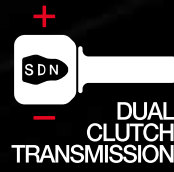


HONDA
The Power of Dreams

Dual Clutch Transmission

De toekomst is hier.



RIJPLEZIER

Er zijn dagen waarop je niks liever wil dan het plezier van snel en sportief motorrijden, met je ogen strak gefixeerd op de weg. Op andere dagen wil je gewoon ontspannen reizen door prachtige landschappen, met je blik op oneindig. Wat je stemming ook is, de veelzijdigheid van de Honda DCT-versnellingsbak (Dual Clutch Transmission) stelt je in staat de rijstijl te kiezen die het best bij je dag en route past.

NIEUWE GL1800 GOLD WING

Het nieuwe vlaggenschip en de onbetwiste leider op het vlak van luxe, kwaliteit en comfort, de Honda Gold Wing, is de enige motor die uitgerust is met een 7-traps DCT-versnellingsbak. De krachtige 1833cc 6-cilinder boxer, met D (Drive)-modus en 4 rij-modi (Tour, Sport, Econ en Rain) schakelt volledig autonoom. Bij de verwerking van het rijgedrag wordt rekening gehouden met extra parameters zoals gastoevoer en ophanging die specifiek geassocieerd zijn met het DCT-systeem.



VOLG JE STIJL

Dankzij de dubbele koppeling en elektronische bediening gaat het schakelen soepel en zeer snel (70 milliseconden), zonder de tijdelijke onderbreking van de aandrijving zoals bij het traditionele schakelen. Er zijn twee automatische modi. In D (Drive) staat zuinigheid voorop, in de S (Sport)-modus, verdeeld over drie verschillende sportievere opties – S1, S2, S3 – ligt de focus op prestaties. Er is geen koppelingshendel en evenmin een schakelpedaal, maar de controle over de motor is altijd perfect. Bovendien is er in het aanbod originele Honda-accessoires een schakelpedaal beschikbaar voor wie wil profiteren van de snelheid van de DCT-versnellingsbak met de gekende sensaties van de traditionele versnellingsbak.



◀ **AT-modus (Automatische Transmissie):**

Elektronisch schakelen, gestuurd door een computer.

In de AT-modus kan de rijder kiezen – gewoon door met de duim van de rechterhand op een knop te drukken – tussen optie D, die focust op een vlot motorkarakter en aandacht voor lage consumptie, en één van de drie sportieve niveaus van optie S (S1, S2, S3), ontworpen om de prestaties te maximaliseren. In beide gevallen wordt het schakelen elektronisch geregeld door de krachtige besturingseenheid. Hierdoor hoeft de rijder zich alleen te concentreren op de gashendel en de remmen, met behoud van maximale controle op de weg onder alle omstandigheden.



◀ **MT-modus (Manuele Transmissie):**

Elektronisch schakelen, gestuurd door de rijder.

Met de manuele modus (MT) kun je van versnelling wisselen met behulp van de plus- en minknoppen die je bedient met de linkerhand. Zo kom je tot een schakelgedrag zoals op een motorfiets met traditionele versnellingsbak. Maar ook in de twee automatische modi is een handmatige interventie altijd mogelijk, zodat de rijder de vrijheid heeft om onder alle omstandigheden te kiezen voor een manuele of automatische bediening van de transmissie of de gekozen versnelling te overrulen.



◀ **G-modus:**

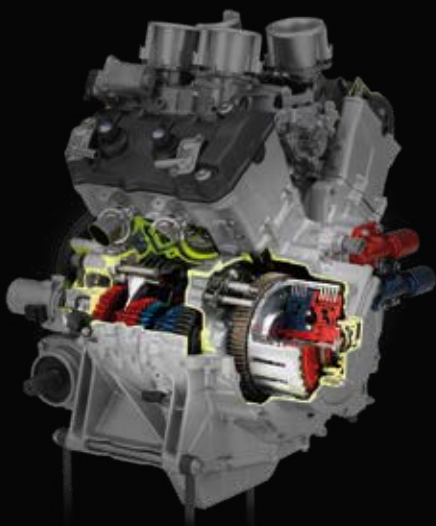
Maximale off-road efficiëntie.

Honda heeft deze extra functie ontworpen speciaal gericht op het off-road rijden. Een druk op de knop resulteert in elke rij-modus in een verbeterde tractie, meer grip en zorgt voor een perfecte vermogensafgifte. Direct en efficiënt, ideaal voor de meest veeleisende off-road omstandigheden.



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE

De voordelen van de Honda DCT-versnellingsbak zijn tegelijk ontelbaar en onmiskenbaar. De elektronische sturing voorkomt fouten, optimaliseert het toerental en maximaliseert bijgevolg brandstofefficiëntie en prestaties. Dit verhoogt ook de duurzaamheid en de betrouwbaarheid van de motor, omdat de twee koppelingen afwisselend werken, waardoor de slijtage eigenlijk gehalveerd wordt. Verder herkent het systeem hellingen, zodat de besturingseenheid altijd de meest geschikte versnelling kiest voor de ideale opwaartse stuwkracht of de gepaste downhill-motorrem.



Het systeem maakt gebruik van twee coaxiale koppelingen: één voor vertrek en dus de 1^e, 3^e en 5^e en eventueel 7^e versnelling, de andere voor de 2^e, 4^e en 6^e. Het systeem kan de koppeling die niet in gebruik is proactief activeren en schakelt elektronisch, snel, vloeiend en direct, zonder onderbreking van de aandrijving. Deze kwaliteiten maken het rijden uiterst aangenaam in elke situatie en ook bijzonder comfortabel wanneer je met een passagier reist.

DCT LINE-UP



GOLD WING



CROSSTOURER



*AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS*



AFRICA TWIN



NC750X



NC750S



X-ADV



INTEGRA

De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Honda behoudt zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande aankondiging op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg de officiële Honda dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTc. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Beelden vertoond in deze brochure bevatten offroad actie uitgevoerd door professionele rijders in een gecontroleerde omgeving. Deze acties mogen niet nagebootst worden op de openbare weg. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever:

Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch – Sphere Business Park
Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd, Netherlands Branch – Beechavenue 54
1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl

