



SCOOTERS 2021

ONTDEK JE VRIJHEID

Praktisch, stijlvol, betaalbaar en een betrouwbare levenspartner in elke situatie. De scooters van Honda zijn innovatieve machines die passen bij jou, je levenswijze én je budget.





INHOUD



FORZA 750 NIEUW	04
FORZA 350 NIEUW	06
FORZA 125 UPDATE	08
X-ADV NIEUW	10
SH350i NIEUW	12
SH125i / SH150i	14
PCX 125 NIEUW	16
VISION 110 NIEUW	18
SPECIFICATIES	22
HONDA TECHNOLOGIE	26

GEWAAGDE ZET

Waar je ook moet zijn, binnen of buiten de stad, de nieuwe Forza 750 combineert een slimme en strakke vorm met het comfort en gebruiksgemak van een echte GT. De scherpe lijnen van de voorkuip en het windscherm creëren een cocon van stabiele lucht en het zadel zorgt voor optimaal comfort onderweg. Ook de achterkant blijft strak vormgegeven, zelfs met de grote verborgen opslagruimte van 22 liter met ruimte voor een integraalhelm en een geïntegreerd USB Type C-oplaadpoort.

Het Honda Smartphone Voice Control system* linkt met je toestel voor praktische bediening van navigatie, oproepen, berichten en muziek, hetzij via de bediening aan de linkerstuurhelft of via stemcommando's. Alle informatie van het HSVC wordt netjes weergegeven aan de rechterkant van het TFT-display. Een Smart Key bedient het sleutellose ontstekingsmechanisme, de stuurvergrendeling, het benzinedeksel, de zadelvergrendeling en ook de optionele Smart topkoffer. De volledige, heldere LED-verlichting werpt een kenmerkende lichtbundel op de baan en verzekert ook goede zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers.

De strakke stijl van de Forza 750 verbergt heel wat ingenieuze toptechnologie. De 745 cc parallel tweecilinder met acht kleppen genereert 57,8 pk (43,1 kW) piekvermogen en een indrukwekkende 69 Nm koppel. Voor A2-rijders is een conversiekit naar 35 kW beschikbaar. Drie standaard rijmodi (STANDARD, SPORT en RAIN) balanceren motorvermogen, motorrem en het Dual Clutch Transmission (DCT)-schakelschema op hun eigen manier. De USER-modus staat je toe om die parameters naar eigen voorkeur in te stellen. Een stalen diamantframe zorgt voor robuuste stevigheid en de 41 mm cartridge-style Upside Down (USD)-voorvork levert optimale ophangingscontrole. Het 17 inch aluminium voorwiel vult het 15 inch achterwiel perfect aan voor de beste stabiliteit. De dubbele radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw grijpen in een 310 mm remschijf vooraan. De remschijf achteraan heeft een diameter van 240 mm.

Dankzij onze specifieke accessoire pakketten TRAVEL, URBAN en STYLE stel je naargelang de route jouw Forza 750 in als ultieme reispartner.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 4 RIJMODI
- 3 NIVEAUS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 69 NM PIEKKOPPEL
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD) VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEEERDE VIERZUIGERREMCLAUW
- 22 LITER OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



FORZA 750





MOTORBLOK

745 cc tweecilinder

VERSNELINGSSYSTEEM

DCT Dual Clutch Transmission

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***



ALTIJD VOORWAARTS

De nieuwe Forza 350 legt de lat hoog. Het is een snel bewegende creatie van aerodynamische efficiëntie en stijl. Het nieuwe vloeistofgekoelde, SOHC eSP+-motorblok levert 29 pk (21,6 kW) piekvermogen, 12,4% meer kracht voor snellere acceleratie zodat je op kop blijft in het drukke stadsverkeer en de snelweg. Zelfs met alle extra vermogen blijft de motor erg zuinig met een bereik van 350 km met één volle tank. De uitstoot is ook schoner dankzij compatibiliteit met de EURO5-norm. Het blok is met het Honda Selectable Torque Control (HSTC) uitgerust: dit systeem monitort voortdurend de grip op het achterwiel en past het motorkoppel aan naargelang de omstandigheden.

De herwerkte voorkuip en luchthapper vormen een naadloos geheel, beheersen de luchtstroom en verminderen de druk achteraan de rijder bij hoge snelheid. Het elektronisch bedienbare (en hertekende) windscherm kan je eenvoudig over een lengte van 180 mm aanpassen tijdens het rijden. Verder is er de uitstekende en veilige opslagruimte, essentieel voor het leven in de stad, met plaats voor twee integraalhelmen en met een USB Type C-oplaadpoort in het handschoenenkastje om onderweg je mobiel toestel op te laden.

Het instrumentenpaneel combineert een stijlvolle analoge snelheidsmeter en toerenteller met digitale informatie. Alles is vlot en duidelijk af te lezen, overdag en in het donker. Optioneel verbind je jouw smartphone met het Honda Smartphone Voice Control systeem*. Daarbovenop zorgt de bediening via Smart Key (die ook de optionele Smart topkoffer bedient) voor ultiem gebruiksgemak. De heldere LED-koplamp, -achterlicht en -richtingaanwijzers maken geïntegreerd deel uit van de uitgekienende uitstraling. Maar stijl is niet alles: de verlichting verzekert ook een duidelijke aanwezigheid op de baan, zowel overdag als in het donker.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- BEDIENING VIA SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- NIEUW ANALOOG/DIGITAAL DASHBOARD
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- ALUMINIUM SWINGARM UIT 1 GEHEEL
- LED-KOPLAMP
- SCHIJFREMMEN EN ABS

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



FORZA 350



MAXIMAAL VERMOGEN

21,6 Kw

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

2 integraalhelmen



HAAL MEER UIT HET LEVEN

De Forza 125 zag het levenslicht in 2015 en werd meteen een leider in zijn klasse dankzij de compacte afmetingen en krachtige motor. Om nog eenvoudiger doorheen het stadsverkeer te glijden, verfijnden we de stijl van de Forza 125 en voegden we heel wat technologie toe voor meer vertrouwen en gebruiksgemak. Gemoderniseerd en scherper kuipwerk snijdt efficiënt door de luchtstroom. De verscherpte aerodynamica vermindert de druk op de rijder bij hoge snelheid en maakt lange ritten comfortabeler. Dankzij 40 mm extra speling beweegt het elektronisch bediende windscherm nu over 180 mm marge voor meer windbescherming en minder ruis. Of het creëert net dat extra vrije gevoel op de laagste stand, wanneer je door de stad rijdt. In het handschoenenkastje vind je een USB Type C-oplaadpoort om onderweg je mobiel toestel op te laden.

Het EURO5-compatibele, vloeistofgekoelde enhanced Smart Power Plus (eSP+)-motorblok is uitgerust met Honda Selectable Torque Control (HSTC) om grip op het achterwiel te controleren en beheeren. Start-/stop-technologie verlaagt het verbruik zodat je tot 480 km ver komt op één tank en vermindert tegelijk de uitstoot.

De bediening via Smart Key is eenvoudig: met de sleutel in je zak start je de motor en open je de zadeldvergrendeling. Het zadel gaat vanzelf weer op slot wanneer je wegwandelt. Ook de optionele Smart topkoffer bedien je met dezelfde Smart Key. Onder het zadel is ruimte voor twee helmen. Het aantrekkelijke dashboard bestaat uit de symmetrische analoge snelheidsmeter en toerenteller met daartussen een digitaal display. Volledige LED-verlichting verzekert goede zichtbaarheid op de weg en uitstekend zicht voor de rijder.



FORZA

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- START-/ STOPTECHNOLOGIE
- BEDIENING VIA SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- DIGITAAL & ANALOOG DASHBOARD
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- TWEKANAALS ABS



Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

**HOGER ELEKTRISCH
WINDSCHERM**

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

2 integraalhelmen



EINDELOOS AVONTUUR ACHTER ELKE HOEK

Met een unieke combinatie van de prestaties van een adventure-motor en het comfort en alledaags gebruiksgemak van een motorscooter schudt onze SUV op twee wielen alle conventies door elkaar. Deze premium ontdekkingsreiziger voelt zich in z'n sas in de stad, maar ruilt het stadsverkeer even moeiteloos in voor het ruigere offroad-avontuur.

Het frame is lichter en het herontworpen zadel maakt het eenvoudiger om de voeten aan de grond te zetten. Het nieuwe koetswerk versterkt de typische stevige uitstraling van de X-ADV. De vernieuwde versie biedt nu ook meer opslagruimte en beschikt over een USB Type C-oplaadpoort. De scherp gerestylede dubbele koplamp is uitgerust met de duidelijke Daytime Running Light (DRL)-technologie en het full-colour TFT-scherm is intuïtief te bedienen. Via het nieuwe Honda Smartphone Voice Control-systeem* link je jouw smartphone met het dashboard en beheer je navigatie, oproepen, berichten, muziek en meer.

We trokken de tpm-limiet op en gaven het vermogen uit de 745 cc parallel tweecilinder een boost. Het Throttle By Wire (TBW) en de vier rijmodi (Standard, Rain, Sport en Gravel) optimaliseren de prestaties voor elk terrein en weertype. Met de USER-modus stel je bovendien motorvermogen, DCT-schakelschema, HSTC en ABS in naar eigen voorkeur.

Het is nu nog eenvoudiger om jouw X-ADV voor te bereiden op eender welke rit dankzij de op maat gemaakte accessoire pakketten ADVENTURE, TRAVEL en STYLE.



X-ADV

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 4 STANDAARD RIJMODI EN EEN AANPASBARE USER-MODUS
- DRIETRAPS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)-SCHAKELSYSTEEM MET ZES VERSNELLINGEN
- 41 MM CARTRIDGE UPSIDE DOWN (USD) VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMKLAUWEN
- LED-KOPLAMP MET DRL-TECHNOLOGIE
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl





MOTOR

745 cc tweecilinder

MAXIMAAL VERMOGEN

43,1 kW

MAXIMAAL KOPPEL

69 Nm



350 PRESTATIE TIJDLOZE STIJL

De nieuwe SH350i belichaamt onze ultieme SH. Het strakke, volledig nieuwe koetswerk verhuult het hertekende stalen buizenframe en ondersteunt de handige, praktische vlakke vloer die alle SH-modellen kenmerkt. De comfortabele, relaxte rijpositie past voor rijders van verschillende lengtes. Het 16 inch voor- en achterwiel bieden goede weerstand tegen het ruwste asfalt en zorgen voor stabiliteit bij hoge snelheid. De soepele ophanging met 35 mm telescopische voorvork en een dubbele schokbreker achteraan sluiten aan bij de ABS-schijfremmen voor- en achteraan.

Het verbeterde 350 eSP+, vloeistofgekoelde motorblok brengt je vlotter doorheen het stadsverkeer en zorgt voor genoeg vermogen voor de snelweg. De output stijgt met 3,1 kW voor een sterk totaal van 21,6 kW (29 pk) en een topsnelheid van 134 km/u. Honda Selectable Torque Control (HSTC) controleert en beheert de grip van het achterwiel en zorgt zo voor extra vertrouwen tijdens het rijden, ongeacht de omstandigheden. Het blok van de SH350i is ook schoner en EURO5-compatibel.

Over de gehele scooter vind je uitgekiende details terug. De Smart Key verhoogt de praktische bruikbaarheid: je steekt de sleutel eenvoudigweg in je zak en van daaruit bedient hij de ontsteking, de zadelvergrendeling en de Smart topkoffer. Onder het zadel is voldoende ruimte voor een integraalhelm en je vindt er ook een USB Type C-oplaadpoort. Alle verlichting, ook de richtingaanwijzers, kregen een upgrade naar heldere LED-verlichting. Ook het LCD-dashboard is nieuw en geeft de nodige informatie helder weer.



SH
350i

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 21,6 KW PIEKVERMOGEN
- BEDIENING MET SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- NIEUW LCD-DASHBOARD
- VOLLEDIGE LED-VERLICHTING
- 16 INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- SCHIJFREMMEN EN ABS
- 35 MM TELESCOPISCHE VOORVORK

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl





MOTOR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

1 integraalhelm

TECHNOLOGIE

**HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL**



DE BESTE LEERLING VAN DE KLAS VALT ALTIJD OP

Wie in de stad woont weet als geen ander: het leven gaat snel. Door hun instinct en design zijn de SH125i en SH150i gebouwd om die stadsdrukke voor te blijven. Ze zijn koplopers dankzij hun nieuwe en vlotte stijl en een krachtiger en zuiniger vloeistofgekoeld viertakt eSP+-motorblok dat voldoet aan de EURO5 normen. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) biedt gemoedsrust door de grip van de achterband te controleren onder alle omstandigheden. Dankzij een hertekend frame is er nu 50% meer opbergplaats, waardoor je een integraalhelm kunt opbergen en nog een heleboel ruimte over hebt. We optimaliseerden de achterophanging voor meer comfort en betere controle.

Eenzijds voegden we LED-verlichting toe, een USB-oplaadpoort en een LCD-dashboard. Anderzijds lieten we een aantal zaken ongemoeid zoals de stabiliteit van het 16 inch voor- en achterwiel, het gebruiksgemak van een vlakke vloer en de Honda Smart Key die de ontsteking, zadel, tankdop, stuurslot en de optionele Smart topkoffer bedient vanuit je zak. Het zit in ons DNA om zaken te verbeteren. Het is wat we doen. We hebben de SH125i en SH150i op alle mogelijke manieren verbeterd. Eerlijk gezegd, we denken dat je dit onmiddellijk zult merken.



BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- LCD-SCHERM
- SMART KEY
- ABS
- EURO5
- START-/STOPSYSTEEM
- V-MATIC SCHAKELSYSTEEM
- USB-OPLAADPOORT
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl





OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

1 integraalhelm

MOTOR

eSP+

TECHNOLOGIE

LCD-scherm



HET BESTE UITZICHT VAN DE STAD

We haalden de PCX125 uit elkaar en staken 'm weer ineen. En verbeterden gaandeweg elk onderdeel. De filosofie achter één van Europa's favoriete scooters – en dat al meer dan tien jaar lang – is te herleiden tot zijn naam: PCX of Persoonlijk Comfort met een X-factor. De elementen die daartoe bijdragen zijn de eenvoudige rijpositie, de grote opbergruimte onder het zadel (voldoende voor een integraalhelm) en de kwalitatieve afwerking over de hele lijn. Je hoeft niet te wachten op een dure taxi of de bus die weeral te laat is – je drukt gewoon op de startknop en je bent vertrokken.

Deze scooter brengt je overal in de stad. En laat je er goed uitzien onderweg. De knappe stijl van de PCX125 weet altijd de aandacht te vatten, nu meer dan ooit. Verstoep achter dat fraaie uiterlijk is de technologie die het dagelijks leven een stuk eenvoudiger maakt. De ontsteking, zadelvergrendeling en de optionele Smart topkoffer bedienen je met dezelfde Smart Key die je eenvoudig in je zak laat zitten. Het volume van het opslagcompartiment onder het zadel bedraagt nu 30,4 liter en je vindt er eveneens een USB Type C-oplaadpoort om jouw toestel onderweg op te laden.

Het nieuwe, sterkere eSP+ SOHC-motorblok levert krachtigere acceleratie, zowel vanuit stilstand als rijdend, en een hogere topsnelheid. Dankzij de ACG-generator, start-/stoptechnologie en de EURO5-compatibiliteit is het blok ook schoner. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) beheert en controleert de grip op het achterwiel ten allen tijde. Het nieuwe duplexstalen frame biedt meer weerwerk tegen het ruwe stadsleven zonder in te boeten aan de typische wendbaarheid van de PCX125. We maakten de veerweg achteraan langer voor verbeterde schokabsorptie en meer comfort. Het nieuwe design van beide wielen sluit perfect aan bij het nieuwe koetswerk en de wielen zijn nu ook een maatje groter voor verbeterde rijkwaliteit – waar je ook bent in de stad.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)-MOTORBLOK
- START-/STOPTECHNOLOGIE
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- VOLLEDIGE LED-VERLICHTING
- NIEUW DUPLEXSTALEN FRAME
- LANGERE VEERWEG ACHTERAAN
- USB TYPE C-OPLAADPOORT

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



PCX



TECHNOLOGIE
**SMART KEY
OPERATION**

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

30,4 L

BENZINEVERBRUIK

2,1 l/100 km (47,6 km/l)



GENIET VAN DE STAD

We snappen het. Een scooter kiezen met een beperkt budget kan ingewikkeld zijn. Daarom maakten we het eenvoudig en ontwikkelden de nieuwe Vision 110 met alles wat je nodig hebt, en meer. De Vision 110 heeft een modern, stijlvol hertekend design met LCD-dashbord en is zo compact dat je stressvrij door de stadsdrukte laveert en moeiteloos parkeert. De opbergruimte onder het zadel is nu groot genoeg om een integraalhelm en extra spullen op te bergen. Makkelijker kan niet: je laat de nieuwe Smart Key gewoon in je zak zitten, en van daaruit start die de motor en vergrendelt het zadel.

De gloednieuwe en doeltreffende luchtgekoelde Smart Power motor (eSP) met benzine-injectie is licht en stevig. Hij is eenvoudig te bedienen en levert vinnig rijplezier - ideaal voor ritten in de stad - met 8% meer brandstofefficiëntie dankzij de lage-frictietechnologie en vrijloopstop. Het Smart Architecture Frame (eSAF) van met laser gelast staal zorgt voor nog meer rijcomfort en duurzaamheid. Het is 2 kg lichter en dus makkelijker om te hanteren, terwijl de brede wielen van 16 inch stabiliteit bieden.

De Vision 110 staat voor eenvoudig en ongecompliceerd vervoer maar is, als het op prestaties aankomt, een echte allrounder. En hij heeft de constructiekwaliteit en vele functies die je bij een premium Honda scooter zou verwachten, aan een prijskaartje dat de keuze simpel maakt.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- 9 NM MAXIMUMKOPPEL
- VRIJLOOPSTOP
- NIEUW LCD-DASHBOARD
- 17,7 L OPBERGRUIMTE ONDER HET ZADEL
- NIEUW, VERBETERD SMART ARCHITECTURE FRAME (eSAF)
- 16 INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- SCHIJFREM VOORAAN

Ontdek meer op
www.honda.be – www.honda.nl



VISION





MOTOR

eSP

TECHNOLOGIE

SMART KEY

BENZINEVERBRUIK

1,8 l/100 km (55,5 km/l)





SMART KEY

HEERLIJK EENVOUDIG

Je hebt al genoeg aan je hoofd tijdens een drukke dag, dus hierbij al één ding waaraan je niet meer moet denken.

Bediening via Smart Key maakt nu deel uit van alle Honda-scooters. Eenvoudiger kan haast niet: je steekt de sleutel gewoon in je zak, houdt 'm daar en je kan op weg. Met de sleutel in de buurt bedient je de draaiknop voor het stuurslot, de ontsteking en de zadelvergrendeling. Wanneer je wegwandelt kan de motor niet meer starten en vergrendelt het zadel automatisch. Voor nog meer gebruiksgemak bedient de sleutel, afhankelijk van het model, ook de Smart topkoffer. Als je jouw dagelijkse handelingen wat wil versoepelen dan is de Smart Key één (van de vele) toevoegingen die van een Honda scooter de perfecte reisgezel maken.



SLIM RIJDEN **LOONT**

Geniet van krachtige prestaties – en bespaar geld aan het tankstation – met onze nieuwste generatie enhanced Smart Power Plus (eSP+)-EURO5-compatibele viertakt motorblokken, terug te vinden in alle 125 cc- en 300 cc-scooters.

Elke eSP+-motor is uitgerust met technologie om wrijving te reduceren en behoudt alle ingenieuze bouwkwaliteit die je mag verwachten van Honda.

Veel details zoals een offset cilinder, een geribbelde gietijzeren cilinderwand, hydraulische nokkenkettingspanner en oliesproeiers voor betere zuigerkoeling zorgen voor minder interne weerstand en verlagen tegelijkertijd het verbruik. Elke eSP+-motor is uitgerust met een borstelloze wisselstroomgenerator of Alternating Current Generator (ACG) die functioneert als startmotor én alternator om elektriciteit op te wekken. Voor benzinebesparing in een stedelijke omgeving zorgt de start-/stopfunctie ervoor dat de motor vanzelf uitschakelt na drie seconden stilstand met ingeknepen remmen. Door een eenvoudige draai aan het gas schakelt de motor geruisloos weer in. Dankzij de EURO5-compatibiliteit is de uitstoot ook schoner.

eSP+ Motor



TECHNISCHE KENMERKEN

FORZA 750

MOTOR

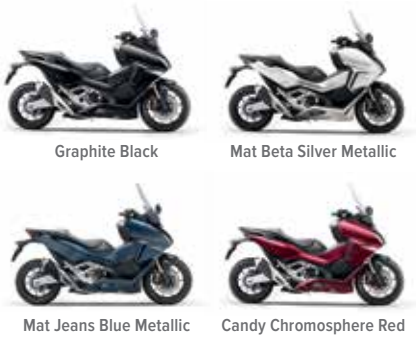
Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen
Inhoud	745 cc
Max. vermogen	43,1 kW @ 6.750 tpm (A2-versie: 35 kW @ 6.000 tpm)
Max. koppel	69 Nm @ 4.750 tpm (A2-versie: 65 Nm @ 4.000 tpm)
Verbruik - uitstoot	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/km

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.200 x 790 x 1.485
Zadelhoogte	790
Wielbasis	1.580
Rijklaar gewicht	235

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	Hydraulisch met dubbele remschijf (Ø 310 mm) en vierzuigerklaauw / Hydraulisch met enkele remschijf (Ø 240 mm) en tweezuigerklaauw (2-kanaals ABS)
Banden (voor / achter)	120/70 R17 / 160/60 R15
Ophanging voor	USD voorvork Ø 41 mm
Ophanging achter	Mono schokbreker, Pro-Link swingarm



FORZA 350

Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
329,6 cc
21,6 kW @ 7.500 tpm
31,9 Nm @ 5.250 tpm
3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 76,1 g/km

2.147 x 754 x 1.507
780
1.510
185

Enkelvoudige remschijf Ø 256 mm / enkelvoudige remschijf Ø 240 mm 2-kanaals ABS
120/70 R15 / 140/70 R14
Telescopisch, Ø 33 mm
Dubbele schokbreker



FORZA 125

Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder

124,9 cc
11,0 kW @ 8.750 tpm
12,2 Nm @ 6.500 tpm
2,34 l/100 km (42,74 km/l)

2.140 x 755 x 1.500
780
1.505
161

Enkelvoudige remschijf Ø 256 mm /
enkelvoudige remschijf Ø 240 mm
2-kanaals ABS

120/70 R15 / 140/70 R14
Telescopisch, Ø 33 mm
Dubbele schokbreker



Mat Cynos Gray Metallic

Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

Lucent Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic

X-ADV

Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder,
acht kleppen, EURO5-compatibel

745 cc
43,1 kW @ 6.750 tpm (A2-versie: 35 kW / 6.000 tpm)
69 Nm @ 4.750 tpm (A2-versie: 65 Nm @ 4.000 tpm)
3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/kg

2.215 x 940 x 1.370
820
1.590
236

Ø 296 mm dubbele remschijf met radiaal gemonteerde
vierzuigerklaauw / Ø 240 mm enkele remschijf met
enkele zuigerklaauw

120/70 R17 / 160/60 R15
41 mm USD
Mono schokbreker, Pro-Link swingarm



Grand Prix Red

Graphite Black



Pearl Deep Mud Gray

Mat Beta Silver Metallic

SH350i

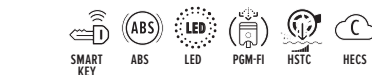
eSP+ Vloeistofgekoelde SOHC eencilinder

329,2 cc
21,6 kW @ 7.500 tpm
32,0 Nm @ 5.250 tpm
3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 77,8 g/km

2.160 x 742 x 1.161
805
1.452
174

Tweekanaals ABS, Ø 256 mm hydraulische schijfrem
met tweezuigerklaauw / Ø 256 mm hydraulische
schijfrem met enkelzuigerklaauw

110/70 R16 / 130/70 R16
Telescopisch, Ø 35 mm
Swingarm met dubbele schokbreker



Black

Mat Carnelian Red Metallic



Mat Ruthenium Silver
Metallic

Pearl Cool White

TECHNISCHE KENMERKEN

SH125i

MOTOR

Type	eSP+ Vloeistofgekoelde SOHC eencilinder
Inhoud	125 cc
Max. vermogen	9,6 kW @ 8.250 tpm
Max. koppel	12 Nm @ 6.500 tpm
Verbruik - uitstoot	2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 52 g/kg

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.090 x 730 x 1.130
Zadelhoogte	799
Wielbasis	1.350
Rijklaar gewicht	133,9

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor / achter)	Tweekanaals ABS
Banden (voor / achter)	100/80 R16 120/80 R16
Ophanging voor	Telescopisch 33 mm, 89 mm veerweg
Ophanging achter	Swingarm met dubbele schokbreker



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White



Timeless Gray Metallic



Pearl Cool White

SH150i

eSP+ Vloeistofgekoelde SOHC eencilinder
157 cc
12,4 kW @ 8.500 tpm
14,9 Nm @ 6.500 tpm
2,2 l/100 km (45,46 km/l) / 54 g/kg

2.090 x 730 x 1.130
799
1.350
134,1

Tweekanaals ABS
100/80 R16 120/80 R16
Telescopisch 33 mm, 89 mm veerweg
Swingarm met dubbele schokbreker



PCX125

eSP+ Vloeistofgekoelde SOHC eencilinder

125 cc

9,2 kW @ 8.750 tpm

11,8 Nm @ 6.500 tpm

2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 47 g/km

1.935 x 740 x 1.105

764

1.315

130

Ø 220 mm hydraulische schijfrem, tweezuigerklauw, ABS / Ø 130 mm Trommelrem

110/70 R 14 / 130/70 R13

Telescopisch, 31 mm

Aluminium swingarm met dubbele schokbreker



Mat Cosmo Silver Metallic



Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White

VISION 110

eSP Luchtgekoelde SOHC-eencilinder

109,5 cc

6,4 kW @ 7.500 tpm

9 Nm @ 5.500 tpm

1,8 l/100 km (55,56 km/l) / 42,6 g/km

1.925 x 686 x 1.115

785

1.280

100

220 mm hydraulische schijf / 130 mm trommelrem (CBS - Combined Braking System)

80/90 R16 / 90/90 R14

Telescopisch, 31 mm

Swingarm met dubbele schokbreker



Mat Galaxy Black Metallic



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



HONDA TECHNOLOGIE



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid, om wielblokkeren te voorkomen.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksgemak van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



EURO5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

De zuurstof wordt gemeten voor een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dit resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor 2 integraalhelmen.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor 1 integraalhelm.



ELEKTRONISCH BEDIENBAAR WINDSCHERM

Instelbaar met een stuurbediening, ontworpen om lawaai te verminderen en bescherming tegen wind te verhogen.



START-/STOPSYSTEEM

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



TFT-DISPLAY

Full-colour touchscreen om rijmodi, navigatie en bluetoothverbinding met smartphone/audio te bedienen.



USB-OPLAADPOORT

Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en... go!



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor het optimaliseren van de prestaties bij alle toerentallen.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



V-MATIC TRANSMISSION

Riem-aangedreven overbrenging met geavanceerde drietrapswerking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.



PRO-LINK® ACHTEROPHANGING

De monoshock achterveer is gemonteerd op een driehoekig linksysteem zodat de dempingskracht progressief vergroot over het ganse bereik van de swingarm.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

ONTDEK MEER VIA ONZE
WEBSITE OF DOWNLOAD
DE HONDA MOTORCYCLES
EXPERIENCE APP.



Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.



DROMEN ZIJN GEEN BEDROG

Soichiro Honda zei:

**“Sommige kwaliteiten zijn essentieel voor succes.
Moed, doorzettingsvermogen, de vaardigheid
om te kunnen dromen en om te volharden.”**

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.



A scenic view of a coastal road at sunset. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the sky and reflecting on the water. The road is paved and has a white line, with a concrete barrier separating it from the sea. The text "FORZA 750" is overlaid in a bold, italicized font.

FORZA 750



De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**.
Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN