



FORZA **FAMILY**



FORZA 350



FORZA 750



FORZA

GEWOONWEG DE BESTE

Onze ultieme scooterfamilie zit boordevol geavanceerde technologie, vinnige en sportieve prestaties en wordt gedefinieerd door een eigentijdse, opvallende stijl. De gloednieuwe Forza 750 voert de familie aan met magnifieke looks, indrukwekkende rijprestaties van de 745 cc-tweecilinder, hoogwaardige remmen en kwalitatieve ophanging. Slim is hij ook dankzij mobiele connectiviteit met het Honda Smartphone Voice Control systeem.

De Forza 350 is nu nog veelzijdiger en beschikt dankzij de nieuwe eSP+-motor over meer vermogen en koppel voor een snellere acceleratie, hogere topsnelheid en efficiëntere verbranding. Het strakke koetswerk geniet van een verfijnde stijl – en betere aerodynamica – voor meer comfort bij hoge snelheid. Het elektronisch instelbare windscherm heeft 40 mm meer speling en de verlichting is volledig LED. Het vernieuwde instrumentenpaneel kan met het Honda Smartphone Voice Control-systeem uitgerust worden.

De immens populaire Forza 125 zorgt voor vlotte beweegbaarheid binnen en buiten de stad. Net als de grote broer is ook hier het koetswerk aangepast en krijgt het windscherm meer bewegingsmarge. Het eSP+ -motorblok levert toonaangevende acceleratie, moeiteloze snelheid en soepel, responsief vermogen voor korte ritten in de stad. Dankzij een bereik van 480 km met volle tank is de Forza 125 ook uitermate geschikt voor woon - werkverkeer op lange afstand. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) monitort de tractie op het achterwiel zodat je in alle omstandigheden vol vertrouwen de baan op gaat.

FORZA 750

ALTIJD VOORUIT

SERIEUS UITGERUST.

Waar je ook moet zijn en met welk doel dan ook, voor zaken of plezier, de Forza 750 stuurt je altijd vooruit. De scooter combineert een scherpe en strakke vormgeving met de praktische bruikbaarheid en het comfort van een GT en vult aan met sportieve acceleratie, hoogwaardige remmen en kwalitatieve ophanging.

De parallel tweecilinder met 745 cc en acht kleppen produceert 43 kW piekvermogen (58 pk) en een immense 69 Nm koppel. Het soepele DCT-schakelsysteem met zes versnellingen werkt automatisch of manueel, waarbij het schakelschema is aangepast aan de geselecteerde rijmodus. Een verbruik van 3,6 l/100 km is mogelijk, net als een rijbereik van 370 km met de brandstoftank van 13,2 liter. Voor A2-rijders is een conversie naar 35 kW mogelijk.



5 INCH TFT-KLEURENSCHERM

Intuïtieve bediening en connectiviteit om onderweg verbonden te blijven.

Al wat je moet weten, leesbaar en duidelijk. Je beschikt over drie mogelijke weergavedesigns met telkens een witte of zwarte achtergrond naargelang je voorkeur. De geselecteerde rijmodus wordt aan de rechterkant weergegeven samen met alle instelbare parameters: Engine Power, Engine Brake, DCT, HSTC en ABS. De bar onderaan geeft ofwel standaardinformatie zoals tripteller en benzineverbruik weer, of je ziet er de gasstand en het batterijvoltage.

De blokjes van de toerenteller zijn groen bij economisch rijden en beginnen geel te knipperen wanneer de motortoeren stijgen, voor onmiddellijke herkenning. De Forza 750 is natuurlijk gemaakt om plezier te beleven tijdens het rijden, maar als je ook wat zaken te regelen hebt onderweg is er het Honda Smartphone Voice Control-systeem* waarmee je jouw smartphone connecteert met het display en zo de controle bewaart over navigatie, oproepen, e-mails, berichten en muziek. Alle info wordt overzichtelijk weergegeven aan de rechterzijde van het TFT-scherm en je bedient alles via knoppen op de linkerstuurhelft of via stembediening.



*Honda Smartphone Voice Control system is uitsluitend beschikbaar op Android™ smartphones.



DE ULTIEME GT-SCOOTER

De sportieve lijnen van de voorkuip op de Forza 750 en het zorgvuldig ontworpen windscherm creëren samen een cocon van stabiele lucht tijdens het rijden op de snelweg. De eigentijdse styling trekt de aandacht waar je ook gaat of stopt. De plezierige en krachtige motor levert voldoende vermogen en het chassis tilt de stuurbaarheid naar een hoger niveau, net zoals de uitstekende aerodynamica bij hoge snelheid. De compacte afmetingen zorgen ervoor dat je eenvoudig door het drukke stadsverkeer laveert en eenvoudig kan parkeren.

Het zadel omsluit en ondersteunt het geheel op magnifieke wijze, is comfortabel voor twee personen en biedt voldoende beenruimte voor de rijder. De opbergruimte van 22 liter onder het zadel biedt voldoende plaats voor een integraalhelm en je vindt er ook een USB Type C-oplaadpoort om je smartphone onderweg op te laden. Met de Smart Key in je zak bedien je eenvoudig het ontstekingssysteem, de stuurvergrendeling, het tankdeksel en de zadeldvergrendeling. Alle verlichting is LED, wat zorgt voor een opvallende aanwezigheid op de baan.

De Forza 750. Onze ultieme GT-scooter.



MAAK 'M UNIEK

We maakten het makkelijk om de Forza 750 als ultieme reisgezel in te stellen dankzij deze drie pasklare accessoire pakketten.

TRAVEL PACK

Om de lange afstanden aangenamer te maken voegt het Travel Pack extra opbergruimte toe – met stevige zijkooffers links (33 l) en rechts (26 l) – samen met persoonlijk comfort via de verwarmde handvatten en de beenbeschermers.

URBAN PACK

Het Urban Pack helpt je tijdens drukke werkdagen dankzij een Smart topkoffer met binnenzak die je bedient met dezelfde Smart Key voor de ontsteking. Een achterdrager en elektronische dekselopener zijn ook inbegrepen, en een tas voor de middenconsole vervolledigt het pakket met extra, eenvoudig te bereiken opbergruimte.

STYLE PACK

Het Style Pack tilt de knappe uitstraling van de Forza 750 naar een hoger niveau. Het pakket omvat een aluminium cover voor de parkeerrembediening, roestvrijstalen laterale covers die het koetswerk links en rechts beschermen tegen schaafplekken van de schoenen en roestvrijstalen en rubber vloerpanelen met het Forza logo.

FORZA 750

GT LUXE

Zij het voor plezier of voor zaken, de Forza 750 combineert een scherpe en strakke vorm met echt GT-comfort. Extra beenruimte voor de rijder, bescherming tegen de wind en dagelijkse praktische bruikbaarheid gaan gepaard met ongelooflijke respons van het Throttle By Wire (TBW)-motorsysteem en het soepele Dual Clutch Transmission (DCT)-versnellingsstelsel.

CONNECTIVITEIT

De premium uitrusting op deze scooter is het verlengstuk van jouw levenswijze. Je bent altijd verbonden dankzij het Honda Smartphone Voice Control-systeem* en de informatie op het levendige kleuren TFT-display.

BEWEGINGSVRIJHEID

Het strakke en compacte koetswerk van de Forza 750 herbergt een handige opbergruimte van 22 liter onder het zadel. Meer dan voldoende voor een integraalhelm en meer. Daarnaast vind je er ook een USB Type C-oplaadpoort om je toestel op te laden.

ZIEN EN GEZIEN WORDEN

De verlichting is helder en volledig LED voor een uitgesproken aanwezigheid op de baan en een goede zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers. De richtingaanwijzers schakelen zichzelf automatisch uit. Nog iets waar je zelf niet meer aan hoeft te denken.

INTERNE KRACHT

Een stalen diamantframe zorgt voor robuuste sterkte, terwijl de instelbare 41 mm cartridge-style USD-voorvorkpoten, lichtgewicht aluminium swingarm en instelbare Pro-Link monoshock de beste ophangingscontrole en stuurprecisie bieden.

REMKRACHT

Dubbele, radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan grijpen op remschijven van 310 mm diameter. ABS controleert de remkracht voor- en achteraan voor consistente remkracht in eender welke situatie en past zich ook aan naargelang de geselecteerde rijmodus. Gezien worden loont, dus in het geval van brusk remmen activeert het noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) en beginnen de achterste richtingaanwijzers te knipperen om weggebruikers achter je te waarschuwen.

GESOFISTICEERDE TECHNOLOGIE

Je kan kiezen uit drie vooraf ingestelde rijmodi en een aanpasbare rijmodus. De soepele Dual Clutch Transmission (DCT) schakelt moeiteloos doorheen de zes versnellingen. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) bewaakt te allen tijde de grip op het achterwiel voor moeiteloos rijden.

*Honda Smartphone Voice Control system is uitsluitend beschikbaar op Android™ smartphones.

VERRUIM JE COMFORT ZONE

Zoals elke atleet van topniveau, is de Forza 750 niet enkel sterk. Ook slim.

Throttle By Wire (TBW) beheert het motorvermogen en de Dual Clutch Transmission (DCT). Via het 5 inch TFT-scherm kies je een van de vier rijmodi, STANDARD, SPORT, RAIN en USER, waarmee motorvermogen, motorrem en het DCT-schakelschema ingesteld worden naarmate de rijomstandigheden. Tegelijkertijd passen ook het ABS-niveau en de mate van HSTC zich aan voor respectievelijk de geleverde remkracht en de tractie op het achterwiel. Via de USER-modus stel je het motorkarakter en schakelschema van je Forza 750 helemaal naar eigen voorkeur aan. Het geïntegreerde Honda Smartphone Voice Control-systeem staat je toe om navigatie, oproepen, berichten en muziek vanuit je smartphone te beheren. Je bedient alles op een veilige manier via stemcommando's of via de knoppen aan de linkerstuurhelft.



FORZA 350

350: UITGEBALANCEERDE KRACHT

DE FORZA 350 IS EEN EN AL STERKTE.

Het nieuwe vloeistofgekoelde, SOHC eSP+-motorblok levert 29 pk (21,5 kW) piekvermogen, 12,4% meer kracht, voor snellere acceleratie zodat je op kop blijft in het drukke stadsverkeer en ook op de snelweg moeiteloos kan volgen. Het blok is afgesteld voor een opwindende respons en geniet van de uitermate soepele V-matic-overbrenging. Zelfs met alle extra vermogen blijft de motor erg zuinig met een bereik van 350 km met één volle tank. De uitstoot is ook schoner dankzij compatibiliteit met de EURO5-norm.



OVERAL VERFIJND

Geavanceerde uitstraling voor verbeterde prestaties.

De Forza 350 legt de lat hoog. Het is een snel bewegende creatie van aerodynamische efficiëntie en stijl. Gladde, moderne lijnen cultiveren een sportief gevoel en gaan gepaard met een frisse, verfijnde vorm. De herwerkte voorkuip en luchtsleuf vormen een naadloos geheel, beheersen de luchtstroom en verminderen de druk achteraan de rijder bij hoge snelheid. Het langere elektronisch bedienbare vizier biedt meer windbescherming via een simpele druk op de knop.



FORZA 350

SOEPELE AERODYNAMICA

Het strakke gepolierde koetswerk creëert een betere aerodynamica voor extra comfort bij hoge snelheid. Deze bijzonder veelzijdige scooter klieft door de lucht bij hoge snelheden en laveert dankzij zijn compacte vorm ook met gemak doorheen het drukke stadsverkeer.

VERBUIG DE LUCHTSTROOM

Het elektronisch bedienbare (en hertekende) windscherm kan je eenvoudig over een lengte van 180 mm aanpassen tijdens het rijden. Je stelt de hoogte eenvoudig in via een druk op de knop op de linkerstuurhelft en biedt zo het hoofd aan de voortdurend veranderende weersomstandigheden. Zo heb je minder last van lawaai en vermoeidheid.

STIJLVOLLE INSTRUMENTEN

Het instrumentenpaneel combineert een stijlvolle analoge snelheidsmeter en toerenteller met digitale informatie. Alles is vlot en duidelijk af te lezen, overdag en in het donker. Optioneel verbind je jouw smartphone met het Honda Smartphone Voice Control systeem*.

EEN EN AL COMFORT

De stevige 33 mm telescopische voorvork levert soepele controle, zowel aan hoge snelheid als in de stad. Tweekanaals ABS ondersteunt de remschijven voor- en achteraan voor zelfzekere remkracht op gladde ondergrond.

EEN GROOT LICHT

De heldere LED-koplamp, -achterlicht en -richtingaanwijzers vormen een geïntegreerd deel van de uitgekende uitstraling. Maar stijl is niet alles. De verlichting verzekert ook een duidelijke aanwezigheid op de baan, zowel overdag als in het donker.

MEER VERMOGEN

De Forza 350 beschikt over meer vermogen en koppel, voor een hogere topsnelheid en betere acceleratie. Het vloeistofgekoelde ESP+-motorblok is met HSTC uitgerust voor gegarandeerde grip op het achterwiel, wat de rijomstandigheden ook zijn.

*Honda Smartphone Voice Control system is uitsluitend beschikbaar op Android™ smartphones.

GEORGANISEERD OP WEG

De Forza 350 beschikt over uitstekende en veilige opslagruimte, essentieel voor het leven in de stad. Via de handige USB Type C-oplaadpoort in het handschoenenkastje laad je jouw toestel onderweg op. Onder het zadel heb je voldoende plaats om twee integraalhelmen op te bergen, zodat je minder moet dragen nadat je parkeert. Daarbovenop zorgt de bediening via Smart Key voor het ultieme gebruiksgemak – steek 'm gewoon in je zak en je kan vertrekken.



FORZA

HAAL MEER UIT HET LEVEN

**TECHNOLOGIE, GEBRUIKSVRIENDELIJKHEID
EN EEN VERFIJNDE, GERAFFINEERDE STIJL.
ALLEMAAL VERPAKT IN ÉÉN SPORTIEVE
GT-SCOOTER.**

Het EURO5-compatibele enhanced Smart Power Plus (eSP+) -motorblok van de Forza 125 levert moeiteloze snelheid en een scherp, responsief vermogen voor zowel korte stadsritjes als langer woon-/werkverkeer. Het motorblok is nu ook uitgerust met het Honda Selectable Torque Control (HSTC) dat stevast zorgt voor de beste grip op het achterwiel, in alle rijomstandigheden. De bediening via Smart Key beheert de ontsteking en zadelvergrendeling en dat gewoon vanuit je zak – voor optimaal gebruiksgemak tijdens een drukke werkdag.



VORM ÉN FUNCTIE

Je bent voorbereid op al wat de stad met zich meebrengt.

De technologie en het vakmanschap zit verpakt in verfijnd, dynamisch koetswerk dat zorgt voor comfort binnen een compacte afmeting. De verscherpte aerodynamica bij hoge snelheid vermindert de druk op de rijder en het elektronisch bedienbare windscherm heeft 40 mm meer speling. Verlichting is volledig LED, voor een premium afwerking. Onder het zadel passen twee integraalhelmen en de opbergruimte kan ook ingedeeld worden om je spullen veilig te vervoeren. Dankzij de handige USB Type C-oplaadpoort blijft je toestel opgeladen onderweg.



FORZA



STIJLVOLLE INSTRUMENTEN

Het nieuwe LCD-instrumentenpaneel geeft een stijlvolle analoge snelheidsmeter weer en zorgt voor goede en snelle leesbaarheid van alle informatie, overdag en in het donker.

VEILIGER REMMEN

Dankzij het tweekanaals ABS vertraag en stop je in alle vertrouwen, zelfs op slecht wegdek of in natte omstandigheden. De scherpe precisie en stabiliteit komt van de 256 mm voorremschijf en de 240 mm trommelrem achteraan.

OMVANGRIJK DASHBOARD

Het dashboard presenteert alle informatie overzichtelijk en ordelijk. De analoge snelheidsmeter links en toerenteller rechts flankeren het digitale display dat de rijmodus weergeeft, te bedienen via de schakelaar op de linkerstuurhelft.

HSTC

Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) geeft extra vertrouwen en beheert en controleert de tractie op het achterwiel voor de beste grip in alle omstandigheden. Een knipperend 'T'-lampje op het dashboard geeft aan wanneer het HSTC actief in werking treedt om wielspin te reduceren.

BETERE WINDBESCHERMING

Gemoderniseerd en scherper kuipwerk snijdt efficiënt door de luchtstroom. De verscherpte aerodynamica vermindert de druk op de rijder bij hoge snelheid en maakt lange ritten comfortabeler. Dankzij 40 mm extra speling beweegt het elektronische windscherm nu over 180 mm marge voor meer windbescherming en minder ruis. Of het creëert net dat extra vrije gevoel op de laagste stand, wanneer je door de stad rijdt.



VERHOOGDE FUNCTIONALITEIT

De nieuwe USB Type C-oplaadpoort in het handschoenenkastje houdt je smartphone opgeladen onderweg. Voor nog meer zorgeloos comfort hou je de Smart Key gewoon in je zak. Van daaruit bedient hij de ontsteking, ontgrendelt het zadel en vergrendelt het automatisch weer wanneer je wegwandelt.



GECONTROLEERDE KRACHT

Het vloeistofgekoelde enhanced Smart Power Plus (eSP+) SOHC-motorblok met vier kleppen levert 11 kW (15 pk) piekvermogen en 12,5 Nm koppel voor toonaangevende acceleratie, een gemoedelijke cruise-snelheid van 90 km/u en een topsnelheid van 108 km/u. Zonder in te boeten aan vermogen is de eSP+-motor schoner en efficiënter. De start-stop technologie zorgt voor een beter verbruik en vermindert de uitstoot door de motor uit te schakelen naar drie seconden stilstand. Door een simpele draai aan het gashendel schiet de motor opnieuw in gang.

Een robuust stalen frame, 33 mm telescopische vorkpoten en instelbare schokdempers achteraan zorgen voor ultieme wendbaarheid in de stad en uitstekende stabiliteit op de snelweg. Michelinbanden en ABS zorgen voor nog meer vertrouwen, net als het HSTC dat grip op het achterwiel verzekert in alle omstandigheden.



TECHNISCHE KENMERKEN

FORZA 750

MOTOR

Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen
Inhoud	745 cc
Max. vermogen	43,1 kW @ 6.750 tpm (A2-versie: 35 kW @ 6.000 tpm)
Max. koppel	69 Nm @ 4.750 tpm
Verbruik - uitstoot	3,6 l/100 km (27,7 km/l) - 85 g/km

CHASSIS, AFMETINGEN EN GEWICHT

Lengte x breedte x hoogte	2.200 x 790 x 1.485 mm
Zadelhoogte	790 mm
Wielbasis	1.580 mm
Rijklaar gewicht	235 kg

WIELEN, OPHANGING EN REMMEN

Remmen (voor/achter)	Hydraulisch met dubbele remschijf (Ø 310 mm) en vierzuigerklauw / Hydraulisch met enkele remschijf (Ø 240 mm) en tweezuigerklauw (2-kanaals ABS)
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 160/60 R15
Ophanging voor	USD voorvork Ø 41 mm
Ophanging achter	Monoshock demper, Pro-Link swingarm

FORZA 350

Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
329,6 cc
21,6 kW @ 7.500 tpm
31,9 Nm @ 5.250 tpm
3 l/100 km (33,3 km/l) - 76,1 g/km

2.147 x 754 x 1.507 mm
780 mm
1.510 mm
185 kg

Enkelvoudige remschijf Ø 256 mm / enkelvoudige remschijf Ø 240 mm 2-kanaals ABS
120/70 R15 / 140/70 R14
Telescopisch, Ø 33 mm
Dubbele schokdemper

ACCESSOIRES

ONTDEK ALLES OVER ONZE HONDA GENUINE ACCESSOIRES VIA ONZE WEBSITE OF DOWNLOAD DE HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP.



BE



NL



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Nightstar Black



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Cool White



Pearl Falcon Grey



Mat Pearl Pacific Blue

FORZA 125

Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder

124,9 cc

11,0 kW @ 8.750 tpm

12,2 Nm @ 6.500 tpm

2,34 l/100 km (42,7 km/l)

2.140 x 755 x 1.500 mm

780 mm

1.505 mm

161 kg

Enkelvoudige remschijf Ø 256 mm /
enkelvoudige remschijf Ø 240 mm
2-kanaals ABS

120/70 R15 / 140/70 R14

Telescopisch, Ø 33 mm

Dubbele schokdemper



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Lucent Silver Metallic



Mat Carnelian Red Metallic





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

RIJ MET STIJL Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**.
Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN