

# STREET & TOURING

**HONDA**  
The Power of Dreams







# RIDE FREE

---

Ga in stijl de weg op, met allure en veelzijdigheid. Vrij om de stad te verkennen of te kiezen voor eindeloze wegen waarop je een onvergetelijke reis begint door steden, landen en continenten. De enige beperking is je verbeelding.

---

## INHOUD

### 04 STREET GAMMA

- 06 CB1100RS
- 08 CB1100EX
- 10 NC750S
- 12 CB650F
- 14 CB500F
- 16 CB125F
- 18 MSX125
- 20 REBEL

### 22 NEO SPORTS CAFÉ

- 24 CB1000R
- 26 CBB300R
- 28 CB125R

### 30 TOURING MOTORFIETSEN

- 32 GL1800 GOLD WING
- 34 GL1800 GOLD WING TOURING
- 36 VFR800F

### 38 SPECIFICATIES

- 44 HONDA TECHNOLOGIE
- 46 THE POWER OF DREAMS



STREET GAMMA

# OPEN DE STAD

---

Draai aan het gashendel en laat jezelf los in de jungle van de stad. Tijdsdruk en files kunnen je niet weerhouden. Met de motoren uit het Honda Street gamma heb je alles onder controle en ben je vrij.



# CB1100RS

## ALWAYS THE ONE



Ontdaan van alle overbodige franje heeft de CB1100RS de look van een racemotor uit de jaren zeventig. En er zit duidelijk ook een stevig stuk café racer in. De golvende tank – gemaakt zonder de laslippen – getuigt van vakmanschap, terwijl de enkele ronde koplamp en dubbele instrumentenklok getuigen van tijdloze klasse. Daar komt een moderne ontwikkeling bij; zowel de koplamp als het achterlicht zijn LED exemplaren.

Het 1.140 cc DOHC blok vormt het kloppend hart van deze motor. Het blok biedt lineair vermogen dat bij elk toerental onmiddellijk beschikbaar is.

De CB1100RS heeft een scherpere stuurgeometrie dan de CB1100EX, met een balhoofdshoek van 26° en een naloop van 99 mm. Ook de wielbasis is korter: 1.485 mm. Het resultaat is een scherper stuurgedrag en betere wendbaarheid. Het lagere zadel zorgt voor een nog compactere rijhouding en verlegt het gewicht van de rijder meer naar voren, een zitpositie die beter past bij de veranderde geometrie van het chassis.

De CB1100RS is ook uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 43 mm voorvork, een achterschokbreker met extern reservoir, 17 inch aluminium wielen en twee radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. Dit alles draagt bij tot een nauwkeurige wegligging en uitstekende rijeigenschappen.



Rijbewijs

A



**66** kW of 90 pk  
@ 7.500 opm  
max. vermogen

**91** Nm  
@ 5.500 opm  
max. koppel

**17"**  
wielen



## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED LICHTEN



SDBV

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# CB1100EX

## INSPIRATIE, ZIEL EN INNOVATIE

Met zijn verfijnde lijnen biedt de Honda CB1100EX nog meer een klassieke stijl, hij ziet eruit als een superbike uit de jaren zeventig.

Het romige 1.140 cc DOHC blok biedt lineair vermogen dat onmiddellijk beschikbaar is bij elk toerental. Het lucht-olie gekoelde blok haalt maximaal 7.500 opm. en de cilinders ademen door vernieuwde in- en uitlaatsystemen. De assist slipperkoppeling zorgt voor een gemakkelijker te bedienen koppelingshendel en stabiliteit van het achterwiel bij het terugschakelen.

De CB1100EX biedt een meer ontspannen stuurgeometrie met een balhoofdshoek en naloop van 27°/114 mm en een wielbasis van 1.490 mm. Hierdoor is de motor uitermate stabiel en heeft hij zeer neutrale stureigenschappen. De 'rijdersdriehoek' is ook bijzonder ontspannen met een zadelhoogte van 790 mm, een rechte zithouding en een herziene vorm van het stuur die deze neutrale positie verder ondersteunt.

Voor een uitstekende controle is de CB1100EX uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 41 mm voorvork. Die gebruikt twee kleppen om zowel de in- als uitgaande demping lineair te laten verlopen. De LED koplamp en het LED achterlicht geven een moderne uiting aan het geheel, terwijl de 18 inch wielen gebruikmaken van roestvrij stalen draadspaken.



Rijbewijs  
A



**66** kW of 90 pk  
@ 7.500 opm  
max. vermogen

**91** Nm  
@ 5.500 opm  
max. koppel

**18"**  
wielen





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED LICHTEN



SDBV

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# NC750S

## HERONTDEK JE VRIJHEID

De NC750S is een uniek exemplaar. Als onderdeel van de NC750-reeks is dit een motorfiets die perfect past bij dagelijks gebruik, met zijn lage zithoogte, comfortabele rijhouding en een laag zwaartepunt. De 745 cc paralleltwin biedt al zeer veel kracht bij lage toerentallen. Dankzij de keuze tussen de manuele zesversnellingsbak of Honda's unieke Dual Clutch Transmission (DCT) met zes versnellingen (optioneel) is rijden door de stad gegarandeerd fun! Met de DCT in automatische modus hoef je je geen zorgen te maken over het gebruik van een koppelingshendel. Met één druk op de knop schakel je over op de Sportmodus en daar heb je nog eens de keuze tussen drie niveaus. Perfect om slingerende wegen aan te pakken!

De ranke achterzijde met het geïntegreerde LED licht biedt nagenoeg onzichtbare handgrepen voor de passagier. Vooraan past de LED koplamp perfect in het minikuijpe waarin ook een LCD dashboard verwerkt zit. Verder is er de veilige en gemakkelijke 'Wave' contactsleutel. Start het blok – dat aan de Euro4 normen voldoet – en je hebt meteen een actieradius ter beschikking van bijna 400 km\*.

Het standaard gemonteerde ABS biedt onder alle omstandigheden veel vertrouwen bij het remmen, ook op een nat wegdek. Als je uiteindelijk stopt en afstapt, berg je de helm en regenspullen gewoon op in het ruime opbergvak waar normaal de tank zou zitten. Niet nodig om die dingen de hele dag mee te dragen! De NC750S is niet alleen zeer praktisch en ergonomisch doordacht. Met gedurfde kleurstellingen en LED lichten is hij ook nog onmiskenbaar sportief en heeft hij een uitstraling die helemaal past bij de stad en de straat.

Rijbewijs  
A



**40,3** kW of 54 pk  
@ 6.250 opm  
max. vermogen

**14,1** liter  
benzinetank

**28,6** km/l of  
3,5 l/100 km  
benzineverbruik





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

DUAL CLUTCH  
TRANSMISSION

HMAS



LED LICHTEN

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

\*WMT Mode



**CB650F**

# OOGVERBLINDEND ROBUUST

Het kan er ruw aan toegaan in de stad. Rij door de straten en je voelt hoe hard en gevaarlijk het kan zijn. De CB650F heeft echter de kracht om dit alles de baas te kunnen. Dit is een hooligan met precisie, een spitsvondig beest, een agressieve straatvechter met een uitgesproken elegantie die je het vertrouwen geeft om de stad elke dag te veroveren.

De CB650F is gebouwd om in de stad te heersen, met zijn grommende 650 cc viercilinder die een topvermogen van 67 kW of 91 pk bij 11.000 opm. biedt. Het blok is compact en werd uitgerust met een zesversnellingsbak met korte verhoudingen, zodat je onmiddellijk felle acceleraties ter beschikking hebt en daarna het blok laat huilen in het middengebied. Met zijn verfijnde streetfighter stijl valt de CB aan met gebalde vuist. De stad zal niet weten wat hem overkomt!

Heers over de stad met een totale controle. De CB650F is uitgerust met de nieuwe 41 mm Showa Dual Bending Valve voorvork. Die gebruikt twee kleppen om zowel de in- als uitgaande demping lineair te laten verlopen. De aluminium wielen bieden uitstekende stabiliteit terwijl het in rubber opgehangen zadel het comfort aanzienlijk verhoogt. Voeg daar het standaard gemonteerde ABS aan toe en je komt tot een rijgedrag dat je het vertrouwen geeft om op elk ogenblik de stad aan te vallen. Zowel overdag als 's nachts.

Rijbewijs  
**A**



**67** kW of 91 pk  
@ 11.000 opm  
**max. vermogen**

**64** Nm  
@ 8.000 opm  
**max. koppel**

**Zijwaarts  
aflopende vier-  
in-één uitlaat**





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



LED LICHTEN

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB500F**

# ONGEREMD PLEZIER

Nog voor je in het zadel hebt plaatsgenomen, zie je al dat de CB500F veel plezier biedt.

Van de agressief ogende voorkant met LED lichten tot de scherpe achterzijde: deze motor toont nu meer dan ooit hoeveel kracht er in zijn blok zit. Felle kleuren, race striping en sportieve uitstraling bevestigen nog maar eens hoe goed de CB op de straat is. Hij smeekt om losgelaten te worden. Net als de andere CB500 modellen heeft deze motor een vrij ademende paralleltwin met veel koppel onderin tot helemaal bovenaan het vermogensbereik. Dit is bijzonder handig in bochten. En daarna komt die acceleratie.

Je raast door de zes versnellingen en hoort het gehuil dat uit de uitlaat stroomt. Er komt een glimlach op je lippen. Het duurt niet lang meer of je kunt een brede lach niet verbergen.

De regelknop voor de veervoorspanning bevindt zich op de geanodiseerde vorkdeksels.

Je kunt alles instellen zodat het precies past bij je rijstijl. Ook achteraan is de veervoorspanning van de Pro-Link ophanging instelbaar. Kleine aanpassingen zijn gemakkelijk. Je kunt de motor afstellen op het gewicht van een passagier, je eigen gewicht en zelfs de extra kilo's van bagage. De handgrepen van de passagier zijn ingewerkt zodat je ze nauwelijks ziet en ze de strakke lijnen van deze naked niet beïnvloeden. Het zadel is vervaardigd uit materiaal dat zelfs bij lange ritten goed comfort biedt en de korte demper waaruit het vinnige uitlaatgeluid stroomt, maakt het helemaal af. Op zoek naar rijplezier? Je weet waar het te vinden is!

Rijbewijs  
**A2**



**35** kW of 47,5 pk  
@ 8.500 opm  
**max. vermogen**

**43** Nm  
@ 7.000 opm  
**max. koppel**

**785** mm  
**zadelhoogte**





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



SDBV



LED LICHTEN

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CB125F**

# INSTANT RIJPLEZIER

De Honda CB125 biedt je vrijheid en brengt kracht en onafhankelijkheid binnen handbereik. Als lid van de legendarische Honda CB-familie biedt hij messcherpe lijnen die erop gericht zijn om te heersen over de straat. De zijborden lopen naadloos over in de brede benzinetank. Vooraan is er de agressieve kuip die om de multi-reflecterende koplamp heen loopt en ook het dashboard omvat. Daarin zitten o.a. de toerenteller en indicator voor de gekozen versnelling.

Het sterke tweeklepsblok met PGM-FI injectie en enkele bovenliggende nokkenas is zeer efficiënt met een verbruik van 51,3 km/l of 1,95 l/100 km (WMTC mode) en een vinnige acceleratie bij de start. Met de 13 liter benzinetank is er dus een zeer grote actieradius. Dat houdt je weg van de benzinstations en biedt je een voorsprong in het verkeer.

Het stalen frame, 18 inch zesspaakwielen, telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan zorgen voor een perfect evenwicht tussen rechtdoor-stabiliteit en een scherp bochtgedrag. Als je de limieten opzoekt, helpen het lage rijklaar gewicht van amper 128 kg en het brede stuur – met 45° stuuruitslag links en rechts – om alles onder controle te houden.

Rijbewijs  
**A1**



**7,8** kW of 10,5 pk  
@ 7.750 opm  
**max. vermogen**

**10,2** Nm  
@ 6.250 opm  
**max. koppel**

**128** kg  
**rijklaar gewicht**







## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



CBS

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





# KLEINE MOTOR, GROTE PRESTATIES

Uniek, origineel en eigenzinnig: de MSX125 is compact en wendbaar, maar levert tegelijkertijd de prestaties van een veel grotere motorfiets. De koppeling, het gashendel en de versnellingsbak worden bediend zoals op een zware motorfiets, maar onder het gespierde bodywork zitten heel wat kenmerken die zorgen voor een uitgebalanceerd, comfortabel en wendbaar rijgedrag. Daartoe behoren het mono ruggengraat stalen frame, 31 mm voorvork en 120/130 voor-/achterbanden op de 12 inch Y-spaak wielen.

De PGM-FI injectie van de MSX zorgt voor een goede gasrespons en een laag verbruik. De MSX125 vecht in een hogere gewichtsklasse dankzij zijn hydraulisch bediende, enkelvoudige remschijven die hem onder alle omstandigheden een grote stopkracht bieden. Een sterke koplamp en LED achterlicht geven een sterke uitstraling.

Voor wie op zoek is naar serieus plezier, is de MSX125 uitermate geschikt!

Rijbewijs  
A1



**7,2** kW of 9,7 pk  
@ 7.000 opm  
max. vermogen

**765** mm  
zadelhoogte

**101,7** kg  
rijklaar gewicht





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



LED LICHTEN



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)

# rebel EXPRESS YOURSELF

Dit is een custom die een klassieke en tijdloze uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, gemakkelijk te berijden en te besturen. Hij kiest zijn eigen weg en je kunt hem personaliseren naar eigen goeddunken en verbeelding.

Dankzij zijn 471 cc paralleltwin die lineair en bruikbaar vermogen aflevert, is hij ook geschikt voor bezitters van een A2-rijbewijs. De uitlaatdemper eindigt in een 'shotgun'-stijl met een doorsnee van 120 mm en het geluid dat eruit stroomt past perfect bij het koppel van 44,6 Nm bij 6.000 opm.

De Rebel is slank gebouwd met een lage zadelhoogte en daardoor ook bijzonder makkelijk te controleren bij lage snelheden. De zithouding is ontspannen en neutraal; de armen zijn licht gestrekt en de voetsteunen centraal geplaatst. Het stalen buizenframe is volledig nieuw en laat de verfrissende eigentijdse lijnen toe die nodig zijn voor de rudimentaire 'bobber' stijl, met dikke banden en een overvloedig gebruik van zwart met een minimum aan verf. Het is ook mogelijk om met behulp van twee bouten om te schakelen van een monozit naar een duo-zadel.



Rijbewijs  
**A2**

**471** cm<sup>3</sup>

paralleltwin  
motorblok

**44,6** Nm  
@ 6.000 opm  
max. koppel

**690** mm  
zadelhoogte





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# NEO SPORTS CAFÉ

---

Onderscheid jezelf op de straten van de stad met het Neo Sports Café gamma. Van de lichte CB125R tot de compleet hertekende CB1000R: er is een uitdagende motor voor rijders van elk niveau.





# EEN KRACHTIG BEEST

De gloednieuwe Honda CB1000R is de leider van het Neo Sports Café gamma. Met inspiratie die zowel gehaald werd bij streetfighters als retro café racers, kreeg deze Honda legende een nieuwe stijl en werd hij herboren. Het 998 cc DOHC blok levert nu 16% meer topvermogen bij iets meer dan 10.000 tpm en in het middengebiet is er 5% meer koppel. Dit alles wordt gestuurd door een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier verschillende rij-modi, waardoor je de motor kunt afstemmen op de rij-omstandigheden en je eigen stijl.

De pure Sport Naked stijl van de CB1000R spreekt boekdelen. Met een retro-industrieel minimalisme en goed zichtbare aluminium details heeft deze motor een eigen identiteit. En dan zijn er natuurlijk ook nog de hoogwaardige onderdelen, zoals de Showa SFF-BP upsd vork, de radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en de enkelzijdige swingarm met Showa monoshock achteraan. Daarbovenop komt nog een set LED lichten voor- en achteraan, zodat je pad helder verlicht is, waar je ook heen gaat.

Rijbewijs  
A1



**107** kW of 145,5 pk  
@ 10.500 opm  
max. vermogen

**105** Nm  
@ 8.250 opm  
max. koppel

**212** kg  
rijklaar gewicht







## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



ABS



LED LICHTEN



HSTC



3 RIJMODI

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





# RAUWE ATTITUDE

Meer is minder, zegt men. Dat is nergens meer van toepassing dan op de CB300R – een lid van de Neo Sports Café familie. Met een rijklaar gewicht van 143,5 kg en de vinnige 286 cc monocilinder, heeft de nieuwe CB meer punch dan gelijk welke van zijn concurrenten.

De 41 mm upsd-vork, de radiaal gemonteerde voorrem en de radiaalbanden passen perfect bij de Sport Naked stijl. Het LCD instrumentenbord en de LED lichten bieden de nodige zichtbaarheid. Met een 10 liter benzinetank heeft de CB300R een autonomie van ruim 300 km.

Rijbewijs  
**A2**



**23,1** kW of 31 pk  
@ 8.500 opm  
max. vermogen

**27,5** Nm  
@ 7.500 opm  
max. koppel

**799** mm  
zadelhoogte





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



ABS



LED LICHTEN



HISS

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
125R

# DE VRIJHEID WACHT

Licht. Compact. Wendbaar. De nieuwe Honda CB125R is de perfecte motor voor beginners die meteen de stad willen induiken. De CB125R haalt zijn design-filosofie uit het nieuwe Neo Sports Café gamma en hij straalt één en al naakte sportiviteit uit. Met een gewicht van amper 125,8 kg is de CB125R een uiterst gemakkelijk te beheersen motorfiets.

Met een 41 mm ups-d vork, een lage demper, radiaal gemonteerde remklauwen vooraan en radiaalbanden is deze motor overladen met premium kenmerken. Er is ook een hoogwaardig LCD instrumentenbord dat je alle nodige informatie biedt, en LED verlichting. Als je de stad verlaat en de open weg kiest, biedt de 10,1 liter benzinetank je een autonomie van 480 km.



Rijbewijs  
A1



**9,8** kW of 13 pk  
@ 10.000 opm  
max. vermogen

**816** mm  
zadelhoogte

**126** kg  
rijklaar gewicht





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



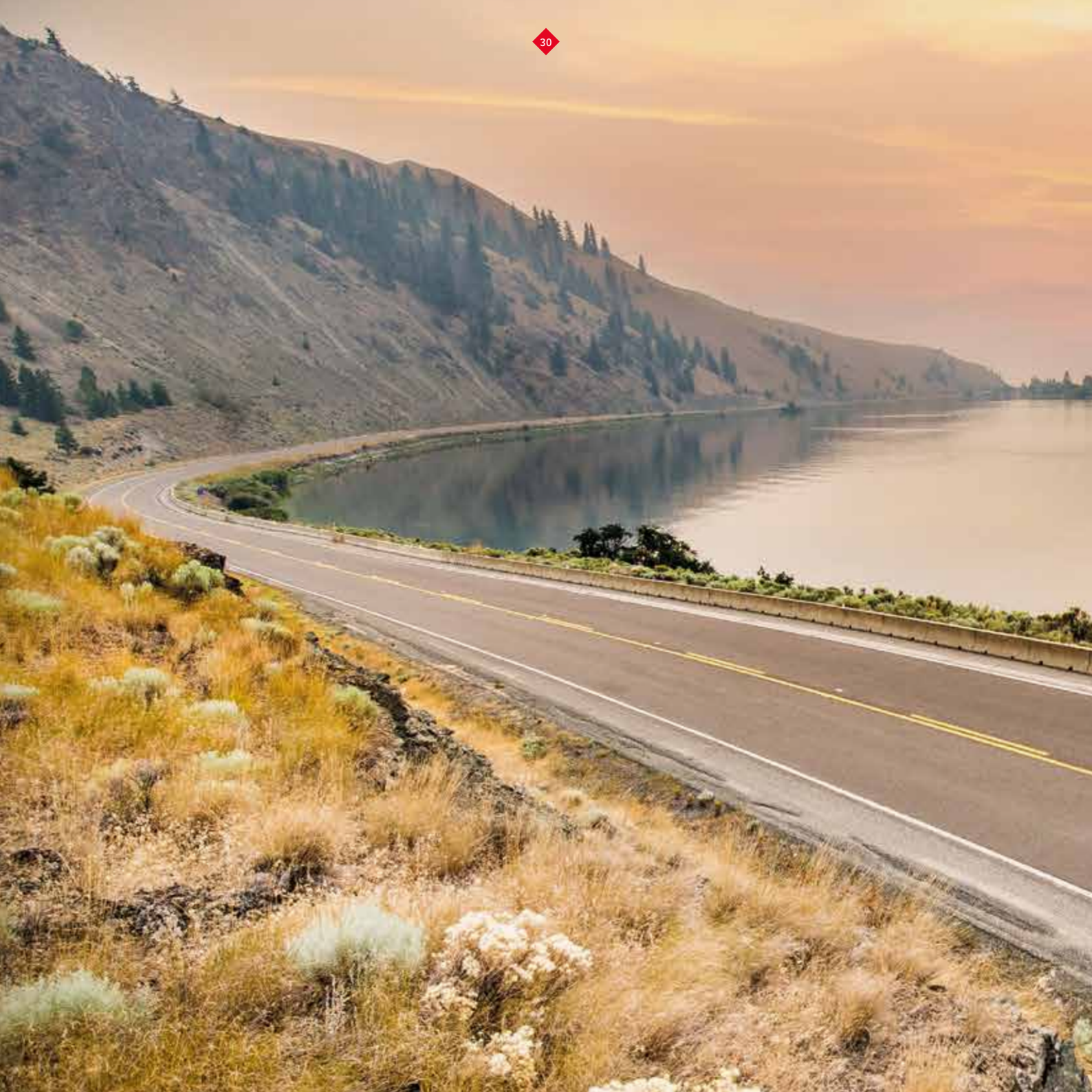
ABS



LED LICHTEN

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





TOURING MOTORFIETSEN

# VERGROOT JE WERELD

---

Zeg nee tegen limieten en grenzen. Je bent niet geboren om op één plaats te blijven. Met het nieuwe touring gamma van Honda kies je voor open wegen en stippel je je eigen route uit. De enige vraag is: waar ga je beginnen?





GOLDWING

# DE GOUDEN STANDAARD

32

De 2018 Honda GL 1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit tevoren. Touren is nog nooit zo gemakkelijk geweest. Het 1.833 cc zescilinderblok is uitgerust met een manuele zesversnellingsbak en een nieuw Throttle By Wire (TBW) systeem met vier rij-modi.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort van het allergrootste belang. Hiermee werd rekening gehouden in elke stap van het design van de Gold Wing. Van de voorophanging met Double Wishbone design tot de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone. Voeg daar de Hill Start Assist als standaard uitrusting aan toe en je komt tot de conclusie dat rijden met de Gold Wing het hoogst mogelijke niveau van comfort en controle biedt.

Rijbewijs

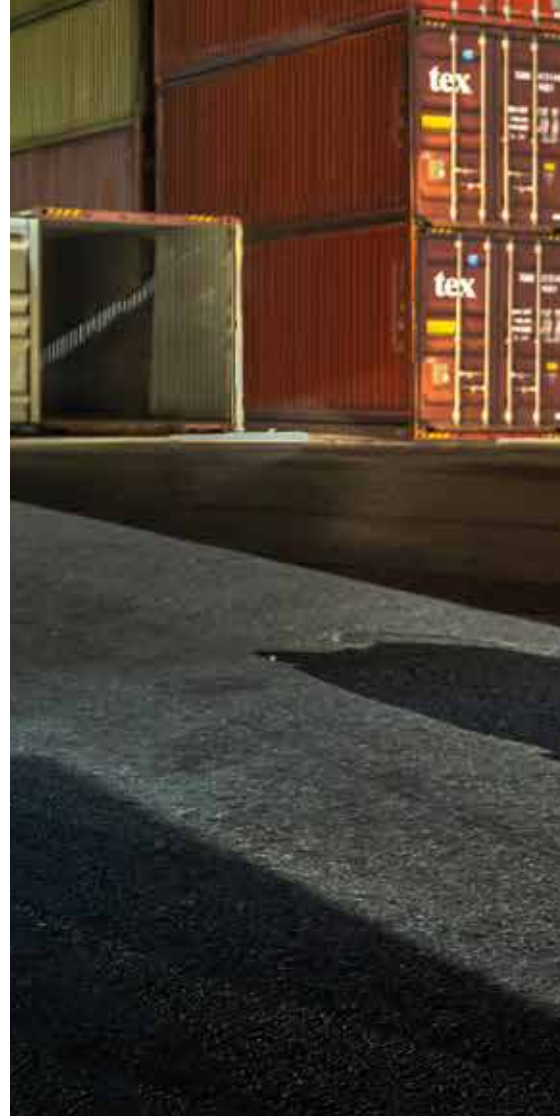
A



**93** kW of 126 pk  
@ 5.500 opm  
**max. vermogen**

**170** Nm  
@ 4.500 opm  
**max. koppel**

**745** mm  
**zadelhoogte**







## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



LED LICHTEN



HSTC



SMART KEY



TWS

\*iPod en iPhone zijn geregistreerde merken van Apple Inc.

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





GOLDWING

34

# DE KUNST VAN HET LUXE-TOUREN

De Gold Wing Touring is de ultieme touring motorfiets. Net zoals de Gold Wing heeft deze versie een 1.833 cc zescilinder die uitgerust is met Throttle By Wire met vier mogelijke rij-modi. Ook hier zijn dezelfde Double Wishbone voorophanging, de enkelzijdige Pro-Arm achteraan en Apple CarPlay met connectiviteit voor iPhone terug te vinden. Maar daar houdt de gelijkenis op. De Gold Wing Touring heeft ons innovatieve Honda Selectable Torque Control (HSTC) die de optimale tractie van het achterwiel garandeert.

Hij is ook uitgerust met bagagemogelijkheden die ervoor zorgen dat je gemakkelijk een weekendje weg kunt. En er zijn de audiospeakers, de verwarmde handvatten en de centrale steun. Terwijl de standaard Touring motor uitgerust is met een manuele zesversnellingsbak, is er ook een Deluxe model dat de derde generatie van de Dual Clutch Transmission met zeven versnellingen heeft, een airbag en een vrijloopstop. Goed voor het ultieme gevoel van luxe tijdens de lange roadtrips.



Rijbewijs

A



**93** kW of 126 pk  
@ 5.500 opm  
max. vermogen

**170** Nm  
@ 4.500 opm  
max. koppel

**745** mm  
zadelhoogte





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HSTC



ABS



DCT



LED LICHTEN



HSTC



SMART KEY



IDLE STOP SYSTEM

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



VFR

# VOLG JE DROOM

Met de VFR worden mooie momenten makkelijker te verwezenlijken dankzij innovatieve eigenschappen en een gewichtsvermindering van 10 kg in vergelijking met het vorige model. Om te beginnen kreeg het legendarische 782 cc vloeistofgekoelde V4 VTEC blok meer kracht onderin, een verbeterd middengebiet en een naadloze overgang naar het topvermogen. Het aluminium balkenframe werd verbeterd en past bij de nieuwe Pro-arm swingarm met Pro-Link ophanging. Vooraan is er de 43 mm telescoopvork met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen passend op 310 mm zwevende schijven. Achteraan is er een 256 mm enkele remschijf.

De VFR800F is overladen met technologie die het rijden nog aangenamer maakt. Honda's Traction Control System (TCS) zorgt ervoor dat er altijd optimale grip is achteraan terwijl het Anti-Lock Braking System (ABS) garant staat voor veel en veilige stopkracht, onder alle weersomstandigheden. De vijfvoudig instelbare verwarmde handvaten (met indicator op het dashboard) behoren tot de standaarduitrusting en de richtingaanwijzers schakelen zichzelf op het juiste moment uit dankzij de computergestuurde hellingshoek- en wielsnelheid-sensoren. Ten slotte is er de slanke, sportieve styling die gecombineerd wordt met een hoge mate van comfort. Dit laatste wordt nog versterkt door de zadelhoogte die instelbaar is op 789 mm of 809 mm en een voorkuip die afdoende bescherming biedt tegen de weerselementen.

Rijbewijs

A



**78** kW of 105,9 pk  
@ 10.250 opm  
max. vermogen

**V4 VTEC**  
motorblok

**242** kg  
rijklaar gewicht





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED LICHTEN



SDBV





HMAS

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# SPECIFICATIES










	<b>CB1100RS</b>	<b>CB1100EX</b>	
<b>Motor</b>			
Type	Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC	Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC	
Cilinderinhoud	1.140 cm <sup>3</sup>	1.140 cm <sup>3</sup>	
Max. vermogen	66 kW (90 pk) @ 7.500 opm	66 kW (90 pk) @ 7.500 opm	
Max. koppel	91 Nm @ 5.500 opm	91 Nm @ 5.500 opm	
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	18,9 km/l of 5,3 l/100 km - 123 g/km	18,9 km/l of 5,3 l/100 km - 126 g/km	
<b>Chassis</b>			
L x B x H (mm)	2.180 x 800 x 1.000 mm	2.200 x 830 x 1.130 mm	
Zadelhoogte (mm)	795 mm	790 mm	
Wielbasis (mm)	1.485 mm	1.490 mm	
Rijklaar gewicht	252 kg	255 kg	
<b>Wielen, ophanging, remmen</b>			
Remmen (voor/achter)	Dubbele hydraulisch bediende 310mm schijf / Hydraulisch bediende schijf	Dubbele hydraulisch bediende 296 mm schijf / Hydraulisch bediende schijf	
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 180/55 R17	110/80 R18 / 140/70 R18	
Ophanging voor	43 mm conventionele vork (SDBV) met instelbare veervoorspanning	41 mm conventionele vork (SDBV) met instelbare veervoorspanning	
Ophanging achter	Dubbele schokbreker met instelbare veervoorspanning	Dubbele schokbreker met instelbare veervoorspanning.	
			
Graphite Black		Digital Silver Metallic	
			
Candy Chromosphere Red		Pearl Hawkseye Blue	

NC750S	CB650F	CB500F
Vloeistofgekoelde viertakt, 8-kleps, parallelle tweecilinder	Vloeistofgekoelde viertakt viercilinder	Vloeistofgekoelde, viertakt parallelle tweecilinder
745 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
40,3 kW (54,7 pk) @ 6.250 opm	67 kW (91 pk) @ 11.000 opm	35 kW (47,5 pk) @ 8.500 opm
68 Nm @ 4.750 opm	64 Nm @ 8.000 opm	43 Nm @ 7.000 opm
28,6 km/l of 3,5 l/100 km - 81 g/km	21,3 km/l of 4,7 l/100 km - 109 g/km	28,5 km/l of 3,5 l/100 km - 80 g/km
2.215 x 775 x 1.130 mm	2.110 x 775 x 1.120 mm	2.080 x 790 x 1.060 mm
790 mm	810 mm	785 mm
1.520 mm	1.450 mm	1.410 mm
217 kg (227 kg DCT)	208 kg	190 kg
320 mm enkele hydraulische bediende schijf/240 mm enkele hydraulische bediende schijf	320 x 5 mm dubbele hydraulisch bediende schijf/ 240 x 5 mm hydraulisch bediende schijf	320 mm enkele schijf / 240 mm enkele schijf
120/70-ZR17M/C / 160/60-ZR17M/C	120/70-ZR17 / 180/55-ZR17	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
41 mm telescopische vork, 120 mm slag	41 mm conventionele telescopische vork, 120 mm slag	Conventionele telescopische vork, 41 mm, instelbare veervoorspanning
Monoshock demper, Pro-Link swingarm, 120 mm veerweg	Monoshock demper met instelbare veervoorspanning	Prolink mono met 9-voudig instelbare veervoorspanning
		
Graphite Black / Blue Metallic      Graphite Black / Pearl Brown	Candy Chromosphere Red      Sword Silver Metallic	Candy Caribbean Blue Sea / Matt Black      Force Silver Metallic / Lemon Ice Yellow
		
Candy Chromosphere Red	Pearl Metalloid White      Matt Gunpowder Black Metallic	Candy Chromosphere Red / Force Silver Metallic      Matt Gunpowder Black Metallic
		
	Pearl Spencer Blue	






# SPECIFICATIES

	CB125F	MSX125
<b>Motor</b>		
Type	Luchtgekoelde viertakt tweekleps mono met balansas	Luchtgekoelde viertakt tweekleps monocilinder
Cilinderinhoud	124,7 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	7,8 kW (10,5 pk) @ 7.750 opm	7,2 kW (9,7 pk) @ 7.000 opm
Max. koppel	10,2 Nm @ 6.250 opm	10,9 Nm @ 5.500 opm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	51,3 km/l of 1,95 l/100 km - 46 g/km	66 km/l of 1,5 l/100 km - 34 g/km
<b>Chassis</b>		
L x B x H (mm)	2.035 x 765 x 1.080 mm	1.760 x 755 x 1.010 mm
Zadelhoogte (mm)	775 mm	765 mm
Wielbasis (mm)	1.295 mm	1.200 mm
Rijklaar gewicht	128 kg	101,7 kg
<b>Wielen, ophanging, remmen</b>		
Remmen (voor/achter)	240 mm schijf met dubbelzuigerklauw/ 130 mm trommel	Enkele 220 mm schijf met dubbelzuigerklauw/ Enkele 190 mm schijf met enkelzuigerklauw
Banden (voor/achter)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P	120/70-12 / 130/70-12
Ophanging voor	120 mm telescopische vork (31 mm diameter)	UPSD vork, 31 mm
Ophanging achter	Dubbele schokbreker met 5-voudig instelbare veervoorspanning	Mono shock, stalen swingarm
		
<p>Candy Blazing Red      Pearl Twinkle Yellow      Matt Axis Gray Metallic      Pearl Valentine Red</p> <p>Onyx Blue Metallic      Pearl Sunbeam White</p>		



CB1000R	CB300R	CB125R
Vloeistofgekoelde DOHC vier-in-lijn	Vloeistofgekoelde mono	Vloeistofgekoelde tweekleps mono
998 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>	124,7 cm <sup>3</sup>
107 kW (145,5 pk) @ 10.500 opm	23,1 kW (31,4 pk) @ 8.500 opm	9,8 kW (13,3 pk) @ 10.000 opm
105 Nm @ 8.250 opm	27,5 Nm @ 7.500 opm	10 Nm @ 8.000 opm
17,2 km/l of 5,8 l/100 km - NB	30 km/l of 3,3 l/100 km - NB	47,6 km/l of 2,1 l/100 km - 48 g/km
2.120 mm x 789 mm x 1.095 mm	2.012 mm x 802 mm x 1.052 mm	2.015 mm x 820 mm x 1.055 mm
830 mm	799 mm	816 mm
1.455 mm	1.352 mm	1.345 mm
212 kg	143 kg	126 kg
310 mm dubbele schijf / 256 mm enkele schijf	296 mm naafloze zwevende schijf / 220 mm schijf met enkelzuigerklauw	296mm zwevende remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerklauw / 220mm schijf met een enkele zuigerklauw
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	110/70R17 / 150/60R17	110/70R17 / 150/60R17
Showa SFF-BP USD vork	41 mm telescopische vork, 130 mm veerweg	41 mm telescopische vork
Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)	Monoshock demper, Pro-Link swingarm, 107 mm veerweg	Enkele-demper
		
Graphite Black	Black	Black
		
Candy Chromosphere Red	Candy Chromosphere Red	Candy Chromosphere Red
		
Matt Bullet Silver Metallic	Matt Crypton Silver Metallic	Pearl Metalloid White
		
	Matt Axis Grey Metallic	Matt Axis Grey Metallic

# SPECIFICATIES

	<b>REBEL</b>	<b>VFR800F</b>
<b>Motor</b>		
Type	Vloeistofgekoelde viertakt parallelle tweecilinder	Vloeistofgekoeld viertakt 16-kleps DOHC 90° V-4
Cilinderinhoud	471 cm <sup>3</sup>	782 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	33,5 kW (46,9 pk) @ 8.500 opm	78 kW (105,9 pk) @ 10.250 opm
Max. koppel	44,6 Nm @ 6.000 opm	75,1 Nm @ 8.500 opm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	27,0 km/l of 3,7 l/100 km - 86 g/km	19,2 km/l of 5,2 l/100 km - 121 g/km
<b>Chassis</b>		
L x B x H (mm)	2.188 x 820 x 1.094 mm	2.140 x 750 x 1.203 mm
Zadelhoogte (mm)	690 mm	789 mm / 809 mm
Wielbasis (mm)	1.488 mm	1.460 mm
Rijklaar gewicht	190 kg	242 kg
<b>Wielen, ophanging, remmen</b>		
Remmen (voor/achter)	320 mm enkele schijf met ABS / 240 mm enkele schijf met ABS	310 x 4.5 mm dubbele zwevende schijf/ 256 x 6 mm hydraulische schijf
Banden (voor/achter)	130/90 - 16M/C (67W) / 150/80 - 16M/C (73 W)	120/70 - ZR17 / 180/55 - ZR17
Ophanging voor	41 mm Telescopische vork	43 mm HMAS cartridge-type telescopische vork met traploos instelbare veervoorspanning en 10-voudig instelbare demping 108 mm asbeweging
Ophanging achter	Showa met Pro-link systeem	Pro-Link met gas geladen HMAS demper, 7-staps (traploos hydraulisch bediende) voorspanning en traploze instelling uitgaande demping adjustment, 120 mm asbeweging
	 <p>Graphite Black</p>  <p>Matt Armored Silver Metallic</p>  <p>Millennium Red</p>	 <p>Digital Silver Metallic</p>  <p>Victory Red</p>  <p>Darkness Black Metallic</p>

**GOLD WING****GOLD WING TOURING**

Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6

Vloeistofgekoelde viertakt 24 kleps SOHC flat-6

1.833 cm<sup>3</sup>1.833 cm<sup>3</sup>

93 kW (126,4 pk) @ 5.500 opm

93 kW (126,4 pk) @ 5.500 opm

170 Nm @ 4.500 opm

170 Nm @ 4.500 opm

18,2 km/l of 5,5 l/100 km - 128 g/km

18,2 km/l of 5,5 l/100 km - 128 g/km

2.475 x 925 x 1.340 mm

2.575 x 925 x 1.430 mm (DCT 2.575 x 905 x 1.430 mm)

745 mm

745 mm

1.695 mm

1.695 mm

365 kg

379 kg (DCT 383 kg)

320 mm x 4.5 mm Dubbele schijf / 316 mm x 11 mm  
geventileerde schijf320 mm x 4.5 mm Dubbele schijf / 316 mm x 11 mm  
geventileerde schijf

130/70R 18 / 200/55R 16

130/70R 18 / 200/55R 16

Double Wishbone

Double Wishbone

Pro Link

Pro Link



Matt Bullet Silver



Candy Argent Red



Pearl Glare White

Darkness Black Metallic  
(Deluxe versie)Candy Argent Red/  
Darkness Black  
(Deluxe versie)

# HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



## **ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



## **COMBINED BRAKE SYSTEM**

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## **DUAL CLUTCH TRANSMISSION**

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



## **EURO 4**

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



## **HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



## **HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



## **HONDA MULTI-ACTION SYSTEM**

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren een perfecte balans tussen goede veerdemping en accurate stureigenschappen.



## **VRIJLOOPSTOP SYSTEEM**

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel geraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



## **LED LICHTEN**

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## **PROGRAMMED FUEL INJECTION**

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



## **V-MATIC TRANSMISSION**

Riem-aangedreven overbrenging met geavanceerde drietraps-werking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Showa Dual Bending Valve voorkomt verbeteren het rijcomfort en de stureigenschappen door de proportionele verdeling van uitgaande demping gecombineerd met een stuggere ingaande demping.



## **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**

Als het Honda Selectable Torque Control systeem een verlies aan tractie van het achterwiel detecteert, wordt het koppel verminderd zodat er meer grip is voor de achterband.



## **SMART KEY**

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



# HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder.

DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.

## VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

### 2 Automatische modi

S – Sport – voor een sportievere rijstijl.

D – Drive – voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

### 1 Manuel Select Mode

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

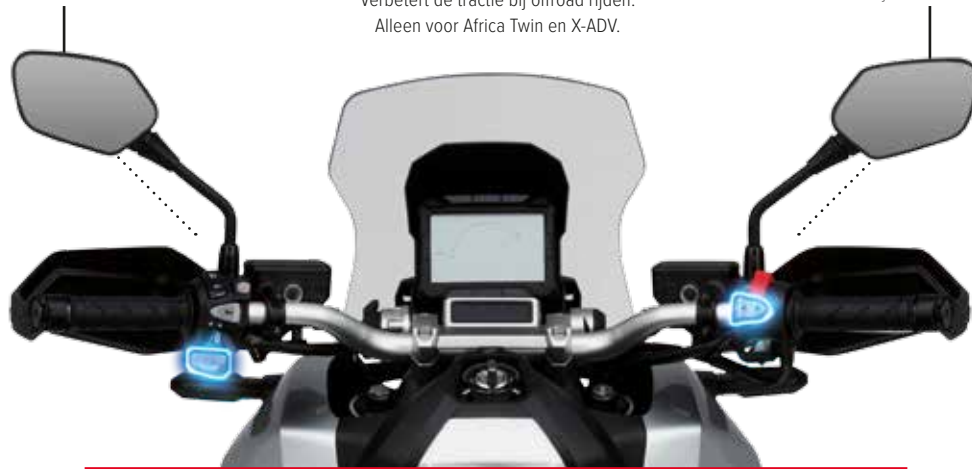
### Nieuwe G schakelaar

Verbeterd de tractie bij offroad rijden.

Alleen voor Africa Twin en X-ADV.

## CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rijomstandigheden. Voorkomt dat de motor afslaat en rijd als een expert.



### DCT AANBOD



GOLD WING  
TOURING DELUXE



VFR1200X



AFRICA TWIN  
+ ADVENTURE SPORTS



NC750X



X-ADV



INTEGRA



NC750X



# DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

---

Soichiro Honda zei ooit: “We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Beelden vertoond in deze brochure bevatten offroad actie uitgevoerd door professionele rijders in een gecontroleerde omgeving. Deze acties mogen niet nagebootst worden op de openbare weg. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396  
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN