

CR-V e:PHEV

In deze handleiding wordt bepaalde informatie voorafgegaan door het symbool ATTENTIE. Deze informatie is bedoeld om u te helpen bij het voorkomen van schade aan het voertuig, andere eigendommen en het milieu.

De symbolen ⚠ 🕮 of ⚠⚠🕮 op stickers die op het voertuig zijn geplakt, zijn er om u eraan te herinneren dat u deze handleiding moet lezen voor een goede en veilige bediening van het voertuig.

⚠ of ⚠⚠ heeft verschillende kleuren om aan te geven dat er sprake is van gevaar (rood), een waarschuwing (oranje) of een aandachtspunt (amber).

➔ **Veiligheidsstickers** BLZ. 114

Enkele woorden over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. Het veilig gebruiken van dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen de juiste beslissingen te nemen op het gebied van veiligheid, bieden we u gebruiksprocedures en andere informatie op stickers en in deze handleiding aan. Deze informatie waarschuwt u voor potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel zouden kunnen oplopen.

Uiteraard is het niet praktisch of zelfs mogelijk u voor alle gevaren te waarschuwen die verband houden met het gebruik en het onderhoud van het voertuig. U dient uit te gaan van uw eigen gezonde beoordelingsvermogen.

U treft deze belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen aan, waaronder:

- **Veiligheidsstickers** - op het voertuig.
- **Veiligheidsmeldingen** - voorafgegaan door een veiligheidswaarschuwingssymbool ⚠ en een van de drie signaalwoorden: **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **LET OP**. Deze signaalwoorden betekenen:

⚠GEVAAR	Indien u de instructies niet opvolgt, ZULT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠WAARSCHUWING	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠⚠WAARSCHUWING	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.
⚠LET OP	Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u LETSEL oplopen.

- **Veiligheidsopschriften** - zoals Belangrijke veiligheidsmaatregelen.
- **Hoofdstuk Veiligheid** - zoals Veilig rijden.
- **Instructies** - het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

Deze handleiding bevat een grote hoeveelheid belangrijke veiligheidsinformatie - lees haar aandachtig door.

Incidentrecorders
Uw voertuig is uitgerust met meerdere voorzieningen waar in het algemeen naar verwezen wordt als incidentrecorders. Deze leggen verscheidene typen real-time voertuiggegevens vast, zoals het opblazen van SRS-airbags of het falen van SRS-systeemcomponenten.
Deze gegevens behoren toe aan de eigenaar van het voertuig en zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig. Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Diagnostische onderhoudsrecorders
Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudssysteem dat informatie opslaat over aandrijflijnprestaties en rijomstandigheden. Deze gegevens kunnen gebruikt worden door technici om het voertuig te diagnosticeren, repareren en onderhouden. Deze gegevens kunnen door niemand anders benaderd worden, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig.
Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Digital Key
Ga voor meer informatie over Digital Key naar de onderstaande URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-landen

Informatie over de accu
De informatie over de importeur van de accu die in het voertuig is gemonteerd, is als volgt.
Naam importeur:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadres:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Algemene voorwaarden voor de toepassing van de gebruikershandleiding

Algemeen

Met deze toepassing kan uw Display Audio automatisch zoeken naar updates van de gebruikershandleiding die specifiek zijn voor uw voertuig en Display Audio, telkens wanneer de voeding van het voertuig wordt ingeschakeld. Deze toepassing verzendt periodiek een beperkte hoeveelheid voertuig- en apparaatgegevens naar onze servers: Voertuigidentificatienummer (VIN), serienummer van hardware van Display Audio, voorkeurstaal, IP-adres (Internet Protocol), transactielogboek (waarschuwingen voor of weergaven van updates, downloads en installatie van updates, gebruik van de gebruikershandleiding), enz. Wanneer de toepassing een update op de server vindt, wordt u gevraagd deze te downloaden en te installeren.

Wanneer uw Display Audio op onze servers zoekt naar updates, bieden wij u automatisch de mogelijkheid om de gebruikershandleiding bij te werken. We houden ook een logboek bij van de updates die op onze servers zijn geïnstalleerd.

Uw persoonlijke gegevens

Indien de bovengenoemde informatie die wordt verzonden naar Honda, persoonlijke informatie in uw regio omvat, dient u er rekening mee te houden dat deze informatie wordt behandeld in strikte overeenstemming met de regels en voorschriften die in deze kennisgeving worden beschreven en de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

De voorwaarden van ons privacybeleid zijn ter referentie in deze voorwaarden opgenomen en op uw gebruik van systeemupdates is het privacybeleid van toepassing. Ons privacybeleid bevat informatie over de manier waarop wij en eventuele derden persoonlijke gegevens verwerken die wij van u verzamelen of die u ons via het hulpprogramma verstrekt. (Zie de Honda-website (*https://www.privacynotice.honda.eu*) voor meer informatie.)

Honda verzamelt en gebruikt uw persoonlijke gegevens en slaat deze op om de hieronder genoemde redenen:
Indien noodzakelijk voor de legitieme belangen van Honda, zoals hieronder vermeld, en indien uw rechten op het gebied van gegevensbescherming geen prioriteit hebben boven onze belangen.
- om updates van de gebruikershandleiding aan u te leveren;
- om ons in staat te stellen de toepassing en services van de gebruikershandleiding te verbeteren en te optimaliseren;
- om te reageren op vragen en klachten van gebruikers; en voor interne administratie.

Bescherming van onze legitieme zakelijke belangen en wettelijke rechten. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, het gebruik in verband met naleving, regelgeving, auditing, juridische claims (inclusief openbaarmaking van dergelijke informatie in verband met juridische processen of rechtszaken) en andere vereisten voor ethiek en nalevingsrapportage

Honda zal ook persoonlijke gegevens converteren naar anonieme gegevens en deze gebruiken (gewoonlijk op geaggregeerde statistische basis) voor marktonderzoeken en analyses, ter verbetering van de gebruikershandleiding, voor het analyseren van trends en voor het beoordelen van het succes van releases van software-updates. Samengevoegde persoonlijke gegevens identificeren u of een andere gebruiker van de gebruikershandleiding niet persoonlijk.

Honda kan deze gegevens delen met Honda's wereldwijde supportorganisatie of gelieerde Honda-bedrijven of andere derden die door Honda zijn aangetrokken om ondersteunende diensten te verlenen in verband met systeemondersteuning.

De on-board gebruikershandleiding kan zonder waarschuwing worden beëindigd. Als de service wordt beëindigd, kunt u de gebruikershandleiding blijven gebruiken via de startpagina van Honda. Bij voertuigen waarbij de handleiding al is geïnstalleerd, kan deze worden gebruikt zolang u geen fabrieksreset uitvoert.

Algemene voorwaarden voor systeemupdates

Algemeen

Uw voertuig is uitgerust met een toepassing waarmee uw Display Audio automatisch kan zoeken naar software-updates van Honda die specifiek zijn voor uw Display Audio en de aangesloten apparaten hiervan (aanvankelijk om de week via Wi-Fi of om de vier (4) weken via de telematica-regeleenheid (TCU)*. Query's kunnen vaak of minder vaak optreden als gevolg van internetstoringen, hernieuwde pogingen, directe gebruikersactie, WAP-push van de server of een wijziging in het querybeleid op de Honda-servers). Deze toepassing verzendt regelmatig een beperkte hoeveelheid voertuig- en apparaatgegevens (voertuigidentificatienummer (VIN), MT-identificatienummer (modeltype), hardware- en softwareonderdeelnummer, serienummer, softwareversie, voorkeurstaal, IP-adres (Internet Protocol), transactielogboek (weergave van waarschuwingen of updates, downloads en installatie van updates, softwarestatus), enz.) naar onze servers. Wanneer de toepassing een update op de server vindt, vraagt de toepassing in eerste instantie om toestemming om de update te downloaden en installeren. U kunt instellen om deze updates automatisch te downloaden en te installeren of u kunt ervoor kiezen het systeem handmatig bij te werken, als deze opties beschikbaar zijn in uw instellingenmenu.

Wanneer uw Display Audio op onze servers zoekt naar updates of waarschuwingen, bieden wij u automatisch de mogelijkheid om uw apparaten bij te werken of de update of waarschuwing rechtstreeks naar uw Display Audio te verzenden. U kunt instellen om deze updates automatisch te downloaden en te installeren of u kunt ervoor kiezen het systeem handmatig bij te werken, als deze opties beschikbaar zijn in uw instellingenmenu.

Uw persoonlijke gegevens

Indien de bovengenoemde informatie die wordt verzonden naar Honda, persoonlijke informatie in uw regio omvat, dient u er rekening mee te houden dat deze informatie wordt behandeld in strikte overeenstemming met de regels en voorschriften die in deze kennisgeving worden beschreven en de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming.

De voorwaarden van ons privacybeleid zijn ter referentie in deze voorwaarden opgenomen en op uw gebruik van systeemupdates is het privacybeleid van toepassing. Ons privacybeleid bevat informatie over de manier waarop wij en eventuele derden persoonlijke gegevens verwerken die wij van u verzamelen of die u ons via de toepassing verstrekt.
Zie de Honda-website voor meer informatie.

Honda verzamelt en gebruikt uw persoonlijke gegevens en slaat deze op om de hierna beschreven redenen:

- om systeemupdates en gerelateerde services te leveren
- om ons in staat te stellen de producten en services voor systeemupdates te verbeteren en te optimaliseren
- om te reageren op vragen en klachten van gebruikers
- voor interne administratie
- indien noodzakelijk voor de legitieme belangen van Honda, zoals hieronder vermeld, en indien uw rechten op het gebied van gegevensbescherming geen prioriteit hebben boven onze belangen
- zoals anders beschreven in Honda's Privacyverklaring en Privacyverklaring voertuiggegevens

Bescherming van onze legitieme zakelijke belangen en wettelijke rechten omvat, maar is niet beperkt tot, het gebruik in verband met naleving, regelgeving, auditing, juridische claims (inclusief openbaarmaking van dergelijke informatie in verband met juridische processen of rechtszaken) en andere vereisten voor ethiek en nalevingsrapportage.

Honda zal ook persoonlijke gegevens converteren naar anonieme gegevens en deze gebruiken (gewoonlijk op geaggregeerde statistische basis) voor marktonderzoeken en analyses, ter verbetering van de systeemupdates, voor het analyseren van trends en voor het beoordelen van het succes van releases van software-updates. Samengevoegde persoonlijke gegevens identificeren u of een andere gebruiker van de systeemupdates niet persoonlijk.

Honda kan deze gegevens delen met de wereldwijde ondersteuningsorganisatie van Honda of gelieerde Honda-bedrijven of andere derden die door Honda zijn aangetrokken om ondersteunende diensten te verlenen in verband met systeemondersteuning.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Deze gebruikershandleiding moet als permanent onderdeel van het voertuig worden beschouwd en moet daarom bij de verkoop van het voertuig worden meegeleverd.

Deze gebruikershandleiding beschrijft alle modellen van het voertuig. Het is mogelijk dat u beschrijvingen van uitrustingsdetails en functies tegenkomt, die niet op uw specifieke model aanwezig zijn.

De afbeeldingen in deze gebruikershandleiding (inclusief de voorpagina) die kenmerken, apparatuur, audio-/informatieschermgegevens en meterschermen weergeven, zijn slechts voorbeelden en zijn mogelijk niet representatief voor uw specifieke model.

De informatie en de specificaties in deze publicatie waren geldig op het moment van de goedkeuring tot drukken. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich echter het recht voor de specificaties of het ontwerp op elk ogenblik te beëindigen of te wijzigen zonder aankondiging en zonder dat zulks leidt tot enige verplichting.

Hoewel deze handleiding van toepassing is op zowel modellen met stuur rechts als links, verwijzen de illustraties in deze handleiding voornamelijk naar modellen met stuur links.

Veilig rijden BLZ. 43

Voor veilig rijden BLZ. 44 | Veiligheidsgordels BLZ. 49 | Airbags BLZ. 62

Veiligheidsstickers BLZ. 114

Instrumentenpaneel BLZ. 115

Controlelampjes BLZ. 116 | Meters en displays BLZ. 157

Bedieningselementen BLZ. 187

Klok BLZ. 188 | Portieren vergrendelen en ontgrendelen BLZ. 189

Schakelaars rondom het stuurwiel bedienen BLZ. 227

Comfortvoorzieningen interieur BLZ. 263

Functies BLZ. 289

Audiosysteem BLZ. 290 | Display Audio BLZ. 292

Noodoproep (eCall) BLZ. 408 | Aanbeveling tanken BLZ. 413

Rijden BLZ. 415

Vóór het rijden BLZ. 416 | Aanhanger/caravan trekken BLZ. 420

Remmen BLZ. 590 | Uw voertuig parkeren BLZ. 600

Opladen BLZ. 654

Onderhoud BLZ. 671

Voordat onderhoud wordt verricht BLZ. 672 | Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 676

Wisserbladen controleren en onderhouden BLZ. 706

Onderhoud van klimaatregelsysteem BLZ. 723 | Reinigen BLZ. 726

Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 735

Bij een lekke band BLZ. 736 | Hanteren van de krik BLZ. 748

Controlelampje gaat branden/knipperen BLZ. 757 | Zekeringen BLZ. 764

Wanneer u de laadklep niet kunt openen BLZ. 773

Het voertuig verlaten in een noodgeval BLZ. 776

Informatie BLZ. 779

Specificaties BLZ. 780 | Identificatienummers BLZ. 783

Open Source-licentie BLZ. 830

Inhoud

Post-Collision Braking System BLZ. 84 Veiligheid van kinderen BLZ. 85 Gevaren van uitlaatgassen BLZ. 114

Achterklep BLZ. 202 Beveiligingssysteem BLZ. 213 Ruiten BLZ. 220 Panoramadak BLZ. 223
Spiegels BLZ. 248 Stoelen BLZ. 251
Klimaatregelsysteem BLZ. 283

Audio-foutmeldingen BLZ. 397 Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 398

Richtlijnen voor off-road BLZ. 426 Tijdens het rijden BLZ. 428 Honda SENSING 360 BLZ. 479
Camera voor multi-weergave BLZ. 612 Honda Parking Pilot BLZ. 626 Tanken BLZ. 651
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot BLZ. 669

Onderhoudsschema* BLZ. 681 Onderhoud onder de motorkap BLZ. 689 Lampen vervangen BLZ. 703
Banden controleren en onderhouden BLZ. 710 12V-accu BLZ. 715 Verzorging van de afstandsbediening BLZ. 721
Accessoires en modificaties BLZ. 733

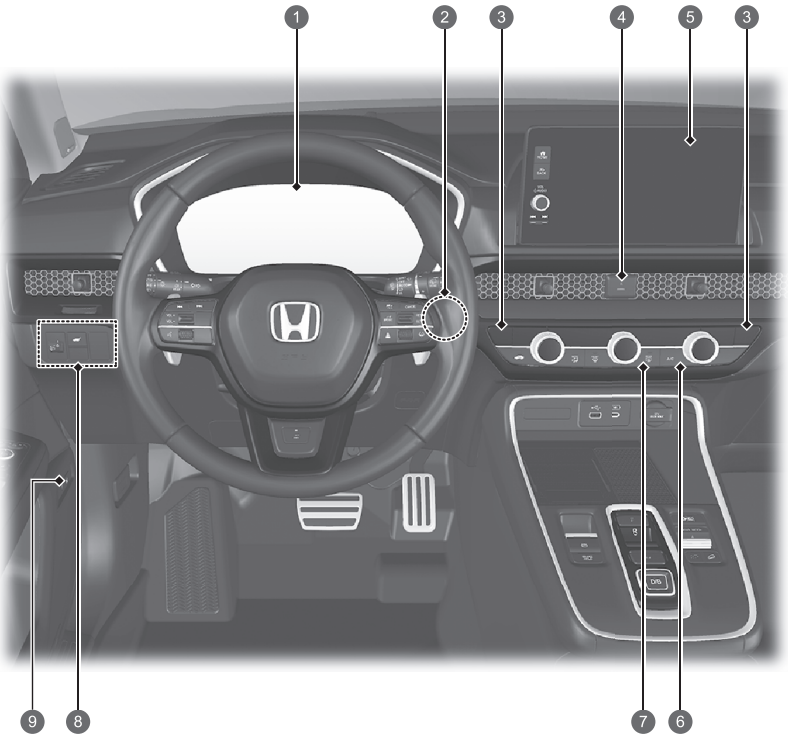
Voedingssysteem start niet BLZ. 749 Als de 12V-accu leeg is BLZ. 753 Oververhitting BLZ. 755
Slepen in noodsituaties BLZ. 771 Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt openen BLZ. 772
Wanneer u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen BLZ. 774 Wanneer u de achterklep niet kunt openen BLZ. 775

Apparaten die radiogolven uitzenden* BLZ. 784 Overzicht Conformiteitsverklaring* BLZ. 827

Verkorte handleiding BLZ. 6
Veilig rijden BLZ. 43
Instrumentenpaneel BLZ. 115
Bedieningselementen BLZ. 187
Functies BLZ. 289
Rijden BLZ. 415
Onderhoud BLZ. 671
Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 735
Informatie BLZ. 779
Index BLZ. 831

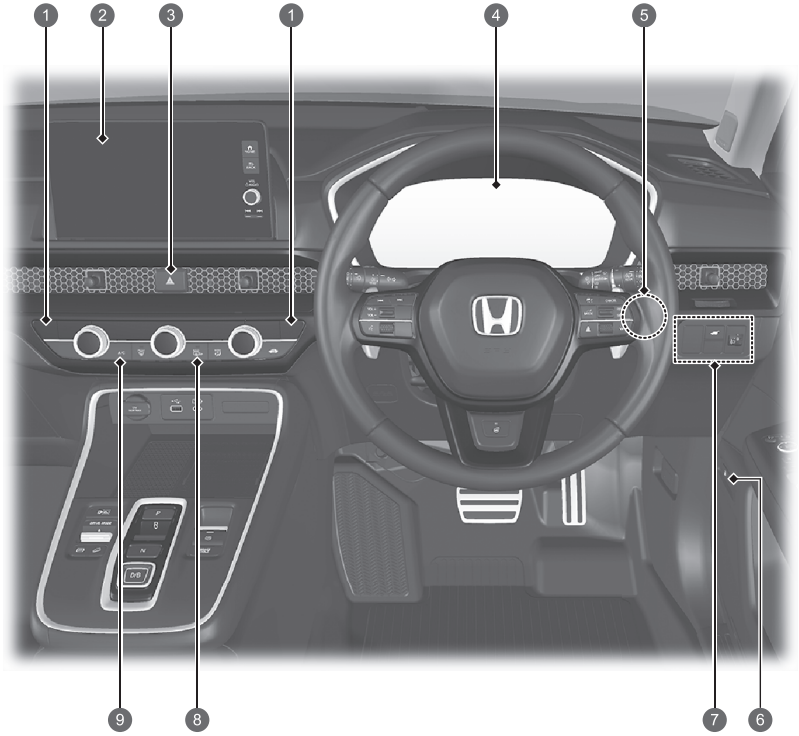
Visuele index

Modellen met het stuur links



1. **Controlelampjes** BLZ. 116
   Meters BLZ. 157
   Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 138
2. **Knop POWER** BLZ. 227
3. **Knoppen stoelverwarming voor** BLZ. 281
   Knoppen stoelventilatie voor* BLZ. 281
4. **Alarmknipperlichtknop**
5. **Audiosysteem** BLZ. 290
   Navigatiesysteem
   Zie de handleiding van het navigatiesysteem
6. **Klimaatregelsysteem** BLZ. 283
7. **Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel** BLZ. 244
8. **Knop elektrisch bediende achterklep** BLZ. 208
   Koplampverstelling* BLZ. 237
9. **Ontgrendelhendel brandstoftankklep** BLZ. 652

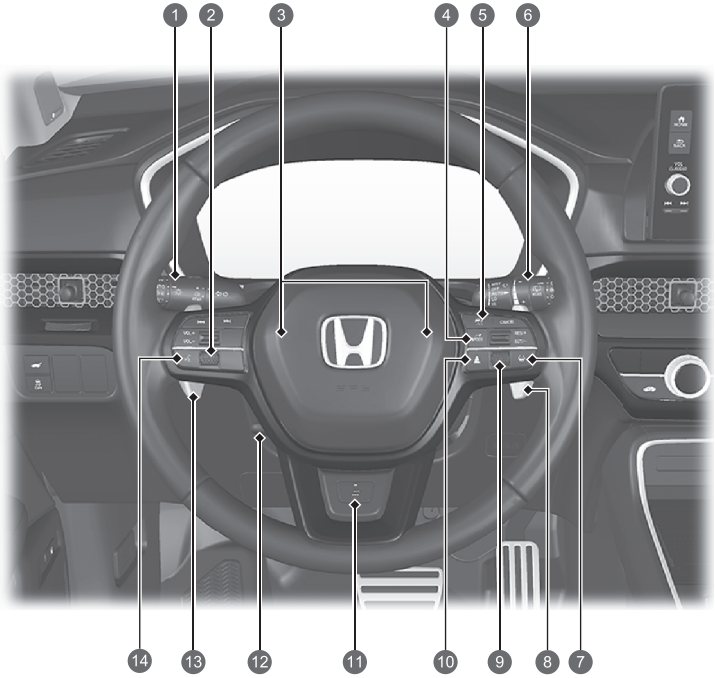
Modellen met het stuur rechts



1. **Knoppen stoelverwarming voor** BLZ. 281
   Knoppen stoelventilatie voor* BLZ. 281
2. **Audiosysteem** BLZ. 290
   Navigatiesysteem
   Zie de handleiding van het navigatiesysteem
3. **Alarmknipperlichtknop**
4. **Controlelampjes** BLZ. 116
   Meters BLZ. 157
   Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 138
5. **Knop POWER** BLZ. 227
6. **Ontgrendelhendel brandstoftankklep** BLZ. 652
7. **Knop elektrisch bediende achterklep** BLZ. 208
   Koplampverstelling* BLZ. 237
8. **Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel** BLZ. 244
9. **Klimaatregelsysteem** BLZ. 283

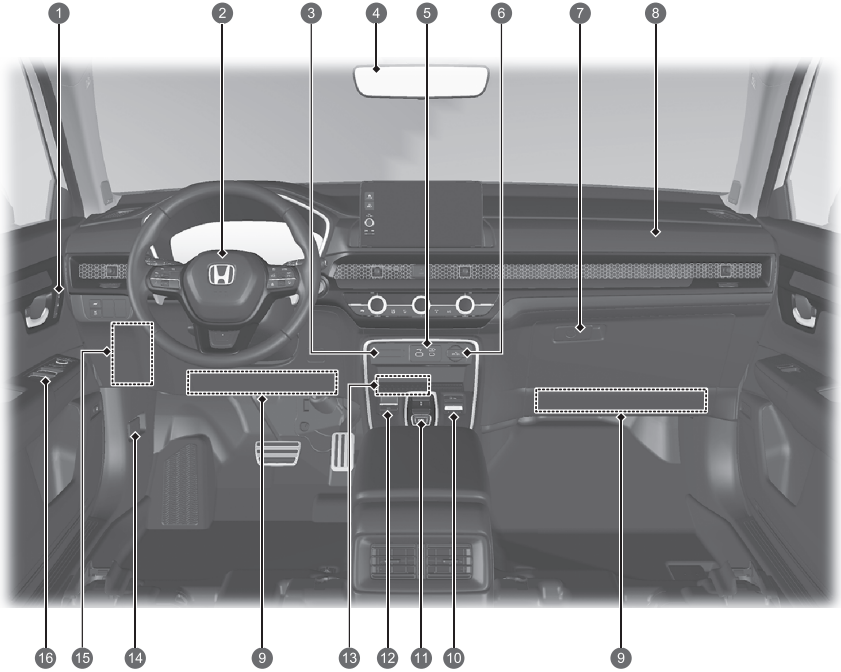
* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index



1. Koplampen/Richtingaanwijzers BLZ. 229, 231
   LaneWatch BLZ. 475
2. Linker selectiewieltje BLZ. 296
3. Claxon (druk op het gedeelte rondom .)
4. Knop MODE BLZ. 454
5. Knoppen Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow BLZ. 527
6. Ruitenwissers/sproeiers BLZ. 241
   Knop CAMERA BLZ. 613
7. Knop Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) BLZ. 553
8. Flipper voor vertraging (+) BLZ. 441
9. Rechter selectiewieltje BLZ. 164
10. Afstandsknop BLZ. 543
11. Knop stuurwielverwarming BLZ. 280
12. Stuurwielverstelling BLZ. 247
13. Flipper voor vertraging (−) BLZ. 441
14. Knoppen handsfree telefoonsysteem BLZ. 379
    Afstandsbediening van het audiosysteem BLZ. 296

Modellen met het stuur links

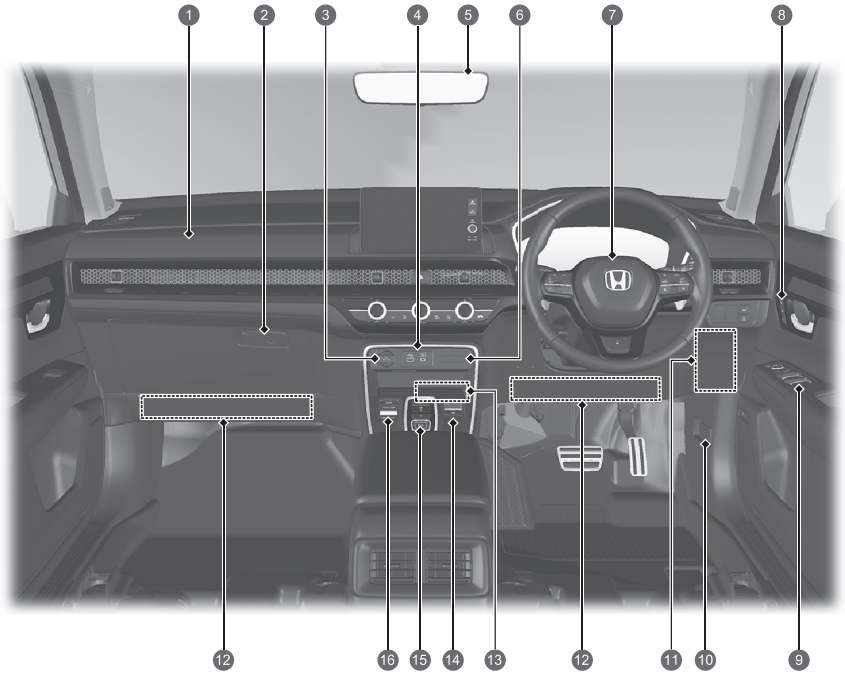


1. **Geheugenknoppen*** BLZ. 246
   Knop SET* BLZ. 246
2. **Airbag bestuurder** BLZ. 64
3. **Controlelampje uitgeschakelde passagiersairbag voor** BLZ. 82
4. **Achteruitkijkspiegel** BLZ. 248
5. **USB-poorten** BLZ. 295
6. **Accessoirevoeding** BLZ. 276
7. **Handschoenenkastje** BLZ. 266
8. **Airbag voorpassagier** BLZ. 64
9. **Knie-airbags** BLZ. 70
10. **Schakelaar Honda Parking Pilot** BLZ. 626
    Rijmodusschakelaar BLZ. 445
    e-knop BLZ. 19
    Knop Hill Descent Control BLZ. 452
11. **Schakelknop** BLZ. 434
12. **Schakelaar van de elektronische parkeerrem** BLZ. 590
    Knop Automatic Brake Hold BLZ. 594
13. **Draadloze oplader** BLZ. 277
14. **Hendel motorkapontgrendeling** BLZ. 690
15. **Zekeringkast interieur** BLZ. 766
16. **Buitenspiegelschakelaars** BLZ. 249
    Hoofdschakelaar portiervergrendeling BLZ. 200
    Schakelaars elektrisch bediende ruiten BLZ. 221

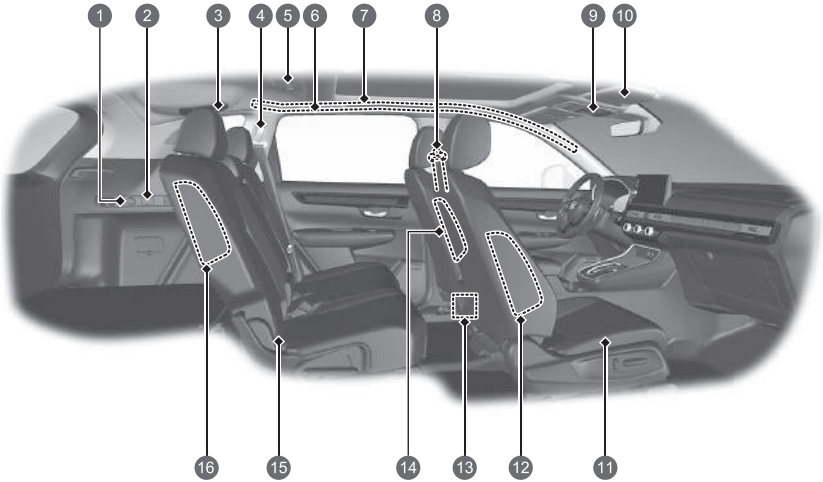
* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index

Modellen met het stuur rechts



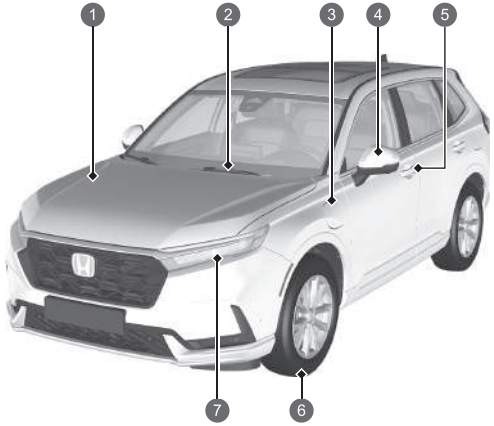
1. Airbag voorpassagier BLZ. 64
2. Handschoenenkastje BLZ. 266
3. Accessoirevoeding BLZ. 276
4. USB-poorten BLZ. 295
5. Achteruitkijkspiegel BLZ. 248
6. Controlelampje uitgeschakelde passagiersairbag voor BLZ. 82
7. Airbag bestuurder BLZ. 64
8. Geheugenknoppen* BLZ. 246
   Knop SET* BLZ. 246
9. Buitenspiegelschakelaars BLZ. 249
   Hoofdschakelaar portiervergrendeling BLZ. 200
   Schakelaars elektrisch bediende ruiten BLZ. 221
10. Hendel motorkapontgrendeling BLZ. 690
11. Zekeringkast interieur BLZ. 766
12. Knie-airbags BLZ. 70
13. Draadloze oplader BLZ. 277
14. Schakelaar van de elektronische parkeerrem BLZ. 590
    Knop Automatic Brake Hold BLZ. 594
15. Schakelknop BLZ. 434
16. Schakelaar Honda Parking Pilot BLZ. 626
    Rijmodusschakelaar BLZ. 445
    e-knop BLZ. 19
    Knop Hill Descent Control BLZ. 452



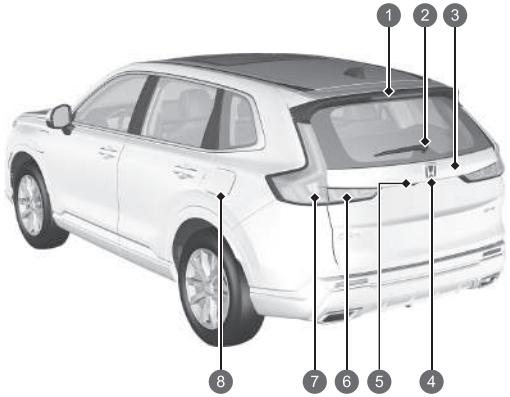
1. **Accessoirevoeding** BLZ. 276
2. **Verlichting bagageruimte** BLZ. 265
3. **Veiligheidsgordel met afneembare verankering** BLZ. 57
4. **Veiligheidsgordel (kinderzitje bevestigen)** BLZ. 106
   Veiligheidsgordel voor bevestiging van een kinderzitje BLZ. 108
5. **Kaartleeslampjes achter** BLZ. 264
6. **Handgreep**
   Jashaakjes BLZ. 269
7. **Zijgordijnairbags** BLZ. 79
8. **Veiligheidsgordels** BLZ. 49
9. **Schakelaar panoramadak** BLZ. 225
   Zonneschermschakelaar BLZ. 226
   Kaartleeslampjes voor BLZ. 264
   Zonnebrilhouder BLZ. 271
   SOS-knop BLZ. 410
   Knop ultrasone sensor/kantelsensor OFF* BLZ. 216
10. **Zonnekleppen**
    Make-upspiegels
11. **Voorstoel** BLZ. 251
12. **Zijairbags voor** BLZ. 76
13. **USB-poorten** BLZ. 295
14. **Centrale airbag** BLZ. 74
15. **Achterbank** BLZ. 255
    Lage ankerpunten voor de bevestiging van kinderzitjes BLZ. 101
16. **Zijairbags achter** BLZ. 76

* Niet beschikbaar op alle modellen

Visuele index



1. **Onderhoud onder de motorkap** BLZ. 689
2. **Voorruitwissers** BLZ. 241, 706
3. **Opladen** BLZ. 658
4. **Elektrisch bediende buitenspiegels** BLZ. 249
   Zijrichtingaanwijzers BLZ. 231, 703
5. **Vergrendelings-/ontgrendelingsregeling portier** BLZ. 192
6. **Banden** BLZ. 710, 736
7. **Koplampen** BLZ. 229, 703
   Richtingaanwijzers vóór, parkeerlichten/ dagrijlichten BLZ. 231, 703
   Actieve bochtverlichting* BLZ. 235, 703



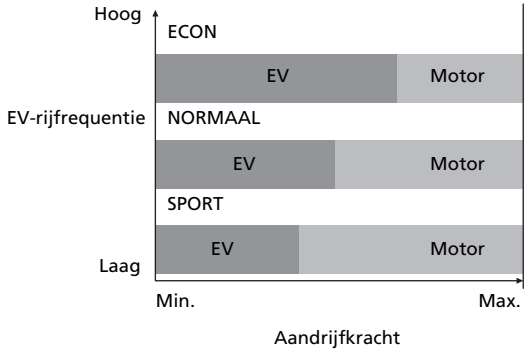
1. **Hooggemonteerd remlicht** BLZ. 704
2. **Ruitenwisser achter** BLZ. 243, 708
3. **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 202
4. **Buitenhandgreep van de achterklep** BLZ. 203
   Kentekenplaatverlichting achter BLZ. 229, 704
5. **Camera voor multi-weergave** BLZ. 612
6. **Achterlichten** BLZ. 229, 704
   Achteruitrijlichten BLZ. 704
   Mistlamp achter BLZ. 233, 704
7. **Rem-/achterlichten** BLZ. 229, 703
   Richtingaanwijzers achter BLZ. 231, 703
   Zijmarkeringslichten achter BLZ. 703
8. **Tanken** BLZ. 652

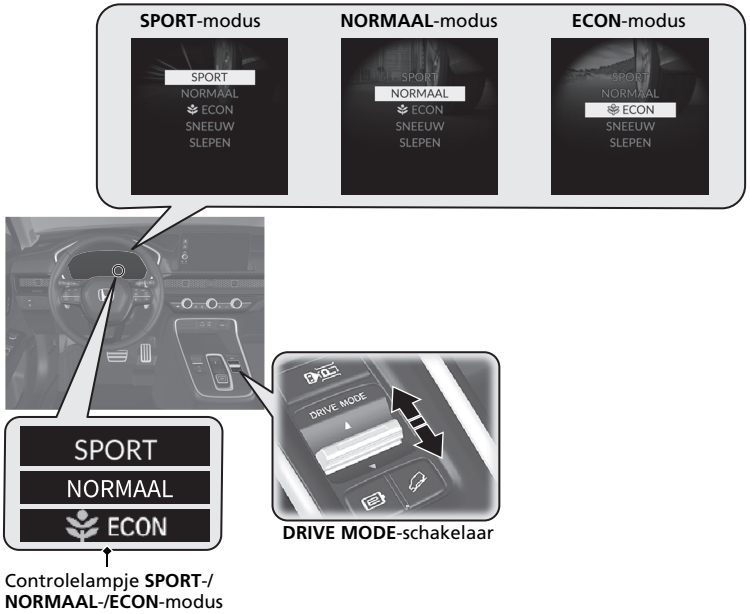
e:PHEV

Uw e:PHEV-voertuig maakt voor de aandrijving gebruik van zowel een elektromotor als een benzinemotor, waarbij de elektromotor elektriciteit ontvangt van een interne hoogspanningsaccu en/of interne generator.
Wanneer de hoogspanningsaccu voldoende is opgeladen, wordt het voertuig uitsluitend aangedreven met het vermogen dat wordt geleverd door de hoogspanningsaccu (elektrisch), of door een combinatie van voeding die wordt geleverd door zowel de hoogspanningsaccu als de generator die wordt aangedreven door de motor. Wanneer de lading van de hoogspanningsaccu tot een laag niveau daalt, wordt het voertuig aangedreven met het vermogen van de door de motor aangedreven generator.
Het systeem biedt drie verschillende aandrijfbronnen: U kunt rijden met de elektromotor, de benzinemotor of zowel de elektromotor als de benzinemotor (hybride). Onder de meeste rijomstandigheden selecteert het systeem automatisch een geschikte aandrijfbron op basis van de huidige rijbehoeften.
De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen terwijl de voertuigmotor draait of terwijl de stekker in het stopcontact zit.

➲ **Voedingsbron en opladen** BLZ. 17

Er zijn drie rijmodi: ECON, NORMAAL en SPORT
Ongeacht de geactiveerde rijmodus, start de motor wanneer het gaspedaal voorbij een bepaald punt wordt ingetrapt. Wanneer dit gebeurt, wordt het elektrische vermogen dat door de motor wordt gegenereerd gecombineerd met het elektrische vermogen van de accu om een grotere aandrijfkracht te leveren. Als u de ECON-modus selecteert, is de drempel voor de motor om extra vermogen te leveren hoger dan wanneer het voertuig met een van de twee bronnen werkt.
Om het brandstofverbruik te handhaven, houdt u het gaspedaal constant ingetrapt. Zo vermijdt u een agressieve acceleratie en vertraging.





Het controlelampje voor de modus die u hebt geselecteerd gaat branden.

Automatisch stoppen/starten van motor

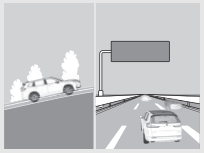
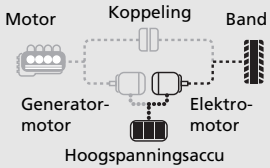
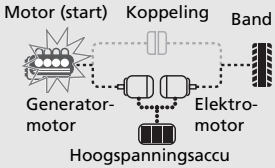
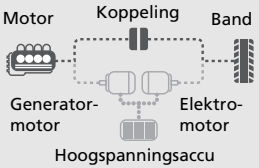
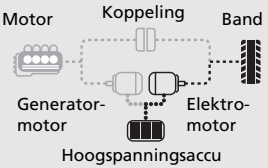
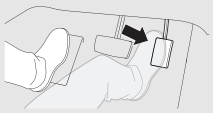
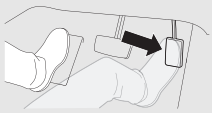
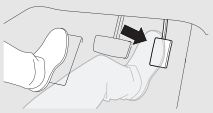
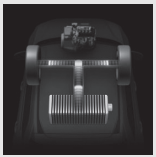
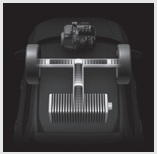
De auto selecteert de juiste energiebron, afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.
Als gevolg hiervan start of stopt de motor automatisch wanneer dat nodig is om de accu op te laden of om extra vermogen te leveren.
Onder bepaalde omstandigheden kan de motor worden ingeschakeld of, als deze al is ingeschakeld, worden uitgeschakeld.

- U rijdt bergopwaarts of accelereert agressief.
- Het klimaatregelsysteem wordt intensief gebruikt.
- De omgevingstemperatuur is te warm of te koud.
- Het opladingsniveau van de hoogspanningsaccu is zeer laag.
- De motor is niet voldoende opgewarmd.

Voorspellende Eco Assist

Door tijdens de navigatieroutebegeleiding weginformatie te voorspellen, schakelt Voorspellende Eco Assist automatisch tussen de **EV**-modus en de modus **SAVE**, zodat u zuiniger naar uw bestemming rijdt.
Als er tussenstops op weg naar de bestemming zijn, werkt ze effectiever als deze als tussenpunten zijn ingesteld.
Als u de voorgestelde navigatieroute verlaat, werkt Voorspellende Eco Assist mogelijk niet op een manier die geschikt is voor uw route.
U kunt Voorspellende Eco Assist in- en uitschakelen in de Voertuiginstellingen via het audio-/informatiescherm.

Instelbare functies BLZ. 360

Rijafbeelding				
Rijmodus	Elektrisch voertuig (EV)	Hybride (HV)	Motor (directe aandrijving)	Regeneratie
Rijstatus	De motor stopt bij langzaam accelereren en rijden op lage tot middelhoge snelheden. (De motor kan onder bepaalde omstandigheden starten.) 	De motor start en het vermogen wordt gegenereerd wanneer dat nodig is, bijvoorbeeld bij snel accelereren, bij hoge snelheden of bij bergopwaarts rijden. 	Het vermogen wordt alleen door de motor geleverd als wordt gereden op hoge snelheden en als het gaspedaal licht wordt ingetrapt. 	De hoogspanningsaccu wordt opgeladen wanneer het voertuig in beweging is maar het gaspedaal wordt losgelaten en het voertuig vertraagt. 
Status gaspedaal	Licht ingetrapt 	Stevig ingetrapt 	Licht ingetrapt 	Vrij 
Krachtoverbrengings monitor **➡Krachtover-brengingsmo-nitor** ➡BLZ. 166				

Voedingsbron en opladen

Elektrische bron

Wanneer de hoogspanningsaccu voldoende is opgeladen, wordt het voertuig uitsluitend aangedreven door de elektromotor. Wanneer het resterende vermogen van de hoogspanningsaccu tot een bepaald niveau daalt, schakelt het voertuig over op hybride.

Hybride bron

In de hybride modus ontvangt de elektromotor vermogen van de hoogspanningsaccu of van de generator die wordt aangedreven door de motor, of van zowel de hoogspanningsaccu als de generator.

Motorbron

Wanneer het voertuig onder lichte belasting binnen een bepaald snelheidsbereik rijdt, levert de motor direct vermogen aan de wielen.

De hoogspanningsaccu opladen BLZ. 656



Er zijn een aantal manieren om de hoogspanningsaccu op te laden. U kunt:

- Een standaard stopcontact thuis gebruiken.
- Een openbaar laadstation gebruiken.
- Hybride opladen inschakelen en de accu laten opladen terwijl met het voertuig wordt gereden.
  - ► In de modus **CHARGE** wordt de hoogspanningsaccu niet volledig opgeladen tot 100%.

Wanneer u oplaadt vanaf een externe bron, kunt u de begin- en eindtijd voor het opladen instellen. BLZ. 662

Regeneratieve energie en regeneratief remmen

Bij het afremmen of het afrijden van een heuvel werkt de elektromotor als een generator die een gedeelte van de energie terugwint die werd gebruikt om het voertuig te versnellen.

De regeneratieve kracht die de elektromotor uitoefent op de wielen wanneer deze in de regeneratieve modus staat, helpt de auto af te remmen op een manier die vergelijkbaar is met remmen op de motor, die wordt gebruikt in conventionele voertuigen. Als u het voertuig sneller wilt afremmen zonder de remmen te gebruiken, kunt u de flipper voor vertraging gebruiken om de weerstandskracht te verhogen.

Energiezuinigheid

Net als bij een voertuig met benzinemotor is de rijstijl het meest bepalend voor het brandstofverbruik en het bereik van dit voertuig. Agressieve acceleratie en hoge snelheden kunnen snel tot gevolg hebben dat het voertuig overgaat op de benzinemotor. Daarnaast heeft intensief gebruik van het klimaatregelsysteem een negatieve invloed op de actieradius van het voertuig. Met name wanneer het buiten koud is, verbruikt het klimaatregelsysteem veel vermogen, waardoor het bereik van het voertuig op elektrisch vermogen kan afnemen. De capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij een lage temperatuur.

Batterijtype

Er worden twee soorten accu's gebruikt in dit voertuig; een standaardaccu van 12 volt die stroom levert aan de airbags, de interieur- en exterieurlichten en andere standaard 12 volt-systemen, en een hoogspanningsaccu die wordt gebruikt om stroom te leveren aan de aandrijfmotor en om de 12 volt-accu op te laden.

Hybride voertuigen

De hoogspanningsonderdelen en hoogspanningsdraden in dit voertuig zijn bekleed met elektromagnetisch afschermingsmateriaal; daarom is de hoeveelheid elektromagnetische golven die wordt uitgezonden niet groter dan de golven die worden uitgezonden door huishoudelijke apparaten of de elektrische onderdelen in conventionele voertuigen.

Geluiden die uniek zijn voor de e:PHEV

Wanneer u voor het eerst gaat rijden met dit voertuig, hoort u waarschijnlijk onbekende geluiden, met name wanneer u het voedingssysteem de eerste keer inschakelt, tijdens het rijden of vlak na het parkeren. Sommige van deze geluiden zijn uniek voor de aandrijflijn-, brandstof- en klimaatregelsystemen van dit voertuig; andere zijn vergelijkbaar met de geluiden die worden geproduceerd door conventionele auto's die normaliter niet te horen zijn vanwege andere hardere geluiden die in een voertuig van dit ontwerp niet aanwezig zijn. Deze geluiden zijn geen reden tot bezorgdheid; u zult deze snel als normaal herkennen en dus in staat zijn om eventuele nieuwe of ongewone geluiden op te merken.

Knop e

AUTO-modus

Tijdens het rijden wordt uw voertuig uitsluitend aangedreven door de elektromotor OF uitsluitend door de benzinemotor OF door een combinatie van de twee.
Het systeem selecteert welke aandrijving het meest geschikt is en schakelt hier automatisch naar over.

EV-modus

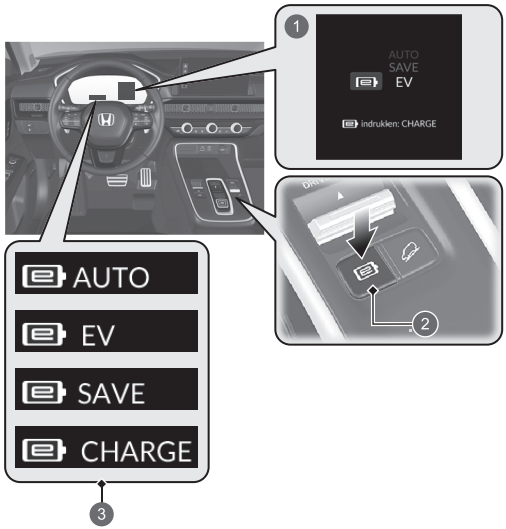
Wanneer de **EV**-modus is geactiveerd, wordt uw voertuig uitsluitend aangedreven door de elektromotor.
Wanneer u op de **e**-knop drukt en de **EV**-modus selecteert, wordt de **EV**-modus ingeschakeld en gaat het controlelampje van de **EV**-modus branden. Wanneer u op de **e**-knop drukt, kunt u een modus selecteren om in te schakelen en gaat het controlelampje voor de geselecteerde modus branden.

Bij veranderingen in de staat van het voertuig of de rijomstandigheden wordt de **EV**-modus mogelijk automatisch geannuleerd en/of kan het systeem niet handmatig in de **EV**-modus worden geschakeld. Wanneer dit gebeurt, klinkt de zoemer en verschijnt er een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

CHARGE-modus

Wanneer de modus **CHARGE** is geactiveerd, start de motor en begint de hoogspanningsaccu op te laden.
Wanneer u de knop **e** ingedrukt houdt, wordt de modus **CHARGE** ingeschakeld en gaat het controlelampje van de modus **CHARGE** branden. Wanneer u de knop **e** opnieuw ingedrukt houdt en de **AUTO**-modus selecteert, gaat het controlelampje van de **AUTO**-modus branden. Door op de knop **e** te drukken, kunt u de gewenste modus selecteren. Het controlelampje voor de geselecteerde modus gaat branden.

Bij veranderingen in het voertuig of de rijomstandigheden wordt de modus **CHARGE** mogelijk automatisch geannuleerd en/of kan het systeem niet handmatig in de modus **CHARGE** worden geschakeld.
Wanneer dit gebeurt, klinkt de zoemer en verschijnt er een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.
Zelfs in de modus **CHARGE** kan de acculaadstatus afnemen in veeleisende situaties, zoals bergopwaarts oprijden.



1 Interface voor bestuurdersinformatie
2 Knop **e**
3 Controlelampje modus **AUTO/EV/SAVE/CHARGE**

Modus SAVE

Wanneer de modus **SAVE** is geactiveerd, geeft het systeem prioriteit aan het gebruik van de motor en wordt de resterende lading van de hoogspanningsaccu bewaard.

Wanneer u op de **e**-knop drukt en de modus **SAVE** selecteert, wordt de modus **SAVE** ingeschakeld en gaat het controlelampje van de modus **SAVE** branden.

Wanneer u op de **e**-knop drukt, kunt u een modus selecteren om in te schakelen en gaat het controlelampje voor de geselecteerde modus branden.

Bij veranderingen in de staat van het voertuig wordt de modus **SAVE** mogelijk automatisch geannuleerd en/of kan het systeem niet handmatig in de modus **SAVE** worden geschakeld. Wanneer dit gebeurt, klinkt de zoemer en verschijnt er een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

Veiligheidsmaatregelen



Raak het hoogspanningssysteem niet aan
U kunt zware elektrische schokken oplopen indien u een systeemonderdeel demonteert of een van de bijbehorende kabels loskoppelt. Als onderhoud of reparatie vereist is voor het hoogspanningssysteem, zorg er dan voor dat het onderhoud of de reparatie door een dealer wordt uitgevoerd.

Bij een aanrijding
- Pas op voor het gevaar van een elektrische schok.
  ▶ Als het hoogspanningssysteem wordt beschadigd door een ernstige botsing, kunnen zich elektrische schokken voordoen doordat hoogspanningsonderdelen/draden bloot komen te liggen. Raak in dat geval de hoogspanningsonderdelen of bijbehorende oranje kabels NOOIT aan.
- Vermijd contact met vloeistof van de hoogspanningsaccu.
  ▶ De hoogspanningsaccu bevat een ontvlambare elektrolyt die bij een ernstig ongeval kan weglekken. Vermijd oog- of huidcontact met elektrolyt omdat deze bijtend is. Als u per ongeluk in contact komt met de elektrolyt, spoel de aangetaste huid of ogen dan gedurende minimaal vijf minuten uit met grote hoeveelheden water en roep dan onmiddellijk medische hulp in.
- Gebruik een brandblusser voor een brand in het elektrische systeem.
  ▶ Pogingen om brand in het elektrische systeem met ook maar een kleine hoeveelheid water te blussen kunnen gevaarlijk zijn.
- Wanneer het voertuig door een ongeval beschadigd is, laat het dan repareren door een dealer.

Nooduitschakelingssysteem voor het hoogspanningssysteem
In het geval van een botsing wordt, afhankelijk van de ernst van de botsing, het nooduitschakelingssysteem geactiveerd. Als het systeem wordt geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld en kan het voertuig niet meer via zijn eigen voeding in beweging komen. Raadpleeg een dealer om het hoogspanningssysteem te herstellen.

Als het voertuig wordt gesloopt
- De hoogspanningsaccu is een lithiumion-accu. Honda verzamelt en recyclet gebruikte hoogspanningsaccu's. Raadpleeg uw dealer voor informatie over hoe u de accu kunt afvoeren als uw voertuig onherstelbaar beschadigd is.

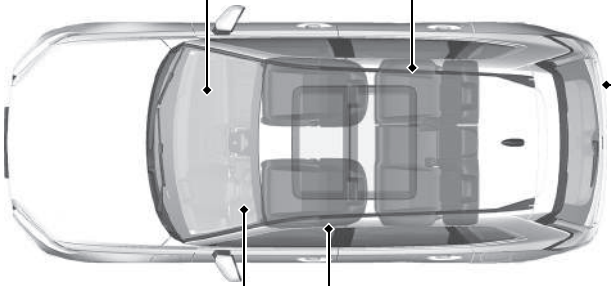
Veilig rijden BLZ. 43

Airbags BLZ. 62

- Uw voertuig is uitgerust met airbags, die u en uw passagiers beschermen tijdens een gematigde tot krachtige botsing.

Veiligheid van kinderen BLZ. 85

- Alle kinderen jonger dan 12 jaar dienen op de achterbank te zitten.
- Kleine kinderen dienen goed te worden vastgegespt in een naar voren gericht kinderzitje.
- Baby's en peuters dienen goed te worden vastgegespt in een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank.



Gevaren van uitlaatgassen BLZ. 113

- Uw voertuig stoot gevaarlijke uitlaatgassen uit, die koolmonoxide bevatten. Laat de motor niet draaien in afgesloten ruimten waar koolmonoxidegas zich kan verzamelen.

Veiligheidsgordels BLZ. 49

- Gesp uw veiligheidsgordel vast en ga zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of uw passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen.



Gesp uw heupgordel zo laag mogelijk vast.

Controlelijst vóór het rijden BLZ. 48

- Controleer voor het rijden of de voorstoelen, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels op de juiste wijze zijn afgesteld.

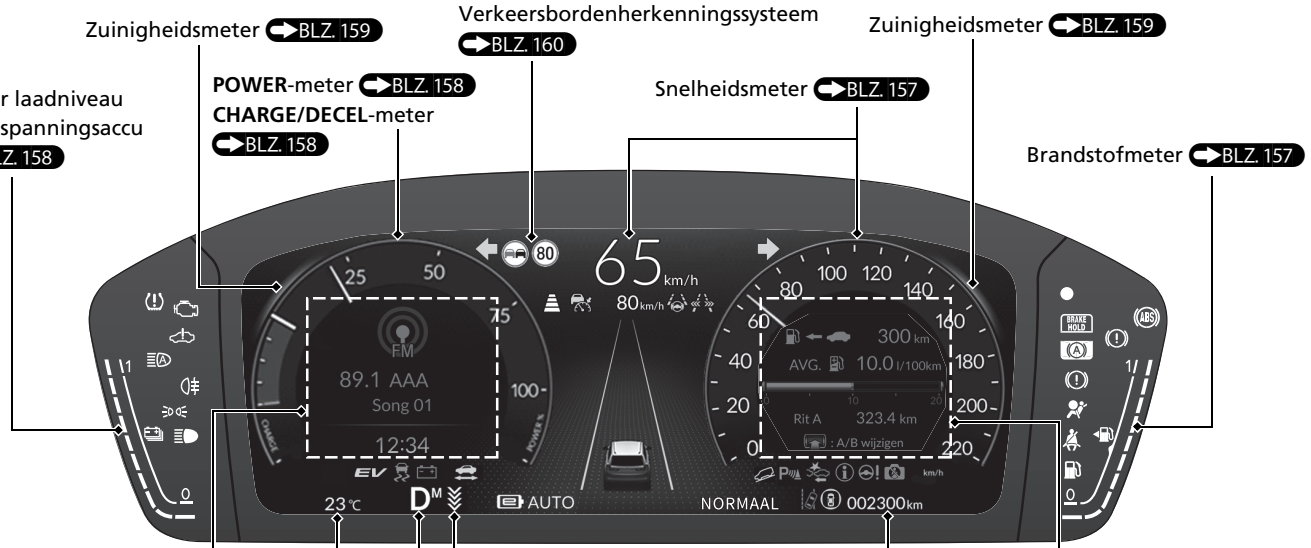
Instrumentenpaneel BLZ. 115

Controlelampjes BLZ. 116/Meters BLZ. 157/Interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 138/ Head-updisplay* BLZ. 179

- U kunt de meterweergave wijzigen.
  Meterweergave wijzigen BLZ. 162



Head-updisplay* BLZ. 179



* Niet beschikbaar op alle modellen

Bedieningselementen BLZ. 187

Klok BLZ. 188

U kunt de klok instellen en de klokweergave aanpassen.

BLZ. 309

Knop POWER BLZ. 227

Druk op de knop om de voedingsmodus van het voertuig te wijzigen.



Richtingaanwijzers BLZ. 231

Bedieningshendel richtingaanwijzers



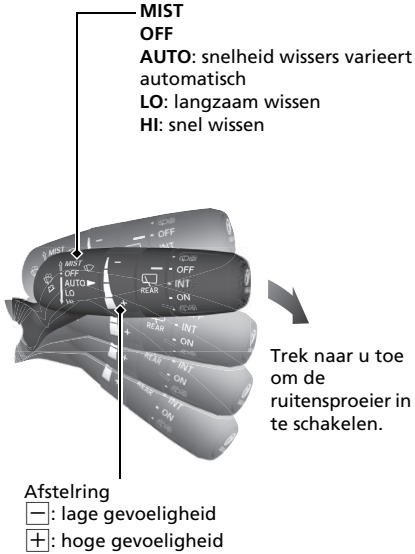
Verlichting BLZ. 229

Lichtschakelaars



Ruitenwissers en -sproeiers BLZ. 241

Bedieningshendel wissers/sproeiers

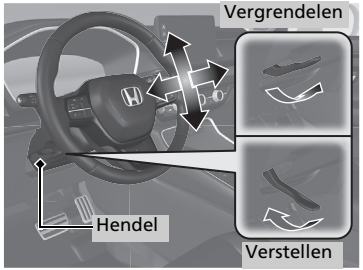


AUTO moet voorafgaand aan de volgende situaties altijd op **OFF** worden gezet om ernstige schade aan het wissersysteem te voorkomen:

- Reinigen van de voorruit
- Door een wasstraat rijden
- Geen regen

Stuurwiel BLZ. 247

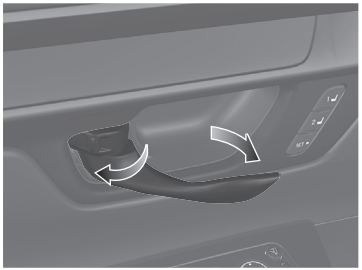
- Om het stuurwiel te verstellen, duwt u de afstelhendel naar beneden en zet u het stuurwiel in de gewenste positie, waarna u de hendel terugduwt in de vergrendelde stand.



Voorportieren van binnenuit ontgrendelen

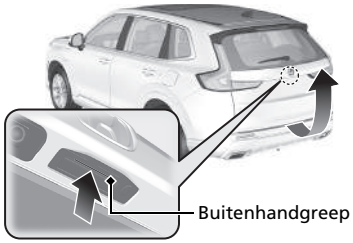
BLZ. 200

- Trek aan de binnenhandgreep van het voorportier om dit tegelijkertijd te ontgrendelen en te openen.



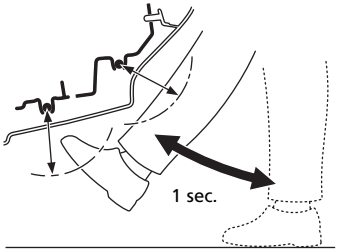
Achterklep BLZ. 202

- Druk op de buitenhandgreep om de achterklep te ontgrendelen en te openen wanneer u de afstandsbediening bij u draagt.
- Druk op de knop voor de elektrisch bediende achterklep op het bedieningspaneel aan de bestuurderszijde.
- Druk op de knop voor de elektrisch bediende achterklep op de afstandsbediening.



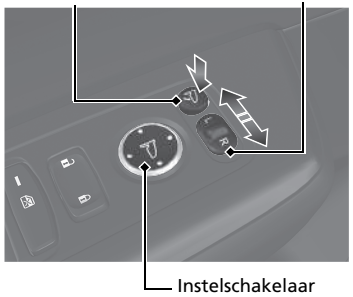
Houd de afstandsbediening bij u en breng uw voet omhoog en omlaag (schopbeweging) onder het midden van de achterbumper om de achterklep te openen of te sluiten.





Elektrisch bediende buitenspiegels BLZ. 249

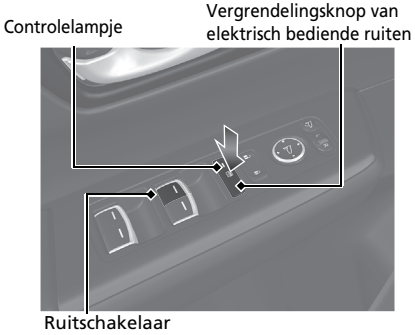
- Zet, met de voedingsmodus in de stand AAN, de keuzeschakelaar op **L** of **R**.
- Druk op de overeenkomstige rand van de instelschakelaar om de spiegel te verstellen.
- Druk op de inklapknop om de buitenspiegels in of uit te klappen.



Elektrisch bediende ruiten

BLZ. 220

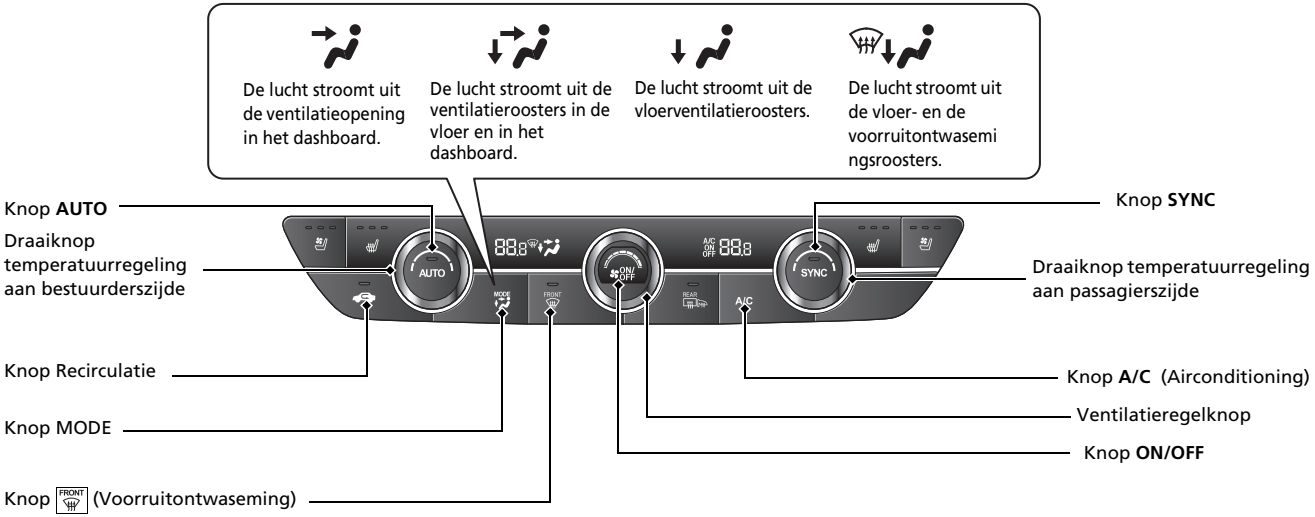
- Open en sluit, met de voedingsmodus in de stand AAN, de elektrisch bediende ruiten.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de uitgeschakelde stand staat, kunnen alle passagiersruiten met hun eigen schakelaars geopend en gesloten worden.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de ingeschakelde stand staat (controlelampje aan), zijn de schakelaars van alle passagiersruiten geblokkeerd.

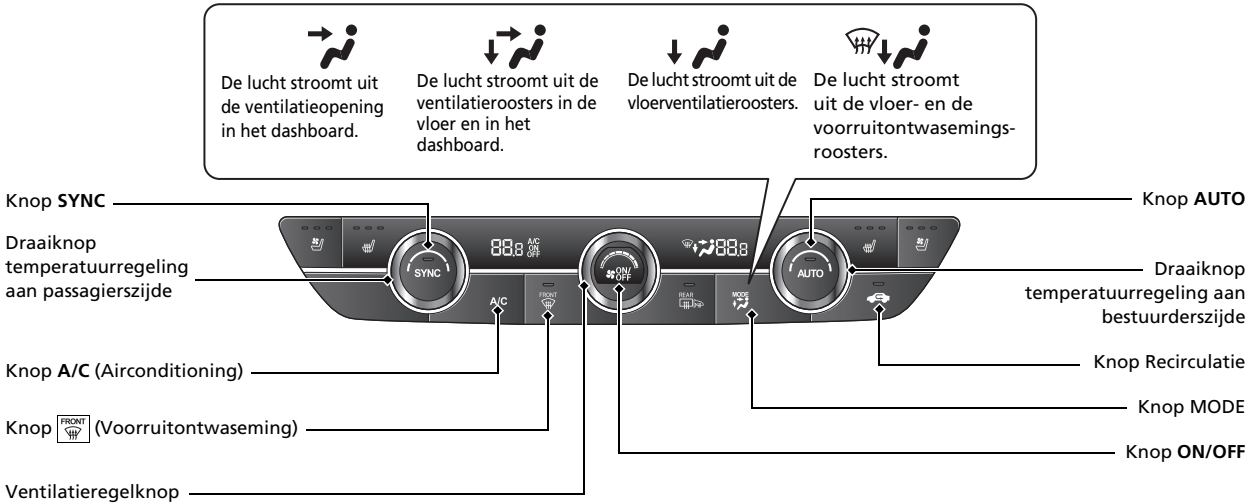


Klimaatregelsysteem BLZ. 283

- Druk op de knop **AUTO** om het klimaatregelsysteem te activeren.
- Druk op de knop ON/OFF om het systeem in of uit te schakelen.
- Druk op de knop FRONT om de voorruit te ontdooien.

Modellen met het stuur links




De lucht stroomt uit de ventilatieopening in het dashboard.
De lucht stroomt uit de ventilatieroosters in de vloer en in het dashboard.
De lucht stroomt uit de vloerventilatieroosters.
De lucht stroomt uit de vloer- en de voorruitontwasemings-roosters.
Knop SYNC
Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde
Knop A/C (Airconditioning)
Knop (Voorruitontwaseming)
Ventilatieregelknop
Knop AUTO
Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde
Knop Recirculatie
Knop MODE
Knop ON/OFF
SYNC
A/C
AUTO
MODE

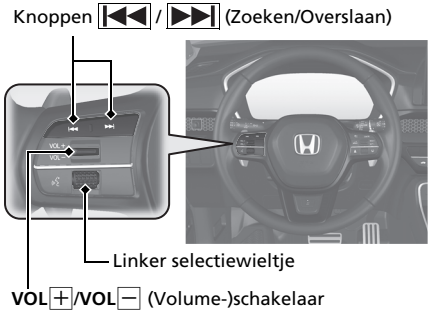
Functies BLZ. 289

Audiosysteem BLZ. 290, 292

Voor de werking van het navigatiesysteem Zie de handleiding van het navigatiesysteem



Afstandsbediening van het audiosysteem BLZ. 296



- **VOL+ / VOL−** (Volume-)schakelaar
  Druk op de knop om het volume omhoog/omlaag aan te passen.
- Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)
  Radio:
  Druk op |◀◀ / ▶▶| om een andere voorkeuzezender te kiezen. Houd |◀◀ / ▶▶| ingedrukt om een andere zender met sterk signaal te kiezen.
  Bekabelde verbinding, USB-flashdrive en *Bluetooth*®-audio of Smartphone-verbinding:
  Druk op |◀◀ / ▶▶| om naar het begin van het volgende nummer te gaan of naar het begin van het huidige nummer terug te keren.
  USB-flashdrive:
  Houd |◀◀ / ▶▶| ingedrukt om van map te veranderen.
- Linker selectiewieltje
  Draai het wieltje omhoog of omlaag:
  Draai het wieltje omhoog of omlaag om door de audiomodi te bladeren en druk op het linker selectiewieltje.

Rijden BLZ. 415

Transmissie BLZ. 433

● Selecteer [P] en trap het rempedaal in zodra u de voeding inschakelt.

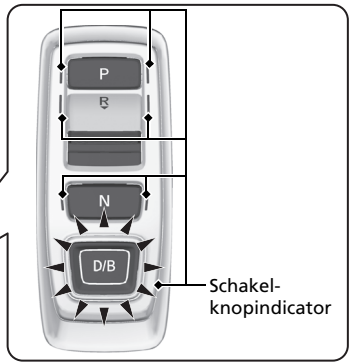
Schakelen

Controlelampje 'Gereed'
Aan: U kunt wegrijden.



Schakelstandindicator
De schakelstandindicator en de schakelknopindicator geven de geselecteerde versnelling aan.







P **Parkeren**
Druk op de knop [P].
Wordt gebruikt tijdens het parkeren of bij het in-/uitschakelen van de voeding.

R **Achteruit**
Druk de knop [R] terug.
Voor het achteruitrijden.

N **Neutraal**
Druk op de knop [N].
Transmissie is niet vergrendeld.

D/B **Stand Rijden/B**
Telkens wanneer u op de [D/B] -knop drukt, wisselt de modus tussen de stand Rijden en de stand **B**.

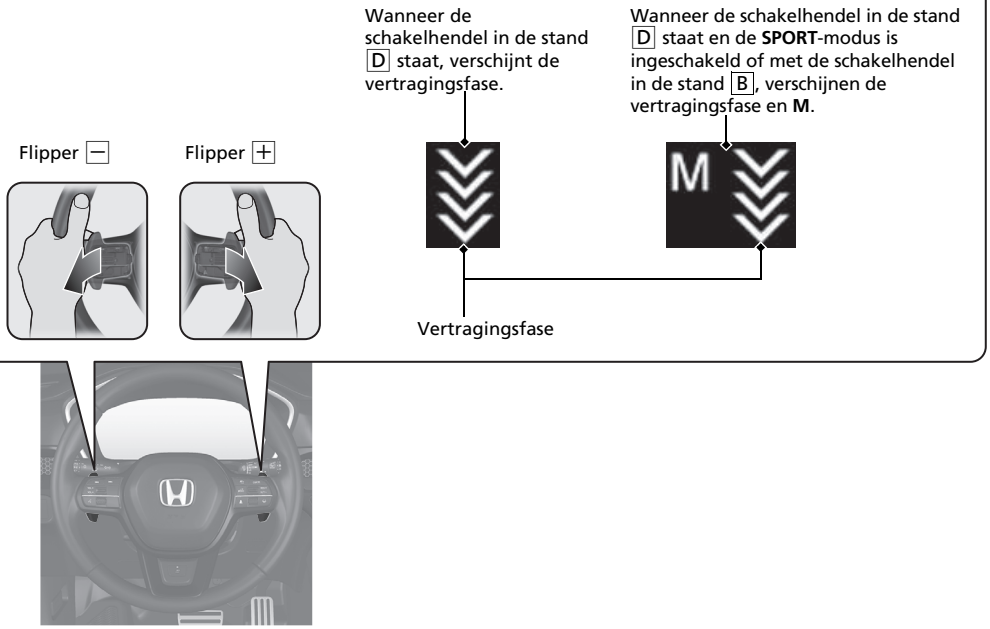
Rijden
- Wordt gebruikt voor normaal rijden.
- De flipper voor vertraging kan tijdelijk worden gebruikt.
- De flipper voor vertraging kan worden gebruikt als de **SPORT**-modus is ingeschakeld.

Stand B
- Gebruikt bij het afrijden van een lange helling en om regeneratief remmen te verhogen.
- De flipper voor vertraging kan worden gebruikt.

Flipper voor vertraging BLZ. 440

Zodra u het gaspedaal loslaat, kunt u de mate van vertraging regelen zonder uw handen van het stuurwiel te halen. Met behulp van de flipper voor vertraging op het stuurwiel kunt u achtereenvolgens door vier vertragingsfasen schakelen.

- **Wanneer de schakelknop in de stand D staat**
  Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging tijdelijk, en verschijnt de fase op de meter.
- **Wanneer de schakelknop in de stand D staat en de SPORT-modus is ingeschakeld of met de schakelknop in de stand B**
  Als u aan de flipper trekt, verandert de mate van vertraging en verschijnt samen met **M** de fase op de meter.



Instelbare snelheidsbegrenzer

BLZ. 454

Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.

- Druk op de knop om de instelbare snelheidsbegrenzer te gebruiken. Selecteer de instelbare snelheidsbegrenzer door op de knop MODE te drukken en druk vervolgens omhoog of omlaag op de knop **RES/+SET/–** wanneer het voertuig de gewenste snelheid bereikt.
- De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen 30 km/h en 250 km/h.

VSA Aan en Uit BLZ. 467

- Het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) helpt bij het stabiliseren van het voertuig tijdens bochten en helpt bij het handhaven van tractie tijdens het versnellen op los of glad wegdek.
- VSA wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.
- De VSA-functie kan gedeeltelijk of volledig worden uitgeschakeld in de VSA-instellingen via de interface voor bestuurdersinformatie.

  Modus Voertuigstabiliteitsassistentie (VSA) BLZ. 176

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

BLZ. 469

- Detecteert een verandering in de conditie en algehele afmetingen van de banden als gevolg van een afname van de bandenspanning.
- Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.
- Er moet een kalibratieprocedure worden uitgevoerd wanneer bepaalde omstandigheden optreden.

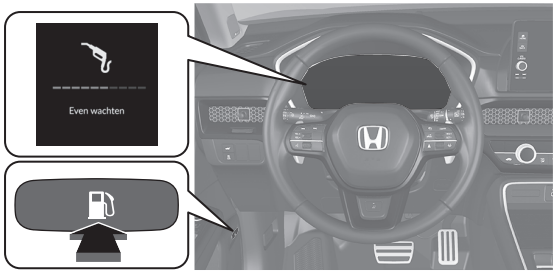
CMBS Aan en Uit BLZ. 489

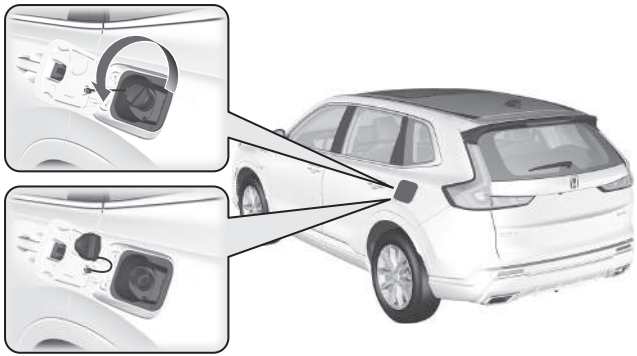
- Wanneer een mogelijke frontale botsing vermoedelijk onvermijdelijk is, kan het CMBS de voertuigsnelheid en de hevigheid van de botsing verminderen.
- Het CMBS wordt telkens ingeschakeld wanneer u het voedingssysteem inschakelt.
- Om het CMBS in of uit te schakelen, gebruikt u de schakelaar voor veiligheidsondersteuning op de interface voor bestuurdersinformatie.

Tanken BLZ. 651

Aanbevolen brandstof:	**EN 228-normen benzine/gasohol** **Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger**
Brandstoftankinhoud:	**46,5 l**

1. Trek aan de ontgrendelingsknop van de brandstoftankklep.
   ▶ Het bericht **Even wachten** verschijnt enkele seconden op de interface voor bestuurdersinformatie.
2. Wanneer het bericht verandert in **Gereed**, wordt de brandstoftankklep automatisch geopend.
3. Draai de brandstofvuldop langzaam los om deze te verwijderen.
4. Plaats de vuldop in de houder op de brandstoftankklep.
5. Draai na het tanken de vuldop vast totdat deze ten minste eenmaal klikt.





Honda SENSING 360 BLZ. 479

Biedt assistentie met functies zoals acceleratie, remmen en sturen om de belasting voor de bestuurder te verminderen en om botsingen te helpen voorkomen of de ernst ervan te verminderen.

Honda SENSING 360 heeft de volgende functies.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) BLZ. 484

Het systeem kan u helpen wanneer het bepaalt dat een risico bestaat dat uw voertuig botst tegen een voorligger (ook motorfietsen), een tegenligger, een voertuig dat nadert aan de zijkant, voetgangers of een fiets (rijdende fiets). Het CMBS is ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer de kans op een botsing bestaat en om de voertuigsnelheid te verlagen om een botsing te voorkomen en de ernst van de botsing te minimaliseren.

Remregeling lage snelheid BLZ. 498

De sonarsensoren van het systeem op de voor- en achterbumper van het voertuig kunnen de kans op een botsing met een muur of andere obstakels detecteren tijdens normaal rijden of wanneer het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt. Het systeem helpt vervolgens botsingen vermijden en beperkt de schade bij botsingen met behulp van de remregeling lage snelheid en/of gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter.

Front Cross Traffic Warning BLZ. 504

Waarschuwt u wanneer de radarsensor of de sensorcamera detecteert dat een voertuig voor u langs kruist.

Road Departure Mitigation-systeem BLZ. 510

Waarschuwt en assisteert u wanneer het systeem vaststelt dat het risico bestaat dat uw voertuig per ongeluk over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (in de berm van gras of grind) of een gedetecteerde tegenligger nadert.

Lane Change Collision Mitigation BLZ. 518

Wanneer u van rijstrook verandert, geeft het systeem zichtbare en hoorbare waarschuwingen, samen met stuurbekrachtiging, als het detecteert dat er een risico is op een botsing met een voertuig vanuit een achterhoek.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow BLZ. 526

Dit systeem helpt bij het handhaven van een constante snelheid van het voertuig en een ingestelde afstand tussen uw voertuig en een voertuig dat voor u is gedetecteerd. Als het gedetecteerde voertuig tot stilstand komt, kan ACC met LSF afremmen en uw voertuig tot stilstand brengen, zonder dat u uw voet op de rem of het gaspedaal hoeft te houden.

Intelligente snelheidsbegrenzer BLZ. 460

Stelt automatisch de snelheidslimiet in die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet kan niet worden overschreden, zelfs niet als u het gaspedaal intrapt. Als u het gaspedaal volledig intrapt, kan de snelheidslimiet worden overschreden.

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) BLZ. 550

Helpt bij het sturen om te zorgen dat het voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook blijft en waarschuwt via voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.

Traffic Jam Assist BLZ. 561

Het Traffic Jam Assist-systeem maakt gebruik van een camera die is gemonteerd op het bovenste gedeelte van de voorruit om witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts te detecteren en te bewaken.
Op basis van ingangssignalen van de camera kan het systeem stuurkoppel toepassen om uw voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook te houden.

Active Lane Change Assist BLZ. 570

Helpt bij het sturen wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient om van rijstrook te veranderen op de snelweg.

Verkeersbordenherkennings-systeem BLZ. 576

Herinnert u aan informatie van verkeersborden, zoals de snelheidslimiet of het feit dat inhalen verboden is, en waarschuwt u wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.

Adaptief rijlicht* BLZ. 238

Bij rijden in het donker detecteert de sensorcamera aan de voorkant lichtbronnen zoals straatverlichting of de lichten van een tegemoetkomend of voorliggend voertuig. Het systeem schakelt de koplampen automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de situatie.
Daarnaast past het systeem automatisch de lichtverdeling van het grootlicht aan, om verblinding voor voorliggers en tegenliggers te verminderen.

Dodehoekinformatiesysteem BLZ. 471

Als het systeem detecteert dat er voertuigen in de aangrenzende rijstroken uw voertuig van achteren naderen, gaat het betreffende controlelampje branden wanneer u van rijstrook verandert.

Parkeersensorsysteem BLZ. 602

De hoek-, zij- en middensensoren controleren op obstakels rond uw voertuig en de zoemer, de interface voor bestuurdersinformatie en het audio-/informatiescherm informeren u over de geschatte afstand tussen uw voertuig en het obstakel.

Uitparkeermonitor BLZ. 607

Controleert bij het achteruitrijden het gebied rondom de achterhoeken met behulp van de radarsensoren en waarschuwt als een naderend voertuig wordt gedetecteerd in het gebied rondom een van de achterhoeken.
Het systeem is handig wanneer u achteruit uit een parkeerruimte wilt wegrijden.

Honda Parking Pilot BLZ. 626

Helpt bij het in- en uitparkeren.
Camera's en sonarsensoren detecteren mogelijke parkeerplekken en bepalen het traject voor in- of uitparkeren. Het systeem helpt u bij het in- of uitparkeren door de snelheid aan te passen, het stuurwiel te draaien en de schakelstand te wijzigen.

Driver Attention Monitor BLZ. 525

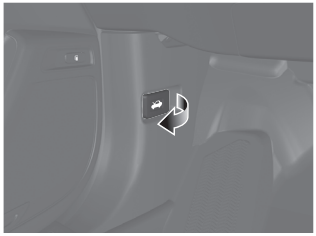
De Driver Attention Monitor detecteert de toestand van de bestuurder met behulp van de bestuurderbewakingscamera en zal, afhankelijk van de situatie, aanbevelen om extra op te letten of een pauze te nemen. Als u zich slaperig of vermoeid voelt, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.

Onderhoud BLZ. 671

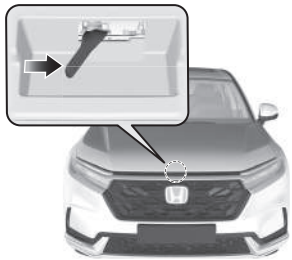
Onder de motorkap BLZ. 689

- Controleer motorolie, motorkoelvloeistof, koelvloeistof voor hoogspanningsaccusysteem en voorruitsproeiervloeistof. Vul de vloeistoffen indien nodig bij.
- Controleer de remvloeistof.
- Controleer maandelijks de staat van de 12V-accu.

1. Trek aan de hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard aan de bestuurderszijde.



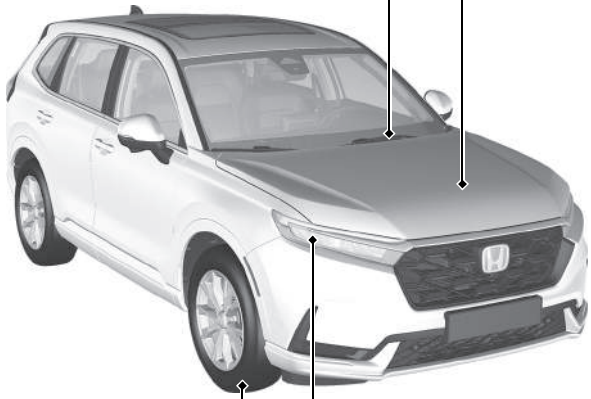
2. Zoek de hendel van de motorkapgrendel, duw de hendel naar de zijkant en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.



3. Sluit als u gereed bent de motorkap en zorg ervoor dat deze stevig is vergrendeld.

Wisserbladen BLZ. 706

- Vervang de bladen indien deze strepen op de voorruit achterlaten of geluid maken.



Banden BLZ. 710

- Inspecteer regelmatig de banden en de velgen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Monteer in de winter winterbanden.

Verlichting BLZ. 703

- Inspecteer regelmatig alle verlichting.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 735

Lekke band BLZ. 736

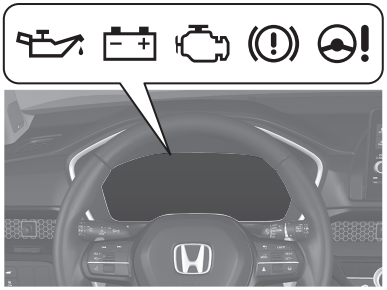
- Parkeer op een veilige plek en repareer de lekke band met behulp van de bandenreparatieset in de bagageruimte.



Controlelampjes gaan aan

BLZ. 757

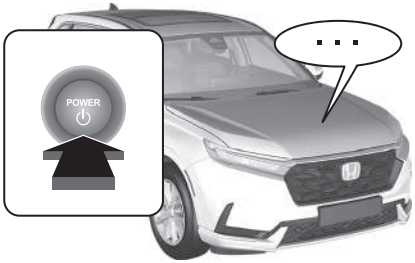
- Ga na welk controlelampje brandt en raadpleeg de gebruikershandleiding.



Voedingssysteem start niet

BLZ. 749

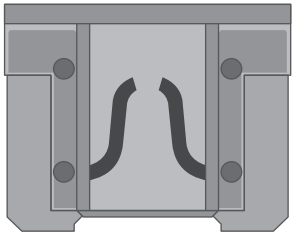
- Indien de 12V-accu leeg is, gebruik dan een hulpaccu om de motor te starten.



Doorgebrande zekering

BLZ. 764

- Controleer op doorgebrande zekeringen indien een elektrisch apparaat niet werkt.



Oververhitting BLZ. 755

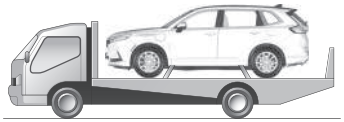
- Parkeer op een veilige plek. Indien u geen stoom onder de motorkap ziet, opent u de motorkap en laat u het voedingssysteem afkoelen.



Slepen in noodsituaties

BLZ. 771

- Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.



Wat te doen als

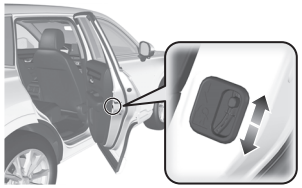
Q **Waardoor trilt het rempedaal licht bij het bedienen van de remmen?**

A Dit kan optreden wanneer het ABS wordt geactiveerd; dit is geen aanwijzing dat er een probleem is. Trap het rempedaal stevig en gelijkmatig in. Bedien het rempedaal nooit pompend.

➡ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 597

Q **Het achterportier kan niet van binnenuit het voertuig worden geopend. Wat kan de oorzaak zijn?**

A Controleer of het kinderslot zich in de vergrendelde stand bevindt. Is dat het geval, open het achterportier dan met de portierhandgreep aan de buitenzijde. Voor het annuleren van deze functie schuift u de hendel omhoog in de ontgrendelde stand.



Q **Waarom worden de portieren vergrendeld nadat ik ze heb ontgrendeld?**

A Indien u de portieren niet binnen 30 seconden opent, worden de portieren om veiligheidsredenen automatisch opnieuw vergrendeld.

Q **Waarom klinkt de zoemer wanneer ik het bestuurdersportier open?**

A De zoemer klinkt wanneer:
- De voedingsmodus op ACCESSOIRE staat.
- De buitenverlichting is ingeschakeld.

Q **Waarom klinkt de zoemer wanneer ik begin te rijden?**

A De zoemer klinkt wanneer de bestuurder en/of de voorpassagier hun veiligheidsgordel niet dragen.

Q **De parkeerrem wordt niet uitgeschakeld wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt ingedrukt. Wat kan de oorzaak zijn?**

A Druk op de schakelaar van de elektronische parkeerrem met het rempedaal ingetrapt.

Q **Er brandt een amber controlelampje met een band en een uitroepteken. Wat betekent dat?**

A Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning moet worden gecontroleerd. Wanneer u onlangs banden hebt opgepompt of verwisseld, moet u het systeem opnieuw kalibreren.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** ➡BLZ. 469

Q **De parkeerrem wordt niet automatisch uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Wat kan de oorzaak zijn?**

A
- Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- Controleer of de transmissie in de stand [P] of [N] staat. Als dat het geval is, selecteer dan een andere stand.

Q **Waarom verandert de schakelstand automatisch in [P] wanneer ik het bestuurdersportier open om de lijnen van het parkeervak te controleren bij het achteruitrijden?**

A
- Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- Sluit het bestuurdersportier en schakel handmatig naar de gewenste schakelstand.

➡ **Openen van het bestuurdersportier** ➡BLZ. 437

Q **Waarom hoor ik een piepend geluid wanneer ik het rempedaal bedien?**

A Het is mogelijk dat de remblokken vervangen moeten worden. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Q **Is het mogelijk om loodvrije benzine met een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger in dit voertuig te gebruiken?**

A Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden. Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.
Het gebruik van normale loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.



Veilig rijden

U vindt een groot aantal veiligheidsadviezen in dit hoofdstuk en in deze handleiding.

Voor veilig rijden
- Belangrijke veiligheidsmaatregelen 44
- Belangrijke informatie over de wegligging 46
- De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig 47
- Veiligheidscontrolelijst 48

Veiligheidsgordels
- Over uw veiligheidsgordels 49
- Veiligheidsgordels vastgespen 54
- Inspectie van veiligheidsgordels 60
- Bevestigingspunten 61

Airbags
- Onderdelen van het airbagsysteem 62
- Typen airbags 64
- Airbags voor (SRS) 64
- Knie-airbags 70
- Centrale airbag 74
- Zijairbags 76
- Zijgordijnairbags 79
- Controlelampjes van airbagsysteem 81
- Airbagverzorging 83

Post-Collision Braking System
- Over het Post-Collision Braking System 84

Veiligheid van kinderen
- Kinderen in het voertuig beschermen 85
- Veiligheid van baby's en kleine kinderen 88
- Veiligheid van grotere kinderen 110

Gevaren van uitlaatgassen
- Koolmonoxidegas 113

Veiligheidsstickers
- Plaatsen van stickers 114

De volgende pagina's geven uitleg over de veiligheidsvoorzieningen van het voertuig en hoe u deze op de juiste manier gebruikt. De onderstaande veiligheidsmaatregelen zijn daarbij naar onze mening het belangrijkst.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

■ Draag altijd uw veiligheidsgordel

Een veiligheidsgordel is uw beste bescherming in elk type aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet als vervanging ervan. Dus zorg ervoor dat, ook al is uw voertuig met airbags uitgerust, u en uw passagiers altijd de veiligheidsgordels dragen en dat deze goed vastzitten.

■ Veiligheidssystemen voor kinderen

Kinderen die 12 jaar of jonger zijn, dienen correct vastgegespt op de achterbank te zitten en niet op de stoel van de voorpassagier. Baby's en kleine kinderen dienen in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem) vastgegespt te worden. Grotere kinderen dienen gebruik te maken van een zitverhoger en een heup-/schoudergordel, totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen dragen zonder zitverhoger.

■ Houd rekening met de gevaren van airbags

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die op te korte afstand van de airbag zitten of die niet correct vastgegespt zijn. Baby's, jonge kinderen en volwassenen van geringe lengte lopen de grootste risico's. Volg alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding op.

■ Drink geen alcohol voor of tijdens het rijden

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Zelfs één glas alcohol kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden al verminderen en uw reactietijd wordt trager met elk extra glas. Rij dus alcoholvrij en sta ook uw vrienden niet toe om voor of tijdens het rijden te drinken.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

In een groot aantal landen is het gebruik van een mobiele telefoon anders dan een handsfree toestel door de bestuurder tijdens het rijden verboden.

■ **Besteed uw volledige aandacht aan uw taak om veilig te rijden**

Het gebruik van een mobiele telefoon of andere activiteiten die u ervan weerhouden uw aandacht op de weg en op andere voertuigen en andere verkeersdeelnemers te richten, kunnen tot ongevallen leiden. Houd er rekening mee dat situaties snel kunnen veranderen en dat alleen u kunt beslissen wanneer het veilig is om enige aandacht van het rijden weg te nemen.

■ **Houd u aan de aangegeven maximumsnelheid**

Een te hoge snelheid is een belangrijke oorzaak van doden en gewonden in het verkeer. In zijn algemeenheid is naarmate de snelheid hoger is, het risico groter; ernstig letsel kan echter ook bij lage snelheden ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is in de omstandigheden van het betreffende moment, ongeacht de aangegeven maximumsnelheid.

■ **Houd het voertuig in veilige conditie**

Een klapband of een mechanisch mankement kan uitermate gevaarlijk zijn.
Om de kans op dergelijke problemen te verminderen, dient u de bandenspanning en -conditie regelmatig te controleren en dient u alle voorgeschreven onderhoud te laten uitvoeren.

■ **Laat kinderen niet zonder toezicht in het voertuig achter**

Kinderen, huisdieren en mensen die begeleiding nodig hebben en zonder toezicht worden achtergelaten in het voertuig, kunnen gewond raken als zij een of meer van de bedieningselementen van het voertuig activeren. Ze kunnen het voertuig ook in beweging zetten, wat kan leiden tot een botsing waardoor zij en/of andere personen gewond kunnen raken of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Ook kan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de temperatuur van het interieur extreme niveaus bereiken, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Zelfs als het klimaatregelsysteem is ingeschakeld, mogen zij nooit zonder toezicht worden achtergelaten in het voertuig, omdat het klimaatregelsysteem op elk moment kan worden uitgeschakeld.

■ **Wees voorzichtig met het hoogspanningssysteem**

Maak uzelf vertrouwd met de instructies voor opladen en de waarschuwingen in deze handleiding. Als u een openbaar laadstation gebruikt, neem dan ook de instructies van de fabrikant in acht.

Belangrijke informatie over de wegligging

Uw voertuig staat hoger op de wielen dan een passagiersvoertuig dat alleen voor verharde wegen bedoeld is. Deze hogere grondspeling biedt veel voordelen voor terreinrijden. U kunt daardoor over bulten, obstakels en ruw terrein rijden. Tevens biedt het een goed zicht, zodat u eerder op problemen kunt anticiperen.

Tegenover deze voordelen staan ook nadelen. Omdat uw voertuig hoger is en ook hoger op de wielen staat, ligt het zwaartepunt hoger waardoor het voertuig gemakkelijker kan kantelen of over de kop slaan wanneer u scherpe bochten neemt. SUV's slaan aanmerkelijk vaker over de kop dan andere voertuigtypen. Wanneer een voertuig over de kop slaat, heeft iemand die de veiligheidsgordel niet om heeft een aanmerkelijk grotere kans om te overlijden dan iemand die de veiligheidsgordel wel draagt. Zorg er daarom voor dat u en uw passagiers altijd de veiligheidsgordel om hebben.

Belangrijke informatie over de wegligging

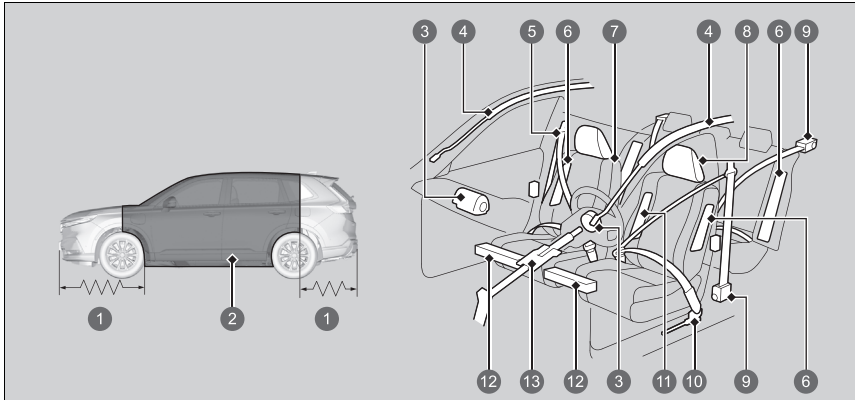
Lees voor meer informatie over het verminderen van het risico over de kop te slaan:

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden BLZ. 431
Richtlijnen voor off-road BLZ. 426

Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

In veel landen is off-road rijden, o.a. rijden door bossen, ruw terrein, enz. wettelijk niet toegestaan. Raadpleeg de plaatselijke wetten en voorschriften alvorens off-road te gaan rijden.

De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig



❶ Kreukelzones
❷ Veiligheidskooi
❸ Airbags voor
❹ Zijgordijnairbags
❺ Veiligheidsgordels
❻ Zijairbags
❼ Stoelen en rugleuningen
❽ Hoofdsteunen
❾ Veiligheidsgordelspanners
❿ Buitenste heupgordelvoorspanners
⓫ Centrale airbag
⓬ Knie-airbag
⓭ Veiligheidsstuurkolom

De volgende controlelijst helpt u een actieve rol te spelen bij de bescherming van u en uw passagiers.

De veiligheidsvoorzieningen van uw voertuig

Uw voertuig is uitgerust met tal van functies die gezamenlijk bijdragen aan de bescherming van u en uw passagiers tijdens een ongeval.

Sommige van deze functies vereisen geen enkele actie van u. Zoals een stevig stalen geraamte dat een veiligheidskooi rondom de passagiersruimte vormt met kreukelzones aan voor- en achterzijde, een veiligheidsstuurkolom en veiligheidsgordelspanners, die de veiligheidsgordels voor en de buitenste veiligheidsgordels achter tijdens een zwaar ongeval spannen.

U en uw passagiers kunnen uitsluitend optimaal van deze veiligheidsfuncties gebruikmaken, indien u in de juiste positie blijft zitten en altijd een veiligheidsgordel draagt. Sommige veiligheidsfuncties kunnen bij verkeerd gebruik zelfs bijdragen aan verwondingen.

Veiligheidscontrolelijst

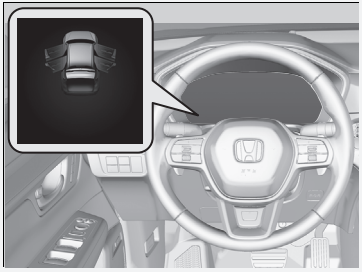
Maak er, in het belang van de veiligheid van u en uw passagiers, een gewoonte van om deze zaken voor elke rit te controleren. Controleer of de laadkabel is aangesloten op het voertuig en koppel deze los als dit het geval is. Het voertuig werkt niet wanneer de laadkabel is aangesloten.

- Stel uw stoel zodanig af dat u het voertuig goed kunt bedienen. Zorg ervoor dat de voorstoelen zo ver mogelijk naar achteren zijn geplaatst en u tegelijkertijd in staat bent het voertuig correct te besturen. Voorin zitten op te korte afstand van een airbag kan tijdens een ongeval tot ernstig of dodelijk letsel leiden.
  ➡ **Stoelen** BLZ. 251
- Stel de hoofdsteunen op de juiste hoogte in. Hoofdsteunen zijn het meest effectief wanneer het midden van de hoofdsteun tegenover het midden van het hoofd staat. Langere personen dienen hun hoofdsteun zo hoog mogelijk in te stellen.
  ➡ **Afstellen van de hoofdsteunposities voorin** BLZ. 259
- Draag altijd uw veiligheidsgordel en draag deze altijd op correcte wijze. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen.
  ➡ **Veiligheidsgordels vastgespen** BLZ. 54
- Bescherm kinderen door de veiligheidsgordels of een kinderzitje met eigen gordelsysteem te gebruiken, afhankelijk van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.
  ➡ **Veiligheid van kinderen** BLZ. 85

Veiligheidscontrolelijst

Als de melding voor portier en/of achterklep open verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, is een portier en/of de achterklep niet volledig gesloten. Sluit alle portieren en de achterklep stevig totdat de melding verdwijnt.

➡ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie**
BLZ. 138



Over uw veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn de meest effectieve veiligheidsvoorziening, omdat ze u met het voertuig verbonden houden, zodat u optimaal van de vele ingebouwde veiligheidsfuncties profiteert. Ze voorkomen bovendien dat u tegen de binnenzijde van het voertuig, tegen andere passagiers of uit het voertuig wordt geslingerd. Correct gedragen veiligheidsgordels houden uw lichaam tijdens een ongeval bovendien in de juiste positie om optimaal gebruik te maken van de aanvullende bescherming die de airbags bieden.

Daarnaast helpen veiligheidsgordels u te beschermen in vrijwel elk type ongeval, inclusief:
- frontale botsingen
- botsingen van opzij
- botsingen van achteren
- over de kop slaan

Over uw veiligheidsgordels

⚠WAARSCHUWING

Niet correct gedragen veiligheidsgordels vergroten de kans op ernstig of dodelijk letsel tijdens een ongeval, ook al is uw voertuig voorzien van airbags.

Zorg ervoor dat u en uw passagiers altijd veiligheidsgordels dragen en dat deze op correcte wijze gedragen worden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels zijn ontworpen om zich aan te passen aan de botstructuur van het lichaam en kunnen het beste laag worden gedragen, over de voorkant van het bekken of het bekken, de borstkas en de schouders, zoals het van toepassing is; het dragen van het heupgedeelte van de gordel over de buik moet worden vermeden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels dienen zo stevig mogelijk afgesteld te zijn, samenhangend met comfort, om de bescherming te bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een losse gordel zal de aan de drager geboden bescherming sterk verminderen.

WAARSCHUWING: Gordels dienen niet met gedraaide riemen gedragen te worden.

WAARSCHUWING: Elke gordel mag door slechts één inzittende gebruikt worden; het is gevaarlijk om een gordel rond een kind op de schoot van een inzittende vast te maken.

WORDT VERVOLGD

■ Heup-/schoudergordels

Alle vijf de zitplaatsen zijn voorzien van heup-/schoudergordels met oprolmechanisme en gordelspanner. Onder normale rijomstandigheden laat het oprolmechanisme u vrij bewegen, terwijl de gordelspanner de gordel enigszins op spanning houdt. Tijdens een botsing of een noodstop wordt het oprolmechanisme vergrendeld om uw lichaam tegen te houden.
De veiligheidsgordel moet correct vastgeklikt zijn wanneer u een naar voren gericht kinderzitje gebruikt.

Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel BLZ. 106

■ Correct gebruik van de veiligheidsgordels

Volg deze richtlijnen voor correct gebruik:

- Alle inzittenden dienen rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel plaats te nemen en gedurende de hele rit in deze positie te blijven zitten. Door onderuit gezakt te zitten en opzij te leunen wordt de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderd en wordt de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval vergroot.
- Leid het schoudergedeelte van een heup-/schoudergordel nooit onder uw arm door of achter uw rug om. Daardoor zou u tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Twee inzittenden mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Daardoor zouden ze tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Voorzieningen ter vergroting van het comfort of om het schouderdeel van een veiligheidsgordel te verplaatsen verminderen het beschermend vermogen en vergroten de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval.

Over uw veiligheidsgordels

Wanneer u de gordel te snel afrolt, wordt deze geblokkeerd. Wanneer dit gebeurt, spant u de gordel voorzichtig aan en rolt u deze langzaam af.

Veiligheidsgordels kunnen u niet tijdens elk ongeval volledige bescherming bieden. In de meeste gevallen kunnen veiligheidsgordels het risico van ernstig letsel echter aanzienlijk verminderen.

In de meeste landen is het dragen van veiligheidsgordels verplicht. Neem de tijd om uzelf vertrouwd te maken met de wettelijke eisen van de landen waar u zult rijden.

■ Waarschuwingslampje veiligheidsgordel



■ Voorstoelen

Het veiligheidsgordelsysteem heeft een controlelampje op het instrumentenpaneel om de bestuurder en/of voorpassagier eraan te herinneren de veiligheidsgordels vast te maken.
Het controlelampje gaat branden als de voedingsmodus op AAN wordt gezet en een veiligheidsgordel niet vastgeklikt is. Klikt de bestuurder of de voorpassagier de veiligheidsgordel niet vast, dan blijft het controlelampje branden.

De zoemer zal regelmatig blijven klinken en het controlelampje zal knipperen tijdens het rijden tot de veiligheidsgordel wordt vastgeklikt.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel

Het controlelampje gaat ook aan als een voorpassagier de veiligheidsgordel niet omdoet binnen zes seconden nadat het voedingssysteem op AAN is gezet.

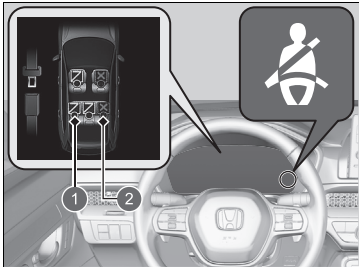
Wanneer de stoel van de voorpassagier onbezet is, gaat het controlelampje niet branden en klinkt de zoemer niet.

Als het controlelampje aangaat of de zoemer klinkt zonder dat er iemand in de voorpassagiersstoel zit. Controleer of:
- Er niets zwaars op de voorpassagiersstoel is geplaatst.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgeklikt.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de passagier in de stoel zit en de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt, is er mogelijk iets dat de werking verstoort van de detectiesensor voor inzittenden. Controleer of:
- Er een kussen op de stoel is gelegd.
- De voorpassagier niet goed op de stoel zit.

Indien geen van deze situaties van toepassing is, laat dan uw voertuig door een dealer controleren.

WORDT VERVOLGD



1 Vastgeklikt
2 Niet vastgeklikt

■ **Achterstoelen**

Uw voertuig controleert het gebruik van de veiligheidsgordels op de achterbank. De interface voor bestuurdersinformatie informeert u over de status van het gebruik van de veiligheidsgordels op de achterbank.

De weergave verschijnt wanneer:

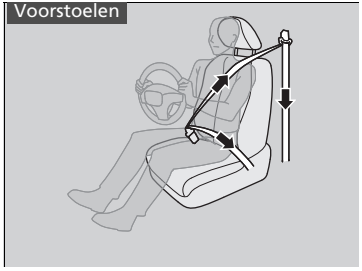
- Een van de veiligheidsgordels van de achterpassagiers wordt losgeklikt wanneer de voedingsmodus op AAN wordt gezet.
- Een achterpassagier de veiligheidsgordel vastklikt of losklikt.

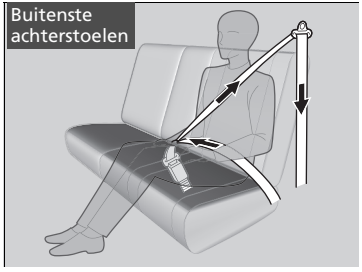
Het waarschuwingslampje veiligheidsgordel knippert en de zoemer klinkt wanneer een achterpassagier de veiligheidsgordel losklikt tijdens het rijden.

■ Automatische veiligheidsgordelspanners

De voorstoelen en buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met automatische veiligheidsgordelspanners ter verbetering van de veiligheid.

De veiligheidsgordelspanners spannen automatisch de voorste veiligheidsgordels en de veiligheidsgordels van de buitenste zitplaatsen op de achterbank aan tijdens een middelzware tot zware frontale botsing, soms zelfs wanneer de botsing niet ernstig genoeg was om de voorste airbags of de knie-airbag van de bestuurder en de voorpassagier op te blazen.





Automatische veiligheidsgordelspanners

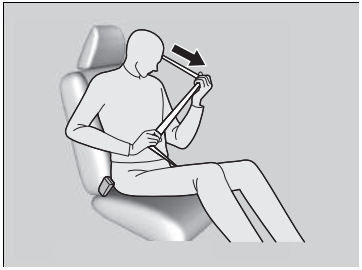
De veiligheidsgordelspanners kunnen slechts eenmaal worden gebruikt.
Is een veiligheidsgordelspanner geactiveerd, dan zal het SRS-controlelampje gaan branden. Laat een dealer de veiligheidsgordelspanner vervangen en het veiligheidsgordelsysteem grondig inspecteren aangezien het tijdens een volgend ongeval wellicht geen bescherming meer biedt.

Tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij wordt de gordelspanner aan beide zijden van het voertuig ook geactiveerd.

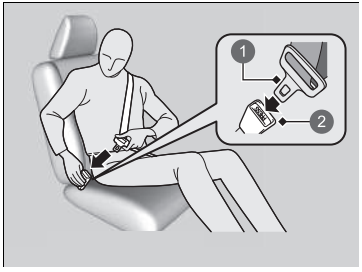
Veiligheidsgordels vastgespen

Nadat u een voorstoel in de juiste positie hebt gezet en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op uw stoel hebt plaatsgenomen (zie afbeeldingen voor correcte zithouding):

➡ **Stoelen** BLZ. 251



1. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit.



2. Steek de vergrendeltong in de gesp en trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of de gesp stevig vergrendeld is.
▶ Controleer of de veiligheidsgordel niet verdraaid is of ergens achter blijft haken.

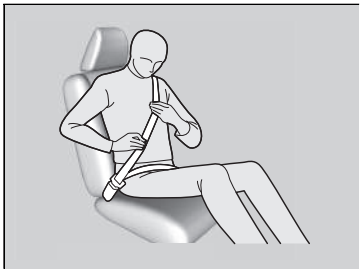
1 Vergrendeltong
2 Gesp

Veiligheidsgordels vastgespen

Niemand mag plaatsnemen op een stoel met een niet werkende veiligheidsgordel of met een veiligheidsgordel die niet correct lijkt te werken. Wordt een veiligheidsgordel gebruikt die niet correct werkt, dan is het risico groot dat de inzittende niet wordt beschermd. Laat een dealer de veiligheidsgordel zo snel mogelijk controleren.

Als de veiligheidsgordel in een volledig ingetrokken stand lijkt te blokkeren, trekt u de schoudergordel één keer stevig naar buiten en duwt u de gordel vervolgens weer naar binnen.
Trek de gordel vervolgens soepel uit het oprolmechanisme en klik deze vast. Als u de veiligheidsgordel niet uit een volledig ingetrokken stand los kunt maken, mag niemand op de stoel zitten en brengt u uw voertuig naar een dealer voor reparatie.

➡ **Over uw veiligheidsgordels** BLZ. 49
➡ **Inspectie van veiligheidsgordels** BLZ. 60



3. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen (zie afbeelding) en trek vervolgens het schoudergedeelte omhoog zodat het heupgedeelte stevig aanligt. Daardoor vangen uw stevige bekkenbotten de kracht van een aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel verminderd.
4. Trek indien nodig de veiligheidsgordel weer omhoog om eventuele speling te verwijderen en controleer vervolgens of de veiligheidsgordel over het midden van uw borst en over uw schouder loopt. Dit verdeelt de krachten bij een aanrijding over de stevigste botten van uw bovenlichaam.

Veiligheidsgordels vastgespen

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd gedragen veiligheidsgordels kunnen tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Controleer vóór het begin van de rit of de veiligheidsgordels correct gedragen worden.

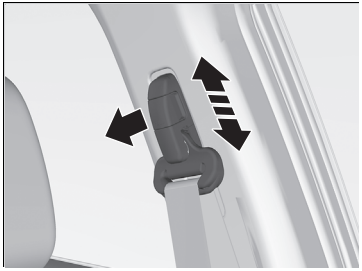
Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen, drukt u op de rode knop **PRESS** en geleidt u de gordel met de hand totdat deze volledig is opgerold.
Controleer bij het uitstappen of de veiligheidsgordel volledig is opgerold, zodat deze niet ingeklemd raakt tussen portier en carrosserie.

Steek geen vreemde voorwerpen in de gesp of het oprolmechanisme.

WORDT VERVOLGD

■ Verankeringspunt op schouderhoogte instellen

De voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de achterbank zijn voorzien van instelbare verankeringspunten op schouderhoogte om deze te kunnen aanpassen aan grotere en kleinere inzittenden.



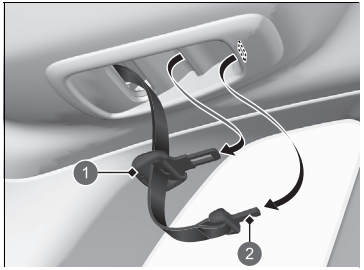
1. Verplaats het verankeringspunt omhoog of omlaag terwijl het verankeringspunt op schouderhoogte naar buiten wordt getrokken.
2. Plaats het verankeringspunt zodanig dat de gordel over het midden van uw borstkas en over uw schouder blijft lopen.

Verankeringspunt op schouderhoogte instellen

Controleer na het afstellen of het verankeringspunt op schouderhoogte stevig vergrendeld is.

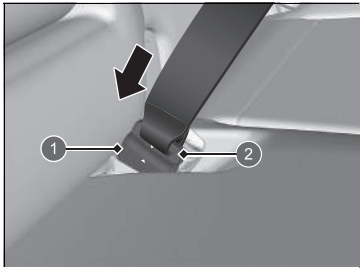
Het verankeringspunt op schouderhoogte kan op vier niveaus worden ingesteld. Maakt de veiligheidsgordel contact met uw nek, stel de hoogte dan een niveau lager af.

Veiligheidsgordel met afneembare verankering



1. Vergrendeltong
2. Kleine vergrendeltong

1. Trek de kleine vergrendeltong en de vergrendeltong van de veiligheidsgordel naar buiten bij elke opbergsleuf in het plafond.



1. Ankergesp
2. Kleine vergrendeltong

2. Breng de driehoekmarkeringen op de kleine vergrendeltong en de ankergesp op één lijn. Zorg dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt. Verbind de gordel met de ankergesp.

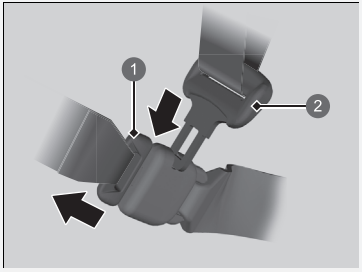
WORDT VERVOLGD

⚠WAARSCHUWING

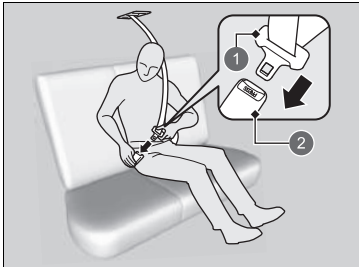
Het gebruik van de veiligheidsgordel met de afneembare verankering losgemaakt vergroot de kans op ernstig of dodelijk letsel tijdens een ongeval.

Voordat u de veiligheidsgordel gebruikt, moet u zich ervan verzekeren dat de afneembare verankering correct is vergrendeld.

Om de afneembare verankering te ontgrendelen, plaatst u de vergrendeltong in de sleuf aan de zijkant van de ankergesp.



1. Kleine vergrendeltong
2. Vergrendeltong



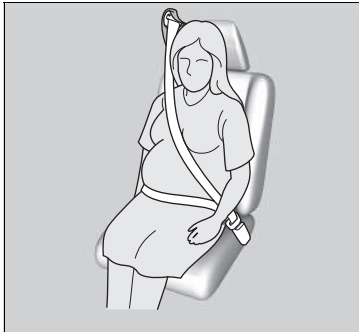
1 Vergrendeltong
2 Gesp

3. Steek de vergrendeltong in de gesp. Maak de veiligheidsgordel goed vast net zoals u met de heup-/schoudergordel zou doen.

■ Advies voor zwangere vrouwen

Mogelijke alternatieve wijze:

Als u zwanger bent, is het steeds dragen van een veiligheidsgordel de beste manier om uzelf en uw ongeboren kind tijdens het besturen van of rijden in een voertuig te beschermen. Plaats bij het omdoen van de veiligheidsgordel het schoudergedeelte over de borst en vermijd daarbij de onderbuik, en plaats het heupgedeelte zo laag mogelijk over de heupen. (Zie afbeelding.)



Advies voor zwangere vrouwen

Vraag uw arts na ieder medisch onderzoek of het nog raadzaam is een voertuig te besturen.

Om het risico van letsel voor uzelf of uw ongeboren kind als gevolg van het opblazen van een voorste airbag te verminderen dient u het volgende in acht te nemen:

- Zit tijdens het rijden rechtop en zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren zonder dat dit volledige controle over het voertuig belemmert.
- Wanneer u in de stoel van de voorpassagier zit, dient u deze zo ver mogelijk naar achteren te plaatsen.

Inspectie van veiligheidsgordels

Controleer regelmatig als volgt de conditie van de veiligheidsgordels:

- Trek elke veiligheidsgordel volledig uit en controleer hem op rafels, insnijdingen, brandplekken en slijtage.
- Controleer of de vergrendeltongen en gespen soepel werken en of de gordel moeiteloos wordt opgerold.
  ▶ Indien een veiligheidsgordel niet gemakkelijk oprolt, zou reinigen het probleem kunnen oplossen. Maak enkel gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Gebruik geen bleekmiddelen of oplosmiddelen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel volledig droog is alvorens hem te laten oprollen.

Veiligheidsgordels die niet in goede staat verkeren of niet correct werken, bieden onvoldoende bescherming en moeten zo snel mogelijk worden vervangen.
Een veiligheidsgordel die tijdens een ongeval is gedragen, biedt tijdens een volgend ongeval wellicht niet dezelfde mate van bescherming. Laat uw veiligheidsgordels na iedere botsing inspecteren door een dealer.

Inspectie van veiligheidsgordels

⚠WAARSCHUWING

Nalatigheid bij controle of onderhoud van veiligheidsgordels kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden indien de veiligheidsgordels niet correct werken tijdens een ongeval.

Controleer uw veiligheidsgordels regelmatig en laat eventuele problemen zo snel mogelijk verhelpen.

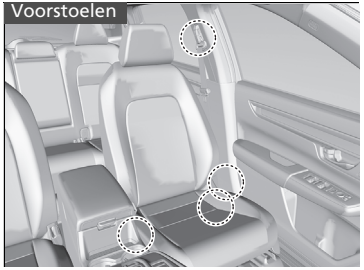
WAARSCHUWING: De gebruiker mag geen wijzigingen of toevoegingen aanbrengen die de werking van de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels om speling te verwijderen, verhinderen, of het afstellen van de veiligheidsgordel om speling te verwijderen, verhinderen.

WAARSCHUWING: Het is noodzakelijk dat de gehele gordelconstructie wordt verwijderd na een zware botsing waarbij de gordel werd gebruikt, zelfs al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.

WAARSCHUWING: Voorkomen moet worden dat de gordel verontreinigd wordt door contact met polijstmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier gereinigd worden met een milde zeepoplossing en water. De veiligheidsgordel moet worden vervangen als deze gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

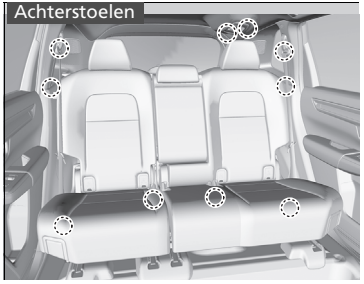
Bevestigingspunten

Voorstoelen



Maak bij het vervangen van de veiligheidsgordels gebruik van de bevestigingspunten zoals aangegeven in de afbeeldingen.
De voorstoel heeft een heup-/schoudergordel.

Achterstoelen



De achterbank heeft drie heup-/schoudergordels.

Onderdelen van het airbagsysteem

De airbags voor, de knie-airbag voor de bestuurder, de knie-airbag voor de voorpassagier, de zijairbags, de centrale airbag voor en de zijgordijnairbags worden opgeblazen afhankelijk van de richting en de kracht van de botsing. Het airbagsysteem bestaat uit:

- SRS-airbags vóór (SRS betekent aanvullend veiligheidssysteem). De bestuurdersairbag is opgeborgen in het midden van het stuurwiel; de airbag voor de voorpassagier is opgeborgen in het dashboard. Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.
- Twee knie-airbags. De knie-airbag van de bestuurder is opgeborgen onder de stuurkolom; de knie-airbag van de voorpassagier is opgeborgen onder het handschoenenkastje. Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.
- Vier zijairbags, één voor de bestuurder, één voor de voorpassagier en twee voor de buitenste zitplaatsen achter. Deze airbags zijn opgeborgen in de zijkant van de rugleuningen. Alle zijn gemarkeerd met **SIDE AIRBAG**.
- Twee zijgordijnairbags, één voor elke zijde van het voertuig. Deze airbags zijn opgeborgen in het plafond, boven de zijruiten van het voertuig. De voor- en achterstijlen zijn gemarkeerd met **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Een centrale airbag. De airbag is opgeborgen in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel. Deze is gemarkeerd met **CENTER AIRBAG**.
- Een elektronische regeleenheid die, wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat, voortdurend informatie bewaakt met betrekking tot de verschillende botsingssensoren, de stoel- en gespsensoren, de airbag-opblaasmechanismen, de veiligheidsgordelspanners en andere voertuiginformatie. Bij een botsing kan de eenheid dergelijke informatie vastleggen.
- Automatische veiligheidsgordelspanners voor de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen op de achterbank.
- Botsingssensoren die een matige tot krachtige frontale botsing of botsing van opzij kunnen detecteren.
- Een controlelampje op het consolepaneel dat u waarschuwt wanneer de airbag voor van de voorpassagier is uitgeschakeld.
- Een controlelampje in het instrumentenpaneel dat waarschuwt voor een mogelijk probleem met het airbagsysteem of de veiligheidsgordelspanners.
- Druksensoren die een matige tot krachtige botsing van opzij kunnen detecteren.

■ Belangrijke feiten over uw airbags

Airbags kunnen een ernstig gevaar vormen. Om hun werk goed te kunnen doen, moeten airbags met enorme kracht worden opgeblazen. Hoewel airbags dus levens kunnen sparen, kunnen ze brandwonden, kneuzingen en andere lichte verwondingen en soms zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken, indien de inzittenden geen correcte houding aannemen en hun veiligheidsgordels niet correct dragen.

Wat u moet doen: Draag uw veiligheidsgordel altijd op de juiste wijze en zit rechtop en zo ver mogelijk verwijderd van het stuurwiel zonder dat dit de volledige controle over het voertuig belemmert. De voorpassagier dient zijn/haar stoel zo ver mogelijk van het dashboard af in te stellen.

Houd er echter rekening mee dat geen enkel veiligheidssysteem tijdens een ernstig ongeval alle (ook dodelijke) letsels kan voorkomen, zelfs bij correct gedragen veiligheidsgordels en opgeblazen airbags.

Plaats geen harde of scherpe voorwerpen tussen uzelf en een van de voorste airbags. Harde of scherpe voorwerpen op uw schoot dragen of rijden met een pijp of een ander scherp voorwerp in uw mond, kan letsel veroorzaken indien de voorste airbag wordt opgeblazen.

Bevestig of plaats geen voorwerpen op de afdekkingen van de voorste airbag, de knie-airbag voor de bestuurder en de knie-airbag voor de voorpassagier. Objecten op de afdekkappen die gemarkeerd zijn met **SRS AIRBAG** zouden de juiste werking van de airbags kunnen belemmeren of binnenin het voertuig geslingerd kunnen worden en iemand verwonden wanneer de airbags opgeblazen worden.

Belangrijke feiten over uw airbags

Probeer uw airbags niet te deactiveren. Samen bieden airbags en veiligheidsgordels de beste bescherming.

Houd tijdens het rijden uw handen en armen buiten het opblaasgebied van de voorste airbag door het stuurwiel aan weerszijden vast te houden. Kruis uw arm niet over de airbagafdekking.

Typen airbags

Uw voertuig is uitgerust met vijf typen airbags:

- **Airbags voor:** Airbags voor de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier.
- **Knie-airbags:** Airbags onder de stuurkolom en onder het handschoenenkastje.
- **Centrale airbag:** Airbag in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel.
- **Zijairbags:** Airbags in de rugleuning van de stoelen van de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers van buitenste zitplaatsen van de achterbank.
- **Zijgordijnairbags:** Airbags boven de zijruiten.

De verschillende typen worden op de volgende pagina's besproken.

Typen airbags

De airbags kunnen worden opgeblazen zodra de contactschakelaar in de stand AAN staat.

Nadat een airbag tijdens een ongeval is opgeblazen, kunt u iets zien dat op rook lijkt. Dit is afkomstig van het verbrandingsproces van het opblaasmateriaal en is niet schadelijk. Mensen met luchtwegproblemen kunnen tijdelijk wat ongemak ervaren. Is dat het geval, verlaat het voertuig dan zo snel mogelijk na u ervan vergewist te hebben dat u dit veilig kunt doen.

Airbags voor (SRS)

De voorste SRS-airbags worden opgeblazen tijdens een matige tot krachtige frontale botsing ter bescherming van het hoofd en de borst van de bestuurder en/of de voorpassagier.

SRS (aanvullend veiligheidssysteem) geeft aan dat de airbags ontworpen zijn om de veiligheidsgordels aan te vullen maar niet te vervangen. Veiligheidsgordels zijn het belangrijkste veiligheidssysteem voor de inzittenden.

■ Airbaglocaties

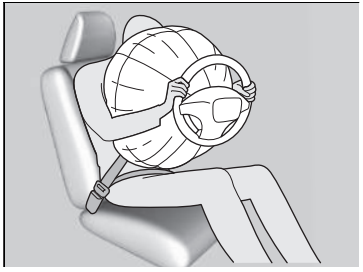
De voorste airbags bevinden zich voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de voorpassagier in het dashboard. Beide airbags zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.

■ Werking

De voorste airbags zijn ontworpen om opgeblazen te worden tijdens een matige tot krachtige frontale botsing. Wanneer het voertuig plotseling vertraagt, sturen de sensoren informatie naar de regeleenheid, die opdracht geeft om één of beide airbags op te blazen.

Een frontale botsing kan recht van voren of in een hoek tussen twee voertuigen plaatsvinden of wanneer een voertuig tegen een stilstaand voorwerp botst, bijv. een betonnen muur.

■ Hoe de voorste airbags werken



Terwijl uw veiligheidsgordel uw torso tegenhoudt, biedt de voorste airbag aanvullende bescherming voor uw hoofd en borst.
De voorste airbags lopen onmiddellijk leeg, zodat ze geen belemmering vormen voor het zicht van de bestuurder of het vermogen van de bestuurder om het voertuig te besturen en de bedieningselementen te gebruiken.

De totale tijd voor het opblazen en leeglopen is zo kort, dat de meeste inzittenden zich niet eens bewust zijn van het feit dat de airbags zijn opgeblazen, totdat ze deze voor zich zien liggen.

WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer de voorste airbags niet opgeblazen mogen worden**

Lichte frontale botsingen: De voorste airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en helpen levens te redden. Ze zijn niet bedoeld om lichte schaafwonden of zelfs gebroken botten te voorkomen, die het gevolg kunnen zijn van een minder krachtige frontale botsing.

Botsingen van opzij: De voorste airbags kunnen bescherming bieden wanneer een plotselinge vertraging tot gevolg heeft dat de bestuurder of de voorpassagier plotseling voorwaarts beweegt. Zijairbags en zijgordijnairbags zijn specifiek ontworpen om de ernst van letsel te verminderen, dat het gevolg kan zijn van het plotseling opzij bewegen van de bestuurder of passagier ten gevolge van een middelzware tot zware botsing van opzij.

Botsingen van achteren: Hoofdsteunen en veiligheidsgordels bieden de beste bescherming tijdens een botsing van achteren. De voorste airbags kunnen geen wezenlijke bescherming bieden en zijn daarom niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen tijdens dergelijke botsingen.

Over de kop slaan: Veiligheidsgordels en zijgordijnairbags bieden de beste bescherming wanneer het voertuig over de kop slaat. Omdat de voorste airbags vrijwel geen enkele bescherming kunnen bieden, zijn ze niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer het voertuig over de kop slaat.

■ **Wanneer de voorste airbags worden opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade**

Doordat het airbagsysteem plotselinge vertragingen kan registreren, kunnen een of meer airbags als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. Voorbeelden zijn over een stoeprand rijden, over de rand van een gat in het wegdek of over andere lage vaste voorwerpen, met als gevolg een plotselinge vertraging in het onderstel van het voertuig. Aangezien de schok zich onder het voertuig voordoet, is de schade wellicht niet meteen zichtbaar.

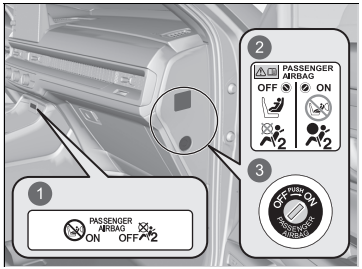
■ **Wanneer de voorste airbags niet worden opgeblazen, ook al lijkt de schade aan de buitenzijde ernstig te zijn**

Aangezien indrukbare carrosseriedelen tijdens een botsing botsenergie absorberen, is de hoeveelheid zichtbare schade niet altijd een aanwijzing voor een correcte airbagwerking. Sommige aanrijdingen kunnen tot ernstige schade leiden terwijl de airbags niet zijn opgeblazen, omdat ze niet nodig waren of geen bescherming zouden bieden indien ze zouden zijn opgeblazen.

■ Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier

Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen met de geïntegreerde sleutel.

■ ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier



1. Controlelampje Airbag voorpassagier **ON/OFF**
2. Systeemwaarschuwingssticker
3. **ON/OFF**-schakelaar

Wanneer de **ON/OFF**-schakelaar van de airbag van de voorpassagier in de volgende stand staat:
OFF: De airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd. De airbag van de voorpassagier wordt niet opgeblazen bij een frontale botsing waarbij de airbag van de bestuurder wordt opgeblazen.
Het controlelampje voor uitgeschakelde airbag van de voorpassagier blijft ter herinnering branden.
ON: De airbag van de voorpassagier is geactiveerd. Het controlelampje van de airbag van de voorpassagier gaat aan en blijft ongeveer 60 seconden branden.

Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier

⚠WAARSCHUWING

Het airbagsysteem van de voorpassagier moet uitgeschakeld worden, wanneer het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden.

Als de airbag van de voorpassagier opgeblazen wordt, kan deze met zoveel kracht tegen het naar achteren gericht kinderzitje aankomen, dat de baby of peuter dodelijk of zeer ernstig letsel kan oplopen.

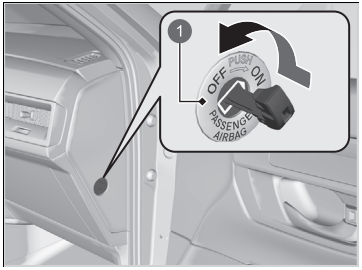
⚠WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het airbagsysteem van de voorpassagier is ingeschakeld, wanneer er zich geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier bevindt.

Het gedeactiveerd laten van het airbagsysteem van de voorpassagier kan bij een botsing ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

WORDT VERVOLGD

■ Het airbagsysteem van de voorpassagier deactiveren



1. Schakel de parkeerrem in en zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT.
2. Open het portier van de voorpassagier.
3. Plaats de geïntegreerde sleutel in de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier.
   ▶ De schakelaar bevindt zich in het zijpaneel van het dashboard aan de kant van de voorpassagier.
4. Draai de geïntegreerde sleutel naar **OFF** en verwijder hem uit de schakelaar.

1 **ON/OFF**-schakelaar airbag voorpassagier

■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier geactiveerd wordt, gaat het controlelampje na een paar seconden uit wanneer u de voedingsmodus op AAN zet.

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd wordt, blijft het controlelampje aan of gaat het tijdelijk uit en weer aan.

Het airbagsysteem van de voorpassagier deactiveren

ATTENTIE

- Gebruik de geïntegreerde sleutel van het voertuig om de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier te verdraaien. Bij gebruik van een andere sleutel kan de schakelaar schade oplopen of het airbagsysteem van de voorpassagier niet correct werken.
- Sluit het portier niet of belast de geïntegreerde sleutel niet met extra gewicht terwijl de sleutel in de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier is geplaatst. De schakelaar of de sleutel kan beschadigd raken.

We adviseren u met klem om een naar achteren gericht kinderzitje niet op de stoel van de voorpassagier te bevestigen.

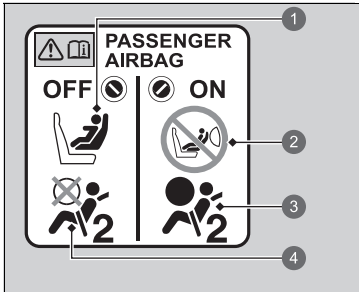
Baby's en peuters beschermen BLZ. 88

Het is uw verantwoordelijkheid de instelling van het airbagsysteem van de voorpassagier te wijzigen in **OFF** wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier plaatst.

Schakel het systeem opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt.

■ **Sticker uitschakelingssysteem van airbag voorpassagier**

De sticker bevindt zich in het zijpaneel van het instrumentenpaneel aan de kant van de voorpassagier.



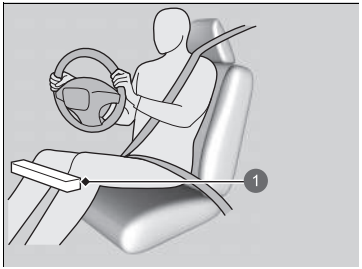
❶ Kind in een naar achteren gericht kinderzitje: Mag voorin zitten als dat niet anders kan
❷ Mag niet voorin zitten
❸ De airbag van de voorpassagier is: Actief
❹ Inactief

Knie-airbags

De SRS-knie-airbags worden opgeblazen bij een middelzware tot zware frontale botsing om de bestuurder en/of voorpassagier in de juiste positie te helpen houden en ervoor te zorgen dat de andere veiligheidsvoorzieningen van het voertuig maximale bescherming bieden.

SRS (aanvullend veiligheidssysteem) geeft aan dat de airbag is ontworpen om de veiligheidsgordels aan te vullen maar niet te vervangen. Veiligheidsgordels zijn het hoofdveiligheidssysteem voor de inzittenden.

■ Airbaglocaties



De knie-airbag voor de bestuurder en die voor de voorpassagier bevinden zich respectievelijk onder de stuurkolom en onder het handschoenenkastje.

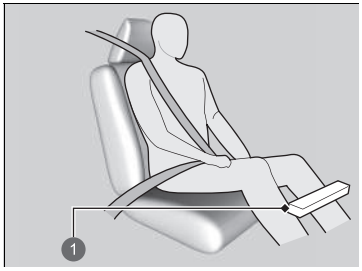
Beide zijn met **SRS AIRBAG** gemarkeerd.

1 Plaats van de knie-airbag voor de bestuurder

Knie-airbags

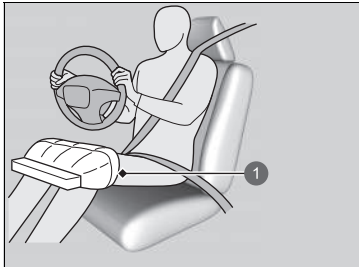
Bevestig geen accessoires op of vlakbij een knie-airbag aangezien deze de juiste werking van de airbag belemmeren, of zelfs iemand kunnen verwonden als de airbag wordt opgeblazen.

De bestuurder en de voorpassagier mogen geen voorwerpen onder de stoel of achter hun voeten opbergen. Deze voorwerpen kunnen de juiste werking van de airbag bij een middelzware tot zware frontale botsing belemmeren en onvoldoende bescherming tot gevolg hebben.



1 Plaats van knie-airbag aan passagierszijde

■ Werking

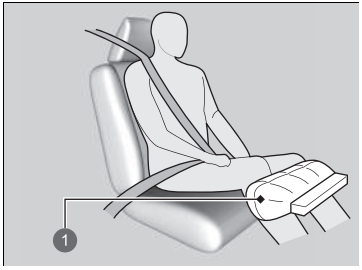


1 Opgeblazen knie-airbag voor bestuurder

De knie-airbag van de bestuurder en de voorpassagier worden tegelijkertijd opgeblazen met respectievelijk de airbag van de bestuurder en die van de voorpassagier.

Als de botsing niet zwaar genoeg is voor het opblazen van de voorste airbag, kan alleen de knie-airbag worden opgeblazen.

WORDT VERVOLGD



1 Opgeblazen knie-airbag voor passagier

■ **Wanneer de knie-airbags worden opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade**

Doordat het airbagsysteem plotselinge vertragingen kan registreren, kunnen een of meer airbags als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen.

Voorbeelden zijn over een stoeprand rijden, over de rand van een gat in het wegdek of over andere lage vaste voorwerpen, met als gevolg een plotselinge vertraging in het onderstel van het voertuig. Aangezien de schok zich onder het voertuig voordoet, is de schade wellicht niet meteen zichtbaar.

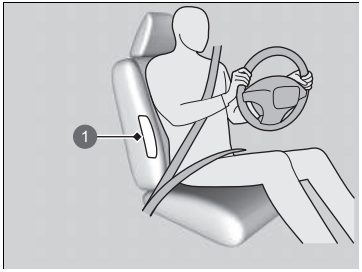
■ **Wanneer de knie-airbags mogelijk niet worden opgeblazen, ook al lijkt de schade aan de buitenzijde ernstig te zijn**

Aangezien indrukbare carrosseriedelen tijdens een botsing botsenergie absorberen, is de hoeveelheid zichtbare schade niet altijd een aanwijzing voor een correcte airbagwerking. Sommige aanrijdingen kunnen tot ernstige schade leiden terwijl de airbags niet zijn opgeblazen, omdat ze niet nodig waren of geen bescherming zouden bieden indien ze zouden zijn opgeblazen.

Centrale airbag

De centrale airbag beschermt het hoofd van de bestuurder en voorpassagier tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocatie

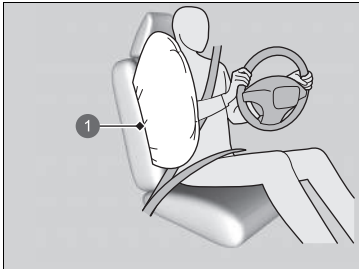


De centrale airbag bevindt zich in het midden van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

Deze is gemarkeerd met **CENTER AIRBAG**.

1 Plaats van centrale airbag

■ Werking



Wanneer de sensoren een middelzware tot zware botsing van opzij registreren, geeft de regeleenheid opdracht om de centrale airbag onmiddellijk op te blazen.

1 Centrale airbag

Centrale airbag

Zorg ervoor dat u en uw passagier voorin altijd rechtop zitten. Leunen tot in het gebied van de centrale airbag kan verhinderen dat de airbag goed wordt opgeblazen en vergroot het risico van ernstig letsel.

Bevestig geen accessoires op of dicht bij de centrale airbag. Deze kunnen de correcte werking van de airbag belemmeren, of kunnen iemand verwonden tijdens het opblazen van de airbag.

Open het deksel van het opbergvak in de console niet tijdens het rijden.

Bedek of vervang de afdekking van de rugleuning van de bestuurdersstoel niet zonder een dealer te raadplegen. Indien de afdekkingen van de rugleuning van de bestuurdersstoel verkeerd worden vervangen of worden afgedekt, kan dit tot gevolg hebben dat de centrale airbag niet correct wordt opgeblazen tijdens een botsing van opzij.

■ **Wanneer de centrale airbag wordt opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade**

Doordat het airbagsysteem plotselinge versnellingen kan registreren, kan de centrale airbag als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. In dergelijke gevallen kan er weinig of geen schade zijn, maar de zijdelingse botsingssensoren hebben wel een botsing geregistreerd, die krachtig genoeg was om de airbag op te blazen.

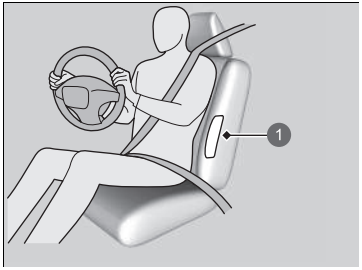
■ **Wanneer de centrale airbag niet wordt opgeblazen, ook al lijkt de zichtbare schade ernstig te zijn**

Het is mogelijk dat de centrale airbag niet wordt opgeblazen tijdens een botsing die in schijnbaar ernstige schade heeft geresulteerd. Dit kan gebeuren wanneer de plaats van de impact de uiterste voor- of achterzijde van het voertuig was of wanneer de indrukbare carrosseriedelen het grootste deel van de botsenergie hebben geabsorbeerd. In beide gevallen zou de centrale airbag niet nodig zijn geweest en evenmin zou deze na opblazen bescherming geboden hebben.

Zijairbags

De zijairbags beschermen het bovenlichaam en het bekken van de bestuurder of voorpassagier of inzittende op een buitenste achterstoel tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocaties



1 Plaats van zijairbags



1 Plaats van zijairbags

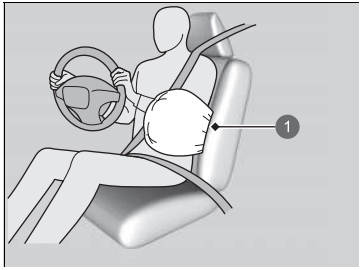
De zijairbags bevinden zich in de buitenrand van de rugleuning van de bestuurdersstoel, de passagiersstoel en de buitenste zitplaatsen van de achterbank.

Elk van deze airbags is gemarkeerd met **SIDE AIRBAG**.

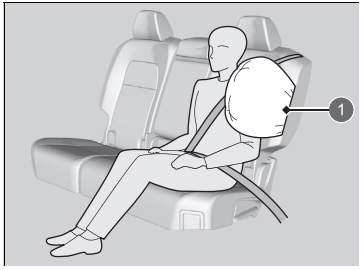
Zijairbags

Bevestig geen accessoires aan of vlakbij de zijairbags. Ze kunnen de correcte werking van de airbags belemmeren of kunnen iemand verwonden tijdens het opblazen van de airbags.

■ Werking



❶ Opgeblazen zijairbag



❶ Opgeblazen zijairbag

Wanneer de sensoren een middelzware tot zware botsing van opzij registreren, geeft de regeleenheid opdracht om de zijairbag aan de zijde van de botsing onmiddellijk op te blazen.

■ Wanneer een zijairbag wordt opgeblazen bij geringe of onzichtbare schade

Doordat het airbagsysteem plotselinge versnellingen kan registreren, kan een zijairbag als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. In dergelijke gevallen kan er weinig of geen schade zijn, maar de zijdelingse botsingssensoren hebben wel een botsing geregistreerd, die krachtig genoeg was om de airbag op te blazen.

Zijairbags

Bedek of vervang de afdekkingen van de rugleuningen van de stoelen niet zonder een dealer te raadplegen.
Indien de afdekkingen van de rugleuningen verkeerd worden vervangen of worden afgedekt, kan dit tot gevolg hebben dat uw zijairbags niet correct worden opgeblazen tijdens een botsing van opzij.

Laat de voorpassagier niet zijwaarts leunen met zijn of haar hoofd in het pad van de opblazing van de zijairbag. Een zijairbag die opgeblazen wordt, kan met grote kracht aankomen en de passagier ernstig verwonden.

De activering van de zijairbag wordt geregeld door een druksensor in elk voorportier. Schade of wijzigingen aan de binnen- of buitenkant van de portieren kan de activering van de zijairbag negatief beïnvloeden. Neem contact op met een erkende dealer voordat u een voorportier vervangt of repareert.

WORDT VERVOLGD

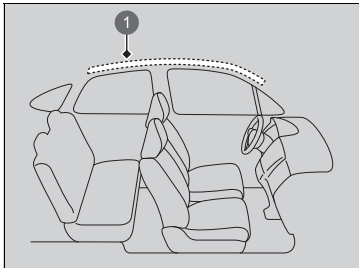
■ **Wanneer een zijairbag niet wordt opgeblazen, ook al lijkt de zichtbare schade ernstig te zijn**

Het is mogelijk dat een zijairbag niet wordt opgeblazen tijdens een botsing die in zichtbaar ernstige schade heeft geresulteerd. Dit kan gebeuren wanneer de plaats van de impact de uiterste voor- of achterzijde van het voertuig was, of wanneer de indrukbare carrosseriedelen het grootste deel van de botsenergie hebben geabsorbeerd. In beide gevallen zou de zijairbag niet nodig zijn geweest en evenmin zou deze na opblazen voldoende bescherming geboden hebben.

Zijgordijnairbags

De zijgordijnairbags beschermen het hoofd van de bestuurder en dat van de passagiers op de buitenste zitplaatsen tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

■ Airbaglocaties



De zijgordijnairbags bevinden zich in het plafond boven de zijruiten aan beide zijden van het voertuig.

❶ Plaats van zijgordijnairbags

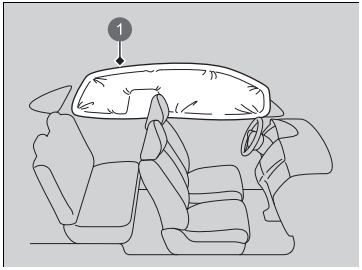
Zijgordijnairbags

De zijgordijnairbags zijn het meest effectief wanneer de inzittenden hun veiligheidsgordel correct dragen en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel zitten.

Bevestig geen voorwerpen op de zijruiten of dakstijlen omdat deze de juiste werking van de zijgordijnairbags kunnen belemmeren.
Plaats geen kleerhanger of harde voorwerpen aan een jashaakje. Dit kan leiden tot verwondingen als de zijgordijnairbag wordt opgeblazen.

WORDT VERVOLGD

■ Werking



De zijgordijnairbag is zodanig ontworpen dat deze wordt opgeblazen tijdens middelzware tot zware botsingen van opzij.

1 Opgeblazen zijgordijnairbag

■ Wanneer de zijgordijnairbags worden opgeblazen in een frontale botsing

Een of beide zijgordijnairbags kunnen ook worden opgeblazen in een matige tot krachtige frontale botsing die onder een hoek plaatsvindt.

Controlelampjes van airbagsysteem

Als zich een probleem in het airbagsysteem voordoet, gaat het SRS-controlelampje aan en verschijnt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

■ Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)



■ Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat

Het controlelampje gaat gedurende enkele seconden branden en gaat daarna weer uit. Dit geeft aan dat het systeem correct werkt.

Gaat het controlelampje op enig ander moment aan of gaat het helemaal niet aan, laat dan het systeem zo snel mogelijk door een dealer controleren. Doet u dit niet, dan is het mogelijk dat uw airbags en veiligheidsgordelspanners niet goed werken wanneer u ze nodig hebt.

Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

⚠WAARSCHUWING

Wordt het SRS-controlelampje genegeerd, dan kan dat resulteren in ernstig of dodelijk letsel, indien de airbagsystemen of de veiligheidsgordelspanners niet correct werken.

Laat het voertuig zo snel mogelijk door een dealer controleren, indien het SRS-controlelampje u waarschuwt voor een mogelijk probleem.

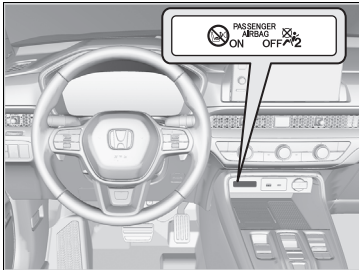
⚠WAARSCHUWING

Verwijder het naar achteren gerichte kinderzitje onmiddellijk van de stoel van de voorpassagier, indien het SRS-controlelampje gaat branden. Zelfs als de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd, mag u het SRS-controlelampje niet negeren.

Het SRS-systeem zou defect kunnen zijn, hetgeen de airbag van de voorpassagier kan activeren en ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

WORDT VERVOLGD

■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier



■ Wanneer het controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier gaat branden

Het controlelampje blijft branden zolang het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd is.

Schakel het systeem handmatig opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt. Het controlelampje zou uit moeten gaan.

Airbagverzorging

Het zelf uitvoeren van het onderhoud of de vervanging van onderdelen van het airbagsysteem wordt afgeraden en zou ook niet nodig moeten zijn. U dient het voertuig echter wel te laten inspecteren door een dealer in de volgende situaties:

■ Wanneer de airbags zijn opgeblazen

Is een airbag opgeblazen, dan moeten de regeleenheid en andere bijbehorende onderdelen worden vervangen. Is een automatische veiligheidsgordelspanner geactiveerd, dan moet ook deze worden vervangen.

■ Wanneer het voertuig bij een middelzware tot zware botsing is betrokken geweest

Zelfs indien de airbags niet zijn opgeblazen, dient u uw dealer toch het volgende te laten inspecteren: de veiligheidsgordelspanners voor de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen op de achterbank en elke veiligheidsgordel die is gedragen tijdens het ongeval.

Airbagverzorging

Het verwijderen van airbagonderdelen van het voertuig is verboden.

Schakel in geval van een storing, uitval of activering van de airbag/veiligheidsgordelspanner de hulp in van gekwalificeerd personeel.

Wij raden het gebruik van hergebruikte onderdelen van airbagsystemen af, inclusief de airbag, spanners, sensoren en regeleenheid.

Over het Post-Collision Braking System

Wanneer het airbagsysteem wordt geactiveerd nadat een botsing is gedetecteerd, activeert dit systeem tegelijkertijd de remmen en beperkt het de aandrijving om schade van een secundaire botsing te beperken.

■ Voorwaarden voor activering

Het Post-Collision Braking System wordt geactiveerd wanneer het airbagsysteem of de automatische veiligheidsgordelspanners worden geactiveerd als gevolg van een frontale botsing of botsing van opzij.
De functie wordt echter niet geactiveerd als er onderdelen van het systeem beschadigd zijn.

■ Voorwaarden voor annuleren

Nadat het Post-Collision Braking System is geactiveerd, wordt het systeem geannuleerd als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het voertuig is tot stilstand gekomen.
- U trapt het gaspedaal in nadat u het hebt losgelaten.

Post-Collision Braking System

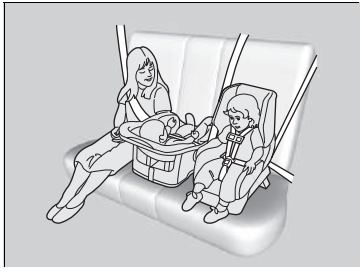
Dit systeem kan mogelijk niet in alle situaties schade door secundaire botsingen beperken.
De effectiviteit ervan is afhankelijk van de omstandigheden van de botsing.

Controleer bij een botsing uw omgeving, en verplaats indien nodig voorzichtig uw voertuig om het op een veilige plaats te parkeren.

Kinderen in het voertuig beschermen

Elk jaar raakt een groot aantal kinderen gewond of komt om het leven in ongevallen met voertuigen, omdat ze niet of niet correct vastgegespt zijn. Voertuigongevallen zijn zelfs de eerste oorzaak voor het overlijden van kinderen jonger dan 12 jaar.

Om het aantal doden en de hoeveelheid letsel onder kinderen te reduceren is het noodzakelijk baby's, peuters en grotere kinderen correct vast te gespen wanneer die in een voertuig zitten.



Kinderen dienen correct vastgegespt op een achterbank te zitten. De redenen hiervoor zijn:

- Een voorste airbag die wordt opgeblazen kan een kind dat op de voorstoel zit, verwonden of doden.
- Een kind op de voorstoel leidt af en hindert de bestuurder bij het veilig besturen van het voertuig.
- Uit statistieken blijkt dat kinderen, ongeacht hun lengte en leeftijd, veiliger zijn wanneer ze correct vastgegespt op de achterbank zitten.

Kinderen in het voertuig beschermen

Zonneklep voorpassagier

⚠WAARSCHUWING



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die aan de voorzijde wordt beveiligd door een ACTIEVE AIRBAG, het KIND kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL oplopen.

⚠WAARSCHUWING

Kinderen die niet of niet correct zijn vastgegespt, kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen tijdens een ongeval.

Kinderen die te klein zijn voor een veiligheidsgordel moeten correct worden vastgegespt in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem). Grotere kinderen dienen correct te worden vastgegespt met een veiligheidsgordel, indien nodig gecombineerd met een zitverhoger.

WORDT VERVOLGD

- Houd nooit een kind op schoot, omdat het onmogelijk is het kind tijdens een botsing te beschermen.
- Draag nooit een veiligheidsgordel rondom uzelf en een kind dat op uw schoot zit. Tijdens een ongeval zou het kind door de druk van de veiligheidsgordel ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.
- Twee kinderen mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Beide kinderen kunnen tijdens een ongeval zeer ernstig letsel oplopen.
- Kinderen die te klein zijn om veiligheidsgordels te dragen moeten correct vastgegespt zijn in een goedgekeurd kinderzitje (met eigen gordelsysteem), dat stevig in het voertuig bevestigd is door middel van de veiligheidsgordel of het verankeringssysteem van het kinderzitje.

Kinderen in het voertuig beschermen

In veel landen is het wettelijk verplicht alle kinderen van 12 jaar en jonger en die kleiner zijn dan 150 cm correct vast te gespen op de achterbank.

In veel landen is het verplicht een officieel goedgekeurd en geschikt kinderzitje te gebruiken om een kind op een passagiersstoel te vervoeren. Controleer de wettelijke vereisten in uw land.

Wij bevelen aan een kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan VN-voorschrift nr. 44 of nr. 129 of de voorschriften van de betrokken landen.

➡ **Kinderzitje kiezen** BLZ. 91

- Laat kinderen nooit de portieren, de ruiten of de stoelverstelling bedienen.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter, met name niet in warm weer, wanneer het interieur van het voertuig zo sterk kan opwarmen dat ze dodelijk letsel oplopen. Bovendien kunnen ze bedieningselementen van het voertuig activeren, waardoor het voertuig onverwacht in beweging zou kunnen komen.

Kinderen in het voertuig beschermen

WAARSCHUWING: Gebruik de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten om te voorkomen dat kinderen de ruiten openen. Het gebruik van deze functie zal voorkomen dat kinderen met de ruiten spelen, wat hen aan risico's zou kunnen blootstellen of de bestuurder zou kunnen afleiden.

➲ **Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten** BLZ. 220

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

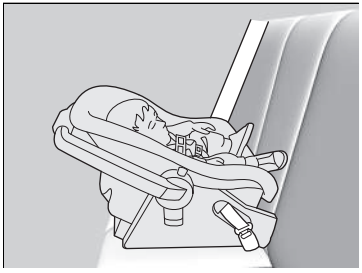
Om u te herinneren aan het risico van de airbag van de voorpassagier en de veiligheid van kinderen, is uw voertuig voorzien van een waarschuwingssticker op de zonneklep aan de passagierszijde.
Lees de instructies op deze sticker aandachtig door en volg ze op.

➲ **Veiligheidsstickers** BLZ. 114

Veiligheid van baby's en kleine kinderen

■ Baby's en peuters beschermen

Een baby of peuter dient correct vastgegespt in een naar achteren gericht kinderzitje te worden geplaatst, totdat deze de gewichts- of lengtelimiet van de fabrikant van het kinderzitje heeft bereikt.



■ Een naar achteren gericht kinderzitje bevestigen

Kinderzitjes moeten op de achterbank worden bevestigd.

- ▶ We adviseren om het kinderzitje direct achter de stoel van de voorpassagier te plaatsen, de stoel zo ver mogelijk naar voren te verplaatsen en de stoel onbezet te houden.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen contact is tussen het kinderzitje en de stoel ervoor.
  U kunt ook een kleiner, naar achteren gericht kinderzitje aanschaffen.

Baby's en peuters beschermen

⚠WAARSCHUWING

Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens het opblazen van de voorste passagiersairbag ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Bevestig een naar achteren gericht kinderzitje altijd op de achterbank en niet op de voorstoel.

Een naar achteren gericht kinderzitje dat correct is bevestigd, kan hinderen bij het volledig naar achteren verschuiven van de bestuurdersstoel of de stoel van de voorpassagier of bij het in de gewenste positie vergrendelen van de rugleuning.

Baby's en peuters beschermen

Veel experts adviseren het gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje tot een leeftijd van twee jaar, indien de lengte en het gewicht van het kind geschikt zijn voor een naar achteren gericht kinderzitje.

Naar achteren gerichte kinderzitjes mogen nooit in de rijrichting worden bevestigd.

Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor de juiste bevestiging.

Indien de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen, kan deze met grote kracht tegen het naar achteren gerichte kinderzitje aankomen. Het zitje kan hierdoor losraken of aanstoten waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

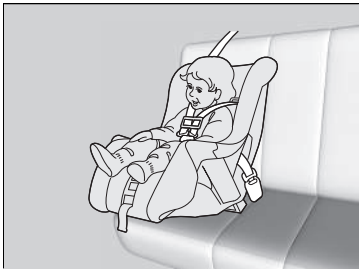
Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen.

➡ **Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier** BLZ. 67

WORDT VERVOLGD

■ Kleinere kinderen beschermen

Als een kind de gewichts- en lengtebeperkingen van een naar achteren gericht kinderzitje overschrijdt, moet het kind correct vastgegespt worden in een stevig vastgezet naar voren gericht kinderzitje tot het kind de gewichts- en lengtebeperkingen van het naar voren gerichte kinderzitje overschrijdt.



■ Naar voren gericht kinderzitje bevestigen

We adviseren u met klem een naar voren gericht kinderzitje op de achterbank te bevestigen.

Een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigen kan gevaarlijk zijn. De achterbank is de veiligste plaats voor een kind.

Kleinere kinderen beschermen

⚠WAARSCHUWING

Wanneer u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Indien u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel moet bevestigen, schuift u de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren en gespt u het kind op de juiste wijze vast.

Informeer naar de wettelijke regels en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in het land waar u rijdt en volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.

■ Kinderzitje kiezen

Sommige kinderzitjes zijn compatibel met lage verankeringspunten. Sommige hebben een starre bevestiging, terwijl andere een flexibele bevestiging hebben. Beide typen zijn even eenvoudig in het gebruik. Sommige bestaande en tweedehandse kinderzitjes kunnen enkel via de veiligheidsgordel bevestigd worden. Welk type u ook kiest, volg altijd de gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van het kinderzitje op, waarbij inbegrepen aanbevelingen met betrekking tot de levensduur van het kinderzitje, evenals de instructies in deze handleiding. Een correcte bevestiging is belangrijk voor het maximaliseren van de veiligheid van uw kind.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

Op zitplaatsen en in voertuigen zonder lage verankeringspunten kunt u het kinderzitje bevestigen door gebruik te maken van de veiligheidsgordel en een bovenband voor toegevoegde veiligheid. Dit omdat alle kinderzitjes moeten worden bevestigd met de veiligheidsgordel wanneer het lage verankeringssysteem niet wordt gebruikt. Bovendien kan de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een veiligheidsgordel aanraden om een ISOFIX-gordelsysteem te bevestigen, zodra het kind een specifiek gewicht bereikt heeft. Lees de instructies in de handleiding van het kinderzitje voor een correcte bevestiging.

■ Belangrijke overweging bij het kiezen van een kinderzitje

Zorg ervoor dat het kinderzitje aan de volgende drie eisen voldoet:

- Het kinderzitje is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kinderzitje is het juiste type voor de zitplaats waarop het bevestigd wordt.
- Het kinderzitje is in overeenstemming met de veiligheidsnormen. Wij bevelen aan een kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan VN-voorschrift nr. 44 of nr. 129 of de voorschriften van de betrokken landen. Zoek naar de goedkeuringsmarkering op het systeem en naar de verklaring van overeenstemming van de fabrikant op de doos.

Kinderzitje kiezen

Installatie van een voor lage verankering geschikt kinderzitje is eenvoudig.

Voor lage verankering geschikte kinderzitjes zijn ontwikkeld om het bevestigen te vereenvoudigen en letsel ten gevolge van onjuiste bevestiging te verminderen.

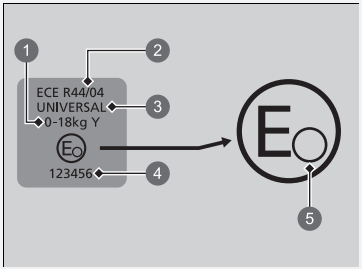
WORDT VERVOLGD

■ Normen voor kinderzitjes

Als een kinderzitje (of het nu een kinderzitje is van het type i-Size/ISOFIX of een kinderzitje dat wordt bevestigd met een veiligheidsgordel) voldoet aan het relevante VN-voorschrift, is het voorzien van een goedkeuringslabel zoals hiernaast weergegeven. Controleer, voordat u een kinderzitje koopt of gebruikt, het goedkeuringslabel en verzeker u ervan dat het geschikt is voor uw voertuig en het kind en dat het voldoet aan het relevante VN-voorschrift.

Kinderzitje kiezen

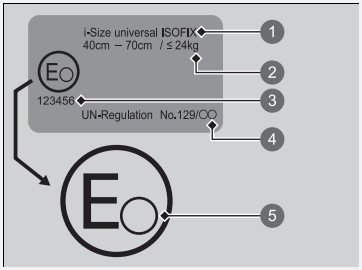
Voorbeeld van goedkeuringslabel VN-voorschrift nr. 44



1. "Gewichtsgroep"
2. Voorschriftnummer
3. Categorie
4. Goedkeuringsnummer
5. Landcode

Kinderzitje kiezen

Voorbeeld van goedkeuringslabel VN-voorschrift nr. 129



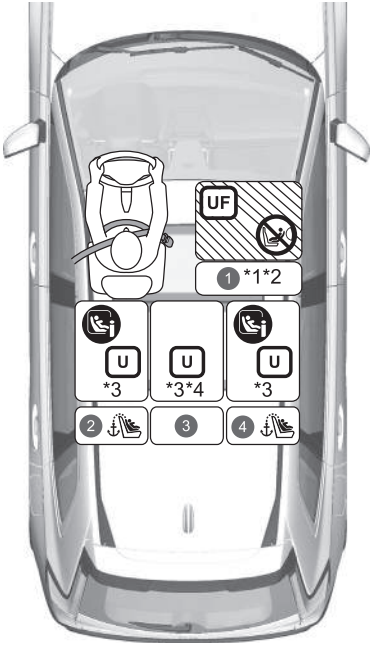
1. Categorie
2. Grootte- en gewichtsaanduiding
3. Goedkeuringsnummer
4. Voorschriftnummer
5. Landcode

WORDT VERVOLGD

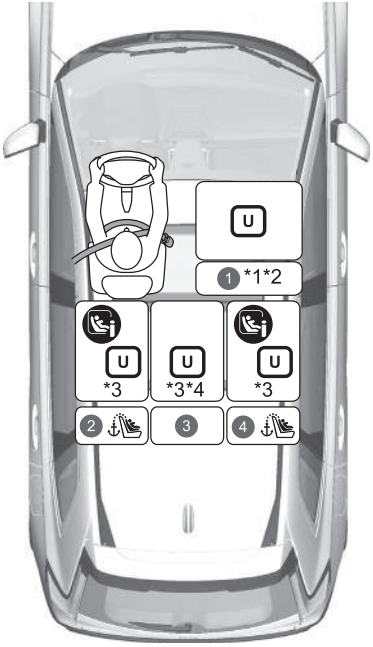
■ Montagelocaties voor kinderzitjes

Modellen met het stuur links

Passagiersairbag ingeschakeld



Passagiersairbag uitgeschakeld



U	Geschikt voor universele kinderzitjes die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
UF	Geschikt voor universele kinderzitjes waarbij het kind naar voren kijkt en die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
	Geschikt voor i-Size- en ISOFIX-kinderzitjes.
	Alleen geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes.
	Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje.
	Zitplaats uitgerust met verankeringspunten voor bovenband.

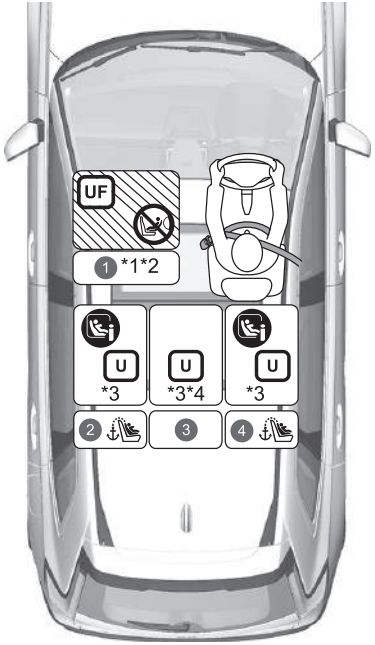
*1: Zet de stoel in de achterste stand.
*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met gordelbevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
*3: Zet de stoel op de 2e rij in de achterste stand.
*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel mogelijk niet worden gebruikt.

- Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. De verwijderde hoofdsteun moet in de bagageruimte worden opgeborgen, zodat deze niet door het interieur vliegt bij plotseling remmen of een botsing.
  Als u het kinderzitje verwijdert, bevestig de hoofdsteun dan in de oorspronkelijke stoel en controleer of deze is vergrendeld.
  Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.
- Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt van de veiligheidsgordel op schouderhoogte blijft.
- Kinderzitjes met een steunpoot kunnen ook worden gemonteerd op zitplaatsen waar i-Size-kinderzitjes niet kunnen worden gemonteerd.

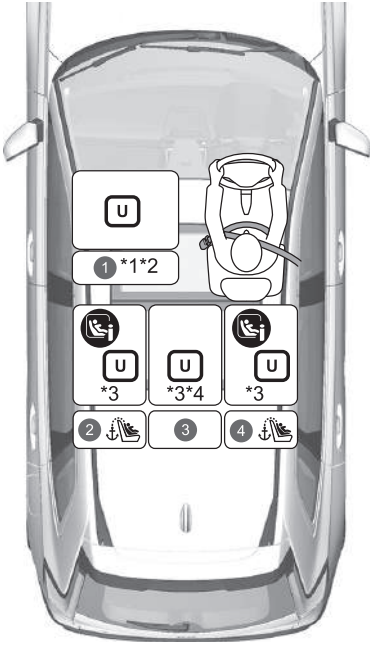
WORDT VERVOLGD

Modellen met het stuur rechts

Passagiersairbag ingeschakeld



Passagiersairbag uitgeschakeld



U	Geschikt voor universele kinderzitjes die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
UF	Geschikt voor universele kinderzitjes waarbij het kind naar voren kijkt en die worden geïnstalleerd met de veiligheidsgordel.
	Geschikt voor i-Size- en ISOFIX-kinderzitjes.
	Alleen geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes.
	Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje.
	Zitplaats uitgerust met verankeringspunten voor bovenband.

*1: Zet de stoel in de achterste stand.
*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met gordelbevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
*3: Zet de stoel op de 2e rij in de achterste stand.
*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel mogelijk niet worden gebruikt.

- Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. De verwijderde hoofdsteun moet in de bagageruimte worden opgeborgen, zodat deze niet door het interieur vliegt bij plotseling remmen of een botsing.
  Als u het kinderzitje verwijdert, bevestig de hoofdsteun dan in de oorspronkelijke stoel en controleer of deze is vergrendeld.
  Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.
- Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt van de veiligheidsgordel op schouderhoogte blijft.
- Kinderzitjes met een steunpoot kunnen ook worden gemonteerd op zitplaatsen waar i-Size-kinderzitjes niet kunnen worden gemonteerd.

WORDT VERVOLGD

Alle modellen

Gedetailleerde informatie voor installatie van kinderzitje

	Zitpositie en nummer zitplaats						
	Grootteklasse Gewicht Postuur		❶		❷	❸	❹
			Voorpassagier*1		2e rij*3		
			Stand ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier		Links	Midden*4	Rechts
			ON*5	OFF			
Zitplaats geschikt voor universeel kinderzitje met bevestiging via veiligheidsgordel (ja/nee)	Groep 0	Tot 10 kg	Nee	Ja*2	Ja	Ja	Ja
	Groep 0+	Tot 13 kg					
	Groep I	9-18 kg	Ja*2		Ja	Ja	Ja
	Groep II	15-25 kg					
	Groep III	22-36 kg					
i-Size-kinderzitje (ja/nee)	≤ 150 cm		Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitplaats geschikt voor aanbevolen origineel kinderzitje*6	Raadpleeg de lijst met originele kinderzitjes		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitplaats geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2)	—		Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Bevestiging grootste geschikte naar achteren gericht kinderzitje (R1/R2X/R2/R3)	Groep 0	Tot 10 kg	Nee	Nee	R3	Nee	R3
	Groep 0+	Tot 13 kg					
	Groep I	9-18 kg					
Bevestiging grootste geschikte naar voren gericht kinderzitje (F2X/F2/F3)	Groep I	9-18 kg	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Bevestiging grootste geschikte zitverhoger (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Montagelocaties voor kinderzitjes

Wanneer u een kinderzitje aanschaft, moet u niet vergeten de ISOFIX-grootteklasse of het bevestigingssysteem te controleren om te verzekeren dat het zitje geschikt is voor uw voertuig.

Bevestigingssysteem (CRF)	Beschrijving
ISO/L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
ISO/L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
ISO/R1	Naar achteren gericht babyzitje
ISO/R2X	Kleine naar achteren gerichte kinderzitjes
ISO/R2	Kleine naar achteren gerichte kinderzitjes
ISO/R3	Naar achteren gerichte kinderzitjes met normale grootte
ISO/F2X	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
ISO/F2	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
ISO/F3	Naar voren gerichte kinderzitjes met normale grootte
ISO/B2	Minder brede naar voren gerichte zitverhoger
ISO/B3	Naar voren gerichte zitverhoger met normale breedte

*1: Zet de stoel in de achterste stand.
*2: Voor het monteren van de universele kinderzitjes met gordelbevestiging zet u de rugleuning in de voorste vergrendelstand.
*3: Zet de stoel op de 2e rij in de achterste stand.
*4: Als u een kinderzitje op de middelste stoel achterin bevestigt, kan de linker veiligheidsgordel mogelijk niet worden gebruikt.
*5: Alleen naar voren gerichte kinderzitjes mogen worden gemonteerd wanneer de airbag van de voorpassagier is ingeschakeld.
*6: De genoemde kinderzitjes (CRS) zijn overeenkomstig de aanbevelingen van Honda op de datum van publicatie. Neem contact op met een geautoriseerde dealer voor actuele informatie omtrent onze aanbevolen kinderzitjes. Mogelijk zijn andere kinderzitjes ook geschikt - raadpleeg de fabrikant van het kinderzitje voor een lijst met aanbevolen voertuigen.

- Als het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt en het niet stabiel kan worden vastgezet, zet de hoofdsteun dan omhoog. Verwijder de hoofdsteun als deze kan worden verwijderd. Als u kunt voorkomen dat het kinderzitje tegen de hoofdsteun komt door deze omhoog te zetten, hoeft u de hoofdsteun niet te verwijderen. De verwijderde hoofdsteun moet in de bagageruimte worden opgeborgen, zodat deze niet door het interieur vliegt bij plotseling remmen of een botsing.
  Als u het kinderzitje verwijdert, bevestig de hoofdsteun dan in de oorspronkelijke stoel en controleer of deze is vergrendeld.
  Wanneer u alleen een zitverhoger gebruikt, verwijder de hoofdsteun dan niet.
- Als u het naar voren gerichte kinderzitje niet stabiel kunt vastzetten, zet de rugleuning dan in een hoek die evenwijdig is met de achterzijde van het kinderzitje, terwijl de rugleuning toch nog voor het verankeringspunt van de veiligheidsgordel op schouderhoogte blijft.
- Kinderzitjes met een steunpoot kunnen ook worden gemonteerd op zitplaatsen waar i-Size-kinderzitjes niet kunnen worden gemonteerd.

WORDT VERVOLGD

■ Europese lijst van originele kinderzitjes

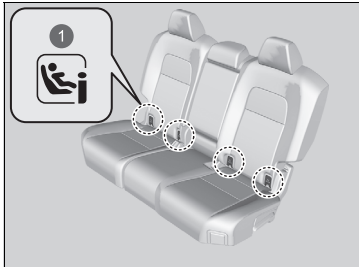
VN R129

Toepassingsbereik	Kinderzitje	Categorie
40 tot 83 cm tot 13 kg (Baby - 15 maanden)	Honda baby safe	Universeel gordeltype
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size universeel ISOFIX
76 tot 105 cm 9 kg tot 22 kg (15 maanden - 4 jaar)	Honda ISOFIX	i-Size universeel ISOFIX
100 tot 150 cm 15 tot 36 kg (3,5 - 12 jaar)	Honda KIDFIX *1	I-Size zitverhoger

*1: Zet het verankeringspunt op schouderhoogte in de hoogste stand wanneer het kinderzitje op de buitenste zitplaats achterin wordt geïnstalleerd.

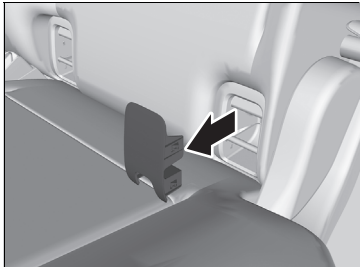
■ Bevestiging van een voor lage verankering geschikt kinderzitje

Een voor lage verankering geschikt kinderzitje met eigen gordelsysteem kan op een van de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank bevestigd worden. Een kinderzitje wordt aan de lage verankeringspunten vastgemaakt met de starre of flexibele bevestigingsmaterialen (zie afbeeldingen).



❶ Markeringen

1. Zoek de lage verankeringen onder de afdekking.
2. Zet de stoel in de achterste stand.



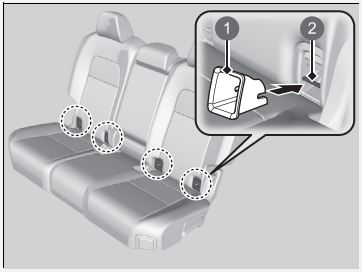
3. Verwijder de afdekkingen van de verankeringen met de markeringen om de lage verankeringen zichtbaar te maken.

WORDT VERVOLGD

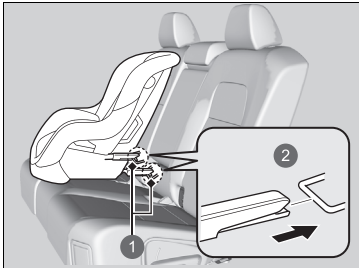
⚠WAARSCHUWING

Bevestig nooit twee kinderzitjes op hetzelfde verankeringspunt. Bij een botsing is één verankeringspunt misschien niet sterk genoeg om twee kinderzitjes vast te houden en kan breken, wat de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

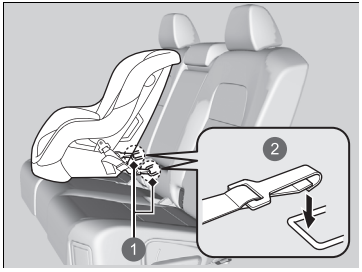
Sommige kinderzitjes worden geleverd met optionele geleideopeningen om eventuele schade op het zitgedeelte te vermijden. Volg de aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik van de geleideopeningen en bevestig ze aan de lage verankeringspunten zoals weergegeven in de afbeelding.



❶ Geleideopening
❷ Laag verankeringspunt



1 Lage verankeringspunten
2 Star type

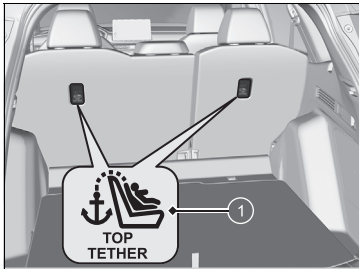


1 Lage verankeringspunten
2 Flexibel type

4. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig en bevestig vervolgens het kinderzitje aan de lage verankeringspunten volgens de instructies die zijn meegeleverd met het kinderzitje.

▶ Bij het bevestigen van het kinderzitje moet u ervoor zorgen dat de lage bevestigingspunten niet belemmerd worden door de veiligheidsgordel of andere voorwerpen.

▶ Monteer het kinderzitje zo dat de opening tussen het kinderzitje en de rugleuning zo klein mogelijk is.



❶ Symbool voor bevestiging met bovenband

Bevestiging van een voor lage verankering geschikt kinderzitje

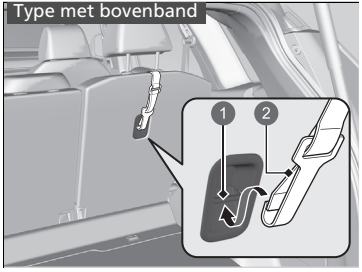
WAARSCHUWING: Gebruik nooit een haak zonder symbool voor bevestiging met bovenband om een kinderzitje vast te zetten.

Wanneer u een kinderzitje gebruikt dat is bevestigd aan het lage verankeringssysteem, moet u ervoor zorgen dat het kinderzitje correct in het voertuig is bevestigd. Dit is voor de veiligheid van uw kind.
Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is, zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

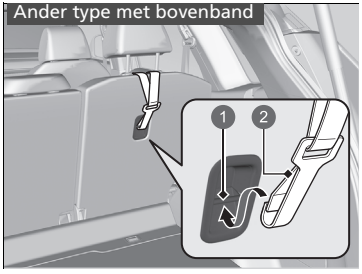
WORDT VERVOLGD

Type met bovenband



1 Bevestigingspunt
2 Haak van bevestigingsband

Ander type met bovenband



1 Bevestigingspunt
2 Haak van bevestigingsband

Kinderzitje met bevestigingsband

5. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
▶ Rol de bagageruimteafdekking op.
Bagageruimteafdekking BLZ. 274

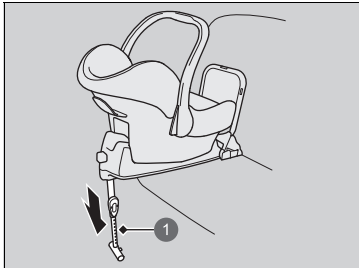
6. Leid de bevestigingsband tussen de poten van de hoofdsteun.
Zorg ervoor dat de band niet verdraaid wordt.

7. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan het bevestigingspunt.

8. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

9. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.

10. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels die in het bereik van het kind liggen, vastgegespt zijn.



1 Steunpoot

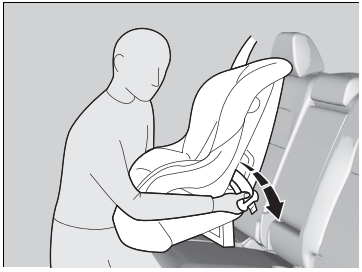
Kinderzitje met steunpoot

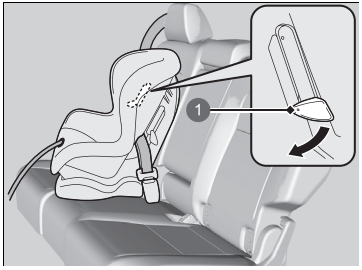
5. Trek de steunpoot uit totdat deze de vloer raakt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
- ▶ Controleer of het deel van de vloer waarop de steunpoot rust vlak is. Als het gedeelte niet vlak is, biedt de steunpoot onvoldoende ondersteuning. Als dit het geval is, zet u de stoel naar voren of naar achteren zodat de steunpoot op een vlak gedeelte rust.
- ▶ Zorg dat de steunpoot niet op de schuifrail of afdekking rust.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen contact is tussen het kinderzitje en de stoel ervoor.

6. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.

WORDT VERVOLGD

■ Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel



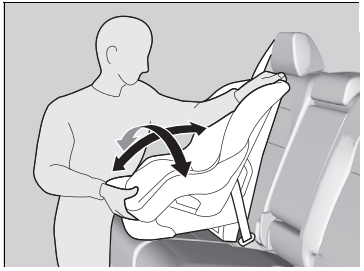


1 Lip

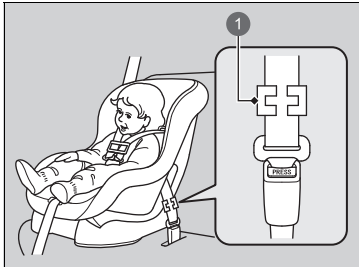
1. Zet de stoel in de achterste stand.
2. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig.
3. Haal de veiligheidsgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en steek de vergrendeltong in de gesp.
▶ Steek de vergrendeltong volledig in de gesp totdat deze klikt.
4. Duw de lip naar beneden. Haal het schoudergedeelte van de gordel door de gleuf aan de zijde van het zitje.
5. Houd het schoudergedeelte van de gordel dichtbij de gesp vast en trek dit omhoog om de speling van het heupgedeelte van de gordel te verwijderen.
▶ Om dit te doen, plaatst u uw gewicht op het kinderzitje en duwt u het in de stoel van het voertuig.
6. Plaats de gordel naar behoren en duw de lip naar boven. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid wordt.
▶ Wanneer u de lip naar boven duwt, moet u het bovenste schoudergedeelte van de gordel omhoog trekken om de speling van de gordel te verwijderen.

Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel

Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is, zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.



7. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou weinig beweging moeten voelen.
8. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels die in het bereik van het kind liggen, vastgegespt zijn.



1 Vergrendelklem

Behalve modellen voor Europa

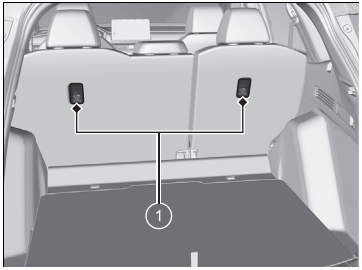
Indien uw kinderzitje met eigen gordelsysteem niet geleverd is met een mechanisme dat de gordel beveiligt, moet u een vergrendelklem op de veiligheidsgordel bevestigen.

Nadat u klaar bent met stap 1 - 3, trekt u het schoudergedeelte van de gordel omhoog en zorgt u ervoor dat er geen speling overblijft in het heupgedeelte.

4. Houd de gordel dicht bij de vergrendeltong stevig vast. Knijp beide delen van de gordel samen zodat die niet door de vergrendeltong glijden. Maak de veiligheidsgordel los.
5. Bevestig de vergrendelklem zoals aangegeven in de afbeelding. Plaats de klem zo dicht mogelijk tegen de vergrendeltong.
6. Steek de vergrendeltong in de gesp. Ga verder met stap 7 en 8.

WORDT VERVOLGD

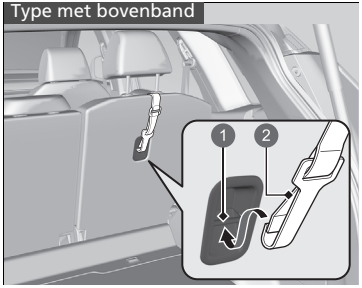
■ Meer veiligheid met een bevestigingsband



Achter elke buitenste zitplaats op de achterbank bevindt zich een verankeringspunt voor bevestigingsbanden.
Als u een kinderzitje hebt waarbij een bevestigingsband is geleverd, maar dat kan worden bevestigd met een veiligheidsgordel, kunt u de bevestigingsband gebruiken voor extra veiligheid.

1 Bandverankeringspunten

Type met bovenband



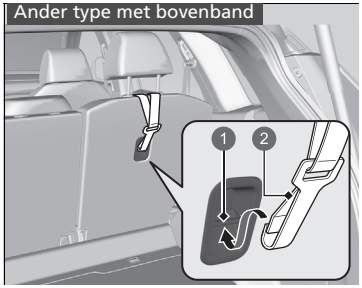
1 Bevestigingspunt
2 Haak van bevestigingsband

1. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
   ▶ Rol de bagageruimteafdekking op.
   Bagageruimteafdekking BLZ. 274
2. Leid de bevestigingsband tussen de poten van de hoofdsteun.
   Zorg ervoor dat de band niet verdraaid wordt.
3. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan het bevestigingspunt.
4. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Meer veiligheid met een bevestigingsband

WAARSCHUWING: Bevestigingspunten van een kinderzitje zijn ontworpen om enkel het gewicht opgelegd door correct bevestigde kinderzitjes te weerstaan. In geen geval mogen deze gebruikt worden om veiligheidsgordels voor volwassenen, harnassen of andere voorwerpen of uitrustingen aan het voertuig te bevestigen.

Gebruik altijd een bevestigingsband voor een naar voren gericht kinderzitje als de veiligheidsgordel of onderste verankeringspunten worden gebruikt.



1 Bevestigingspunt
2 Haak van bevestigingsband

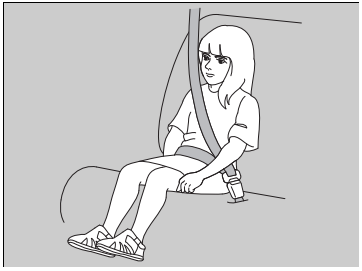
Veiligheid van grotere kinderen

■ Grotere kinderen beschermen

De volgende pagina's geven instructies over het controleren van de juiste veiligheidsgordelpasvorm en over het type zitverhoger dat moet worden gebruikt; ook komen belangrijke voorzorgsmaatregelen aan de orde voor kinderen die voorin moeten zitten.

■ Veiligheidsgordelpasvorm controleren

Is een kind te groot voor een kinderzitje, laat het dan op de achterbank zitten met de heup-/schoudergordel correct vastgegespt. Laat het kind rechtop zitten en zo ver mogelijk naar achteren en beantwoord de volgende vragen.



■ Controlelijst

- Buigen de knieën van het kind comfortabel over de rand van de stoel?
- Kruist de schoudergordel het lichaam tussen de nek en de arm van het kind?
- Ligt het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en raakt het de dijen van het kind?
- Kan het kind op deze wijze gedurende de gehele rit blijven zitten?

Is uw antwoord op al deze vragen bevestigend, dan kan het kind de heup-/schoudergordel correct dragen. Is uw antwoord nee op ten minste één van deze vragen, dan dient het kind in een zitverhoger te zitten totdat de veiligheidsgordel zonder zitverhoger past.

Veiligheid van grotere kinderen

⚠WAARSCHUWING

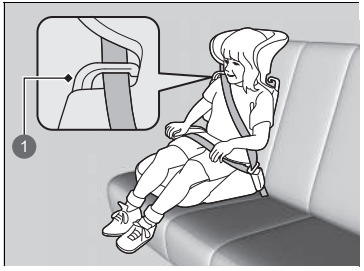
Als u een kind van 12 jaar of jonger op de stoel van de voorpassagier laat zitten, kan het ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen.

Als er een groter kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten, plaatst u de stoel zo ver mogelijk naar achteren en laat u het kind rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen. Gebruik indien nodig een zitverhoger.

■ Zitverhogers



Kan een heup-/schoudergordel niet op correcte wijze worden gedragen, laat het kind dan op een zitverhoger op de achterbank zitten. Controleer in het belang van de veiligheid van het kind of het kind voldoet aan de aanbevelingen van de fabrikant van de zitverhoger.



Voor bepaalde zitverhogers is een rugleuning beschikbaar. Bevestig de rugleuning op de zitverhoger en pas deze aan de voertuigstoel aan volgens de instructies van de fabrikant van de zitverhoger. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct door de geleider op de schouder van de rugleuning gehaald wordt en dat de gordel de nek van het kind niet aanraakt en niet kruist.

1 Geleider

Zitverhogers

Lees vóór het plaatsen van een zitverhoger de bijbehorende instructies aandachtig door en bevestig de verhoger overeenkomstig deze instructies.
Er zijn lage en hoge zitverhogers. Kies het type zitverhoger waarbij het kind de veiligheidsgordel correct kan dragen.

Wij raden een zitverhoger met rugleuning aan, aangezien hierbij de schoudergordel gemakkelijker kan worden afgesteld.

WORDT VERVOLGD

■ Grotere kinderen beschermen - laatste controles

Uw voertuig is voorzien van een achterbank waarop kinderen op de juiste wijze kunnen worden vastgegespt. Als u een groep kinderen moet vervoeren, waarbij één kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten:

- Zorg ervoor dat u de instructies en veiligheidsinformatie in deze handleiding volledig leest en begrijpt.
- Schuif de stoel van de voorpassagier zo ver mogelijk naar achteren.
- Laat het kind rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of de veiligheidsgordel op de juiste wijze gedragen wordt en of het kind stevig in de stoel wordt vastgehouden.

■ Kinderen in het oog houden

We adviseren u met klem kinderen goed in het oog te houden. Ook oudere kinderen moet u er soms aan herinneren dat ze hun veiligheidsgordel moeten dragen en rechtop moeten zitten.

Koolmonoxidegas

De uitlaatgassen van de motor van dit voertuig bevatten koolstofmonoxide, een kleurloos, geurloos en zeer giftig gas. Zolang u uw voertuig op de juiste wijze onderhoudt, kan koolmonoxidegas niet het interieur binnendringen.

■ **Laat het uitlaatsysteem op lekkage inspecteren wanneer**
- Het uitlaatsysteem een ongewoon geluid produceert.
- Het uitlaatsysteem beschadigd kan zijn.
- Het voertuig voor het verversen van olie op een hefbrug staat.

Wanneer u met het voertuig rijdt terwijl de achterklep geopend is, kunnen de uitlaatgassen als gevolg van de luchtstroming rondom het voertuig het interieur ingezogen worden, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Is het noodzakelijk om met geopende achterklep te rijden, open dan alle ruiten en stel het klimaatregelsysteem af zoals hieronder weergegeven.

1. Selecteer de frisse-luchtmodus.
2. Selecteer de modus .
3. Zet de aanjager in de hoogste stand.
4. Stel de temperatuurregeling op een comfortabele waarde af.

Regel het klimaatregelsysteem op dezelfde manier wanneer u in uw geparkeerde voertuig zit terwijl de motor draait.

Koolmonoxidegas

⚠WAARSCHUWING

Koolmonoxidegas is giftig. Door het inademen van koolmonoxide kunt u het bewustzijn verliezen en kunt u dodelijk letsel oplopen.

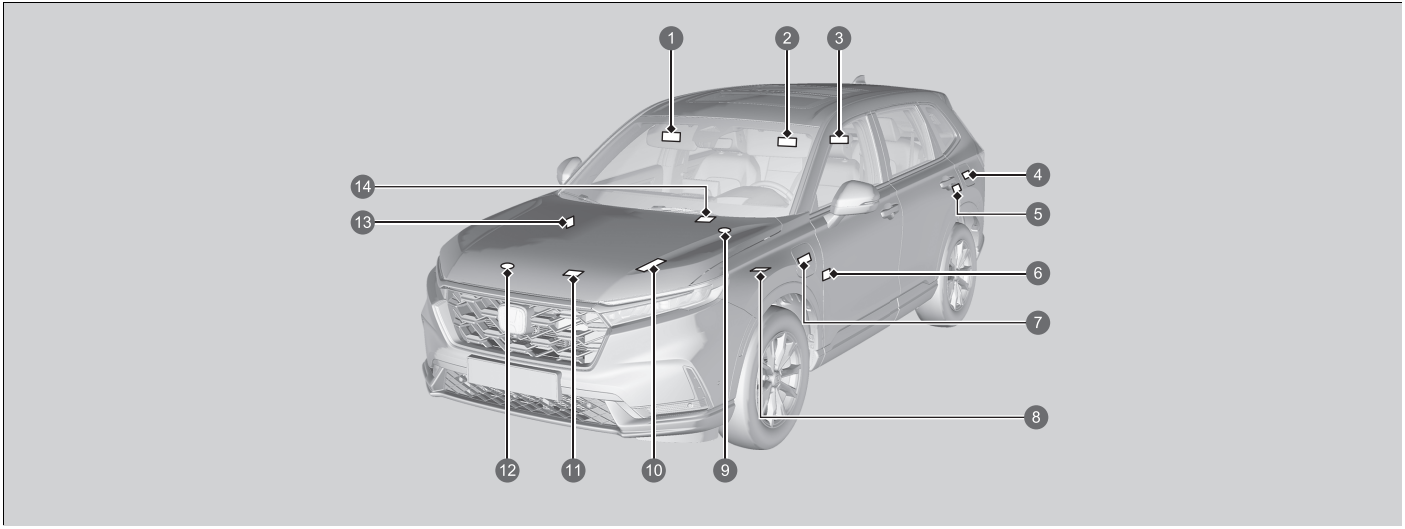
Vermijd afgesloten ruimten waarin of handelingen waardoor u aan koolmonoxide wordt blootgesteld.

Een afgesloten ruimte, zoals een garage, kan zich snel met koolmonoxidegas vullen.
Laat de motor niet lopen terwijl de garagedeuren gesloten zijn. Zelfs bij geopende garagedeuren dient u het voertuig onmiddellijk na het starten van de motor uit de garage te rijden.

Plaatsen van stickers

Deze stickers bevinden zich op de aangegeven plaatsen. Ze waarschuwen u voor mogelijke gevaren die ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen veroorzaken. Lees deze stickers aandachtig door.

Indien een sticker loskomt of onleesbaar wordt, neemt u contact op met een dealer om die te vervangen.



1. Kind in het voertuig beschermen (stuur links) ➡ BLZ. 85
2. Kind in het voertuig beschermen (stuur rechts) ➡ BLZ. 85
3. Hoofdsteun achter ➡ BLZ. 260
4. Brandstof ➡ BLZ. 651
5. Actuatordeksel
6. Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier (stuur rechts) ➡ BLZ. 69
7. Laadklep
8. Hoogspanningsaccu
9. Dop expansietank koelvloeistof omzetter
10. 12V-accu ➡ BLZ. 720
11. Airconditioning ➡ BLZ. 723
12. Radiateurdop ➡ BLZ. 698
13. Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier (stuur links) ➡ BLZ. 69
14. Draadloze oplader ➡ BLZ. 277

Instrumentenpaneel

Dit hoofdstuk beschrijft de bedieningsknoppen, controlelampjes en meters die tijdens het rijden worden gebruikt.

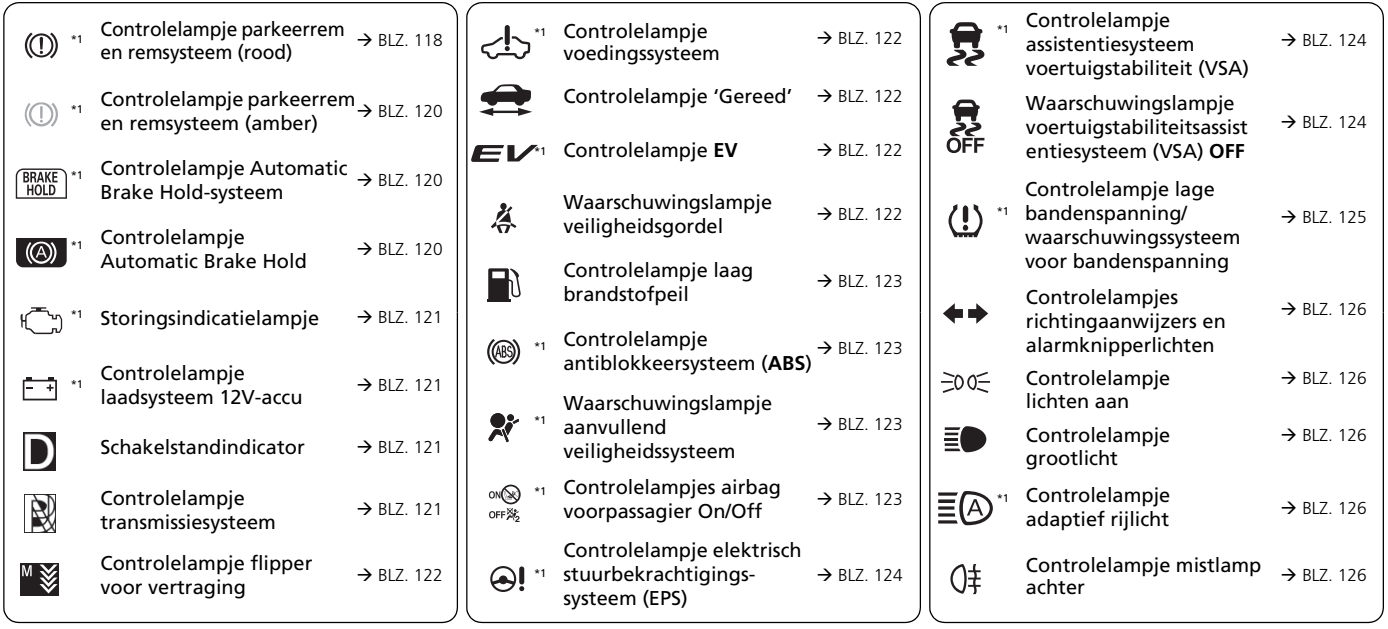
Controlelampjes 116
Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie 138
Meters en displays
Meters 157
Interface voor bestuurdersinformatie - linker gedeelte 161
Interface voor bestuurdersinformatie, rechter gedeelte 164
Head-updisplay* 179

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampjes gaan branden/knipperen afhankelijk van de staat van het voertuig. Tegelijkertijd kunnen berichten worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. Voer de actie uit die in het bericht wordt beschreven, zoals 'Neem contact op met een dealer'.

Geef berichten weer door **Waarschuwing** in te stellen op AAN via het audio-/informatiescherm.
U kunt ook de taal van de berichten aanpassen.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 360



*1	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	→ BLZ. 118
*1	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)	→ BLZ. 120
*1	Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem	→ BLZ. 120
*1	Controlelampje Automatic Brake Hold	→ BLZ. 120
*1	Storingsindicatielampje	→ BLZ. 121
*1	Controlelampje laadsysteem 12V-accu	→ BLZ. 121
	Schakelstandindicator	→ BLZ. 121
	Controlelampje transmissiesysteem	→ BLZ. 121
	Controlelampje flipper voor vertraging	→ BLZ. 122
*1	Controlelampje voedingssysteem	→ BLZ. 122
	Controlelampje 'Gereed'	→ BLZ. 122
*1	Controlelampje **EV**	→ BLZ. 122
	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	→ BLZ. 122
	Controlelampje laag brandstofpeil	→ BLZ. 123
*1	Controlelampje antiblokkeersysteem (**ABS**)	→ BLZ. 123
*1	Waarschuwingslampje aanvullend veiligheidssysteem	→ BLZ. 123
*1	Controlelampjes airbag voorpassagier On/Off	→ BLZ. 123
*1	Controlelampje elektrisch stuurbekrachtigings-systeem (EPS)	→ BLZ. 124
*1	Controlelampje assistentiesysteem voertuigstabiliteit (VSA)	→ BLZ. 124
	Waarschuwingslampje voertuigstabiliteitsassist entiesysteem (VSA) **OFF**	→ BLZ. 124
*1	Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem voor bandenspanning	→ BLZ. 125
	Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten	→ BLZ. 126
	Controlelampje lichten aan	→ BLZ. 126
	Controlelampje grootlicht	→ BLZ. 126
*1	Controlelampje adaptief rijlicht	→ BLZ. 126
	Controlelampje mistlamp achter	→ BLZ. 126

*1: Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, gaan deze controlelampjes branden om aan te geven dat de systeemcontroles worden uitgevoerd. De lampjes gaan uit na een paar seconden of nadat het voedingssysteem is gestart. Als een controlelampje niet aan of uit gaat, is er mogelijk een storing in het betreffende systeem. Volg de instructies in de gebruikershandleiding om het probleem op te lossen.

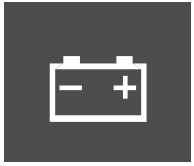
ECON	Controlelampje ECON-modus	→ BLZ. 128
SPORT	Controlelampje SPORT-modus	→ BLZ. 128
NORMAAL	Controlelampje NORMAAL-modus	→ BLZ. 128
SNEEUW	Controlelampje SNEEUW-modus	→ BLZ. 128
SLEPEN	Controlelampje SLEPEN-modus	→ BLZ. 128
AUTO	Controlelampje AUTO-modus	→ BLZ. 129
EV	Controlelampje EV-modus	→ BLZ. 129
SAVE	Controlelampje SAVE-modus	→ BLZ. 129
CHARGE	Controlelampje CHARGE-modus	→ BLZ. 129
*1	Controlelampje Hill Descent Control-systeem (wit/groen)	→ BLZ. 129
	Waarschuwingslampje systeemmelding	→ BLZ. 130
	Controlelampje parkeersensor	→ BLZ. 130
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow-interval	→ BLZ. 131
LIM	Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit/groen)	→ BLZ. 131
LIM	Controlelampje van de intelligente snelheidsbegrenzer (wit/groen)	→ BLZ. 131
	Controlelampje startblokkeringssysteem	→ BLZ. 127
	Controlelampje beveiligingssysteemalarm	→ BLZ. 127
*1	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber)	→ BLZ. 130
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen)	→ BLZ. 131
*1	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber)	→ BLZ. 132
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen)	→ BLZ. 132
	Controlelampje Active Lane Change Assist (amber)	→ BLZ. 132
	Controlelampje Active Lane Change Assist (wit/groen)	→ BLZ. 132
*1	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber)	→ BLZ. 133
	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs)	→ BLZ. 133
*1	Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)	→ BLZ. 133
	Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)	→ BLZ. 133
	Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF	→ BLZ. 133
*1	Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)	→ BLZ. 134
	Controlelampje veiligheidsondersteuning (groen/grijs)	→ BLZ. 137
*1	Controlelampje bestuurderbewakingscamera (amber)	→ BLZ. 137
	Controlelampje bestuurderbewakingscamera (grijs)	→ BLZ. 137

*1: Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, gaan deze controlelampjes branden om aan te geven dat de systeemcontroles worden uitgevoerd. De lampjes gaan uit na een paar seconden of nadat het voedingssysteem is gestart. Als een controlelampje niet aan of uit gaat, is er mogelijk een storing in het betreffende systeem. Volg de instructies in de gebruikershandleiding om het probleem op te lossen.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (rood)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	• Gaat branden als de parkeerrem wordt ingeschakeld en gaat uit als deze wordt uitgeschakeld.	• De zoemer klinkt en het controlelampje gaat branden als u rijdt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld. • Brandt circa 30 seconden wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt terwijl de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of VOERTUIG UIT staat en gaat dan uit. • Blijft circa 30 seconden branden wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet terwijl de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en gaat dan uit.
		• Gaat branden wanneer het remvloeistofniveau te laag is.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Controleer of de parkeerrem is vrijgezet. Stop op een veilige plaats en controleer het remvloeistofniveau. ➡ **Wat te doen wanneer het storingslampje gaat branden tijdens het rijden** BLZ. 759

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (rood)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	• Gaat branden wanneer er een probleem met het remsysteem is.	• **Gaat samen met het controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) branden** - Stop onmiddellijk op een veilige plek. Neem contact op met een dealer voor reparatie. Het rempedaal wordt moeilijker te bedienen. Trap het pedaal verder in dan u gewoonlijk doet. ➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 761 • **Gaat branden samen met het ABS-controlelampje** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. ➡ **Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen** BLZ. 759 • **Knippert en tegelijkertijd gaat het controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) branden** - Er is een probleem met de elektronische parkeerrem. De parkeerrem mag niet zijn ingeschakeld. Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. ➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 761

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
 (amber)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)	• Gaat branden wanneer er een remgerelateerd probleem is, maar niet met het conventionele remsysteem.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Vermijd hoge snelheden en plotseling remmen. Breng het voertuig onmiddellijk naar een dealer.
		• Gaat branden wanneer er een probleem is met het systeem van de elektronische parkeerrem en/of het Automatic Brake Hold-systeem.	• **Blijft constant branden** - Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.
		• Gaat branden als er een probleem is met de radarsensor. • Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het remsysteem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en vervolgens opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem	• Gaat branden wanneer het Automatic Brake Hold-systeem is ingeschakeld.	➡ **Automatic Brake Hold** BLZ. 594
	Controlelampje Automatic Brake Hold	• Gaat branden wanneer Automatic Brake Hold is geactiveerd.	➡ **Automatic Brake Hold** BLZ. 594

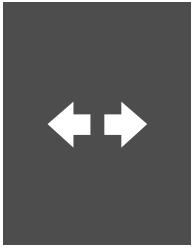
Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Storings-indicatielampje	• Gaat branden als er een probleem is met het emissieregelsysteem of het elektrische voertuigsysteem. • Knippert wanneer overslaan in de cilinders wordt ontdekt.	➡ **Storingsindicatielampje brandt of knippert** BLZ. 758
	Controlelampje laadsysteem 12V-accu	• Gaat branden als er een probleem is met het laadsysteem.	• Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer. ➡ **12V-accu controleren** BLZ. 715 ➡ **Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden** BLZ. 757
	Schakelstand-indicator	• Geeft de huidige schakelstand aan.	➡ **Schakelen** BLZ. 434
	Controlelampje transmis-siesysteem	• Knippert indien er een probleem met het transmissiesysteem is.	• Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. • **Rijd niet wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie** - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.
		• Knippert als u P niet kunt selecteren vanwege een storing in het transmissiesysteem.	• Schakel de parkeerrem in wanneer u het voertuig parkeert. • Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje flipper voor vertraging	• Gaat branden wanneer aan de flipper wordt getrokken. • Knippert wanneer er geen sprake is van vertraging als aan de flipper wordt getrokken. • Gaat branden met **M** wanneer de **SPORT**-modus is geselecteerd of met de schakelhendel in de stand B wanneer aan de flipper wordt getrokken.	**Flipper voor vertraging** BLZ. 440
	Controlelampje voedingssysteem	• Gaat branden als er een probleem is met het elektrische voertuigsysteem of het laadsysteem.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. • **Rijd niet.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.
	Controlelampje 'Gereed'	• Gaat branden wanneer het voertuig gereed is om te rijden.	**Voeding inschakelen** BLZ. 428
	Controlelampje **EV**	• Gaat branden wanneer het voertuig wordt aangedreven door de elektromotor en de benzinemotor niet in werking is.	—
	Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	• Gaat branden als u geen veiligheidsgordel om heeft wanneer u de voedingsmodus op AAN zet. • Draagt de voorpassagier de veiligheidsgordel niet, dan gaat het waarschuwingslampje een paar seconden later branden. • Blijft enige tijd branden wanneer de veiligheidsgordel achter wordt losgeklikt terwijl de voedingsmodus is ingeschakeld. • Knippert tijdens het rijden als u en/of een van de passagiers de veiligheidsgordel niet draagt. Er klinkt een zoemer en het waarschuwingslampje knippert met regelmatige intervallen.	• De zoemer stopt en het waarschuwingslampje gaat uit wanneer u en de passagier de veiligheidsgordels vastgespen. • **Blijft branden nadat u en/of de passagiers de veiligheidsgordel(s) hebben vastgespt** - Er kan zich een detectiefout in de sensor hebben voorgedaan. Laat het voertuig door een dealer controleren. **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 51

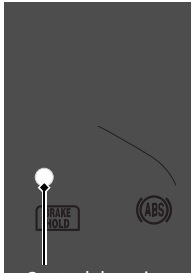
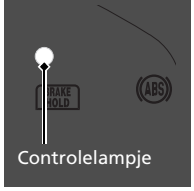
Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje laag brandstofpeil	• Gaat branden wanneer het brandstofreservevolume wordt bereikt (nog ongeveer 7,0 liter over).	• Vul zo snel mogelijk de brandstoftank van uw voertuig.
		• Knippert als er een probleem is met de brandstofmeter.	• Laat het voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje antiblokkeer-systeem (**ABS**)	• Gaat branden als er een probleem met het ABS is.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. Blijft dit controlelampje branden, dan beschikt uw voertuig nog steeds over het normale remvermogen, echter zonder antiblokkeerfunctie. ➡ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 597
	Waarschuwings-lampje aanvullend veiligheidssysteem	• Gaat branden zodra een probleem met één van de volgende systemen wordt ontdekt: - Aanvullend veiligheidssysteem - Zijairbagsysteem - Zijgordijnairbagsysteem - Veiligheidsgordelspanners	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampjes airbag voorpassagier On/Off	• Wanneer de airbag van de voorpassagier actief is: Het controlelampje **ON** gaat weer aan en blijft ongeveer 60 seconden branden. Wanneer de airbag van de voorpassagier niet actief is: Het controlelampje **OFF** gaat weer aan en blijft branden. Dit is een waarschuwing dat de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd.	➡ **Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier** BLZ. 67

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)	• Gaat branden als er een probleem is met het EPS-systeem.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. • **Rijd niet wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie** - Stop onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer. ➡ **Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden** BLZ. 760
	Controlelampje assistentiesysteem voertuigstabiliteit (VSA)	• Knippert wanneer het VSA-systeem of het Trailer Stability Assist-systeem is ingeschakeld.	—
		• Gaat branden als er een probleem is met het VSA-systeem, Hill Start Assist-systeem, Agile Handling Assist of Trailer Stability Assist.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren. ➡ **Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)** BLZ. 466 ➡ **Hill Start Assist-systeem** BLZ. 430 ➡ **Agile Handling Assist** BLZ. 468 ➡ **Trailer Stability Assist** BLZ. 423 • Wanneer **Probleem met systeem aanhangerstabiliteitsassist.** op de interface voor bestuurdersinformatie wordt weergegeven, wordt de VSA niet geactiveerd.
		• Gaat branden als het VSA-systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en vervolgens opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.
	Waarschuwingslampje voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) **OFF**	• Gaat branden wanneer VSA gedeeltelijk wordt uitgeschakeld.	➡ **Display wijzigen** BLZ. 164 ➡ **Modus Voertuigstabiliteitsassistentie (VSA)** BLZ. 176

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwings-systeem voor bandenspanning	• Kan kort gaan branden als de voedingsmodus op AAN wordt gezet en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, om aan te geven dat het initialisatieproces nog niet voltooid is. • Gaat aan en blijft aan wanneer: - De bandenspanning van één of meer banden zeer laag is. - Het systeem niet is geïnitialiseerd.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Stop op een veilige plek, controleer de bandenspanning en pomp de band(en) op indien nodig. • **Blijft branden nadat de banden zijn opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning** - Het systeem moet worden geïnitialiseerd. ➡ **Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 469
		• Knippert ongeveer één minuut en blijft vervolgens branden als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning.	• **Knippert en blijft branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het waarschuwingssysteem voor bandenspanning tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten	• Knippert wanneer u de richtingaanwijzerschakelaar bedient. • Knippert samen met alle richtingaanwijzers wanneer u de alarmknipperlichtschakelaar indrukt.	• **Knippert niet of knippert snel** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Knippert samen met alle richtingaanwijzers wanneer u het rempedaal intrapt terwijl met hoge snelheid wordt gereden.	➡ **Noodstopsignaal** BLZ. 599
	Controlelampje lichten aan	• Gaat branden wanneer de parkeerlichten, achterlichten en andere externe lichten branden.	➡ **Verlichting** BLZ. 229
	Controlelampje grootlicht	• Gaat branden wanneer grootlicht is ingeschakeld. • Gaat branden wanneer het adaptief rijlicht actief is.	➡ **Adaptief rijlicht*** BLZ. 238
	Controlelampje adaptief rijlicht	• Gaat branden wanneer aan alle bedrijfsomstandigheden van het adaptief rijlicht is voldaan.	➡ **Adaptief rijlicht*** BLZ. 238
	Controlelampje mistlamp achter	• Gaat branden wanneer de achterste mistlamp wordt ingeschakeld.	➡ **Mistlamp** BLZ. 233

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje startblokkerings-systeem	• Gaat knipperen wanneer het startblokkeringssysteem de sleutelinformatie niet herkent.	• **Knippert** - U kunt het voedingssysteem niet starten. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT en selecteer vervolgens opnieuw de stand AAN. Modellen met het stuur rechts Houd het rempedaal ingetrapt voordat u de voedingsmodus op AAN zet. Alle modellen • **Knippert herhaaldelijk** - Het systeem kan een storing hebben. Laat het voertuig door een dealer controleren. • Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen. Er kunnen elektrische problemen optreden.
	Controlelampje beveiligings-systeemalarm	• Knippert wanneer het beveiligingssysteemalarm is ingeschakeld.	**Beveiligingssysteemalarm** BLZ. 214

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
ECON	Controlelampje **ECON**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **ECON** wordt gezet.	**Rijmodusschakelaar** BLZ. 445
SPORT	Controlelampje **SPORT**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **SPORT** wordt gezet.	• De zuinigheidsmeter en de meters in het instrumentenpaneel branden rood zolang de **SPORT**-modus is geselecteerd. **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445
NORMAAL	Controlelampje **NORMAAL**-modus	• Gaat branden wanneer de rijmodus in de stand **NORMAAL** wordt gezet.	**Rijmodusschakelaar** BLZ. 445
SNEEUW	Controlelampje **SNEEUW**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **SNEEUW** zet.	**Rijmodusschakelaar** BLZ. 445
SLEPEN	Controlelampje **SLEPEN**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **SLEPEN** zet.	**Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
AUTO	Controlelampje **AUTO**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **AUTO** zet.	**Knop e** BLZ. 19
EV	Controlelampje **EV**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **EV** zet.	**Knop e** BLZ. 19
SAVE	Controlelampje **SAVE**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **SAVE** zet.	**Knop e** BLZ. 19
CHARGE	Controlelampje **CHARGE**-modus	• Gaat branden wanneer u de rijmodus in de stand **CHARGE** zet.	**Knop e** BLZ. 19
	Controlelampje Hill Descent Control-systeem (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer het Hill Descent Control-systeem ingeschakeld en gebruiksklaar is. • Gaat groen branden wanneer het Hill Descent Control-systeem in bedrijf is.	**Hill Descent Control-systeem** BLZ. 452

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Waarschuwings-lampje systeem-melding	• Wordt samen met een zoemer ingeschakeld wanneer een probleem wordt geconstateerd. Tegelijkertijd wordt een systeemmelding weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	• Terwijl het waarschuwingslampje brandt, kunt u aan het rechter selectiewieltje draaien om het bericht opnieuw te bekijken. ➡ **Display wijzigen** BLZ. 164 • Raadpleeg de informatie over controlelampjes in dit hoofdstuk wanneer er een systeemmelding op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt. Onderneem de vereiste actie voor de weergegeven melding. • De interface voor bestuurdersinformatie keert niet terug naar het normale scherm, tenzij de waarschuwing wordt geannuleerd of aan het rechter selectiewieltje wordt gedraaid.
	Controlelampje parkeersensor	• Knippert als er obstakels bij de sensoren zijn.	➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 602
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber)	• Gaat branden in geval van een probleem met ACC met Low Speed Follow.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden. • ACC met Low Speed Follow is automatisch geannuleerd.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als ACC met Low Speed Follow tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer u op de knop drukt. U kunt schakelen tussen controlelampjes door op de knop MODE te drukken. • Gaat groen branden wanneer het systeem in werking is.	➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526
			➡ **De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen** BLZ. 530
	Controlelampje van de instelbare snelheidsbe-grenzer (wit/groen)		➡ **Instelbare snelheidsbegrenzer** BLZ. 454
	Controlelampje van de intelligente snelheidsbe-grenzer (wit/groen)		➡ **Intelligente snelheidsbegrenzer** BLZ. 460
	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow-interval	• Gaat branden wanneer het controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow gaat branden.	➡ **De volgafstand instellen of wijzigen** BLZ. 544

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber)	• Gaat branden in geval van een storing in het LKAS.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer u op de knop LKAS drukt. • Gaat groen branden wanneer LKAS in bedrijf is.	➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550 ➡ **Traffic Jam Assist** BLZ. 561
	Controlelampje Active Lane Change Assist (amber)	• Gaat branden als er een probleem met Active Lane Change Assist is.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
	Controlelampje Active Lane Change Assist (wit/groen)	• Gaat wit branden wanneer Active Lane Change Assist klaar is voor gebruik. • Gaat groen branden wanneer Active Lane Change Assist in bedrijf is.	➡ **Active Lane Change Assist** BLZ. 570

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje botsingsbeperkings-systeem (CMBS) (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het CMBS of als het systeem tijdelijk niet kan worden gebruikt vanwege problemen zoals vuil op de voorruit bij de camera.	• Het controlelampje veiligheidsondersteuning (amber) gaat tegelijkertijd branden. ➡ **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 135
	Controlelampje botsingsbeperkings-systeem (CMBS) (grijs)	• Gaat branden wanneer het CMBS is uitgeschakeld.	➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173
	Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het Road Departure Mitigation-systeem of als het systeem tijdelijk niet kan worden gebruikt vanwege problemen zoals vuil op de voorruit bij de camera.	• Het controlelampje veiligheidsondersteuning (amber) gaat tegelijkertijd branden. ➡ **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 135
	Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)	• Gaat branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem is uitgeschakeld.	➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173
	Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF	• Gaat branden wanneer de stuurhulp voor het Road Departure Mitigation-systeem automatisch wordt uitgeschakeld.	➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 510

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, Remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem, Lane Change Collision Mitigation of Front Cross Traffic Warning.	• **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als er een probleem is met de parkeersensor.	• Controleer of het gebied rondom de sensor(en) bedekt is met modder, ijs, sneeuw, enzovoort. Als het controlelampje blijft branden, zelfs nadat u het gebied hebt schoongemaakt, moet u het systeem laten controleren door een dealer.
		• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.	• Zorg dat het totale laadgewicht het maximaal toegestane gewicht niet overschrijdt. ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419 • **Blijft constant branden** - Laat uw voertuig door een dealer controleren.
		• Gaat branden als het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, Remregeling lage snelheid, Lane Change Collision Mitigation en Front Cross Traffic Warning tijdelijk worden gedeactiveerd nadat de 12V-accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten.	• Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheidsonder-steuning (amber)	• Gaat branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, Lane Change Collision Mitigation en/of Front Cross Traffic Warning zichzelf uitschakelt.	• Het controlelampje kan tijdelijk gaan branden als de radarsensor geen voorwerpen kan detecteren bij het passeren door een afgesloten ruimte zoals een tunnel, of bij het rijden op een open weg zonder structuren in de buurt. • Het gebied rondom de radarsensor is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg het vuil weg met een zachte doek. Of het gebied rond de radarsensor is geblokkeerd omdat u een aanhanger trekt. Het kan enige tijd duren voordat dit controlelampje uitgaat nadat de radarsensor is gereinigd of nadat de aanhanger die werd gesleept is verwijderd. • Laat uw voertuig door een dealer controleren als dit controlelampje niet uitgaat, zelfs nadat u de radarsensor hebt gereinigd en/of de aanhanger die werd gesleept hebt verwijderd. ➲ **Radarsensor** BLZ. 587
			• **Blijft branden** - De temperatuur in de camera is te hoog. Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur in de camera is gedaald. ➲ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheids-ondersteuning (amber)	• Gaat branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, Lane Change Collision Mitigation en/of Front Cross Traffic Warning zichzelf uitschakelt.	• **Blijft branden** - Het gebied rondom de camera is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg het vuil weg met een zachte doek. • Laat het voertuig door een dealer controleren als het controlelampje en het bericht niet verdwijnen nadat u het gebied rondom de camera hebt gereinigd. ➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585 • Dit kan gaan branden bij weinig omgevingslicht, zoals tijdens het rijden in een tunnel, 's nachts, bij zonsopgang of bij schemering.
		• Gaat branden wanneer modder, sneeuw of ijs zich ophoopt in de buurt van de sensor van het dodehoekinformatiesysteem. • Gaat branden wanneer de temperatuur van de sensor van het dodehoekinformatiesysteem hoog is.	• **Gaat branden tijdens het rijden** - Er kan iets zijn dat de sensor van het dodehoekinformatiesysteem verstoort. Controleer de omgeving van de sensor van het dodehoekinformatiesysteem en verwijder eventuele obstakels. • Het systeem keert terug naar normale werking wanneer de temperatuur afneemt. ➡ **Dodehoekinformatiesysteem** BLZ. 471
		• Gaat branden wanneer modder, sneeuw of ijs zich ophoopt in de buurt van de sonarsensor.	• Verwijder het obstakel in de buurt van de sonarsensor. ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg
	Controlelampje veiligheids-ondersteuning (groen/grijs)	• Gaat groen branden wanneer het Road Departure Mitigation-systeem, CMBS, de Remregeling lage snelheid, het dode hoek-informatiesysteem, Lane Change Collision Mitigation, Front Cross Traffic Warning en het parkeersensorsysteem zijn ingeschakeld. • Gaat groen en grijs branden wanneer een of meer van de bovenstaande systemen zijn uitgeschakeld. • Gaat grijs branden wanneer alle bovenstaande systemen zijn uitgeschakeld.	➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484 ➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 510 ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498 ➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 602 ➡ **Dodehoekinformatiesysteem** BLZ. 471 ➡ **Lane Change Collision Mitigation** BLZ. 518 ➡ **Front Cross Traffic Warning** BLZ. 504
	Controlelampje bestuurder-bewakingscamera (amber)	• Gaat branden als er een probleem is met de bestuurderbewakingscamera.	• Gaat ook branden als de camera de toestand van de bestuurder niet goed kan detecteren. • Gaat ook branden als de camera vuil is of door een obstakel wordt bedekt. Stop uw voertuig op een veilige plek en verwijder vuil of obstakels. • Laat uw voertuig door een dealer controleren als het controlelampje ook niet uitgaat nadat het vuil of obstakel is verwijderd. ➡ **Bestuurderbewakingscamera** BLZ. 588
	Controlelampje bestuurder-bewakingscamera (grijs)	• Gaat branden als de bestuurderbewakingscamera tijdelijk wordt gestopt.	➡ **Bestuurderbewakingscamera** BLZ. 588

Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie

De waarschuwings- en informatiemeldingen worden alleen op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven.

Draai aan het rechter selectiewieltje om het bericht opnieuw te bekijken met het waarschuwingslampje systeemmelding ingeschakeld.

■ Pictogrammen

Aangezien berichten niet worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer **Waarschuwing** is ingesteld op UIT, kunt u de onderstaande berichten controleren. Voer de actie uit die in het bericht wordt beschreven, zoals 'Neem contact op met een dealer'.

➡ **Rode pictogrammen** BLZ. 139
➡ **Amber pictogrammen** BLZ. 141
➡ **Groene pictogrammen** BLZ. 149
➡ **Andere pictogrammen** BLZ. 149

Geef berichten weer door **Waarschuwing** in te stellen op AAN via het audio-/informatiescherm. U kunt ook de taal van de berichten aanpassen.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

■ **Rode pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Ernstig defect geconstateerd. Stop het voertuig op een veilige plaats**
	Stuurbekrachtiging verminderd. Stop met rijden wanneer dit veilig kan.
	Remprestaties verminderd. Stop met rijden wanneer dit veilig kan.
	**Remvloeistofpeil laag. Rijd niet. Controleer het vloeistofpeil.**
	**Handrem ingeschakeld**
	Maak handrem los
	Kan cruise niet instellen: Handrem ingeschakeld
	Cruisecontrol geannuleerd: Handrem werd ingeschakeld
	**Probleem met remsysteem. Remprestaties mogelijk verminderd.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met remsysteem. Rijd niet.**
	**Veiligheidsgordels bevestigen**
	**Bevestig veiligheidsgordels passagier**
	➡ **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 51
	**Probleem met laadsysteem 12 volt-accu. Rijd niet.**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Motoroliedruk laag.** **Stop de motor.** **Rijd niet.** ➡ **Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt** BLZ. 757
	**Motortemperatuur te hoog.** **Rijd niet.** **Laat de motor afkoelen.** ➡ **Oververhitting** BLZ. 755
	**Probleem met aanvullend veiligheidssysteem**
	**Controleer achterbank**

Pictogram	Bericht
	**Portier open**
	**Achterklep open**
	**Portier en achterklep open**
	**Sturen vereist** **Verlaten rijbaan**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met parkeersensorsysteem**
	Naderend object
	**Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu. Stop met rijden wanneer dit veilig kan en verlaat het voertuig.** ➡ **Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt** BLZ. 763
	Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu. Schakel de handrem in en verlaat het voertuig. ➡ **Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt** BLZ. 763
	Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu. Verlaat het voertuig. ➡ **Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt** BLZ. 763

■ **Amber pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Probleem motorsysteem. Geen vermogensopwekking beschikbaar. Voertuig stopt binnen**
	**Bedien de handrem om het voertuig in stilstand te houden**
	➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526 ➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484 ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498
	**Sturen vereist**
	Verlaten rijbaan
	Rijstrook wisselen geannuleerd: Sturen vereist

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Buitentemperatuur laag.** **Wegdek mogelijk bevroren.**
	**Temperatuur te laag voor werking van voertuig**
	**Wacht tot voertuig is opgewarmd**
	**Snelheidsalarm** BLZ. 172

Pictogram	Bericht
	**Probleem met emissiesysteem.** **Vermogen mogelijk verminderd.**
	Probleem emissiesysteem. **Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.**
	Probleem emissiesysteem. **Rijd niet.**
	**Probleem met motorkoelsysteem.** **Vermogen mogelijk verminderd.**
	**Probleem met brandstofmetersysteem.** **Peil niet nauwkeurig.**
	**Laag brandstofniveau**
	**Deksel brandstoftank open**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met transmissiesysteem.** **Prestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met transmissiesysteem.** **Schakel handrem in bij parkeren.**
	**Probleem met transmissiesysteem.** **Rijd niet.**
	**Probleem met transmissiesysteem.** **Parkeerstand niet beschikbaar.**
	**Schakel naar P**
	**Neutraal auto-hold aan.** **Schakel naar P waneer gedaan**

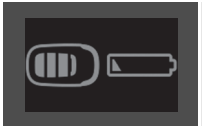
Pictogram	Bericht
	**Probleem met antiblokkeerremsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met remsysteem.** **Trap rempedaal en gaspedaal niet tegelijk in.**
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Probleem met remsysteem.** **Remprestaties mogelijk verminderd.**
	**Verminderde stopkracht.** **Vermijd sterk vertragen en hoge snelheid.** **Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven** BLZ. 758

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Probleem met remsysteem. Honda-parkeerpilot niet beschikbaar.**
	**Probleem met systeem elektrische parkeerrem. Parkeerrem niet beschikbaar.**
	**Probleem met VSA-systeem. Tractie en handling mogelijk verminderd.**
	**Systemen initialiseren... Blijf rijden.**
	**Probleem met Hill Start Assist. Voertuig kan gaan rollen bij vrijgeven rem.**
	**Probleem met houdremsysteem. Schakel rem in bij stoppen.**

Pictogram	Bericht
	**Houdremsysteem uitgeschakeld. Trap rempedaal in.** **Cruisecontrol geannuleerd: Rempedaal intrappen**
	**Probleem met systeem Hill Descent Control. Schakel rem in bij afdalen.**
	**Handrem vrijzetten: Rem + drukken**
	**Probleem met systeem elektrisch bediende achterklep. Bedien de achterklep handmatig.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met systeem elektrische stuurbekrachtiging. Stuurbekrachtiging verminderd.**
	Probleem met systeem elektrische stuurbekrachtiging. Geen stuurbekrachtiging. Rijd niet.
	**Kijk vooruit: Bestuurdersaandacht niet gedetecteerd. Houd de ogen op de weg.**
	**Bestuurders aandachtsniveau laag. Rust nemen**
	**Probleem met monitor bestuurdersaandacht. Waarschuwingen voor slaperigheid en oogdetectie werken mogelijk niet.**
	**Probleem met bedieningssysteem automatische verlichting. Handmatige bedieningselementen beschikbaar.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met koplampsysteem. Prestaties van koplampen mogelijk verminderd.**
	**Probleem met adaptief grootlicht. Handmatige bedieningselementen beschikbaar.**
	**Afstandsbediening niet gedetecteerd**
	**Batterij afstandsbediening vervangen ➡ De batterij van de afstandsbediening vervangen** BLZ. 721
	**Probleem met Smart Entry-systeem**
	**Probleem met digitale-sleutelsysteem**

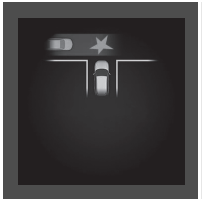
WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Neem digitale sleutel mee en schakel voertuig UIT na uitstappen**
	**Probleem met systeem bandenspanningscontrole**
	**Bandensp. laag. Controleer bandendruk, initialiseer waarschuwingssysteem bandensp. in voertuiginst.**
	**Probleem met Adaptive Cruise Control-systeem**
	**Probleem met botsingsbeperkingssysteem**
	**Probleem met remregeling lage snelheid.**

Pictogram	Bericht
	**Probleem met remregeling lage snelheid. Parkeersensor geblokkeerd.**
	**Probleem met rijbaanhoudhulpsysteem**
	**Probleem met systeem automatische bijsturing**
	**Probleem met systeem aanhangerstabiliteitsassist.**
	**Probleem met adaptief dempersysteem**
	**Service spoedig nodig** **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676

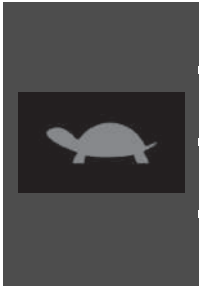
* Niet beschikbaar op alle modellen

Pictogram	Bericht
	**Service direct noodzakelijk** **➡ Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676
	**Service noodzakelijk** **➡ Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676
	**Probleem met Honda-parkeerpilot.** **Honda-parkeerpilot niet beschikbaar.**
	**Probleem met dode hoek-informatiesysteem**
	Probleem met Lane Change Collision Mitigation-systeem
	**Dode Hoek informatie niet beschikbaar**

Pictogram	Bericht
	**Let op:** **Voertuig aan rechterzijde**
	**Let op:** **Voertuig aan linkerzijde**
	**Probleem met Active Lane Change Assist**
	**Controleer op kruisend verkeer**

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Probleem met Front Cross Traffic Warning**
	**Controleer laadsysteem**
	**Temperatuur voedingssysteem laag. Vermogen mogelijk verminderd.**
	Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.
	Probleem voedingssysteem. Vermogen mogelijk verminderd.
	Probleem met laadsysteem 12 volt-accu. Vermogen mogelijk verminderd.

Pictogram	Bericht
	**Probleem voedingssysteem. Vermogen mogelijk verminderd.**
	Probleem met plug-in-laadsysteem. Beperkt bereik.
	Probleem voedingssysteem. Rijd niet.
	Probleem voedingssysteem. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.
	**Probleem met Acoustic Vehicle Alerting-systeem**
	**Verwijder oplaadstekker**
	**Probleem met loskoppelen laadstekker. Gebruik ontgrendeling om los te koppelen.**
	**Deksel oplader open**

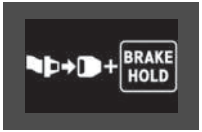
■ **Groene pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Brake hold systeem stand-by**
	**Snelheidslimiet gedetecteerd. Druk op "SET/-" om toe te passen.**

■ **Andere pictogrammen**

Pictogram	Bericht
	**Buitentemperatuur laag. Wegdek mogelijk bevroren.**
	**Max. motortemperatuur bijna bereikt. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.**
	**Hebt u het motoroliepeil onlangs gecontroleerd? Controleer en reset dit in de voertuiginstellingen. ➡ Herinnering oliepeilcontrole resetten** BLZ. 702
	**Om te schakelen: Rempedaal intrappen**
	**Om te schakelen: Gaspedaal loslaten** **Versnellingspositie is N. Gaspedaal loslaten.**
	**Transmissie temp nabij limiet. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Kan cruise niet instellen: Rempedaal is ingetrapt**
	**Om te schakelen: Het voertuig moet stilstaan**
	**Versnelling niet beschikbaar. Wacht enige tijd en probeer het opnieuw**
	**Brake hold systeem UIT**
	**Inschakelen Brake hold: gordel + drukken**

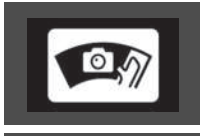
Pictogram	Bericht
	**Uitschakelen Brake Hold: Rem + drukken**
	**Inschakelen Brake hold: Veiligheidsgordels bevestigen**
	Veiligheidsgordels bevestigen
	Kan cruise niet instellen: Veiligheidsgordels bevestigen
	Cruisecontrol geannuleerd: Veiligheidsgordels bevestigen
	**Bestuurders aandachtsniveau laag**

Pictogram	Bericht
	**Kan cruise niet instellen: Snelheid te hoog**
	Cruisecontrol geannuleerd: Snelheid te hoog
	Kan cruise niet instellen: Systeem niet beschikbaar
	Cruisecontrol geannuleerd: Systeem niet beschikbaar
	Cruise wordt binnenkort geannuleerd
	**Kan cruise niet instellen: Voorgaand voertuig te dichtbij**
	Cruisecontrol geannuleerd: Voorgaand voertuig te dichtbij
	**Kan cruise niet instellen: Helling te steil**
	Cruisecontrol geannuleerd: Helling te steil
	**Kan cruise niet instellen: Helling te steil**
	Cruisecontrol geannuleerd: Helling te steil

Pictogram	Bericht
	**Kan cruise niet instellen: Schakel naar D**
	Cruisecontrol geannuleerd: Schakel naar D
	**Om de Cruisecontrol te hervatten: Gebruik "RES/+" schakelaar**
	**Cruisecontrol geannuleerd: Verminderde tractie**
	**Druk op de schakelaar voor bediening**
	**Houd de schakelaar ingedrukt om ACC te bedienen**

WORDT VERVOLGD

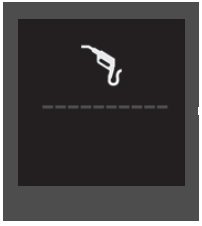
Pictogram	Bericht
	**Druk op de schakelaar om ACC te bedienen**
	**Kan cruise niet instellen: Hill Descent Control aan**
	**Druk op de schakelaar om ACC te bedienen**
	**Remregeling lage snelheid geactiveerd. Object gedetecteerd.**
	**Lane keeping assist kan niet functioneren**

Pictogram	Bericht
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Cameratemperatuur te hoog**
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Slecht zicht of reinig de voorruit.**
	**Waarschuwing verlaten rijbaan geactiveerd**
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen beschikbaar**

Pictogram	Bericht
	**Om de auto te starten:** **Rem + drukken** Modellen met het stuur rechts **Om de auto te starten:** **trap rem volledig in + startknop** **Om verder te rijden:** **Trap rempedaal in en druk op schakelaar**
	**Accessoire modus**
	**Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** ➡ **Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening** BLZ. 750

Pictogram	Bericht
	**Druk 2x of ingedrukt houden zal ontsteking uitschakelen**
	**Kan Hill Descent Control niet instellen:** **Cruise is actief**
	**Kan Hill Descent Control niet instellen:** **Snelheid te hoog**
	**Hill Descent Control uit:** **Snelheid te hoog**
	**Hill Descent Control geannuleerd:** **Helling niet steil genoeg**
	**Kan Hill Descent Control niet instellen:** **Cruise is actief**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**Kan Hill Descent Control niet instellen: Honda Parkeerhulp actief**
	**Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Reinig de aangegeven gebieden**
	**Even wachten**
	Gereed
	**Lage omgevingstemperatuur. Verbinding met lader aanbevolen.**
	**Motor gestart voor motoronderhoud**

Pictogram	Bericht
	**EV-modus niet beschikbaar. Verminder acceleratie.**
	EV-modus niet beschikbaar, voertuigsnelheid te hoog. Verlaag voertuigsnelheid.
	EV-modus niet beschikbaar in huidige rijmodus. Wijzig rijmodus.
	EV-modus niet beschikbaar, verwarming passagiersruimte actief. Schakel verwarming uit.
	EV-modus niet beschikbaar, accu bijna leeg. Laden vereist.
	EV-modus niet beschikbaar, motor te koud. Wacht tot motortemperatuur stijgt.
	EV-modus niet beschikbaar. Accutemperatuur buiten bereik.
	EV-modus niet beschikbaar. Zelfcontrole motor gestart.
	EV-modus niet beschikbaar

Pictogram	Bericht
EV	**EV-modus geannuleerd wegens acceleratie**
	EV-modus geannuleerd, verwarming passagiersruimte actief.
	EV-modus geannuleerd, accu bijna leeg. Laden vereist.
	EV-modus geannuleerd, motor te koud. Wacht tot motortemperatuur stijgt.
	EV-modus geannuleerd
	EV-modus niet beschikbaar. Motor gestart voor oliecirculatie.
	EV-modus geannuleerd. Motor gestart voor oliecirculatie.

Pictogram	Bericht
SAVE	**SAVE-modus niet beschikbaar**
	SAVE-modus geannuleerd
	SAVE-modus niet beschikbaar in huidige rijmodus. Wijzig rijmodus.
CHARGE	**CHARGE-modus niet beschikbaar**
	CHARGE-modus voltooid. Vorige modus geselecteerd.
	CHARGE-modus geannuleerd
	CHARGE-modus niet beschikbaar. Accutemperatuur buiten bereik.
	CHARGE-modus niet beschikbaar in huidige rijmodus. Wijzig rijmodus.
	CHARGE-modus geannuleerd. Accutemperatuur buiten bereik.
EV	**Zelfcontrole motor gestart. Motor kan starten. EV-modus blijft actief tijdens zelfcontrole.**

WORDT VERVOLGD

Pictogram	Bericht
	**EV-bereik verminderd door lage temperatuur**
	EV-bereik verminderd door lage temperatuur. Laden vóór volgende rit wordt aanbevolen.
	Rijstrook wisselen niet beschikbaar
	Rijstrook wisselen niet beschikbaar: Rijstrook bezet
	Rijstrook wisselen niet beschikbaar: Snelheid te laag
	**Rijstrook wisselen geannuleerd**
	Rijstrook wisselen geannuleerd: Rijstrook bezet
	Rijstrook wisselen geannuleerd: Snelheid te laag
	Rijstrook wisselen niet beschikbaar: Niet voldaan aan wegcondities
	Rijstrook wisselen geannuleerd: Niet voldaan aan wegcondities

Meters

De meters omvatten de snelheidsmeter, de brandstofmeter en de bijbehorende controlelampjes.
Deze worden weergegeven wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ Snelheidsmeter

Geeft uw rijsnelheid weer in km/h of mph.

Snelheidsmeter

U kunt de eenheden snelheid/afstand wijzigen.
➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

■ Brandstofmeter

Geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weer.

Brandstofmeter

ATTENTIE
U moet tanken wanneer het niveau in de buurt van 0 komt.
Wanneer u de brandstoftank leegrijdt, kan dat tot overslaan van de motor leiden waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Na een beetje bijtanken, of afhankelijk van de staat van uw voertuig, kan de werkelijke hoeveelheid resterende brandstof afwijken van de waarde op de brandstofmeter.

WORDT VERVOLGD

■ POWER-meter

Toont de output van de elektromotor.
Tijdens het rijden in de **EV**-modus wordt de **POWER**-meter groen, en wordt de waarde weergegeven van het maximale vermogen waarmee in de **EV**-modus kan worden gereden.

➡ **Knop e** BLZ. 19

■ CHARGE/DECEL-meter

Toont de mate waarin de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.
Wanneer de flipper voor vertraging wordt gebruikt, geeft deze meter de mate van vertraging aan.

■ Meter laadniveau hoogspanningsaccu

Toont het resterende laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Meter laadniveau hoogspanningsaccu

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu kan afnemen onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer de 12V-accu is vervangen.
- Wanneer de 12V-accu losgekoppeld is geweest.
- Wanneer het regelsysteem van de hoogspanningsaccu zijn waarde corrigeert.

Het laadniveau wordt tijdens het rijden automatisch gecorrigeerd.

Veranderingen in de temperatuur van de hoogspanningsaccu kunnen ertoe leiden dat het aantal indicatoren in de meter van het acculaadniveau verandert.

■ Kilometerteller

Geeft het totaal aantal kilometers of mijlen weer dat met het voertuig is gereden.

■ Zuinigheidsmeter

Wordt groen om aan te geven dat zuinig met het voertuig wordt gereden terwijl de **SPORT**-modus is uitgeschakeld.

■ Omgevingstemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer in graden Celsius.

Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is geweest op het moment dat u de voedingsmodus in de stand AAN zet, wordt het bericht **Buitentemperatuur laag** weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

■ Weergave van de buitentemperatuur aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde tot ±3 °C bijstellen wanneer de temperatuurwaarde onjuist lijkt te zijn.

Omgevingstemperatuur

De temperatuursensor bevindt zich in de voorbumper. Warmte van het wegdek en uitlaatgassen van andere voertuigen kunnen bij snelheden lager dan 30 km/h de temperatuurwaarde beïnvloeden.

Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

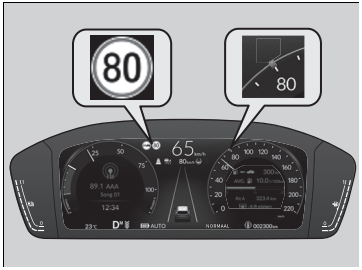
Weergave van de buitentemperatuur aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde afstellen.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

WORDT VERVOLGD

■ Verkeersbordenherkenningssysteem



Toont bepaalde herkende verkeersborden tijdens het rijden.
Het verkeersbordpictogram knippert wanneer de maximumsnelheid van het gedetecteerde verkeersbord wordt overschreden.

➔ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 576

Er verschijnt een groene cirkel rond het bord met de snelheidslimiet wanneer ACC met Low Speed Follow voorstelt om de voertuigsnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet die wordt aangegeven door het verkeersbordenherkenningssysteem.

➔ **De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen** BLZ. 530

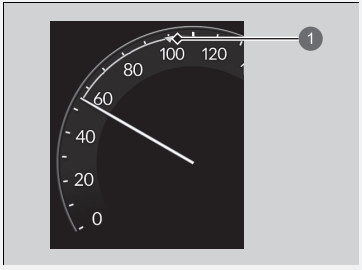
■ Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS, Traffic Jam Assist en Active Lane Change Assist

Toont de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS, Traffic Jam Assist en Active Lane Change Assist.

➔ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526
➔ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550
➔ **Traffic Jam Assist** BLZ. 561
➔ **Active Lane Change Assist** BLZ. 570

Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS, Traffic Jam Assist en Active Lane Change Assist

Wanneer u de snelheid instelt voor ACC met Low Speed Follow, wordt een markering van de ingestelde snelheid weergegeven op de snelheidsmeter.



❶ Ingestelde snelheid

Interface voor bestuurdersinformatie - linker gedeelte

Toont de huidige modus voor audio- en telefooninformatie enz.

➔ **Afstandsbediening van het audiosysteem** BLZ. 296
➔ **Handsfree telefoonsysteem** BLZ. 379

■ Klok

Toont de klok.

Klok

U kunt de tijd handmatig instellen of het klokdisplay wijzigen voor 12-uur- en 24-uurweergave.

➔ **Klok** BLZ. 188

U kunt kiezen of de klok wordt weergegeven op de interface voor de bestuurdersinformatie.

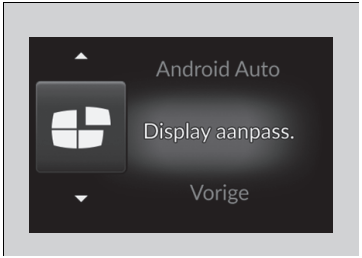
➔ **Instellingen meterdisplay** BLZ. 177

WORDT VERVOLGD

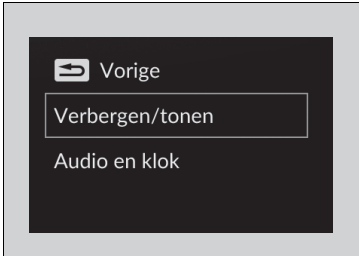
■ Display aanpassen

■ De audiobron in het linkergedeelte plaatsen

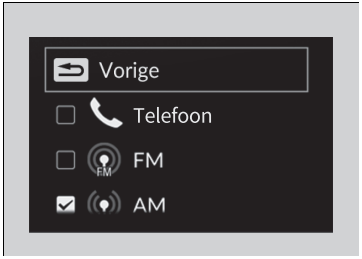
U kunt kiezen welke bronnen u op het audiobronscherm wilt weergeven.



1. Draai aan het linker selectiewieltje tot **Display aanpass.** is geselecteerd en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



2. Draai aan het linker selectiewieltje om **Verbergen/tonen** te selecteren en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



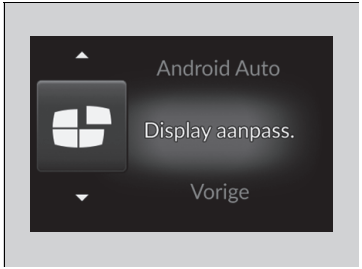
3. Draai aan het linker selectiewieltje om te scrollen tussen audiobronnen, en druk vervolgens op het linker selectiewieltje om deze bronnen al dan niet te selecteren.

Display aanpassen

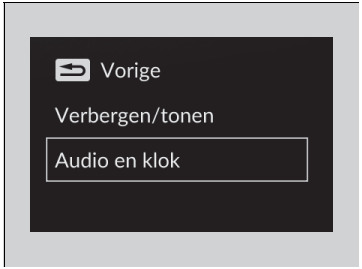
Wanneer u instellingen aanpast, schakel dan naar P.

■ De weergave aan de linkerkant in- en uitschakelen

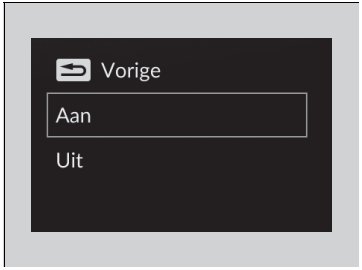
U kunt selecteren of de huidige audio-informatie en de klok aan de linkerkant worden weergegeven.



1. Draai aan het linker selectiewieltje tot **Display aanpass.** is geselecteerd en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



2. Draai aan het linker selectiewieltje en scrol om **Audio en klok** te selecteren, en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.



3. Draai aan het linker selectiewieltje en scrol om de gewenste instellingen te selecteren. Druk vervolgens op het linker selectiewieltje.

Interface voor bestuurdersinformatie, rechter gedeelte

De interface voor bestuurdersinformatie toont informatie zoals de geschatte af te leggen afstand en het brandstofverbruik van het voertuig. Het display geeft ook belangrijke meldingen weer, zoals waarschuwingen en andere nuttige informatie.
Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt, controleer dan het bericht, neem contact op met een dealer en laat het voertuig indien nodig controleren. Raadpleeg de onderstaande pagina's als het bericht **Motortemperatuur te hoog**, **Motoroliedruk laag**, **Verminderde stopkracht.** of **Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu.** wordt weergegeven.

- **Oververhitting** BLZ. 755
- **Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt** BLZ. 757
- **Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven** BLZ. 758
- **Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt** BLZ. 763

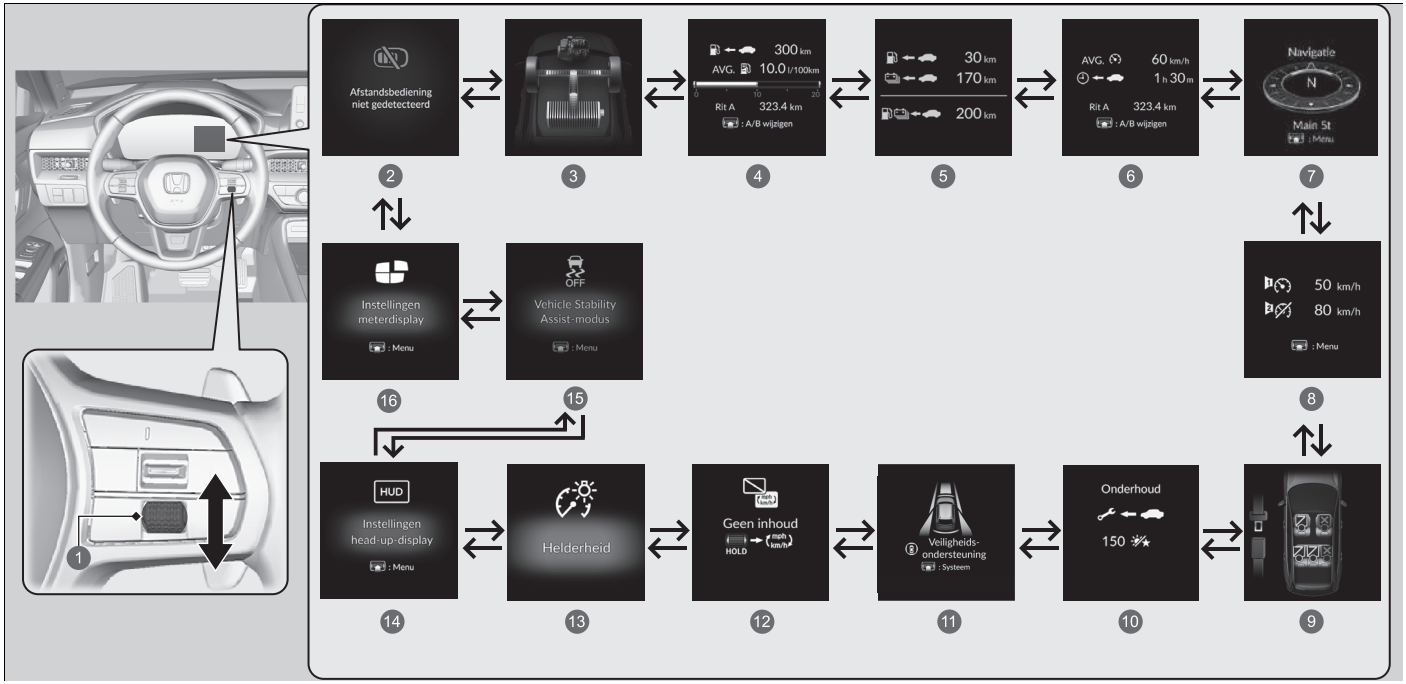
■ Display wijzigen

Draai aan het rechter selectiewieltje om verschillende soorten inhoud te bekijken.

Display wijzigen

U kunt metergegevens toevoegen of verwijderen.

- **Instellingen meterdisplay** BLZ. 177

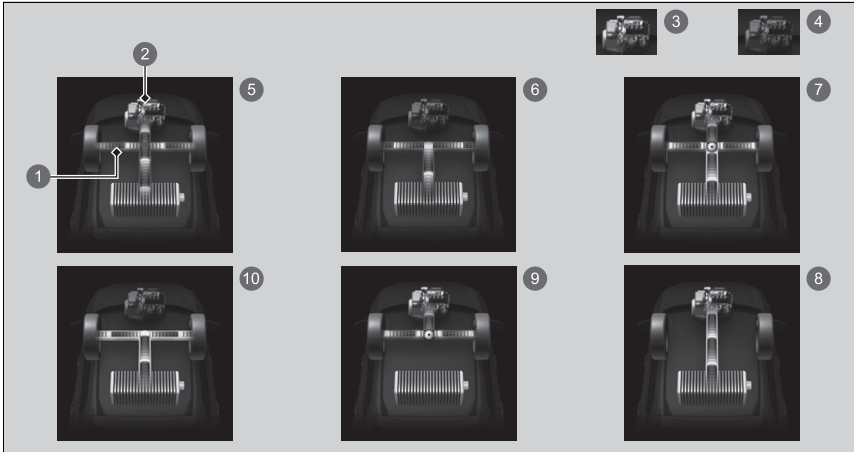


1. Rechter selectiewieltje
2. Waarschuwingsbericht ➔ BLZ. 178
3. Krachtoverbrenging ➔ BLZ. 166
4. Bereik/brandstof/dagteller ➔ BLZ. 167
5. Totaal bereik ➔ BLZ. 169
6. Snelheid/Tijd/Dagteller ➔ BLZ. 170
7. Navigatie/Kompas ➔ BLZ. 171
8. Snelheidsalarm ➔ BLZ. 172
9. Veiligheidsgordels ➔ BLZ. 173
10. Onderhoud* ➔ BLZ. 173
11. Veiligheidsondersteuning ➔ BLZ. 173
12. Geen inhoud/Eenheid wijzigen ➔ BLZ. 175
13. Helderheid ➔ BLZ. 175
14. Instellingen head-updisplay* ➔ BLZ. 182
15. Modus voertuigstabiliteitsregeling ➔ BLZ. 176
16. Instellingen meterdisplay ➔ BLZ. 177

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Krachtoverbrengingsmonitor

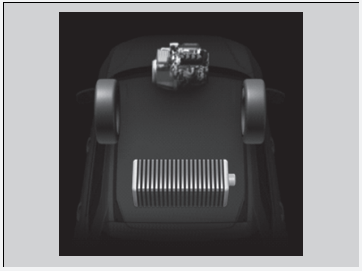
Geeft de krachtoverbrenging van de elektromotor en motor aan, wat de voedingsbron van het voertuig aangeeft en of de accu wordt opgeladen.



1. Krachtoverbrenging
2. Motor
3. Motor AAN
4. Motor UIT
5. **Hybride (HV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor en de benzinemotor.
6. **Elektrisch voertuig (EV)**: Vermogen wordt geleverd door de elektromotor.
7. **Motor (directe aandrijving)**: De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
8. De motor loopt en de elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.
9. Vermogen wordt alleen door de verbrandingsmotor geleverd.
10. **Regeneratie**: De elektromotor laadt de hoogspanningsaccu op.

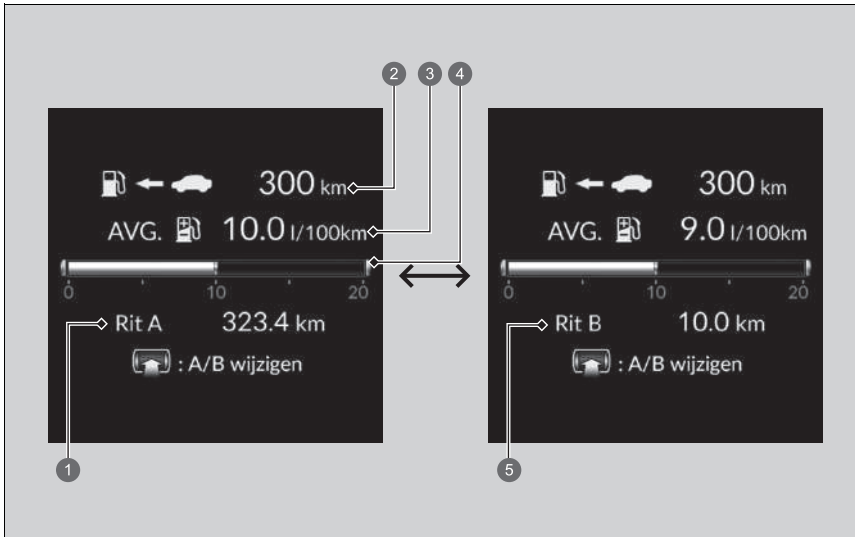
Krachtoverbrengingsmonitor

Terwijl het voertuig stilstaat met draaiende motor kan het volgende verschijnen op de interface voor bestuurdersinformatie.



■ Actieradius/brandstof/dagteller

Druk op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Actieradius
3. Gemiddeld brandstofverbruik
4. Actueel brandstofverbruik
5. Dagteller B

WORDT VERVOLGD

■ Dagteller

Geeft het totaal aantal kilometers of mijlen weer dat met het voertuig is gereden sinds de dagteller voor het laatst op nul is gezet. Tellers A en B kunnen worden gebruikt om twee afzonderlijke ritten te meten.

Dagteller op nul zetten

Voor het resetten van de dagteller geeft u deze weer, houdt u het rechter selectiewieltje ingedrukt en selecteert u **Resetten**.

▶ De dagteller wordt teruggezet op 0.0.

■ Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het geschatte gemiddelde brandstofverbruik van elke dagteller weer in l/100 km of mpg. Het display wordt met vaste intervallen bijgewerkt. Als een dagteller op 0 wordt gezet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik ook op 0 gezet.

■ Actueel brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik weer in een staafdiagram in l/100 km of mpg.

■ Actieradius

Geeft de geschatte afstand weer die u met de resterende voeding en brandstof kunt afleggen. Deze schatting is gebaseerd op het brandstofverbruik en het energieverbruik van uw vorige ritten en het resterende laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Gemiddeld brandstofverbruik

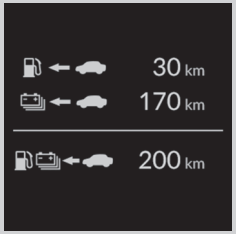
U kunt bepalen wanneer het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt ingesteld.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

Actieradius

De weergegeven actieradius is slechts een schatting en deze kan afwijken van de werkelijke afstand die nog met het voertuig kan worden gereden.

■ Totaal bereik



Toont de geschatte afstand die u kunt afleggen met resterend elektrisch en/of hybride vermogen. Deze schatting is gebaseerd op het brandstofverbruik en het energieverbruik van uw vorige ritten en het resterende laadniveau van de hoogspanningsaccu.

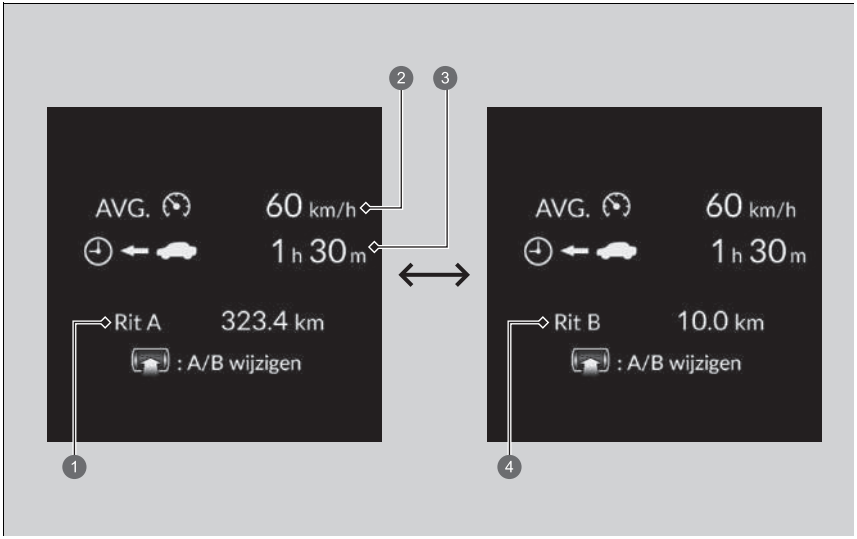
Totaal bereik

Het weergegeven bereik kan zelfs veranderen wanneer het voertuig stilstaat.

WORDT VERVOLGD

■ Snelheid/tijd/dagteller

Druk op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen dagteller A en dagteller B.



1. Dagteller A
2. Gemiddelde snelheid
3. Verstreken tijd
4. Dagteller B

■ **Dagteller**

➔ **Dagteller** BLZ. 168

■ **Verstreken tijd**

Geeft de verstreken tijd weer sinds de dagteller A of B op nul is gezet.

■ **Gemiddelde snelheid**

Geeft de gemiddelde snelheid weer in km/h of mph sinds dagteller A of dagteller B op nul is gezet.

■ Navigatie

■ **Kompas**

Geeft het kompasscherm weer.

■ **Turn-by-turn navigatieaanwijzingen**

Wanneer het navigatiesysteem, Android Auto of Apple CarPlay routebegeleiding geeft, worden turn-by-turn aanwijzingen naar uw bestemming weergegeven.

➔ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

➔ **Android Auto™** BLZ. 348

➔ **Apple CarPlay** BLZ. 343

Verstreken tijd

U kunt instellen wanneer de verstreken tijd wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 360

Gemiddelde snelheid

U kunt bepalen wanneer de gemiddelde snelheid wordt gereset.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 360

Navigatie

U kunt selecteren of het turn-by-turn display wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.

➔ **Instelbare functies** BLZ. 360

Turn-by-turn aanwijzingen zijn mogelijk niet voor alle apps beschikbaar.

Als het kompas of de turn-by-turn aanwijzingen worden weergegeven, kunt u bepaalde navigatiesysteemfuncties regelen via de interface voor bestuurdersinformatie door op het rechter selectiewieltje te drukken.

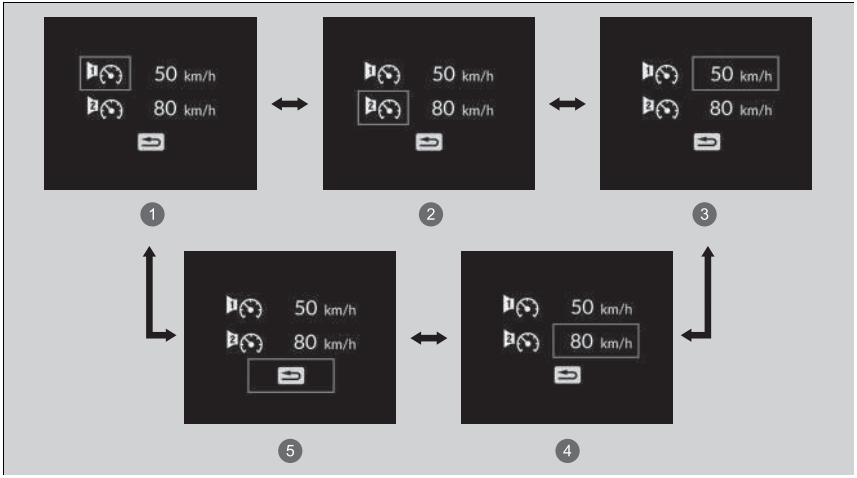
➔ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

WORDT VERVOLGD

■ Snelheidsalarm

Schakelt het snelheidsalarm in en wijzigt de instellingen van het snelheidsalarm.

Druk op het rechter selectiewieltje om het instellingenscherm weer te geven en draai er vervolgens aan. De instelling van het snelheidsalarm verandert als volgt:



1. Snelheidsalarm 1 Aan/Uit*1
2. Snelheidsalarm 2 Aan/Uit*1
3. Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 1 (50 km/h*1)
4. Snelheidsinstelling van snelheidsalarm 2 (80 km/h*1)
5. Terug

*1: Standaardinstelling

■ Veiligheidsgordels

Treedt op, onder gespecificeerde omstandigheden, wanneer veiligheidsgordels worden vergrendeld of ontgrendeld.

➡ **Waarschuwingslampje veiligheidsgordel** BLZ. 51

■ Onderhoud*

Toon het onderhoudsherinneringssysteem.

➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676

■ Veiligheidsondersteuning

Geeft de status van het Road Departure Mitigation-systeem, het CMBS, de remregeling lage snelheid, het Dode hoek-informatiesysteem, Lane Change Collision Mitigation, Front Cross Traffic Warning en het parkeersensorsysteem aan, zoals Aan, Uit of Storing, met behulp van kleuren en letters.

De volgende kleuren geven de status van elk van de bovengenoemde systemen aan:

- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Grijs: Het systeem is uitgeschakeld.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

Veiligheidsondersteuning

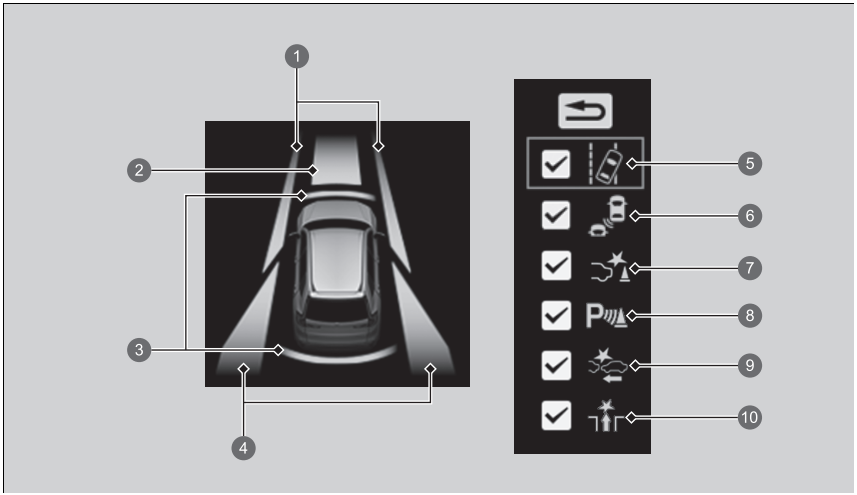
Als een systeem in amber wordt aangegeven, laat het voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.

Voor het in- en uitschakelen van elk systeem drukt u eerst op het rechter selectiewieltje om te wisselen tussen displays. Via het volgende display kunt u selecteren welk systeem u wilt in- of uitschakelen.

➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484
➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 510
➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498
➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 602
➡ **Dodehoekinformatiesysteem** BLZ. 471
➡ **Lane Change Collision Mitigation** BLZ. 518
➡ **Front Cross Traffic Warning** BLZ. 504

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



1. Gebiedsinfo voor Road Departure Mitigation-systeem
2. Gebiedsinformatie voor CMBS en Front Cross Traffic Warning
3. Gebiedsinformatie voor Remregeling op lage snelheid en Parkeersensorsysteem
4. Gebiedsinformatie voor Dode hoek-informatiesysteem of Lane Change Collision Mitigation
5. Pictogram en statusinfo van Road Departure Mitigation-systeem
6. Pictogram en statusinfo van Dode-hoek-informatiesysteem of Lane Change Collision Mitigation
7. Pictogram en statusinformatie remregeling lage snelheid
8. Pictogram en statusinformatie parkeersensorsysteem
9. Pictogram en statusinformatie CMBS
10. Waarschuwingspictogram en statusinformatie Front Cross Traffic Warning

Veiligheidsondersteuning

U kunt ook de status van elke functie bevestigen aan de hand van de kleur van het controlelampje.

- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber)** BLZ. 133
- **Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs)** BLZ. 133
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (amber)** BLZ. 133
- **Controlelampje Road Departure Mitigation (grijs)** BLZ. 133
- **Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF** BLZ. 133
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (amber)** BLZ. 134
- **Controlelampje veiligheidsondersteuning (groen/grijs)** BLZ. 137

Zelfs wanneer het pictogram van de remregeling lage snelheid groen is, werkt de remassistent niet wanneer de **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

- **Instelbare functies** BLZ. 360

Zelfs wanneer het pictogram van het parkeersensorsysteem groen is, werkt de parkeersensor achter niet wanneer **Instelling sensor achter** tijdens het achteruitrijden is uitgeschakeld.

- **Instelbare functies** BLZ. 360

■ Eenheden snelheid/afstand



Hiermee kunt u een andere eenheid kiezen voor weergave in de interface voor bestuurdersinformatie, het head-updisplay* en het audio-/informatiescherm en de weergegeven waarden instellen op km en km/h of mijlen en mph.

Houd het rechter selectiewieltje ingedrukt wanneer u het scherm **Geen inhoud** selecteert op de interface voor bestuurdersinformatie. Telkens wanneer u dit doet, verandert de eenheid van km en km/h in mijl en mph of vice versa. Daarna verschijnt een bevestigingsscherm gedurende enkele seconden.

■ Helderheid

Druk op het rechter selectiewieltje wanneer het scherm **Helderheid** wordt weergegeven.

Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat, kunt u het rechter selectiewieltje gebruiken om de helderheid van het instrumentenpaneel aan te passen.
Helderder: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Dimmen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

Helderheid

De helderheid van de meter wordt automatisch aangepast, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.
- De helderheid neemt af wanneer er weinig omgevingslicht is.
- De helderheid neemt toe wanneer er veel omgevingslicht is.

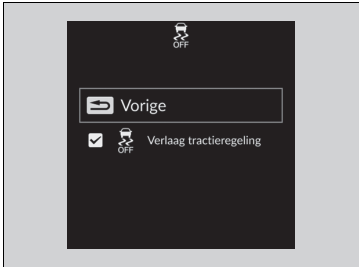
U kunt de instelling zelfs wijzigen als er veel omgevingslicht is, maar de helderheid van de meter verandert niet.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Modus Voertuigstabiliteitsassistentie (VSA)

U kunt de VSA in- of uitschakelen.



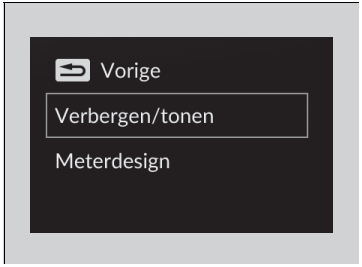
Draai aan het rechter selectiewieltje om **Verlaag tractieregeling** te selecteren, en druk vervolgens op het rechter selectiewieltje om deze optie in of uit te schakelen.

➔ **Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)** BLZ. 466

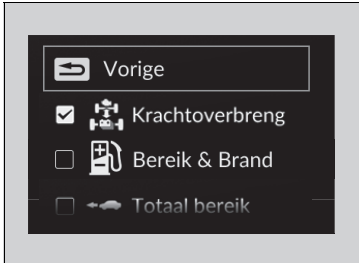
■ Instellingen meterdisplay

■ De inhoud aan de rechterkant rangschikken

U kunt kiezen welke inhoud u aan de rechterkant wilt weergeven.



1. Druk op het rechter selectiewieltje wanneer u **Instellingen meterdisplay** hebt geselecteerd op de interface voor bestuurdersinformatie.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scrol om **Verbergen/tonen** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.



3. Draai aan het rechter selectiewieltje om te scrollen tussen inhoud, en druk vervolgens op het rechter selectiewieltje om deze inhoud al dan niet te selecteren.

»De inhoud aan de rechterkant rangschikken

Grijze inhoud kan niet uit het rechtergedeelte worden verwijderd.

Wanneer u instellingen aanpast, schakel dan naar P.

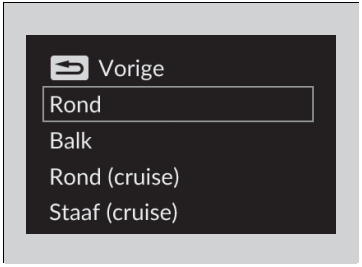
WORDT VERVOLGD

■ Meterweergave wijzigen

U kunt de meterweergave wijzigen.



1. Druk op het rechter selectiewieltje wanneer u **Instellingen meterdisplay** hebt geselecteerd op de interface voor bestuurdersinformatie.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scrol om **Meterdesign** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.



3. Draai aan het rechter selectiewieltje en scrol om de gewenste instellingen te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Meterweergave wijzigen

Bij gebruik van de meterweergave **Rond (cruise)** of **Staaf (cruise)** wordt een vereenvoudigd display gebruikt wanneer ACC met Low Speed Follow in werking is.

■ Waarschuwingen

U kunt controleren of er actieve waarschuwingsberichten zijn.

➡ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 138

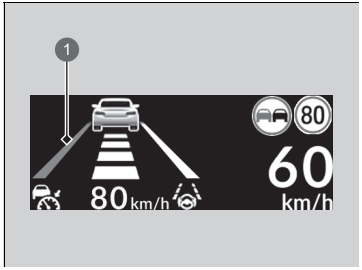
Waarschuwingen

Wanneer er meerdere waarschuwings- of informatieberichten zijn, kunt u aan het rechter selectiewieltje draaien om andere waarschuwingsberichten te bekijken.

Head-updisplay*

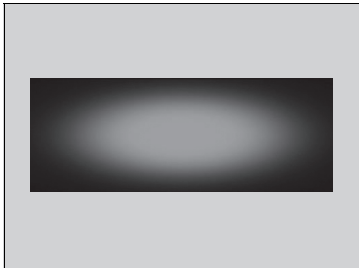
Geeft de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist, kompas of turn-by-turn-aanwijzingen en voertuigsnelheid weer. U kunt kiezen welk item wordt weergegeven op de interface voor de bestuurdersinformatie. Deze worden weergegeven wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

Het display toont ook de volgende berichten.



1 Rijbaanassistentie

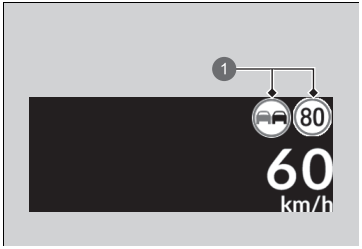
- **Rijbaanassistentie:** De waarschuwing rijbaanassistentie verschijnt wanneer uw voertuig zich te dicht bij de rijstrookmarkeringen bevindt.
  - **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 510
  - **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550
  - **Traffic Jam Assist** BLZ. 561



- **Head-upwaarschuwingslampjes:** Knipperen wanneer het bericht wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
  - **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484
  - **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498
  - **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526

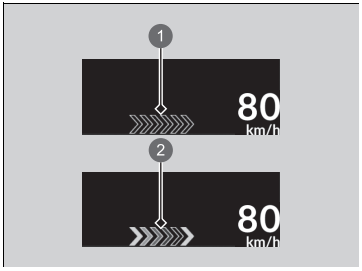
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

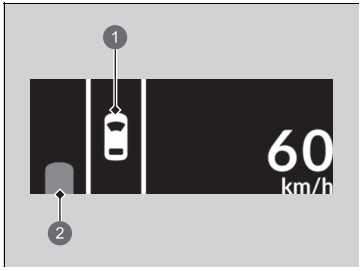


1 Verkeersborden

- **Verkeersbordenherkenningssysteem:** Toont bepaalde herkende verkeersborden tijdens het rijden.
  Het verkeersbordpictogram knippert wanneer de maximumsnelheid van het gedetecteerde verkeersbord wordt overschreden.
  ➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 576
  Er verschijnt een groene cirkel rond het bord met de snelheidslimiet wanneer ACC met Low Speed Follow voorstelt om de voertuigsnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet die wordt aangegeven door het verkeersbordenherkenningssysteem.
  ➡ **De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenher-kenningssysteem toepassen** BLZ. 530
- **Active Lane Change Assist:** Het rijstrookveranderingscontrolelampje verschijnt wanneer Active Lane Change Assist is geactiveerd.
  ➡ **Active Lane Change Assist** BLZ. 570



1 Stand-by
2 Actief



1 Uw voertuig
2 Naderend voertuig

- **Waarschuwing Lane Change Collision Mitigation:** Verschijnt als het risico op een botsing met een voertuig dat van achteren nadert op een aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd terwijl het Lane Change Collision Mitigation-systeem in bedrijf is.
  ➔ **Lane Change Collision Mitigation** BLZ. 518



- **Front Cross Traffic Warning:** Wanneer uw voertuig andere voertuigen detecteert die naderen vanaf de hoeken vooraan, worden de pijlen voor voertuigdetectie weergegeven.
  ➔ **Front Cross Traffic Warning** BLZ. 504

WORDT VERVOLGD

■ Instellingen head-updisplay

Toont het display voor het wijzigen van de instellingen van het head-updisplay op de interface voor bestuurdersinformatie.

Draai aan het rechter selectiewieltje om **Instellingen head-up-display** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 164

■ De inhoud van het head-updisplay wijzigen

1. Draai aan het rechter selectiewieltje om **Inhoud HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje en scrol om het gewenste item te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.
   - **Snelheidsmeter**
     ➡ **Snelheidsmeter** BLZ. 185
   - **Navigatie**
     ➡ **Navigatie** BLZ. 185
   - **Bestuurdersassistentie**
     ➡ **Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist** BLZ. 185
   - **UIT**

Instellingen head-updisplay

Inhoud HUD

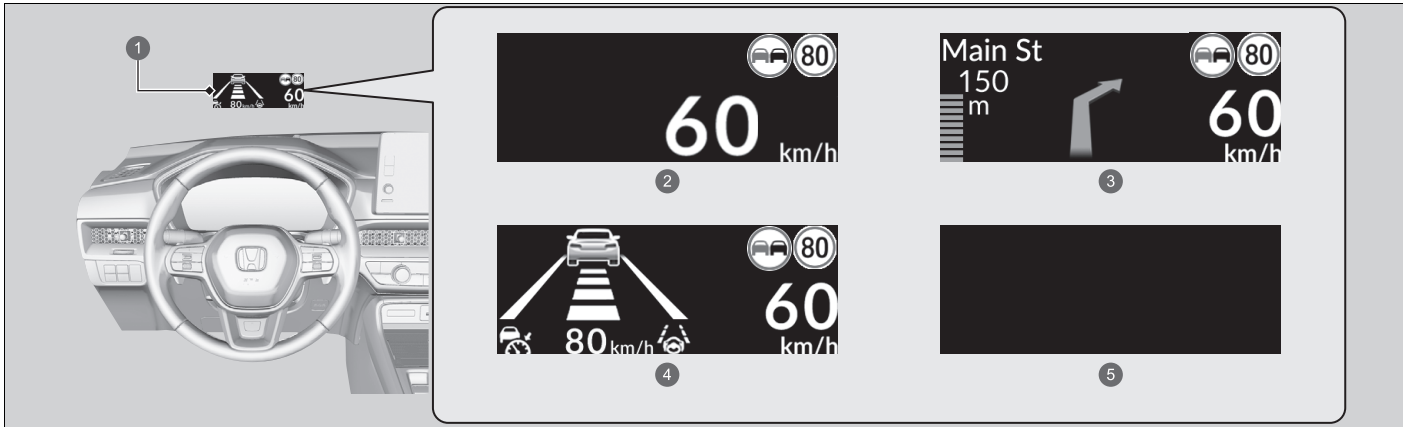
➡ **De inhoud van het head-updisplay wijzigen** BLZ. 182

Helderheid HUD

➡ **Helderheid van het head-updisplay afstellen** BLZ. 184

Hoogte HUD

➡ **Hoogte van het head-updisplay afstellen** BLZ. 184



1. **Head-updisplay**
2. **Snelheidsmeter**
3. **Navigatie**
4. **Bestuurdersassistentie**
5. **UIT**

■ **Helderheid van het head-updisplay afstellen**
Draai aan het rechter selectiewieltje om **Helderheid HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Helderder: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Dimmen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

■ **Hoogte van het head-updisplay afstellen**
Draai aan het rechter selectiewieltje om **Hoogte HUD** te selecteren. Druk vervolgens op het rechter selectiewieltje.

Het head-updisplay omhoog bewegen: Draai het rechter selectiewieltje omhoog.
Het head-updisplay omlaag bewegen: Draai het rechter selectiewieltje omlaag.

Druk op het rechter selectiewieltje om af te sluiten.

Hoogte van het head-updisplay afstellen

Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt en opent met een afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, wordt het head-updisplay automatisch aangepast aan een van de twee vooraf ingestelde posities.

■ Snelheidsmeter

Geeft uw rijsnelheid weer in km/h.

■ Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist

Geeft de huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, LKAS en Traffic Jam Assist weer.

- **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526
- **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550
- **Traffic Jam Assist** BLZ. 561

■ Navigatie

■ Kompas

Geeft het kompasscherm weer.

■ Turn-by-turn navigatieaanwijzingen

Wanneer het navigatiesysteem, Android Auto of Apple CarPlay routebegeleiding geeft, worden turn-by-turn aanwijzingen naar uw bestemming weergegeven.

- **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**
- **Android Auto™** BLZ. 348
- **Apple CarPlay** BLZ. 343

Snelheidsmeter

U kunt de eenheden snelheid/afstand wijzigen.

- **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
- **Instelbare functies** BLZ. 360

Navigatie

U kunt selecteren of de weergave van de navigatie-aanwijzingen wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.

- **Instelbare functies** BLZ. 360

Turn-by-turn aanwijzingen zijn mogelijk niet voor alle apps beschikbaar.

Bedieningselementen

In dit hoofdstuk wordt de werking uitgelegd van de verschillende bedieningselementen voor het rijden.



Klok 188
Portieren vergrendelen en ontgrendelen
Sleutel 189
Lage signaalsterkte afstandsbediening 191
Portieren van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen 192
Portieren van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen 199
Kinderslot 201
Achterklep 202
Beveiligingssysteem
Startblokkeringssysteem 213
Beveiligingssysteemalarm 214
Ultrasone sensoren* 216
Kantelsensor* 217
Supervergrendeling* 218
Ruiten 220
Panoramadak 223
Schakelaars rondom het stuurwiel bedienen
Knop POWER 227
Verlichting 229
Actieve bochtverlichting* 235
Koplampverstelling* 237
Adaptief rijlicht* 238
Ruitenwissers en -sproeiers 241
Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel 244
Rijpositiegeheugensysteem* 245
Het stuurwiel verstellen 247
Spiegels 248
Stoelen 251
Comfortvoorzieningen interieur 263
Klimaatregelsysteem 283

* Niet beschikbaar op alle modellen

Klok instellen

U kunt de tijd in het klokdisplay aanpassen met de voedingsmodus in de stand AAN.

U kunt de klok instellen en de klokweergave aanpassen.

➔ **Instellingen klok** BLZ. 309

Klok instellen

De klok in het instrumentenpaneel verandert ook wanneer de klok van het audio-/informatiescherm wordt ingesteld.

Sleutel

Het voertuig wordt geleverd met de volgende sleutel:



Gebruik de sleutels om het voedingssysteem in en uit te schakelen en alle portieren, de achterklep en de laadklep te vergrendelen en te ontgrendelen.

Sleutel

Alle sleutels beschikken over een startblokkeringssysteem. Het startblokkeringssysteem helpt om diefstal van het voertuig tegen te gaan.

Startblokkeringssysteem BLZ. 213

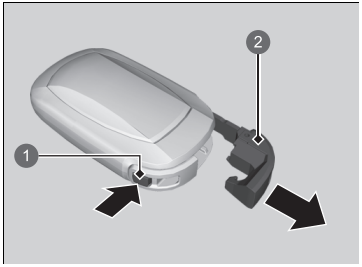
Volg het onderstaande advies op om schade aan de sleutels te voorkomen:

- Stel de sleutels niet bloot aan direct zonlicht, hoge temperaturen of hoge vochtigheid.
- Laat de sleutels niet vallen en zet er ook geen zware voorwerpen op.
- Houd de sleutels uit de buurt van vloeistoffen, stof en zand.
- Haal de sleutels niet uit elkaar behalve om de batterij te vervangen.

Als de circuits in de sleutels beschadigd zijn, wordt het voedingssysteem mogelijk niet geactiveerd en functioneert de afstandsbediening mogelijk niet.
Als de sleutels niet correct werken, laat deze dan controleren door een dealer.

WORDT VERVOLGD

■ Geïntegreerde sleutel

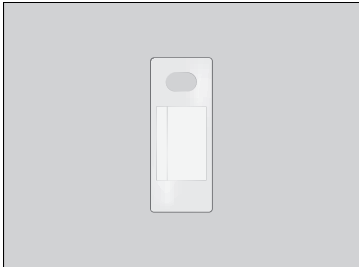


1 Ontgrendelingsknop
2 Geïntegreerde sleutel

De geïntegreerde sleutel kan gebruikt worden om de portieren te ontgrendelen wanneer de batterij van de afstandsbediening zwak is geworden en de werking van de elektrische portierontgrendeling is uitgeschakeld.

Om de geïntegreerde sleutel te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop en trekt u de sleutel uit de behuizing. Om de geïntegreerde sleutel terug te plaatsen, duwt u de geïntegreerde sleutel terug in de afstandsbediening tot deze vastklikt.

■ Sleutelnummerplaatje



Bevat een nummer dat nodig is om een vervangende sleutel aan te schaffen.

Sleutelnummerplaatje

Bewaar het sleutelnummerplaatje apart van de sleutel op een veilige plek buiten het voertuig.
Neem contact op met een dealer wanneer een extra sleutel moet worden aangeschaft.

Als u uw sleutel kwijtraakt en het voedingssysteem niet kunt activeren, neem dan contact op met een dealer.

Lage signaalsterkte afstandsbediening

Het voertuig zendt radiogolven uit om de afstandsbediening te vinden, voor het activeren van het voedingssysteem, en voor het vergrendelen en ontgrendelen van alle portieren, de achterklep en de laadklep.

In de volgende gevallen is het activeren van het voedingssysteem en het vergrendelen/ontgrendelen van portieren/achterklep/laadklep mogelijk geblokkeerd of is de werking ervan instabiel:

- Er worden sterke radiogolven uitgezonden door nabije apparatuur.
- U draagt de afstandsbediening samen met telecommunicatie-uitrusting, draagbare computers, mobiele telefoons of draadloze apparaten.
- De afstandsbediening maakt contact met een metalen voorwerp of wordt hierdoor afgedekt.

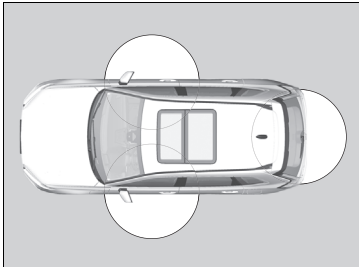
Lage signaalsterkte afstandsbediening

De communicatie tussen de afstandsbediening en het voertuig verbruikt de batterij van de afstandsbediening. De levensduur van de batterij is ongeveer twee jaar, maar dit varieert afhankelijk van het gebruik.
De batterij verbruikt stroom telkens wanneer de afstandsbediening sterke radiogolven ontvangt. Plaats haar niet in de buurt van elektrische toestellen zoals televisietoestellen en computers.

Het is mogelijk om het stroomverbruik van de batterij te verminderen door de ontvangst van radiogolven uit te zetten. Wanneer u de knoppen voor vergrendelen en ontgrendelen gelijktijdig gedurende ongeveer drie seconden ingedrukt houdt, knippert de LED twee keer en wordt de ontvangst van radiogolven uitgeschakeld.
Als u daarna eenmaal op een willekeurige knop op de afstandsbediening drukt, wordt de ontvangst van radiogolven weer ingeschakeld.

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

■ Sleutelloos toegangssysteem gebruiken



Wanneer u de afstandsbediening bij u draagt, kunt u de portieren, de achterklep en de laadklep vergrendelen/ontgrendelen.
U kunt de portieren en achterklep vergrendelen/ontgrendelen binnen een straal van ongeveer 80 cm rondom de buitenhandgreep van het portier of de achterklep.

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Als de schakelaar voor interieurverlichting in de stand voor portieractivering staat, gaat de interieurverlichting branden als u de portieren ontgrendelt.
Geen portieren geopend: De verlichting dooft langzaam na 30 seconden.
Portieren opnieuw vergrendeld: De verlichting gaat onmiddellijk uit.

➡ **Interieurverlichting** BLZ. 263

Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

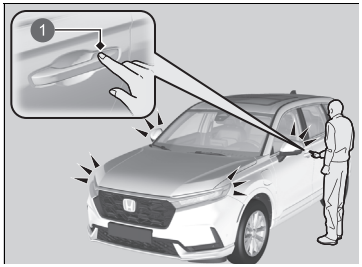
Als een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig met het sleutelloze toegangssysteem wordt geopend, worden de portieren en achterklep automatisch opnieuw vergrendeld.

U kunt portieren met het sleutelloze toegangssysteem alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT.

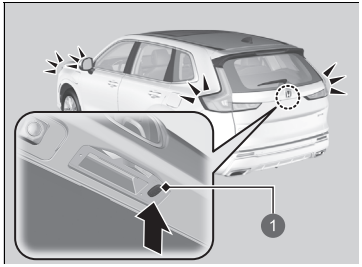
Modellen met het stuur rechts

Het voertuig kan niet worden vergrendeld met het sleutelloos toegangssysteem wanneer een portier is geopend.

■ **De portieren en achterklep vergrendelen**



❶ Sensor portiervergrendeling



❶ Vergrendelingsknop

Raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan, of druk op de vergrendelingsknop op de achterklep.

► Sommige exterieurlichten knipperen driemaal, alle portieren en de achterklep worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

Modellen met het stuur rechts

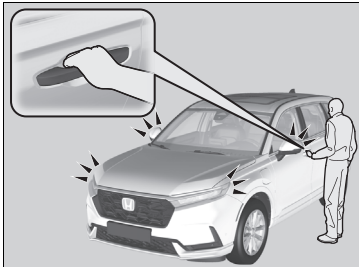
► De supervergrendelingsfunctie is geactiveerd.

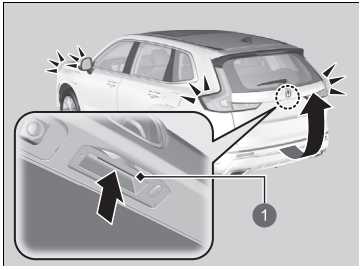
Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet hebt, dan kunt u toch de portieren en achterklep vergrendelen/ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Het portier kan worden ontgrendeld indien de portierhandgreep door water of hevige regen wordt bedekt wanneer de afstandsbediening binnen bereik is.
- Als u de voorportierhandgreep beetpakt of een portiervergrendelingssensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de portiersensor wellicht traag reageren of niet reageren door de portieren te ver- of ontgrendelen.
- Nadat u het portier hebt vergrendeld, hebt u maximaal twee seconden om aan de portierhandgreep te trekken om te bevestigen dat het portier vergrendeld is. Als u het portier meteen nadat u het hebt vergrendeld weer moet ontgrendelen, moet u ten minste twee seconden wachten voordat u de handgreep vastpakt, anders zal het portier niet ontgrendelen.
- Het portier gaat mogelijk niet open wanneer u er onmiddellijk aan trekt nadat u de portierhandgreep hebt beetgepakt. Pak de handgreep opnieuw vast en controleer of het portier ontgrendeld is alvorens aan de handgreep te trekken.
- Zelfs binnen de straal van 80 cm zou het kunnen dat u de portieren en achterklep niet kunt vergrendelen/ ontgrendelen met de afstandsbediening, wanneer deze zich boven of onder de buitenhandgreep bevindt.
- De afstandsbediening werkt mogelijk niet als deze zich te dicht bij het portier, de portierruit en de achterklep bevindt.

WORDT VERVOLGD

■ De portieren en achterklep ontgrendelen





Grijp de portierhandgreep van de bestuurder:

- ▶ Het bestuurdersportier en de laadklep worden ontgrendeld.
- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

Pak de handgreep van het passagiersportier vast:

- ▶ Alle portieren, de achterklep en de laadklep worden ontgrendeld.
- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

Druk op de buitenhandgreep:

- ▶ De achterklep wordt ontgrendeld.
- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal.

➡ **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 203

1 Buitenhandgreep

Sleutelloos toegangssysteem gebruiken

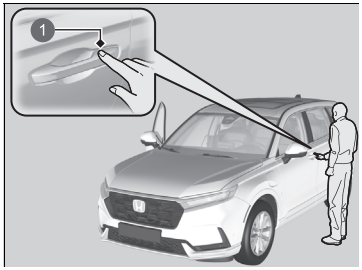
De instellingen voor het knipperen van de lichten en voor ontgrendelen kunnen worden aangepast in het audio-/informatiescherm.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

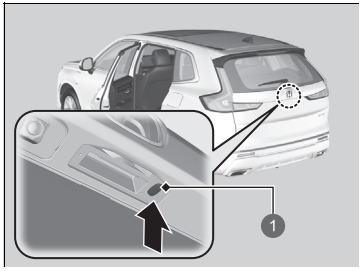
U kunt ook ontgrendelen en openen met de elektrisch bediende achterklep.

➡ **De buitenhandgreep van de achterklep gebruiken** BLZ. 209

■ Voorinstelling van de vergrendeling*



1 Sensor portiervergrendeling



1 Vergrendelingsknop

Het voertuig wordt automatisch vergrendeld nadat u de portieren van tevoren hebt vergrendeld en vervolgens de portieren en de achterklep hebt gesloten.

Activeer de voorinstelling van de vergrendeling na het sluiten van het bestuurdersportier.

1. Raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan, druk op de vergrendelingsknop op de achterklep of druk op de vergrendelingsknop op de afstandsbediening.
   ▶ De voorinstelling van de vergrendeling is geactiveerd.
2. Sluit alle portieren en de achterklep.
   ▶ Enkele exterieurlichten knipperen wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

Zorg ervoor dat de portieren en de achterklep zijn vergrendeld voordat u wegloopt bij het voertuig.

Voorinstelling van de vergrendeling *

⚠WAARSCHUWING

Het openen of sluiten van de elektrisch bediende achterklep tegen handen of vingers kan ernstig letsel veroorzaken. Zorg ervoor dat alle handen en vingers, met name die van kinderen, uit de buurt van de elektrisch bediende achterklep zijn.

De voorinstelling van de vergrendeling wordt gereset als een portier of de achterklep wordt geopend voordat het voertuig volledig is vergrendeld.

Controleer voordat u een portier vergrendelt of de sleutel zich niet binnen in het voertuig bevindt.

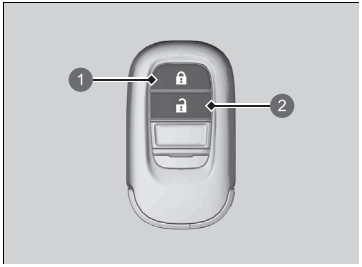
U kunt deze functie in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Afstandsbediening gebruiken



❶ Vergrendelingsknop
❷ Ontgrendelingsknop



■ De portieren en achterklep vergrendelen

Druk op de vergrendelingsknop.

▶ Sommige exterieurlichten knipperen driemaal, alle portieren, de achterklep en de laadklep worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

Modellen met het stuur rechts

▶ De supervergrendelingsfunctie is geactiveerd.

■ De portieren en achterklep ontgrendelen

Druk op de ontgrendelingsknop.

Eenmaal:

▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal en het bestuurdersportier en de laadklep worden ontgrendeld.

Tweemaal:

▶ De overige portieren en de achterklep worden ontgrendeld.

Afstandsbediening gebruiken

Als een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig met de afstandsbediening wordt geopend, worden de portieren en achterklep automatisch opnieuw vergrendeld.

U kunt portieren met de afstandsbediening alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT.

Modellen met het stuur rechts

U kunt de portieren niet van buitenaf vergrendelen wanneer de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt en de zoemer klinkt. Als u een portier wilt vergrendelen als de afstandsbediening zich nog in het voertuig bevindt, voert u een van onderstaande handelingen vier keer uit:

- Druk op de vergrendelingsknop op de afstandsbediening.
- Draai de sleutel in het sleutelgat om te vergrendelen.
- Raak de sensor van de portiervergrendeling op het voorportier aan, of druk op de vergrendelingsknop op de achterklep.

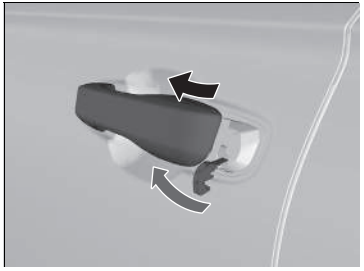
De afstandsbediening maakt gebruik van lage-spanningssignalen, waardoor het werkingsbereik kan variëren afhankelijk van de omgeving.

Modellen met het stuur rechts

Het voertuig kan niet worden vergrendeld met de afstandsbediening wanneer een portier is geopend.

■ De portieren ontgrendelen met een sleutel

Als de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening niet werkt, gebruikt u in plaats daarvan de sleutel. Het sleutelgat bevindt zich aan de achterkant van de portierhandgreep.



Steek de geïntegreerde sleutel in de slotcilinder vanaf de onderzijde van de handgreep en draai de sleutel om.

Modellen met het stuur rechts

De supervergrendelingsfunctie wordt geannuleerd en vervolgens wordt het bestuurdersportier ontgrendeld.

Afstandsbediening gebruiken

Als de werkingsafstand van de afstandsbediening varieert, is de batterij bijna leeg.
Als de LED niet gaat branden wanneer een knop wordt ingedrukt, is de batterij leeg.

➡ **De batterij van de afstandsbediening vervangen** BLZ. 721

U kunt de instelling voor de portierontgrendeling aanpassen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

De portieren ontgrendelen met een sleutel

Het bestuurdersportier wordt het eerst ontgrendeld. Wanneer u de sleutel binnen enkele seconden opnieuw draait, worden hierdoor de overige portieren en de achterklep niet ontgrendeld.

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

U kunt de instelling voor de portierontgrendeling aanpassen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

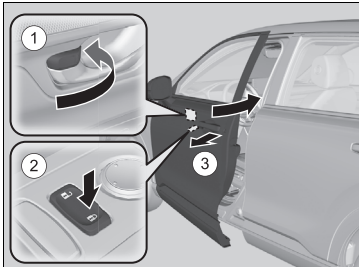
Als de vergrendelingsknop op de afstandsbediening niet werkt, ga dan als volgt te werk.

➡ **Portier vergrendelen zonder sleutel** BLZ. 198

WORDT VERVOLGD

■ Portier vergrendelen zonder sleutel

Als u niet beschikt over de sleutel of als u om een of andere reden een portier niet met behulp van de sleutel kunt vergrendelen, kunt u het zonder sleutel vergrendelen.



■ Bestuurdersportier vergrendelen

Druk de vergrendellip naar voren (1) of druk de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling naar de vergrendelde stand (2). Trek vervolgens de portierhandgreep (3) naar buiten en houd deze vast. Sluit het portier en laat de handgreep vervolgens los.

■ Passagiersportieren vergrendelen

Druk de vergrendellip naar voren en sluit het portier.

■ Insluitpreventiesysteem

De portieren en de achterklep kunnen niet worden vergrendeld wanneer de afstandsbediening in het voertuig ligt.

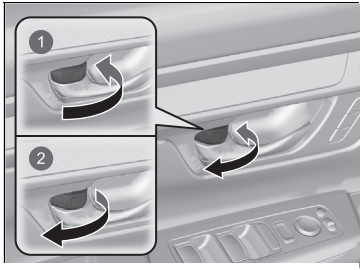
Portier vergrendelen zonder sleutel

Als het bestuurdersportier wordt vergrendeld, dan worden alle overige portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendeld.

Controleer voordat u een portier vergrendelt of de sleutel zich niet binnen in het voertuig bevindt.

Portieren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

■ Vergrendellip gebruiken



❶ Vergrendelen
❷ Ontgrendelen

■ Portier vergrendelen
Druk de vergrendellip naar voren.

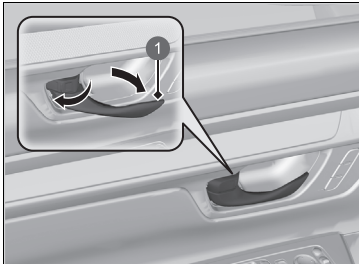
■ Portier ontgrendelen
Trek de vergrendellip naar achteren.

Vergrendellip gebruiken

Als het bestuurdersportier wordt vergrendeld met de vergrendellip op het bestuurdersportier, dan worden alle overige portieren, de achterklep en de laadklep tegelijkertijd vergrendeld.
Als het portier wordt ontgrendeld met behulp van de vergrendellip op het bestuurdersportier, dan wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

WORDT VERVOLGD

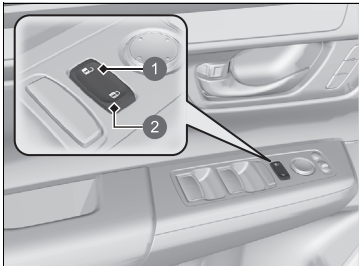
■ Ontgrendelen met de binnenhandgreep van het voorportier



Trek aan de binnenhandgreep van het voorportier.
▶ Het portier wordt in één beweging ontgrendeld en geopend.

1 Binnenhandgreep

■ Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken



Druk de hoofdschakelaar voor de portiervergrendeling in zoals afgebeeld om alle portieren, de achterklep en de laadklep te vergrendelen of ontgrendelen.

1 Ontgrendelen
2 Vergrendelen

Ontgrendelen met de binnenhandgreep van het voorportier

De binnenhandgrepen van de voorportieren zijn ontworpen om de inzittenden van de voorstoelen in staat te stellen het portier in één beweging te openen. Deze functie vereist echter dat de inzittenden van de voorstoelen nooit aan de binnenhandgreep van de voorportieren mogen trekken terwijl het voertuig beweegt.

Kinderen zouden steeds op de achterbank moeten zitten waar kindersloten aanwezig zijn.

➡ **Kinderslot** BLZ. 201

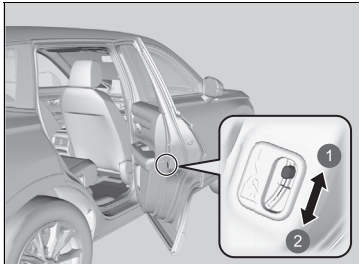
Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken

Wanneer u een van de voorportieren vergrendelt/ontgrendelt met behulp van de hoofdschakelaar voor de portiervergrendeling, worden tegelijkertijd alle andere portieren, de achterklep en de laadklep vergrendeld/ontgrendeld.

Kinderslot

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde worden geopend ongeacht de stand van de vergrendellip.

■ Het kinderslot afstellen



❶ Ontgrendelen
❷ Vergrendelen

Schuif de hendel in het achterportier naar de vergrendelstand en sluit het portier.

■ Bij openen van portier

Open het portier met behulp van de buitenste portierhandgreep.

Kinderslot

Om het portier van binnenuit te openen bij een ingeschakeld kinderslot moet de vergrendellip in de ontgrendelde stand worden gezet, de achterruit naar beneden worden gedraaid, uw hand naar buiten worden gestoken en aan de buitenste portierhandgreep worden getrokken.

Voorzorgsmaatregelen voor openen/sluiten van de achterklep

Zorg er steeds voor dat individuen en voorwerpen op een veilige afstand van de achterklep verwijderd zijn alvorens deze te openen of te sluiten.

Houd de achterklep gesloten terwijl u rijdt om:

- Mogelijke beschadiging te voorkomen.
- Te voorkomen dat uitlaatgassen het voertuig instromen.

Koolmonoxidegas BLZ. 113

⚠WAARSCHUWING

Personen die zich in het pad bevinden van een achterklep die wordt geopend of gesloten, kunnen ernstig letsel oplopen.

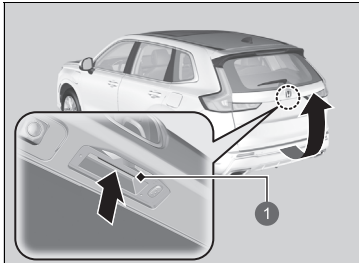
Zorg dat iedereen zich op een veilige afstand van de achterklep bevindt voordat u deze opent of sluit.

Zorg ervoor dat u niet met uw hoofd tegen de achterklep botst of uw handen tussen de achterklep en de bagageruimte plaatst wanneer u de achterklep sluit.

Wanneer u bagage in de bagageruimte plaatst of deze eruit haalt, of uw voet naar voren en naar achteren beweegt onder het midden van de achterbumper voor handsfree toegang terwijl de motor stationair draait, mag u niet voor de uitlaat gaan staan. U zou brandwonden kunnen oplopen.

U mag geen passagiers in de bagageruimte vervoeren. Hard remmen, een plotselinge acceleratie of een botsing zou hen letsel kunnen toebrengen.

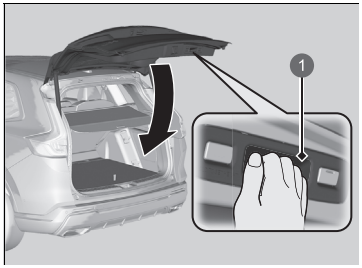
Achterklep openen/sluiten



1 Buitenhandgreep

Wanneer alle portieren ontgrendeld worden, wordt de achterklep ontgrendeld.

Druk langer dan een seconde op de buitenhandgreep van de achterklep en til de achterklep op om ze te openen.
Als u de afstandsbediening hebt, hoeft u de achterklep niet te ontgrendelen voordat u deze opent.



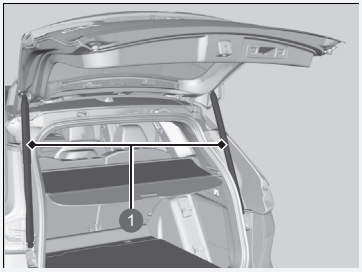
1 Binnenhandgreep

Om de achterklep te sluiten grijpt u de binnenhandgreep, trekt u de achterklep naar beneden en duwt u deze van buitenaf dicht.

Als u de achterklep sluit wanneer het bestuurdersportier is vergrendeld, wordt de achterklep automatisch vergrendeld.
▶ Sommige exterieurlichten knipperen driemaal.

Voorzorgsmaatregelen voor openen/sluiten van de achterklep

Zorg ervoor dat bagage of andere voorwerpen de gasveren van de achterklep niet raken.



1 Gasveren van de achterklep

Achterklep openen/sluiten

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt, kunt u toch de achterklep ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Laat de afstandsbediening niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit. De zoemer klinkt dan en de achterklep kan niet worden gesloten.

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten

De elektrisch bediende achterklep kan worden bediend door op de knop voor de elektrisch bediende achterklep op de afstandsbediening, op de knop voor de elektrisch bediende achterklep op het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde, op de buitenhandgreep of op de binnenknop op de achterklep zelf te drukken, of door uw voet onder het midden van de achterbumper heen en weer te bewegen voor handsfree toegang.

De elektrisch bediende achterklep kan worden geopend/gesloten wanneer de transmissie in de stand P staat.

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten

⚠WAARSCHUWING

Het openen of sluiten van een elektrisch bediende achterklep kan, wanneer een passagier zich in het bewegingspad van de achterklep bevindt, ernstig letsel veroorzaken.

Zorg ervoor dat alle passagiers en voorwerpen vrij zijn van de achterklep alvorens deze te openen of te sluiten.

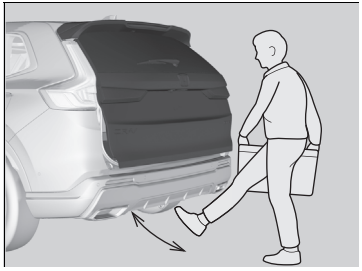
WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

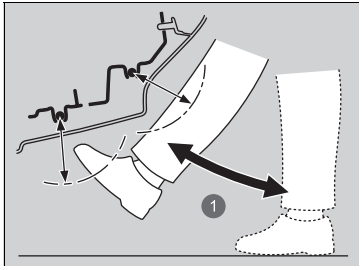
ATTENTIE

Duw of trek niet aan de elektrisch bediende achterklep wanneer deze automatisch wordt geopend of gesloten. Het geforceerd openen of sluiten van de elektrisch bediende achterklep terwijl deze in werking is, kan leiden tot vervorming van het frame van de achterklep.

Controleer of er voldoende ruimte rond het voertuig is voordat u de elektrisch bediende achterklep bedient. Mensen die zich in de buurt van de achterklep bevinden kunnen ernstig letsel oplopen wanneer de achterklep hun hoofd raakt tijdens het sluiten. Wees vooral voorzichtig als er kinderen in de buurt zijn.

■ Handsfree toegang gebruiken





❶ Ongeveer 1 seconde

Beweeg uw voet gedurende ongeveer 1 seconde onder het midden van de achterbumper naar voren en naar achteren om de elektrisch bediende achterklep te openen of sluiten terwijl u de afstandsbediening bij u draagt.

▶ Sommige exterieurlichten knipperen, vervolgens begint de achterklep te bewegen.

Handsfree toegang gebruiken

Tijdens regen of in andere gevallen wanneer het voertuig nat wordt, kan de sensor uw voetbeweging mogelijk niet goed detecteren.

Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan of rondom het achterste deel van het voertuig kunt u de achterklep onbedoeld openen en sluiten.
Om dit te voorkomen, selecteert u Aanpasbare functies op het audio-/informatiescherm en selecteert u UIT voor de functie.

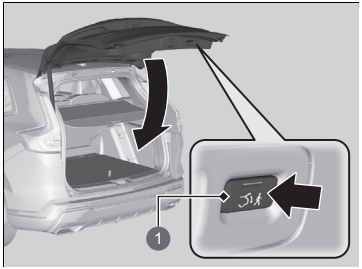
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

Als u uw voet te lang onder de bumper houdt of uw voet van links naar rechts naar beweegt, gaat de achterklep niet open of dicht.
Deze functie werkt niet als u de afstandsbediening niet bij u draagt. Zorg dat u de afstandsbediening bij u draagt.

WORDT VERVOLGD

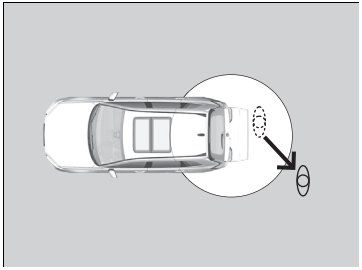
■ Elektrisch bediende achterklep sluiten bij weglopen

Als u van het voertuig wegloopt terwijl u de afstandsbediening bij u draagt, wordt de elektrisch bediende achterklep automatisch gesloten.



1 Knop voor het sluiten bij weglopen

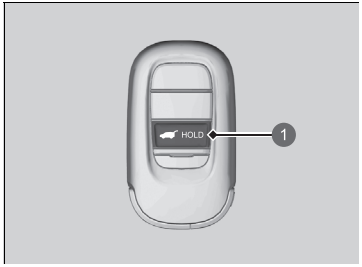
1. Neem de afstandsbediening mee en druk op de knop voor het sluiten bij weglopen.
▶ Het controlelampje op de knop voor het sluiten bij weglopen wordt groen wanneer de functie voor het sluiten bij weglopen is geactiveerd.



Loop ten minste 1,0 m van het voertuig weg

2. Loop binnen 30 seconden na het indrukken van de knop voor het sluiten bij weglopen ten minste 1,0 m van het voertuig weg.
▶ Sommige exterieurlichten knipperen, vervolgens wordt de achterklep gesloten.

■ Afstandsbediening gebruiken



❶ Knop elektrisch bediende achterklep

Druk gedurende meer dan één seconde op de knop voor de elektrisch bediende achterklep wanneer de voedingsmodus op VOERTUIG UIT staat.

▶ Sommige exterieurlichten zullen knipperen.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Houd de knop meer dan één seconde ingedrukt om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

■ Aanpassen wanneer de achterklep te openen

Altijd: De elektrisch bediende achterklep wordt op hetzelfde moment ontgrendeld en geopend. Dit is de standaardinstelling.
Wanneer ontgrendeld: De achterklep gaat open zodra alle portieren worden ontgrendeld.

Aanpassen van de voertuiginstellingen BLZ. 368

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten

De elektrisch bediende achterklep kan mogelijk niet worden geopend of gesloten onder de volgende omstandigheden:
- U activeert het voedingssysteem terwijl de achterklep automatisch wordt geopend of gesloten.
- Het voertuig is op een steile heuvel geparkeerd.
- Het voertuig slingert in sterke wind.
- De achterklep of het dak is bedekt met sneeuw of ijs.

Als u de achterklep sluit wanneer alle portieren vergrendeld zijn, wordt de achterklep automatisch vergrendeld en knipperen sommige exterieurlichten.

Als u de 12V-accu of de zekering van de elektrisch bediende achterklep vervangt terwijl de achterklep geopend is, wordt de elektrische bediening van de achterklep mogelijk uitgeschakeld. De elektrische bediening van de achterklep wordt hersteld, zodra u de achterklep handmatig sluit.

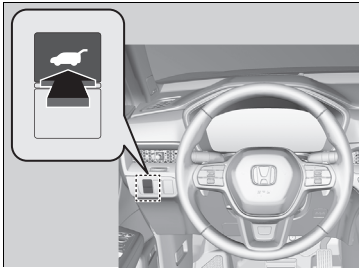
Wanneer u niet de originele Honda-accessoires gebruikt voor de elektrische bediening van de achterklep, is het mogelijk dat de achterklep niet volledig opent of sluit.

Zorg dat de elektrisch bediende achterklep volledig is geopend voordat u uw bagage in de bagageruimte plaatst of eruit haalt.

Wanneer u begint te rijden terwijl de elektrisch bediende achterklep nog geopend is of nog gesloten wordt, klinkt de zoemer.

WORDT VERVOLGD

■ De knop voor de elektrisch bediende achterklep gebruiken



Om de elektrisch bediende achterklep te openen of te sluiten, houdt u de knop voor de elektrisch bediende achterklep ongeveer één seconde ingedrukt.

▶ Sommige exterieurlichten zullen knipperen.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Houd de knop ongeveer één seconde ingedrukt om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

De elektrisch bediende achterklep openen/sluiten

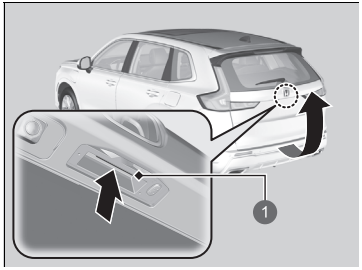
Als de elektrisch bediende achterklep weerstand ondervindt bij het openen of sluiten, keert de automatische omkeerfunctie de richting om. De zoemer klinkt nu driemaal.

De automatische omkeerfunctie detecteert geen obstakels wanneer de achterklep bijna is gesloten, om te zorgen dat deze volledig sluit.

Raak de sensoren aan beide zijden van de achterklep niet aan. De elektrisch bediende achterklep sluit niet wanneer u een van de sensoren aanraakt, terwijl u probeert de achterklep te sluiten.

Zorg dat u de sensoren niet krast met scherpe voorwerpen. Wanneer de sensoren krassen oplopen, kunnen ze beschadigd raken en werkt de elektrische sluitfunctie van de achterklep niet meer.

De buitenhandgreep van de achterklep gebruiken



1 Buitenhandgreep

Als u niet langer dan een seconde op de buitenhandgreep van de achterklep drukt, gaat de achterklep automatisch open.

▶ Als u de achterklep handmatig wilt openen, drukt u langer dan een seconde op de buitenhandgreep.

➡ **Achterklep openen/sluiten** BLZ. 203

Als u de afstandsbediening hebt, hoeft u de achterklep niet te ontgrendelen voordat u deze opent.

Als u nogmaals op de buitenhandgreep drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Druk op de buitenhandgreep, de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep wordt omgekeerd.

De buitenhandgreep van de achterklep gebruiken

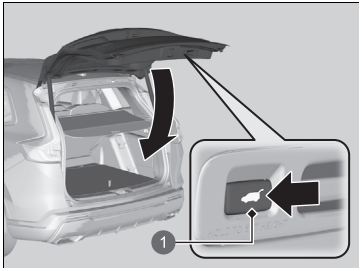
- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt, kunt u toch de achterklep ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Laat de afstandsbediening niet in de bagageruimte liggen als u de achterklep sluit. De zoemer klinkt dan en de achterklep kan niet worden gesloten.

U kunt de instelling voor de werking van de elektrisch bediende achterklep in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

■ Knop aan binnenkant van achterklep gebruiken

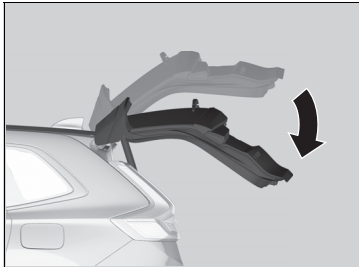


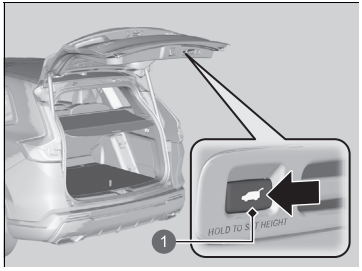
❶ Knop aan binnenkant achterklep

Druk op de knop aan de binnenkant van de achterklep om de elektrisch bediende achterklep te sluiten.

Als u nogmaals op de knop drukt terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten, wordt het sluiten stopgezet.
Druk nogmaals kort op de knop om de bewegingsrichting van de elektrisch bediende achterklep om te keren.

■ Programmeren stand achterklep





❶ Knop aan binnenkant achterklep

De mate waarin de elektrisch bediende achterklep automatisch opent kan worden geprogrammeerd.

Om te programmeren:

1. Open de achterklep tot de gewenste stand.

2. Houd de knop aan de binnenkant van de achterklep ingedrukt. U hoort een lange pieptoon gevolgd door twee korte piepjes.

Programmeren stand achterklep

Als de achterklep slechts een beetje wordt geopend, kan de stand niet worden geprogrammeerd, zelfs niet als u op de knop aan de binnenkant van de achterklep drukt.

Als u de elektrisch bediende achterklep opnieuw wilt programmeren om helemaal te openen, tilt u de achterklep handmatig naar de hoogste stand en voert u de instructies in stap 2 uit.

WORDT VERVOLGD

■ Automatisch sluiten

Als u de elektrisch bediende achterklep handmatig sluit, vergrendelt deze automatisch.

Automatisch sluiten

De automatische sluitfunctie wordt niet geactiveerd als u op de buitenhandgreep van de achterklep drukt, terwijl de elektrisch bediende achterklep wordt gesloten.

ATTENTIE

Forceer de achterklep niet wanneer de elektrisch bediende achterklep wordt vergrendeld.

Houd uw handen uit de buurt van de achterklep wanneer u deze handmatig sluit en laat de achterklep automatisch vergrendelen. Het is gevaarlijk om uw handen bij de rand van de achterklep te houden wanneer deze begint te vergrendelen.

■ Valdetectie elektrisch bediende achterklep

Sluit de elektrisch bediende achterklep automatisch wanneer de kans bestaat dat de volledig geopende achterklep dicht valt door het eigen gewicht (bijvoorbeeld door sneeuw op de achterklep). De zoemer klinkt zo lang de elektrisch bediende achterklep omlaag komt.

Valdetectie elektrisch bediende achterklep

Als u de elektrisch bediende achterklep direct nadat deze volledig is geopend handmatig probeert te sluiten, kan de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep worden geactiveerd.

Wanneer de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep eenmaal is geactiveerd, moet u wachten tot de elektrisch bediende achterklep volledig is gesloten. Zorg dat u een veilige afstand aanhoudt van de elektrisch bediende achterklep wanneer deze in beweging is.

Raadpleeg een dealer als de valdetectie van de elektrisch bediende achterklep telkens wordt geactiveerd.

Startblokkeringssysteem

Dit systeem zorgt ervoor dat het voedingssysteem niet kan worden gestart met een sleutel die niet vooraf is geregistreerd.

Let op het volgende wanneer u op de knop **POWER** drukt:
- Zorg dat voorwerpen die sterke radiogolven uitzenden niet in de buurt van de knop **POWER** komen.
- Zorg dat de sleutel niet is afgedekt door of in contact komt met een metalen voorwerp.
- Breng een sleutel van een startblokkeringssysteem van een ander voertuig niet in de buurt van de knop **POWER**.

Houd de sleutel niet in de buurt van magnetische voorwerpen. Elektronische apparaten, zoals televisietoestellen en audiosystemen, geven sterke magnetische velden af. Houd er rekening mee dat zelfs een sleutelhanger magnetisch kan worden.

Startblokkeringssysteem

ATTENTIE

Als de sleutel in het voertuig wordt achtergelaten, kan dit leiden tot diefstal of per ongeluk bewegen van het voertuig. Neem altijd de sleutel mee wanneer het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten.

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.
Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

Indien het systeem herhaaldelijk de codering van uw sleutel niet herkent, kunt u het beste contact opnemen met een dealer. Als u uw sleutel bent verloren en uw voertuig niet kunt starten, neem dan contact op met een dealer.

Modellen met het stuur rechts

Trap het rempedaal in en houd dit ingetrapt voordat u het voedingssysteem voor de eerste keer weer op AAN zet nadat de 12V-accu losgekoppeld is geweest.

Beveiligingssysteemalarm

Het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd wanneer de achterklep, de motorkap of portieren geforceerd worden geopend. Het alarm wordt niet geactiveerd wanneer de achterklep of de portieren worden geopend met de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

■ Als het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd

De claxon klinkt met tussenpozen en enkele van de exterieurlichten knipperen.

■ Beveiligingssysteemalarm deactiveren

Ontgrendel het voertuig met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem of zet de contactschakelaar in de stand AAN. Het systeem, de claxon en de knipperende lampen worden gedeactiveerd.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen

Het beveiligingssysteemalarm wordt automatisch ingesteld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De voedingsmodus is ingesteld op VOERTUIG UIT.
- De motorkap is gesloten.
- Alle portieren en de achterklep worden van buitenaf vergrendeld met de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

■ Als het beveiligingssysteemalarm ingesteld wordt

Het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm in het instrumentenpaneel knippert en het knipperinterval verandert na ongeveer 15 seconden.

■ Beveiligingssysteemalarm annuleren

Het beveiligingssysteemalarm wordt geannuleerd wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem of als de voedingsmodus wordt ingesteld op AAN. Het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm dooft tegelijkertijd.

Beveiligingssysteemalarm

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.
Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

Het beveiligingssysteemalarm blijft gedurende ongeveer 5 minuten afgaan voordat het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld.
Het systeem doorloopt tien cycli van 30 seconden, waarin de claxon klinkt en waarschuwingsknipperlichten knipperen. Afhankelijk van de omstandigheden kan het beveiligingssysteem langer dan 5 minuten blijven afgaan.

Stel het beveiligingssysteemalarm niet in wanneer er iemand in het voertuig zit of er een ruit is geopend. Het systeem kan in de volgende gevallen per ongeluk worden geactiveerd:

- Het portier wordt ontgrendeld met behulp van de vergrendellip.
- De motorkap wordt geopend met de hendel voor motorkapontgrendeling.

Als de 12V-accu leeg is na het instellen van het beveiligingssysteemalarm, dan kan het beveiligingsalarm klinken nadat de 12V-accu is opgeladen of vervangen. Deactiveer in een dergelijk geval het beveiligingssysteemalarm door een portier te ontgrendelen met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem.

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

■ Accu-informatie beveiligingssysteemalarm

Informatie over de fabrikant:
FDK CORPORATION
Handelsnaam: FDK
Postadres: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Gebruik:
Niet kortsluiten, demonteren, vervormen, verhitten of verbranden. Plaats de accu niet op een metalen behuizing, metalen plaat of antistatisch materiaal. Vervang bij toepassingen met meerdere cellen alle accu's meteen door nieuwe wanneer u gebruikte accu's vervangt. Gebruik geen verschillende typen accu's, nieuwe en oude accu's van hetzelfde type of accu's van hetzelfde type van verschillende fabrikanten door elkaar. Gebruik accu's niet voor niet-gespecificeerde doeleinden.

Opslag:
Bewaar accu's in goed geventileerde, droge en koele omgevingen. Uit de buurt van water, regen, sneeuw, vorst of condensatie houden. Bewaar accu's niet in de buurt van warmtebronnen of hete lucht. Bewaar accu's niet in direct zonlicht. Zorg ervoor dat de verpakking niet nat wordt door condensvorming wanneer de verpakking wordt verplaatst van een koude naar een warme en vochtige omgeving. In het magazijn moeten voldoende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig zijn. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

Opmerking: Deze inhoud is gebaseerd op de wet en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Beveiligingssysteemalarm

Modellen met het stuur rechts

Het systeem kan per ongeluk worden geactiveerd wanneer:
- Het voertuig in een geautomatiseerde garage wordt geparkeerd.
- Het voertuig wordt gewassen met water onder zeer hoge druk of door een automatische autowasstraat wordt getrokken.
- Het voertuig per trein, boot of aanhanger wordt vervoerd.
- Het voertuig wordt blootgesteld aan zware regen of tijdens een storm.
- IJs van het voertuig wordt verwijderd.

Met de knop ultrasone/kantelsensor **OFF** kunt u het beveiligingssysteemalarm niet per ongeluk activeren.

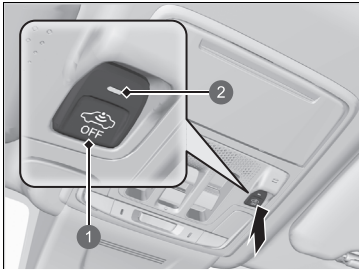
Ultrasone sensoren* BLZ. 216
Kantelsensor* BLZ. 217

* Niet beschikbaar op alle modellen

Ultrasone sensoren*

De ultrasone sensoren worden enkel geactiveerd wanneer het beveiligingssysteemalarm wordt ingesteld. Als de sensoren een indringer rond of in het voertuig detecteren of detecteren dat een indringer het voertuig binnendringt via een ruit, activeert de sensor het alarm.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen zonder de ultrasone sensoren te activeren



1 Knop ultrasone/kantelsensor **OFF**
2 Controlelampje

U kunt het beveiligingssysteem instellen zonder de ultrasone sensor te activeren.
Om het ultrasoonsensorsysteem uit te schakelen, zet u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT door op de knop **POWER** te drukken. Druk vervolgens op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

▶ Het controlelampje brandt rood.

Om het systeem weer in te schakelen, drukt u op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

De ultrasoonsensoren worden ingeschakeld wanneer u het alarmsysteem inschakelt, zelfs als u het de laatste keer hebt uitgeschakeld.

Ultrasone sensoren*

Ongeacht of de ultrasone sensoren wel of niet zijn geactiveerd, het beveiligingssysteem kan alleen worden uitgeschakeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, en niet met de sleutel.

U kunt controleren of het beveiligingssysteem van het voertuig is geactiveerd zonder uw medeweten. Als het beveiligingssysteem is geactiveerd, knippert het controlelampje gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, en de transmissie in een andere stand dan P zet, stopt het controlelampje na 5 seconden met knipperen.

Als de ultrasone sensor een storing heeft of er een ander probleem is, gaat het controlelampje branden gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt en de transmissie wordt gewijzigd naar een andere stand dan P, wordt het controlelampje uitgeschakeld.

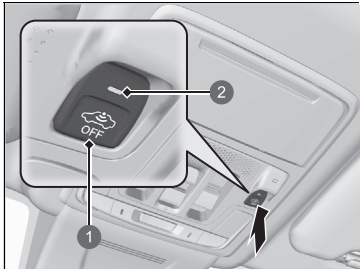
Het beveiligingssysteem kan per ongeluk worden geactiveerd door ultrasone sensoren wanneer:
- Zich iemand in het voertuig bevindt
- Een ruit is geopend
- Accessoires of kleding in het voertuig hangen

* Niet beschikbaar op alle modellen

Kantelsensor*

De kantelsensor wordt alleen ingeschakeld als het alarmsysteem wordt ingesteld. Als iemand het voertuig omhoog brengt om het voertuig te slepen, de wielen te verwijderen enz., gaat het alarm af.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen zonder de kantelsensor te activeren



❶ Knop ultrasone/kantelsensor **OFF**
❷ Controlelampje

U kunt het beveiligingssysteem instellen zonder de kantelsensor te activeren.
Om het kantelsensorsysteem uit te schakelen, zet u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT door op de knop **POWER** te drukken. Druk vervolgens op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.

▶ Het controlelampje brandt rood.

Om het systeem weer in te schakelen, drukt u op de knop ultrasone/kantelsensor **OFF**.
De kantelsensor wordt ingeschakeld wanneer u het beveiligingssysteemalarm inschakelt, zelfs als u het de laatste keer hebt uitgeschakeld.

Kantelsensor*

Ongeacht of de kantelsensor wel of niet is geactiveerd, kan het beveiligingssysteem alleen worden uitgeschakeld met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem, en niet met de sleutel.

U kunt controleren of het beveiligingssysteem van het voertuig is geactiveerd zonder uw medeweten. Als het beveiligingssysteem is geactiveerd, knippert het controlelampje gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt, en de transmissie in een andere stand dan [P] zet, stopt het controlelampje na 5 seconden met knipperen.

Als de kantelsensor een storing heeft of er een ander probleem is, gaat het controlelampje branden gedurende 5 minuten nadat u het portier ontgrendelt en het systeem uitschakelt.
Als u het voedingssysteem echter inschakelt en de transmissie wordt gewijzigd naar een andere stand dan [P], wordt het controlelampje uitgeschakeld.

Stel de kantelsensor niet in wanneer het voertuig wordt opgetild of opgekrikt.

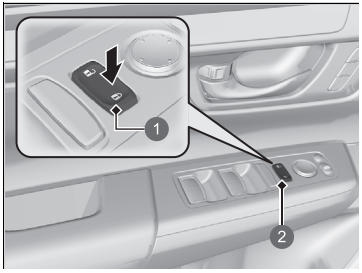
* Niet beschikbaar op alle modellen

Supervergrendeling*

De supervergrendelingsfunctie schakelt de vergrendelknoppen op alle portieren uit voor een betere diefstalpreventie.
Portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend nadat de supervergrendeling is ingeschakeld.

■ Vergrendelen van de portieren zonder supervergrendeling bij gebruik van een hoofdschakelaar portiervergrendeling

1. Houd het bestuurdersportier gesloten.
2. Open het passagiersportier of het achterportier en duw de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling in de vergrendelde stand.
3. Sluit het passagiersportier of achterportier zonder de portierhandgreep aan te raken.



1 Vergrendelen
2 Hoofdschakelaar portiervergrendeling

Supervergrendeling*

⚠WAARSCHUWING

Niemand mag zich in het voertuig bevinden bij het instellen van de supervergrendeling. Personen die opgesloten worden in het voertuig lopen de kans ernstig ziek te worden of te sterven van de warmte die gegenereerd wordt in het voertuig, wanneer dit in de zon staat.

Zorg ervoor dat er niemand in het voertuig aanwezig is wanneer u de supervergrendeling instelt.

Als u een portier ontgrendelt met de ingebouwde sleutel terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, klinkt het alarm.

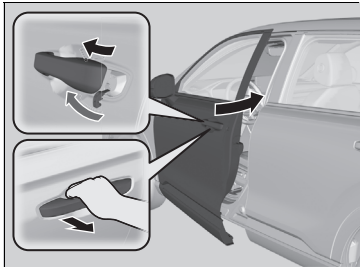
Zodra de supervergrendelingsfunctie is ingeschakeld, blijft deze ingeschakeld, zelfs als u de achterklep ontgrendelt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Vergrendelen van de portieren zonder supervergrendeling bij gebruik van de geïntegreerde sleutel

De geïntegreerde sleutel kan worden gebruikt om de portieren te vergrendelen zonder de supervergrendeling te activeren, zelfs als u de afstandsbediening niet bij u hebt.

1. Trek, met het bestuurdersportier open, de portiergreep naar buiten en vergrendel het portier met de geïntegreerde sleutel.
2. Verwijder de geïntegreerde sleutel en sluit het portier terwijl u nog steeds aan de portierhandgreep trekt.



Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

De elektrisch bediende ruiten kunnen met behulp van de portierschakelaars worden geopend en gesloten wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

De schakelaars aan de bestuurderszijde kunnen worden gebruikt om alle ruiten te openen en te sluiten. De vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten aan de bestuurderszijde moet zijn uitgeschakeld (niet ingedrukt, controlelampje uit) om de ruiten op een andere plaats dan de bestuurdersstoel te kunnen openen en sluiten.

Wanneer de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten is ingedrukt, brandt het controlelampje en kunt u enkel de bestuurdersruit bedienen. Schakel de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten in wanneer er een kind meerijdt.

Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

⚠WAARSCHUWING

Wanneer een elektrisch bediende ruit wordt gesloten terwijl iemands handen of vingers ertussen zitten, kan dat ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat de passagiers uit de buurt van de ruiten zijn alvorens deze te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

De elektrisch bediende ruiten kunnen worden bediend tot 10 minuten nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT hebt gezet.
Door het bestuurdersportier te sluiten wordt deze functie geannuleerd.

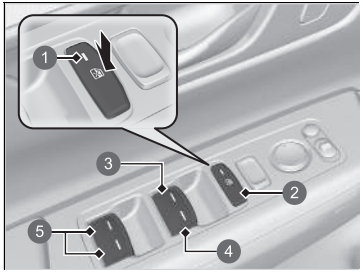
Automatisch omkeren
Als een elektrisch bediende ruit tijdens het automatisch sluiten op een obstakel stuit, stopt de beweging en beweegt de ruit in tegenovergestelde richting.

De automatische omkeerfunctie van de bestuurdersruit wordt gedeactiveerd, wanneer de schakelaar omhoog getrokken wordt gehouden.

De automatische omkeerfunctie kan geen obstakels waarnemen wanneer de ruit bijna is gesloten om te zorgen dat deze volledig sluit.

Als de automatische omkeerfunctie wordt geactiveerd als gevolg van een storing of schok veroorzaakt door het wegdek of de rijomstandigheden en de ruit niet automatisch kan worden gesloten, kunt u deze sluiten door de schakelaar continu kort omhoog te trekken.

■ Ruiten openen/sluiten met de functie voor automatisch openen/sluiten



1. Controlelampje
2. Vergrendelingsknop van elektrisch bediende ruiten
3. Schakelaar bestuurdersruit
4. Schakelaar voorste passagiersruit
5. Schakelaar achterpassagiersruiten

■ Handmatige bediening

Openen: Duw de schakelaar rustig naar beneden en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

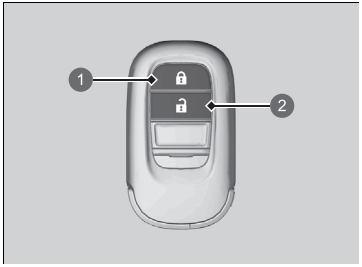
■ Automatische bediening

Openen: Druk de schakelaar stevig naar beneden.
Sluiten: Trek de schakelaar stevig omhoog.

De ruit wordt volledig geopend of gesloten. Druk de schakelaar even in of trek even aan de schakelaar om de beweging op ieder willekeurig moment te stoppen.

WORDT VERVOLGD

■ Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening



❶ Vergrendelingsknop
❷ Ontgrendelingsknop

Openen: Druk op de ontgrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de ontgrendelingsknop en houd de knop ingedrukt.

Sluiten: Druk op de vergrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de vergrendelingsknop en houd de knop ingedrukt.

Als de ruit halverwege stopt, herhaalt u de procedure.

Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening

Als u de ruiten opent/sluit met de afstandsbediening, gaat het panoramadak automatisch samen met de ruiten open/dicht.

U kunt het openen van de ruiten met de afstandsbediening in- of uitschakelen via het audio-/informatiescherm.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

Panoramadak openen/sluiten

Het panoramadak kan worden bediend wanneer de voedingsmodus AAN staat. Gebruik de schakelaar aan de voorzijde van het plafond om het panoramadak te openen en te sluiten.

Panoramadak openen/sluiten

⚠WAARSCHUWING

Wanneer het panoramadak of het zonnescherm wordt gesloten terwijl iemands handen of vingers ertussen zitten, kan dat ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat alle handen en vingers vrij zijn van het glazen panoramadak en het zonnescherm alvorens deze te openen of te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen of met andere inzittenden wordt achtergelaten.

ATTENTIE

Openen van het panoramadak bij temperaturen onder het vriespunt of wanneer het dak is bedekt met sneeuw of ijs, kan het paneel van het panoramadak of de motor beschadigen.

Het panoramadak kan tot 10 minuten nadat u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT hebt gezet, worden bediend.
Door het bestuurdersportier te sluiten wordt deze functie geannuleerd.

WORDT VERVOLGD

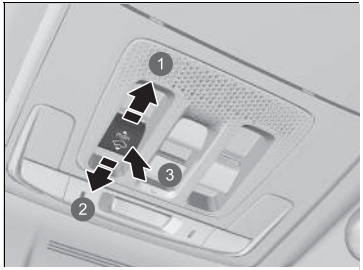
Panoramadak openen/sluiten

Wanneer een obstakel is geregistreerd, zorgt de automatische omkeerfunctie dat het panoramadak van richting verandert en dan stopt. De automatische omkeerfunctie kan geen obstakels waarnemen wanneer het panoramadak bijna is gesloten, om te zorgen dat het volledig sluit.

U kunt het panoramadak bedienen met de afstandsbediening.

➡ **Openen/sluiten van de ruiten met de afstandsbediening** BLZ. 222

■ De schakelaar van het panoramadak gebruiken



❶ Openen
❷ Sluiten
❸ Kantelen

■ Automatische bediening

Openen: Trek de schakelaar krachtig terug.
Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

Het panoramadak wordt automatisch volledig geopend of gesloten. Om het panoramadak halverwege te stoppen, drukt u kort op de schakelaar of trekt u eraan.

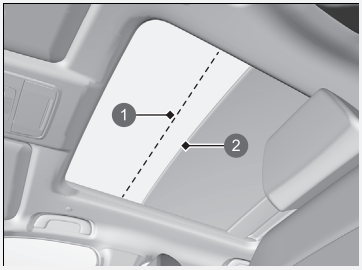
■ Handmatige bediening

Openen: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Duw de schakelaar iets naar voren en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

■ Panoramadak omhoog kantelen

Kantelen: Druk op het midden van de schakelaar van het panoramadak.
Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

De schakelaar van het panoramadak gebruiken



❶ Comfortstand
❷ Volledig geopende stand

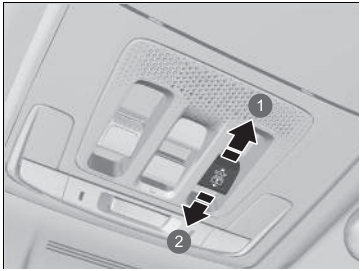
Het panoramadak kan niet in een enkele handeling volledig worden geopend. Het panoramadak heeft een comfortstand of stand voor reductie van windgeruis, waarin het dak eerst stopt.
Trek de schakelaar opnieuw uit wanneer het dak in deze stand is gestopt om het dak volledig te openen.

Terwijl het panoramadak opent, beweegt het zonnescherm mee. Wanneer het panoramadak sluit, beweegt het zonnescherm echter niet.

Wanneer u het panoramadak openkantelt, gaat het zonnescherm een klein stukje open om frisse lucht binnen te laten. Als u het panoramadak vanuit deze stand sluit, gaat het zonnescherm terug naar de gesloten stand.

WORDT VERVOLGD

■ De schakelaar van het zonnescherm gebruiken



1 Openen
2 Sluiten

■ Automatische bediening

Openen: Trek de schakelaar krachtig terug.
Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

Het zonnescherm wordt automatisch volledig geopend of gesloten. Om het zonnescherm halverwege te stoppen, drukt u kort op de schakelaar of trekt u eraan.

■ Handmatige bediening

Openen: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.
Sluiten: Duw de schakelaar iets naar voren en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

De schakelaar van het zonnescherm gebruiken

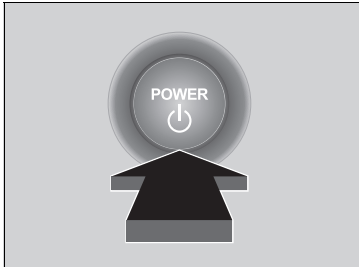
Het zonnescherm kan worden geopend of gesloten om de hoeveelheid licht in het interieur aan te passen.

Als u de schakelaar van het zonnescherm gebruikt om het zonnescherm te openen, beweegt het panoramadak niet.

Het zonnescherm kan niet volledig worden gesloten als het panoramadak open is. Als u het zonnescherm sluit met een geopend panoramadak, stopt het zonnescherm kort vóór de panoramaruit. Wanneer u de schakelaar opnieuw naar voren drukt, sluiten het zonnescherm en het panoramadak tegelijkertijd.

Knop POWER

De voedingsmodus wijzigen



Als u de afstandsbediening bij u hebt en op de knop **POWER** drukt zonder het rempedaal in te trappen, verandert de voedingsmodus in de volgende volgorde: VOERTUIG UIT→ACCESSOIRE→AAN→ VOERTUIG UIT.

VOERTUIG UIT:
De voeding van het voertuig is uitgeschakeld.
ACCESSOIRE:
Het audiosysteem en sommige accessoires kunnen worden gebruikt.
ON:
Alle accessoires kunnen worden gebruikt.

Automatisch voeding uit

Als u het voertuig gedurende 30 tot 60 minuten verlaat met de transmissie in de stand P en de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE, gaat het voertuig automatisch in de modus die vergelijkbaar is met VOERTUIG UIT om ontladen van de 12V-accu te voorkomen.

Herinnering voedingsmodus

Als u het bestuurdersportier opent in de voedingsmodus ACCESSOIRE, klinkt een waarschuwingspieptoon.

Knop POWER

Als de afstandsbediening in een opbergkastje of op een andere plaats wordt gelegd waar het signaal van de afstandsbediening kan worden onderbroken, verandert de voedingsmodus mogelijk niet.

WORDT VERVOLGD

■ Herinnering afstandsbediening



Wanneer de voedingsmodus is ingesteld op een andere modus dan UIT en u de afstandsbediening uit het voertuig haalt en het portier sluit, klinkt er een alarm. Als het alarm blijft klinken, verplaats dan de afstandsbediening.

■ Wanneer de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE staat

Het alarm klinkt buiten het voertuig.

■ Wanneer de voedingsmodus AAN is

Een alarm klinkt zowel binnen als buiten het voertuig. Bovendien verschijnt er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Herinnering afstandsbediening

Wanneer de afstandsbediening zich binnen het werkingsbereik van het systeem bevindt en alle portieren gesloten zijn, wordt de waarschuwingsfunctie geannuleerd.

Als de afstandsbediening uit het voertuig wordt gehaald nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, kunt u de modus van de knop **POWER** niet meer wijzigen en het voedingssysteem niet opnieuw starten. Zorg er altijd voor dat de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt als u de knop **POWER** bedient.

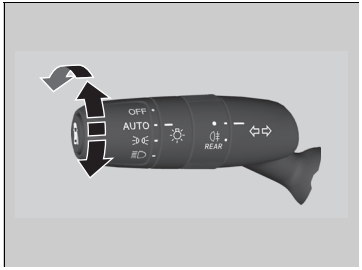
Wanneer de afstandsbediening uit het voertuig wordt verwijderd via een ruit wordt de waarschuwingszoemer niet geactiveerd.

Leg de afstandsbediening nooit op het dashboard of in het handschoenenkastje. Hierdoor kan de waarschuwingszoemer klinken. Onder bepaalde andere omstandigheden die kunnen verhinderen dat het voertuig de afstandsbediening lokaliseert, kan de waarschuwingszoemer ook klinken wanneer de afstandsbediening binnen het werkingsbereik van het systeem is.

Verlichting

■ Koplampen/Parkeerlichten

De verlichting wordt automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht. De verlichting kan ook handmatig worden in- en uitgeschakeld.



De buitenverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de verlichtingsschakelaar op **AUTO** staat terwijl de voedingsmodus op AAN staat.

■ Handmatige bediening

Koplampen/parkeerlichten:

Draai de lichtschakelaar naar [≡D].

Parkeerlichten:

Draai de lichtschakelaar naar [≡D] tot de parkeerlichten gaan branden en laat deze dan los.

Koplamp/parkeerlichten uit:

Zet de schakelhendel in de stand [P], schakel de parkeerrem in en draai vervolgens de lichtschakelaar naar **OFF**. Laat de lichtschakelaar los zodra de verlichting uitgaat.

▶ De lichten gaan automatisch weer aan wanneer:

- De verlichtingsschakelaar opnieuw naar **OFF** wordt gedraaid en losgelaten.
- De transmissie uit de stand [P] wordt gehaald en de parkeerrem wordt vrijgezet.

Verlichting

Wanneer de lampen zijn ingeschakeld, dan brandt het controlelampje voor de lampen in het instrumentenpaneel.

➡ **Controlelampje lichten aan** BLZ. 126

De koplampen zijn alleen geschikt voor voertuigen met het stuur links of met het stuur rechts. Bij het rijden op wegen met verschillende verkeersregels moet de lichtbundel van de koplampen worden afgesteld.

➡ **Beeld koplampen afstellen** BLZ. 478

Koplampen/Parkeerlichten

Wanneer de parkeerlichten zijn ingeschakeld, worden de achterlichten en de kentekenplaatverlichting achter ook ingeschakeld.

Wanneer de verlichtingsschakelaar in de stand [≡D] of [≡D] staat en de voeding wordt uitgeschakeld, klinkt er een zoemer wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

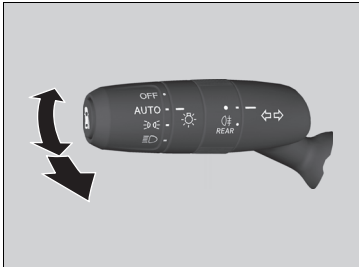
Wanneer de verlichtingsschakelaar in de stand **AUTO** staat en er weinig omgevingslicht is, gaan de koplampen en parkeerlichten aan als u een portier ontgrendelt. Deze worden uitgeschakeld wanneer het portier wordt vergrendeld.

Uw voertuig is uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld. Indien u een grote verandering in de verticale hoek van de koplampen opmerkt, is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat het voertuig door een dealer controleren.

WORDT VERVOLGD

■ Grootlicht

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, duwt u de hendel naar voren. Trek de hendel terug om naar dimlichten terug te gaan.



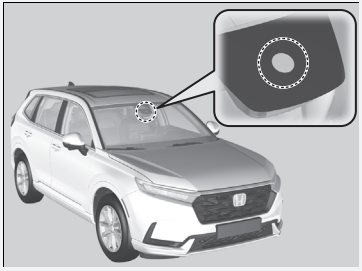
■ Grootlicht laten knipperen

Trek de hendel terug om naar grootlicht te gaan.

▶ Laat de hendel los om naar dimlichten terug te gaan.

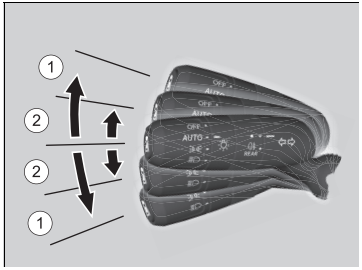
Koplampen/Parkeerlichten

De verlichtingssensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie. Dek de verlichtingssensor niet af.



Laat de verlichting niet branden wanneer het voedingssysteem is uitgeschakeld, omdat dit zal leiden tot ontladen van de 12V-accu.

■ Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzers kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.

■ ①: Richtingaanwijzer

Druk de hendel bij het nemen van een afslag omhoog of omlaag, afhankelijk van de richting waarin u wilt gaan, waarna de richtingaanwijzer gaat knipperen.

■ ②: Eén-druk-richtingaanwijzer

Als u de hendel licht omhoog of omlaag drukt en loslaat, knipperen de richtingaanwijzers 3 keer.

▶ Als u de hendel lichtjes in de tegenovergestelde richting duwt tijdens het knipperen, stoppen ze met knipperen.

Richtingaanwijzers

Het controlelampje van de richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzer knippert.

➡ **Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten** BLZ. 126

WORDT VERVOLGD

■ Koplampintegratie met wissers

De koplampen worden automatisch ingeschakeld wanneer de wissers meerdere malen binnen een bepaald aantal intervallen worden gebruikt, terwijl de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat.
Als de wissers worden uitgeschakeld, worden de koplampen enkele minuten later automatisch uitgeschakeld.

Koplampintegratie met wissers

Deze functie wordt geactiveerd wanneer de koplampen uit zijn in **AUTO**. De helderheid van het instrumentenpaneel verandert niet wanneer de koplampen gaan branden.

Bij weinig omgevingslicht schakelt de automatische verlichtingsregeling de koplampen in, ongeacht het aantal wisslagen.

U kunt de functie koplampintegratie met wissers in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

■ Automatische uitschakelfunctie verlichting

De koplampen, alle overige exterieurlichten en de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld 15 seconden nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT zet, de afstandsbediening met u meeneemt en het bestuurdersportier sluit.

Als de schakelaar op  staat, blijven de parkeerlichten echter branden.

Als u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet met de koplampschakelaar ingeschakeld, maar het portier niet opent, gaan de lichten na 10 minuten uit (na 3 minuten als de schakelaar in de stand **AUTO** staat).

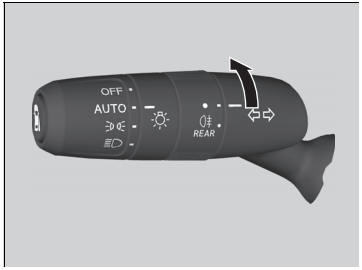
De verlichting wordt ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt ontgrendeld of geopend. Wanneer het portier wordt ontgrendeld, maar niet binnen 15 seconden wordt geopend, dan wordt de verlichting uitgeschakeld. Als u het bestuurdersportier opent, hoort u een herinneringsgeluid dat u waarschuwt dat de lichten branden.

Automatische uitschakelfunctie verlichting

U kunt de timer-instelling voor het automatisch uitschakelen van de koplampen wijzigen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

■ Mistlamp



Kan worden gebruikt wanneer de koplampen ingeschakeld zijn.

WORDT VERVOLGD

■ Dagrijlicht

De parkeerlichten/dagrijlichten gaan aan wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De voedingsmodus op AAN staat.
- De koplampschakelaar staat in de stand **AUTO** of AUTO.
- Er is veel omgevingslicht.

Om de voertuigverlichting overdag uit te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar **OFF** terwijl het voertuig stilstaat. Laat de schakelaar los zodra de verlichting uitgaat. Wanneer de transmissie uit de stand P wordt gehaald en de parkeerrem wordt vrijgezet, gaan de lichten weer aan. Ook als u de verlichtingsschakelaar nogmaals naar **OFF** draait, gaan de lichten weer aan.

De achterlichten gaan ook branden wanneer de voertuigverlichting overdag is ingeschakeld.

Dagrijlicht

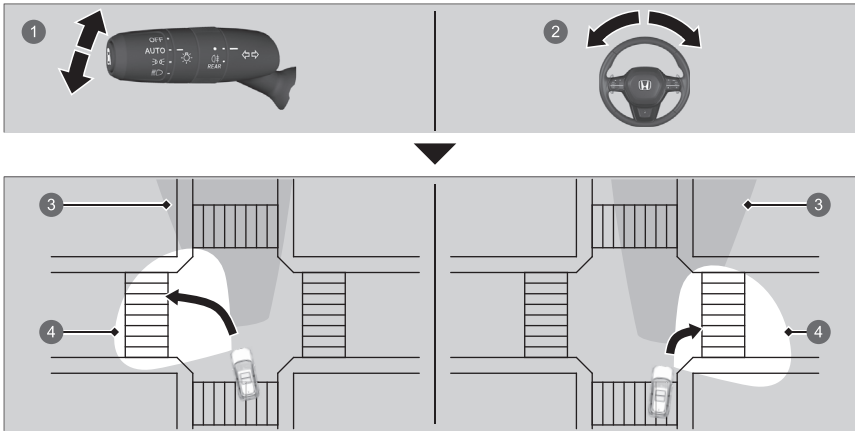
Dagrijlicht en parkeerlichten delen dezelfde lichtbron.

Dagrijlicht is helderder dan de parkeerlichten.

Actieve bochtverlichting*

Verbeter het zicht van de bocht wanneer u een bocht neemt. Met de voedingsmodus in de stand AAN, de koplampen ingeschakeld en de voertuigsnelheid lager dan 40 km/h wordt de bochtverlichting ingeschakeld wanneer u de richtingaanwijzers bedient of aan het stuurwiel draait, of wanneer u de transmissie in de stand R zet.

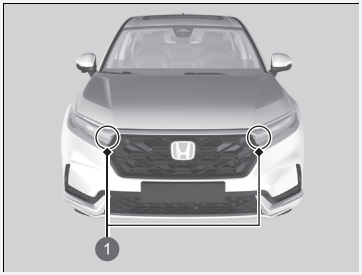
■ **De bocht die u neemt, wordt verlicht wanneer:**



1 U de richtingaanwijzerhendel bedient.
2 U het stuurwiel 75 graden of meer draait.
3 Bereik koplampen
4 Bereik lichtbundel bochtverlichting

Actieve bochtverlichting*

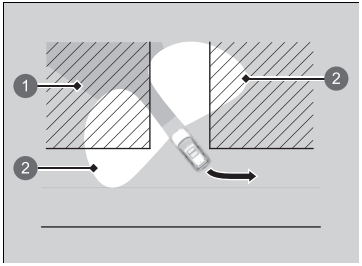
De actieve bochtverlichting gaat na ongeveer vijf minuten automatisch uit. Als u de verlichting weer wilt inschakelen, brengt u dezelfde situatie opnieuw tot stand; door de richtingaanwijzerhendel of het stuurwiel in de middenstand te zetten en vervolgens opnieuw te bedienen, of als de transmissie in de stand R heeft gestaan, deze tijdelijk in een andere stand te zetten.



1 Actieve bochtverlichting

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

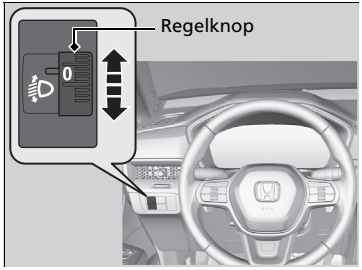


1 Bereik koplampen
2 Bereik lichtbundel bochtverlichting

■ **Beide voorhoeken worden verlicht wanneer:**

U de transmissie in R zet.

Koplampverstelling*



U kunt de verticale hoek van de dimlichtkoplampen aanpassen wanneer de parkeerlichten of koplampen branden.

Draai aan de regelknop om de juiste hoek van de koplampen te selecteren.

Een hoger cijfer betekent een kleinere hoek.

■ De stand van de regelknop kiezen

Raadpleeg de tabel onderaan voor de juiste knopstand voor de rij- en beladingscondities van het voertuig.

Conditie	Knopstand
Een bestuurder	0
Een bestuurder en een voorpassagier	
Vijf personen op de voor- en achterstoelen	1
Vijf personen op de voor- en achterstoelen plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	2
Een bestuurder plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	3

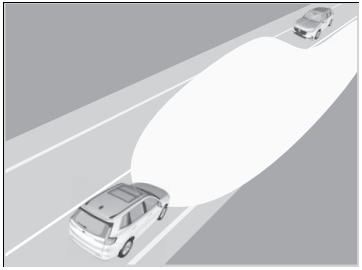
Koplampverstelling*

Modellen zonder regelknop

Uw voertuig is uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld. Indien u een grote verandering in de verticale hoek van de koplampen opmerkt, is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat het voertuig door een dealer controleren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Adaptief rijlicht*



Bij rijden in het donker detecteert de sensorcamera aan de voorkant lichtbronnen zoals straatverlichting of de lichten van een tegemoetkomend of voorliggend voertuig. Het systeem schakelt de koplampen automatisch tussen dimlicht en grootlicht, afhankelijk van de situatie.
Daarnaast past het systeem automatisch de lichtverdeling van het grootlicht aan, om verblinding voor voorliggers en tegenliggers te verminderen.
Het systeem vergroot ook het bereik van het dimlicht wanneer het dimlicht is ingeschakeld en de voertuigsnelheid 40 km/h of minder is, waardoor het zicht naar links en rechts wordt verbeterd.

Adaptief rijlicht*

Het systeem van het adaptief rijlicht werkt niet altijd in elke situatie. Dit systeem is slechts bedoeld als hulp voor de bestuurder. Houd altijd uw omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig tussen grootlicht en dimlicht.

Het bereik en de afstand waarop de camera kan herkennen, varieert afhankelijk van de omstandigheden rond uw voertuig.

Raadpleeg de volgende informatie met betrekking tot het gebruik van de camera die aan de binnenkant van de voorruit is gemonteerd.

➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

Voor een juiste werking van het adaptief rijlicht moet u op het volgende letten:

- Plaats geen lichtreflecterend voorwerp op het dashboard.
- Houd de voorruit rondom de camera schoon.
- Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Bevestig geen voorwerpen, stickers of folie op het gebied rondom de camera.
- Raak de cameralens niet aan.

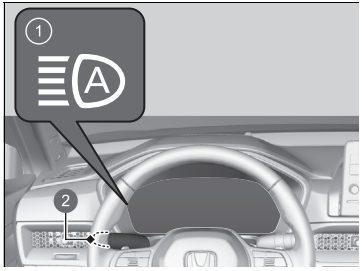
Raadpleeg een dealer wanneer de camera een sterke stoot krijgt of wanneer het gebied rondom de camera reparatie vereist.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Adaptief rijlicht gebruiken

■ Het systeem activeren

Het controlelampje van het adaptieve rijlicht gaat branden en het systeem begint de lichtverdeling van het grootlicht aan te passen wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan.



- De voedingsmodus op AAN staat.
- De lichtschakelaar staat in de stand **AUTO**.
- De hendel staat in de stand voor dimlicht.
- De koplampen zijn automatisch geactiveerd.
- Het is donker buiten het voertuig.

1 Controlelampje adaptief rijlicht
2 Lichtschakelaar

Als het controlelampje van het adaptief rijlicht niet gaat branden, ook al is aan alle voorwaarden voldaan, voer dan één van de onderstaande procedures uit, en het controlelampje gaat branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar ≡O en vervolgens naar **AUTO**.

Adaptief rijlicht*

In de volgende gevallen schakelt het systeem van het adaptief rijlicht de koplampen mogelijk niet goed of is het schakelmoment gewijzigd. Als het automatisch schakelen niet past bij uw rijstijl, schakel de koplampen dan handmatig.

- De helderheid van de verlichting van de voor- of tegenligger is fel of onvoldoende.
- Zichtbaarheid is laag vanwege het weer (regen, sneeuw, mist, ijs op voorruit enz.).
- Andere lichtbronnen, zoals straatverlichting, elektrische reclameborden en verkeerslichten, verlichten de weg voor u.
- Het lichtniveau van de weg voor u verandert telkens.
- De weg is hobbelig of heeft vele bochten.
- Een voertuig verschijnt plotseling voor u of een voertuig voor u rijdt niet in dezelfde of tegenliggende richting.
- Uw voertuig helt naar achteren met een zware lading achteraan.
- Een verkeersbord, spiegel of ander reflecterend voorwerp voor u reflecteert een sterke lichtbundel op het voertuig.
- De tegenligger verdwijnt vaak onder bomen langs de weg of achter barrières in de middenberm.
- De voor- of tegenligger is een motorfiets, fiets, scootmobiel of ander klein voertuig.

Het systeem van het adaptief rijlicht houdt het dimlicht ingeschakeld als:

- Ruitenwissers met hoge snelheid bewegen.
- De camera dichte mist heeft gedetecteerd.

Systeem voor adaptief rijlicht uitschakelen

U kunt het systeem voor adaptief rijlicht in- en uitschakelen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ De lichtverdeling automatisch aanpassen

Het systeem begint automatisch de lichtverdeling van het grootlicht aan te passen zodra de voertuigsnelheid 40 km/h of hoger is en de lichtverdeling verandert afhankelijk van de voertuigsnelheid of onder de volgende omstandigheden:

- Er is een voor- of tegenligger met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Er is veel straatverlichting langs de weg.

Als de voertuigsnelheid afneemt tot 24 km/h of lager, stopt het systeem met het automatisch aanpassen van de lichtverdeling en schakelt het de koplampen over op dimlicht.

■ Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Als u handmatig wilt schakelen tussen grootlicht en dimlicht, volg dan de volgende procedure. Wanneer u dit doet, gaat het controlelampje voor adaptief rijlicht uit en wordt het adaptief rijlicht uitgeschakeld.

Met behulp van de hendel:

Trek de hendel naar u toe om te knipperen met grootlicht en laat los of duw de hendel naar voren in de stand voor grootlicht.

▶ Om adaptief rijlicht weer in te schakelen, volgt u een van de volgende procedures. Het controlelampje voor adaptief rijlicht gaat weer branden.

- Trek de hendel naar u toe en laat deze los.
- Draai de lichtschakelaar naar  en vervolgens naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat.

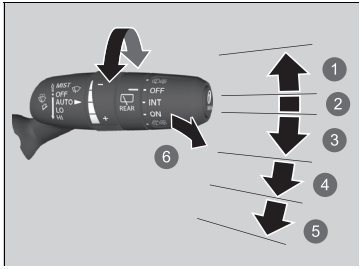
Met behulp van de lichtschakelaar:

Draai de lichtschakelaar naar  .

▶ Om het adaptief rijlicht weer in te schakelen, draait u de lichtschakelaar naar **AUTO** wanneer de hendel in de stand voor dimlicht staat. Het controlelampje voor adaptief rijlicht gaat branden.

Ruitenwissers en -sproeiers

■ Voorruitwissers/-sproeiers



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Langzaam wissen
❺ **HI**: Snel wissen
❻ Sproeier

De voorruitwissers en -sproeiers kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ MIST

De ruitenwissers wissen snel totdat de hendel wordt losgelaten.

■ Wisserschakelaar (OFF, AUTO, LO, HI)

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de ruitenwisserinstellingen te wijzigen.

■ Sproeier

Sproeit wanneer de hendel naar u toe wordt getrokken.
Wanneer u de hendel langer dan één seconde loslaat, stopt het sproeien, wissen de ruitenwissers nog twee of drie keer om de voorruit te wissen en stoppen vervolgens.

Ruitenwissers en -sproeiers

ATTENTIE

Gebruik de ruitenwissers niet wanneer de voorruit droog is. Er komen krassen op de voorruit of de rubberen bladen raken beschadigd.

De ruitenwissermotor kan de werking van de motor tijdelijk stoppen om overbelasting te vermijden. De ruitenwissers werken binnen enkele minuten weer normaal.

ATTENTIE

Schakel de ruitensproeiers uit wanneer er geen ruitensproeiervloeistof op de ruit wordt gespoten.
De pomp kan beschadigd raken.

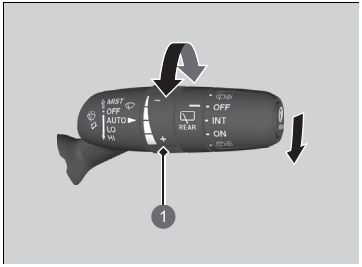
ATTENTIE

In koud weer kunnen de wissers bevriezen op de voorruit. Door de ruitenwissers in deze toestand te gebruiken, zouden de ruitenwissers beschadigd kunnen raken. Maak gebruik van de ontwaseming om de voorruit te verwarmen, schakel vervolgens de ruitenwissers in.

Als de wissers stoppen vanwege een obstakel, zoals de ophoping van sneeuw, parkeert u het voertuig op een veilige plek. Zet de wisserschakelaar op **OFF** en zet de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of VOERTUIG UIT en verwijder vervolgens het obstakel.

WORDT VERVOLGD

■ Ruitenwissers met automatisch interval



1 Afstelring
-: Lage gevoeligheid
+: Hoge gevoeligheid

Wanneer u de hendel naar beneden duwt in de stand **AUTO**, maken de voorruitwissers één wisslag en schakelen dan over naar de automatische stand.

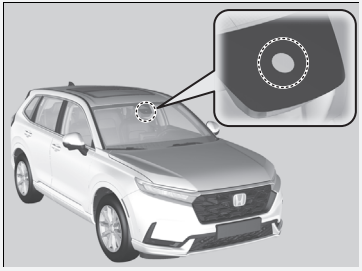
De ruitenwissers werken onderbroken, traag of snel en stoppen in overeenstemming met de hoeveelheid regen die de regensensor detecteert.

■ Gevoeligheidsafstelling van AUTO

Wanneer de ruitenwisserfunctie is ingesteld op **AUTO**, kunt u de gevoeligheid van de regensensor instellen (met gebruikmaking van de afstelring) overeenkomstig de door u gewenste werking van de ruitenwissers.

Ruitenwissers met automatisch interval

De regensensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie.

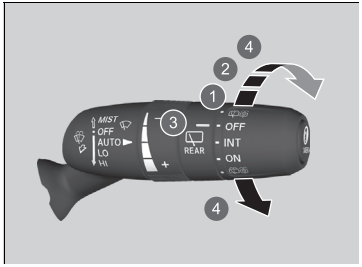


ATTENTIE

AUTO moet voorafgaand aan de volgende situaties altijd op **OFF** worden gezet om ernstige schade aan het wissersysteem te voorkomen:

- Reinigen van de voorruit
- Door een wasstraat rijden
- Geen regen

■ Achterruitwisser/-sproeier



❶ **INT**: Interval
❷ **ON**: Continu wissen
❸ **OFF**
❹ Sproeier

De achterruitwisser en -sproeier kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

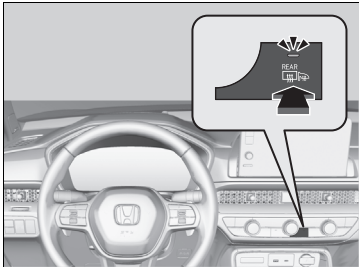
■ Wisserschakelaar (OFF, INT, ON)
Wijzig de instelling van de wisserschakelaar aan de hand van de hoeveelheid regen.

■ Sproeier (,)
Sproeit op de achterruit en de achteruitrijcamera wanneer u de schakelaar naar deze stand draait. Houd de schakelaar vast om de achterruitwisser te activeren en de sproeier te laten sproeien. Wanneer u de schakelaar loslaat, stopt het sproeien en keert de achterruitwisser na een paar wisslagen terug naar de gekozen schakelaarstand.

■ Werking tijdens achteruitrijden
Wanneer u de transmissie naar de stand R schakelt terwijl de voorruitwissers geactiveerd zijn, werkt de achterruitwisser automatisch als volgt, zelfs als de schakelaar ervan op uit staat.

Werking ruitenwisser voor	Werking achterruitwisser
Interval	Interval
Langzaam wissen Snel wissen	Continu

Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel



Druk op de knop van de achterruitverwarming en verwarmde buitenspiegel om de achterruit en de spiegels te ontwasemen wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

De achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegels worden automatisch uitgeschakeld na 10-30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur. Wanneer de buitentemperatuur echter 0 °C of lager is, wordt deze functie niet automatisch uitgeschakeld.

Knop achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel

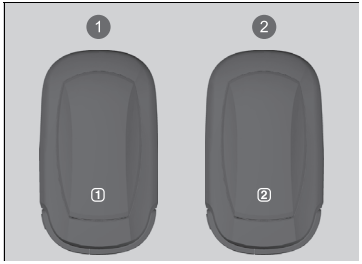
Dit systeem verbruikt veel stroom; schakel het dus uit wanneer de ruit is ontwasemd. Gebruik het systeem ook niet gedurende een langere periode terwijl het voedingssysteem is uitgeschakeld. De 12V-accu kan hierdoor worden verzwakt, wat het moeilijk maakt het voedingssysteem in te schakelen.

Wanneer de voedingsmodus op AAN wordt gezet en de buitentemperatuur lager is dan 5 °C, kan de verwarmde buitenspiegel automatisch worden ingeschakeld gedurende 10 minuten.

Rijpositiegeheugensysteem*

Met het rijpositiegeheugensysteem kunt u de stoelposities (met uitzondering van elektrisch bediende lendensteun) van twee bestuurders opslaan.
Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt en opent met een afstandsbediening of sleutelloos toegangssysteem, wordt de stoel automatisch aangepast aan een van de twee vooraf ingestelde posities.

- **DRIVER 1** zender is aan geheugenknop 1 gekoppeld.
- **DRIVER 2** zender is aan geheugenknop 2 gekoppeld.



1 DRIVER 1
2 DRIVER 2

De bestuurdersstoel beweegt naar achteren, afhankelijk van de ingestelde zitpositie wanneer u

- Het voertuig tot stilstand brengt.
- De transmissie in stand P zet.
- Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT.
- Het bestuurdersportier opent.

Zodra de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE staat, beweegt de bestuurdersstoel naar voren naar de vooraf ingestelde positie **DRIVER 1** of **2**.

Rijpositiegeheugensysteem*

Via het audio-/informatiescherm kan de functie voor automatische stoelverstelling worden uitgeschakeld.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

De functie voor gemakkelijk uitstappen van de bestuurdersstoel kan AAN/UIT worden geschakeld.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

Werking van het systeem

Het systeem werkt niet als:

- De transmissie staat niet in P.
- Op een van de geheugenknoppen wordt gedrukt terwijl de stoel in beweging is.
- De stand van de stoel wordt ingesteld tijdens het rijden.
- Een van de in het geheugen opgeslagen standen is ingesteld op de volledig achterste stand.

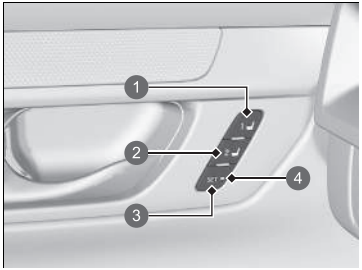
Het systeem herkent een sleutel mogelijk niet als:

- De sleutel zich in de buurt van een mobiele telefoon of ander draadloos apparaat bevindt.
- Beide sleutels zich tegelijkertijd in het voertuig bevinden.
- Het rijpositiegeheugensysteem is uitgeschakeld onder instelbare functies.
- Het bestuurdersportier wordt geopend zonder de portierhandgreep volledig vast te pakken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Een positie opslaan in het geheugen



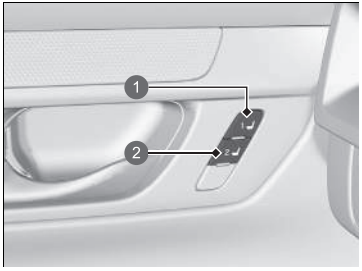
1. Stel de voedingsmodus in op AAN. Stel de bestuurdersstoel in op de gewenste positie.
2. Druk op de knop **SET**.
   ▶ Het controlelampje van de knop **SET** gaat branden.
3. Druk binnen vijf seconden op geheugenknop 1 of 2 en houd deze ingedrukt nadat u op de knop **SET** hebt gedrukt.
   ▶ Er is een zoemer hoorbaar en het controlelampje van de knop **SET** gaat uit.

1 Geheugenknop 1
2 Geheugenknop 2
3 **SET** -knop
4 Controlelampje

Een positie opslaan in het geheugen

Nadat op de knop **SET** is gedrukt, wordt het opslaan in de volgende gevallen geannuleerd:
- De geheugenknop wordt niet binnen vijf seconden ingedrukt.
- De stoelpositie wordt aangepast voordat de dubbele pieptoon klinkt.
- U stelt de voedingsmodus in op een andere stand dan AAN.

■ De opgeslagen positie opvragen



1. Zet de transmissie in stand P.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Druk op een geheugenknop (1 of 2).

De stoel wordt automatisch naar de opgeslagen positie bewogen.

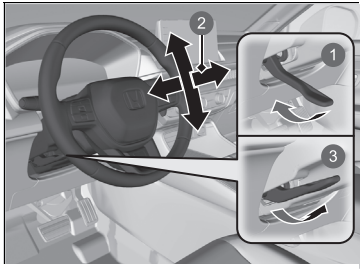
1 Geheugenknop 1
2 Geheugenknop 2

De opgeslagen positie opvragen

De stoel beweegt niet meer als u:
- Op de knop **SET** of op een geheugenknop (1 of 2) drukt.
- De stoelpositie aanpast.
- De transmissie in een andere stand dan P zet.

Het stuurwiel verstellen

De stuurwielhoogte en de afstand van het stuurwiel ten opzichte van het lichaam kunnen worden versteld, zodat het stuurwiel comfortabel kan worden beetgepakt en een correcte rijhouding kan worden aangenomen.



❶ Ontgrendelen
❷ Afstellen
❸ Vergrendelen

1. Duw de afstelhendel van het stuurwiel omlaag terwijl het voertuig stilstaat.
▶ De afstelhendel van het stuurwiel bevindt zich onder de stuurkolom.
2. Beweeg het stuurwiel omhoog of omlaag en naar voren of naar achteren.
▶ Zorg dat de meters en controlelampjes van het instrumentenpaneel zichtbaar zijn.
3. Trek de afstelhendel van het stuurwiel omhoog om het stuurwiel in de positie te vergrendelen.
▶ Zorg na het verstellen van de positie dat het stuurwiel stevig op zijn plaats is vergrendeld door het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren te bewegen.

Het stuurwiel verstellen

⚠WAARSCHUWING

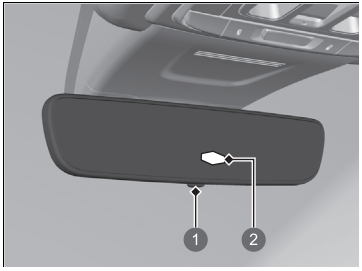
Door de stuurwielstand tijdens het rijden te verstellen, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig gewond raken bij een aanrijding.

Stel het stuurwiel alleen af wanneer het voertuig stilstaat.

Achteruitkijkspiegel

Stel de hoek van de achteruitkijkspiegel af wanneer u in de correcte rijhouding zit.

■ Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel



Tijdens rijden in het donker vermindert de automatische dimfunctie van de achteruitkijkspiegel de schittering van koplampen van achterliggers. Druk op de AUTO-toets om deze functie in en uit te schakelen. Na activering gaat het AUTO-controlelampje branden.

1 AUTO-toets
2 Sensor

Spiegels

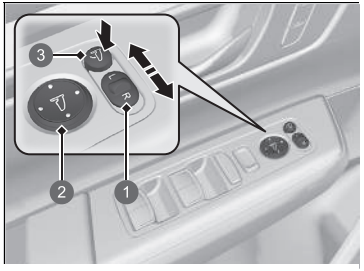
Houd de binnen- en buitenspiegels schoon en afgesteld voor het beste zicht.

Verstel de spiegels voordat u gaat rijden.
➡ **Voorstoelen** BLZ. 251

Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel

De automatische dimfunctie wordt geannuleerd wanneer de transmissie in de stand R staat.

Elektrisch bediende buitenspiegels



1. Keuzeschakelaar
2. Instelschakelaar
3. Inklapknop

U kunt de buitenspiegels afstellen wanneer de voedingsmodus op AAN staat.

■ **Spiegelstand instellen**

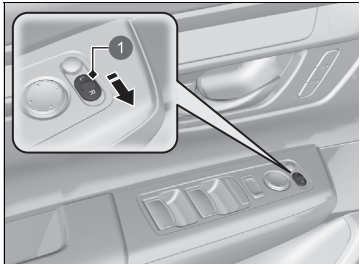
L/R-keuzeschakelaar: selecteer de linker- of de rechterspiegel. Zet de schakelaar na het instellen van de spiegel in de middenstand.

Instelschakelaar spiegelpositie: Druk de schakelaar naar links, naar rechts, naar boven of naar beneden om de spiegel te bewegen.

■ **De buitenspiegels in- en uitklappen**

Druk op de inklapknop om de buitenspiegels in of uit te klappen.

■ Kantelfunctie buitenspiegel bij achteruitrijden



1. Keuzeschakelaar

Indien geactiveerd, kantelt de buitenspiegel aan de passagierszijde automatisch naar beneden wanneer de transmissie in de stand R wordt gezet; zo wordt de zichtbaarheid aan de passagierszijde bij het achteruitrijden verbeterd. De spiegel keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie wanneer u de transmissie uit R schakelt.

Deze functie activeert u door de voedingsmodus op AAN te zetten en de keuzeschakelaar naar de passagierszijde te schuiven.

WORDT VERVOLGD

■ Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels

■ De buitenspiegels inklappen

Druk op de vergrendelingsknop op de afstandsbediening of de achterklep, of raak de sensor van de portiervergrendeling op een van de voorportieren aan.

▶ De spiegels worden automatisch ingeklapt.

■ De buitenspiegels uitklappen

Druk op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening of pak de portierhandgreep van een van de voorportieren vast.

▶ De spiegels worden automatisch uitgeklapt.

Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels

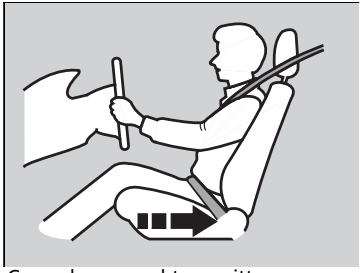
De buitenspiegels kunnen niet automatisch worden uitgeklapt als ze werden ingeklapt met de inklapknop.

U kunt de functie automatisch inklapbare buitenspiegel in- en uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

De buitenspiegels worden niet automatisch ingeklapt wanneer u de portieren vergrendelt van binnen uit het voertuig met de vergrendellip of de hoofdschakelaar portiervergrendeling.

Voorstoelen



Ga verder naar achteren zitten om voldoende ruimte te geven.

Schuif de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar zodanig dat u de volledige controle over het voertuig behoudt. U moet rechtop kunnen zitten met uw rug tegen de rugleuning, de pedalen voldoende kunnen intrappen zonder naar voren te leunen en het stuurwiel comfortabel kunnen beetpakken. De passagiersstoel moet op dezelfde manier worden versteld, zodat de afstand tot de voorste airbag in het dashboard zo groot mogelijk is.

Stoelen

Voer stoelafstellingen altijd door voordat met het voertuig wordt gereden.

Voorstoelen

⚠WAARSCHUWING

Te ver naar voren leunen in een voertuig met frontale airbags kan in ernstig of fataal letsel resulteren wanneer de airbags worden opgeblazen.

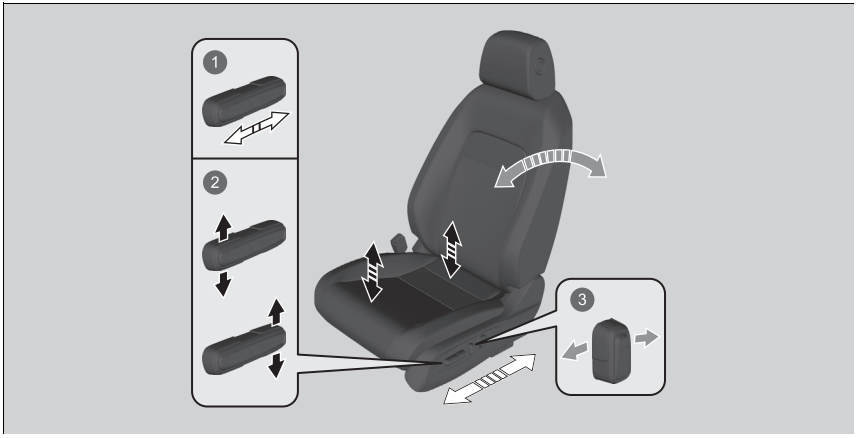
Blijf uit de buurt van de voorste airbag; ga dus zo ver naar achteren zitten als praktisch mogelijk is, terwijl controle over het voertuig wordt behouden.

Naast dat u de stoelen kunt verstellen, kunt u ook het stuurwiel omhoog en omlaag, naar voren en naar achter verstellen. Laat ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en de borst.

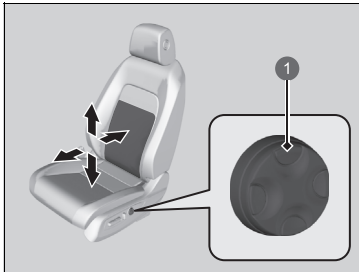
WORDT VERVOLGD

■ De zitplaatsen verstellen

■ De elektrisch bediende voorstoelen verstellen



1 Horizontale positie verstellen
2 Hoogteverstelling (alleen bestuurdersstoel)
3 Rugleuninghoek verstellen



1 Afstelschakelaar lendensteun

■ **Afstelschakelaar lendensteun**

Druk op de bovenkant: Lendensteun omhoog bewegen.

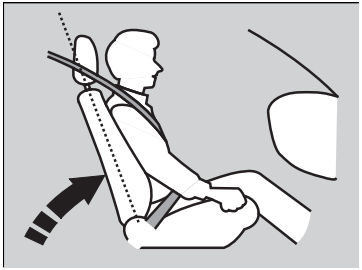
Druk op de onderkant: Lendensteun omlaag bewegen.

Druk op de voorkant: De complete lendensteun verhogen.

Druk op de achterkant: De complete lendensteun verlagen.

WORDT VERVOLGD

■ Rugleuningen verstellen



Zet de rugleuning van de bestuurdersstoel in een comfortabele, rechtstandige positie en zorg daarbij voor voldoende ruimte tussen uw borstkas en de afdekking van de airbag in het midden van het stuurwiel.

De passagier op de voorstoel moet ook zijn/haar rugleuning instellen op een comfortabele maar wel rechte stand.

Wanneer u de rugleuning zo ver achterover zet dat de schouderband van de veiligheidsgordel u niet meer omsluit, biedt de gordel minder bescherming. Bovendien zou u bij een botsing onder de gordel door kunnen glijden en zich kunnen verwonden. Hoe verder u de rugleuning achterover zet, hoe meer risico u neemt.

Rugleuningen verstellen

⚠WAARSCHUWING

Door de rugleuning te ver naar achteren te plaatsen, neemt de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Zet de rugleuning rechtop en zit met uw rug tegen de rugleuning.

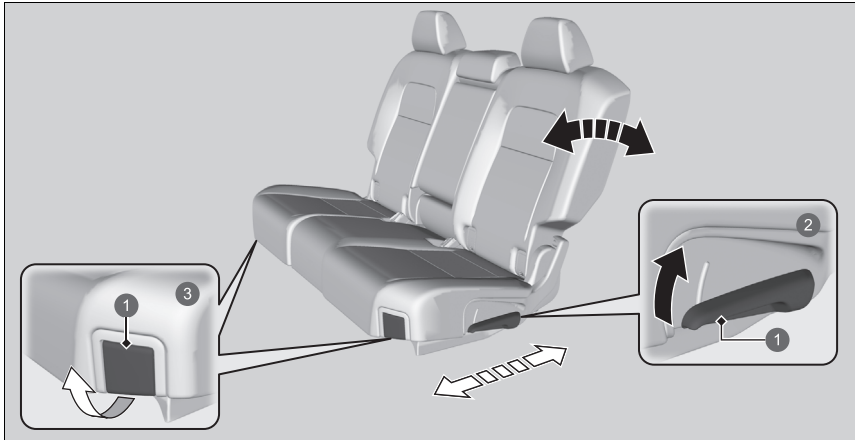
Leg geen kussen of ander voorwerp tussen de rugleuning en uw rug.

Doet u dit wel, dan werkt de veiligheidsgordel of de airbag wellicht niet goed meer.

Als u niet op voldoende afstand van het stuurwiel kunt zitten en toch nog de besturingselementen kunt bedienen, kunt u nagaan of aanpassingen aan de bestuurdersstoel misschien helpen.

Achterstoelen

De zitplaatsen verstellen



❶ Hendel

❷ **Rugleuninghoek verstellen**
Trek de hendel omhoog om de hoek te wijzigen.

❸ **Horizontale positie verstellen**
Trek aan de hendel om de stoel te verplaatsen, laat vervolgens de hendel los.

Achterstoelen

⚠WAARSCHUWING

Een stoel of rugleuning die niet goed is vergendeld, kan uit positie bewegen of inklappen zonder waarschuwing bij plotseling accelereren of stoppen of bij een botsing.

Een stoel of rugleuning die plotseling beweegt of inklapt, kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

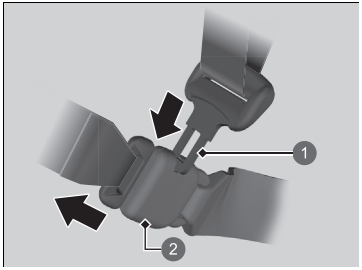
Zorg er altijd voor dat alle stoelen en rugleuningen goed op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden.

Wanneer een stoel eenmaal correct is afgesteld, wiegt u deze naar voren en naar achteren om er zeker van te zijn dat de stoel op zijn plaats bevestigd is.

WORDT VERVOLGD

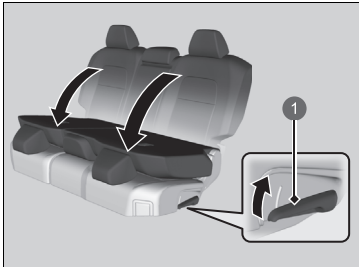
■ Achterbank neerklappen

De achterstoelen kunnen afzonderlijk worden neergeklapt voor extra opbergruimte.



❶ Vergrendeltong
❷ Ankergesp

1. Berg eerst de middelste veiligheidsgordel op. Steek de vergrendeltong in de sleuf aan de zijkant van de ankergesp.
2. Laat de veiligheidsgordel aanspannen in de houder in het plafond.
   ➡ **Veiligheidsgordel met afneembare verankering** BLZ. 57
3. Zet de hoofdsteun van de achterbank in de laagste positie. Plaats de armsteun terug in de rugleuning.



❶ Ontgrendelingshendel

4. Trek aan de ontgrendelingshendel en klap de stoel neer.

Om de stoel terug in de oorspronkelijke stand terug te zetten, trekt u de rugleuning rechtop.

Achterbank neerklappen

⚠WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de rugleuningen veilig vergrendeld zijn vóór het rijden.

De achterste rugleuningen kunnen neergeklapt worden om grotere voorwerpen in de bagageruimte te kunnen vervoeren.

Verwijder alle voorwerpen van de zitting en de vloer van de achterbank voordat u de achterbank neerklapt.

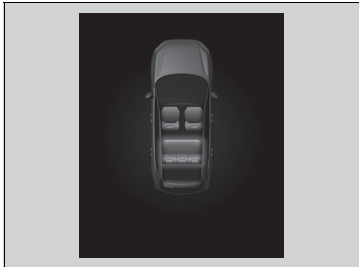
De voorstoelen moeten ver genoeg naar voren staan, zodat ze geen belemmering vormen voor de stoelen op de tweede zitrij wanneer deze worden neergeklapt.

Wanneer de rugleuning weer in de originele positie wordt gezet, dient deze stevig naar achteren te worden geduwd. Zorg er ook voor dat alle achterste veiligheidsgordels op de voorkant van de rugleuning geplaatst worden.

Let op dat alle voorwerpen in de bagageruimte of voorwerpen die door de opening uitsteken tot op de achterbank, stevig zijn vastgezet. Losliggende voorwerpen kunnen bij plotseling hard remmen naar voren geslingerd worden.

Herinnering achterbank

Wanneer u het voertuig verlaat, waarschuwt deze functie u voor passagiers of voorwerpen die mogelijk op de achterbank zijn achtergebleven. De functie wordt geactiveerd wanneer de voedingsmodus wordt ingesteld op VOERTUIG UIT als de achterportieren werden geopend vlak voor of nadat de voedingsmodus is ingesteld op AAN.



Er verschijnt een herinnering op de interface voor bestuurdersinformatie en er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de voedingsmodus wordt ingesteld op VOERTUIG UIT.

Herinnering achterbank

Wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat, wordt de herinnering kort weergegeven en wordt de functie uitgeschakeld.

De herinnering werkt niet als de voedingsmodus niet binnen 10 minuten nadat de achterportieren zijn geopend en gesloten in de stand AAN wordt gezet.

Het systeem detecteert geen passagiers op de achterbank. In plaats daarvan kan het detecteren wanneer een achterportier wordt geopend en gesloten, wat aangeeft dat er iets op de achterbank aanwezig kan zijn.

U kunt de melding uitschakelen.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

Een juiste zithouding aannemen

Nadat alle inzittenden hun stoel en hoofdsteun hebben afgesteld en hun veiligheidsgordel hebben omgedaan, is het van groot belang dat ze rechtop blijven zitten, goed naar achteren in hun stoel en met de voeten op de vloer, totdat het voertuig veilig is geparkeerd en de voedingsmodus in uitgeschakelde stand staat.

Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding leiden tot letsel. Iemand die in het voertuig voorovergebogen, zijwaarts of met een been of beide benen omhoog zit of onderuitgezakt ligt, neemt onnodig risico.

Bovendien kan een inzittende die niet op de juiste plaats op de voorstoel zit, ernstig of dodelijk gewond raken bij een aanrijding, doordat hij of zij door het voertuig wordt geslingerd of wordt geraakt door een opblazende frontale airbag.

Een juiste zithouding aannemen

⚠WAARSCHUWING

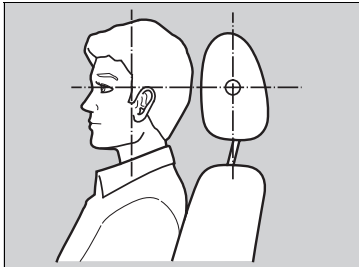
Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding gevaar voor ernstig of fataal letsel opleveren.

Zit altijd rechtop, goed naar achteren in de stoel met de voeten op de vloer.

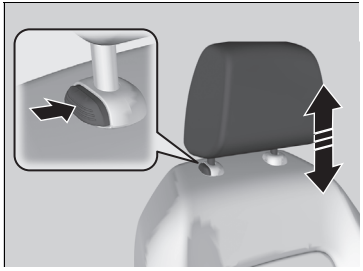
Hoofdsteunen

Het voertuig is uitgerust met hoofdsteunen op alle stoelposities.

■ Afstellen van de hoofdsteunposities voorin



Hoofdsteunen bieden de beste bescherming tegen whiplash en andere verwondingen door aanrijdingen van achteren wanneer het achterhoofd van de inzittende op het midden van de hoofdsteun gecentreerd is. De bovenzijde van de oren van de inzittende moet gelijk liggen met het midden van de hoofdsteun.



Hoofdsteun omhoog brengen:
Trek de hoofdsteun omhoog.
Hoofdsteun omlaag brengen:
Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

Hoofdsteunen

⚠WAARSCHUWING

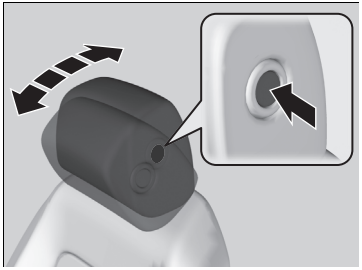
Verkeerd afgestelde hoofdsteunen werken niet effectief en kunnen bij een ongeval leiden tot ernstig letsel.

Controleer voordat u gaat rijden of de hoofdsteunen aanwezig zijn en in de juiste positie staan.

Voor een correcte werking van het hoofdsteunsysteem:
- Hang geen voorwerpen aan de hoofdsteunen of aan de stangen daarvan.
- Plaats geen voorwerpen tussen een inzittende en de rugleuning.
- Installeer elke hoofdsteun op de juiste locatie.

De hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

WORDT VERVOLGD

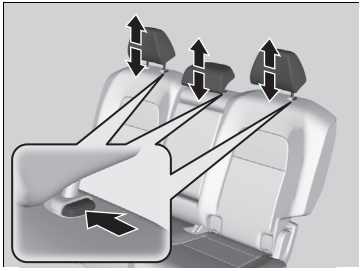


De kanteling van de voorste hoofdsteun kan worden aangepast aan de positie van uw hoofd en dat van een voorpassagier.

Naar voren kantelen: Duw de hoofdsteun naar voren.

Weer in de oorspronkelijke positie zetten: Druk op de ontgrendelingsknop.

■ Positie hoofdsteun achterbank verstellen



Een passagier die op de achterbank zit, moet, voordat het voertuig gaat rijden, de hoogte van de hoofdsteun instellen op de juiste stand.

Hoofdsteun omhoog brengen:
Trek de hoofdsteun omhoog.

Hoofdsteun omlaag brengen:
Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

Positie hoofdsteun achterbank verstellen

Als u de hoofdsteun op de middelste stoel achterin gebruikt, trekt u de hoofdsteun naar de hoogste stand. Gebruik de hoofdsteun op deze plaats niet in een lagere stand.



■ De hoofdsteunen van de achterbank verwijderen en aanbrengen

Hoofdsteunen kunnen worden verwijderd voor reinigings- of reparatiewerkzaamheden.

De hoofdsteun verwijderen:

Hoofdsteun middelste zitplaats

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog. Druk vervolgens op de ontgrendelingsknop en trek de hoofdsteun er omhoog uit.

Hoofdsteun buitenste zitplaats

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog. Druk vervolgens tegelijkertijd op de ontgrendelknoppen op beide poten en trek de hoofdsteun omhoog en eruit.

De hoofdsteun terugplaatsen:

Steek de stangen van de hoofdsteun terug op hun plaats en stel de hoofdsteun op de juiste hoogte af terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt. Controleer of de steun goed is vergrendeld door hem iets omhoog te trekken.

De hoofdsteunen van de achterbank verwijderen en aanbrengen

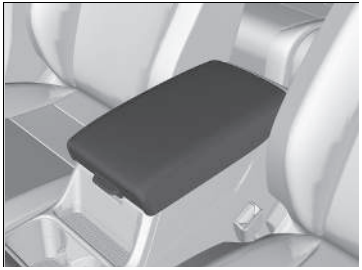
⚠WAARSCHUWING

Het niet aanbrengen of niet correct aanbrengen van de hoofdsteunen kan leiden tot ernstig letsel bij een aanrijding.

Plaats de hoofdsteunen voor het rijden altijd terug.

Armsteun

■ De armsteun van de voorstoel gebruiken



Het consoledeksel kan als armsteun worden gebruikt.

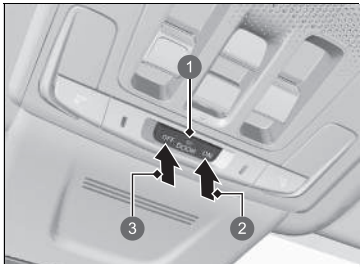
■ De armsteun van de achterbank gebruiken



Trek de armsteun in de rugleuning van de middelste stoel naar beneden.

Interieurverlichting

■ Schakelaars interieurverlichting



❶ Stand voor portieractivering
❷ **ON**
❸ **OFF**

■ ON

De interieurverlichting gaat branden bij geopende of gesloten portieren.

■ Portieractivering

De interieurverlichting gaat automatisch branden in de volgende gevallen:

- Wanneer één of meer portieren zijn geopend.
- Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt.
- Wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat.

■ OFF

De interieurverlichting blijft uit bij geopende of gesloten portieren.

»Schakelaars interieurverlichting

In de stand voor portieractivering dooft de interieurverlichting langzaam en gaat deze ongeveer 30 seconden nadat de portieren zijn gesloten uit.
De verlichting gaat na ongeveer 30 seconden uit in de volgende gevallen:

- Wanneer u het bestuurdersportier ontgrendelt zonder het te openen.
- Wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet zonder een portier te openen.

De dimtijd van de interieurverlichting kan worden gewijzigd.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

De interieurverlichting gaat onmiddellijk uit in de volgende gevallen:

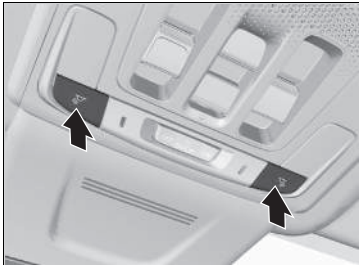
- Wanneer u het bestuurdersportier vergrendelt.
- Wanneer u het bestuurdersportier sluit in de stand ACCESSOIRE.
- Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet.

Wanneer u een portier open laat in de stand VOERTUIG UIT, gaat de interieurverlichting na ongeveer 15 minuten uit.

Laat bij een uitgeschakeld voedingssysteem de interieurverlichting niet gedurende een langere periode branden, om te voorkomen dat de 12V-accu leegloopt.

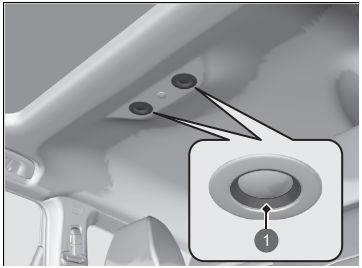
WORDT VERVOLGD

■ Schakelaars kaartleeslampjes



■ Voorstoel

De kaartleeslampjes kunnen worden in- en uitgeschakeld door op de knoppen te drukken.



■ Achterbank

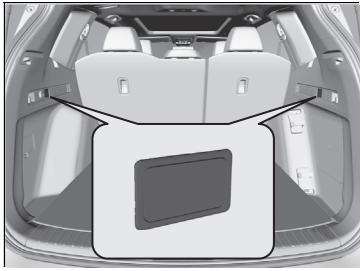
De kaartleeslampjes kunnen worden in- en uitgeschakeld door de kaartleeslampjes aan te raken.

1 Aanraken

Schakelaars kaartleeslampjes

Wanneer de schakelaar van de interieurverlichting voorin in de stand voor portieractivering staat en een van de portieren is geopend, dooft het kaartleeslampje niet wanneer u op de knoppen drukt of de kaartleeslampjes aanraakt.

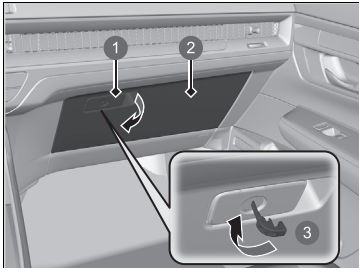
■ Verlichting bagageruimte



De bagageruimteverlichting wordt ingeschakeld wanneer u de achterklep opent.

Opbergvakken

■ Handschoenenkastje



1 Hendel
2 Handschoenenkastje
3 Vergrendelen

Open het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

Het handschoenenkastje kan worden vergrendeld met de geïntegreerde sleutel.

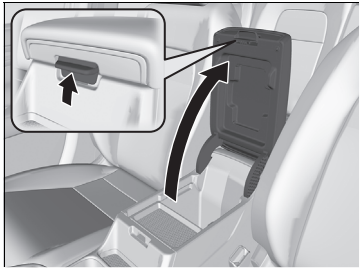
Handschoenenkastje

⚠WAARSCHUWING

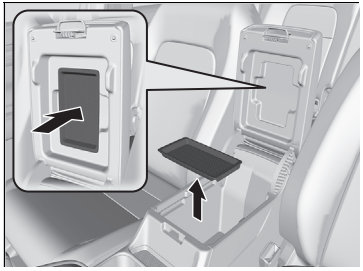
Een open handschoenenkastje kan tijdens een aanrijding ernstig letsel aan uw passagier toebrengen, ook al maakt deze gebruik van de veiligheidsgordel.

Houd tijdens het rijden het handschoenenkastje steeds gesloten.

■ Console-opbergvak



Open het console-opbergvak door aan de hendel te trekken.



■ Verwijderbare lade

De lade kan worden verwijderd en opgeborgen op het onderste oppervlak van de armsteun.

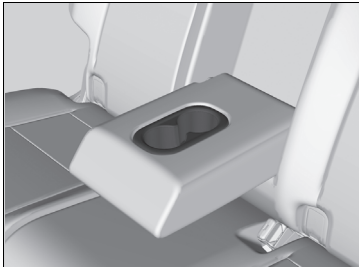
WORDT VERVOLGD

■ Drankhouders



■ Drankhouders voorstoel

Bevinden zich in de console tussen de voorstoelen.



■ Drankhouders achterbank

Klap de armsteun naar beneden om de drankhouders van de achterbank te gebruiken.

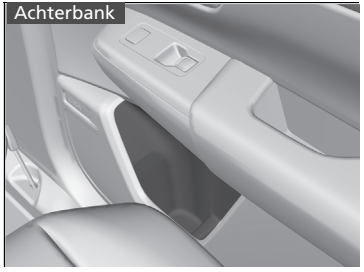
Drankhouders

ATTENTIE

Gemorste vloeistoffen kunnen de stoelbekleding, de vloerbedekking en elektrische onderdelen in het voertuig beschadigen.

Wees voorzichtig bij gebruik van de drankhouders. Als u hete drank morst, kunt u brandwonden oplopen.

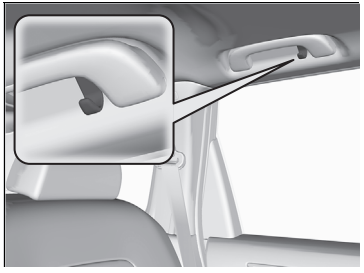




■ Drankhouders in portier

Bevinden zich in de zijvakken van de voor- en achterportieren.

■ Jashaakjes



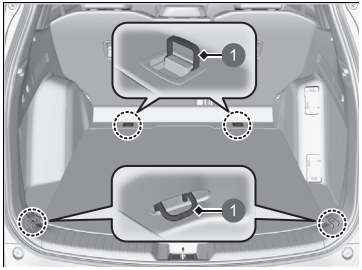
Op de handgrepen linksachter en rechtsachter zijn jashaakjes aangebracht.

Jashaakjes

De jashaakjes zijn niet ontworpen voor grote of zware voorwerpen.

WORDT VERVOLGD

■ Bevestigingspunten voor sjorbanden



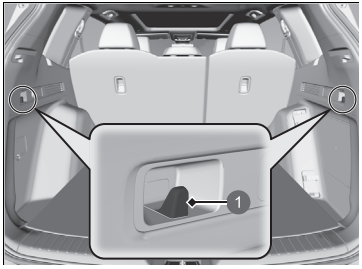
De bevestigingspunten in de vloer van de bagageruimte kunnen worden gebruikt voor de bevestiging van een net voor het vastzetten van voorwerpen.

❶ Bevestigingspunten

Bevestigingspunten voor sjorbanden

Pak onder het rijden geen voorwerpen uit de bagageruimte. Losliggende voorwerpen kunnen letsel veroorzaken wanneer u hard moet remmen.

■ Bagagehaken



De bagagehaken in de bagageruimte kunnen worden gebruikt om lichte voorwerpen op te hangen.

❶ Haak

Bagagehaken

ATTENTIE

Hang geen grote voorwerpen of voorwerpen die meer dan 3 kg wegen aan de zijhaken in de bagageruimte. Door zware of grote voorwerpen op te hangen, kunnen de haken beschadigd worden.

■ Zonnebrilhouder



Druk op de inkeping van de zonnebrilhouder en laat los om de zonnebrilhouder te openen. Om de houder te sluiten drukt u hem dicht totdat hij wordt vergrendeld.

In deze houder kunnen zonnebrillen en andere kleine voorwerpen worden bewaard.

1 Drukken



■ Gesprekksspiegel

De zonnebrilhouder bevat een spiegel. Open de zonnebrilhouder volledig en duw deze vervolgens terug tot de eerste aanslag.

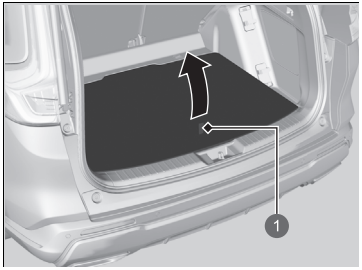
U kunt de spiegel gebruiken om een oogje te houden op de achterzittingen.

Zonnebrilhouder

Zorg ervoor dat de houder gesloten is tijdens het rijden, behalve voor toegang tot opgeborgen voorwerpen.

WORDT VERVOLGD

■ Gebied voor bagageopslag

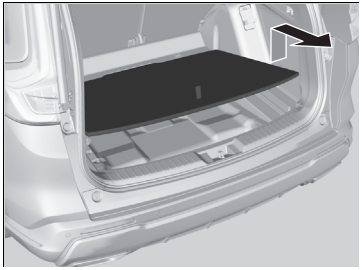


1 Riem

■ Voorwerpen bewaren op de afdekking (lage stand)

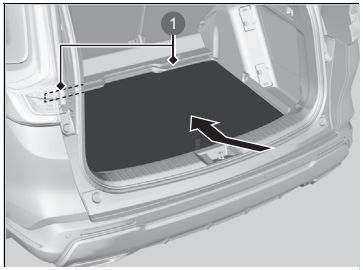
Dit is praktisch om een lang voorwerp te bewaren.

1. Trek aan de riem om de afdekking van de bagageruimtevloer te openen.



2. Trek de riem omhoog om de vloerafdekking op te tillen.

3. Trek de vloerafdekking naar u toe tot deze van de steun vrijkomt.

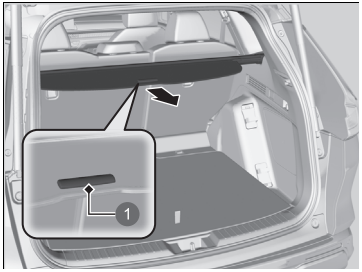


1 Steunstang

4. Duw het verre uiteinde van de vloerafdekking naar beneden naar de vloer onder de steunstangen, en laat daarna het andere uiteinde zakken.

WORDT VERVOLGD

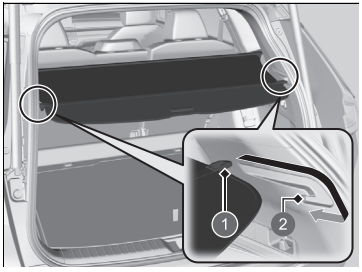
■ Bagageruimteafdekking



1 Hendel

Met de bagageruimteafdekking kunt u voorwerpen in de bagageruimte verbergen en beschermen tegen direct zonlicht.

■ Uittrekken:
Til de hendel iets op aan de middelste rand van de afdekking om de uiteinden los te haken en trek de afdekking naar achteren. Klem de bevestigingsstangen in de haken aan beide zijden van de achterklepopening.



1 Bevestigingsstang
2 Haak

■ Intrekken:
Schuif de stangen uit de haken en rol de afdekking langzaam terug tot deze volledig is ingetrokken.

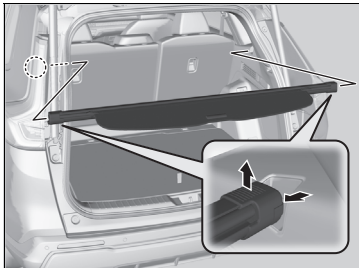
Bagageruimteafdekking

Pak onder het rijden geen voorwerpen uit de bagageruimte. Losliggende voorwerpen kunnen letsel veroorzaken wanneer u hard moet remmen.

Stapel objecten in de bagageruimte niet hoger dan de bovenzijde van de zitting. Deze zouden uw zicht kunnen belemmeren en in het voertuig kunnen worden rondgeslingerd bij een plotse stop.

Om schade aan de bagageruimteafdekking te voorkomen:
- Plaats geen items op de bagageruimteafdekking.
- Plaats geen gewicht op de bagageruimteafdekking.

Zorg dat elke bevestigingsstang in de betreffende bevestigingsgroef zit wanneer u de bagageruimteafdekking oprolt. Als deze niet in de groeven zitten, kunnen de stangen ratelen als ze de omringende oppervlakken raken.

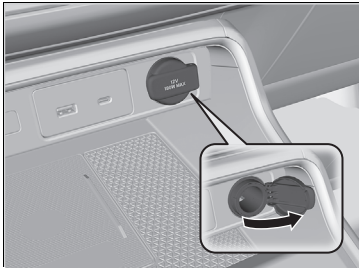


■ **Verwijderen:**
Druk een van de zijden van de behuizing naar binnen en til deze van zijn plaats.

Overige comfortvoorzieningen in interieur

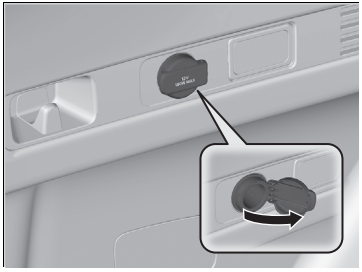
■ Accessoirevoedingen

De accessoirevoedingen kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE of AAN staat.



■ Consolepaneel

Open de klep om de voeding te gebruiken.



■ Bagageruimte

Open de klep om de voeding te gebruiken.

Accessoirevoedingen

ATTENTIE

Steek geen voertuigaanstekerelement in de voeding. Dit kan tot oververhitting van de accessoirevoeding leiden.

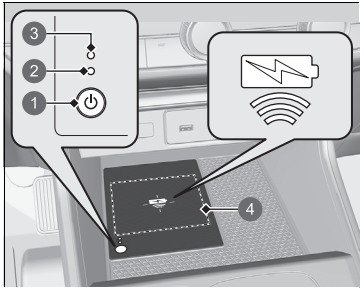
De accessoirevoeding kan 12 V gelijkstroom leveren voor de stroomvoorziening van accessoires die 180 watt (15 ampère) of minder aan stroom verbruiken.

Om ontladen van de 12V-accu te voorkomen mag de accessoirevoeding alleen worden gebruikt bij een ingeschakeld voedingssysteem.

Wanneer de accessoirevoeding niet in gebruik is, sluit u het klepje om te voorkomen dat er kleine vreemde voorwerpen in de accessoirevoeding terechtkomen.

■ Draadloze oplader

Voor gebruik van de draadloze oplader moet de voedingsmodus ACCESSOIRE of AAN zijn. Laad een apparaat dat geschikt is voor Qi draadloos opladen als volgt op via het gedeelte dat is aangegeven met de markering :



❶ Knop ⏻ (Aan/uit)
❷ Groen controlelampje
❸ Amber controlelampje
❹ Laadgebied

1. Druk de knop ⏻ (Aan/uit) in om het systeem in en uit te schakelen.
   ▶ Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaat het groene controlelampje branden.
2. Plaats het apparaat dat u wilt opladen op het laadgebied.
   ▶ Het systeem begint het apparaat automatisch op te laden en het amber controlelampje gaat branden.
   ▶ Verzeker u ervan dat het apparaat compatibel is met het systeem, en dat de oplaadbare zijde in het midden van het laadgebied is geplaatst.
3. Wanneer het opladen is voltooid, gaat het groene controlelampje branden.
   ▶ Afhankelijk van het apparaat blijft het amber controlelampje branden.

Draadloze oplader

⚠LET OP

Metalen voorwerpen tussen het laadblok en het te laden apparaat worden heet en kunnen brandwonden veroorzaken.

- **Verwijder altijd vreemde voorwerpen van het laadblok voordat u het apparaat gaat opladen.**
- **Zorg dat het oppervlak stofvrij is en geen vuil bevat voordat u gaat opladen.**
- **Mors geen vloeistoffen (water, dranken, enz.) op de oplader en het apparaat.**
- **Gebruik geen olie, vet, alcohol, benzine of verdunner om het oplaadblok te reinigen.**
- **Dek het systeem niet af met doeken, kleding of andere voorwerpen tijdens het opladen enz.**
- **Vermijd het gebruik van spuitbussen die in contact kunnen komen met het oppervlak van het laadblok.**

Voor een veilig gebruik:
- Verwijder alle metalen voorwerpen van het laadblok voordat u een apparaat gaat opladen.
- Open de opladerbehuizing niet.
- Gebruik de oplader niet als deze niet goed werkt. Raadpleeg uw dealer.

Als de oplader de radiocommunicatie verstoort, probeer de storing dan te verhelpen:
- Houd de schakelaar op de oplader enkele seconden ingedrukt om de oplader uit te schakelen.

WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer het apparaat niet begint op te laden**

Pas een van de oplossingen in de volgende tabel toe.

Controlelampje		Oorzaak	Oplossing
Groen en amber	Knippert gelijktijdig	Er is een obstakel tussen het laadgebied en het apparaat.	Verwijder het obstakel.
		Het apparaat bevindt zich niet binnen het laadgebied.	Pak het apparaat op en plaats het opnieuw in het midden van het laadgebied met de aanduiding .
		De temperatuur van het laadgebied van de draadloze oplader neemt toe.	Stop het opladen van het apparaat tijdelijk. Wacht tot de temperatuur is gedaald en probeer het apparaat opnieuw op te laden.
Amber	Knipperend	De draadloze oplader is defect.	Neem contact op met een dealer voor reparatie.

Draadloze oplader

Dit systeem verbruikt veel stroom. Gebruik het systeem niet gedurende een langere periode wanneer het voedingssysteem is uitgeschakeld.
De 12V-accu kan hierdoor worden verzwakt, wat het moeilijk maakt het voedingssysteem in te schakelen.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het compatibele apparaat dat u wilt opladen wanneer u de draadloze oplader gebruikt.

De draadloze oplader ondersteunt maximaal 15 W, maar de oplaadsnelheid is afhankelijk van het apparaat en andere omstandigheden.

ATTENTIE

Plaats geen magnetische opnamemedia of precisie-apparaten binnen het laadgebied tijdens het opladen. De gegevens op uw kaarten zoals creditcards kunnen verloren gaan vanwege het magnetische effect. Ook precisie-apparaten zoals horloges kunnen worden beïnvloed.

De merken "Qi" en zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van Wireless Power Consortium (WPC).

In de volgende gevallen kan het opladen worden beëindigd of niet worden gestart:
- Het apparaat is al volledig opgeladen.
- De temperatuur van het apparaat is extreem hoog tijdens het opladen.
- U bevindt zich op een plaats waar sterke elektromagnetische golven of geluiden worden uitgezonden, bijvoorbeeld tv-zenders, elektriciteitscentrales of tankstations.
- Het apparaat heeft een afdekking, behuizing of accessoires die niet geschikt zijn voor draadloos opladen.

Een apparaat kan mogelijk niet worden opgeladen als de grootte of de vorm van het apparaat niet geschikt is voor gebruik met het laadgebied.

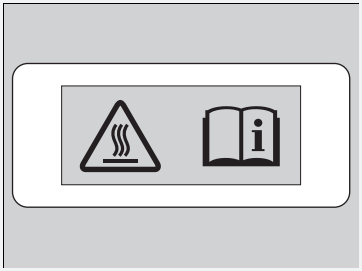
Draadloze oplader

Niet alle apparaten zijn compatibel met dit systeem.

Tijdens het opladen is het normaal dat het laadgebied en het apparaat warm worden.

Het laden kan kort worden onderbroken wanneer:
- Alle portieren en de achterklep worden gesloten
  - om problemen met de juiste werking van het sleutelloze toegangssysteem te voorkomen.
- De positie van het apparaat wordt gewijzigd.

Laad niet meer dan één apparaat tegelijk op binnen een laadgebied.

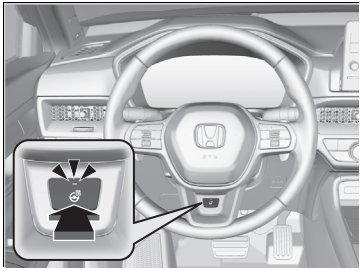


Risico van verbranding:
Metalen voorwerpen geplaatst tussen het laadblok en het apparaat kunnen heet worden.

Als het apparaat te heet wordt en de beveiligingsfunctie van de batterij wordt geactiveerd, wordt het apparaat mogelijk extreem langzaam of niet meer opgeladen.
De temperatuur waarbij de beveiligingsfunctie van de batterij wordt geactiveerd, is afhankelijk van het apparaat.

WORDT VERVOLGD

■ Stuurwielverwarming



De stuurwielverwarming kan worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.

Druk op de knop aan de onderzijde van het stuurwiel.

Wanneer een comfortabele temperatuur is bereikt, drukt u opnieuw op de knop om de stuurwielverwarming uit te schakelen.

De stuurwielverwarming wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs als u deze tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

Stuurwielverwarming

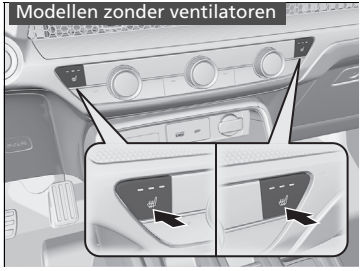
Gebruik de stuurwielverwarming niet continu wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het moeilijk is het voedingssysteem in te schakelen.

■ Stoelverwarming/ventilatoren voor*



De stoelverwarming of -ventilatoren kunnen worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.
De stoelverwarming: Gebruik deze om de stoel op te warmen.
De stoelventilatoren: Gebruik deze wanneer u het oppervlak van de stoelen wilt ventileren. Bij gebruik in combinatie met airconditioning wordt het gemakkelijker om het oppervlak van de stoelen te koelen.

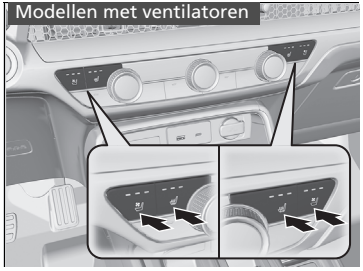
Modellen zonder ventilatoren



Druk op de stoelverwarmings- of stoelventilatorknop:
Eenmaal: de instelling HI (drie controlelampjes branden)
Tweemaal: de instelling MID (twee controlelampjes branden)
Driemaal: de stand LO (één controlelampje aan)
Viermaal: de instelling UIT (er branden geen controlelampjes)

Wanneer de voedingsmodus in de stand AAN wordt gezet nadat deze werd uitgeschakeld, wordt de vorige instelling gehandhaafd.

Modellen met ventilatoren



Stoelverwarming/ventilatoren voor*

⚠WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of met een gevoelige huid worden afgeraden om stoelverwarming te gebruiken.

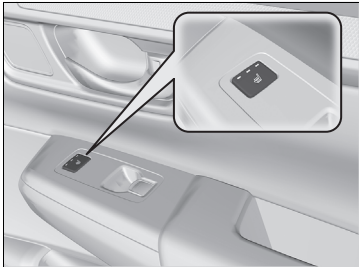
Gebruik de stoelverwarming ook niet in de stand LO wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het voedingssysteem lastig start.

Na een bepaalde tijd wordt de sterkte-instelling voor de verwarming van de voorstoelen automatisch verlaagd met één niveau tegelijk, tot de verwarming van de voorstoelen wordt uitgeschakeld. De verstreken tijd varieert al naar gelang de interieuromstandigheden.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Achterbankverwarming*



De stoelverwarming kan worden gebruikt wanneer de voedingsmodus in de stand AAN staat.

Er is geen verwarming op de middelste zitplaats van de achterbank.

Druk op de knop van de stoelverwarming:
Eenmaal: de instelling HI (drie controlelampjes branden)
Tweemaal: de instelling MID (twee controlelampjes branden)
Driemaal: de stand LO (één controlelampje aan)
Viermaal: de instelling UIT (er branden geen controlelampjes)

Achterbankverwarming*

⚠WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of met een gevoelige huid worden afgeraden om stoelverwarming te gebruiken.

Gebruik de stoelverwarming ook niet in de stand LO wanneer het voedingssysteem uitgeschakeld is. Onder dergelijke omstandigheden kan de 12V-accu zwakker worden, waardoor het voedingssysteem lastig start.

Na een bepaalde tijd wordt de sterkte-instelling voor de verwarming van de achterbank automatisch verlaagd met één niveau tegelijk, tot de verwarming van de achterbank wordt uitgeschakeld. De verstreken tijd varieert al naar gelang de interieuromstandigheden.

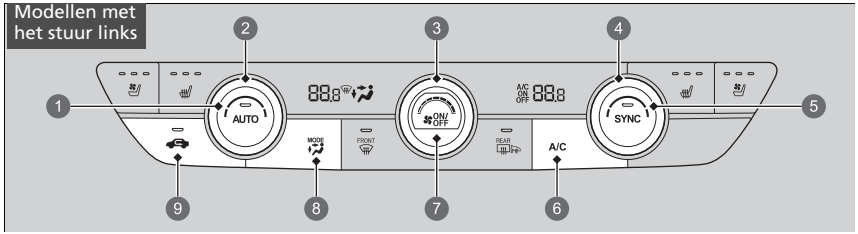
* Niet beschikbaar op alle modellen

Automatische klimaatregeling gebruiken

Het automatische klimaatregelsysteem regelt de binnentemperatuur die u selecteert. Het systeem selecteert tevens de juiste mix verwarmde of gekoelde lucht, waardoor de binnentemperatuur zo snel mogelijk naar wens wordt verhoogd of verlaagd.

Gebruik het systeem wanneer het voedingssysteem is ingeschakeld.

1. Druk op de knop **AUTO**.
2. Stel de binnentemperatuur af met behulp van de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurders- of passagierszijde.
3. Druk op de knop ON/OFF (AAN/UIT) om te annuleren.



1. Knop **AUTO**
2. Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde
3. Ventilatieregelknop
4. Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde
5. Knop **SYNC**
6. Knop **A/C** (Airconditioning)
7. Knop **ON/OFF**
8. Knop MODE
   - Ventilatieopeningen in het dashboard
   - Ventilatieopeningen in het dashboard en vloerventilatieopeningen
   - Vloerventilatieopeningen
   - Vloerventilatieopeningen en ventilatieopeningen ontwaseming voorruit
9. Knop Recirculatie

Automatische klimaatregeling gebruiken

Wanneer op een knop wordt gedrukt tijdens gebruik van het klimaatregelsysteem in de automatische stand, dan heeft de functie van de ingedrukte knop prioriteit.

Het controlelampje van de auto-knop gaat uit, maar functies die niet zijn gekoppeld aan de knop die is ingedrukt, worden automatisch geregeld.

Om te voorkomen dat koude lucht van buiten het interieur in wordt geblazen, kan het zijn dat de ventilator niet onmiddellijk wordt geactiveerd nadat de knop **AUTO** is ingedrukt.

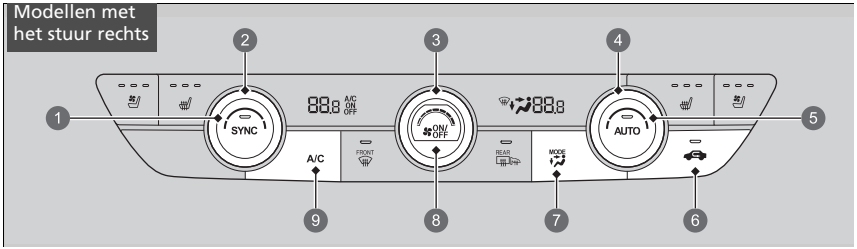
Indien het binnen heel warm is, kunt u het sneller laten afkoelen door de ruiten gedeeltelijk te openen, het systeem op Auto te zetten en een lage temperatuur in te stellen. Verander van frisse-luchtmodus naar recirculatiemodus tot de temperatuur gedaald is.

Wanneer de temperatuur wordt ingesteld op de onder- of bovengrens, wordt **Lo** of **Hi** weergegeven.

Druk op de knop ON/OFF om het klimaatregelsysteem in en uit te schakelen. Bij inschakeling gaat het systeem terug naar uw laatste keuze.

Wanneer de ECON-modus actief is, kan het klimaatregelsysteem met verminderde koelprestaties werken.

WORDT VERVOLGD



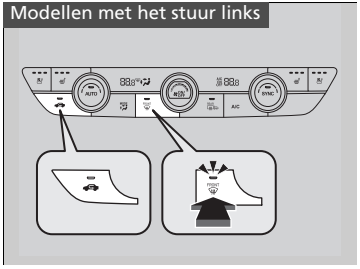
1. Knop **SYNC**
2. Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde
3. Ventilatieregelknop
4. Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde
5. Knop **AUTO**
6. Knop Recirculatie
7. Knop MODE
   - Ventilatieopeningen in het dashboard
   - Ventilatieopeningen in het dashboard en vloerventilatieopeningen
   - Vloerventilatieopeningen
   - Vloerventilatieopeningen en ventilatieopeningen ontwaseming voorruit
8. Knop **ON/OFF**
9. Knop **A/C** (Airconditioning)

■ Schakelen tussen de recirculatie-/frisse-luchtmodus

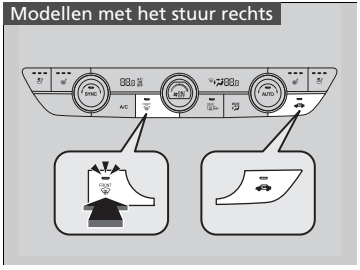
Druk op de knop (recirculatie) en wijzig de modus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.
Recirculatiemodus (controlelampje aan): Recirculeert de lucht in het voertuig door het systeem.
Frisse-luchtmodus (controlelampje uit): Behoudt de buitenventilatie. Houd het systeem in de frisse-luchtmodus in normale omstandigheden.

Voorruit en ruiten ontdooien

Modellen met het stuur links



Modellen met het stuur rechts



Druk op de knop FRONT (voorruitontwaseming) om het airconditioningsysteem in te schakelen en het systeem automatisch naar de frisse-luchtmodus te schakelen.

Druk opnieuw op de knop FRONT om de modus uit te schakelen. Het systeem keert terug naar de vorige instellingen.

Voorruit en ruiten ontdooien

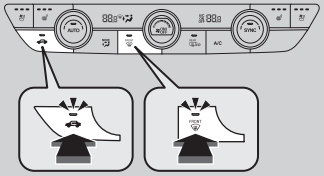
Zorg voor uw eigen veiligheid dat u een goed zicht via alle ruiten hebt voordat u gaat rijden.

Stel de temperatuur niet in in de buurt van de boven- of ondergrens.
Wanneer koude lucht in aanraking komt met de voorruit, kan de buitenkant van de voorruit beslaan.

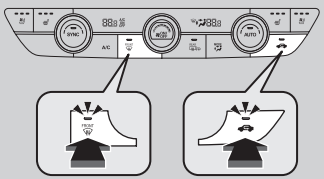
WORDT VERVOLGD

■ De ruiten snel ontdooien

Modellen met het stuur links



Modellen met het stuur rechts

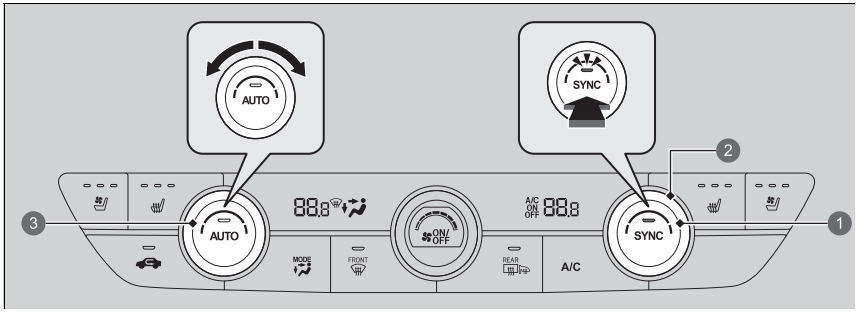


1. Druk op de knop FRONT.
2. Druk op de knop .

De ruiten snel ontdooien

Schakel na het ontdooien van de ruiten over op de frisse-luchtmodus. Wanneer het systeem in de recirculatiemodus blijft staan, dan kunnen de ruiten beslaan door vocht. Dit beperkt het zicht.

■ Synchronisatiemodus



1. Knop **SYNC**
2. Draaiknop temperatuurregeling aan passagierszijde
3. Draaiknop temperatuurregeling aan bestuurderszijde

In de synchronisatiemodus kan de temperatuur synchroon worden ingesteld voor de bestuurders- en passagierszijde.

1. Druk op de knop **SYNC**.
▶ Het systeem schakelt over naar de synchronisatiemodus.
2. Stel de temperatuur af met de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurderszijde.

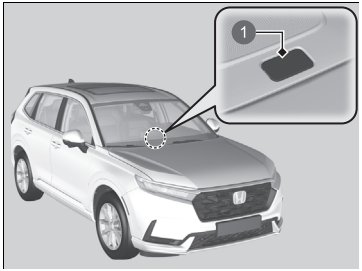
Druk op de knop **SYNC** of wijzig de temperatuurinstelling aan de passagierszijde om naar de tweevoudige modus terug te gaan.

Synchronisatiemodus

Wanneer u op de knop FRONT drukt, gaat het systeem over naar de synchronisatiemodus.

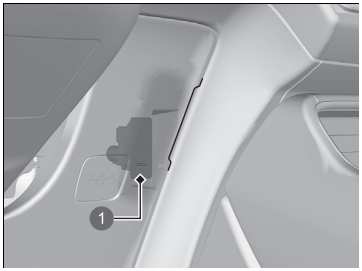
Wanneer het systeem in tweevoudige modus is ingesteld, kunnen de temperatuur aan bestuurderszijde en de temperatuur aan passagierszijde afzonderlijk worden ingesteld.

Sensoren automatische klimaatregeling



Het automatische klimaatregelsysteem is uitgerust met sensoren. Bedek de sensoren niet en mors er geen vloeistof overheen.

1 Sensor



1 Sensor



Functies

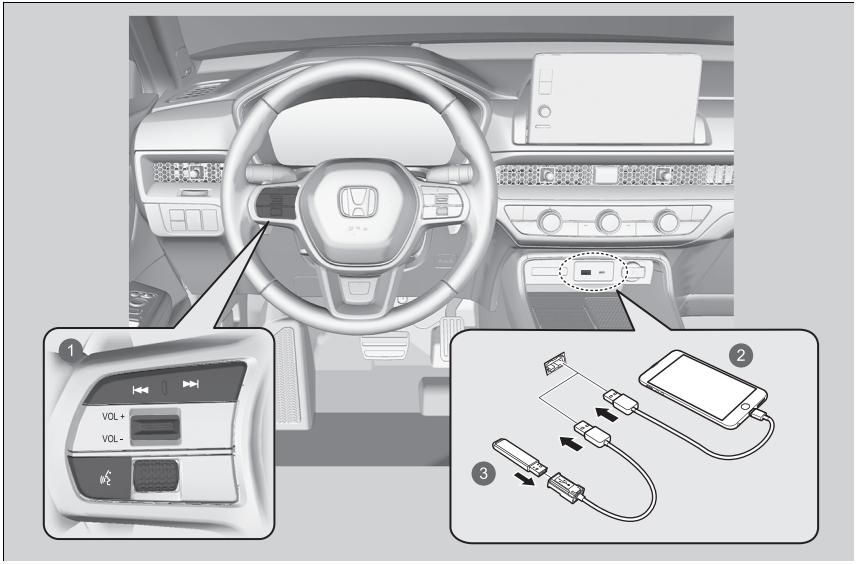
In dit hoofdstuk wordt het bedienen van technologiefuncties beschreven.

Audiosysteem 290
Display Audio 292
Audio-foutmeldingen 397
Algemene informatie over het audiosysteem 398
Noodoproep (eCall) 408
Aanbeveling tanken 413

Over uw audiosysteem

Het audiosysteem bevat een FM/AM-radio en Digital Audio Broadcasting (DAB). Dit systeem kan tevens afspelen vanaf USB-flashdrives en iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®-apparaten en smartphones.

U kunt het audiosysteem bedienen met de knoppen en regelaars op het paneel, de bedieningselementen op het stuurwiel of de pictogrammen op de interface van het touchscreen.



1. Afstandsbediening
2. Apparaat
3. USB-flashdrive

Over uw audiosysteem

Werking met contact uit

Nadat u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet, kunt u het audiosysteem tot 30 minuten per rijcyclus gebruiken. Of u het audiosysteem kunt blijven gebruiken, hangt echter af van de toestand van de accu. Als u deze functie herhaaldelijk gebruikt, kan de accu leegraken.

Diefstalpreventie audiosysteem

Het audiosysteem wordt uitgeschakeld wanneer dit wordt losgekoppeld van de voedingsbron, bijvoorbeeld wanneer de 12V-accu wordt losgekoppeld of leeg is. Onder bepaalde omstandigheden wordt door het systeem mogelijk een invoerscherm voor de beveiligingscode weergegeven. Als dit gebeurt, dient u het audiosysteem opnieuw te activeren.

■ **Audiosysteem opnieuw activeren**

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Schakel het audiosysteem in.
3. Houd de aan/uit-knop langer dan twee seconden ingedrukt.
▶ Het audiosysteem wordt opnieuw geactiveerd wanneer de audio-regeleenheid verbinding maakt met de regeleenheid van het voertuig. Als de audio-eenheid door de regeleenheid niet wordt herkend, moet u naar een dealer gaan en de audio-eenheid laten controleren.

Opstarten

De Display Audio start automatisch zodra u de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN zet. Bij het opstarten wordt het volgende scherm over het uploaden van gegevens weergegeven.



Selecteer **Start**.

- ▶ Als u de instellingen voor het uploaden van gegevens wilt wijzigen, selecteert u **Instellingen** en vervolgens de AAN/UIT-instellingen op het scherm **Instelling Gegevens delen**.
- ▶ Als u **Start** niet selecteert, keert het systeem na een bepaalde tijd automatisch terug naar het beginscherm.
- ▶ Als er geen geregistreerd apparaat is, selecteert u **Start** en daarna wordt het koppelscherm van *Bluetooth*® weergegeven.



■ Een mobiele telefoon koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem gekoppeld is)

1. Zorg dat de telefoon in de modus zoeken of vindbaar staat.
2. Selecteer **Honda HFT** op uw telefoon.
   - ▶ Als u een telefoon via Display Audio wilt koppelen, selecteert u **Apparaten zoeken** en selecteert u vervolgens uw telefoon wanneer deze in de lijst verschijnt.
   - ▶ Dit scherm wordt niet weergegeven als u het selectievakje **Niet opnieuw weergeven** selecteert.

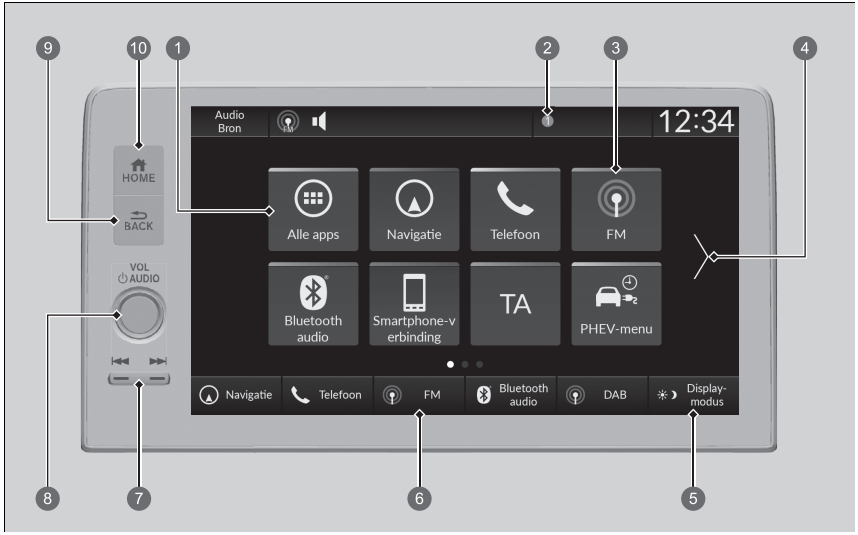
Opstarten

Instelling Gegevens delen
ON: Datacommunicatie beschikbaar.
UIT: Datacommunicatie niet beschikbaar.

Basisbediening

■ Werking audiosysteem

Voor gebruik van de audiosysteemfunctie moet de voedingsmodus zijn ingesteld op ACCESSOIRE of AAN.



❶ **Alle apps**
❷ Statuspictogrammen
❸ Snelkoppelingspictogrammen apps
❹ Pijl
❺ Pictogram **Displaymodus**
❻ Pictogrammen schakelaar moduswijziging
❼ Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)
❽ Knop **VOL/ ⏻ AUDIO** (Volume/aan-uit)
❾ Knop BACK (Terug)
❿ Knop HOME (Beginscherm)

WORDT VERVOLGD

Werking audiosysteem

Dit scherm wordt weergegeven voor modellen met stuur links. Voor modellen met stuur rechts bevinden deze elementen zich aan de symmetrisch tegenovergestelde zijde van het model met stuur links.

Werking met contact uit
U kunt het audiosysteem gedurende 30 minuten gebruiken wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat. Het systeem wordt daarna automatisch uitgeschakeld.
Als u het systeem wilt blijven gebruiken, raden wij aan de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN te zetten.

Werking met contact uit BLZ. 290

Alle apps: Toont alle apps.
Statuspictogrammen: Toont de controlelampjes van de informatie voor het voertuig, verbonden telefoons, enz. in het kopgebied.
Snelkoppelingspictogrammen apps: Toont de snelkoppelingspictogrammen van de app.
Pijl: Toont de volgende pagina's op het audio-/informatiescherm.

Pictogram **Displaymodus**: Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.

Druk eenmaal op en selecteer of om af te stellen.
Pictogrammen schakelaar moduswijziging: Toont pictogrammen om de modus rechtstreeks te wijzigen.

Knoppen / (Zoeken/Overslaan): Druk hierop om een andere zender, een ander nummer of een ander bestand te kiezen.

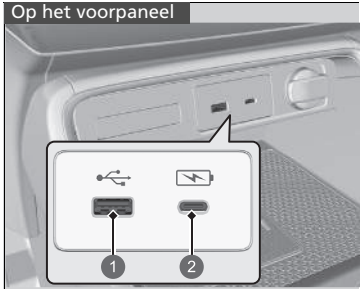
Knop VOL/ AUDIO: Schakelt het audiosysteem in en uit en past het volume aan.

Knop (Terug): Druk hierop om terug te gaan naar het vorige scherm.

Knop (Beginscherm): Druk hierop om naar het beginscherm te gaan.

■ USB-poorten

Op het voorpaneel



❶ Voor het afspelen van audiobestanden en aansluiten van compatibele telefoons
❷ Alleen voor het opladen van apparaten

■ USB-oplaad-/aansluitpoort ( )

Met de USB-poort (2,5 A) op het voorpaneel kunt u apparaten opladen, audiobestanden afspelen en compatibele telefoons verbinden met Apple CarPlay of Android Auto.

▶ Om eventuele problemen te voorkomen, dient u een Apple MFI-gecertificeerde Lightning-stekker voor Apple CarPlay te gebruiken. Voor Android Auto moeten de USB-kabels gecertificeerd zijn door USB-IF om te voldoen aan de USB 2.0-norm.

Aan de achterkant van het opbergvak van de console



■ USB-oplaadpoort ( )

De USB-poorten (3,0 A) zijn alleen voor het opladen van apparaten.

▶ U kunt geen muziek afspelen, zelfs niet als u een muziekspeler hebt aangesloten.

USB-poorten

- Laat een iPod of USB-flashdrive niet in het voertuig achter. Deze kan beschadigd raken door direct zonlicht en hoge temperaturen.
- Wij raden u aan een USB-kabel te gebruiken als u een USB-flashdrive op de USB-poort aansluit.
- Sluit de iPod of USB-flashdrive niet aan via een hub.
- Gebruik geen apparaat zoals een kaartlezer of externe harde schijf, want dit apparaat of uw bestanden zouden dan beschadigd kunnen raken.
- We adviseren u een back-up te maken van uw gegevens voordat u het apparaat in het voertuig gebruikt.
- De getoonde meldingen kunnen verschillen afhankelijk van het model van het apparaat en de softwareversie.
- Sommige apparaten werken mogelijk niet, zelfs niet als ze zijn aangesloten op de USB-poorten.

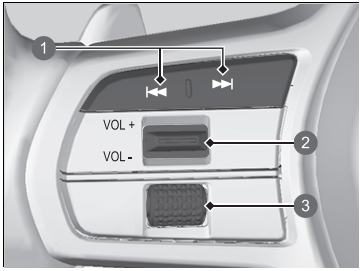
USB-laadstroom

De USB-poort kan maximaal 2,5 A/3,0 A stroom leveren. De poort levert uitsluitend 2,5 A/3,0 A wanneer dit wordt gevraagd door het apparaat.
Raadpleeg de gebruikershandleiding van het op te laden apparaat voor informatie over het ampèrage.

Onder bepaalde omstandigheden kan een apparaat dat is aangesloten op de poort ruis veroorzaken bij de radiozender waarnaar u luistert.

WORDT VERVOLGD

■ Afstandsbediening van het audiosysteem



Hiermee kunt u het audiosysteem tijdens het rijden bedienen. De informatie wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

❶ Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)
❷ Schakelaar **VOL** + **/VOL** − (Volume)
❸ Linker selectiewieltje

Schakelaar VOL + /VOL − (Volume)
Druk op Omhoog: Om het volume te verhogen.
Druk op Omlaag: Om het volume te verlagen.

Afstandsbediening van het audiosysteem

Sommige modi worden alleen weergegeven als er een bepaald apparaat of medium wordt gebruikt.

Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

Linker selectiewieltje

Draai het wieltje omhoog of omlaag:

Draai het wieltje omhoog of omlaag om door de audiomodi te bladeren en druk op het linker selectiewieltje.

Knoppen |◀◀ / ▶▶| (Zoeken/Overslaan)

- Bij het luisteren naar de radio

  Druk op ▶▶|: Om de volgende voorkeurradiozender te selecteren.

  Druk op |◀◀: Om de vorige voorkeurradiozender te selecteren.

  Houd ▶▶| ingedrukt: Om de volgende krachtige zender te selecteren.

  Houd |◀◀ ingedrukt: Om de vorige krachtige zender te selecteren.

- Bij het luisteren via een bedrade verbinding, USB-flashdrive, *Bluetooth*®-audio of smartphone-verbinding

  ▶ Afhankelijk van het aangesloten apparaat, kan de werking worden gewijzigd.

  Druk op ▶▶|: Om naar het volgende nummer te gaan.

  Druk op |◀◀: Om naar het vorige nummer te gaan.

Gebruikershandleiding in het voertuig

U kunt de inhoud van de gebruikershandleiding bekijken op de Display Audio.

De on-board gebruikershandleiding kan zonder waarschuwing worden beëindigd. Als de service wordt beëindigd, kunt u de gebruikershandleiding blijven gebruiken via de website van Honda. Bij voertuigen waarbij de handleiding al is geïnstalleerd, kan deze worden gebruikt zolang u geen fabrieksreset uitvoert.

■ De gebruikershandleiding openen

1. Selecteer **Alle apps**.
2. Selecteer **Gebruikershandleiding**.

■ De gebruikershandleiding installeren/bijwerken

Wanneer u de gebruikershandleiding kunt installeren of bijwerken, wordt de melding automatisch verzonden.

Bijwerken:
1. Tik op de melding.
▶ Het versiescherm wordt weergegeven.
2. Selecteer de items die u wilt updaten.
3. Tik op **Update**.

Als u de selectie van een item op het versiescherm opheft, ontvangt u hierover geen meldingen.

Gebruikershandleiding in het voertuig

Deze functie bestrijkt niet alle talen die beschikbaar zijn voor de Display Audio.

Als u de taal van de Display Audio wijzigt, wordt ook de taal van de gebruikershandleiding gewijzigd. Als de gebruikershandleiding niet beschikbaar is of niet in die taal is geïnstalleerd, wordt de gebruikershandleiding standaard ingesteld op Engels.

De gebruikershandleiding installeren/bijwerken

De weergegeven inhoud kan verschillen, afhankelijk van de versie van de gebruikershandleiding.

Als de gebruikershandleiding nog niet is geïnstalleerd, kunt u deze installeren via Wi-Fi.

➡ **Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot**
BLZ. 341

Voor talen behalve Engels, Duits, Frans, Italiaans en Spaans

Als u de gebruikershandleiding in een nieuwe taal installeert, wordt de gebruikershandleiding die u eerder hebt gedownload, verwijderd.

Werking spraakbediening

Uw voertuig beschikt over een spraakbedieningssysteem dat handsfree bediend kan worden.

Het spraakbedieningssysteem maakt gebruik van de knop [🎤] (spreken) op het stuurwiel en een microfoon bij de kaartleeslampjes op het plafond.

■ Spraakherkenning

Om een optimale spraakherkenning te bereiken bij gebruik van het spraakbedieningssysteem:

- Zorg ervoor dat het juiste scherm weergegeven is voor de spraakopdracht die u gebruikt. Het systeem herkent alleen bepaalde opdrachten.
  Beschikbare spraakbedieningsopdrachten.
  ➡ **Scherm Spraakactivering** BLZ. 300
- Sluit de ruiten.
- Regel de dashboard- en zijventilatie zodanig dat de lucht niet in de microfoon aan het plafond blaast.
- Spreek met een heldere, natuurlijke stem zonder pauze tussen de woorden.
- Verminder het achtergrondgeluid zo veel mogelijk. Het systeem begrijpt uw opdracht mogelijk verkeerd als er meer dan één persoon tegelijk spreekt.

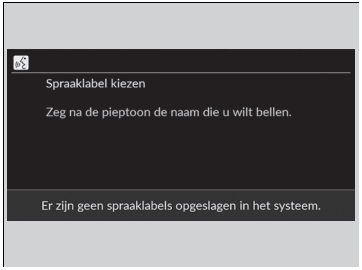
Werking spraakbediening

Zodra u op de knop [🎤] drukt, vraagt een behulpzame stem wat u wilt doen. Druk nogmaals op de knop [🎤] en laat deze los om deze melding over te slaan en een opdracht te geven.

De talen die het spraakbedieningssysteem herkent zijn Engels, Duits, Frans, Spaans en Italiaans.

WORDT VERVOLGD

■ Scherm Spraakactivering



Wanneer op de knop (spreken) wordt gedrukt, worden de beschikbare spraakopdrachten weergegeven op het scherm. Voor een volledige lijst van opdrachten, zegt u "*Help*" na de pieptoon.

Afhankelijk van de geselecteerde modus zijn de weergegeven opdrachten verschillend op het spraakactiveringsscherm. De herkende opdrachten zijn hetzelfde, ongeacht welk scherm is geselecteerd.
Normaal-modus: Er wordt een lijst met voorbeeldopdrachten weergegeven om snel de gewenste functie te voltooien.
Assistentie-modus: Er wordt een lijst met basisopdrachten weergegeven die u stap voor stap door het spraakmenu begeleiden.

U kunt de modus op het scherm **Algemene instellingen** wijzigen.
Spraakbediening BLZ. 367

Het systeem herkent alleen de opdrachten op de volgende pagina's, bij bepaalde schermen. Vrije vorm-spraakopdrachten worden niet herkend.

■ Algemene opdrachten

Wanneer het spraakactiveringsscherm wordt weergegeven, wordt het bovenste scherm van elke functie weergegeven met behulp van de algemene opdrachten.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigatie*
- *Telefoon*

■ Telefoonopdrachten

Wanneer het systeem een telefoonopdracht herkent, verandert het scherm in het spraakherkenningsscherm voor telefoonopdrachten. Deze opdrachten kunnen alleen worden gebruikt als een telefoon is aangesloten.

■ Telefoonopdrachten
- *Call <naam>*
- *Call <nummer>*

Het systeem herkent alleen namen van contactpersonen die zijn opgeslagen in het telefoonboek van uw telefoon. Als de volledige naam is ingevuld in het veld met de voornaam, herkent het systeem de voornaam en achternaam als één naam van de contactpersoon.

Telefoonopdrachten zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

■ Audio-opdrachten

Wanneer het systeem een audio-opdracht herkent, verandert het scherm in het spraakherkenningsscherm voor audio.

■ FM-opdrachten
- *Tune to <FM-frequentie>*

■ AM-opdrachten
- *Tune to <AM-frequentie>*

■ **iPod-opdrachten**
- *List album <naam>*
- *List artist <naam>*
- *List genre <naam>*
- *List playlist <naam>*
- *Play <artiest> <album>*
- *Play*
- *Play album <naam>*
- *Play artist <naam>*
- *Play genre <naam>*
- *Play music <tekst:media_combo>*
- *Play playlist <naam>*
- *Play song <naam>*

■ **USB-opdrachten**
- *List album <naam>*
- *List artist <naam>*
- *List playlist <naam>*
- *Play <artiest> <album>*
- *Play*
- *Play album <naam>*
- *Play artist <naam>*
- *Play music <tekst:media_combo>*
- *Play playlist <naam>*
- *Play song <naam>*

■ Navigatie-opdrachten

Het scherm schakelt over naar het navigatiescherm.

➔ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

■ Standaardopdrachten

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Terug*

Voice Help biedt begeleiding voor het huidige scherm.

■ Lijstopdrachten

- *Previous*
- *Next*
- *Ja*
- *Nee*

Audio-/informatiescherm

Geeft de audiostatus en klok weer. Vanaf dit scherm kunt u naar verschillende instelopties gaan.



Audio-/informatiescherm

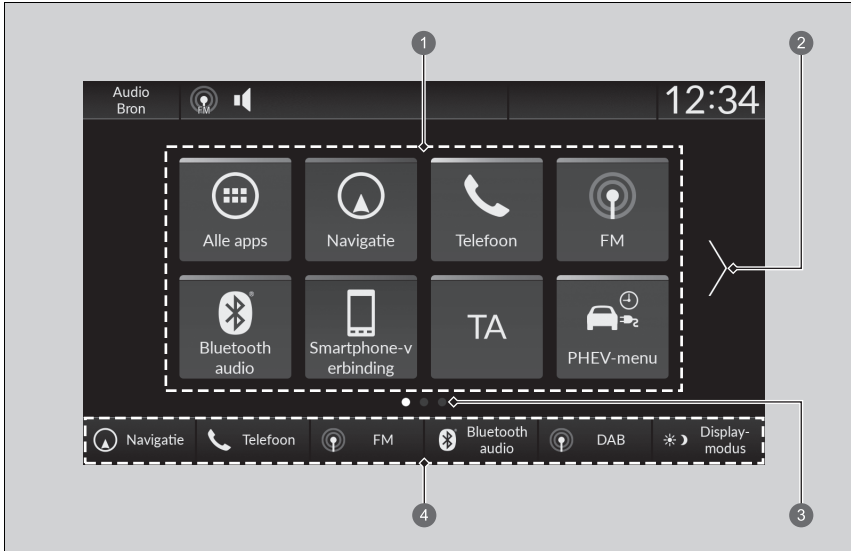
Bediening via het touchscreen

- Gebruik eenvoudige gebaren - waaronder aanraken, vegen en scrollen - om bepaalde audiofuncties te bedienen.
- Tijdens het rijden kunnen bepaalde items grijs worden weergegeven om het risico van afleiding te verminderen.
- U kunt deze items selecteren wanneer het voertuig stilstaat of met gebruikmaking van spraakopdrachten.
- Wanneer u handschoenen draagt, kan hierdoor de respons van het touchscreen worden beperkt of verhinderd.

U kunt de instellingen van de gevoeligheid van het touchscreen wijzigen.

Instelbare functies BLZ. 360

■ Snelkoppelingen apps



1 Snelkoppelingspictogrammen apps
2 Pijl
3 Pagina-indicator
4 Schakelaars voor moduswijziging

■ Naar het volgende scherm gaan
Selecteer < of > of veeg het scherm naar links of rechts.

Snelkoppelingen apps

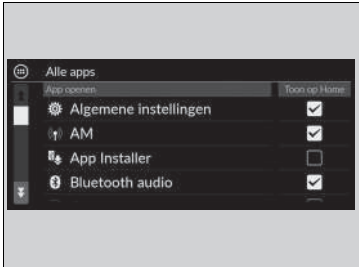
Aan het beginscherm kunnen maximaal 6 pagina's worden toegevoegd.

Druk op de knop HOME om vanuit elke pagina rechtstreeks terug te gaan naar de eerste pagina van het beginscherm.

WORDT VERVOLGD

■ **App-pictogrammen toevoegen aan het beginscherm**

App-pictogrammen kunnen worden toegevoegd aan het beginscherm.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Alle apps**.
3. Schakel het selectievakje in bij de gewenste apps.

■ Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

U kunt de positie van een pictogram op het beginscherm wijzigen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

WORDT VERVOLGD

■ Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

Pictogrammen op het beginscherm kunt u verwijderen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Sleep het pictogram dat u wilt verwijderen naar het kopgebied.
   ▶ Het pictogram wordt verwijderd van het beginscherm.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

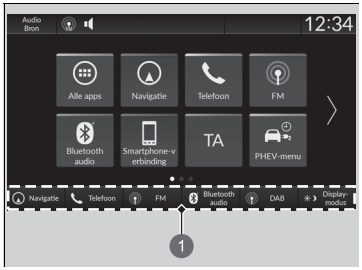
Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

U kunt het pictogram **Alle apps** niet verwijderen.
Apps worden niet verwijderd door het pictogram op het beginscherm te verwijderen.

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

■ **Op het beginscherm snelkoppelingspictogrammen toevoegen**

U kunt aan de onderzijde van het beginscherm maximaal zes pictogrammen opslaan.



1 Schakelaars voor moduswijziging

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
   ▶ Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Sleep het pictogram dat u wilt opslaan naar de onderzijde van het beginscherm.
   ▶ Het pictogram wordt opgeslagen in het gebied van de schakelaars voor moduswijziging.
4. Selecteer **Klaar**.
   ▶ Het scherm keert terug naar het beginscherm.

Op het beginscherm snelkoppelingspictogrammen toevoegen

Selecteer **Tips** om tips weer te geven. Selecteer dit nogmaals om ze te verbergen.

WORDT VERVOLGD

■ Statusgedeelte

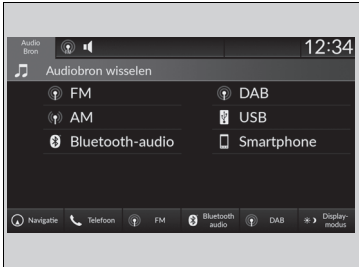
Toont de controlelampjes van de informatie voor het voertuig, verbonden telefoons, enz. in het kopgebied. U kunt de gedetailleerde informatie controleren door deze pictogrammen te selecteren.



1. Selecteer het pictogram systeemstatus.
   ▶ Het statusgedeelte verschijnt.
2. Selecteer een item om de details te zien.
3. Druk op de knop BACK of selecteer het pictogram van de systeemstatus om het gedeelte te sluiten.

1 Pictogram systeemstatus

■ Een audiobron selecteren

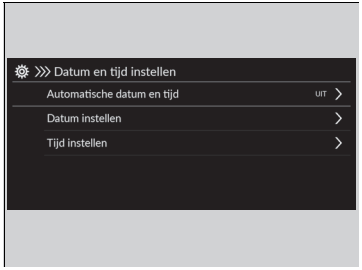


Selecteer **Audiobron** in het kopgebied en selecteer vervolgens een pictogram in de bronnenlijst om te wisselen van audiobron.

Instellingen klok

Klok instellen

U kunt in het audio-/informatiescherm de tijd handmatig aanpassen en de achtergrond van de klok instellen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Datum en tijd**.
5. Selecteer **Datum en tijd instellen**.
6. Selecteer **Automatische datum en tijd** en selecteer vervolgens **UIT**.

De datum instellen:

7. Selecteer **Datum instellen**.
8. Selecteer ▲/▼.
9. Selecteer **Opslaan** om de datum in te stellen.

De tijd instellen:

7. Selecteer **Tijd instellen**.
8. Selecteer ▲/▼.
9. Selecteer **Opslaan** om de tijd in te stellen.

Klok instellen

De klok wordt automatisch bijgewerkt via het audiosysteem.

U kunt de klok ook aanpassen door de klok aan te raken die wordt weergegeven in het kopgebied van het audio-/informatiescherm, of **Klok** aan te raken dat wordt weergegeven op het beginscherm, of door **Alle apps** aan te raken.

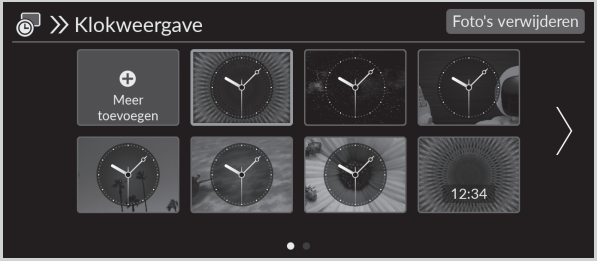
1. Raak de klok op het scherm aan.
   Er wordt een klokscherm van het wijzertype weergegeven.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Datum en tijd**.
4. Selecteer **Datum en tijd instellen**.
5. Selecteer **Automatische datum en tijd** en selecteer vervolgens **UIT**.
6. Selecteer **Datum instellen** of **Tijd instellen**.
7. Stel de datum, uren en minuten in door selectie van ▲/▼.
8. Selecteer **Opslaan** om de tijd in te stellen.

U kunt het display van de klok wijzigen.

Systeem BLZ. 361

WORDT VERVOLGD

■ Instelling klokachtergrond



■ Klokachtergrond importeren

1. Sluit de USB-flashdrive aan op de USB-poort.
   USB-poorten BLZ. 295
2. Druk op de knop HOME.
3. Selecteer **Klok**.
   ▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
4. Selecteer **Instelling**.
5. Selecteer **Klokweergave**.
6. Selecteer **Meer toevoegen**.
   ▶ De afbeeldingen die zijn opgeslagen op de USB-flashdrive worden weergegeven in de lijst.
7. Selecteer de afbeelding die u wilt importeren.
   ▶ U kunt meerdere afbeeldingen tegelijk selecteren.
8. Selecteer **OK**.
   ▶ De geselecteerde afbeeldingen worden weergegeven.
9. Selecteer **Overbrengen**.
   ▶ Het scherm gaat terug naar het instellingenscherm voor klokachtergronden.

Instelling klokachtergrond

- Wanneer u achtergrondbestanden importeert, moet de afbeelding zich in de rootdirectory van de USB-flashdrive bevinden.
  Afbeeldingen in een map kunnen niet worden geïmporteerd.
- De bestandsnaam mag niet meer dan 64 tekens bevatten.
- Het bestandsformaat van de afbeelding die kan worden geïmporteerd, is BMP (bmp) of JPEG (jpg).
- De maximale individuele bestandsgrootte is 10 MB.
- Als de USB-flashdrive geen afbeeldingen heeft, wordt een bericht weergegeven.
- Er kunnen maximaal 11 afbeeldingen worden geïmporteerd.
- De maximale afbeeldingsgrootte bedraagt 4096 x 2304 pixels. Als de afbeeldingsgrootte minder is dan 1280 × 720 pixels, wordt de afbeelding in het midden van het scherm weergegeven met het extra gebied in zwart.

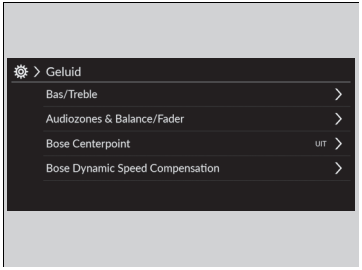
■ **Klokachtergrond selecteren**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Klok**.
▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Klokweergave**.
5. Selecteer een afbeelding die u wilt instellen.
▶ Het voorbeeld verschijnt op het scherm.
6. Selecteer **Opslaan**.
▶ Het klokscherm waarvoor de achtergrond is ingesteld, wordt weergegeven.

■ **Klokachtergrond verwijderen**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Klok**.
▶ Indien **Klok** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Klokweergave**.
5. Selecteer **Foto's verwijderen**.
6. Selecteer een afbeelding die u wilt verwijderen.
▶ U kunt meerdere afbeeldingen tegelijk selecteren.
7. Selecteer **OK**.
▶ De geselecteerde afbeeldingen worden weergegeven.
8. Selecteer **Verwijd.**
▶ Het scherm gaat terug naar het instellingenscherm voor klokachtergronden.

Geluid instellen



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer een audiobron.
3. Selecteer **Geluid**.

Selecteer een item uit de volgende opties:

- **Bas/Treble:** Treble, Middenbereik, Bas
- **Audiozones & Balance/Fader:** Alleen bestuurder, Alleen voor, Alleen achter, Volledig voertuig, Balance, Fader
- **Bose Centerpoint:** Schakelt het Bose Centerpoint in en uit.
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Stelt de mate van volumetoename in.

Geluid instellen

De **Bose Dynamic Speed Compensation** past het volumeniveau aan de voertuigsnelheid aan. Wanneer u sneller gaat, neemt het audiovolume toe. Wanneer u vertraagt, neemt het audiovolume af.

U kunt het geluid ook op de volgende manier aanpassen.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Geluid**.

Audiozones & Balance/Fader

U kunt wijzigen waar het geluid vandaan komt door een van de onderstaande luidsprekeropties te selecteren:

- **Volledig voertuig:** Alle luidsprekers zijn ingeschakeld.
- **Alleen bestuurder:** Alleen de luidspreker bij de bestuurdersstoel is ingeschakeld.
- **Alleen voor:** Alleen de luidsprekers voor zijn ingeschakeld.
- **Alleen achter:** Alleen de luidsprekers achter zijn ingeschakeld.

Om elke instelling te resetten voor **Bas/Treble**, **Audiozones & Balance/Fader** en **Bose Dynamic Speed Compensation**, selecteert u **Standaard** op elk instellingenscherm.

Display instellen

U kunt de helderheid van het scherm instellen.

■ Handmatig omschakelen van de displaymodus



Selecteer **Displaymodus**.

- ▶ De helderheidsbalk wordt enkele seconden weergegeven.
- ▶ Selecteer ☀ of ☀ om de helderheid aan te passen.
- ▶ Selecteer **Display UIT** om het scherm uit te schakelen. Druk op de knop HOME of BACK om het scherm in te schakelen.

Display instellen

U kunt de helderheid van het display ook aanpassen door de helderheidsbalk te verschuiven of aan te tikken.

U kunt de helderheid van het scherm ook op de volgende manieren wijzigen.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Display**.
4. Selecteer de instelling die u wilt.

Om de instellingen te resetten, selecteert u **Standaard**.



Systeemupdates

De firmware van het audiosysteem kan worden bijgewerkt via een Wi-Fi-verbinding of een USB-apparaat.

De firmware van het audiosysteem kan worden bijgewerkt met de telematica-regeleenheid (TCU) via de service op basis van abonnement.

■ Updaten

Wanneer een update van het audiosysteem beschikbaar is, wordt een melding weergegeven in het statusgebied. Volg de volgende procedure om het systeem te updaten.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   - ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
   - ▶ Het systeem controleert op updates.
   - ▶ Als het updatepictogram op het beginscherm wordt weergegeven, selecteert u het statuspictogram.
     - **Statusgedeelte** BLZ. 308
3. Selecteer **Downloaden**.
   - ▶ Er verschijnt een melding op het scherm als de gebruiker de toestemming moet geven voor het downloaden.
4. Selecteer **Nu installeren** of **Install. bij voertuig UIT**.
   - ▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

Updaten

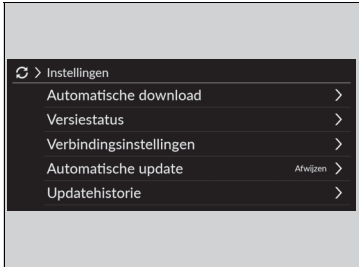
U kunt het systeem bijwerken via Wi-Fi, maar u kunt niet de captive portal gebruiken waarvoor u moet inloggen of de gebruiksvoorwaarden van de browser moet accepteren.

Het downloaden wordt geannuleerd als:
- Uw Wi-Fi-verbinding wordt onderbroken.
- U het voedingssysteem uitschakelt wanneer het laadniveau van de 12V-accu laag is.

Het downloaden wordt hervat zodra de Wi-Fi-verbinding weer tot stand is gebracht.

Om de 12V-accu te beschermen, kan **Install. bij voertuig UIT** niet worden geselecteerd als het laadniveau van de accu laag is. Als u de bijgewerkte gegevens wilt installeren, moet u de accu opladen of **Nu installeren** selecteren.

■ Instellingen systeemupdates



De volgende instellingen kunnen worden ingesteld.

- **Automatische download**
- **Versiestatus**
- **Verbindingsinstellingen**
- **Automatische update**
- **Updatehistorie**

■ Automatische downloadinstellingen

Volg de volgende procedure om over te schakelen naar de automatische downloadinstelling.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Automatische download**.
5. Selecteer het toegangspunt en vervolgens **Inschakelen**.
   ▶ Als u geen automatische systeemupdates wilt, selecteert u **Uitschakelen**.

■ Een versie- en updatestatus bekijken

Volg de volgende procedure om de versie- en updatestatus te controleren.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Versiestatus**.

WORDT VERVOLGD

■ **Verbindingsinstellingen**

Gebruik de volgende procedure om verbinding te maken met internet via een Wi-Fi-netwerk.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Verbindingsinstellingen**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
   ▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
   ▶ Als u het selectievakje **Gebruik dit netwerk om autom. systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
8. Selecteer **Verbinden**.

■ **Automatische update-instellingen**

Gebruik de volgende procedure om over te schakelen naar de automatische update-instelling.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Automatische update**.
5. Selecteer **Accepteren**.
   ▶ Als u geen automatische systeemupdates wilt, selecteert u **Afwijzen**.

■ **De updategeschiedenis bekijken**

Volg de volgende procedure om de updategeschiedenis te controleren.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Updatehistorie**.

■ Draadloos bijwerken

■ **Modus voor draadloze verbindingsinstelling**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
   ▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Instelling**.
4. Selecteer **Verbindingsinstellingen**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
   ▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
   ▶ Als u het selectievakje **Gebruik dit netwerk om autom. systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
8. Selecteer **Verbinden**.

WORDT VERVOLGD

■ **Updaten**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Via draadloos**.
4. Selecteer **Downloaden**.
▶ Er verschijnt een melding op het scherm als de gebruiker de toestemming moet geven voor het downloaden.
5. Selecteer **Nu installeren** of **Install. bij voertuig UIT**.
▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

■ Updaten met een USB-apparaat

■ **Updatebestanden van de server downloaden**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
▶ Indien **Systeemupdates** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Selecteer **Andere methoden**.
4. Selecteer **Via USB**.
▶ Een melding verschijnt op het scherm.
5. Sluit een USB-apparaat aan op de USB-poort.
▶ De inventarisgegevens worden naar het USB-apparaat gekopieerd.
➡ **USB-poorten** BLZ. 295
6. Verwijder het USB-apparaat uit de USB-poort.
7. Sluit het USB-apparaat aan op uw computer en download de updatebestanden.
▶ Volg de koppeling om de vereiste bestanden voor de software-update te downloaden. Raadpleeg *https://usb.honda.com* voor instructies.

Updaten met een USB-apparaat

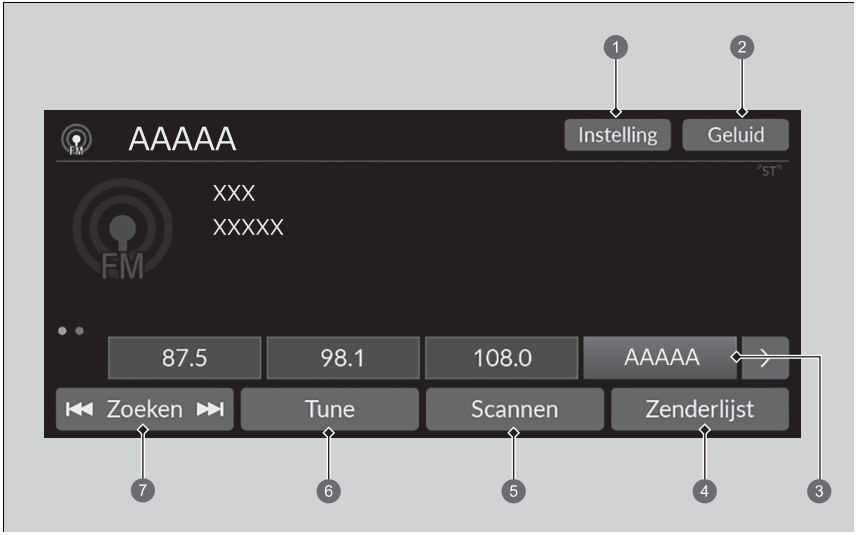
Een USB-apparaat met minimaal 8 GB vrije ruimte wordt aanbevolen.

Zorg dat alle vorige inventaris- en updatebestanden van het USB-apparaat zijn verwijderd alvorens het updateproces met USB te starten.

■ **Audiosysteem updaten**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Systeemupdates**.
3. Selecteer **Andere methoden**.
4. Selecteer **Via USB**.
▶ Een melding verschijnt op het scherm.
5. Sluit het USB-apparaat met de updatebestanden aan op de USB-poort.
▶ Een melding verschijnt op het scherm.
➡ **USB-poorten** BLZ. 295
6. Selecteer **Nu installeren**.
▶ Er verschijnt een melding op het scherm als het updaten gelukt is.

FM/AM-radio afspelen



1. **Pictogram Instelling**
2. **Pictogram Geluid**
3. **Voorkeuzepictogrammen**
4. **Pictogram Zenderlijst**
5. **Pictogram Scannen**
6. **Pictogram Tune**
7. **Pictogrammen Zoeken**

■ Voorkeuzegeheugen

Hiermee kunt u de radiofrequentie voor het voorkeuzegeheugen afstemmen.
Om een zender op te slaan:

1. Stem de gekozen zender af.
2. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan.
   ▶ U kunt een nieuwe voorkeuzezender instellen door **Ingedr. houd.** te selecteren.

■ Zenderlijst

Geeft een overzicht van de krachtigste zenders op de gekozen band.

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer de zender.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd bijwerken.

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer **Verversen**.

■ Scannen

Laat gedurende 10 seconden elke van de krachtigste zenders op de gekozen band horen.
Om te beginnen met scannen, selecteert u **Scannen**. Om het scannen te stoppen , selecteert u **Stop** of drukt u op de knop BACK.

■ Zoeken

Selecteer |◀◀ of ▶▶| om langs de gekozen bandbreedte naar een zender met een sterk signaal te zoeken.

Voorkeuzegeheugen

Het controlelampje **ST** verschijnt op het display om stereo FM-uitzendingen aan te geven.

Audiomodus wijzigen
Draai aan het linker selectiewieltje of selecteer **Audiobron** op het scherm.

➡ **Afstandsbediening van het audiosysteem**
BLZ. 296

U kunt 12 AM/FM-zenders in het voorkeuzegeheugen opslaan.

WORDT VERVOLGD

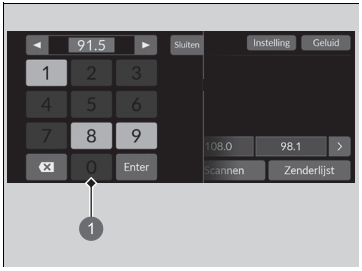
■ Geluid

Hiermee past u de geluidsinstellingen aan.

➔ **Geluid instellen** BLZ. 312

■ Scherm voor handmatig afstemmen van radiofrequentie

Hiermee selecteert u het toetsenbord op het scherm om de radiofrequentie direct in te voeren.



1. Selecteer **Tune**.
2. Voer de gewenste radiofrequentie in met behulp van het toetsenbord op het scherm.
3. Selecteer **Enter** om op de frequentie af te stemmen.

1 Toetsenbord op het scherm

Scherm voor handmatig afstemmen van radiofrequentie

Pictogram ◀/▶:
Selecteer ◀ of ▶ om de radiofrequentie af te stemmen.

■ Radio Data System (RDS)

Biedt data-informatie in tekstvorm over het door u geselecteerde, RDS uitzendende FM-zender.

■ RDS-zender zoeken in zenderlijst

1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer de zender.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd bijwerken.
1. Selecteer **Zenderlijst** om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer **Verversen**.

■ Verkeersbericht (TA)

Met de stand-byfunctie voor TA is het systeem in elke modus gereed voor verkeersberichten terwijl de functie ingeschakeld is. De laatst ingeschakelde zender moet een verkeersprogrammazender zijn die geschikt is voor RDS.

Om de functie aan te zetten: Selecteer **TA**. Wanneer een verkeersbericht begint, verschijnt het informatiescherm op het audio-/informatiescherm. Het systeem keert terug naar uw laatst geselecteerde modus nadat de verkeersberichten zijn beëindigd.

► Als u tijdens de verkeersberichten wilt terugkeren naar uw laatst geselecteerde modus, selecteert u **Stop**.

De functie uitschakelen: Selecteer **TA** opnieuw.

Radio Data System (RDS)

Wanneer u een voor RDS geschikte FM-zender selecteert, gaat de RDS automatisch aan en de frequentiedisplay verandert in de zendernaam. Als het signaal van de zender echter zwakker wordt, wordt in plaats van de naam van de zender de frequentie weergegeven.

Verkeersbericht (TA)

Het controlelampje **TA** wordt weergegeven in het kopgebied terwijl de stand-byfunctie voor TA is ingeschakeld.

Als u **Scannen** selecteert terwijl de stand-byfunctie voor TA is ingeschakeld, zoekt het systeem alleen TP-zenders.

Door tijdens een verkeersbericht op de knop **TA** te drukken, wordt de stand-byfunctie voor TA niet geannuleerd.

WORDT VERVOLGD

■ Instelling

Hiermee wijzigt u de RDS-instellingen.

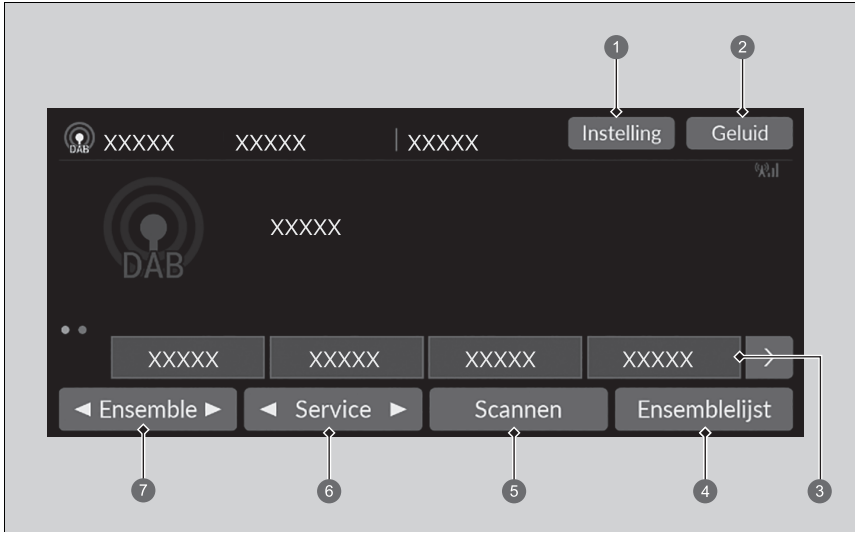
1. Selecteer **Instelling**.

2. Selecteer een optie.

- **Verkeersinfo:** Schakelt de verkeersinformatie in en uit. (**AAN**/**UIT***1)
- **AF:** Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch de frequentie van hetzelfde programma te veranderen als u in een andere regio komt. (**AAN***1/**UIT**)
- **REG:** Wordt in- en uitgeschakeld om dezelfde zenders binnen die regio te behouden, zelfs wanneer het signaal zwak wordt. (**AAN***1/**UIT**)
- **NIEUWS:** Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch af te stemmen op het nieuwsprogramma. (**AAN**/**UIT***1)

*1: Standaardinstelling

DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen



1. **Pictogram Instelling**
2. **Pictogram Geluid**
3. **Voorkeuzepictogrammen**
4. **Pictogram Ensemblelijst**
5. **Pictogram Scannen**
6. **Pictogrammen Service**
7. **Pictogrammen Ensemble**

WORDT VERVOLGD

■ Voorkeuzegeheugen

Hiermee stemt u de frequentie van de voorkeuze af.
Een service opslaan:
1. Stem de gekozen service af.
2. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan.
▶ U kunt een nieuwe voorkeuzezender instellen door **Ingedr. houd.** te selecteren.

■ Ensemblelijst

Hiermee geeft u een lijst weer van de ensembles die kunnen worden ontvangen op de geselecteerde service.
1. Selecteer **Ensemblelijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het ensemble.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare ensemblelijst altijd updaten.
1. Selecteer **Ensemblelijst** om een lijst weer te geven.
2. Selecteer **Verversen**.

■ Ensemble

Hiermee stemt u het ensemble af.
1. Selecteer ◀ of ▶ om het ensemble af te stemmen.
2. Selecteer ◀ of ▶ en houd dit ingedrukt om de geselecteerde service omhoog en omlaag te doorzoeken op een ensemble dat kan worden ontvangen.

■ Service

Hiermee stemt u de servicecomponent af.
Selecteer ◀ of ▶ om dit af te stemmen.

Voorkeuzegeheugen

Audiomodus wijzigen
Draai aan het linker selectiewieltje of selecteer **Audiobron** op het scherm.
Afstandsbediening van het audiosysteem
BLZ. 296

U kunt 12 DAB-zenders in het voorkeuzegeheugen opslaan.

■ Scannen

Hiermee wordt elk(e) van de ensembles of services die kunnen worden ontvangen, gedurende 10 seconden getest.
Om te beginnen met scannen, selecteert u **Scannen**. Om het scannen te stoppen , selecteert u **Stop** of drukt u op de knop BACK.

■ Geluid

Hiermee past u de geluidsinstellingen aan.

Geluid instellen BLZ. 312

■ Instelling

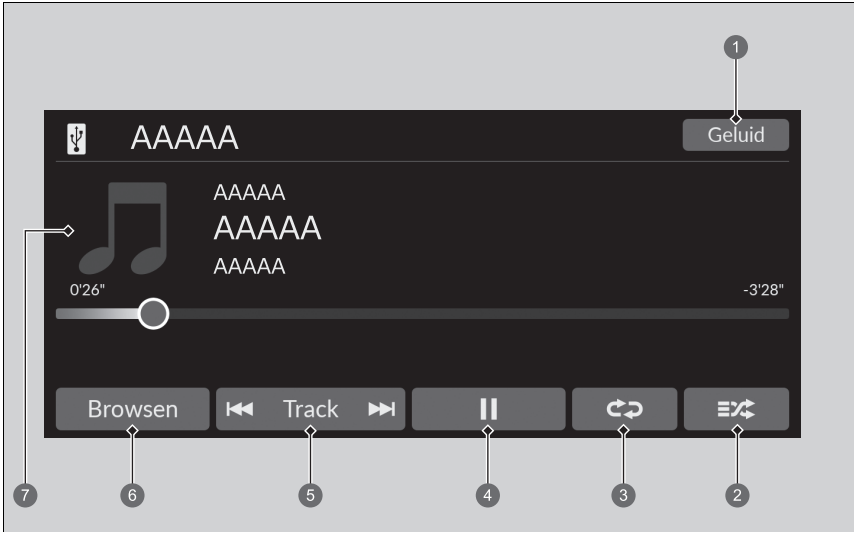
Hiermee wijzigt u de DAB-instellingen.

1. Selecteer **Instelling**.
2. Selecteer de optie die u wilt wijzigen.

Muziek afspelen via een bedrade verbinding

Sluit het apparaat met uw USB-stekker aan op de USB-poort en selecteer het USB-pictogram.

USB-poorten BLZ. 295



1. **Pictogram Geluid**
2. **Pictogram Willekeurig**
3. **Pictogram Herhalen**
4. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
5. **Pictogrammen Track**
6. **Pictogram Browsen**
7. **Cover Art**

Muziek afspelen via een bedrade verbinding

De beschikbare bedieningsfuncties kunnen variëren per model of versie. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar op het audiosysteem van het voertuig.

Als een smartphone is aangesloten via Apple CarPlay of Android Auto, dan is de USB-bron niet beschikbaar en kunnen audiobestanden op de telefoon alleen binnen Apple CarPlay of Android Auto worden afgespeeld.

■ Een nummer selecteren in de muziekzoeklijst

U kunt selecteren om het scherm met de muziekzoeklijst weer te geven.

1. Selecteer **Browsen**.

2. Selecteer een zoekcategorie.

3. Blijf selecties maken tot u het nummer van uw keuze hebt gevonden.

■ Afspeelmodus selecteren

Bij het afspelen van een nummer kunt u kiezen tussen willekeurige en herhalingsmodus.

■ Willekeurig/Herhalen

Selecteer herhaaldelijk het pictogram voor willekeurig afspelen of herhalen tot u een gewenste afspeelmodus hebt gevonden.

(willekeurig uit): De modus Willekeurig is uitgeschakeld.

(willekeurig alle nummers): Speelt alle beschikbare nummers in een geselecteerde lijst in willekeurige volgorde af.

(herhalen uit): De modus Herhalen is uitgeschakeld.

(nummer herhalen): Herhaalt het huidige nummer.

(alle herhalen): Herhaalt alle nummers.

WORDT VERVOLGD

■ Een ander nummer kiezen

U kunt |◀◀| of |▶▶| selecteren om een ander nummer te kiezen. Houd deze knop ingedrukt om een nummer snel te doorlopen.

■ Geluid

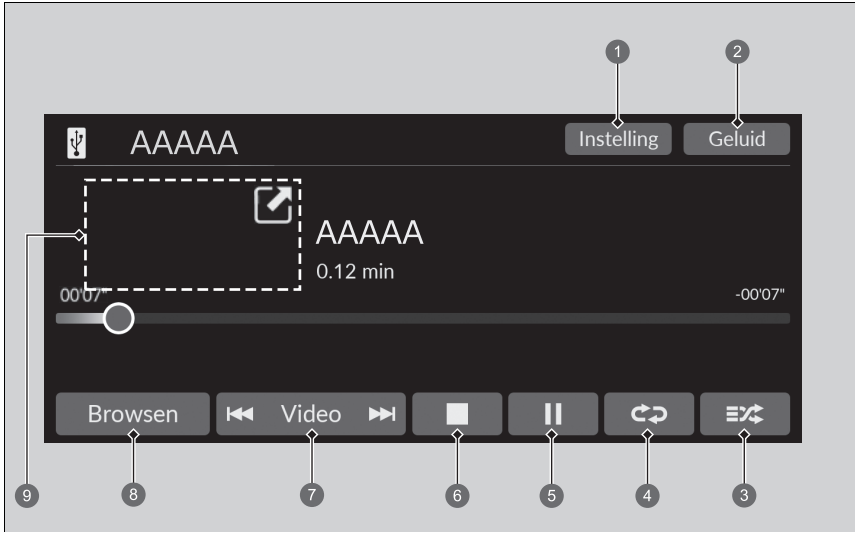
U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.

➡ **Geluid instellen** BLZ. 312

Muziek afspelen vanaf USB-stick

Uw audiosysteem leest de audio- en videobestanden op een USB-flashdrive en speelt deze af. Sluit uw USB-flashdrive aan op de USB-poort en selecteer vervolgens het USB-pictogram.

USB-poorten BLZ. 295



1. **Pictogram Instelling** (Video afspelen)
2. **Pictogram Geluid**
3. **Pictogram Willekeurig**
4. **Pictogram Herhalen**
5. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
6. **Pictogram Stop** (Video afspelen)
7. **Pictogrammen Track/Video**
8. **Pictogram Browsen**
9. **Cover Art** (Muziek afspelen)/ **Mini-speler** (Video afspelen)

Muziek afspelen vanaf USB-stick

U kunt de volgende indelingen gebruiken om audio- of videobestanden op een USB-flashdrive af te spelen.
Audiobestanden: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Videobestanden: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Gebruik de aanbevolen USB-flashdrives.

Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 398

WMA- en AAC-bestanden die zijn beveiligd met 'Digital Rights Management' (DRM) kunnen niet worden afgespeeld. Het audiosysteem geeft **Onafspeelbaar bestand** weer en gaat door naar het volgende bestand.

*1: Alleen bestanden met AAC-indeling die zijn opgenomen met iTunes kunnen worden afgespeeld op dit systeem.

WORDT VERVOLGD

■ Een bestand uit de muziekzoeklijst selecteren

U kunt selecteren om het scherm met de muziekzoeklijst weer te geven.

1. Selecteer **Browsen**.
2. Selecteer **Huidige afspeellijst**, **Muziek** of **Video**.
3. Blijf selecties maken tot u het bestand of de video van uw keuze hebt gevonden.

■ Afspeelmodus selecteren

U kunt Herhalen en Willekeurig selecteren tijdens het afspelen van een bestand.

■ Willekeurig/herhalen

Selecteer herhaaldelijk het pictogram voor willekeurig afspelen of herhalen tot u de gewenste afspeelmodus hebt gevonden.

(willekeurig uit): De modus Willekeurig is uitgeschakeld.

(alle bestanden willekeurig): Speelt alle bestanden af in willekeurige volgorde.

(willekeurig in map): Speelt alle bestanden in de huidige map af in willekeurige volgorde.

(herhalen uit): De modus Herhalen is uitgeschakeld.

(bestand herhalen): Herhaalt het huidige bestand.

(map herhalen): Herhaalt alle bestanden in de huidige map.

■ Tijdens het afspelen van een videobestand

/ : Selecteer om een videoscherm te verkleinen. Selecteer om een videoscherm uit te vouwen.

■ Een ander bestand kiezen

Pictogrammen **Track/Video**
Selecteer |◀◀ of ▶▶| om een ander bestand te kiezen. Houd deze knop ingedrukt om snel door een bestand te gaan.

■ Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.
➡ **Geluid instellen** BLZ. 312

■ Instelling

Hiermee verandert u de USB-instellingen tijdens het afspelen van een videobestand.
1. Selecteer **Instelling**.
2. Selecteer een optie.

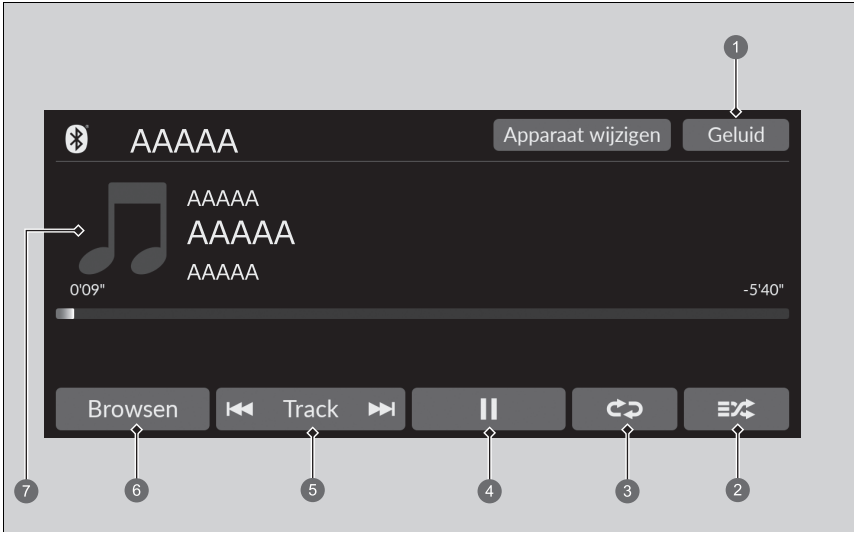
- **Beeldinstellingen:** Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm. Om de instellingen te resetten, selecteert u **Standaard**. (**Helderheid/Contrast/Zwartniveau/Kleur/Tint**).
- **Beeldverhouding:** Hiermee selecteert u een weergavemodus met een andere beeldverhouding. (**Origineel/Normaal***1**/Volledig/Zoom**)
- **Locatie klok-overlay:** Wijzigt de locatie van het klokdisplay. (**Rechtsboven***1**/Linksboven/Rechtsonder/Linksonder/UIT**)

*1 : Standaardinstelling

Afspelen van *Bluetooth*®-audio

Met het audiosysteem kunt u naar muziek op uw *Bluetooth*-compatibele telefoon luisteren. Deze functie is beschikbaar wanneer de telefoon gekoppeld en verbonden is met het HFT-systeem van het voertuig.

Telefoon instellingen BLZ. 386



1. **Pictogram Geluid**
2. **Pictogram Willekeurig**
3. **Pictogram Herhalen**
4. **Pictogram Afspelen/pauzeren**
5. **Pictogrammen Track**
6. **Pictogram Browsen**
7. **Cover Art**

Afspelen van *Bluetooth*®-audio

Niet alle *Bluetooth*-telefoons met streaming audio-mogelijkheden zijn compatibel met het systeem. Vraag een dealer om te controleren of uw telefoon compatibel is.

Het kan verboden zijn om tijdens het rijden bepaalde functies van gegevensapparaten te gebruiken.

Er kan slechts één telefoon tegelijk in combinatie met HFT worden gebruikt.
Als er meer dan één gekoppelde telefoon in de auto is, maakt het systeem automatisch verbinding met de telefoon met prioriteit. U kunt prioriteit aan een telefoon toewijzen in de *Bluetooth*®-apparaatlijst.

Telefoon instellingen BLZ. 386

Als meer dan één telefoon aan het HFT-systeem is gekoppeld, kan er een vertraging optreden voor het systeem begint te spelen.

In sommige gevallen wordt de naam van de artiest, het album of het nummer niet correct weergegeven.

Sommige functies zijn op sommige apparaten mogelijk niet beschikbaar.

Als een telefoon momenteel is verbonden via Apple CarPlay of Android Auto, is *Bluetooth*®-audio vanaf die telefoon niet beschikbaar. Als de andere telefoon met het systeem is verbonden, kan deze worden gebruikt als *Bluetooth*®-audio door de audiomodus te selecteren.

Telefoon instellingen BLZ. 386

■ *Bluetooth*®-audiobestanden afspelen

1. Zorg dat de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met het systeem.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386
2. Selecteer de *Bluetooth*®-audiomodus.

Als de telefoon niet wordt herkend, is mogelijk al een andere HFT-compatibele telefoon verbonden, die niet compatibel is met *Bluetooth*®-audio.

■ Afspeelmodus selecteren

■ Willekeurig/Herhalen
Selecteer herhaaldelijk het pictogram voor willekeurig afspelen of herhalen tot u de gewenste afspeelmodus hebt gevonden.

(willekeurig uit): De modus Willekeurig is uitgeschakeld.
(willekeurig alle nummers): Speelt alle beschikbare nummers in een geselecteerde lijst in willekeurige volgorde af.
(herhalen uit): De modus Herhalen is uitgeschakeld.
(nummer herhalen): Herhaalt het huidige nummer.
(groep herhalen): Herhaalt de huidige groep.
(alle herhalen): Herhaalt alle nummers.

Bluetooth®-audiobestanden afspelen

Om de audiobestanden af te spelen moet u wellicht uw telefoon bedienen. In dat geval dient u de bedieningsinstructies van de telefoonfabrikant op te volgen.

De op de telefoon afgespeelde muziek pauzeert bij het schakelen naar een andere modus.

U kunt een andere verbonden telefoon kiezen door **Apparaat wijzigen** te selecteren.
➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386

WORDT VERVOLGD

■ Naar muziek zoeken

1. Selecteer **Browsen**.
2. Selecteer een zoekcategorie.
3. Selecteer een item.
▶ De selectie wordt afgespeeld.

■ Geluid

U kunt de geluidsinstellingen aanpassen.
➡ **Geluid instellen** BLZ. 312

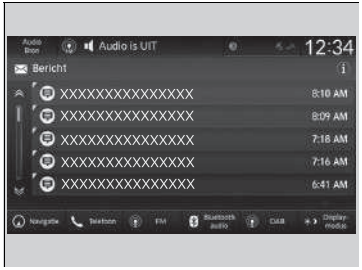
Naar muziek zoeken

Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, worden sommige of alle lijsten mogelijk niet weergegeven.

Bericht

Bericht geeft u toegang tot de meest recente informatie van Honda.

■ Menu Bericht



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Bericht**.
   - ▶ Indien **Bericht** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
   - ▶ Berichten geven nuttige en belangrijke informatie van Honda weer.

Bericht

Wanneer de telematicaregeleenheid (TCU) niet beschikbaar is, gebruikt u **Bericht** via Wi-Fi.

De **Bericht** connect-app is compatibel met de meeste iPhone- en Android-telefoons.

Sommige mobiele-telefoonproviders brengen kosten in rekening voor tethering en gegevensgebruik op de smartphone. Controleer uw gegevensabonnement voor de telefoon.

WORDT VERVOLGD

■ Instellen van de Connect Bericht-service

Gebruik de volgende procedure om verbinding te maken met de **Bericht**-service.

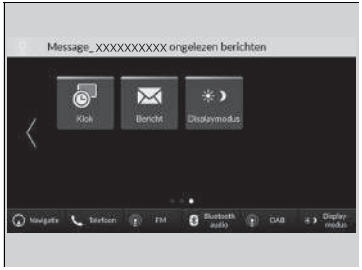
■ De Bericht-service inschakelen



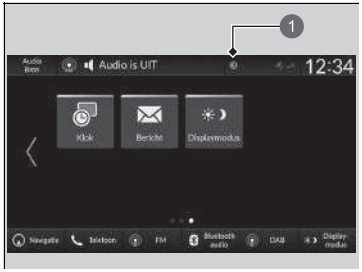
1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Instelling Gegevens delen**.
5. Selecteer **AAN**.

■ Bericht van Honda Tips

U kunt de berichten die worden ontvangen snel bekijken via de snelkoppeling.



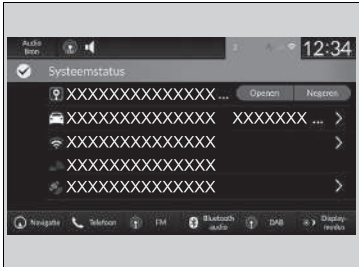
1. Er verschijnt een melding en u wordt op de hoogte gebracht van een nieuw bericht in het koptekstgebied.



2. Er wordt continu een meldingspictogram weergegeven in het koptekstgebied totdat het nieuwe bericht is gelezen.
3. Selecteer het meldingspictogram om de berichten te bekijken.

❶ Melding

WORDT VERVOLGD



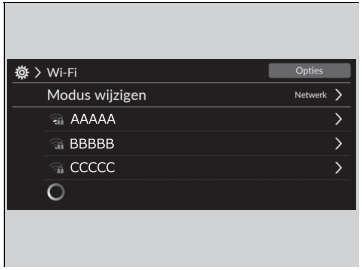
4. Selecteer een nieuw bericht om het te openen.

Wi-Fi-verbinding

Dit voertuig is uitgerust met Wi-Fi-connectiviteit. U kunt verbinding maken met een externe Wi-Fi-hotspot of communicatieapparaat. Daarnaast kan het voertuig door andere communicatieapparaten worden gebruikt als een Wi-Fi-hotspot via de telematicaregeleenheid (TCU).

- Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot
- Wi-Fi in het voertuig gebruiken

■ Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Wi-Fi**.
5. Selecteer **OK**.
6. Selecteer een toegangspunt in de netwerklijst.
   ▶ Als u verbinding wilt maken met een hotspot die niet automatisch wordt gedetecteerd, selecteert u **Opties** en vervolgens **Netwerk toevoegen**.
7. Voer het wachtwoord in.
   ▶ Als u het selectievakje **Gebruik dit netwerk om autom. systeemupdates te downloaden** inschakelt, kunt u het netwerk instellen dat wordt gebruikt voor systeemupdates.
   Systeemupdates BLZ. 314
8. Selecteer **Verbinden**.

■ De Wi-Fi-verbinding uitschakelen

1. Selecteer **Modus wijzigen**.
2. Selecteer **UIT**.

WORDT VERVOLGD

Wi-Fi-verbinding

Wi-Fi en Wi-Fi Direct zijn gedeponeerde handelsmerken van Wi-Fi Alliance®.

Verbinding maken met een Wi-Fi-hotspot

U kunt de instelprocedure niet uitvoeren terwijl het voertuig rijdt. Parkeer op een veilige plek om het audiosysteem in te stellen in de Wi-Fi-modus.

Sommige mobiele-telefoonproviders brengen kosten in rekening voor tethering en gegevensgebruik op de smartphone. Controleer uw gegevensabonnement voor de telefoon.

Controleer de handleiding van uw telefoon om vast te stellen of uw telefoon beschikt over Wi-Fi-connectiviteit.

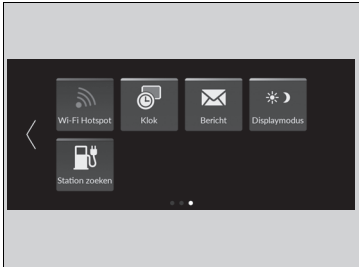
U kunt met het pictogram in het systeemstatusgebied controleren of de Wi-Fi-verbinding in- of uitgeschakeld is. Overdrachtssnelheid en andere gegevens worden niet op dit scherm weergegeven.

Statusgedeelte BLZ. 308

In geval van Wi-Fi-verbinding met uw telefoon moet u ervoor zorgen dat de Wi-Fi-instelling van uw telefoon in de toegangspuntmodus (tethering-modus) staat.

■ Het audiosysteem instellen als een Wi-Fi-hotspot

U kunt het netwerk instellen als een Wi-Fi-hotspot van dit audiosysteem.
Ga als volgt te werk om Wi-Fi in te stellen.



1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Wifi Hotspot**.
   ▶ Indien **Wifi Hotspot** niet wordt weergegeven in het beginscherm, selecteert u **Alle apps**.
3. Schakel de hotspot in.
4. Selecteer **Instelling**.
   ▶ **Netwerk-SSID** en **Wachtwoord** worden weergegeven en u kunt de instellingen wijzigen.

De volgende instellingen zijn beschikbaar voor de installatie.

- **Netwerk-SSID:** Stel deze netwerknaam in.
- **Wachtwoord:** Stel het wachtwoord in voor het invoeren van een wachtwoord wanneer een Wi-Fi-apparaat verbinding maakt met dit netwerk.
  ▶ Wachtwoorden kunnen bestaan uit alfanumerieke tekens en een aantal speciale tekens.

Het audiosysteem instellen als een Wi-Fi-hotspot

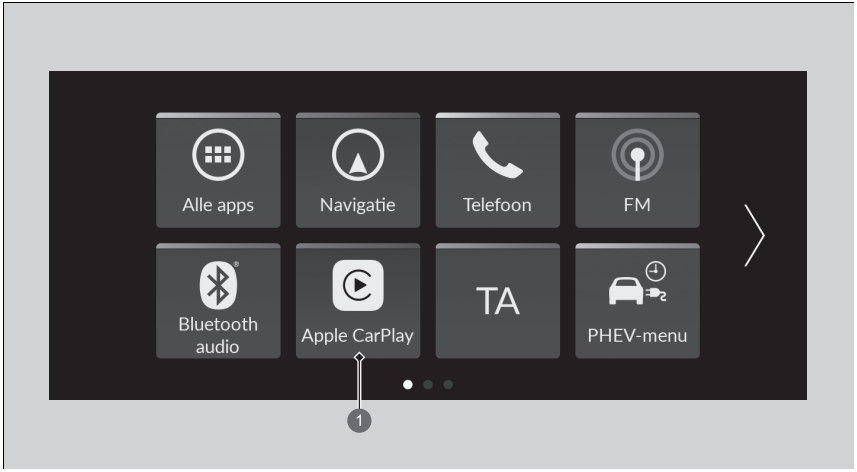
Speciale tekens die in wachtwoorden kunnen worden gebruikt.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Als u via de USB-poort of draadloos een iPhone die compatibel is met Apple CarPlay op het systeem aansluit, kunt u Apple CarPlay gebruiken op het audio-/informatiescherm.

USB-poorten BLZ. 295



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

We raden aan iOS bij te werken naar de nieuwste versie wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw iPhone verbindt met Apple CarPlay en compatibele apps start.

Wanneer uw iPhone is verbonden met Apple CarPlay, kan de *Bluetooth*®-audio of het handsfree telefoonsysteem (HFT) niet worden gebruikt. U kunt alleen bellen of naar muziek luisteren via Apple CarPlay. Andere eerder gekoppelde telefoons kunnen de *Bluetooth*®-audio gebruiken.

Als u handsfree gebruikt, kunt u deze alleen bedienen met Siri.

Apple CarPlay bedienen met Siri BLZ. 347

Apple CarPlay en Android Auto kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

Raadpleeg de website van Apple voor informatie over landen en regio's waarin Apple CarPlay beschikbaar is en over de functionaliteit.

Het gebruik van Apple CarPlay brengt de overdracht van bepaalde gebruikers- en voertuiginformatie (zoals de locatie, de snelheid en de status van het voertuig) naar uw iPhone met zich mee om de gebruikerservaring van Apple CarPlay te verbeteren. U moet toestemming geven voor het delen van deze informatie op het audio-/informatiescherm.

WORDT VERVOLGD

■ Apple CarPlay-menu

Raadpleeg de website van Apple CarPlay voor meer informatie over beschikbare toepassingen. Apps die op het scherm worden weergegeven, kunnen worden gewijzigd met uw iPhone. Selecteer het **Honda**-pictogram in het Apple CarPlay-menuscherm om terug te gaan naar het beginscherm.

■ Apple CarPlay aansluiten met de USB-kabel

1. Sluit de iPhone met de USB-kabel aan op de USB-oplaad-/aansluitpoort.
➡ **USB-poorten** BLZ. 295
▶ Het bevestigingsscherm wordt weergegeven.
2. Selecteer **Ja**.
▶ Als u geen verbinding wilt maken met Apple CarPlay, selecteert u **Nee**.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingenmenu **Smartphone-verbinding**.

Apple CarPlay

Bedieningsvereisten en beperkingen van Apple CarPlay
Voor Apple CarPlay is een compatibele iPhone met een actieve mobiele verbinding en mobiele data vereist. De abonnementstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Apple CarPlay, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Apple CarPlay. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Apple CarPlay.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Apple CarPlay. Raadpleeg de website van Apple voor informatie over compatibele apps.

U kunt ook de onderstaande methode gebruiken om Apple CarPlay in te stellen:
Selecteer Algemene instellingen → Smartphone-verbinding → Apple CarPlay → Selecteer apparaat.

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie
Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw iPhone door Apple CarPlay zijn onderworpen aan de algemene voorwaarden van Apple IOS en het privacybeleid van Apple.

■ Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay

■ Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay op het beginscherm

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Smartphone-verbinding**.
3. Selecteer **+ Nieuw apparaat aansluiten**.
4. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
   ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386
5. Selecteer **Ja**.
   ▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via de Apple CarPlay-apparaatlijst

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Smartphone-verbinding**.
4. Selecteer **Apple CarPlay**.
5. Selecteer **+ Nieuw apparaat aansluiten**.
6. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
   ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386
7. Selecteer **Ja**.
   ▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay

Draadloos Apple CarPlay en Hotspot kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt. Wanneer u Apple CarPlay en Hotspot tegelijkertijd gebruikt, sluit u een USB-kabel aan om verbinding te maken met Apple CarPlay.

WORDT VERVOLGD

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via de *Bluetooth*®-apparaatlijst**

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Bluetooth**.
5. Selecteer **+ Nieuw apparaat aansluiten**.
6. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
➔ **Telefoon instellingen** BLZ. 386
7. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.
8. Selecteer **Verbinden**.
9. Selecteer **Ja**.
▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay via het stuurwiel**

1. Druk op de knop (spreken) op het stuurwiel en houd deze ingedrukt.
2. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
➔ **Telefoon instellingen** BLZ. 386
3. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.
4. Selecteer **Verbinden**.
5. Selecteer **Ja**.
▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ **Draadloos verbinding maken met Apple CarPlay bij het starten (wanneer er geen telefoon is gekoppeld met het systeem)**

1. Zet de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN.
2. Selecteer **Start**.
   ▶ Als er geen geregistreerd apparaat is, wordt het koppelscherm van *Bluetooth*® weergegeven.
   ▶ Dit scherm wordt niet weergegeven als u het selectievakje **Niet opnieuw weergeven** selecteert.
3. Koppel de iPhone met het HFT-systeem (handsfree telefoonsysteem) van het voertuig.
   Telefoon instellingen BLZ. 386
4. Schakel het selectievakje **Apple CarPlay** in.
   ▶ Als u **Apple CarPlay** selecteert, kunt u **Audio** en **Telefoon** niet selecteren.
5. Selecteer **Verbinden**.
6. Selecteer **Ja**.
   ▶ Als uw iPhone om toestemming vraagt om verbinding te maken met Apple CarPlay, gaat u akkoord.

■ Apple CarPlay bedienen met Siri

Druk op de knop (spreken) en houd deze ingedrukt om Siri in te schakelen.
Druk nogmaals op de knop om Siri uit te schakelen.
Druk de knop in en laat deze los om het standaard spraakherkenningssysteem in te schakelen.

Apple CarPlay bedienen met Siri

Hieronder ziet u enkele voorbeelden van vragen en opdrachten voor Siri:

- Welke films draaien vandaag?
- Bel papa op het werk.
- Welk nummer is dit?
- Wat is de weersverwachting voor morgen?
- Lees mijn nieuwste e-mail.

Ga voor meer informatie naar *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Als u via de USB-poort een Android™-telefoon aansluit op het audiosysteem, wordt Android Auto automatisch gestart en kunt u Android Auto gebruiken op het audio-/informatiescherm.

USB-poorten BLZ. 295



1 Android Auto

Android Auto™

We raden aan Android OS bij te werken naar de nieuwste versie wanneer u Android Auto gebruikt.
Bluetooth A2DP kan niet worden gebruikt als uw telefoon is verbonden met Android Auto.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw Android-telefoon verbindt met Android Auto en compatibele apps start.

Wanneer uw Android-telefoon is verbonden met Android Auto, kan *Bluetooth*®-audio niet worden gebruikt. Met een eerder gekoppelde andere telefoon kunt u echter wel audio streamen via *Bluetooth*® terwijl Android Auto is verbonden.

Telefoon instellingen BLZ. 386

Apple CarPlay en Android Auto kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google LLC.

De functies van Android Auto gebruiken: Spreek een activeringswoord uit terwijl het scherm van Android Auto wordt weergegeven of houd de knop (Spreken) ingedrukt om Google Assistant te activeren.

Android Auto bedienen met spraakherkenning BLZ. 351

■ Android Auto-menu

Raadpleeg de website van Android Auto voor meer informatie over beschikbare apps. Apps die op het scherm worden weergegeven, kunnen worden gewijzigd met uw smartphone.
Selecteer het **Honda**-pictogram in het Android Auto-menuscherm om terug te gaan naar het beginscherm.

Android Auto™

Raadpleeg de website van Android Auto voor informatie over landen en regio's waarin Android Auto beschikbaar is en over de functies.

Schermen kunnen verschillen afhankelijk van de versie van de Android Auto-app die u gebruikt.

Bedieningsvereisten en beperkingen van Android Auto
Voor Android Auto is een compatibele Android-telefoon met een actieve mobiele verbinding en mobiele data vereist. De abonnementstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Android Auto, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Android Auto. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Android Auto.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Android Auto. Raadpleeg de website van Android Auto voor informatie over compatibele apps.

WORDT VERVOLGD

■ Android Auto inschakelen

Als u Android Auto wilt inschakelen nadat u een Android-telefoon met de USB-poort hebt verbonden, selecteert u **Ja** op het scherm.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingenmenu **Smartphone-verbinding**.

Android Auto™

Initialiseer Android Auto alleen wanneer u veilig bent geparkeerd. Wanneer Android Auto uw telefoon de eerste keer detecteert, moet u uw telefoon instellen voor automatisch koppelen. Raadpleeg de gebruikershandleiding bij uw telefoon.

U kunt de onderstaande methode gebruiken om Android Auto-instellingen te wijzigen nadat u de eerste instelling hebt voltooid:
Selecteer Algemene instellingen → Smartphone-verbinding → Android Auto → Selecteer apparaat.

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie
Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw telefoon door Android Auto zijn onderworpen aan het privacybeleid van Google.

■ Android Auto bedienen met spraakherkenning

Druk op de knop (Spreken) en houd deze ingedrukt om Android Auto met uw stem te bedienen.
Druk de knop in en laat deze los om het standaard spraakherkenningssysteem in te schakelen.

Android Auto bedienen met spraakherkenning

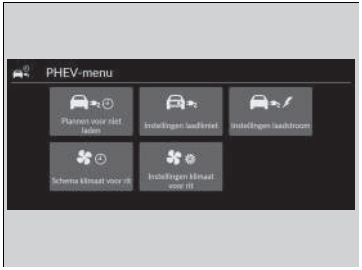
Onderstaand ziet u enkele voorbeelden van opdrachten die kunnen worden gegeven met spraakherkenning:

- Beantwoord sms.
- Bel mijn vrouw.
- Navigeer naar Honda.
- Speel mijn muziek af.
- Stuur een sms naar mijn vrouw.
- Bel de bloemist.

Raadpleeg de website van Android Auto voor meer informatie.

PHEV-menu

De verschillende instellingen voor de PHEV-modus in het scherm **PHEV-menu**. Selecteer **PHEV-menu** in het beginscherm.



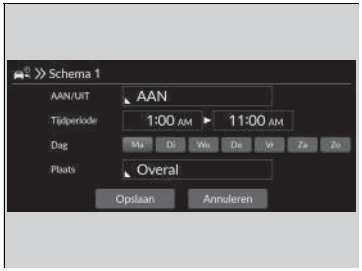
De volgende items kunnen worden ingesteld.

- Plannen voor niet laden
- Instellingen laadlimiet
- Instellingen laadstroom
- Schema klimaat voor rit
- Instellingen klimaat voor rit

■ Instellingen schema voor niet laden

Er kan een schema voor niet laden worden ingesteld.
Selecteer de gewenste instellingen.

➔ **Schema wachttijd laden instellen** BLZ. 662

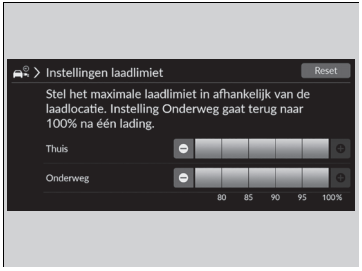


WORDT VERVOLGD

■ Instellingen laadlimiet

De laadlimiet kan worden ingesteld.
Selecteer de gewenste instellingen.

Maximaal laadniveau instellen BLZ. 664



■ Instellingen laadstroom

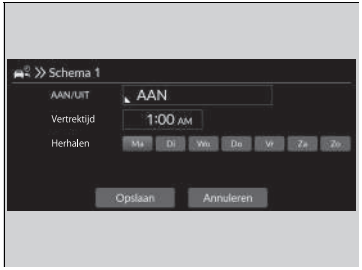
De laadstroom kan worden ingesteld.
Selecteer de gewenste instellingen.

Instellingen laadstroom BLZ. 665



■ Schema klimaat voor rit instellen

De planner klimaatregeling vóór rit zorgt ervoor dat het klimaatregelsysteem vóór de geselecteerde vertrektijd werkt om de temperatuur in de auto dichter bij de ingestelde temperatuur te brengen.
U kunt maximaal 7 verschillende schema's instellen.



1. Selecteer **AAN/UIT**, en selecteer vervolgens de instellingen voor alle items in volgorde, bovenaan te beginnen.
2. Selecteer **Opslaan**.

Schema klimaat voor rit instellen

Het klimaat voor rit kan maximaal 30 minuten ingeschakeld blijven. Er kan geen nieuw schema worden ingesteld als er een ander geldig schema is ingesteld binnen die 30 minuten.

Het systeem werkt niet wanneer de oplaadstekker niet is aangesloten.

WORDT VERVOLGD

■ Instellingen klimaat voor rit

De instellingen klimaat voor rit kunnen worden ingesteld.
Selecteer de gewenste instellingen.



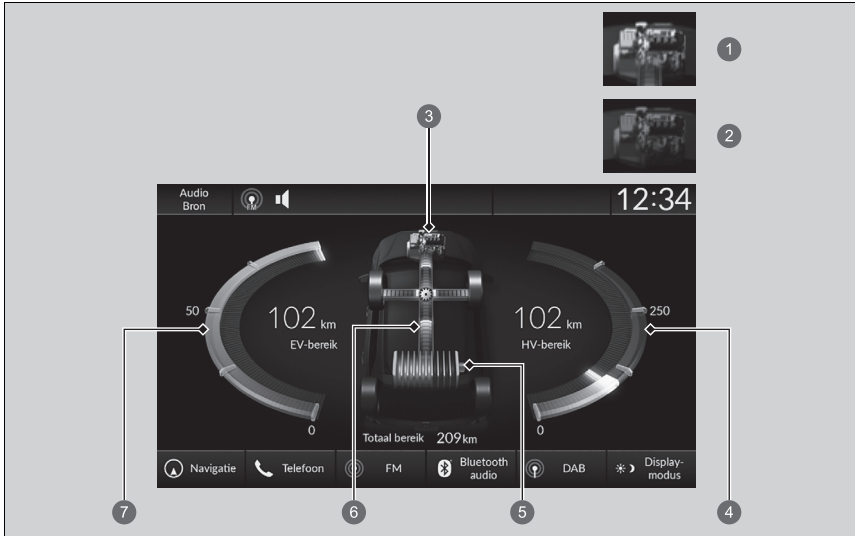
De volgende items kunnen worden ingesteld.

- **Doeltemperatuur**: Selecteert temperatuurafstellingen. (**Lo** ~ **15,5** ~ **22,0**[*1] ~ **28,5** ~ **Hi**)
- **Bedrijfstijd**: Selecteert bedrijfstijd. (**10 minuten**/**20 minuten**/**30 minuten**[*1])
- **Synchronisatie van de achterruitverwarming**: Hiermee stelt u in of de achterruitverwarming wel of niet automatisch wordt bediend. (**AAN**[*1]/**UIT**)

*1: Standaardinstelling

Krachtoverbrenging

Het scherm met de krachtoverbrenging toont de krachtoverbrenging van het voertuig en het bereik met het resterende vermogen en de resterende brandstof.



1. Motor AAN
2. Motor UIT
3. Motor
4. HV-bereik
5. Meter laadniveau hoogspanningsaccu
6. Krachtoverbrenging
7. EV-bereik

Krachtoverbrenging

De krachtoverbrengingsmonitor wordt ook weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

Krachtoverbrengingsmonitor BLZ. 166

WORDT VERVOLGD

Toont de krachtoverbrenging en geeft aan waar de voeding naar het voertuig en/of voor het opladen van de accu vandaan komt.

▶ Bij de overdracht van vermogen brandt het controlelampje blauw en bij het opladen van de accu brandt het controlelampje groen.

Display	Kleur van controlelampjes	Staat van het voertuig
	Blauw	Vermogen wordt geleverd door de hoogspanningsaccu en de door de verbrandingsmotor aangedreven generator.
	Blauw	Vermogen wordt geleverd door de hoogspanningsaccu.
	Blauw	Vermogen wordt geleverd door de door de verbrandingsmotor aangedreven generator.

Krachtoverbrenging

Terwijl de motor de aandrijving rechtstreeks naar de wielen stuurt, verschijnt het pictogram in de krachtoverbrengingsmonitor op het scherm.

Display	Kleur van controlelampjes	Staat van het voertuig
	Blauw en groen	Vermogen wordt rechtstreeks door de motor geleverd en de hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de door de verbrandingsmotor aangedreven dynamo.
	Groen	De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door regeneratief remmen.
	Groen	De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de door de motor aangedreven generator.

Instelbare functies

Gebruik het audio-/informatiescherm om bepaalde functies aan te passen.

■ Algemene instellingen aanpassen

Selecteer **Algemene instellingen** terwijl de voedingsmodus is ingeschakeld en selecteer het item dat u wilt instellen.

- **Systeem** ➔ BLZ. 361
- **Smartphone-verbinding** ➔ BLZ. 363
- **Verbindingen** ➔ BLZ. 364
- **Display** ➔ BLZ. 365
- **Geluid** ➔ BLZ. 365
- **Camera** ➔ BLZ. 366
- **Spraakbediening** ➔ BLZ. 367

Instelbare functies

Wanneer u instellingen aanpast, zorg er dan voor dat het voertuig volledig stilstaat en schakel naar P.

■ **Systeem**

Instelbare functies			Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Datum en tijd	**Datum en tijd instellen**	**Automatische datum en tijd**	Selecteer **AAN** om de GPS automatisch de klok aan te laten passen. Selecteer **UIT** om deze functie te annuleren.	**AAN**[*1]**/UIT**
		Datum instellen	Hiermee stelt u de datum in. ➡ **Klok instellen** BLZ. 309	**Dag/Maand/Jaar**
		Tijd instellen	Hiermee stelt u de tijd in. ➡ **Klok instellen** BLZ. 309	**Uur/Minuut** **AM/PM**
	Tijdzone	**Automatische tijdzone**	Het audiosysteem past de klok automatisch aan tijdens het rijden door verschillende tijdzones.	**AAN**[*1]**/UIT**
		(Tijdzone selecteren)	Hiermee kunt u de tijdzone handmatig instellen.	—
	Automatische zomertijd		Hiermee stelt u de klok zo in dat deze wordt bijgewerkt op basis van de zomertijd.	**AAN**[*1]**/UIT**
	Datumnotatie		Selecteer een datumnotatie.	**MM/DD/JJJJ/** **DD/MM/JJJJ**[*1]**/** **JJJJ/MM/DD**
	Tijdnotatie		Selecteer een tijdnotatie.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1: Standaardinstelling

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Taal		Hiermee stelt u de taal van de interface voor bestuurdersinformatie en het audio-/informatiescherm afzonderlijk in.	**Engels***1 Sommige talen zijn mogelijk niet in alle regio's beschikbaar. Controleer het audio-/informatiescherm voor beschikbare opties.
Gevoeligheid aanraakpaneel		Hiermee stelt u de gevoeligheid van het aanraakscherm in.	**Hoog/Normaal***1
Systeemvolumes	**Systeemgeluiden**	Hiermee stelt u het geluidsniveau van het systeem in.	—
	Tekst-naar-spraak	Hiermee stelt u het volume voor tekst-naar-spraak in.	—
	Begeleiding van navigatie	Hiermee stelt u het geluidsniveau van de begeleiding van het navigatiesysteem in.	—
	Telefoonoproepen	Hiermee stelt u het gespreksvolume in.	—
	Standaard	Hiermee zet u alle instellingen van **Systeemvolumes** terug naar de standaardwaarden.	
Instelling Gegevens delen	**Instelling Gegevens delen**	Hiermee schakelt u de instelling voor het delen van gegevens in en uit. ➡ **Opstarten** BLZ. 292	**AAN/UIT***1
Aanbeveling tanken		Hiermee schakelt u aanbeveling tanken in en uit. ➡ **Aanbeveling tanken** BLZ. 413	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Over	**Status**	Toont de Android-items die kunnen worden ingesteld.	—
	Juridische informatie		
	Modelnummer		
	Android-versie		
	Kernel-versie		
	Build-nummer		
Reset fabrieksinstell.		Stelt alle instellingen terug naar de fabrieksinstelling. ➡ **Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen** BLZ. 378	**Doorgaan/Annuleren**
Detailinformatie	**Appbeheer**	Geeft informatie over het Android-systeemgeheugen en apps weer.	—

■ **Smartphone-verbinding**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Apple CarPlay	**+ Nieuw apparaat aansluiten**	Hiermee kunt u een nieuwe telefoon aan Apple CarPlay koppelen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386	—
	(Opgeslagen apparaten)	Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386	—
Android Auto	(Opgeslagen apparaten)	Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. ➡ **USB-poorten** BLZ. 295	—

WORDT VERVOLGD

■ **Verbindingen**

Instelbare functies			Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Wi-Fi	**Modus wijzigen**		Wijzigt de Wi-Fi-modus.	**Netwerk**/ **Smartphone***2/**UIT***1
	(Beschikbare netwerken/verbonden apparaten)		Hiermee geeft u de beschikbare netwerken of verbonden apparaten weer.	—
	Opties	**Netwerk toevoegen**	Hiermee voegt u een nieuw netwerk toe om verbinding te maken met Wi-Fi.	—
		Opgeslagen netwerken	Hiermee slaat u het verbonden netwerk op.	—
	Instelling	**Netwerk-SSID**	Stelt deze netwerknaam in.	—
		Beveiliging	Geeft de netwerkbeveiliging weer.	—
		Wachtwoord	Stelt het wachtwoord in voor het invoeren van een wachtwoord wanneer een Wi-Fi-apparaat verbinding maakt met dit netwerk.	—
		Wi-Fi-band	Geeft de Wi-Fi-band weer.	—
Bluetooth	**Opties**	**Bluetooth**	Hiermee schakelt u *Bluetooth*® in of uit.	**AAN***1/**UIT**
		Voorkeursapparaat	Toont het voorkeursapparaat.	—
	+ Nieuw apparaat aansluiten		Een nieuwe telefoon aan HFT koppelen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386	—
	(Opgeslagen apparaten)		Hiermee kunt u een telefoon verbinden of loskoppelen of een gekoppelde telefoon verwijderen. ➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386	—

*1: Standaardinstelling
*2: Verschijnt alleen wanneer Apple CarPlay draadloos is verbonden.

■ **Display**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Helderheid	Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.	—
Contrast	Wijzigt het contrast van het audio-/informatiescherm.	—
Zwartniveau	Wijzigt het zwartniveau van het audio-/informatiescherm.	—
Standaard	Hiermee reset u alle aangepaste instellingen voor helderheid, contrast en zwartniveau.	—

*1: Standaardinstelling

■ **Geluid**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Bas/Treble	**Treble**	Wijzigt de instellingen van het geluid van de audioluidsprekers. ➔ **Geluid instellen** BLZ. 312	—
	Middenbereik		
	Bas		
Audiozones & Balance/Fader			
Bose Centerpoint			
Bose Dynamic Speed Compensation			

■ **Camera**

Instelbare functies		Beschrijving	Selecteerbare instellingen
LaneWatch	**Weergeven met richtingaanwijzer**	Bepaalt of het LaneWatch-scherm wordt weergegeven wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient om aan te geven dat u naar links*2/rechts*3 gaat. ➡ **LaneWatch** BLZ. 475	**AAN***1**/UIT**
	Weergavetijd na Signaal uitzetten	Wijzigt de periode gedurende welke het LaneWatch-scherm wordt weergegeven nadat de richtingaanwijzerhendel weer in het midden is gezet. ➡ **LaneWatch** BLZ. 475	**0 seconden***1**/2 seconden**
	Referentielijn weergeven	Bepaalt of de referentielijnen worden weergegeven op het LaneWatch-scherm. ➡ **LaneWatch** BLZ. 475	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling
*2: Modellen met het stuur rechts
*3: Modellen met het stuur links

Instelbare functies			Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Camera met meervoudige weergave	**Geleidelijnen**	**Vaste richtlijn**	Toont de richtlijn die niet met het stuurwiel meebeweegt. ➡ **Camera voor multi-weergave** BLZ. 612	**AAN***1**/UIT**
		Dynamische richtlijn	Toont de richtlijn die met het stuurwiel meebeweegt. ➡ **Camera voor multi-weergave** BLZ. 612	**AAN***1**/UIT**
	Aanpassen	**Tonen na schakelen vanuit achteruit**	Hiermee selecteert u of het beeld van de camera aan de voorzijde moet worden weergegeven na het schakelen van R naar D.	**AAN/UIT***1
		Automatische weergave bij detectie van obstakel	Het beeld van de camera aan de voorzijde wordt weergegeven wanneer een parkeersensor een obstakel detecteert.	**AAN***1**/UIT**
Front cross traffic warning			Front cross traffic warning op cameradisplay in- of uitschakelen	**AAN***1**/UIT**
Cross Traffic Monitor			Toont pijlen op het beeld van de camera achter om voertuigen die van de zijkant aankomen aan te geven. ➡ **Uitparkeermonitor** BLZ. 607	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Spraakbediening**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Spraakbedieningsmodus	Hiermee selecteert de modus van het spraakactiveringsscherm. ➡ **Werking spraakbediening** BLZ. 299	**Assistentie/Normaal***1

*1: Standaardinstelling

■ Aanpassen van de voertuiginstellingen

Met de voedingsmodus in de stand AAN selecteert u **Voertuiginst.**. Selecteer vervolgens een item dat u wilt instellen.

- **Bandenspanning waarschuwing** ➔ BLZ. 369
- **Driver Attention Monitor** ➔ BLZ. 369
- **Setup bestuurders-assistentie** ➔ BLZ. 370
- **Instelling van de Meter/HUD** ➔ BLZ. 372
- **Instellingen rijpositie** ➔ BLZ. 374
- **Instellingen smart entry** ➔ BLZ. 374
- **Instelling verlichting** ➔ BLZ. 375
- **Portier/ruit instelling** ➔ BLZ. 376
- **Inst. stroom achterklep** ➔ BLZ. 376
- **Voorspellende Eco Assist** ➔ BLZ. 377
- **Herinnering voor controle van het motoroliepeil** ➔ BLZ. 377
- **Onderhoudsinformatie*** ➔ BLZ. 377

Aanpassen van de voertuiginstellingen

Indien **Voertuiginstellingen** niet wordt weergegeven op het beginscherm, selecteert u **Alle apps**. U kunt op het beginscherm andere pictogrammen kiezen.

➔ **Snelkoppelingen apps** BLZ. 303

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwingssysteem voor bandenspanning	Annuleert/kalibreert het waarschuwingssysteem voor bandenspanning. ➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 469	**Kalibreren/Annuleren**

■ **Driver Attention Monitor**[*2]

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Driver drowsiness alert	Hiermee schakelt u Driver drowsiness alert in/uit. ➡ **Driver Attention Monitor** BLZ. 525	**AAN**[*1]**/UIT**
Driver distraction alert	Hiermee schakelt u Driver distraction alert in/uit. ➡ **Driver Attention Monitor** BLZ. 525	**AAN**[*1]**/UIT**

*1: Standaardinstelling
*2: U kunt **Alles uit** selecteren om de functies van de Driver Attention Monitor uit te schakelen.

■ **Setup bestuurders-assistentie**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwingsafstand tot voorligger	Wijzigt de afstand waarbij het botsingsbeperkingssysteem (CMBS) waarschuwt. ➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484	**Ver/Normaal***1**/Dichtbij**
Head-up-waarschuwing*	Waarschuwingslampje voor head-up-knipperwaarschuwing in-/uitschakelen.	**AAN***1**/UIT**
Front Cross Traffic Warning op head-up-display*	De front cross traffic warning op het head-up-display in-/uitschakelen.	**AAN***1**/UIT**
ACC bochtsnelheid	Selecteer de bochtsnelheid voor de adaptive cruise control.	**Langzamer/Gemiddeld***1**/Sneller/Vertraging uit**
ACC akoestisch signaal bij voorligger	Schakelt de akoestische melding dat een voertuig binnen/buiten het bereik van de Adaptive Cruise Control met Low Speed Follow is gekomen in/uit. ➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526	**AAN/UIT***1
ACC invoegings-waarschuwing	Schakelt de regelfunctie van de ACC voor het voorspellen van invoegend verkeer in of uit. ➡ **Intelligente Adaptive Cruise Control-functie** BLZ. 548	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instelling Waarschuwingssysteem verlaten rijbaan	Selecteert de bedrijfsmodus van het Road Departure Mitigation-systeem. ➡ **Road Departure Mitigation-systeem** BLZ. 510	**Vroeg/Normaal/Vertraagd***1
Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt	Schakelt de waarschuwingssignalen van het LKAS en Traffic Jam Assist in en uit. ➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550 ➡ **Traffic Jam Assist** BLZ. 561	**AAN/UIT***1
Active Lane Change Assist	Schakelt de Active Lane Change Assist in/uit.	**AAN***1**/UIT**
Lane Change Collision Mitigation	Selecteert de bedrijfsmodus van Lane Change Collision Mitigation.	**Stuurbekrachtiging, hoorbare en visuele waarschuwing***1**/ Alleen hoorbare en visuele waarschuwing/Alleen visuele waarschuwing**
Display verkeersbordenherkenningssysteem	Geeft het verkeersbordenherkenningssysteem op het instrumentenpaneel weer. ➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 576	**Display***1**/Geen**
Pieptoon wijziging bord maximumsnelheid	Schakel de hoorbare melding voor wanneer de maximumsnelheid verandert in of uit. ➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 576	**AAN/UIT***1

*1: Standaardinstelling

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Handrem inschakelen na Honda Parkeerhulp	Schakelt de parkeerrem automatisch in nadat de manoeuvre van de Honda Parking Pilot is voltooid. ➡ **Honda Parking Pilot** BLZ. 626	**AAN**[*1]**/UIT**
Plaatsdetectie-piep Honda Parkeerhulp	Schakelt de hoorbare melding wanneer de Honda Parking Pilot een beschikbare parkeerplaats detecteert in/uit. ➡ **Honda Parking Pilot** BLZ. 626	**AAN**[*1]**/UIT**
Instelling sensor achter	Schakelt de parkeersensor achter in of uit. Deze selectie heeft ook invloed op de remregeling lage snelheid achter, indien aanwezig. ➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 602 ➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498	**AAN**[*1]**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Instelling van de meter/HUD**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwing	Hiermee bepaalt u of het waarschuwingsbericht wordt weergegeven. ➡ **Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie** BLZ. 138	**AAN/UIT**[*1]
Instellen buitentemperatuur display	Past de buitentemperatuurwaarde met een paar graden aan. ➡ **Omgevingstemperatuur** BLZ. 159	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
Moment van resetten dagteller A	Wijzigt het moment waarop dagteller A wordt gereset. ➡ **Actieradius/brandstof/dagteller** BLZ. 167 ➡ **Snelheid/tijd/dagteller** BLZ. 170	**Na het vol tanken/Wanneer opgeladen/Als het contact is uitgezet/ Handmatige reset**[*1]

*1: Standaardinstelling

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Moment van resetten dagteller B	Wijzigt het moment waarop dagteller B wordt gereset. ➲ **Actieradius/brandstof/dagteller** BLZ. 167 ➲ **Snelheid/tijd/dagteller** BLZ. 170	**Na het vol tanken/Wanneer opgeladen/Als het contact is uitgezet/ Handmatige reset***1
Instelling geluidssterkte alarm	Wijzigt het volume van alle systeemwaarschuwingen, de waarschuwing voor een geopend portier en richtingaanwijzer.	**Max./Gemiddeld***1**/Min.**
Achteruitrijversnelling - geluidssignaal	Schakelt het waarschuwingsgeluid voor de achteruitstand in/uit.	**AAN***1**/UIT**
Brandstofverbruik achtergrond	Schakelt de zuinigheidsmeter in en uit.	**AAN***1**/UIT**
Navigatie	Schakelt de pop-upwaarschuwing in de turn-by-turn-navigatie op de head-updisplay* of meterdisplay in-/uit wanneer de HUD is uitgeschakeld. ➲ **Turn-by-turn navigatieaanwijzingen** BLZ. 171	**AAN***1**/UIT**
Snelheid/afstand eenheid	Hiermee selecteert u de eenheden van de tripcomputer. ➲ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175	Modellen met het stuur links **km/h · km***1**/mph · miles** Modellen met het stuur rechts **km/h · km/mph · miles***1
Herinnering achterbank	Hiermee schakelt u de functie herinnering achterbank in en uit.	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ **Instellingen rijpositie**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Memory Position Link	Schakelt het rijpositiegeheugensysteem in en uit.	**AAN**[*1]**/UIT**
Stoelpositie afstellen bij instappen/uitstappen	Beweegt de stoel naar achteren wanneer u in/uit het voertuig stapt. Hiermee wijzigt u de instelling voor deze functie.	**AAN**[*1]**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Instellingen smart entry**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instelling ontgrendelen	Wijzigt welke portieren worden ontgrendeld wanneer u de handgreep van het bestuurdersportier grijpt.	**Alleen best. portier**[*1]**/ Alle portieren**
Smart entry lichtsignaal	Zorgt ervoor dat enkele exterieurlichten knipperen bij het ontgrendelen/ vergrendelen van de portieren.	**AAN**[*1]**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Instelling verlichting**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Adaptief grootlicht	In-/uitschakelen van adaptieve rijlichtfunctie.	**AAN**[*1]**/UIT**
Tijdsduur dimmer interieurverl.	Hiermee selecteert u hoe lang de interieurverlichting aan blijft nadat de portieren zijn gesloten. ➲ **Interieurverlichting** BLZ. 263	**60sec./30sec.**[*1]**/15sec.**
Timer verlichting uit	Hiermee selecteert u hoe lang de exterieurlichten aan blijven nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten. ➲ **Automatische uitschakelfunctie verlichting** BLZ. 232	**60sec./30sec./15sec.**[*1]**/0sec.**
Koplamp integratie met wissers	Hiermee bepaalt u of de koplampen en de wissers zijn in-/uitgeschakeld wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat. ➲ **Koplampintegratie met wissers** BLZ. 232	**AAN**[*1]**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Portier/ruit instelling**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instelling ontgrendelen	Stelt in of bij de eerste druk op de afstandsbediening of geïntegreerde sleutel het bestuurdersportier wordt ontgrendeld of dat alle portieren worden ontgrendeld.	**Alleen best. portier***1/ **Alle portieren**
Preset vergrendeling*	Hiermee schakelt u de functie Voorinstelling van vergrendeling in of uit.	**AAN***1**/UIT**
Signaal openen / sluiten	Hiermee schakelt u het knipperen van exterieurlichten in/uit wanneer de portieren worden vergrendeld/ontgrendeld met de afstandsbediening. ➡ **Afstandsbediening gebruiken** BLZ. 196	**AAN***1**/UIT**
Automatisch inklapbare portierspiegel	Hiermee selecteert u automatisch inklappen van de buitenspiegel.	**AAN***1**/UIT**
Ruitbediening op afstand	Hiermee wijzigt u de instellingen voor de functie ruitbediening op afstand.	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Inst. stroom achterklep**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Keyless open functie	Verandert de instelling voor de afstandsbediening voor wanneer de elektrisch bediende achterklep opent.	**Altijd***1**/Wanneer ontgrendeld**
Openen met knop op achterkant	Wijzigt de instelling voor openen van de elektrisch bediende achterklep via de buitenhandgreep van de achterklep.	**ON (Automatisch/ Handmatig)***1**/OFF (Alleen handmatig)**
Hands-free toegang	Verandert de instelling voor openen van de elektrisch bediende achterklep door een snelle schopbeweging onder de achterbumper.	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ **Voorspellende Eco Assist**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Voorspellende Eco Assist	Hiermee schakelt u Voorspellende Eco Assist in en uit.	**AAN***1**/UIT**

*1: Standaardinstelling

■ **Herinnering voor controle van het motoroliepeil**

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Herinnering voor controle van het motoroliepeil	Reset de herinnering voor de controle van het motoroliepeil.	**Reset/Annuleren**

■ **Onderhoudsinformatie***

Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Onderhoudsinformatie	Reset de onderhoudsinformatie. ➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676	**Items resetten kiezen**

* Niet beschikbaar op alle modellen

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

Alle menu-instellingen en aangepaste instellingen terugzetten naar de standaard-fabrieksinstelling.

■ Algemene instellingen resetten

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Reset fabrieksinstell.**.
▶ Op het display verschijnt een bevestigingsmelding.
5. Selecteer **Doorgaan**.
6. Selecteer nogmaals **Doorgaan** om de instellingen te resetten.
▶ Het systeem wordt opnieuw opgestart.

■ Voertuiginstellingen resetten

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Voertuiginst.**.
3. Selecteer **Standaard**.
4. Selecteer **Ja**.

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

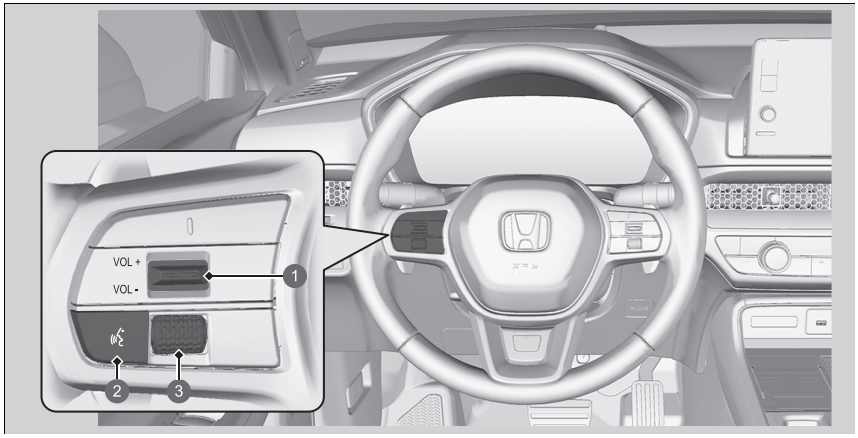
Zet als u het voertuig aan iemand anders overdraagt alle instellingen terug naar de fabrieksinstelling en wis alle persoonlijke informatie.

Als u een **Reset fabrieksinstell.** uitvoert, worden de voorgeïnstalleerde apps teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

Handsfree telefoonsysteem

Met behulp van het handsfree telefoonsysteem (HFT) kunt u via het audiosysteem van uw voertuig bellen en gebeld worden zonder dat u de mobiele telefoon vast hoeft te houden.

■ HFT-knoppen



❶ Schakelaar **VOL** ＋/**VOL** －(Volume)
❷ Knop (spreken)
❸ Linker selectiewieltje

Handsfree telefoonsysteem

Plaats uw telefoon waar u een goede ontvangst krijgt.

Om gebruik te maken van HFT hebt u een *Bluetooth*-compatibele mobiele telefoon nodig. Vraag bij een dealer of de plaatselijke Honda-vestiging naar een lijst van compatibele telefoons, koppelprocedures en speciale functiemogelijkheden.

Om het systeem te gebruiken, moet **Bluetooth** op **AAN** staan.

➡ **Telefoon instellingen** BLZ. 386

Tips voor spraakbediening

- Richt de ventilatieopeningen van het plafond af en sluit de ramen, aangezien hieruit afkomstig lawaai de microfoon kan storen.
- Druk op de knop als u een nummer wilt bellen met een naam of nummer uit het telefoonboek. Spreek duidelijk verstaanbaar na de piep.
- Als de microfoon andere stemmen dan die van u ontvangt, kan de opdracht verkeerd worden geïnterpreteerd.
- Gebruik de volumeregeling van het audiosysteem om het volumeniveau te wijzigen.

Als er geen Favoriete contacten zijn ingevoerd in het systeem, verschijnt het pop-upbericht op het scherm.

➡ **Favoriete contacten** BLZ. 391

WORDT VERVOLGD

Knop (spreken): Druk hierop om naar Spraakactivering te gaan.
Linker selectiewieltje: Draai het selectiewieltje omhoog of omlaag om (telefoon) te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie, en druk vervolgens op het linker selectiewieltje.
Tijdens het ontvangen van een oproep wordt het scherm voor inkomende oproepen weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. U kunt het gesprek aannemen met het linker selectiewieltje.

Een gesprek aannemen BLZ. 395

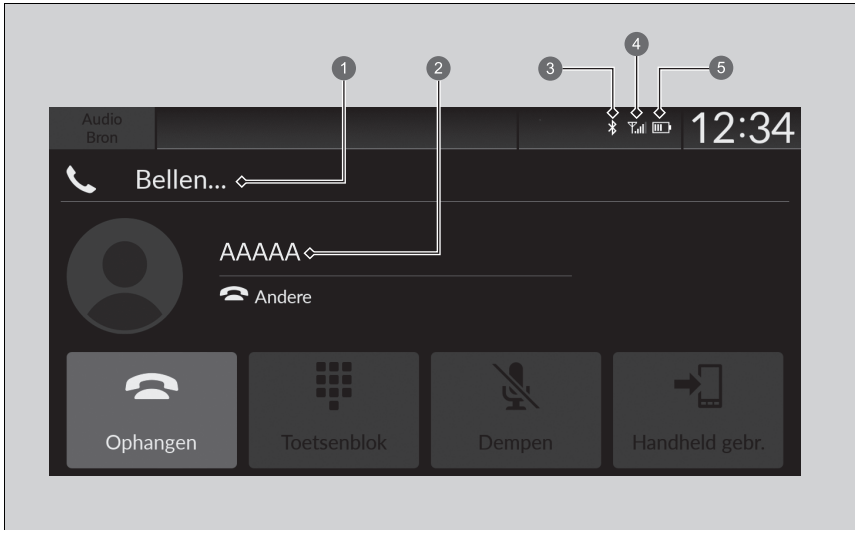
Handsfree telefoonsysteem

Bluetooth® draadloze technologie
Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van *Bluetooth* SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Honda Motor Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectievelijke eigenaars.

HFT-beperkingen
Een inkomende oproep op HFT onderbreekt het audiosysteem tijdens het afspelen. Het wordt hervat na het beëindigen van de oproep.

■ Display HFT-status

Het audio-/informatiescherm bericht u wanneer er een inkomend gesprek is.



1. HFT-modus
2. De naam van de beller (indien opgeslagen) /nummer van de beller (indien niet opgeslagen)
3. *Bluetooth*®-indicator
   Verschijnt wanneer uw telefoon op HFT is aangesloten.
4. Signaalsterkte
5. Status batterijniveau

Display HFT-status

Het hangt af van het type telefoon welke informatie wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm.

WORDT VERVOLGD

■ Beperkingen voor handmatige bediening

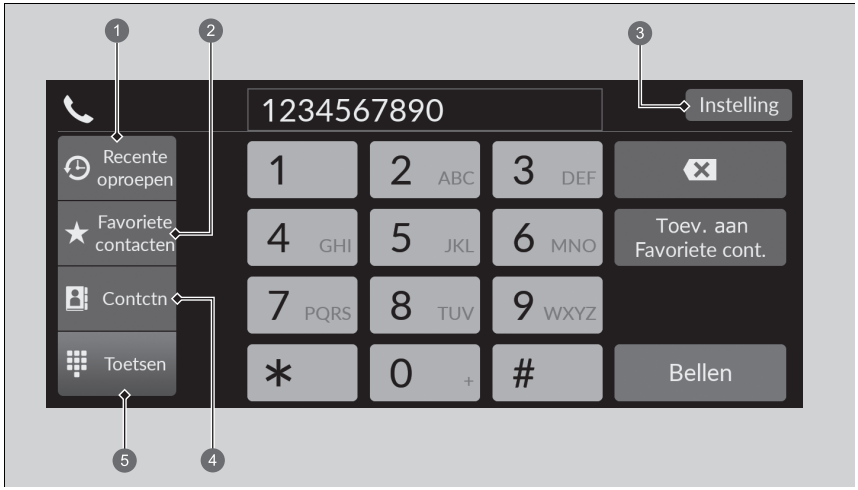
Bepaalde handmatige functies zijn uitgeschakeld of niet beschikbaar terwijl het voertuig rijdt. Een grijs weergegeven optie kan pas worden geselecteerd wanneer het voertuig stilstaat.

Alleen eerder in het telefoonboek opgeslagen namen of nummers kunnen met spraakopdrachten worden gekozen wanneer het voertuig rijdt.

➡ **Favoriete contacten** BLZ. 391

■ HFT-menu's

De voedingsmodus moet op ACCESSOIRE of AAN staan om het systeem te gebruiken. Selecteer **Telefoon** om het telefoonscherm weer te geven.



❶ **Recente oproepen**
❷ **Favoriete contacten**
❸ **Instelling**
❹ **Contctn**
❺ **Toetsen**

HFT-menu's

Sommige functies zijn beperkt tijdens het rijden.

WORDT VERVOLGD

Recente oproepen: De laatste uitgaande, inkomende en gemiste oproepen worden weergegeven.

Bellen via de recente oproepen BLZ. 393

Favoriete contacten: Belt het geselecteerde nummer onder Favoriete contacten.

Bellen via Favoriete contacten BLZ. 393

Instellingen: Hiermee wijzigt u de telefooninstellingen.

Telefooninstellingenscherm BLZ. 385

Contctn: Toont het telefoonboek van de gekoppelde telefoon.

Bellen via het geïmporteerde telefoonboek BLZ. 394

Toetsenblok: Hiermee voert u een te bellen telefoonnummer in.

Bellen met een telefoonnummer BLZ. 394

■ Telefooninstellingenscherm

Om het telefooninstellingenscherm weer te geven, selecteert u **Instelling** op het telefoonscherm.



Apparaten wijzigen: Hiermee koppelt u een nieuwe telefoon aan het systeem en kunt u een apparaat koppelen of loskoppelen of een gekoppeld apparaat verwijderen.

➔ **Telefoon instellingen** BLZ. 386

Tel. autom. synchroniseren: Hiermee stelt u gegevens van het telefoonboek en recente oproepen zo in dat deze automatisch worden geïmporteerd wanneer een telefoon wordt gekoppeld met HFT.

➔ **Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen** BLZ. 389

Autom. doorverbinden: Hiermee stelt u in dat oproepen automatisch van de telefoon naar HFT worden doorgeschakeld wanneer u in het voertuig stapt.

➔ **Automatisch doorverbinden** BLZ. 390

Beltoon: Selecteert de beltoon.

➔ **Beltoon** BLZ. 390

WORDT VERVOLGD

■ Telefoon instellingen

■ *Bluetooth*®-instellingen

U kunt de *Bluetooth*®-functie in- en uitschakelen.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Verbindingen**.
4. Selecteer **Bluetooth**.
5. Selecteer **Opties**.
6. Selecteer **Bluetooth** en vervolgens **AAN**.



■ **Een mobiele telefoon koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem gekoppeld is)**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Nw appar. aansluiten**.
3. Zorg dat de telefoon in de modus zoeken of vindbaar staat.
4. Selecteer **Honda HFT** op uw telefoon.
   ▶ Als u een telefoon via dit audiosysteem wilt koppelen, selecteert u **Apparaten zoeken** en selecteert u vervolgens uw telefoon wanneer deze in de lijst verschijnt.
5. Het systeem geeft u een koppelcode op het audio-/informatiescherm.
   ▶ Controleer of de koppelcodes op het scherm en uw telefoon overeenkomen.
   Dit kan per telefoon verschillen.
6. Selecteer de gewenste functies en selecteer vervolgens **Verbinden**.
7. Er verschijnt een mededeling op het scherm als het koppelen gelukt is.
8. Selecteer **OK**.

Telefoon instellingen

De *Bluetooth*-compatibele telefoon moet aan het systeem gekoppeld worden voordat u handsfree oproepen kunt plaatsen en ontvangen.

Tips telefoon koppelen:
- U kunt de telefoon niet koppelen terwijl het voertuig in beweging is.
- Er kunnen maximaal zes telefoons worden gekoppeld.
- De batterij van uw telefoon kan sneller leeg raken dan gewoonlijk als de telefoon aan het systeem is gekoppeld.

Zodra u een telefoon gekoppeld hebt, ziet u deze op het scherm met de volgende pictogrammen.

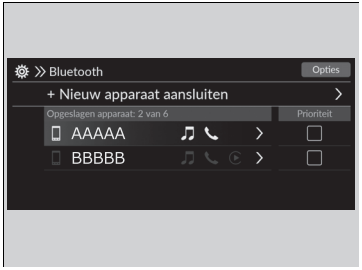
: De telefoon is compatibel met *Bluetooth*®-audio.

: De telefoon kan met HFT gebruikt worden.

: De telefoon is compatibel met Apple CarPlay.

Als er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, dan is het koppelen van extra compatibele *Bluetooth*®-apparaten niet beschikbaar.

WORDT VERVOLGD



■ Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Apparaten wijzigen**.
4. Selecteer een te koppelen telefoon.
   - ▶ HFT verbreekt de verbinding met de momenteel aangesloten telefoon en zoekt naar een andere gekoppelde telefoon.
   - ▶ U kunt de prioriteit van de verbonden telefoon instellen. Schakel het selectievakje in op de telefoon waaraan u prioriteit wilt geven.
5. Selecteer (audio), (telefoon) of (Apple CarPlay).
   - ▶ en kunnen tegelijkertijd worden geselecteerd, maar wanneer is geselecteerd, kunnen en niet worden geselecteerd.
6. Selecteer **Toepassen**.



■ Gekoppelde telefoon wissen

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Apparaten wijzigen**.
4. Selecteer een telefoon die u wilt verwijderen.
5. Selecteer **Verwijd.**
6. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Verwijd.**

Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

Als er geen andere telefoons worden gevonden of gekoppeld als u probeert naar een andere telefoon over te schakelen, zal HFT u informeren dat de originele telefoon weer wordt verbonden.

Om andere telefoons te koppelen, selecteert u **+ Nieuw apparaat aansluiten** in het scherm **Bluetooth**.

■ Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen

Wanneer uw telefoon wordt gekoppeld, worden de inhoud van het telefoonboek en de recente oproepen automatisch naar het systeem geïmporteerd.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Tel. autom. synchroniseren**.
4. Selecteer **AAN** of **UIT**.
   ▶ De standaardinstelling is **AAN**.

Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen

Bij sommige telefoons moet u deze functie inschakelen om het telefoonboek van uw mobiele telefoon te kunnen importeren.

Wanneer u een naam selecteert in het telefoonboek van de mobiele telefoon, wordt er een categoriepictogram weergegeven. De pictogrammen geven aan welke soorten nummers voor die naam zijn opgeslagen.

	Favoriet		Fax
	Home		Voertuig
	Mobiel		Spraak
	Werk		Overige
	Pieper		

Op sommige telefoons is het wellicht niet mogelijk om de categoriepictogrammen naar het systeem te importeren.

Het telefoonboek wordt na elke verbinding bijgewerkt. Recente oproepen worden na elke verbinding of elk gesprek bijgewerkt.

WORDT VERVOLGD

■ Automatisch doorverbinden

Als u in het voertuig stapt terwijl u aan de telefoon bent, kan het gesprek automatisch naar HFT worden doorverbonden.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Autom. doorverbinden**.
4. Selecteer **AAN** of **UIT**.
   ▶ De standaardinstelling is **AAN**.

■ Beltoon

U kunt de beltooninstelling wijzigen.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Instelling**.
3. Selecteer **Beltoon**.
4. Selecteer **Voertuig** of **Telefoon**.
   ▶ De standaardinstelling is **Telefoon**.

Beltoon

Voertuig: De vaste beltoon klinkt uit de luidsprekers.
Telefoon: Afhankelijk van het merk en model van de mobiele telefoon, klinkt de beltoon die is opgeslagen in de telefoon wanneer deze is verbonden.

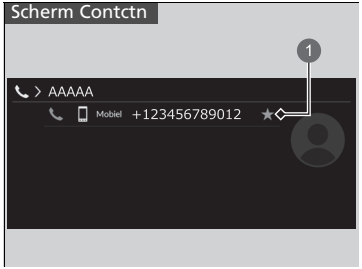
■ Favoriete contacten

Scherm voor recente oproepen



1 Sterpictogram

Scherm Contctn



1 Sterpictogram

■ Favoriete contacten toevoegen

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Recente oproepen**, **Contctn** of **Toetsen**.

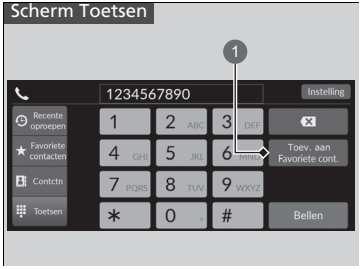
In het scherm voor recente oproepen of contacten

3. Selecteer het sterpictogram.

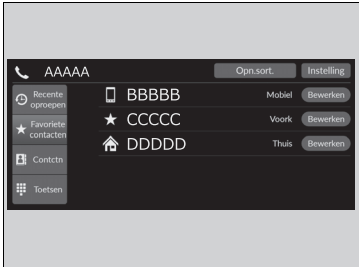
Op het scherm Toetsen

3. Selecteer **Toev. aan Favoriete cont.**.
   - ▶ Er verschijnt een mededeling op het scherm indien Favoriete contacten met succes zijn opgeslagen.
   - ▶ Selecteer opnieuw het sterpictogram als u de Favoriete contacten wilt verwijderen.

WORDT VERVOLGD



1 Toev. aan Favoriete cont.



■ **Een favoriet contact bewerken**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt bewerken.
4. Selecteer de gewenste instelling.
5. Selecteer **Klaar**.

■ **Een favoriet contact verwijderen**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
3. Selecteer **Bewerken** voor het favoriete contact dat u wilt verwijderen.
4. Selecteer **Verwijd.**.
5. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

■ Bellen



U kunt bellen door een telefoonnummer in te voeren of door gebruik te maken van geïmporteerde **Recente oproepen**, **Favoriete contacten** en **Contctn**.

■ Bellen via de recente oproepen

Recente oproepen worden opgeslagen op basis van **Alle**, **Gebeld**, **Gemist** en **Ontvangen**.

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Recente oproepen**.
   ▶ U kunt sorteren op **Alle**, **Gebeld**, **Gemist** of **Ontvangen**. Selecteer het pictogram rechtsboven in het scherm.
3. Selecteer een nummer.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

■ Bellen via Favoriete contacten

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Favoriete contacten**.
   ▶ U kunt de volgorde van favoriete contacten wijzigen door **Opn.sort.** te selecteren.
3. Selecteer een nummer.
   ▶ Het kiezen begint automatisch.

Bellen

Zodra een oproep is verbonden, kunt u de stem van de persoon die u belt via de audiospeakers horen.

Wanneer er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, kunt u niet bellen met het handsfree telefoonsysteem (HFT), maar alleen met Apple CarPlay.

Bellen via de recente oproepen

De recente oproepen verschijnen alleen wanneer een telefoon is verbonden met het systeem.

Alle: De laatste uitgaande, inkomende en gemiste oproepen worden weergegeven.
Gebeld: De laatste uitgaande gesprekken worden weergegeven.
Gemist: De laatste gemiste oproepen worden weergegeven.
Ontvangen: De laatste inkomende gesprekken worden weergegeven.

WORDT VERVOLGD

■ **Bellen via het geïmporteerde telefoonboek**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Contctn**.
3. Selecteer een naam.
▶ U kunt sorteren op **Voornaam** of **Achternaam**. Selecteer het pictogram rechtsboven in het scherm.
4. Selecteer een nummer.
▶ Het kiezen begint automatisch.

■ **Bellen met een telefoonnummer**

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Toetsen**.
3. Selecteer een nummer.
▶ Gebruik het toetsenbord op het touchscreen om nummers in te voeren.
4. Selecteer **Bellen**.
▶ Het kiezen begint automatisch.

■ Een gesprek aannemen



Wanneer er een inkomend gesprek is, klinkt er een geluidsmelding (indien geactiveerd) en het scherm **Inkomend gesprek...** verschijnt.

U kunt de oproep beantwoorden met het linker selectiewieltje.
Om het gesprek aan te nemen, draait u het linker selectiewieltje omhoog of omlaag om (opnemen) te selecteren op de interface voor bestuurdersinformatie en drukt u vervolgens op het linker selectiewieltje.

▶ Indien u het gesprek wilt weigeren of beëindigen, selecteert u (negeren) op de interface voor bestuurdersinformatie met behulp van het linker selectiewieltje.

Een gesprek aannemen

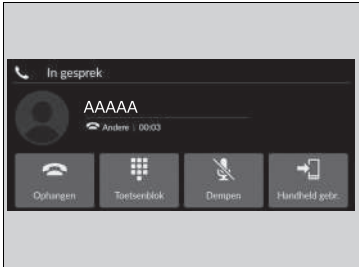
Oproep in wachtstand
Selecteer (opnemen) om het huidige gesprek in de wacht te zetten en het inkomende gesprek te beantwoorden.
Selecteer met het linker selectiewieltje om terug te keren naar het huidige gesprek.

Selecteer (negeren) om het inkomende gesprek te negeren als u het niet wilt beantwoorden.
Selecteer als u het huidige gesprek wilt beëindigen.

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren in plaats van en op de interface voor bestuurdersinformatie.

WORDT VERVOLGD

■ Opties tijdens het bellen



De volgende opties zijn beschikbaar tijdens het bellen.
Toetsenblok: Nummers versturen tijdens een gesprek. Dit is handig als u bijvoorbeeld een menugestuurd telefoonsysteem belt.
Dempen: Dempt uw stem.
Handheld gebr.: Verbindt een gesprek van het systeem door naar uw telefoon.

De beschikbare opties worden weergegeven op de onderste helft van het scherm.

Selecteer een optie.

▶ Het dempingspictogram wordt weergegeven wanneer **Dempen** is geselecteerd wanneer het andere bronscherm dan het telefoonscherm wordt weergegeven. Selecteer **Dempen** opnieuw om dit uit te schakelen.

Opties tijdens het bellen

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren.

iPod/USB-flashdrive

Als een fout optreedt tijdens het afspelen van een iPod of USB-flashdrive, dan kunnen de volgende foutmeldingen worden getoond. Neem contact op met een dealer wanneer de foutmelding niet kan worden gewist.

Foutmelding	Oplossing
Geen reactie van apparaat **Verbinden opnieuw proberen**	Verschijnt wanneer het systeem de iPod niet herkent. Sluit de iPod opnieuw aan.
Onafspeelbaar bestand	Verschijnt wanneer de bestanden op de USB-flashdrive auteursrechtelijk zijn beschermd of een niet-ondersteunde indeling hebben. Deze foutmelding verschijnt gedurende circa vijf seconden, daarna hoort u het volgende nummer.
Geen gegevens	iPod Verschijnt wanneer de iPod leeg is. USB-flashdrive Verschijnt wanneer de USB-flashdrive leeg is of er geen MP3-, WMA-, AAC-, FLAC-, WAV-, MP4-, AVI-, MKV- of ASF-/WMV-bestanden op de USB-flashdrive aanwezig zijn. iPod en USB-flashdrive Controleer of er compatibele bestanden op het apparaat staan.
Niet-ondersteund apparaat	Verschijnt wanneer het systeem niet communiceert met een aangesloten apparaat. Als deze melding verschijnt wanneer een apparaat is aangesloten, neem dan contact op met de leverancier van uw apparaat.
USB-hub niet ondersteund	Verschijnt wanneer alleen een HUB is aangesloten. Als dit verschijnt, sluit u een USB-flashdrive op de HUB aan.
Er is een laadfout opgetreden met het aangesloten USB-apparaat.Wanneer veilig, check de compatibiliteit tussen apparaat en USB-kabel en probeer opnieuw.	Verschijnt wanneer een incompatibel apparaat is aangesloten. Koppel het apparaat los. Schakel vervolgens het audiosysteem uit en weer in. Sluit het apparaat dat de fout veroorzaakte niet opnieuw aan.

Compatibele iPod, iPhone en USB-flashdrives

■ Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Model
Gemaakt voor iPod touch (5e t/m 6e generatie) die is uitgebracht tussen 2012 en 2015
Gemaakt voor iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/ iPhone SE (2e generatie)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB-flashdrives

- Gebruik van een USB-flashdrive van 256 MB of meer wordt aanbevolen.
- Sommige digitale audiospelers zijn mogelijk niet compatibel.
- Sommige USB-flashdrives (zoals die met beveiligingsvergrendelingen enz.) werken wellicht niet.
- Sommige softwarebestanden laten het weergeven van audio of van tekst mogelijk niet toe.
- Elk audiosysteem is compatibel met de volgende indelingen. Sommige versies van de indelingen worden mogelijk niet ondersteund.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Dit systeem werkt wellicht niet met alle softwareversies van deze apparaten.

De Lightning-stekker werkt met iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2e generatie), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5e, 6e generatie).

USB werkt met iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2e generatie), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5e, 6e generatie).

USB-flashdrives

Bestanden op de USB-flashdrive worden afgespeeld in de opgeslagen volgorde. Deze volgorde kan verschillen van de weergegeven volgorde op uw pc of apparaat.

■ Aanbevolen apparaten

■ MP4-bestand

Media	USB-flashdrive	
Profiel (MP4-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Bestandsextensie (MP4-versie)	.mp4/.m4v	
Compatibele audio-codec	AAC, MP3	
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)

■ AVI-bestand

Media	USB-flashdrive		
Profiel (AVI-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (AVI-versie)	.avi		
Compatibele audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **MKV-bestand**

Media	USB-flashdrive		
Profiel (MKV-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (MKV-versie)	.mkv		
Compatibele audio-codec	AAC, MP3		
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **ASF/WMV-bestand**

Media	USB-flashdrive	
Profiel (ASF/WMV-versie)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Bestandsextensie (ASF/WMV-versie)	.asf/.wmv	
Compatibele audio-codec	WMA	
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bitsnelheid	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximaal beeld	1280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

Over Open Source-licenties

Volg deze stappen om de informatie over de open source-licentie te zien.

1. Druk op de knop HOME.
2. Selecteer **Algemene instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer **Over**.
5. Selecteer **Juridische informatie**.
6. Selecteer **Licentie**.

Licentie-informatie

■ Bluetooth

Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn die van hun respectievelijke eigenaars.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft. Gebruik of distributie van dergelijke technologie buiten dit product is verboden zonder een licentie van Microsoft.

■ Apple

"Made for iPod" en "Made for iPhone" betekenen dat een elektronisch accessoire is ontworpen om te worden aangesloten op respectievelijk een iPod of iPhone en door de ontwikkelaar is gecertificeerd en aan de prestatiestandaarden van Apple voldoet. Apple is niet verantwoordelijk voor het gebruik van dit apparaat of voor de naleving van de veiligheids- en wettelijke normen. Het gebruik van dit accessoire met een iPod of iPhone kan de draadloze prestaties beïnvloeden.
Apple, het Apple-logo, iPhone en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri en Lightning zijn handelsmerken van Apple Inc. App Store is een servicemerk van Apple Inc.



WORDT VERVOLGD

■ MPEG

Mpeg4 Visual
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE MPEG-4 VISUAL-STANDAARD (“MPEG-4 VIDEO”) EN/OF (ii) MPEG-4 VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND DOOR MPEG VOOR HET VERSTREKKEN VAN MPEG-4 VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK. AANVULLENDE INFORMATIE, MET INBEGRIP VAN INFORMATIE OVER PROMOTIONEEL, INTERN EN COMMERCIEEL GEBRUIK EN LICENTIEVERLENING, KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, LLC.
ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE VC-1 PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE VC-1-STANDAARD (“VC-1 VIDEO”) EN/OF (ii) VC-1 VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND VOOR HET VERSTREKKEN VAN VC-1 VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK.
AANVULLENDE INFORMATIE KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, L.L.C. ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
DIT PRODUCT IS IN LICENTIE GEGEVEN ONDER DE AVC PATENT PORTFOLIO-LICENTIE VOOR PERSOONLIJK EN NIET-COMMERCIEEL GEBRUIK VAN EEN KLANT OM (i) VIDEO TE CODEREN IN OVEREENSTEMMING MET DE AVC-STANDAARD ("AVC VIDEO") EN/OF (ii) AVC-VIDEO TE DECODEREN DIE DOOR EEN CONSUMENT IS GECODEERD IN HET KADER VAN EEN PERSOONLIJKE EN NIET-COMMERCIËLE ACTIVITEIT EN/OF VERKREGEN IS VAN EEN VIDEOLEVERANCIER AAN WIE EEN LICENTIE IS VERLEEND VOOR HET VERSTREKKEN VAN AVC-VIDEO. ER WORDT GEEN LICENTIE VERLEEND OF GEÏMPLICEERD VOOR ENIG ANDER GEBRUIK.
AANVULLENDE INFORMATIE KAN WORDEN VERKREGEN BIJ MPEG LA, L.L.C. ZIE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Juridische informatie met betrekking tot Apple CarPlay/Android Auto

■ LICENTIE-/AANSPRAKELIJKHEIDSINFORMATIE BIJ GEBRUIKERSHANDLEIDING

HET GEBRUIK VAN APPLE CARPLAY IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN CARPLAY, DIE ZIJN OPGENOMEN ALS ONDERDEEL VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN APPLE iOS. SAMENVATTEND WIJZEN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN CARPLAY, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN APPLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR APPLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÜPLOAD DOOR CARPLAY.

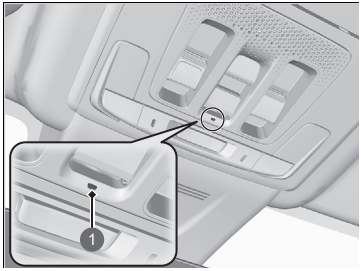
UW GEBRUIK VAN ANDROID AUTO IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO WAARMEE AKKOORD MOET WORDEN GEGAAN WANNEER DE ANDROID AUTO-TOEPASSING NAAR UW ANDROID-TELEFOON WORDT GEDOWNLOAD. SAMENVATTEND WIJZEN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN ANDROID AUTO, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN GOOGLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR GOOGLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÜPLOAD DOOR ANDROID AUTO.

■ UITSLUITING VAN GARANTIE; BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID

U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY OF ANDROID AUTO ("DE TOEPASSINGEN") VOLLEDIG OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN GEBRUIKSGEMAK, VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, BIJ U LIGT, EN DAT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN "ALS ZODANIG" EN "ZOALS BESCHIKBAAR" WORDEN GELEVERD, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE. HONDA WIJST HIERBIJ ELKE VORM VAN GARANTIES EN/OF CONDITIES VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, ZOWEL UITDRUKKELIJK ALS IMPLICIET OF STATUTAIR, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES EN/OF CONDITIES VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORDE WERKING EN HET NIET SCHENDEN VAN RECHTEN VAN DERDEN. GEEN MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES DIE/DAT WORDT GEGEVEN DOOR HONDA OF EEN GEAUTORISEERDE VERTEGENWOORDIGER ZAL EEN GARANTIE VORMEN. ALS VOORBEELDEN, EN ZONDER BEPERKING, WIJST HONDA ELKE GARANTIE VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS DIE WORDEN GEBODEN DOOR DE TOEPASSINGEN, ZOALS DE NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEERSVERWACHTING, VERKEERSINFORMATIE OF ANDERE INHOUD DIE WORDT GEBODEN DOOR APPLE, GOOGLE, HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN OF EXTERNE PROVIDERS; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE TEGEN HET VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS, DIE OP ELK MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSINGEN OF ENIGE SERVICES DIE VIA DE TOEPASSINGEN WORDEN GELEVERD, ALTIJD BESCHIKBAAR ZULLEN ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OF ALLE SERVICES OP EEN BEPAALD TIJDSTIP OF EEN BEPAALDE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL/ZULLEN ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER AANKONDIGING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN WEGENS REPARATIE, ONDERHOUD, BEVEILIGINGSCORRECTIES, UPDATES, ENZ., SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW OMGEVING OF LOCATIE, ENZ. DAARNAAST BEGRIJPT U EN STEMT U ERMEE IN DAT DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN VEROUDERD EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN ALS GEVOLG VAN WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSVOORSCHRIFTEN.

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, ZAL HONDA OF ZULLEN HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR PERSOONLIJK LETSEL, OF VOOR WELKE INCIDENTELE, SPECIALE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE DAN OOK, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, SCHADE ALS GEVOLG VAN GEDERFDE WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN ENIGE GEGEVENS, ONDERBREKING VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN OF ENIGE ANDERE COMMERCIËLE SCHADE OF VERLIES, DIE VOORKOMT UIT OF BETREKKING HEEFT OP DE TOEPASSINGEN OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSINGEN OF INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, HOE DAN OOK VEROORZAAKT, ONGEACHT DE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID (OVEREENKOMST, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS) EN ZELFS ALS HONDA OP DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE IS GEWEZEN. IN SOMMIGE REGIO'S EN JURISDICTIES KAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE NIET TOEGESTAAN ZIJN, DUS IN DAT GEVAL ZIJN DEZE BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET VAN TOEPASSING OP U. DE VOORGAANDE BEPERKINGEN ZIJN VAN TOEPASSING, ZELFS ALS DE HIERVOOR VERMELDE VERHAALSMOGELIJKHEID HAAR WEZENLIJKE DOEL NIET BEREIKT.

Automatische noodoproep



1 Controlelampje eCall

Als uw voertuig bij een botsing betrokken is, probeert het voertuig een verbinding tot stand te brengen met een medewerker van een Public Safety Answering Point (PSAP, alarmcentrale). Als een verbinding tot stand is gebracht, wordt allerlei informatie over het voertuig naar een PSAP-medewerker verstuurd, die u vervolgens kunt spreken. Deze informatie omvat:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Voertuigtype (personenauto of lichte bedrijfswagen)
- Type energie voor aandrijving van het voertuig (benzine/diesel/CNG/LPG/elektriciteit/waterstof)
- Drie laatste locaties van het voertuig
- Reisrichting
- Activeringsmodus (automatisch of handmatig)
- Tijdstempel

Wanneer een alarmoproep wordt gestart, worden de luidsprekers van het voertuig uitgeschakeld, zodat u de medewerker kunt horen.

Wanneer de voedingsmodus ingeschakeld is, brandt het controlelampje van het eCall-systeem gedurende 1 seconde groen en vervolgens 1 seconde rood.

Noodoproep (eCall)

Uw voertuig is uitgerust met het op 112 gebaseerde eCall-servicesysteem.

De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang en gratis toegankelijk.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig wordt geactiveerd wanneer de voedingsmodus op AAN staat. In het geval van een botsing bepaalt het systeem de ernst van de botsing op basis van informatie die wordt verzameld door de sensoren in het voertuig en, afhankelijk van de ernst van de botsing, wordt een noodoproep gestart.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig kan ook handmatig worden geactiveerd, indien nodig.

➡ **Handmatige noodoproep** BLZ. 410

Verwerking van persoonlijke gegevens via het op 112 gebaseerd eCall-systeem in het voertuig moet voldoen aan de regels voor bescherming van persoonlijke gegevens uit richtlijnen 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG) en 2002/58/EG en zal in het bijzonder gebaseerd zijn op de noodzaak ter bescherming van de vitale belangen van personen in overeenstemming met artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG).

Verwerking van dergelijke gegevens is streng beperkt tot het doel dat aan het enkele Europese noodnummer 112 is gekoppeld.

Als het eCall-systeem goed werkt, brandt het controlelampje groen.
- Groen: eCall-systeem is gereed.
- Knippert groen: eCall-systeem is verbonden en voert een eCall met een PSAP-medewerker.
- Een herhaald patroon van kort knipperen van het rode lampje: Het eCall-systeem heeft geen verbinding met een medewerker tot stand kunnen brengen. Het controlelampje van het eCall-systeem blijft dit patroon gedurende 5 seconden herhalen, daarna gaat het groen branden.

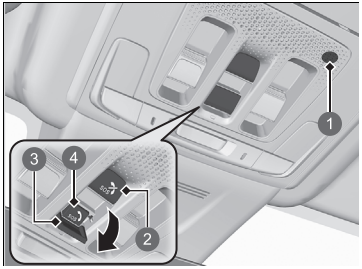
Als het op 112 gebaseerde eCall-systeem is uitgeschakeld in geval van een kritieke systeemstoring, wordt de volgende waarschuwing gegeven aan de inzittenden van het voertuig:
- Rood of uit: Er is een probleem met het eCall-systeem opgetreden. Als het controlelampje rood of zwart blijft, ook nadat het voertuig opnieuw is gestart, moet u het systeem door een dealer laten controleren.
- Knippert rood: De lading van de back-upaccu is te laag. Terwijl de voeding AAN is, wordt de accu opgeladen. Als de accu tot een bepaald niveau is opgeladen, gaat het controlelampje van het eCall-systeem groen branden.

Noodoproep (eCall)

Ontvangers van gegevens die door het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig zijn verwerkt, zijn de relevante Public Safety Answering Points die zijn aangewezen door de respectievelijke openbare instanties van het land waarin deze zich bevinden en zijn de eerste die deze gegevens ontvangen en degenen aan wie het enkele Europese noodnummer 112 is toegewezen.

Uw voertuig kan mogelijk GEEN verbinding met een PSAP-medewerker tot stand brengen als:
- Zowel de 12V-accu als de back-upaccu te weinig opgeladen zijn.
- Uw voertuig zich bevindt in een gebied zonder voldoende mobiele dekking (ook wanneer het 2G/3G-netwerk buiten werking is).
- Er een probleem is met het eCall-systeem zelf of de randapparatuur, zoals de microfoon of de luidsprekers.

Handmatige noodoproep



Als u een noodoproep moet doen, kunt u handmatig een verbinding tot stand brengen: Druk op de knop **SOS** en houd deze meer dan 0,5 seconden ingedrukt.

Om een gesprek te annuleren, drukt u langer dan 0,5 seconden op de knop **SOS** annuleren, binnen 5 seconden nadat de knop **SOS** is ingedrukt.

1. Microfoon
2. Knop **SOS** annuleren
3. Afdekking
4. Knop **SOS**

De knop **SOS** is voorzien van een afdekking. Open de afdekking om de knop toegankelijk te maken.

Wanneer een alarmoproep wordt gestart, worden de luidsprekers van het voertuig uitgeschakeld, zodat u de medewerker kunt horen.

Handmatige noodoproep

Druk NIET op de knop terwijl u rijdt. Als u contact met een medewerker wilt, parkeert u het voertuig op een veilige plek voordat u belt.

Als het eCall-systeem eerst geen verbinding met een PSAP-medewerker tot stand brengt, probeert het dit opnieuw tot een verbinding tot stand is gebracht. Echter, wanneer er 2 minuten zijn verstreken sinds de eerste poging heeft plaatsgevonden, probeert het systeem niet langer om een verbinding tot stand te brengen.

De knop **SOS** annuleren annuleert een oproep niet wanneer eenmaal een verbinding met een medewerker tot stand is gebracht.

■ Informatie back-upaccu noodoproepeenheid (eCall)

De back-upaccu is ontworpen om ten minste 3 jaar te werken, daarna moet hij wellicht worden vervangen.
De back-upaccu is niet beschikbaar voor directe aankoop. Ga voor vervanging naar een dealer.

LET OP
Ontploffingsgevaar als de accu wordt vervangen door een onjuist type.
Vervang de accu door hetzelfde type.
LET OP
Ontploffingsgevaar of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas.
Niet gebruiken in/opslaan in/in de nabijheid brengen van een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk vanwege de grote hoogte.
Probeer een gebruikte accu niet te verbranden, samen te drukken of te snijden.

Informatie over de fabrikant van de back-upaccu: DENSO CORPORATION
Handelsnaam: DENSO
Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Noodoproep (eCall)

Gegevensbescherming

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig is ontworpen met de zekerheid dat:
- Gegevens in het systeemgeheugen niet buiten het systeem beschikbaar zijn voordat een eCall wordt geactiveerd.
- De gegevens niet kunnen worden getraceerd en niet blootgesteld zijn aan constante tracering tijdens de normale werking.
- Gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden verwijderd.

Om het systeem normaal te laten werken, worden de locatiegegevens in het interne geheugen van het systeem constant overschreven, zodat de laatste drie locaties van het voertuig up-to-date worden gehouden.

Het logboek van activiteitgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in het voertuig wordt niet langer opgeslagen dan nodig is om de eCall-oproep af te handelen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een eCall-noodoproep is gestart.

WORDT VERVOLGD

Noodoproep (eCall)

Rechten van de eigenaar

De betrokkene (de eigenaar van het voertuig) heeft recht op toegang tot de gegevens en kan indien van toepassing verzoeken om rectificatie, wissen of blokkeren van zijn/haar gegevens, indien de verwerking niet voldoet aan de bepalingen uit richtlijn 95/46/EG (vervangen door 2016/679/EG).

Een derde partij aan wie de gegevens zijn verstrekt, dient te worden geïnformeerd in geval van rectificatie, wissen of blokkeren in overeenstemming met deze richtlijn, behalve wanneer dit onmogelijk blijkt of de inspanningen daartoe buiten proporties zijn.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde instantie voor gegevensbescherming indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens.

Informatie Honda eCall Service:
Als u vragen hebt over eCall, neem dan contact op met het kantoor in het land waar u woonachtig bent. Raadpleeg het onderhoudsboekje of de website van de plaatselijke Honda-dealer voor een lijst met kantoren.

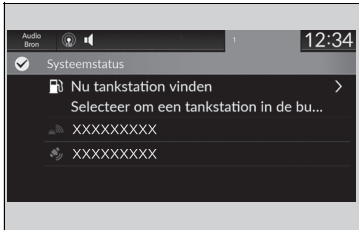
Aanbeveling tanken

Uw voertuig is uitgerust met een functie die automatisch berekent wanneer u moet tanken. Deze functie waarschuwt u wanneer tanken wordt aanbevolen en geeft u de mogelijkheid om te zoeken naar tankstations in de buurt van uw voertuig.

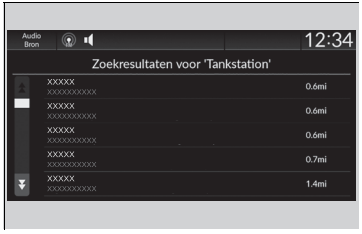


1. Wanneer het tijd is om te tanken, wordt een melding weergegeven en wordt een meldingspictogram weergegeven in de kop.
2. Raak het vak met het pictogram aan.

1 Meldingspictogram



3. Selecteer **Nu tankstation vinden**.



4. Selecteer een tankstation in het zoekscherm van het navigatiesysteem.
   ▶ Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem voor instructies over het gebruik van het navigatiesysteem.

Aanbeveling tanken

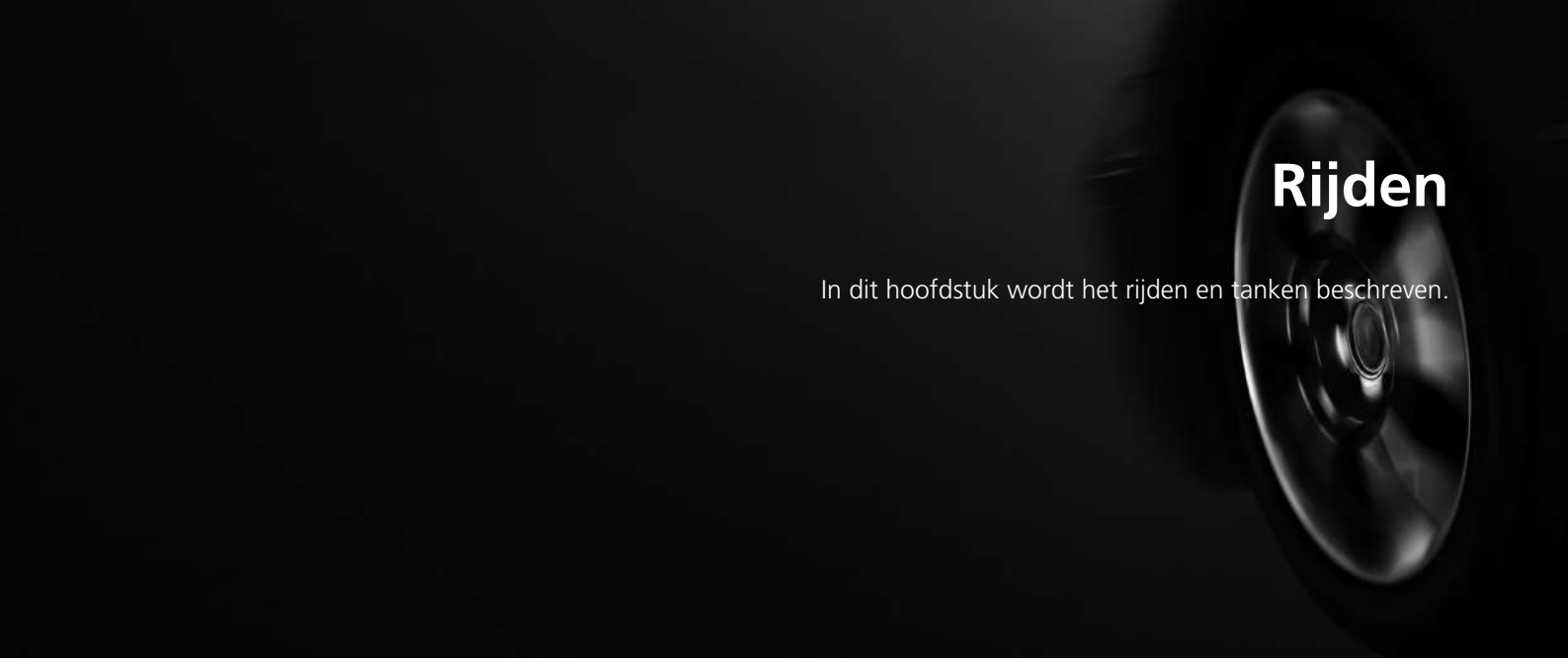
U kunt de functie **Aanbeveling tanken** in- en uitschakelen.
Instelbare functies BLZ. 360

Wanneer u deze functie uitschakelt, wordt de melding Aanbeveling tanken niet weergegeven.

Deze functie kan alleen worden gebruikt wanneer het brandstofniveau in de tank lager is dan 30 procent.

Als u **Nu tankstation vinden** selecteert of meer dan 5 liter benzine tankt, verdwijnt de melding voor het tanken. Als u liever geen melding krijgt, selecteert u **UIT** in de instellingen voor **Aanbeveling tanken**.

Wanneer u gedurende langere tijd op slecht wegdek rijdt of heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt, verdwijnt de melding mogelijk of wordt deze helemaal niet weergegeven.



Rijden

In dit hoofdstuk wordt het rijden en tanken beschreven.

Vóór het rijden 416
Aanhanger/caravan trekken 420
Richtlijnen voor off-road 426
Tijdens het rijden
- Voeding inschakelen 428
- Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden 431
- Transmissie 433
- Schakelen 434
- Flipper voor vertraging 440
- Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem 444
- Rijmodusschakelaar 445
- Adaptief schokdempersysteem 451
- Hill Descent Control-systeem 452
- Instelbare snelheidsbegrenzer 454
- Intelligente snelheidsbegrenzer 460
- Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) 466
- Agile Handling Assist 468
- Waarschuwingssysteem voor bandenspanning 469
- Dodehoekinformatiesysteem 471
- LaneWatch 475
- Beeld koplampen afstellen 478

Honda SENSING 360 479
- Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) 484
- Remregeling lage snelheid 498
- Front Cross Traffic Warning 504
- Road Departure Mitigation-systeem 510
- Lane Change Collision Mitigation 518
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow 526
- Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) 550
- Traffic Jam Assist 561
- Active Lane Change Assist 570
- Verkeersbordenherkenningssysteem 576
- Sensorcamera voor 585
- Radarsensor 587
- Sonarsensoren 589

Remmen 590
Uw voertuig parkeren 600
Camera voor multi-weergave 612
Honda Parking Pilot 626
Tanken 651
Opladen 654
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 669

Voorbereidingen voor het rijden

Controleer de volgende items voordat u gaat rijden.

■ Controles buitenkant

- Controleer of er obstakels op de ruiten, buitenspiegels, buitenverlichting of andere onderdelen van het voertuig zitten.
  - ▶ Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
  - ▶ Verwijder alle sneeuw van het dak, aangezien de sneeuw door afschuiven tijdens het rijden het zicht kan belemmeren of van het dak kan vallen en andere weggebruikers kan raken. Verwijder ijs zodra het enigszins ontdooid is.
  - ▶ Voorkom beschadigingen aan velgen of omliggende onderdelen wanneer ijs van de wielen wordt verwijderd.
- Controleer of de motorkap stevig vergrendeld is.
  - ▶ Wordt de motorkap tijdens het rijden geopend, dan wordt uw zicht geblokkeerd.
- Controleer of de banden in goede conditie zijn.
  - ▶ Controleer de bandenspanning en controleer op beschadigingen of overmatige slijtage.
    ➔ **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 710
- Controleer of zich geen personen of voorwerpen achter of rondom het voertuig bevinden.
  - ▶ Er zijn dode hoeken vanaf de binnenkant.
- Koppel de laadkabel los.

Controles buitenkant

ATTENTIE

Wanneer de portieren dichtgevroren zijn, gebruikt u warm water rondom de portierranden om het ijs te laten smelten. Probeer niet de portieren met kracht te openen, omdat de portierrubbers daardoor beschadigd kunnen raken. Wrijf de portierranden en -rubbers droog om te voorkomen dat ze opnieuw bevriezen.

Giet geen warm water in de slotcilinder.
Als het water in het sleutelgat bevriest, kunt u er geen sleutel insteken.

Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen brandbare materialen onder de motorkap vlam vatten en zodoende brand veroorzaken. Als u het voertuig een langere periode hebt geparkeerd, moet u controleren op vuil dat zich kan hebben verzameld en dit verwijderen (bijvoorbeeld droog gras en bladeren die in de motorruimte zijn gevallen of die zijn binnengebracht door kleine dieren voor gebruik als nest). Controleer onder de motorkap ook op brandbare materialen die kunnen zijn achtergebleven nadat u of iemand anders onderhoud aan het voertuig heeft uitgevoerd.

■ Controles binnenkant

- Berg alle voorwerpen aan boord zorgvuldig op of sjor ze zorgvuldig vast.
  ▶ Te veel bagage vervoeren, of bagage verkeerd laden, kan de rijeigenschappen, de stabiliteit, het remvermogen en de levensduur van uw voertuigbanden nadelig beïnvloeden, waardoor het gebruik van uw voertuig onveilig kan worden.
  ➔ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419
- Stapel voorwerpen niet hoger dan de hoogte van de rugleuning.
  ▶ Ze kunnen het zicht blokkeren en kunnen tijdens plotseling remmen naar voren worden geslingerd.
- Plaats niets in de voorste voetenruimte. Controleer of de vloermatten correct zijn bevestigd.
  ▶ Een voorwerp of een niet-bevestigde vloermat kan het bedienen van de pedalen tijdens het rijden belemmeren.
- Laat huisdieren aan boord zich niet vrij in het voertuig verplaatsen.
  ▶ Ze kunnen u hinderen bij het rijden en er zou een aanrijding kunnen plaatsvinden.
- Sluit alle portieren en de achterklep goed af.
- Stel uw zitpositie correct af.
  ▶ Stel ook de hoofdsteun af.
  ➔ **Stoelen** BLZ. 251
  ➔ **Afstellen van de hoofdsteunposities voorin** BLZ. 259
- Stel de spiegels en het stuurwiel correct af.
  ▶ Stel ze af terwijl u in de correcte rijpositie zit.
  ➔ **Spiegels** BLZ. 248
  ➔ **Het stuurwiel verstellen** BLZ. 247

Controles binnenkant

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de bagageruimte of trekt u regelmatig een aanhanger/caravan, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

Uw voertuig is uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld.

WORDT VERVOLGD

- Controleer of voorwerpen die achter de voorstoelen op de vloer zijn gelegd niet onder de voorstoelen kunnen doorrollen.
  ▶ Ze kunnen de bestuurder hinderen bij de bediening van de pedalen en het afstellen van de stoelen.
- Iedereen in het voertuig dient een veiligheidsgordel te dragen.
  ➡ **Veiligheidsgordels vastgespen** BLZ. 54
- Controleer of alle controlelampjes in het instrumentenpaneel aan gaan wanneer u de motor start en kort daarna doven.
  ▶ Laat het voertuig altijd door een dealer controleren indien een probleem wordt aangegeven.
  ➡ **Controlelampjes** BLZ. 116

Maximum laadgewicht

Wanneer u bagage inlaadt, mag het totale gewicht van het voertuig, alle passagiers en bagage niet het toegestane maximumgewicht overschrijden.

➔ **Specificaties** BLZ. 780

De belasting voor de voor- en achterassen mag evenmin de maximale toegestane asdruk overschrijden.

➔ **Specificaties** BLZ. 780

Maximum laadgewicht

⚠WAARSCHUWING

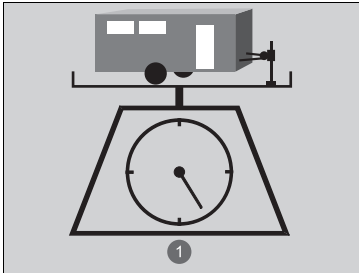
Overladen of onjuist laden kan de wegligging en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle maximum laadgewichten en andere richtlijnen bij het laden in deze handleiding op.

Voorbereiding voor trekken

■ Maximumtrekgewichten

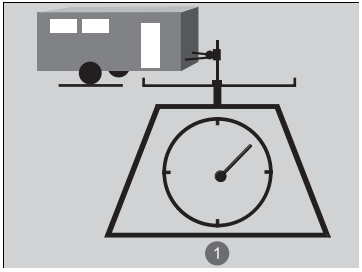
Uw voertuig kan een aanhanger/caravan trekken als u de maximumlaadgewichten zorgvuldig naleeft, de juiste uitrusting gebruikt en de richtlijnen voor het trekken opvolgt. Controleer vóór het rijden het maximumlaadgewicht.



1 Totaal laadgewicht

■ Totaalgewicht aanhanger/caravan

Overschrijd niet het maximumtrekgewicht van de aanhanger/caravan en trekhaak (met/zonder remmen), bagage en alles erin of erop. Het trekken van lading zwaarder dan het maximumtrekgewicht kan de wegligging en de prestaties van het voertuig ernstig beïnvloeden en kan het voedingssysteem en de aandrijflijn beschadigen.



1 Kogeldruk van de aanhanger/caravan

■ Kogeldruk van de aanhanger/caravan

De kogeldruk van de aanhanger mag nooit meer dan 100 kg zijn. Dit is de hoeveelheid gewicht die de aanhanger/caravan op de trekhaak uitoefent wanneer deze volledig belast is. Als vuistregel voor aanhangergewichten van minder dan 1000 kg moet de kogeldruk 10 procent van de totale aanhanger zijn.

- Een te hoge kogeldruk vermindert de grip van de voorbanden en stuurcontrole. Van een te lage kogeldruk kan de aanhanger/caravan instabiel worden en kan deze gaan slingeren.
- Voor het verkrijgen van een juiste kogeldruk begint u met het laden van 60% van de lading voorin de aanhanger en 40% achterin. Verdeel de lading zo nodig opnieuw.

Maximumtrekgewichten

⚠WAARSCHUWING

Overschrijding van het maximum laadgewicht of een verkeerde belading van uw voertuig en aanhanger/caravan kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Controleer zorgvuldig de belading van uw voertuig en aanhanger/caravan voordat u gaat rijden.

Controleer op een openbare weegbrug of de belading de maximumwaarde niet overschrijdt.
Als een openbare weegbrug niet beschikbaar is, tel dan het geschatte gewicht van uw bagage op bij het gewicht van uw aanhanger/caravan (zoals opgegeven door de fabrikant) en de kogeldruk van de aanhanger/caravan.

Inrijperiode.
Trek geen aanhanger/caravan gedurende de eerste 1000 km van uw voertuig.

Wanneer u een afneembare sleepinrichting gebruikt, moet u de sleepinrichting altijd verwijderen wanneer deze niet in gebruik is en deze alleen tijdens het slepen monteren, zodat er geen voorwerpen aan de achterkant van uw voertuig worden afgedekt of verborgen, zoals de buitenverlichting of de kentekenplaat.

Overschrijd nooit het maximumtrekgewicht en aangeduide maximumlaadgewicht.

Specificaties BLZ. 780

■ Trekuitrusting en accessoires

De trekuitrusting verschilt afhankelijk van de afmetingen van uw aanhanger/caravan, hoeveel lading u vervoert en waar u met uw aanhanger/caravan rijdt.

■ Trekhaken

De trekhaak moet een goedgekeurd type zijn en correct met bouten aan de onderkant van het voertuig zijn bevestigd.

■ Veiligheidskettingen

Gebruik altijd veiligheidskettingen wanneer u een aanhanger/caravan trekt. Laat voldoende speling zodat de aanhanger/caravan probleemloos bochten kan nemen, maar laat de kettingen niet over de grond slepen.

■ Remmen van aanhanger/caravan

Als u overweegt een aanhanger/caravan met remmen te nemen, controleer dan of deze elektronisch worden bediend. Probeer die niet met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden. Hoe goed dit ook lijkt, elke poging om de remmen van de aanhanger/caravan met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden, vermindert het remvermogen en levert mogelijk gevaar op.

■ Aanvullende trekuitrusting

Er kan wet- en regelgeving bestaan die speciale buitenspiegels vereist voor het trekken van een aanhanger/caravan. Zelfs wanneer er in uw land geen spiegels worden vereist, dient u speciale spiegels te monteren wanneer het zicht op enige wijze in het geding is.

Maximumtrekgewichten

Als u een aanhanger/caravan in de bergen trekt, dient u voor elke 1000 meter verhoging het maximumtrekgewicht te verminderen met 10% van het gezamenlijke voertuiggewicht.

Trekuitrusting en accessoires

Controleer of alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en dat deze voldoet aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt.

Raadpleeg de fabrikant van uw aanhanger voor informatie over de juiste installatie en instelling van de uitrusting. Een onjuiste installatie en onjuiste instellingen kunnen de elektrische componenten, weglligging, stabiliteit en remprestaties van uw voertuig nadelig beïnvloeden.

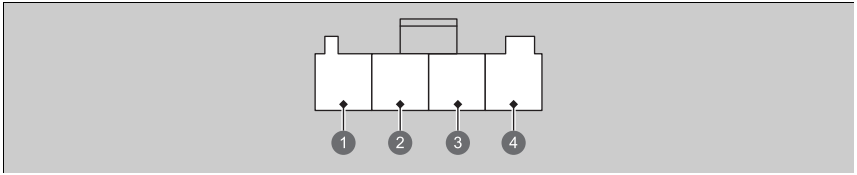
Vraag bij uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma of extra uitrusting voor uw specifieke situatie aanbevolen of vereist is.

De verlichting en bedrading kunnen verschillen per type en merk. Als er een aansluitstekker nodig is, mag deze uitsluitend worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde monteur.

WORDT VERVOLGD

■ Aanhanger-/caravanverlichting

Aanhanger-/caravanverlichting en overige aanhanger-/caravanuitrusting moeten voldoen aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt. Vraag uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma naar de eisen in het land waar u uw aanhanger/caravan wilt gebruiken.



1. Achteruitrijlicht (lichtgroen)
2. +B aanhanger (lichtviolet/rood)
3. Mistlamp achter (bruin)
4. Klein (grijs)

Wij adviseren u een dealer de Honda kabelbundel en omvormer te laten installeren. Deze zijn ontworpen voor uw voertuig.

De verlichting en bedrading kunnen verschillen per type en merk. Als er een aansluitstekker nodig is, mag deze uitsluitend worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde monteur.

Aanhanger-/caravanverlichting

De stekker voor de aanhanger-/caravanverlichting bevindt zich achter het linker zijpaneel in de bagageruimte.
Vraag uw dealer voor de juiste stekker en pennen, ook wanneer u een kabelboom en omvormer voor de aanhanger-/caravanverlichting wilt gebruiken die niet van Honda is.

Trailer Stability Assist

Het systeem helpt om het voertuig en de aanhanger/caravan te stabiliseren wanneer de aanhanger/caravan te zeer begint te slingeren.

■ Hoe het Trailer Stability Assist-systeem werkt

Wanneer het voertuig en de aanhanger/caravan instabiel worden tijdens het rijden, bepaalt het Trailer Stability Assist-systeem waardoor dit wordt veroorzaakt. Als het systeem het slingeren van de aanhanger/caravan als oorzaak detecteert, en het slingeren toeneemt, dan schakelt het systeem de remmen in of het reguleert het vermogen van het voedingssysteem om de voertuigsnelheid te verlagen.
Zowel de remlichten van het voertuig als van de aanhanger/caravan gaan automatisch branden als u remt.

Trailer Stability Assist

Het Trailer Stability Assist-systeem voorkomt het slingeren van het voertuig of de aanhanger/caravan niet. Door hoge snelheden, plots sturen, verkeerd beladen van de aanhanger/caravan en plotseling remmen te vermijden, wordt voorkomen dat de aanhanger/caravan gaat slingeren. Wanneer de aanhanger/caravan te veel slingert, heeft het systeem geen effect en kunt u de controle over uw voertuig verliezen, waardoor de aanhanger/caravan kantelt of beschadigd raakt.

➡ **Veilig rijden met een aanhanger/caravan** BLZ. 424

Het slingeren van de aanhanger/caravan wordt veroorzaakt door:

- Zijwind
- Onjuiste kogeldruk
- Te hoge snelheid

Het controlelampje van het VSA-systeem knippert wanneer het Trailer Stability Assist-systeem is ingeschakeld.

➡ **Werking van VSA-systeem** BLZ. 466

Veilig rijden met een aanhanger/caravan

■ Wat u moet weten voordat u een aanhanger/caravan gaat trekken

- Laat de aanhanger/caravan op de juiste wijze onderhouden en houd de aanhanger/caravan in goede conditie.
- Zorg ervoor dat de gewichten en belading van het voertuig en de aanhanger/caravan de maximumwaarden niet overschrijden.
  ➔ **Maximumtrekgewichten** BLZ. 420
- Bevestig de trekhaak, veiligheidskettingen en andere vereiste onderdelen stevig aan de aanhanger/caravan.
- Berg alle voorwerpen in en op de aanhanger/caravan zodanig op dat deze niet gaan schuiven tijdens het rijden.
- Controleer of de verlichting en remmen van de aanhanger/caravan naar behoren werken.
- Controleer de spanning van de aanhanger-/caravanbanden, inclusief het reservewiel.
- Controleer de wet- en regelgeving op de maximumsnelheid of rijbeperkingen voor voertuigen met aanhangers/caravans. Indien u door meerdere landen gaat rijden, controleer dan vóór vertrek de vereisten van elk land afzonderlijk omdat de regelgeving kan verschillen.
- Schakel het parkeersensorsysteem achter uit. Het systeem kan waarschuwen als het getrokken object als een obstakel wordt gedetecteerd.
  ➔ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368
- Schakel de remregeling lage snelheid achter uit via de instelling van de sensor achter. Deze kan worden geactiveerd als het getrokken object als een obstakel wordt gedetecteerd.
  ➔ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368
- Selecteer de modus **SLEPEN** voor een optimale werking van de transmissie bij het trekken van een aanhanger.
  ➔ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

■ Sleepsnelheden en schakelstand

- Rijd langzamer dan gewoonlijk.
- Houd de aangegeven snelheidslimieten voor voertuigen met aanhanger/caravan in acht.
- Gebruik de D-stand wanneer u een aanhanger/caravan op een vlakke weg trekt.

Veilig rijden met een aanhanger/caravan

De rijsnelheid bij het slepen van een aanhanger/caravan is beperkt tot 100 km/h.

Parkeren
Naast de normale voorzorgsmaatregelen dient u wielblokken bij elk aanhanger-/caravanwiel te plaatsen.

Vergeet niet de aanhanger/caravan los te koppelen voordat u een lekke band vervangt. Vraag het verkoop- of verhuurbedrijf van de aanhanger/caravan waar en hoe het reservewiel van de aanhanger/caravan moet worden opgeborgen.

We adviseren u uitsluitend berghellingen van minder dan 12% op te rijden. Volg de aanbevelingen van de vereniging van aanhangers/caravans op voor geschikte wegen.

De bij het passeren van grote voertuigen ontstane wind kan de aanhanger/caravan doen slingeren; blijf op constante snelheid rijden en houd het stuurwiel rechtuit.

Rijd altijd langzaam en laat iemand aanwijzingen geven wanneer u achteruit rijdt.

Sleepsnelheden en schakelstand

Rijd niet sneller dan 88 km/h wanneer u een aanhanger met vaste zijkanten (bijv. een caravan) trekt. Bij hogere snelheden kan de aanhanger gaan slingeren of het rijgedrag van het voertuig beïnvloeden.

■ Draaien en remmen

- Draai langzamer en met een wijdere draaicirkel dan normaal.
- Neem meer tijd en afstand voor het remmen.
- Voer geen abrupte remmanoeuvres of veranderingen van richting uit.

■ In heuvelachtig terrein rijden

- Als de melding (wit) **Max. motortemperatuur bijna bereikt. Vermijd sterke acceleratie en hoge snelheid.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, schakel dan het klimaatregelsysteem uit en verlaag de snelheid.
- Als de melding (rood) **Motortemperatuur te hoog. Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, ga dan veilig naar de kant van de weg om de motor af te laten koelen.
- Als de melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, ga dan veilig naar de kant van de weg om het voedingssysteem af te laten koelen.

Algemene informatie

Uw voertuig is in eerste instantie ontworpen voor gebruik op verharde wegen, maar door de hogere grondspeling kunt u er zo nu en dan mee op onverharde wegen rijden. Het voertuig is niet ontworpen voor trail-blazing (paden banen) of andere uitdagende off-road-activiteiten.

Als u besluit op een onverharde weg te rijden, zult u merken dat hiervoor enigszins verschillende rijvaardigheden vereist zijn en dat uw voertuig hierbij een ander rijgedrag vertoont dan bij het rijden op een verharde weg. Let op de voorzorgsmaatregelen en tips in deze sectie, en zorg dat u vertrouwd bent met uw voertuig voordat u op een onverharde weg gaat rijden.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

Volg alle voorzorgsmaatregelen en aanbevelingen om verlies van controle over het voertuig of over de kop slaan te voorkomen:

- Zorg dat u bagage juist opbergt en het maximumlaadgewicht voor bagage niet overschrijdt.
  ➡ **Maximum laadgewicht** BLZ. 419
- Verzeker u er bij het rijden steeds van dat u en uw passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Houd de snelheid laag en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.
- Het is uw verantwoordelijkheid de situatie steeds te beoordelen en binnen de limieten te rijden.

⚠WAARSCHUWING

Onjuist besturen van dit voertuig op verharde of onverharde wegen kan een ongeluk of over de kop slaan veroorzaken, waarbij u en uw passagiers ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.

- Volg alle instructies en richtlijnen in deze gebruikershandleiding op.
- Houd de snelheid laag en rijd niet sneller dan de omstandigheden toestaan.

Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

➡ **Belangrijke informatie over de wegligging** BLZ. 46
➡ **Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden** BLZ. 431

Problemen vermijden

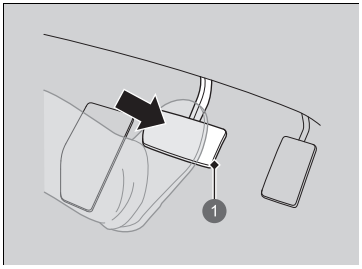
- **Controleer uw voertuig** voordat u de verharde weg verlaat en verzeker u ervan dat al het geplande onderhoud is voltooid. Let in het bijzonder op de conditie van de banden en controleer de bandenspanning.
- **Denk eraan** dat de route die u kiest grenzen heeft (te steil of hobbelig), dat uzelf grenzen hebt (rijvaardigheden en comfort) en dat uw voertuig grenzen heeft (tractie, stabiliteit en vermogen). Het niet erkennen van deze grenzen kan u en uw passagiers in gevaarlijke situaties brengen.
- **Accelereren en remmen** moeten langzaam en geleidelijk plaatsvinden. Proberen te snel te starten of stoppen kan een verlies van tractie veroorzaken en u zou de controle over het voertuig kunnen verliezen.
- **Het vermijden van obstakels en puin** op de weg vermindert de kans op over de kop slaan of schade aan uw ophanging of andere onderdelen.
- **Het rijden op hellingen** verhoogt het risico van over de kop slaan, vooral als u probeert over een te steile helling te rijden. Een helling recht op of af rijden is meestal het veiligst. Als u niet alle condities of obstakels op een helling kunt zien, moet u deze eerst te voet beoordelen voordat u de helling op rijdt. Bij twijfel of u veilig over de helling kunt rijden, kunt u dit het beste niet doen. Zoek in dat geval een andere route. Probeer niet om te draaien als u vast komt te zitten. Rijd langzaam achteruit langs dezelfde route die u bij het oprijden van de helling hebt genomen.
- **Door een stroom rijden** - Vermijd rijden door diep water. Als u met water wordt geconfronteerd op uw route (bijvoorbeeld een kleine stroom of een grote plas), moet u dit zorgvuldig beoordelen voordat u doorrijdt. Verzeker u ervan dat het ondiep is en langzaam stroomt, en dat de grond eronder hard is. Als u niet zeker weet wat de diepte is en of er harde grond onder het water is, moet u omdraaien en een andere route zoeken. Rijden door diep water kan uw voertuig ook beschadigen. Het water kan in de transmissie en het differentieel komen, het smeermiddel verdunnen en uiteindelijk een storing veroorzaken. Ook kan het het vet uit de wiellagers spoelen.
- **Als u vast komt te zitten**, moet u voorzichtig in de richting rijden waarin u denkt dat u weer los komt. Laat de banden niet slippen omdat dit alleen maar meer problemen veroorzaakt en de transmissie kan beschadigen. Als het u niet lukt los te raken, moet uw voertuig worden gesleept. Hiervoor zijn voor en achter sleephaken aangebracht.

Voeding inschakelen



1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

1. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
▶ Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (rood) gaat gedurende 30 seconden branden wanneer u de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog trekt.



1 Rempedaal

2. Trap het rempedaal in.

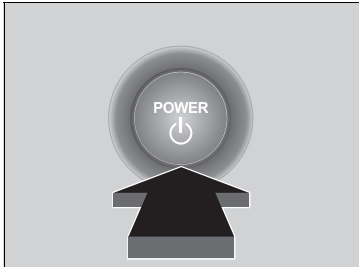
Voeding inschakelen

Houd uw voet stevig op het rempedaal wanneer u het voedingssysteem inschakelt.

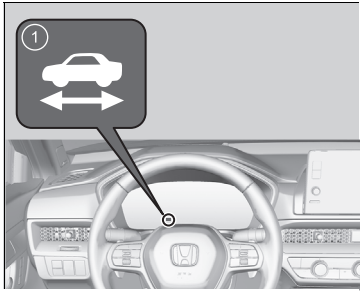
De motor start moeizamer in koud weer en in dunnere lucht op hoogten boven 2400 meter.

Schakel bij het starten van het voedingssysteem in koud weer alle stroomverbruikers uit, zoals lichten, klimaatregelsysteem en achterruitverwarming, om het snel ontladen van de 12V-accu te verminderen.

Als het uitlaatsysteem u abnormaal in de oren klinkt of u uitlaatgassen in het voertuig ruikt, laat uw voertuig dan door een dealer controleren. Er zou een probleem kunnen zijn in de motor of het uitlaatsysteem.



3. Druk zonder het gaspedaal in te trappen op de knop **POWER** terwijl u het rempedaal intrapt.



❶ Controlelampje (gereed)

4. Controleer het controlelampje (gereed).
- ▶ Blijf het rempedaal intrappen totdat het controlelampje gaat branden.
- ▶ Het controlelampje gaat branden als het voedingssysteem is ingeschakeld en u kunt wegrijden.
- ▶ Als de buitentemperatuur extreem laag is, kunt u niet rijden totdat de omstandigheden zijn verbeterd. In dit geval gaat het controlelampje niet branden en verschijnt er een waarschuwingsbericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

  Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie BLZ. 138

Voeding inschakelen

Houd de afstandsbediening dicht bij de knop **POWER** als de batterij in de afstandsbediening zwak is.

Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening BLZ. 750

Het voedingssysteem wordt mogelijk niet geactiveerd als de afstandsbediening aan sterke radiogolven wordt blootgesteld.

Houd de knop **POWER** niet ingedrukt om het voedingssysteem te starten. Als het voedingssysteem niet start, wacht u ten minste 30 seconden voordat u een nieuwe startpoging doet.

De motor loopt mogelijk niet als het voertuig klaar is om te rijden.
U kunt beginnen met rijden als het controlelampje brandt.
Als u op de knop **POWER** drukt terwijl het rempedaal wordt ingetrapt met het controlelampje aan, wordt de voedingsmodus ingesteld op VOERTUIG UIT en kunt u niet wegrijden.

Controlelampje 'Gereed' BLZ. 122

Het startblokkeringssysteem beschermt uw voertuig tegen diefstal.
Als een verkeerd gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het voedingssysteem niet geactiveerd.

Startblokkeringssysteem BLZ. 213

Wanneer u de voedingsmodus op AAN zet, voelt u mogelijk dat het rempedaal lichtjes daalt. Dit is normaal.

WORDT VERVOLGD

■ Vanuit stilstand wegrijden

1. Houd uw rechtervoet op het rempedaal, controleer of het controlelampje brandt en zet vervolgens de transmissie in D. Selecteer R voor achteruitrijden.
2. Met de parkeerrem ingeschakeld, laat u het rempedaal los en trapt u het gaspedaal voorzichtig in.
   ▶ Verzeker u ervan dat het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (rood) uit is.
   ➔ **Parkeerrem** BLZ. 590
   ➔ **Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht** BLZ. 762

■ Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist houdt de rem kortstondig ingeschakeld om te helpen voorkomen dat het voertuig wegrolt op hellingen terwijl u uw voet verplaatst van het rempedaal naar het gaspedaal.

Zet de transmissie in stand D, B als u bergopwaarts staat, of R als u bergafwaarts staat en laat vervolgens het rempedaal los.

■ Het voedingssysteem uitschakelen

U kunt het voedingssysteem uitschakelen wanneer het voertuig helemaal stilstaat.

1. Trap het rempedaal in en zet de transmissie dan in de stand P.
   ▶ Laat het rempedaal niet los totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.
2. Druk op de knop **POWER**.

Vanuit stilstand wegrijden

U kunt de parkeerrem ook vrijzetten door op de schakelaar van de elektronische parkeerrem te drukken terwijl u het rempedaal intrapt. Wanneer u bergafwaarts staat, kunt u uw voertuig soepeler starten door handmatig de elektronische parkeerrem vrij te zetten met de schakelaar in plaats van de parkeerrem vrij te zetten met het gaspedaal.

Omdat het een hybride voertuig is, kunnen de geluiden en trillingen van de motor afwezig zijn, hoewel het voertuig gereed is om te gaan rijden. U kunt daardoor ook niet herkennen dat u kunt starten.
Controleer of het controlelampje brandt voordat u gaat rijden.

Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist kan niet voorkomen dat het voertuig op een zeer steile of gladde helling naar beneden rolt en zal op kleine hellingen niet werken.

Hill Start Assist is geen vervanging voor de parkeerrem.

Hill Start Assist werkt nog steeds, ook als VSA is uitgeschakeld.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

■ Richtlijnen voor het rijden met uw SUV

SUV's slaan aanmerkelijk vaker over de kop dan andere voertuigtypen. Om verlies van de controle over het voertuig of over de kop slaan te voorkomen:

- Neem bochten met een lagere snelheid dan dat u zou doen met een personenwagen.
- Vermijd zo mogelijk scherpe bochten en abrupte manoeuvres.
- Voer geen modificaties aan uw voertuig uit die het zwaartepunt omhoog zouden kunnen verhogen.
- Vervoer geen zware bagage op het dak.

■ In mist

Mist betekent beperkt zicht. Zet, zelfs overdag, tijdens het rijden de dimlichten aan. Matig uw snelheid en gebruik de wegmarkeringen in het midden, de vangrails en de achterlichten van de voorliggende voertuigen als hulpmiddel bij het rijden.

■ In sterke wind

Als uw voertuig tijdens het rijden zwenkt door de sterke wind, moet u het stuurwiel stevig vasthouden. Rem langzaam af en houd uw voertuig in het midden van de weg. Wees voorzichtig bij windstoten, met name wanneer u een tunnel verlaat, op een brug of een rivieroever rijdt of door een open gebied, zoals een steengroeve, rijdt en wanneer grote vrachtwagens langsrijden.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

LET OP: Rijd niet op een wegdek waar het water diep is. Het rijden door diep water veroorzaakt schade aan de motor en elektrische uitrusting en het voertuig gaat kapot.

ATTENTIE

Bedien geen schakelknop terwijl u het gaspedaal intrapt. Hierdoor kan namelijk schade aan de transmissie ontstaan.

ATTENTIE

Als u herhaaldelijk het stuurwiel draait bij een zeer lage snelheid of als u het stuurwiel een tijd in de uiterst linkse of rechtse positie vasthoudt, raakt het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) oververhit. Het systeem schakelt naar een beveiligde modus en beperkt de prestaties. Het wordt steeds lastiger om aan het stuurwiel te draaien. Het EPS-systeem wordt hersteld wanneer het systeem is afgekoeld.
Herhaaldelijke bediening onder deze omstandigheden kan uiteindelijk leiden tot beschadiging van het systeem.

Als u tijdens het rijden de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE zet, wordt het voedingssysteem uitgeschakeld en stopt ook de werking van de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging, waardoor het moeilijk wordt het voertuig te bedienen.

Zet de schakelhendel niet in de stand N tijdens het rijden, aangezien u daardoor regeneratief remmen (en acceleratievermogen) verliest.

WORDT VERVOLGD

■ In de regen

Bij regen is de weg glad. Vermijd hard remmen, snelle acceleratie en abrupt sturen en rijd extra voorzichtig. Het is erg waarschijnlijk dat aquaplaning optreedt wanneer u op een hobbelige weg met putten en plassen rijdt. Rijd niet in diep water en op wegen die onder water staan. Hierdoor kan schade aan de motor, de aandrijflijn of elektrische componenten ontstaan.

■ Andere voorzorgsmaatregelen

Stop op een veilige plek in geval van een klap tegen een voorwerp onder het voertuig. Controleer de onderzijde van het voertuig op beschadigingen of eventuele vloeistoflekkages.

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Vermijd tijdens de eerste 1000 km plotselinge acceleratie of volgas om schade aan de motor of de aandrijflijn te voorkomen.

Vermijd hard remmen gedurende de eerste 300 km na aankoop van uw nieuwe voertuig of vervanging van de remblokken of -rotoren om goed inrijden te garanderen.

Richtlijnen voor het rijden met uw SUV

Het niet juist besturen van uw voertuig zou kunnen resulteren in een botsing of over de kop slaan.

➡ **Belangrijke informatie over de wegligging**
BLZ. 46

In de regen

Wees voorzichtig wanneer er sprake is van aquaplaning. Wanneer u met te hoge snelheid rijdt op een weg die onder water staat, vormt zich een laag water tussen de banden en het wegdek. In dit scenario kan het voertuig niet reageren op bedieningsinputs zoals de stuurinrichting en remmen.

Rem langzaam af wanneer u de vertragingssnelheid verhoogt met de flipper voor vertraging. Als de weg glad is, kan plotseling regeneratief remmen ertoe leiden dat de banden slippen.

Transmissie

■ Kruipen

Net als bij een conventioneel benzine-aangedreven voertuig met een automatische transmissie, kruipt dit voertuig.
Houd het rempedaal goed ingetrapt wanneer u bent gestopt.

■ Kickdown

Het gaspedaal snel intrappen bij het rijden op een helling kan tot gevolg hebben dat het voertuig op een wijze reageert die vergelijkbaar is met een voertuig met automatische transmissie, waardoor de voertuigsnelheid onverwacht kan toenemen. Trap het gaspedaal rustig in, met name op gladde wegdekken en in bochten.

Schakelen

Pas de versnelling aan overeenkomstig uw rijomstandigheden.

■ **Schakelknopposities**



P Parkeren
Wordt gebruikt tijdens het parkeren of vóór het in-/uitschakelen van de voeding.

R Achteruit
Voor het achteruitrijden.

N Neutraal
Transmissie is niet vergrendeld.

D/B Stand Rijden/B
Telkens wanneer u op de D/B -knop drukt, wisselt de modus tussen de stand Rijden en de stand **B**.

Rijden

- Wordt gebruikt voor normaal rijden.
- De flipper voor vertraging kan tijdelijk worden gebruikt.
- De flipper voor vertraging kan worden gebruikt als de **SPORT**-modus is ingeschakeld.

Stand B

- Gebruikt bij het afrijden van een lange helling en om regeneratief remmen te verhogen.
- De flipper voor vertraging kan worden gebruikt.

Schakelen

⚠WAARSCHUWING

Het voertuig kan wegrollen als het onbeheerd wordt achtergelaten zonder te bevestigen dat de parkeerstand is ingeschakeld.

Een voertuig dat onverwacht wegrolt, kan een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

Houd altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Als het niveau van de hoogspanningsaccu vol is of de temperatuur van de hoogspanningsaccu laag is, is regeneratief remmen mogelijk minder effectief.

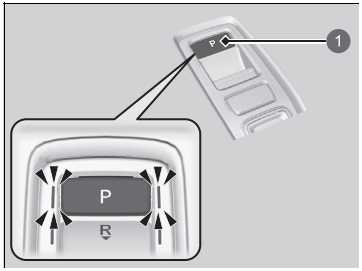
Om storing en onbedoeld inschakelen te voorkomen:
- Mors geen vloeistoffen op of nabij schakelknoppen.
- Plaats geen voorwerpen of laat geen voorwerpen vallen op of nabij schakelknoppen.
- Laat kinderen of passagiers de schakelknoppen niet bedienen.

De zoemer klinkt en er verschijnt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie als u het gaspedaal intrapt met de transmissie in N.

Waarschuwings- en informatiemeldingen op interface voor bestuurdersinformatie
BLZ. 138

Zet de transmissie in D of R met het rempedaal ingetrapt.

■ **Knop P (parkeren)**



1 Knop P

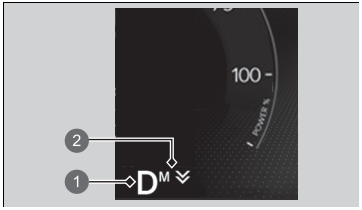
De gekozen versnelling wordt gewijzigd in P wanneer u op de knop P drukt terwijl het voertuig is geparkeerd met de voedingsmodus in de stand AAN.
De controlelampjes naast de knop P gaan branden.

Schakelen

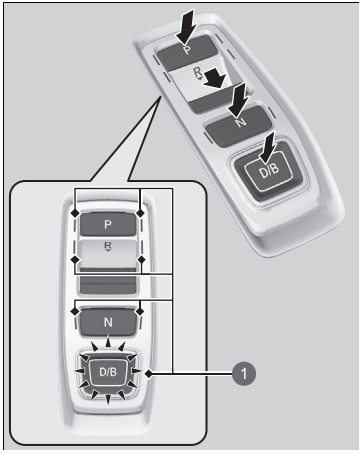
Soms duurt het langer dan normaal voordat het voertuig in beweging komt wanneer u R selecteert, het rempedaal loslaat en/of het gaspedaal intrapt. Dit kan zich voordoen wanneer het niveau van de hoogspanningsaccu extreem laag is en duidt niet op een storing van het voertuig.

WORDT VERVOLGD

■ Schakelen



1 Schakelstandindicator (controlelampje transmissiesysteem)
2 Controlelampje flipper voor vertraging



1 Schakelknopindicator

P: Druk op de knop P.

R: Druk de knop R terug.

N: Druk op de knop N.

D/B: Druk op D/B .
Telkens wanneer u op de knop drukt, wisselt de modus tussen de stand Rijden en de stand **B**.

Schakelen

ATTENTIE

Als u de transmissie van D naar R schakelt en omgekeerd, dient u het voertuig volledig te stoppen en het rempedaal ingetrapt te houden.
Door de schakelknop te bedienen voordat het voertuig volledig stilstaat, kan schade aan de transmissie ontstaan.

Houd tijdens het schakelen naar P altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Controleer de schakelstand aan de hand van de schakelstandindicator en de schakelknopindicator voordat u een schakelknop selecteert.

Als het controlelampje van de op dat moment geselecteerde schakelstand knippert of alle controlelampjes van de schakelstand gelijktijdig knipperen, is er een probleem met de transmissie.
Vermijd abrupt accelereren en laat de transmissie zo snel mogelijk door een dealer controleren.

De zoemer klinkt eenmaal wanneer u schakelt naar R.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

Bij het schakelen bij extreem lage temperaturen (-30 °C) kan er sprake zijn van een korte vertraging voordat de schakelstand wordt weergegeven. Controleer altijd of de transmissie in de juiste stand staat voordat u gaat rijden.

■ **Openen van het bestuurdersportier**

Als u het bestuurdersportier opent onder de volgende omstandigheden, wordt de transmissie automatisch in de stand P gezet.

- ▶ Als u de schakelstand handmatig wijzigt vanuit de stand P met het rempedaal ingetrapt, keert de schakelstand automatisch terug naar P zodra u het rempedaal loslaat.

- Het voertuig staat stil terwijl de voedingsmodus op AAN staat, of bij het rijden met een snelheid van 2 km/h of langzamer.
- De transmissie staat in een andere stand dan P.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.

■ **Bij het uitschakelen van de voedingsmodus**

Als u het voedingssysteem uitschakelt terwijl het voertuig stilstaat en de transmissie in een andere stand staat dan P, wordt automatisch geschakeld naar P.

Openen van het bestuurdersportier

Het systeem is ontworpen om automatisch te schakelen naar de stand P onder de beschreven omstandigheden, maar met het oog op de veiligheid moet u altijd P selecteren vóór het openen van het bestuurdersportier.
Parkeer het voertuig op een veilige plek.

➡ **Bij stilstand** BLZ. 600

Als u met het voertuig wilt rijden nadat automatisch is geschakeld naar P onder de beschreven omstandigheden, sluit u het portier, maakt u de veiligheidsgordel vast, trapt u het rempedaal in en kiest u de gewenste schakelstand.

Zet het voedingssysteem uit en vergrendel de portieren wanneer u het voertuig verlaat.

WORDT VERVOLGD

■ Als u de transmissie in de stand [N] wilt laten staan (wasstraatmodus)

Met het voedingssysteem ingeschakeld:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Selecteer [N].
3. Druk binnen vijf seconden op de knop **POWER**.
   De voedingsmodus verandert in ACCESSOIRE en er wordt een bericht weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
   ▶ De schakelstand blijft in [N] met de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE gedurende 15 minuten, vervolgens wordt automatisch naar [P] geschakeld.

   Door handmatig te schakelen naar [P] wordt de modus ACCESSOIRE geannuleerd. Het controlelampje [P] brandt en de voedingsmodus verandert in UIT.

Als u de transmissie in de stand [N] wilt laten staan

Let op: de transmissie mag niet in de stand [N] blijven wanneer een van de volgende controlelampjes brandt:

- Controlelampje voedingssysteem
- Controlelampje transmissiesysteem
- Controlelampje laadsysteem 12V-accu

■ **Restricties bij het selecteren van een schakelstand**

U kunt een schakelstand niet selecteren onder bepaalde omstandigheden die kunnen leiden tot een ongeval.

Wanneer de transmissie staat in de stand:	1. Onder de volgende omstandigheden:	2. Als u het volgende probeert te wijzigen:	3. De schakelstand blijft/ wordt gewijzigd in de stand:	De schakelstand wijzigen
P	Het rempedaal is niet ingetrapt.	Andere schakelstand	P	Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.
	Het gaspedaal wordt ingetrapt.			
N	Het voertuig rijdt met lage snelheid zonder dat het rempedaal is ingetrapt.		N	
	Het voertuig rijdt met lage snelheid met het gaspedaal ingetrapt.			
N, D of B	Het voertuig rijdt vooruit.	R		Parkeer uw voertuig op een veilige plek.
R of N	Het voertuig rijdt achteruit.	D of B		
R, N, D of B	Het voertuig rijdt.	P		
P of N	Het controlelampje brandt niet.	Een andere schakelstand dan P of N	P of N	Controleer of het controlelampje gaat branden.

Flipper voor vertraging

Zodra u het gaspedaal loslaat, kunt u de mate van vertraging regelen zonder uw handen van het stuurwiel te halen. Met behulp van de flipper voor vertraging op het stuurwiel kunt u achtereenvolgens door vier vertragingsfasen schakelen.
Bij het afdalen van een helling kunt u de flipper voor vertraging gebruiken om de mate van vertraging te handhaven, waardoor u een veilige afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u kunt aanhouden.

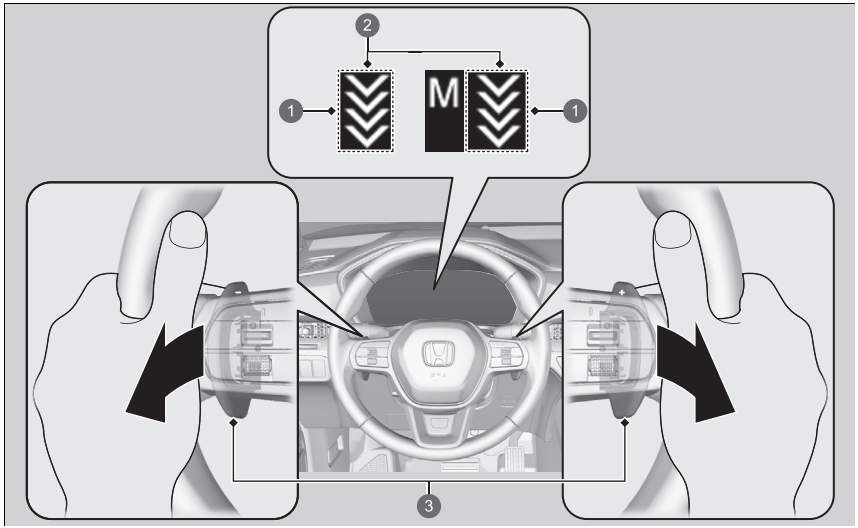
Flipper voor vertraging

⚠LET OP

Snel verhogen van de mate van vertraging door snel schakelen van de flipper voor vertraging kan ertoe leiden dat de banden slippen, wat kan leiden tot een ongeval met dodelijk letsel.

Handhaaf altijd een redelijke mate van vertraging.

■ Werking flipper voor vertraging



❶ Controlelampje flipper voor vertraging
❷ Vertragingsfase
❸ Flipper

Flipper voor vertraging

In de volgende situaties verandert de fase mogelijk niet en zal het fasepictogram knipperen, zelfs als u de flipper terugtrekt. De vertragingsfase neemt mogelijk af of wordt automatisch geannuleerd wanneer:

- De hoogspanningsaccu volledig is opgeladen of de temperatuur hiervan te laag of te hoog is.
- De snelheid van het voertuig buiten het vertragingsbereik ligt met **SPORT**-modus uitgeschakeld.
- Bescherming van het hybride systeem nodig is.

U kunt de flipper voor vertraging niet gebruiken wanneer ACC met Low Speed Follow is ingeschakeld.
Als een van de flippers tijdens het rijden wordt bediend, wordt ACC met Low Speed Follow automatisch geannuleerd.

Als u de linker- en rechterflipper tegelijkertijd terugtrekt, verandert de vertragingsfase mogelijk niet.

WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer de schakelhendel in de stand D staat**

Als u aan de flipper trekt, neemt de mate van vertraging tijdelijk toe, en verschijnt de fase op het instrumentenpaneel.

De flipper voor vertraging wordt automatisch geannuleerd en het controlelampje van de flipper voor vertraging op de meter verdwijnt wanneer u met een constante snelheid rijdt of langzaam rijdt of bijna tot stilstand komt.

■ **Wanneer de schakelhendel in de stand D staat en de rijmodus is SPORT**

Als u de **SPORT**-modus selecteert, neemt de mate van vertraging toe en wordt de fase samen met **M** weergegeven.

Als u de flipper voor vertraging wilt annuleren, schakelt u de **SPORT**-modus uit. Na annulering verdwijnt het controlelampje van de flipper voor vertraging op de meter.

■ **Met de schakelhendel in de stand B**

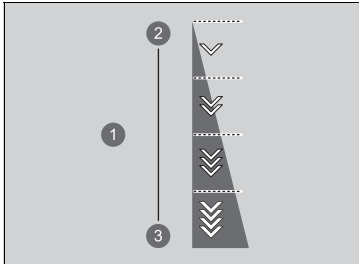
Wanneer u schakelt naar de stand B, neemt de mate van vertraging toe en wordt de fase samen met **M** weergegeven.

Als u de flipper voor vertraging wilt annuleren, zet u de schakelhendel in D en schakelt u de **SPORT**-modus uit. Na annulering verdwijnt het controlelampje van de flipper voor vertraging op de meter.

■ **Algemene werking**

De verschillende vertragingsfasen selecteren:

- Trek de flipper [+] (rechterkant) terug om de vertragingsfase te verlagen.
- Trek de flipper [−] (linkerkant) terug om de vertragingsfase te verhogen.



Bij elke bediening van de schakelflipper wordt één vertragingsfase uitgevoerd.

▶ De vertragingsfase verandert mogelijk niet als u de flipper naar achter getrokken houdt.

❶ Vertragingsfase
❷ Verlagen
❸ Verhogen

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Waarschuwt voetgangers wanneer een voertuig uitsluitend door elektriciteit wordt aangedreven en met een snelheid nadert van circa 25 km/h of minder.

Rijmodusschakelaar

U kunt kiezen uit vijf modi: **SPORT**-modus, **NORMAAL**-modus, **ECON**-modus, **SNEEUW**-modus en **SLEPEN**-modus met behulp van de **DRIVE MODE**-schakelaar.
De huidige modus wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie en elke modus zal op een andere wijze worden weergegeven.

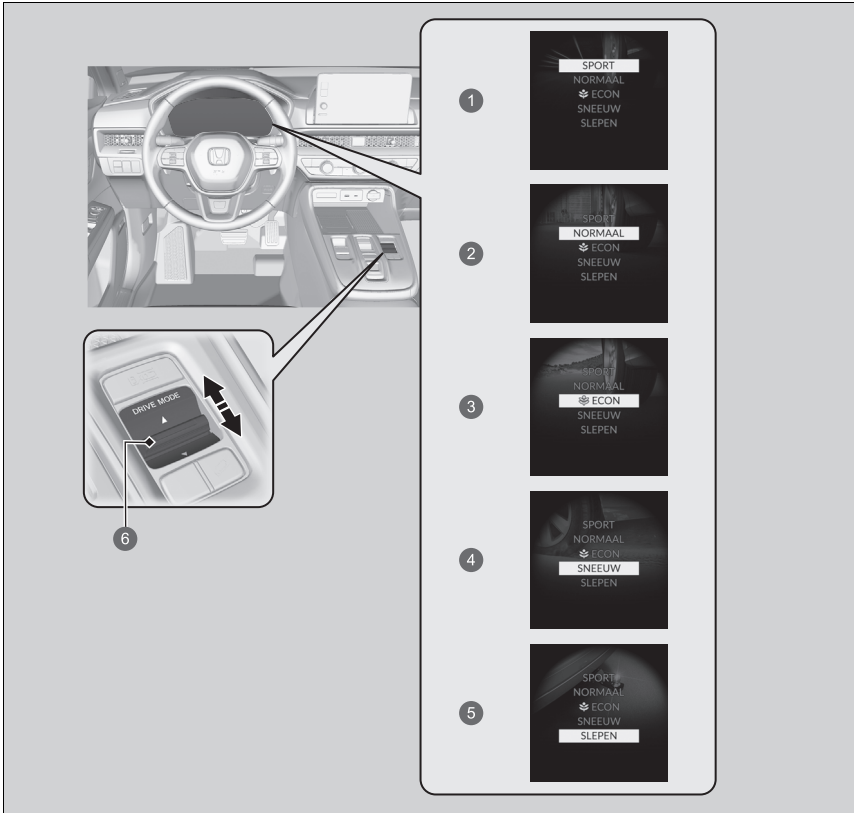
Rijmodusschakelaar

De modus kan onder bepaalde rijomstandigheden niet worden gewijzigd.
Als er een storing in het voertuigsysteem optreedt, verschijnt het volgende bericht ook op de interface voor bestuurdersinformatie en kunt u geen andere modus selecteren.



WORDT VERVOLGD

■ De rijmodus selecteren



❶ **SPORT**-modus
❷ **NORMAAL**-modus
❸ **ECON**-modus
❹ **SNEEUW**-modus
❺ **SLEPEN**-modus
❻ **DRIVE MODE**-schakelaar

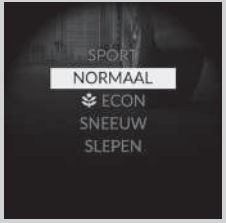
WORDT VERVOLGD

■ SPORT-modus



Verbetert de reactiesnelheid op de input van de bestuurder.

■ NORMAAL-modus



Optimaliseert de balans tussen rijprestaties en comfort.

■ ECON-modus



Helpt om zuinig te rijden.

■ SNEEUW-modus



Maximaliseert de bestuurbaarheid op besneeuwde wegen door de instellingen van de aandrijflijn.

ECON-modus

In de **ECON**-modus is het klimaatregelsysteem minder effectief en accelereert het voertuig minder snel.

SNEEUW-modus

ATTENTIE

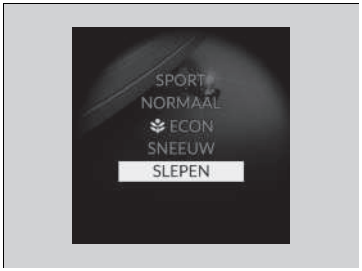
De **SNEEUW**-modus betekent niet dat u in alle omstandigheden op besneeuwde of bevroren wegen kunt rijden. Er zitten beperkingen aan de werking van de **SNEEUW**-modus.

Monteer voor het rijden op besneeuwde of bevroren wegen winterbanden of sneeuwkettingen; verlaag uw snelheid en houd tijdens het rijden voldoende afstand tot de overige voertuigen.

➡ **Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw**
BLZ. 714

WORDT VERVOLGD

■ SLEPEN-modus



Optimaliseert de balans tussen rijprestaties en comfort bij het trekken van een aanhanger.

■ Modus volgende start

De modus voor de volgende start wordt opgeslagen volgens de volgende tabel.

Op elke afstandsbediening wordt een eigen modus opgeslagen.

Laatste modus	Volgende modus
SPORT, **NORMAAL**, **SNEEUW** of **SLEPEN**	**NORMAAL**
ECON	**ECON**

SLEPEN-modus

In de **SLEPEN**-modus zijn sommige functies van Honda SENSING 360 uitgeschakeld.

➡ **Honda SENSING 360** BLZ. 479

Wanneer de rijstand in de **SLEPEN**-modus staat, werken de Remregeling lage snelheid en het parkeersensorsysteem achter niet bij het achteruitrijden.

➡ **Remregeling lage snelheid** BLZ. 498
➡ **Parkeersensorsysteem** BLZ. 602

Zie hieronder voor meer informatie over slepen.

➡ **Aanhanger/caravan trekken** BLZ. 420

Adaptief schokdempersysteem

Past de instellingen van de voorste en achterste dempers van uw voertuig continu aan, afhankelijk van de wegomstandigheden, voertuigsnelheid en de draaiing van het stuurwiel.

U kunt de reactie op het rijgedrag wijzigen door de **SPORT**-modus in te schakelen.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

Hill Descent Control-systeem

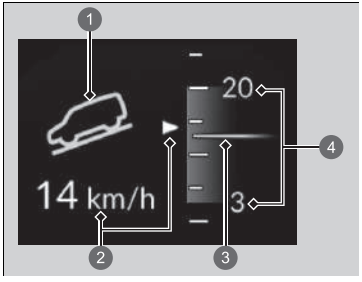
Bij het afrijden van hellingen waarbij het afremmen op de motor niet voldoende is om het voertuig af te remmen, helpt dit systeem om een constante voertuigsnelheid te handhaven zonder dat u het rempedaal hoeft in te trappen.

■ Bedrijfsomstandigheden Hill Descent Control

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Rijden met een snelheid tussen ongeveer 3-20 km/h.
- Bergafwaarts rijden.
- Het gaspedaal en het rempedaal zijn niet ingetrapt.

■ Weergave op interface voor bestuurdersinformatie



1. De bedrijfsstatus van het systeem
   - Groen: Actief
   - Wit: Stand-by
2. Weergave van voertuigsnelheid
   - Wit: Ingestelde snelheid
   - Grijs: Huidige snelheid
     ▶ Knippert wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de werkingssnelheid.
3. Huidige snelheid
4. Werkingsbereik van ingestelde snelheid

Hill Descent Control-systeem

⚠WAARSCHUWING

Hill Descent Control kan niet in elke situatie een constante voertuigsnelheid handhaven.

Bij het afrijden van een zeer steile helling of rijden op een glad wegdek kan het voertuig de voertuigsnelheid mogelijk niet handhaven en dit kan leiden tot een botsing met ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

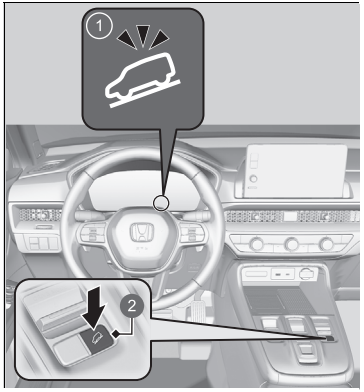
Aangezien Hill Descent Control niet is ontworpen om de prestatielimieten van het voertuig te verleggen, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de wegomstandigheden en veilig rijden.

De remlichten gaan automatisch aan wanneer het systeem is ingeschakeld.

Het systeem werkt mogelijk niet bij het afrijden van een lichte helling. Controleer het controlelampje van het Hill Descent Control-systeem om te zien of het systeem in werking is.

Het systeem kan zelfs worden geactiveerd wanneer u niet bergafwaarts rijdt, bijvoorbeeld wanneer het voertuig helt tijdens het rijden over ongelijke oppervlakken.

■ Hill Descent Control gebruiken



1 Controlelampje Hill Descent Control-systeem
2 Knop (Hill Descent Control)

■ Systeem inschakelen

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/h drukt u op om het systeem in te schakelen.

▶ Het systeem gaat in de stand-bymodus en het controlelampje (wit) van het Hill Descent Control-systeem gaat branden.

Wanneer aan alle bedrijfsomstandigheden wordt voldaan, wordt het systeem geactiveerd en begint het voertuig de voertuigsnelheid te handhaven wanneer u een helling afrijdt.

▶ Het controlelampje (groen) van het Hill Descent Control-systeem gaat branden wanneer dit in werking is.

■ Ingestelde snelheid wijzigen

Trap het gaspedaal of het rempedaal in om de voertuigsnelheid binnen het werkingsbereik aan te passen. De voertuigsnelheid waarbij u het gaspedaal of het rempedaal loslaat, wordt de ingestelde snelheid.

■ Systeem uitschakelen

Druk op de knop om het systeem uit te schakelen.

Hill Descent Control gebruiken

Als u het systeem gedurende langere tijd herhaaldelijk gebruikt, kunnen de remmen opwarmen en kan het systeem tijdelijk in de stand-bymodus worden gezet.

Hill Descent Control wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem uitschakelt, zelfs als u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

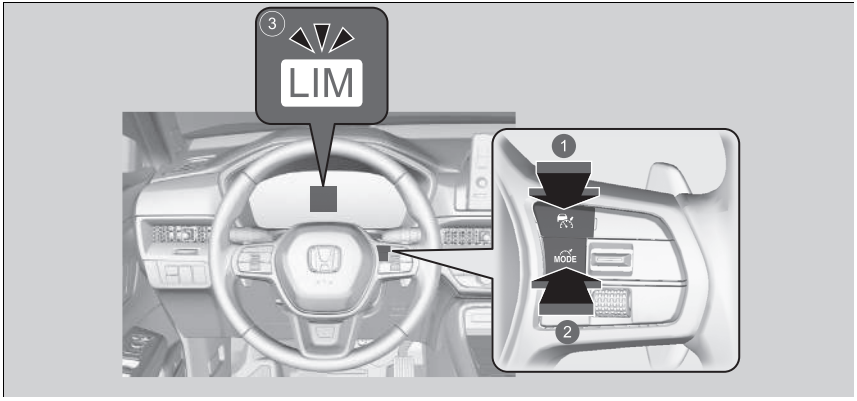
De pedalen kunnen trillen of u hoort geluid wanneer het systeem in werking is.

Systeem uitschakelen

Als de voertuigsnelheid 60 km/h of hoger is, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Instelbare snelheidsbegrenzer

Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.
De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen ongeveer 30 km/h en ongeveer 250 km/h.



1. Druk op de knop op het stuurwiel.
2. Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop MODE om naar de instelbare snelheidsbegrenzer over te schakelen.
3. **Het controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit) brandt op de meter.**
   De instelbare snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.

Instelbare snelheidsbegrenzer

⚠WAARSCHUWING

De instelbare snelheidsbegrenzer heeft beperkingen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de voertuigsnelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

⚠WAARSCHUWING

Trap het gaspedaal niet meer in dan nodig is. Houd het gaspedaal in een geschikte stand, afhankelijk van de voertuigsnelheid.

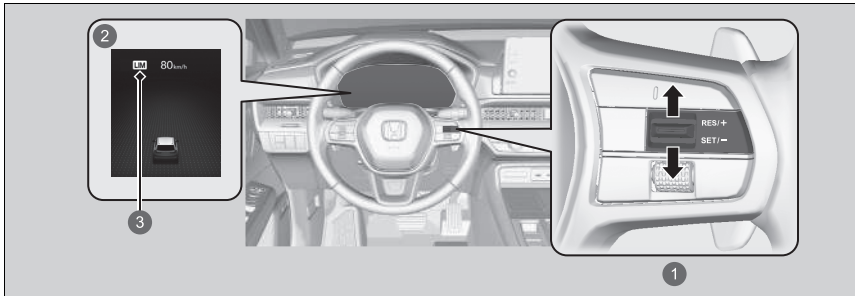
De instelbare snelheidsbegrenzer houdt de ingestelde snelheidslimiet mogelijk niet vast bij het afrijden van een helling, vooral als u een zware lading vervoert of een aanhanger trekt. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

Wanneer de instelbare snelheidsbegrenzer niet gebruikt wordt:

Zet de instelbare snelheidsbegrenzer uit door op de knop te drukken.

U kunt de instelbare snelheidsbegrenzer en onderstaande systemen niet tegelijkertijd gebruiken.
-Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow
-Intelligente snelheidsbegrenzer

De snelheidslimiet instellen



1. Schakelaar **RES/+/SET/–**
   Omhoog of omlaag
2. Aan wanneer de instelbare snelheidsbegrenzer is ingesteld.
3. Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (groen)

- Druk de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag wanneer u de gewenste snelheid bereikt.
  Op het moment dat u de schakelaar loslaat, wordt de snelheidslimiet vastgelegd en is de instelbare snelheidsbegrenzer ingeschakeld. De snelheidslimiet wordt weergegeven.
- U kunt de eerder ingestelde snelheidslimiet instellen door de schakelaar **RES/+SET/–** omhoog te drukken.

De snelheidslimiet instellen

Als u de snelheidslimiet instelt terwijl u minder dan 30 km/h rijdt, wordt de snelheidslimiet ingesteld op 30 km/h.

De instelbare snelheidsbegrenzer wordt ingesteld op de huidige snelheid als deze hoger is dan de eerder ingestelde snelheidslimiet wanneer u de schakelaar **RES/+SET/–** omhoog drukt.

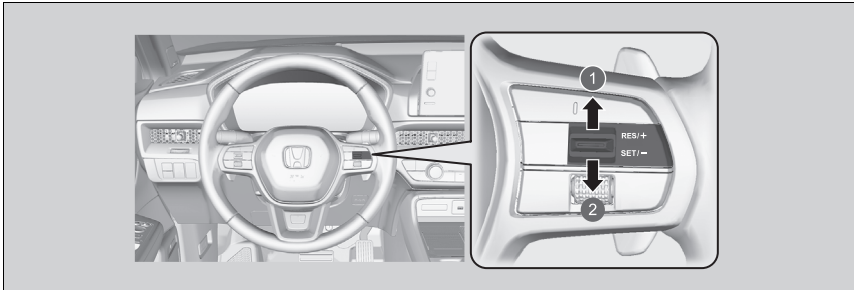
U kunt voor de weergegeven ingestelde snelheden wisselen tussen km/h en mph op de interface voor bestuurdersinformatie of het audio-/informatiescherm.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

■ De snelheidslimiet aanpassen

Verhoog of verlaag de snelheidslimiet met de schakelaar **RES/+SET/–** op het stuurwiel.



1 Snelheid verhogen
2 Snelheid verlagen

- Telkens wanneer u op de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag drukt, wordt de snelheidslimiet met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de schakelaar **RES/+/SET/–** ingedrukt houdt, wordt de snelheidslimiet elke 0,5 seconde met 10 km/h verhoogd of verlaagd tot de limiet van het systeem is bereikt.
- Het voertuig kan versnellen of vertragen tot de ingestelde snelheid is bereikt.

■ Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

▶ De weergegeven snelheidslimiet knippert.

▶ De zoemer klinkt wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

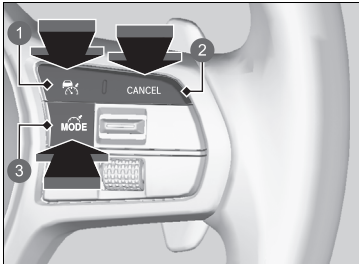
Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

De instelbare snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid minder dan de ingestelde snelheidslimiet is.

WORDT VERVOLGD

■ Annuleren



❶ Knop
❷ Knop **CANCEL**
❸ Knop MODE

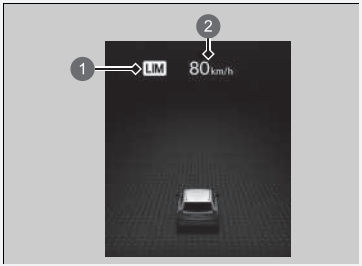
Voor het annuleren van de instelbare snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop MODE.

Annuleren

De instelbare snelheidsbegrenzer schakelt over naar Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of de intelligente snelheidsbegrenzer indien op de knop MODE wordt gedrukt.

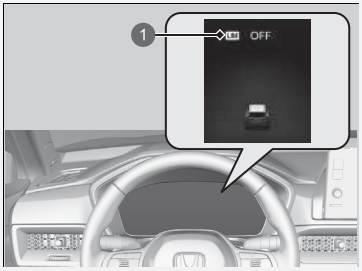
Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid:
Druk op de knop **CANCEL** om de eerder ingestelde snelheid (grijs) weer te geven en druk op de schakelaar **RES/+/SET/–** om de eerder ingestelde snelheid te hervatten.
Als u sneller rijdt dan de eerder ingestelde snelheid (grijs), kunt u de instelbare snelheidsbegrenzer instellen op de huidige snelheid door de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog te drukken.
Als u op de schakelaar **RES/+/SET/–** drukt terwijl er geen eerder ingestelde snelheid (grijs) wordt weergegeven, wordt de snelheid ingesteld op de huidige snelheid van uw voertuig.



❶ Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)
❷ Eerder ingestelde snelheid (grijs)

Annuleren

Als er een probleem met het systeem optreedt wanneer u de instelbare snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **OFF** aan. De instelbare snelheidsbegrenzer wordt uitgezet.



❶ Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer (wit)

Intelligente snelheidsbegrenzer

Stelt automatisch de snelheidslimiet in die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet kan niet worden overschreden, zelfs niet als u het gaspedaal intrapt. Als u het gaspedaal volledig intrapt, kan de snelheidslimiet worden overschreden.

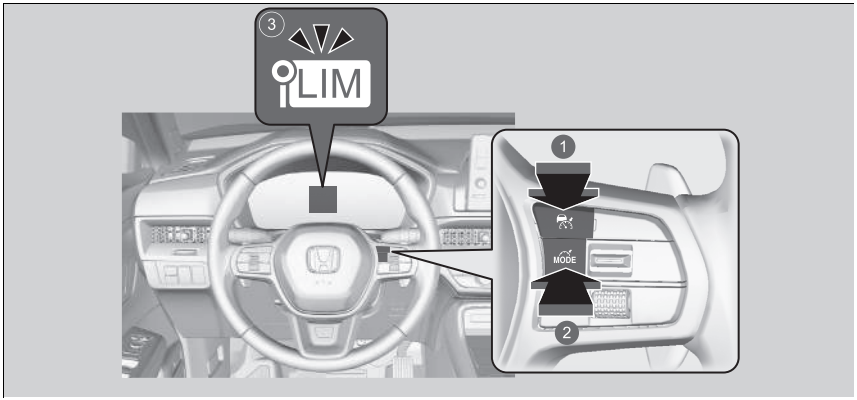
➔ **Verkeersbordenherkenningssysteem** BLZ. 576

Intelligente snelheidsbegrenzer

⚠WAARSCHUWING

De intelligente snelheidsbegrenzer heeft beperkingen. De intelligente snelheidsbegrenzer kan zichzelf instellen op een hogere of lagere snelheid dan de feitelijke snelheidslimiet of werkt mogelijk niet, met name als het verkeersbordenherkenningssysteem niet goed werkt of als er langs de weg geen verkeersborden met de snelheidslimiet staan. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de snelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

Afhankelijk van hoever het gaspedaal wordt ingetrapt, versnelt het voertuig tot de snelheid wordt bereikt die door het verkeersbordenherkenningssysteem wordt herkend.



1. Druk op de knop op het stuurwiel.
2. Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop MODE om naar de intelligente snelheidsbegrenzer over te schakelen.
3. **Het controlelampje van de intelligente snelheidsbegrenzer (wit) brandt op de meter.**
   De intelligente snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Het systeem is ontworpen om borden te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Mogelijk worden niet alle verkeersborden gedetecteerd, maar alle verkeersborden aan de rand van de weg zouden niet mogen worden genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.

Verkeersbordenherkenningssysteem
BLZ. 576

Als de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de verkeerde snelheidslimiet, probeer dan een van de volgende oplossingen:

Annuleren

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop MODE.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

- Trap het gaspedaal volledig in.

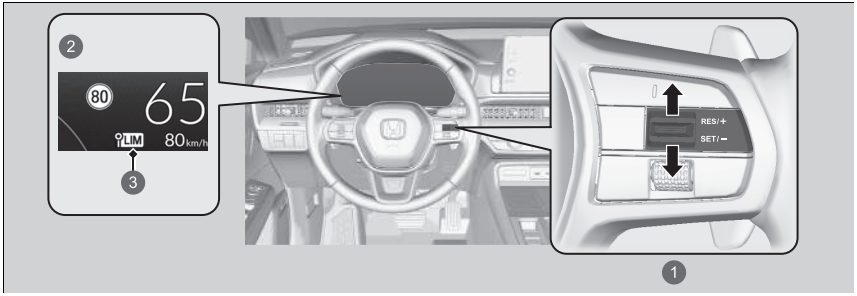
De intelligente snelheidsbegrenzer houdt de ingestelde snelheidslimiet mogelijk niet vast bij het afrijden van een helling, vooral als u een zware lading vervoert of een aanhanger trekt. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

Wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer niet gebruikt, schakelt u de intelligente snelheidsbegrenzer uit door op de knop te drukken.

U kunt de intelligente snelheidsbegrenzer en Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of de instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

WORDT VERVOLGD

■ De snelheidslimiet instellen



1 Schakelaar **RES/+/SET/–**
Omhoog of omlaag

2 Aan wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.

3 Controlelampje intelligente snelheidsbegrenzer (groen)

- Op het moment dat u de schakelaar **RES/+/SET/–** loslaat, wordt de intelligente snelheidsbegrenzer ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet wordt weergegeven.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Gebruik de intelligente snelheidsbegrenzer niet in gebieden van andere eenheden dan de display-eenheid van de intelligente snelheidsbegrenzer.
Verander de weergegeven meting van de ingestelde voertuigsnelheid in dezelfde eenheden als de rijgebieden.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

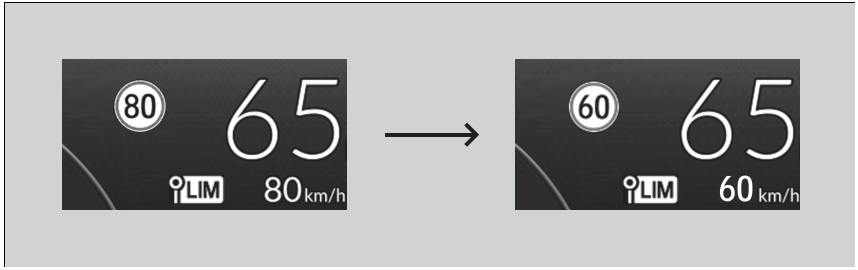
De snelheidslimiet instellen

Als u de intelligente snelheidsbegrenzer inschakelt wanneer de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem lager is dan 30 km/h, wordt de snelheidsbegrenzingsfunctie mogelijk gepauzeerd.

Als de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem, vertraagt uw voertuig langzaam naar de snelheidslimiet of een lagere snelheid. Vertraag indien nodig door het rempedaal in te trappen.

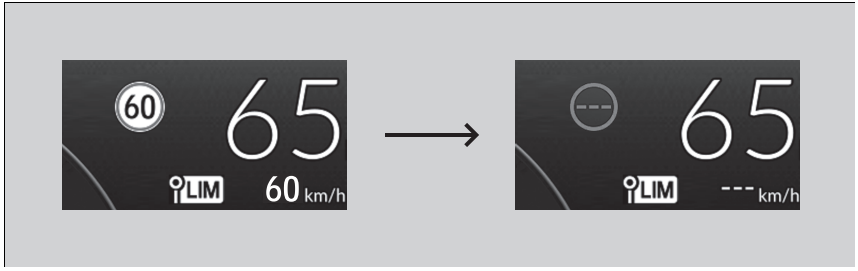
■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het nieuwe verkeersbord met een snelheidslimiet detecteert**

De intelligente snelheidsbegrenzer wordt ingesteld op de nieuwe snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.



■ **De snelheidsbegrenzingsfunctie wordt mogelijk gepauzeerd als er geen verkeersbord met een snelheidslimiet wordt weergegeven op het scherm van het verkeersbordenherkenningssysteem wanneer:**

- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- U een snelweg oprijdt/verlaat.
- U de richtingaanwijzer inschakelt om af te slaan op een kruising.



WORDT VERVOLGD

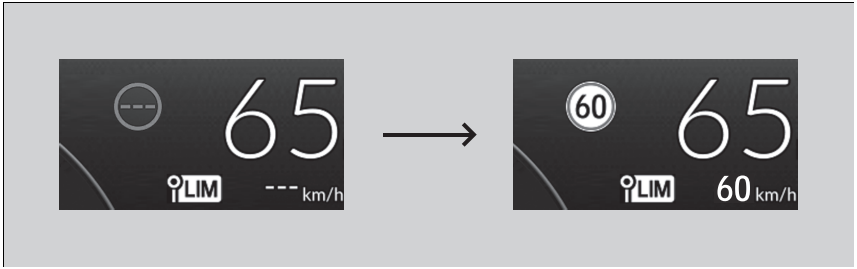
De snelheidslimiet instellen

De intelligente snelheidsbegrenzer kan ook gepauzeerd worden wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem alleen extra verkeersborden met een snelheidslimiet detecteert.



■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het verkeersbord met de snelheidslimiet detecteert terwijl de intelligente snelheidsbegrenzer is gepauzeerd**

De snelheidsbegrenzingsfunctie wordt automatisch hervat.



■ Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te trappen.

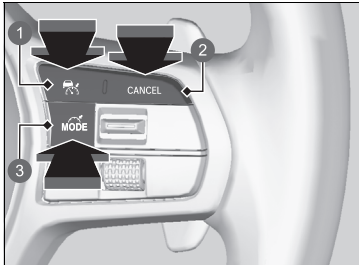
▶ De weergegeven snelheidslimiet knippert.
De zoemer klinkt wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

De intelligente snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid lager is dan de ingestelde snelheidslimiet.

■ Annuleren



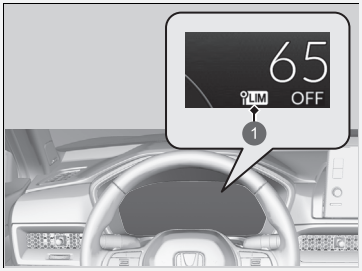
❶ Knop
❷ Knop **CANCEL**
❸ Knop MODE

Voor het annuleren van de intelligente snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop .
- Druk op de knop MODE.

Annuleren

De intelligente snelheidsbegrenzer schakelt over naar Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow of de instelbare snelheidsbegrenzer indien op de knop MODE wordt gedrukt.



❶ Controlelampje intelligente snelheidsbegrenzer (wit)

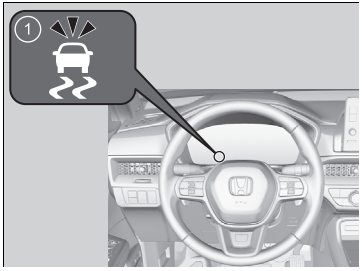
Als er een probleem met het systeem of het verkeersbordenherkenningssysteem optreedt wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **UIT** aan. De intelligente snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld.

➡ **Verkeersbordenherkenningssysteem**
BLZ. 576

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

VSA helpt het voertuig in bochten te stabiliseren indien het voertuig meer of minder draait dan was bedoeld. Het helpt ook bij het handhaven van tractie op gladde wegdekken. Dit gebeurt door regeling van het vermogen van benzinemotor en elektromotor en selectieve toepassing van de remmen.

■ Werking van VSA-systeem



❶ Controlelampje VSA-systeem

Wanneer VSA wordt geactiveerd, merkt u mogelijk dat de benzinemotor en elektromotor niet op het gaspedaal reageren. Wellicht hoort u ook geluid uit het hydraulische remsysteem. Ook ziet u dat het controlelampje gaat knipperen.

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

Het is mogelijk dat het VSA-systeem niet goed functioneert bij gemengde bandtypes en bandmaten. Zorg ervoor dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt en dat de bandenspanningen aan de specificaties voldoen.

Wanneer het VSA-controlelampje tijdens het rijden gaat branden en blijft branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het mogelijk is dat dit geen belemmering vormt bij normaal rijden, dient u uw voertuig onmiddellijk door uw dealer te laten controleren.

VSA kan niet in alle rijomstandigheden de stabiliteit verbeteren en regelt niet het volledige remsysteem. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

De belangrijkste functie van het VSA-systeem is de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het systeem bevat ook een tractieregelingsfunctie.

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ VSA Aan en Uit

U kunt VSA-functies gedeeltelijk uitschakelen via de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Modus Voertuigstabiliteitsassistentie (VSA)** BLZ. 176

Uw voertuig beschikt over normale prestaties voor remmen en bochten nemen, maar de tractiecontrolefunctie zal minder effectief worden.

VSA wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem start, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA)

Onder bepaalde ongewone omstandigheden, bijv. wanneer uw voertuig vastraakt in ondiepe modder of verse sneeuw, kan het eenvoudiger zijn het voertuig los te krijgen met VSA tijdelijk uitgeschakeld.

Wanneer het VSA-systeem is ingesteld op UIT (uitgeschakeld), werkt de tractieregeling minder goed. Hierdoor kunnen de wielen slippen bij een lage snelheid. U dient alleen dan te proberen uw voertuig los te krijgen met uitgeschakeld VSA-systeem indien het niet lukt het voertuig te bevrijden terwijl het VSA-systeem is ingeschakeld.

Schakel VSA onmiddellijk na het loskrijgen van uw voertuig weer in. We adviseren om niet met uw voertuig te rijden wanneer het VSA-systeem is uitgeschakeld.

Wanneer het VSA-systeem is uitgeschakeld, is ook het Trailer Stability Assist-systeem uitgeschakeld.

➔ **Trailer Stability Assist** BLZ. 423

Het is mogelijk dat u onmiddellijk na inschakeling van het voedingssysteem of tijdens het rijden geluid van de elektromotor uit het motorcompartiment hoort terwijl systeemcontroles worden uitgevoerd. Dit is normaal.

Agile Handling Assist

Remt, indien nodig, licht op elk van de voor- en achterwielen als u aan het stuurwiel draait en helpt de stabiliteit en prestaties van het voertuig tijdens het nemen van bochten te ondersteunen.

Agile Handling Assist

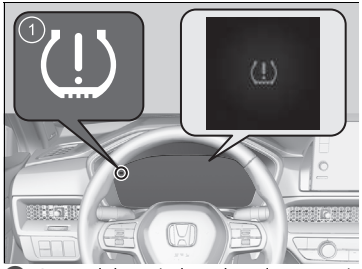
Het Agile Handling Assist-systeem kan niet in alle rijsituaties de stabiliteit verbeteren. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

Wanneer het controlelampje van het VSA-systeem gaat branden en aan blijft tijdens het rijden, wordt het Agile Handling Assist-systeem niet geactiveerd.

Mogelijk hoort u geluid vanuit het motorcompartiment als het Agile Handling Assist-systeem geactiveerd is. Dit is normaal.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning van dit voertuig meet niet rechtstreeks de bandenspanning, maar controleert en vergelijkt de afrolradius en omwentelingseigenschappen van elk wiel en elke band tijdens het rijden om te bepalen of één of meer banden een zeer lage spanning hebben.



Hierdoor gaat het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning branden en verschijnt er een bericht op de meter.

❶ Controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning

■ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

U moet het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren telkens wanneer u:
- De druk in één of meer banden aanpast.
- De banden roteert.
- Eén of meer banden vervangt.

Alvorens het waarschuwingssysteem voor bandenspanning te kalibreren:
- De koude bandenspanning voor alle vier de banden instellen.
  Banden controleren BLZ. 710

Zorg ervoor dat:
- Het voertuig volledig stilstaat.
- De transmissie in de stand P staat.
- De voedingsmodus op AAN staat.

WORDT VERVOLGD

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het systeem controleert de banden niet tijdens het rijden bij lage snelheid.

Lage omgevingstemperaturen en hoogteveranderingen zijn direct van invloed op de bandenspanning en kunnen ertoe leiden dat het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden.

De bandenspanning van banden die zijn gecontroleerd en op spanning zijn gebracht bij:
- Warm weer kan in koud weer te laag worden.
- Koud weer kan in warm weer te hoog worden.

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat niet branden bij te hoge bandenspanning.

Het is mogelijk dat het waarschuwingssysteem voor bandenspanning niet goed functioneert wanneer het bandentype en de bandenmaat gemengd zijn.
Zorg dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt.
Banden controleren en onderhouden BLZ. 710

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.



Ga als volgt te werk wanneer u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreert.

Basisbediening BLZ. 293

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Druk op de knop HOME.
3. Selecteer **Voertuiginst.**.
4. Selecteer **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning**.
5. Selecteer **Kalibreren** of **Annuleren**.

- Indien het bericht **Kalibratie starten mislukt.** verschijnt, herhaalt u stap 5.
- Het kalibratieproces wordt automatisch voltooid.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning kan vertraagd gaan branden of helemaal niet gaan branden als:

- U snel gas geeft, afremt of aan het stuurwiel draait.
- U op besneeuwde of gladde wegen rijdt.
- Sneeuwkettingen worden gebruikt.
- De spanning van de band snel afneemt.

Het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning kan onder de volgende omstandigheden gaan branden:

- Er is een zwaardere en ongelijke belasting op de banden dan bij de kalibratie, zoals bij het trekken van een aanhanger/caravan.
- Sneeuwkettingen worden gebruikt.

Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het kalibratieproces heeft ongeveer 30 minuten cumulatieve rijtijd met een snelheid tussen 40-100 km/h nodig.
Als tijdens deze periode de voedingsmodus wordt ingeschakeld en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, zult u merken dat het controlelampje van het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning kort gaat branden. Dit is normaal en geeft aan dat de kalibratie nog niet is voltooid.

Als de sneeuwkettingen zijn aangebracht, verwijdert u deze alvorens het waarschuwingssysteem voor bandenspanning te kalibreren.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden, zelfs wanneer banden met de juiste spanning zijn gemonteerd, laat uw voertuig dan door een dealer controleren.

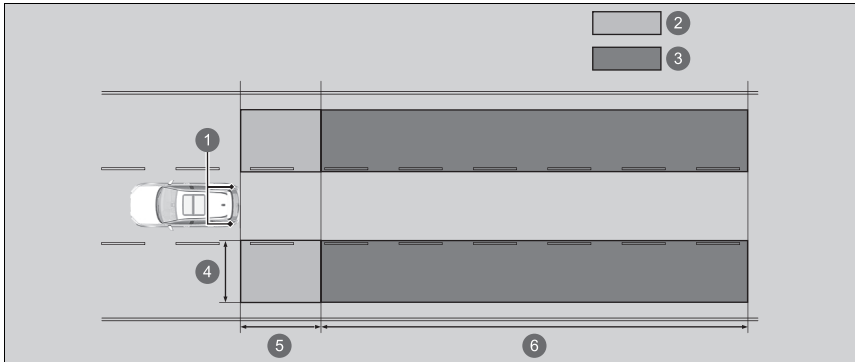
Wij adviseren banden van hetzelfde merk, model en grootte als de originele banden te gebruiken. Vraag een dealer om meer informatie.

Dodehoekinformatiesysteem

Als het systeem detecteert dat er voertuigen in de aangrenzende rijstroken uw voertuig van achteren naderen, gaat het betreffende controlelampje branden wanneer u van rijstrook verandert.

■ Hoe het systeem werkt

Het systeem wordt geactiveerd wanneer het voertuig met een snelheid van ongeveer 20 km/h of hoger vooruit rijdt.



❶ Radarsensoren: onder de hoeken van de achterbumper
❷ Waarschuwingszone 1
❸ Waarschuwingszone 2
Bereik waarschuwingszone
❹ Ongeveer 0,5 ~ 3 m vanaf zijkant van voertuig.
❺ Ongeveer 3 m vanaf de achterbumper.
❻ Ongeveer 3 ~ 50 m achter de achterbumper. (Hoe hoger de snelheid van het naderende voertuig, hoe eerder het wordt gedetecteerd.)

Dodehoekinformatiesysteem

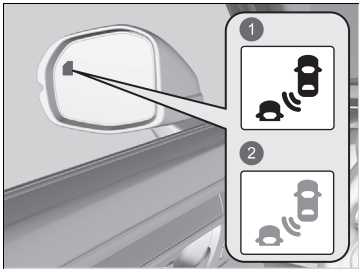
Belangrijke veiligheidsherinnering
Net als alle assistentiesystemen heeft het dodehoekinformatiesysteem beperkingen. Controleer altijd in beide buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel of er zich geen voertuigen achter u bevinden voordat u van rijstrook verandert. Wanneer u te veel vertrouwt op het dodehoekinformatiesysteem kan dit botsingen tot gevolg hebben.

Laat het voertuig in de volgende situaties door een dealer controleren:
- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren is beschadigd.
- Het controlelampje gaat niet branden, zelfs niet als een voertuig in de waarschuwingszone zou moeten zijn gedetecteerd.
- De achterbumper of onderdelen van het systeem moeten worden gerepareerd.

Voor een juiste werking van het dodehoekinformatiesysteem:
- Houd de achterbumper en het gebied rond de radarsensoren altijd schoon.
- Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.

WORDT VERVOLGD

■ **Wanneer het systeem een voertuig detecteert**



1 Gaat branden
2 Knippert

Controlelampje Lane Change Collision Mitigation: Bevindt zich op de buitenspiegels aan beide zijden.

Gaat branden wanneer:

- Een voertuig van achteren de waarschuwingszone binnenkomt om u in te halen met een maximaal snelheidsverschil van 50 km/h.
- U een voertuig inhaalt met een snelheidsverschil van niet meer dan 14 km/h.

Gaat knipperen in combinatie met een pieptoon wanneer:

U de richtingaanwijzerhendel gebruikt om aan te geven dat u in de richting van het gedetecteerde voertuig wilt rijden terwijl het controlelampje van Lane Change Collision Mitigation brandt.

▶ De zoemer klinkt nu driemaal.

Dodehoekinformatiesysteem

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger/caravan trekt.
Het is mogelijk dat het systeem niet goed werkt wanneer:

- De extra massa ervoor zorgt dat het voertuig kantelt waardoor het bereik van de radarsensoren verandert.
- De aanhanger/caravan zelf door de radarsensoren gedetecteerd kan worden, waardoor de controlelampjes van het dode hoek-informatiesysteem gaan branden.

Zie de volgende pagina voor informatie over het juiste gebruik van het Lane Change Collision Mitigation-systeem.

➡ **Lane Change Collision Mitigation** BLZ. 518

■ Dodehoekinformatiesysteem aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Het dode hoek-informatiesysteem werkt wanneer het Lane Change Collision Mitigation-systeem is ingeschakeld.

➔ **Lane Change Collision Mitigation aan en uit** BLZ. 520

Het dodehoekinformatiesysteem blijft in de eerder gekozen instelling, ingeschakeld of uitgeschakeld, telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.

Dodehoekinformatiesysteem

U kunt de instellingen van het dode hoek-informatiesysteem wijzigen.

➔ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

■ Omstandigheden en beperkingen van het dodehoekinformatiesysteem

Het controlelampje van Lane Change Collision Mitigation gaat mogelijk niet branden onder de volgende omstandigheden:

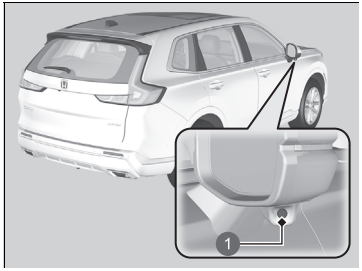
- Er is een groot snelheidsverschil tussen uw voertuig en het voertuig op de naastgelegen rijstrook.
- Een voertuig is geparkeerd in een zijstraat.
- Een object dat niet wordt gedetecteerd door de radarsensoren nadert of passeert uw voertuig.
- Een voertuig in de aangrenzende rijstrook is een motorfiets of ander klein voertuig.

Het dodehoekinformatiesysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- U slaat af bij een kruising.
- Objecten (vangrails, lantaarnpalen, bomen, enz.) worden gedetecteerd.
- Een object dat niet goed radiogolven weerkaatst, zoals een motorfiets, zich in de waarschuwingszone bevindt.
- U op een bochtige weg rijdt.
- Een voertuig van een andere rijstrook gaat naar de rijstrook aangrenzend aan uw voertuig.
- Het systeem neemt signaalinterferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren bedekt is met vuil, modder, sneeuw, ijs, enz.
- De achterbumper of het gebied rond de radarsensoren beschadigd of vervormd is.
- U in slecht weer rijdt (zware regen, sneeuw en mist).
- U een scherpe bocht neemt of rijdt op een hobbelige weg waarbij het voertuig iets kantelt.
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- Aan de achterkant van het voertuig is een voorwerp zoals een fietsenrek bevestigd.
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.

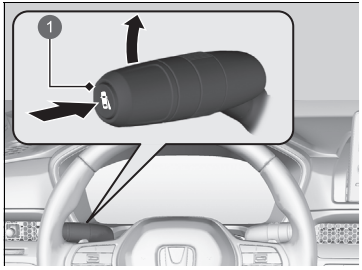
LaneWatch

LaneWatch is een assistentiesysteem dat de gebieden aan de passagierszijde weergeeft op het audio-/informatiescherm wanneer de richtingaanwijzer richting de passagierszijde wordt geactiveerd.



Een camera in de buitenspiegel aan de passagierszijde controleert deze gebieden en stelt u in staat te controleren op voertuigen, als aanvulling op de visuele controle en het gebruik van de buitenspiegel aan de passagierszijde. U kunt het systeem voor uw gemak ingeschakeld laten tijdens het rijden.

1 Camera



Het systeem wordt geactiveerd wanneer u een van de volgende handelingen uitvoert:

- Op de knop LaneWatch drukt.
- De richtingaanwijzerhendel naar passagierszijde beweegt.

Het systeem wordt gedeactiveerd wanneer u nogmaals op de knop LaneWatch drukt.

1 LaneWatch-knop

LaneWatch

⚠WAARSCHUWING

U dient voordat u van rijstrook wisselt visueel te controleren of het veilig is om van rijstrook te wisselen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Vertrouw niet alleen op LaneWatch tijdens het rijden.

Controleer altijd in beide buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel of er zich geen voertuigen achter u bevinden voordat u van rijstrook verandert.

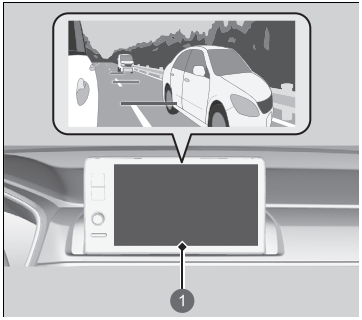
Belangrijke veiligheidsherinnering
Net als alle assistentiesystemen heeft LaneWatch beperkingen. Wanneer u te veel vertrouwt op LaneWatch, kan dit een botsing tot gevolg hebben.

De werking van de LaneWatch-functie kan worden beïnvloed door het weer, licht (inclusief koplampen en laagstaande zon), een donkere omgeving, de staat van de camera en de belading.

Onder de volgende omstandigheden geeft de LaneWatch-functie het verkeer aan de zijkant en achterkant mogelijk niet goed weer:

- De wielophanging van uw voertuig is gewijzigd, waardoor de hoogte van het voertuig is veranderd.
- De bandenspanning is te hoog of te laag.
- De banden of wielen hebben een afwijkende maat of constructie.

WORDT VERVOLGD



Het gebied aan passagierszijde wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm.

❶ Audio-/informatiescherm

■ De LaneWatch-instellingen aanpassen

U kunt de volgende items aanpassen met behulp van het audio-/informatiescherm.

- **Weergeven met richtingaanwijzer:** Bepaalt of het LaneWatch-scherm wordt weergegeven wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient.
- **Weergavetijd na Signaal uitzetten:** Wijzigt de resterende LaneWatch-displaytijd nadat de richtingaanwijzer terug is gezet.
- **Referentielijn weergeven:** Bepaalt of de referentielijnen worden weergegeven in het LaneWatch-scherm.
- **Display:** Past beeldscherminstellingen aan.

Instelbare functies BLZ. 360

LaneWatch

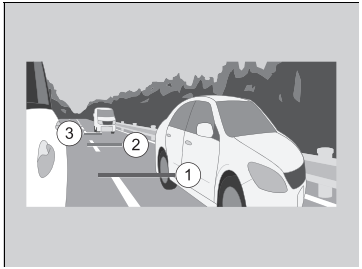
Het zicht van de LaneWatch-camera is beperkt. De unieke lens zorgt ervoor dat voorwerpen er op het scherm enigszins anders uitzien.

Het LaneWatch-scherm wordt niet weergegeven wanneer de transmissie in de stand R staat.

Voor een juiste werking van LaneWatch:

- De camera bevindt zich in de buitenspiegel aan passagierszijde. Houd dit gebied altijd schoon. Als de cameralens is bedekt met vuil of vocht, gebruikt u een zachte, vochtige doek om de lens schoon en vrij van vuil te houden.
- Breng geen stickers of labels aan op de cameralens.
- Raak de cameralens niet aan.

■ Referentielijnen



Drie lijnen op het scherm geven een indicatie van de afstand tussen de voertuigen of voorwerpen op het scherm en uw voertuig. Als een voorwerp zich in de buurt van lijn ① (in rood) bevindt, betekent dit dat het voorwerp zich dicht bij uw voertuig bevindt. Wanneer een voorwerp zich in de buurt van lijn ③ bevindt, bevindt het voorwerp zich verder weg.

Referentielijnen

Het gebied rond referentielijn ① (rood) bevindt zich zeer dicht in de buurt van uw voertuig. Controleer zoals altijd visueel of u veilig van rijstrook kunt wisselen voordat u van rijstrook wisselt.

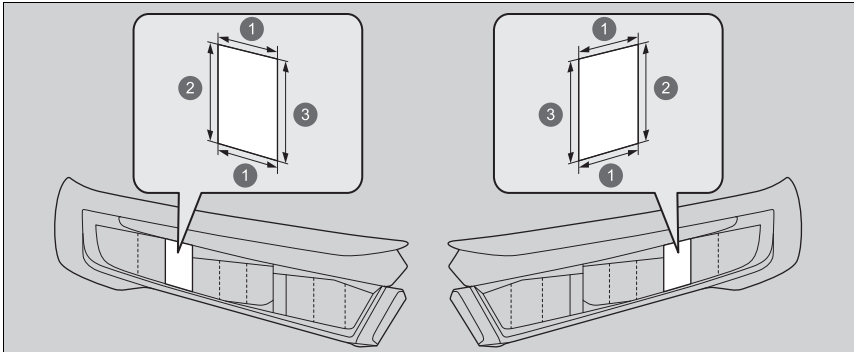
De afstand tussen uw voertuig en lijnen ①, ② en ③ op het scherm varieert afhankelijk van de verkeersomstandigheden en de belading van het voertuig. De referentielijnen op het scherm lijken zich bijvoorbeeld dichterbij te bevinden dan dat werkelijk het geval is wanneer de achterkant van uw voertuig zwaarder beladen is.

Raadpleeg een dealer wanneer:

- De buitenspiegel aan de passagierszijde of het gebied rond de buitenspiegel ernstig beschadigd is, waardoor de camerahoek verandert.
- Het LaneWatch-scherm niet wordt weergegeven.

Beeld koplampen afstellen

Het besturen van een voertuig met het stuur rechts in rechts verkeer of een voertuig met het stuur links in links verkeer veroorzaakt schittering van koplampen bij tegenliggers. U dient met behulp van afdektape de verspreiding van de koplampstraal aan te passen.



1 45 mm
2 49 mm
3 48 mm

1. Maak twee stukken afdektape klaar, zoals afgebeeld.
► Gebruik verduisterend afdektape, zoals waterdicht afdichttape.
2. Plak de tape als afgebeeld op het glas.

Beeld koplampen afstellen

Zorg ervoor dat u de tape niet op de verkeerde plek aanbrengt. Als de koplampstraal onjuist wordt verspreid, kan dit in strijd zijn met de in uw land geldende wet- en regelgeving. Vraag bij uw dealer om meer informatie.

Biedt assistentie met functies zoals acceleratie, remmen en sturen om de belasting voor de bestuurder te verminderen en om botsingen te helpen voorkomen of de ernst ervan te verminderen.

Honda SENSING 360 heeft de volgende functies:

■ **De functies die zonder schakelaar worden geactiveerd**
- Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) ➡ BLZ. 484
- Remregeling lage snelheid ➡ BLZ. 498
- Front Cross Traffic Warning ➡ BLZ. 504
- Road Departure Mitigation-systeem ➡ BLZ. 510
- Lane Change Collision Mitigation ➡ BLZ. 518
- Verkeersbordenherkenningssysteem ➡ BLZ. 576
- Adaptief rijlicht* ➡ BLZ. 238
- Dodehoekinformatiesysteem ➡ BLZ. 471
- Parkeersensorsysteem ➡ BLZ. 602
- Uitparkeermonitor ➡ BLZ. 607
- Driver Attention Monitor ➡ BLZ. 525

■ **De functies die met een schakelaar worden geactiveerd**
- Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow ➡ BLZ. 526
- Intelligente snelheidsbegrenzer ➡ BLZ. 460
- Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) ➡ BLZ. 550
- Traffic Jam Assist ➡ BLZ. 561
- Active Lane Change Assist ➡ BLZ. 570
- Honda Parking Pilot ➡ BLZ. 626

Honda SENSING 360

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat u het voedingssysteem inschakelt. Als het voedingssysteem wordt ingeschakeld in een situatie waarin het voertuig rijdt (bijvoorbeeld bij gebruik van een draaiplateau), worden sommige functies mogelijk helemaal niet geactiveerd.

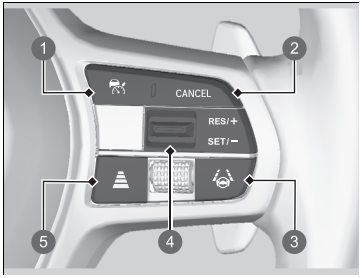
Zorg ervoor dat alle banden van dezelfde maat en hetzelfde type en merk zijn en dat deze gelijkmatig zijn versleten. Als u banden van verschillende maten, typen, merken of slijtagetoestanden gebruikt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

Pas de ophanging niet aan. Als u de hoogte van het voertuig wijzigt, werkt het systeem mogelijk niet goed.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Bedieningsschakelaars voor Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow/Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)/Traffic Jam Assist/Active Lane Change Assist



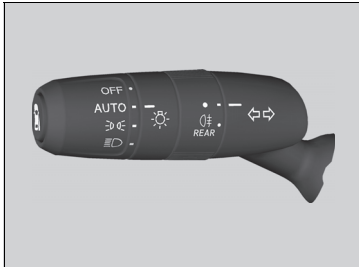
❶ Knop
Druk hierop om de stand-bymodus voor ACC met Low Speed Follow te activeren.
Of druk hierop om het systeem te annuleren.

❷ Knop CANCEL
Druk hierop om ACC met Low Speed Follow te annuleren.

❸ Knop LKAS
Druk hierop om de stand-bymodus voor LKAS en Traffic Jam Assist te activeren.
Of druk hierop om deze systemen te annuleren.

❹ Schakelaar RES/+/SET/–
Duw de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog om ACC met Low Speed Follow in te stellen of te hervatten of de voertuigsnelheid te verhogen.
Duw de schakelaar **RES/+/SET/–** omlaag om ACC met Low Speed Follow in te stellen of de voertuigsnelheid te verlagen.

❺ Afstandsknop
Druk hierop om de volgafstand van ACC met Low Speed Follow te wijzigen.



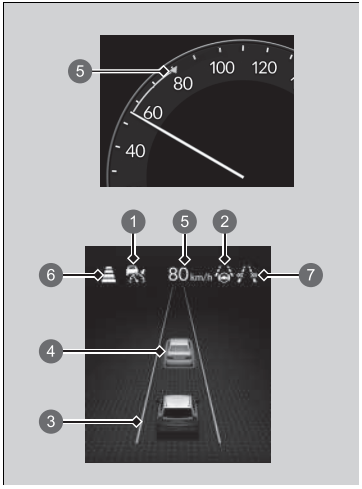
■ **Richtingaanwijzerhendel**

Bedien de richtingaanwijzerhendel om Active Lane Change Assist te activeren.

WORDT VERVOLGD

■ Informatie op meter

U kunt de huidige status van Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS), Traffic Jam Assist en Active Lane Change Assist bekijken.



❶ Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow kan worden geactiveerd.
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Wit: Het systeem is stand-by.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

❷ Geeft aan dat LKAS of Traffic Jam Assist klaar is om te worden geactiveerd.
- Groen: Het systeem is in bedrijf.
- Wit: Het systeem is stand-by.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

❸ Geeft aan dat LKAS of Traffic Jam Assist is geactiveerd en of er wel of geen rijstrookstrepen worden gedetecteerd.
- Groene strepen: Het systeem is in bedrijf.
- Witte strepen: Er worden rijstrookstrepen gedetecteerd.
- Amber streep: Verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd.

❹ Geeft aan of er wel of geen voorliggend voertuig wordt gedetecteerd.
- Doelvoertuig voor regeling: Wit en groen omlijnd
- Doelvoertuig buiten regeling: Grijs

Informatie op meter

Modellen met head-updisplay

Op het head-updisplay kan de huidige status van elke functie worden weergegeven.

Head-updisplay* BLZ. 179

* Niet beschikbaar op alle modellen

❺ Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow de ingestelde voertuigsnelheid toont.
❻ Geeft aan dat ACC met Low Speed Follow de ingestelde voertuigafstand toont.
❼ Bedrijfsomstandigheden Active Lane Change Assist
- Groen: Het systeem is ingeschakeld.
- Wit: Het systeem is stand-by.
- Amber: Er is een probleem met het systeem.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

Het systeem kan u helpen wanneer het bepaalt dat een risico bestaat dat uw voertuig botst tegen een voorligger (ook motorfietsen), een tegenligger, een voertuig dat nadert aan de zijkant, voetgangers of een fiets (rijdende fiets). Het CMBS is ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer de kans op een botsing bestaat en om de voertuigsnelheid te verlagen om een botsing te voorkomen en de ernst van de botsing te minimaliseren.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

Belangrijke veiligheidsherinnering

Het CMBS is ontwikkeld om de ernst van een onvermijdbare botsing te verminderen. Het voorkomt geen botsingen en stopt het voertuig niet automatisch. Het is nog steeds uw verantwoordelijkheid om naargelang de rijomstandigheden het rempedaal en het stuurwiel op juiste wijze te bedienen.

Onder bepaalde omstandigheden kan het mogelijk zijn dat het CMBS niet geactiveerd wordt of een voertuig voor uw voertuig niet detecteert:

CMBS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 490

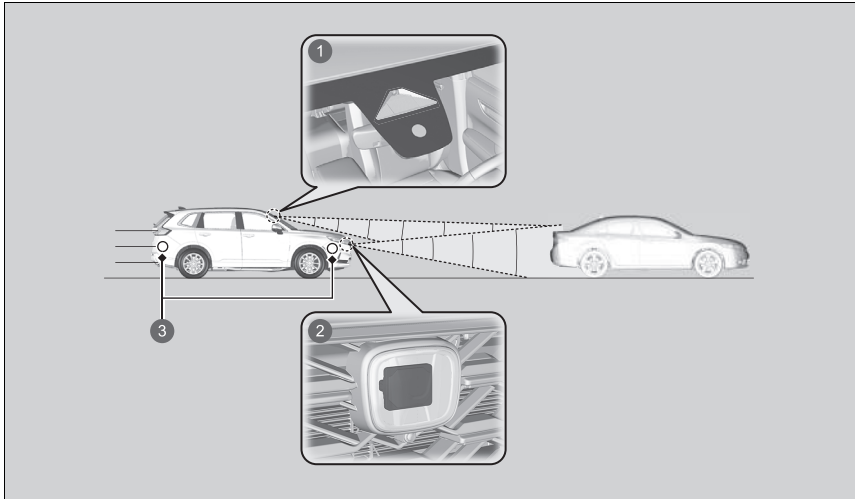
Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.

Radarsensor BLZ. 587

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

Sensorcamera voor BLZ. 585

■ Hoe het systeem werkt



❶ Achter de achteruitkijkspiegel bevindt zich een sensorcamera voor de voorzijde.
❷ De radarsensor bevindt zich achter het Honda-embleem op de voorgrille.
❸ De hoekradarsensoren bevinden zich in de voor- en achterbumper.

Het systeem begint de weg vóór u te bewaken wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 5 km/h of hoger is, en het zoekt vóór u een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of rijdende fiets.

Hoe het systeem werkt

De camera in het CMBS is tevens ontworpen om voetgangers te detecteren.
Onder bepaalde omstandigheden is het echter mogelijk dat deze functie voor voetgangersdetectie niet wordt geactiveerd of een voetganger vóór uw voertuig niet detecteert.
Raadpleeg de volgende lijst om te zien welke omstandigheden betrekking hebben op beperkingen van de voetgangersdetectie.

CMBS-omstandigheden en -beperkingen
BLZ. 490

WORDT VERVOLGD

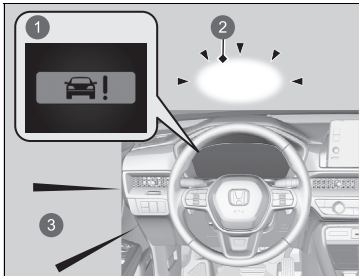
Het CMBS wordt geactiveerd wanneer:

- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of rijdende fiets die vóór u is gedetecteerd ongeveer 5 km/h of hoger wordt met een risico op een botsing.
- Uw voertuig rijdt met een snelheid van ongeveer 30 km/h of minder en er een risico bestaat op een frontale botsing met een gedetecteerde tegenligger (inclusief motorfietsen), voetganger, of fietser wanneer u op een kruising links*1/rechts*2 afslaat.
- Uw rijsnelheid ongeveer 100 km/h of minder is en het systeem vaststelt dat er kans is op een botsing met:
  - ▶ Een tegenligger die of stilstaand voertuig (inclusief motorfietsen) dat vóór u is gedetecteerd.
  - ▶ Een voetganger of rijdende fiets die vóór u is gedetecteerd.
  - ▶ Een voertuig dat u van opzij nadert vóór u.
- Het systeem vaststelt dat er een kans is op een botsing met een voertuig dat vanaf de zijkant nadert terwijl u met een snelheid van ongeveer 85 km/h of minder rijdt.

Het CMBS wordt geannuleerd wanneer uw voertuig stopt of het systeem vaststelt dat er geen kans meer is op een aanrijding.
Het CMBS kan ook worden geannuleerd wanneer u het stuurwiel en het rem- of gaspedaal bedient om een botsing te voorkomen.

*1: Modellen met het stuur links
*2: Modellen met het stuur rechts

■ Wanneer het systeem wordt geactiveerd



Het systeem waarschuwt via geluidssignalen en meldingen op het display dat er een botsing kan ontstaan en stopt hiermee wanneer de botsing is vermeden.

▶ Neem de juiste maatregelen om een botsing te voorkomen (remmen, van rijstrook veranderen, enz.)

❶ Visuele waarschuwingen
❷ Head-up-waarschuwingslampjes*
❸ Geluidssignaal

U kunt de afstand (**Ver/Normaal/Dichtbij**) tussen voertuigen wijzigen waarbij de vroegste botsingswaarschuwing van het systeem wordt geactiveerd.

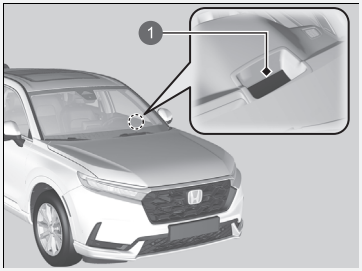
Aanpassen van de voertuiginstellingen BLZ. 368

Bij de instelling **Ver** worden visuele en hoorbare waarschuwingen gegeven op een grotere afstand van een vóór u rijdend voertuig dan bij **Normaal** en bij de instelling **Dichtbij** op een kortere afstand dan bij **Normaal**.

Wanneer het systeem wordt geactiveerd

Modellen met head-updisplay

De head-upwaarschuwing maakt gebruik van een lens aan de voorkant van het dashboard.
Bedek de lens niet en mors er geen vloeistof op.



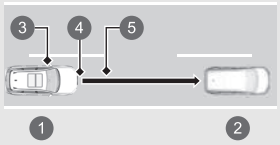
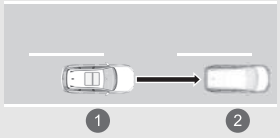
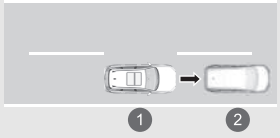
❶ Lens

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Waarschuwingsfasen bij botsingen

Het systeem heeft drie waarschuwingsfasen voor een mogelijke botsing. Afhankelijk van de omstandigheden kan het echter gebeuren dat het CMBS niet alle fasen doorloopt voordat de laatste fase begint.

Afstand tussen voertuigen		CMBS		
		De sensoren detecteren een voertuig	Hoorbare en visuele WAARSCHUWINGEN	Remmen
Fase één		Er bestaat een risico op een botsing met het voertuig voor u.	De visuele waarschuwing knippert. Als de afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u blijft afnemen, klinkt er een geluidssignaal en knippert de visuele waarschuwing. ▶ De afstand voor de botsingswaarschuwing kan worden gewijzigd. ➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368	—
Fase twee		Het risico op een botsing is toegenomen, de reactietijd is verminderd.	Zichtbare en hoorbare waarschuwingen.	Licht bediend
Fase drie		Het CMBS bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is.		Krachtig bediend

❶ Uw voertuig
❷ Voertuig voor u
❸ **Ver**
❹ **Normaal**
❺ **Dichtbij**

■ CMBS Aan en Uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Het CMBS wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

U kunt het CMBS niet uitschakelen tijdens het rijden.

Het CMBS wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van de veiligheidsondersteuning (oranje) en het controlelampje van het botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (oranje) gaan branden en blijven branden onder bepaalde omstandigheden:

➔ **CMBS-omstandigheden en -beperkingen** BLZ. 490

Als het CMBS is geactiveerd, blijft dit werken, zelfs als het gaspedaal gedeeltelijk wordt ingetrapt. Het wordt echter wel uitgeschakeld als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt.

Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Het CMBS wordt pas circa 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, geactiveerd.

WORDT VERVOLGD

■ CMBS-omstandigheden en -beperkingen

In de volgende situaties kan de radarsensor of de camera voertuigen, voetgangers, rijdende fietsen of wegomstandigheden mogelijk niet goed detecteren, waardoor het CMBS mogelijk niet goed werkt.

➔ **Sensorcamera voor** BLZ. 585
➔ **Radarsensor** BLZ. 587

■ Omgevingsomstandigheden

- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Er is weinig contrast tussen objecten en de achtergrond.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Sterk licht wordt gereflecteerd op een voertuig (inclusief motorfietsen), een voetganger, een rijdende fiets of een wegoppervlak.
- Rijden in de schaduw van bomen, gebouwen, enz.
- Obstakels op de weg of objecten langs de weg kunnen ten onrechte worden gezien als voertuigen en voetgangers.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- 's Nachts of onder donkere omstandigheden rijden, bijvoorbeeld in een tunnel (vanwege slechte lichtomstandigheden worden voertuigen [inclusief motorfietsen], voetgangers of rijdende fietsen mogelijk niet verlicht).
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).
- Rijden op bochtige, slingerende of golvende wegen.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.

- Rijden door een gebied waar voorwerpen zijn die sterk radiogolven weerkaatsen op een voertuig (inclusief motorfietsen), een voetganger of een rijdende fiets.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

■ Staat van het voertuig

- De lenzen van de koplampen zijn vuil of de koplampen zijn niet goed afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het gebied rond de grille of voorbumper is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, accessoires, stickers, folie, enz.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Het voertuig helt naar achteren door zware bagage of wijzigingen aan de ophanging.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- U rijdt met de parkeerrem ingeschakeld.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Het zicht van de camera wordt geblokkeerd door waterdruppels van de ruitensproeier of door de wisserbladen.
- De werking van het voertuig is instabiel door een gladde weg enz.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van beperkingen met betrekking tot de juiste detectie door de camera als gevolg van de toestand van de voorligger, voertuigen die vanaf de zijkant naderen, tegenliggers, voetgangers of rijdende fietsen**

- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger (inclusief motorfietsen), het voertuig dat u van opzij nadert, de tegenligger, voetganger of een rijdende fiets vóór u is te klein.
- De voorligger (inclusief motorfietsen), het voertuig dat u vanaf de zijkant nadert, de tegenligger, de voetganger of de rijdende fiets snijdt u plotseling af of wijkt uit vóór u.
- Een fiets of een voertuig aan de zijkant van u wordt gestopt.
- De tegenligger (inclusief motorfietsen) of voorligger bevindt zich aan de zijkant of in diagonale richting.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, het voertuig dat u vanaf de zijkant nadert, de voetganger of rijdende fiets wegvalt tegen de achtergrond, waardoor het systeem deze niet kan herkennen.
- Wanneer meerdere voetgangers vóór u zich bewegen in een groep.
- Wanneer meerdere fietsen vóór u zich bewegen in een groep.
- Wanneer een voetganger of rijdende fiets de weg te snel oversteekt.
- Een voetganger of rijdende fiets nadert vanuit de tegenovergestelde richting.
- Op een donkere plaats branden de koplampen van de voorligger of tegenligger aan één kant of aan geen enkele kant.
- Wanneer een deel van een voetganger (hoofd, ledematen, etc.) door een gedragen object wordt verborgen.
- Wanneer een voetganger voorovergebogen staat of op zijn/haar hurken zit, met de handen omhoog staat of rent.
- Wanneer de voetganger kleiner is dan ongeveer 1 meter of langer is dan ongeveer 2 meter.
- Wanneer de voetganger een wandelwagen of fiets duwt.
- Een voertuig nadert diagonaal vanaf de zijkant.
- Een speciaal gevormd voertuig (zoals een tankwagen of een vrachtwagen zonder last) nadert vanaf de zijkant.
- Een voertuig dat vanaf de zijkant nadert, rijdt in een bocht of op een heuvel.

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot detectie of werking van het systeem**

- Wanneer de voorligger een kleine motorfiets, een motorfiets met een zijspan, een rolstoel of ander voertuig met een speciale vorm is.
- Wanneer een voertuig aan de achterzijde lager is dan aan de voorzijde, zoals vrachtwagens die geen lading vervoeren of een smal voertuig.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen), tegenligger, voetganger of rijdende fiets zich niet vóór het voertuig bevindt.
- Het snelheidsverschil tussen uw voertuig (inclusief motorfietsen) en de voorligger, tegenligger, voetganger of rijdende fiets is aanzienlijk groot.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en een voertuig, voetganger of rijdende fiets dat/die vanaf de zijkant nadert is vrij groot.
- Wanneer de voorligger (inclusief motorfietsen) of de rijdende fiets vóór u plotseling afremt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal en het stuurwiel bedient om een botsing te voorkomen.
- Wanneer u de voorligger (inclusief motorfietsen), de tegenligger, het voertuig dat vanaf de zijkant nadert, voetgangers of rijdende fietsen nadert terwijl u snel accelereert of het stuurwiel bedient (behalve bij links*1/rechts*2 afslaan op een kruising, etc.)*3
- Als de rijdende fiets een kinderfiets, een vouwfiets, driewieler of andere fiets met kleine banden of een lange fiets zoals een tandemfiets is.
- Wanneer de radar en de camera de vorm van het voertuig voor u (inclusief motorfietsen), tegenligger, voetganger of rijdende fiets niet correct kunnen identificeren.
- Wanneer de minimale grondspeling van een voorligger of een voertuig dat vanaf de zijkant nadert extreem hoog is.
- Wanneer u links of rechts afslaat en uw richtingaanwijzer niet wordt geactiveerd in de richting waarin u draait.

*1: Modellen met het stuur links

*2: Modellen met het stuur rechts

*3: Wanneer het risico op een frontale botsing met de tegenligger bestaat tijdens het afslaan naar links*1 of rechts*2, wordt het CMBS geactiveerd. Dit systeem wordt echter mogelijk niet geactiveerd als u plotseling aan het stuurwiel draait.

WORDT VERVOLGD

■ **Automatische uitschakeling**

Het CMBS wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van de veiligheidsondersteuning (amber) en het controlelampje van het botsingsbeperkingssysteem (amber) gaan branden en blijven branden wanneer:

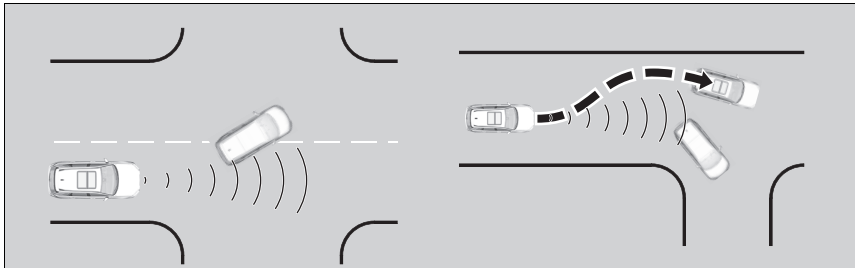
- U gedurende een lange periode offroad of op een bergweg of een bochtige of slingerende weg rijdt.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- U rijdt met de parkeerrem ingeschakeld.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De temperatuur van de radarsensoren te hoog wordt.
- De voorkant van de camera of een radarsensor achter het Honda-embleem of de voorbumper bedekt is met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Een abnormale conditie van de band is gedetecteerd (onjuiste bandenmaat, lekke band, enz.).
- U rijdt in de buurt van een voorwerp of plaats waar sterke radiogolven of ruis worden gegenereerd, zoals een tv-toren, een zendstation, een krachtbron of een voertuig dat is uitgerust met een radar.

Zodra de condities waardoor CMBS werd uitgeschakeld, verbeteren of worden opgelost (bijv. reinigen), wordt het systeem weer ingeschakeld.

■ Met kleine kans op een botsing

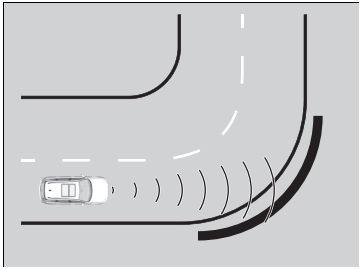
Zelfs als de kans op een botsing gering is, wordt het CMBS onder de volgende omstandigheden mogelijk toch geactiveerd.
Het systeem kan ook worden geactiveerd als het een kans op een botsing met voetgangers, rijdende fietsen of voertuigen detecteert.

- Uw voertuig nadert of passeert een ander voertuig dat links- of rechtsaf slaat.
- Uw voertuig nadert een ander voertuig voor u en u wisselt van rijstrook om in te halen.

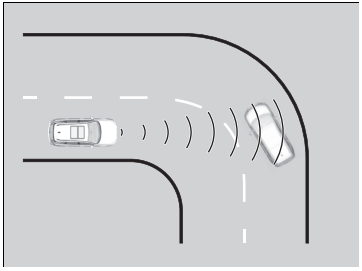


WORDT VERVOLGD

- Wanneer uw voertuig voertuigen, voetgangers of rijdende fietsen nadert.
- Wanneer voertuigen, voetgangers of rijdende fietsen voor u langskomen.
- Wanneer u met hoge snelheid onder een lage overdekking of door een smalle poort rijdt.
- Wanneer u over wegen rijdt met hobbels, treinsporen of stalen bouwplaten.
- Als er verkeersborden of constructies zoals vangrails naast de weg langs een bocht staan.



- Tijdens het rijden door bochten komt uw voertuig op een punt waar een tegenligger recht vóór u rijdt.



- Bij het naderen van stilstaande voertuigen of muren, zoals bij het parkeren.

- Er nadert een voertuig vanaf de zijkant terwijl het door een bocht rijdt.
- U passeert een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets die naar links of rechts afslaat.
- U passeert voor een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets die vanaf de zijkant nadert.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets draait naar links of rechts en nadert uw voertuig vanaf de zijkant.
- U probeert vóór een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets te passeren terwijl u naar links of rechts afslaat.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets probeert vóór uw voertuig te passeren terwijl u naar links of rechts afslaat.
- Een voertuig (inclusief motorfietsen), voetganger of fiets komt op de baan van uw voertuig en stopt vóór u.
- Wanneer u naar links of rechts afslaat, is er een overstekende voetganger die op de baan van uw voertuig komt en vóór u stopt.
- U passeert dicht bij de zijkant van een voertuig dat op straat is geparkeerd.
- Wanneer u een bocht neemt om een obstakel voor u te vermijden, bijvoorbeeld wanneer u op een smalle weg rijdt met een voertuig voor u geparkeerd op de straat, bevindt zich een voetganger in de buurt van de zijkant van uw voertuig.
- Wanneer u een tegemoetkomende rijstrook inrijdt (via een U-bocht, enz.), bevindt zich een voetganger in de buurt van de zijkant van uw voertuig.

Remregeling lage snelheid

De sonarsensoren van het systeem op de voor- en achterbumper van het voertuig kunnen de kans op een botsing met een muur of andere obstakels detecteren tijdens normaal rijden of wanneer het gaspedaal met te veel kracht wordt ingetrapt. Het systeem helpt vervolgens botsingen vermijden en beperkt de schade bij botsingen met behulp van de remregeling lage snelheid en/of gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter.

Remregeling lage snelheid

⚠WAARSCHUWING

De remregeling lage snelheid kan niet alle aanrijdingen voorkomen en kan de schade niet beperken in situaties waarin het gaspedaal per ongeluk of met te veel kracht wordt ingetrapt. Wanneer u te veel op dit systeem vertrouwt, kan dit een botsing met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Let altijd op uw omgeving, de gekozen schakelstand en het gebruik van het pedaal. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

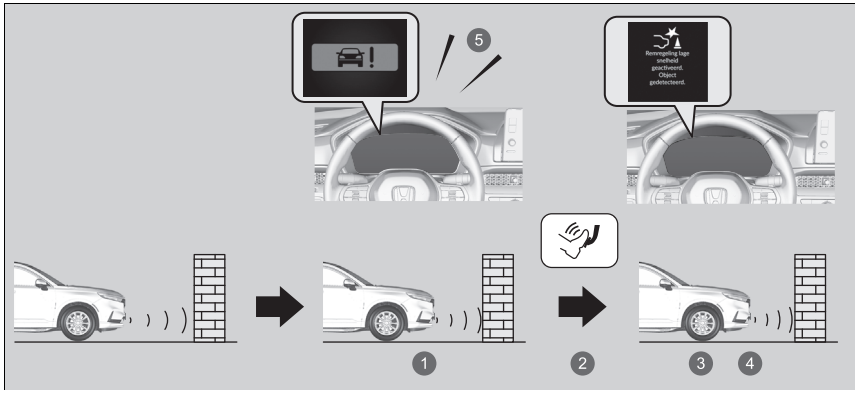
Als de remregeling voor lage snelheid wordt geactiveerd in een situatie waarin u niet wilt dat de remmen automatisch worden bediend (bijvoorbeeld wanneer het voertuig zich op een spoorwegovergang bevindt), trapt u het rempedaal in om het systeem uit te schakelen en te blijven rijden zoals bedoeld.

Als het systeem wordt geactiveerd door stoepranden, wielstoppers of niveauverschillen op de weg en u niet kunt parkeren of eromheen kunt rijden, schakel dan het systeem uit.

■ Hoe het systeem werkt

■ Remregeling lage snelheid

De remregeling lage snelheid geeft zichtbare en hoorbare waarschuwingen wanneer de voertuigsnelheid tussen ongeveer 2 en 10 km/h ligt en de kans op een botsing met een muur of ander obstakel bestaat. Daarnaast biedt het systeem ondersteuning tijdens het remmen.



❶ Het voertuig remt
❷ De bestuurder trapt het rempedaal in
❸ Stoppen
❹ Laat rem los nadat het voertuig tot stilstand is gebracht
❺ Geluidssignaal

Wanneer alleen de parkeersensoren achter zijn uitgeschakeld, werkt de remregeling lage snelheid niet tijdens het achteruitrijden.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Remregeling lage snelheid

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de sonarsensoren.

➡ **Sonarsensoren** BLZ. 589

Enkele seconden nadat het systeem is ingeschakeld, zal het voertuig de rem loslaten en beginnen te rijden. Houd het rempedaal ingetrapt of zet de transmissie in de stand P om te zorgen dat het voertuig stil blijft staan.

Om te voorkomen dat het systeem wordt geactiveerd wanneer dit niet nodig is, moet u het altijd uitschakelen wanneer onderhoud aan het voertuig wordt uitgevoerd, tijdens het laden op schepen, vrachtwagens, enz. of bij het gebruik van een rollenbank tijdens inspecties.

Als u accessoires op of rond de sensoren achter plaatst, kan de remregeling lage snelheid worden geactiveerd als het systeem deze accessoires als een obstakel detecteert. Schakel in dat geval de achterste sensor uit.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

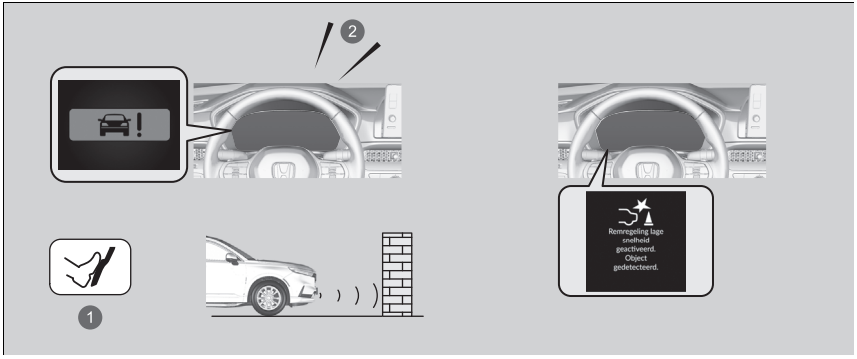
Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd in de **SLEPEN**-modus, werkt de remregeling lage snelheid niet bij het achteruitrijden.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

WORDT VERVOLGD

■ **Gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter**

Wanneer het voertuig stilstaat of de snelheid lager dan 10 km/h is en zich in de buurt van de voor- of achterkant van het voertuig een obstakel zoals een muur bevindt, wanneer het gaspedaal te hard wordt ingetrapt, geeft het systeem een zichtbare en hoorbare waarschuwing. Tegelijkertijd voorkomt het systeem dat het voertuig plotseling naar voren of naar achteren beweegt door het vermogen van het voedingssysteem te beperken. Vervolgens wordt de remregeling lage snelheid geactiveerd wanneer het voertuig het obstakel nadert.



1 Per ongeluk intrappen van het gaspedaal/vermogen van het voedingssysteem wordt beperkt
2 Geluidssignaal

De gasklepregeling botsingsbeperking en gasklepregeling botsingsbeperking achter worden in de volgende situaties niet geactiveerd.
Bij vooruitrijden:
Wanneer u op een steile helling rijdt of de schakelselectie in de stand P, R of N staat.
Bij achteruitrijden:
Wanneer u op een steile helling rijdt of de schakelselectie in een andere stand dan R staat.

Wanneer alleen de parkeersensoren achter zijn uitgeschakeld, werkt de remregeling lage snelheid niet tijdens het achteruitrijden.

➔ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

■ Het systeem in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Het systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Het systeem in- en uitschakelen

De remregeling lage snelheid wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld wanneer de 12V-accu opnieuw is aangesloten. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra het voertuig gedurende enige tijd met een snelheid hoger dan 20 km/h rijdt. Laat het voertuig door een dealer controleren als het systeem niet wordt ingeschakeld.

WORDT VERVOLGD

■ Voorwaarden voor annuleren

Voorwaarden voor gaskle pregeling botsingsbeperking en gaskle pregeling botsingsbeperking achter.

- Het gaspedaal wordt niet langer ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt gedurende ongeveer vier seconden ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.

Voorwaarden voor het annuleren van de remregeling lage snelheid.

- Sinds de activering is een bepaalde periode verstreken.

■ Voorwaarden en beperkingen remregeling lage snelheid

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

■ Voorbeelden van obstakels die de sonarsensoren niet detecteren

- Obstakels die geluidsgolven niet goed weerkaatsen, zoals personen, sneeuw, stoffen, sponzen, enz.
- Dunne obstakels, zoals hekken, fietsen, verkeersborden, enz.
- Korte of kleine obstakels.
- Obstakels die zich direct vóór de bumper bevinden.
- Obstakels die niet loodrecht op de grond staan.
- Bewegende voorwerpen of obstakels die plotseling de weg op komen.

Voorwaarden voor annuleren

Zodra de remregeling lage snelheid en gaskle pregeling botsingsbeperking voor een obstakel zijn geactiveerd, worden ze niet nogmaals voor hetzelfde obstakel geactiveerd.
Wanneer u enige tijd met het voertuig hebt gereden, worden de systemen mogelijk weer opnieuw geactiveerd.

De remregeling voor lage snelheid wordt afzonderlijk geactiveerd bij vooruit- en achteruitrijden. (Bijvoorbeeld als de regeling wordt geactiveerd bij vooruitrijden, kan deze vervolgens direct opnieuw worden geactiveerd bij achteruitrijden.)
Wanneer de functie Remregeling lage snelheid is geactiveerd, moet u echter enige tijd met het voertuig rijden om het systeem te resetten voordat de gaskle pregeling botsingsbeperking en de gaskle pregeling botsingsbeperking achter weer kunnen worden geactiveerd.

■ **Voorbeelden van situaties waarin de sonarsensoren geen obstakels kunnen detecteren**

- De sonarsensoren zijn vuil (bedekt met sneeuw, water, modder enz.).
- Het voertuig is te warm of te koud.
- Er wordt snel aan het stuurwiel gedraaid wanneer het voertuig een obstakel onder een hoek nadert.

■ **Voorbeelden van andere omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet goed werkt**

- Het voertuig helt naar achteren door een zware bagage of wijzigingen aan de ophanging.
- Slechte weersomstandigheden zoals zware regenval, mist, sneeuw, zandstorm, enz.
- De omgevingstemperatuur/vochtigheid is te hoog of te laag.
- Bij het afrijden van een zeer steile helling.
- Bij terreinrijden, bijvoorbeeld op vuil, gras of rotsen.
- Wanneer het voertuig zich in de buurt bevindt van andere voertuigen met sonarsensoren of andere voorwerpen die ultrasone golven uitzenden.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).

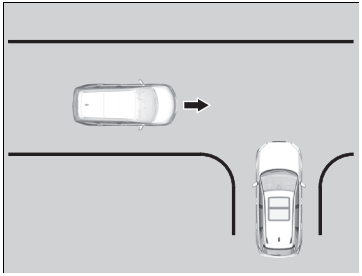
■ **Situaties waarin het systeem mogelijk wordt geactiveerd ook al is er geen kans op een botsing**

- Tijdens het rijden langs lage hekken of door een smalle poort.
- Tijdens het rijden op oneffen wegdek, op gras of terrasgewijze ondergronden.
- Bij een schuine pilaar of wand op een hoge positie.
- Wanneer zich obstakels langs de weg bevinden.
- Tijdens het naderen van vlaggen, takken, slagbomen, enz.
- Tijdens het rijden op wegen die onder water staan.

Front Cross Traffic Warning

Waarschuwt u wanneer de radarsensor of de sensorcamera detecteert dat een voertuig voor u langs kruist.

■ Hoe het systeem wordt geactiveerd



Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De transmissie niet in de stand P of R staat.
- De snelheid van uw voertuig is ongeveer 16 km/h of lager.
- Een voertuig kruist voor u langs met een snelheid van ongeveer 10 km/h of hoger.

Front Cross Traffic Warning

⚠WAARSCHUWING

Front Cross Traffic Warning kan niet alle naderende voertuigen detecteren.

Controleer altijd visueel of het veilig is om te rijden, gebruik uw spiegels en kijk naar voren en naar de zijkanten voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Onder bepaalde omstandigheden detecteert het systeem mogelijk helemaal geen naderend voertuig. Als u alleen vertrouwt op de hoorbare of visuele waarschuwingen van het systeem, kan dit een botsing tot gevolg hebben.

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.

➡ **Radarsensor** BLZ. 587

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

Front Cross Traffic Warning wordt niet geactiveerd gedurende ongeveer 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

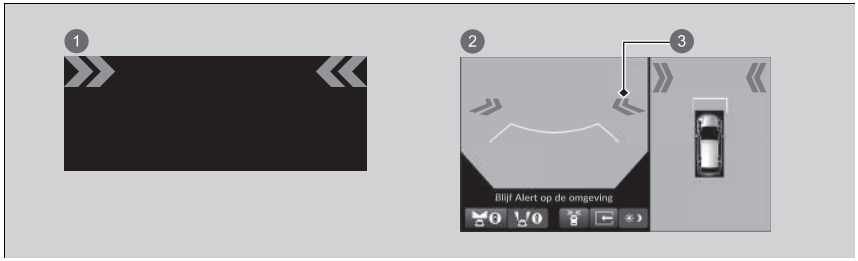
Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het systeem kan waarschuwen voor voetgangers, fietsen, motorfietsen of scooters.

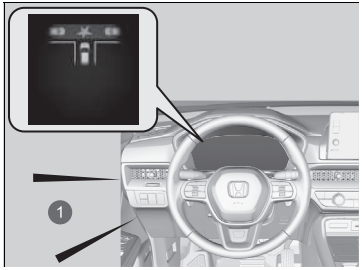
Front Cross Traffic Warning wordt pas geactiveerd nadat u een bepaalde afstand hebt gereden nadat u het voertuig hebt gestart.

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert

Terwijl het systeem een kruisend voertuig detecteert, worden er voertuigdetectiepijlen weergegeven op het head-updisplay* en op het audio-/informatiescherm.



1 Head-updisplay*
2 Audio-/informatiescherm
3 Pijlpictogram



1 Pieptoon

Wanneer een kruisend voertuig wordt gedetecteerd en het systeem heeft vastgesteld dat uw voertuig rijdt, worden naast de bovenstaande items visuele en hoorbare waarschuwingen geboden op de meter.

Wanneer het systeem een voertuig detecteert

U kunt de pijlen van de voertuigdetectie in- en uitschakelen met het audio-/informatiescherm.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Front Cross Traffic Warning aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Front Cross Traffic Warning wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Als u op (Pictogram Front Cross Traffic Warning) drukt, kunt u de pijlen voor voertuigdetectie in- en uitschakelen op het audio-/informatiescherm.
De pijlen voor voertuigdetectie staan in de eerder gekozen aan- of uitinstelling telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.

Front Cross Traffic Warning aan en uit

Als op het audio-/informatiescherm wordt gewijzigd in , is er mogelijk een ophoping van modder, sneeuw of ijs enz. in de buurt van de voorbumper of het Honda-embleem. Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld. Controleer de hoeken van de voorbumper en het Honda-embleem op eventuele obstakels en reinig het gebied grondig, indien nodig.

Als wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm of niet verschijnt tijdens weergave van frontale beelden met de camera met meervoudige weergave, is er mogelijk een probleem met het systeem. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

■ Voorwaarden en beperkingen van Front Cross Traffic Warning

Onder de volgende omstandigheden werkt het systeem mogelijk niet goed of wordt het geactiveerd wanneer u dat niet wilt.

➔ **Sensorcamera voor** BLZ. 585
➔ **Radarsensor** BLZ. 587

■ Omgevingsomstandigheden

- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Als er zich structuren zoals hekken tussen uw voertuig en het kruisende voertuig bevinden.
- Het systeem neemt signaalinterferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- U rijdt op een open weg zonder constructies in de buurt.

■ Staat van het wegdek

- Uw voertuig of het kruisende voertuig rijdt in een bocht of op een helling.
- Er bevinden zich voorwerpen rondom uw voertuig die sterk radiogolven reflecteren.

■ Staat van het voertuig

- Het gebied rond de voorgrille, voorbumper of achterbumper is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, stickers, folie, enz.
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.

WORDT VERVOLGD

■ **Omstandigheden van het doel**
- Het kruisende voertuig is kort of klein.
- Het kruisende voertuig heeft een zeer hoge grondspeling.
- Het kruisende voertuig heeft een speciale vorm.
- De snelheid van het kruisende voertuig is te hoog.
- Het naderende doel is een voetganger, fiets of motorfiets.

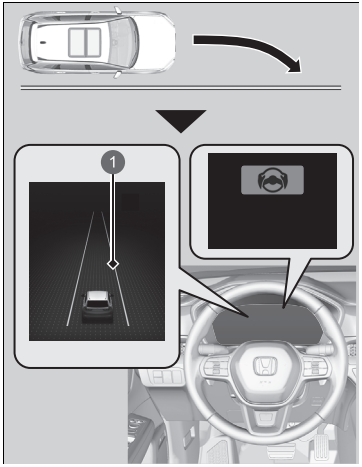
■ **Andere omstandigheden**
- Het kruisende voertuig rijdt door de ruimte tussen uw voertuig en de voorligger.
- Het kruisende voertuig nadert de voorkant van uw voertuig diagonaal.
- Uw voertuig of het kruisende voertuig voegt plotseling in de kruisende rijstrook in vanaf een parkeerplaats enz.
- Uw voertuig of het kruisende voertuig remt plotseling af.
- Uw voertuig of het kruisende voertuig accelereert plotseling of maakt plotseling bochten.
- Het kruisende voertuig bevindt zich te ver voor uw voertuig.
- U rijdt langs een stilstaand voertuig.
- Uw voertuig bevindt zich te dicht bij constructies langs de weg (zoals vangrails, telefoonpalen, bomen, gebouwen, muren, enz.).
- Wanneer een beweging van een voetganger of voertuig wordt gedetecteerd op een nabijgelegen trottoir of parkeerterrein.
- Het kruisende voertuig slaat af naar links of rechts of stopt voor uw voertuig.
- Het kruisende voertuig rijdt achter uw voertuig langs.
- Uw voertuig rijdt over het kruispunt voordat het kruisende voertuig dat doet.
- Een voertuig rijdt door een rijstrook die van uw voertuig is gescheiden door een object zoals een middenberm.
- Een voertuig nadert uw voertuig terwijl het stilstaat bij een verkeerslicht.

- Een voertuig of voetganger nadert uw voertuig vanaf uw rijstrook.
- U passeert een tegemoetkomend voertuig of een voertuig rijdt naast u of voegt in op uw rijstrook.
- Er wordt een object zoals een monorail gedetecteerd, dat vóór u op een viaduct rijdt.
- U passeert plassen, enz.

Road Departure Mitigation-systeem

Waarschuwt en assisteert u wanneer het systeem vaststelt dat het risico bestaat dat uw voertuig per ongeluk over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (in de berm van gras of grind) of een gedetecteerde tegenligger nadert.

■ Hoe het systeem werkt



1 Amber lijn

De camera aan de voorzijde die achter de achteruitkijkspiegel is gemonteerd, controleert links en rechts de rijstrookmarkeringen in het wit of geel, de buitenste rand van het wegdek (berm van gras of grind) of gedetecteerde tegenliggers.
Het systeem wordt geactiveerd als uw voertuig gedetecteerde rijstrookmarkeringen, de buitenrand van het wegdek (berm van gras of grind) of een tegenligger nadert wanneer de richtingaanwijzers niet zijn ingeschakeld.

- ▶ Als het systeem geen rijstrookmarkeringen (in wit of geel) kan detecteren, wordt er geen assistentie geboden om naderende tegenliggers te vermijden. Naast een visuele waarschuwing assisteert het systeem u bij het sturen en waarschuwt het systeem u met snelle trillingen op het stuurwiel, zodat u binnen de gedetecteerde rijstrook blijft.

  ➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Als visuele waarschuwing wordt het bericht **Verlaten rijbaan** weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

Road Departure Mitigation-systeem

Belangrijke veiligheidsherinnering
Net als alle assistentiesystemen kent het Road Departure Mitigation-systeem beperkingen.
Wanneer u te veel vertrouwt op het Road Departure Mitigation-systeem kan dit botsingen tot gevolg hebben. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig binnen de rijstrook waarin u rijdt te houden.

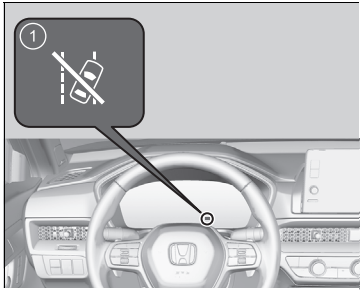
Het Road Departure Mitigation-systeem waarschuwt u wanneer het systeem detecteert dat u de buitenste rand van het wegdek (berm van gras of grind) of een tegenligger nadert, of naar een andere rijbaan uitwijkt zonder een richtingaanwijzer te gebruiken.
Het Road Departure Mitigation-systeem detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle situaties dat u de rijstrook verlaat.
Het Road Departure Mitigation-systeem detecteert mogelijk niet dat u de buitenste rand van het wegdek (berm van gras of grind) of een tegenligger nadert.
Afhankelijk van het weer, de snelheid of de toestand van de weg is het Road Departure Mitigation-systeem mogelijk niet in staat om u te assisteren.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt pas circa 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld, geactiveerd.

Het systeem annuleert de assistentiefuncties als u aan het stuur draait om te voorkomen dat u over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (in de berm van gras of grind) of een tegenligger nadert.



❶ Controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF

Als het systeem meermaals in werking treedt zonder corrigerende actie van de bestuurder, piept het systeem om u te waarschuwen. Daarna gaat het controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem (waarschuwingssysteem verlaten rijbaan) Auto OFF branden, wordt de Stuurhulp Road Departure Mitigation tijdelijk gestopt en waarschuwt het systeem u alleen met het waarschuwingssignaal.

Na enkele minuten gaat het controlelampje Stuurhulp Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF uit en is het Road Departure Mitigation-systeem volledig hersteld.

Road Departure Mitigation-systeem

Het Road Departure Mitigation-systeem werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

➡ **Omstandigheden en beperkingen van het Road Departure Mitigation-systeem**
BLZ. 514

Het kan gebeuren dat de functies van het Road Departure Mitigation-systeem niet merkbaar zijn als gevolg van uw rijgedrag of de conditie van het wegdek.

U kunt de instellingen voor het Road Departure Mitigation-systeem wijzigen.
Als LKAS of Traffic Jam Assist is uitgeschakeld, verschijnt mogelijk het bericht hierna als het systeem heeft vastgesteld dat de mogelijkheid bestaat dat uw voertuig over gedetecteerde rijstrookmarkeringen of de buitenste rand van het wegdek rijdt (in de berm van gras of grind), of dat er een tegenligger is.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368



WORDT VERVOLGD

■ Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het systeem stelt vast dat de bestuurder niet actief accelereert, remt of stuurt.
- De rijstrookmarkeringen zijn wit (geel).
  Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 72 en 180 km/h.
  ▶ Wanneer er tegenliggers zijn
  Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 30 en 180 km/h.
- De buitenrand van het wegdek is een berm van gras of grind.
  Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 30 en 180 km/h.

Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het controlelampje van de veiligheidsondersteuning (oranje) en het controlelampje Road Departure Mitigation (oranje) gaan branden en blijven branden.

➡ **Controlelampjes** BLZ. 116

De werking van het Road Departure Mitigation-systeem kan nadelig worden beïnvloed wanneer het voertuig:

- Aan de binnenzijde van een bocht of aan de buitenzijde van een rijstrook rijdt.
- Binnen een smalle rijstrook rijdt.

■ Road Departure Mitigation-systeem aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➔ **Display wijzigen** BLZ. 164
➔ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Het Road Departure Mitigation-systeem wordt ingeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt, zelfs wanneer u dit systeem tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Road Departure Mitigation-systeem aan en uit

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

WORDT VERVOLGD

■ Omstandigheden en beperkingen van het Road Departure Mitigation-systeem

Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen (in het wit of geel), de buitenste rand van het wegdek (berm van gras of grind) of een tegenligger mogelijk niet goed en werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden, zoals de volgende:

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen, het wegdek of tegenliggers mogelijk niet verlicht).
- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger is te klein en de rijstrookstrepen en het wegdek zijn niet zichtbaar.
- De buitenste rand van het wegdek wordt begrensd door andere voorwerpen en materialen dan gras of grind.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- Het systeem neemt signaalinterferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.

■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of versleten rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Bij een afrit.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Er bevinden zich voorwerpen rondom uw voertuig die radiogolven sterk weerkaatsen, bijvoorbeeld wanneer u over een smalle metalen brug rijdt.

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal en het stuurwiel bedient.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- De ophanging is aangepast.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Het gebied rond de grille of voorbumper is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, accessoires, stickers, folie, enz.

■ **Voorbeelden van detectiebeperkingen als gevolg van de toestand van tegemoetkomend verkeer**

- De tegenligger of voorligger bevindt zich aan de zijkant.
- Een tegenligger wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Wanneer de tegenligger in de achtergrond opgaat, zodat het systeem de tegenligger niet kan herkennen.
- Op een donkere plaats branden de koplampen van een tegenligger aan één kant of aan geen enkele kant.
- De afstand tussen uw voertuig en de tegenligger is te klein.
- Een deel van de tegenligger is niet zichtbaar vanwege de voorligger.
- Er zijn meerdere rijstroken voor tegemoetkomend verkeer of voorsorteerstroken.
- Het voertuig op de naastgelegen rijstrook is geparkeerd of rijdt met een extreem lage snelheid.
- Wanneer de minimale grondspeling van een voorligger extreem hoog is.
- Er worden objecten (vangrails, lantaarnpalen, bomen, geparkeerde auto's, gebouwen, muren enz.) gedetecteerd.

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot detectie of werking van het systeem**

- Wanneer de tegenligger een speciale vorm heeft.
- Wanneer de camera de vorm van de tegenligger niet correct kan identificeren.
- U rijdt op een bochtige, slingerende of golvende weg waardoor het voor de sensor moeilijk is om een tegenligger goed te detecteren.

■ **Met kleine kans op een botsing**

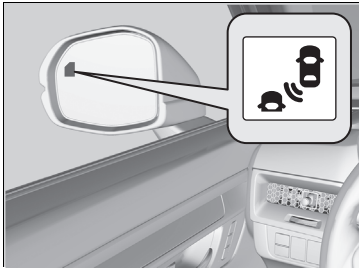
Het Road Departure Mitigation-systeem wordt onder de volgende omstandigheden mogelijk geactiveerd.

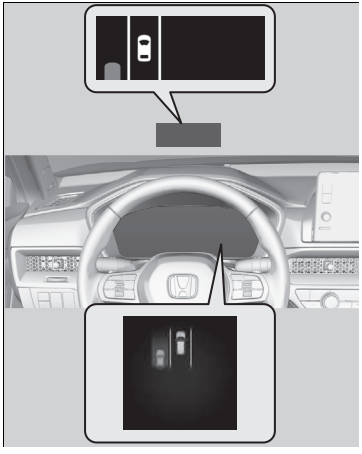
- Tijdens het rijden door bochten komt uw voertuig op een punt waar een tegenligger recht vóór u rijdt.

Lane Change Collision Mitigation

Wanneer u van rijstrook verandert, geeft het systeem zichtbare en hoorbare waarschuwingen, samen met stuurbekrachtiging, als het detecteert dat er een risico is op een botsing met een voertuig vanuit een achterhoek.

■ Hoe het systeem werkt





Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan en u van rijstrook verandert terwijl er een risico bestaat op een botsing met een voertuig in de aangrenzende rijstrook dat van achteren nadert, knippert het controlelampje van Lane Change Collision Mitigation, worden er hoorbare en visuele waarschuwingen gegeven en helpt het systeem bij het sturen om aanrijdingen te voorkomen.

- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen ongeveer 50 km/h en 180 km/h.
- U rijdt in het midden van een rijstrook met rijstrookmarkeringen links en rechts van uw voertuig.
- Er worden rijstrookmarkeringen links en rechts van uw voertuig gedetecteerd.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- Wanneer een voertuig u probeert te passeren: Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig dat van achteren nadert is niet meer dan 50 km/h.
- Wanneer u een voertuig hebt gepasseerd: Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig dat u hebt gepasseerd is groter dan 14 km/h.

Lane Change Collision Mitigation

⚠WAARSCHUWING

Net als alle assistentiesystemen heeft Lane Change Collision Mitigation beperkingen. Het kan niet alle botsingen voorkomen en beperkt de schade mogelijk niet in alle situaties.

Wanneer u te veel op dit systeem vertrouwt, kan dit een botsing met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Blijf altijd goed op uw omgeving letten en rijd veilig met uw voertuig.

Lane Change Collision Mitigation wordt niet geactiveerd gedurende ongeveer 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.

➡ **Radarsensor** BLZ. 587

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

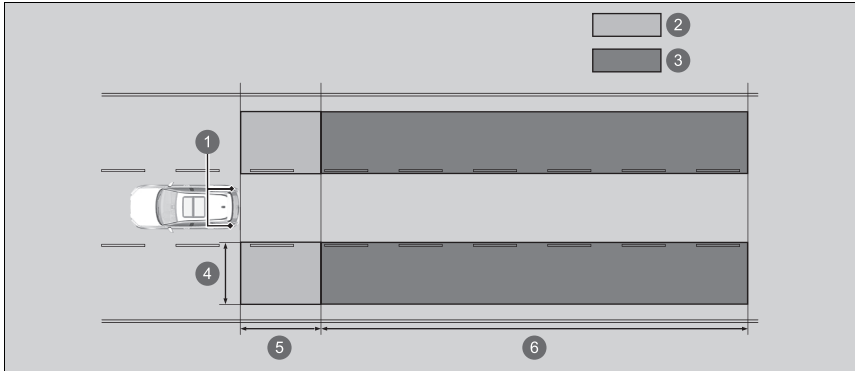
Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger/caravan trekt.

Het is mogelijk dat het systeem niet goed werkt wanneer:

- De extra massa ervoor zorgt dat het voertuig kantelt waardoor het bereik van de radarsensoren verandert.
- De radarsensor de aanhanger/caravan detecteert, waardoor het bereik van de radarsensor verandert.

Wanneer de bestuurder de volledige controle over het stuur heeft, wordt de functie Lane Change Collision Mitigation tijdelijk uitgeschakeld.

■ **Bereik van Lane Change Collision Mitigation**



1. Radarsensoren: onder de hoeken van de achterbumper
2. Waarschuwingszone 1
3. Waarschuwingszone 2
   Bereik waarschuwingszone
4. Ongeveer 0,5 ~ 3 m vanaf zijkant van voertuig.
5. Ongeveer 3 m vanaf de achterbumper.
6. Ongeveer 3 ~ 50 m achter de achterbumper. (Hoe hoger de snelheid van het naderende voertuig, hoe eerder het wordt gedetecteerd.)

WORDT VERVOLGD

■ Lane Change Collision Mitigation aan en uit

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 164
➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

Lane Change Collision Mitigation staat in de eerder gekozen instelling aan of uit telkens wanneer u het voedingssysteem inschakelt.

■ Voorwaarden en beperkingen van Lane Change Collision Mitigation

Het controlelampje van Lane Change Collision Mitigation gaat mogelijk niet branden onder de volgende omstandigheden:

- Een object dat niet wordt gedetecteerd door de radarsensoren nadert of passeert uw voertuig.

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

- Een object dat radiogolven slecht weerkaatst, zoals een motorfiets, bevindt zich in de waarschuwingszone.
- De achterbumper of sensoren zijn niet goed gerepareerd of de achterbumper is vervormd.

Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet wordt geactiveerd of een voertuig niet detecteert:

- U verandert onmiddellijk van rijstrook nadat u een voertuig op de aangrenzende rijstrook hebt gepasseerd.
- U rijdt over de rijstrooklijn aan de binnenkant van een bocht.
- Grote bagage op het dak komt in aanraking met het bovenste deel van de voorruit.
- U slaat af bij een kruising.
- Uw voertuig of een voertuig in uw buurt rijdt te ver naar één kant van de rijstrook.

Lane Change Collision Mitigation aan en uit

U kunt de instellingen voor het Lane Change Collision Mitigation-systeem wijzigen.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Wanneer de rijmodus wordt gewijzigd in de **SLEPEN**-modus, wordt Lane Change Collision Mitigation uitgeschakeld.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet geactiveerd wordt of rijstroken niet detecteert.

■ **Omgevingsomstandigheden**

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- Wanneer de rijstrookmarkeringen of het wegdek niet zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer de afstand tot het voorliggende voertuig extreem kort is.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Door de voorligger wordt water gespat of sneeuw opgeworpen.
- Het systeem neemt signaalinterferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Er schijnt sterk licht, zoals zonlicht, direct of indirect op de sensorcamera voor de voorkant.
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.
- Er bevinden zich voorwerpen rondom uw voertuig die radiogolven sterk weerkaatsen, bijvoorbeeld wanneer u door een tunnel of over een smalle metalen brug rijdt.
- Er worden objecten (vangrails, lantaarnpalen, bomen, geparkeerde auto's, gebouwen, muren enz.) gedetecteerd.

■ **Staat van het voertuig**
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het gebied rond de voorgrille, voorbumper of achterbumper is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Aan de achterkant van het voertuig is een voorwerp zoals een fietsenrek bevestigd.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De werking van het voertuig is instabiel door een gladde weg enz.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

■ **Omgevingsomstandigheden van het voertuig**
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig in uw nabijheid is te kort.
- Er is een groot snelheidsverschil tussen uw voertuig en het voertuig op de naastgelegen rijstrook.
- Wanneer het voertuig in uw nabijheid een speciale vorm heeft.
- Wanneer de minimale bodemspeling van de voorligger extreem hoog is.
- Wanneer een voertuig aan de achterzijde lager is dan aan de voorzijde, zoals vrachtwagens die geen lading vervoeren of een smal voertuig.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot detectie of werking van het systeem**

- Op een aangrenzende rijstrook is een voertuig geparkeerd.
- Een voertuig van een andere rijstrook gaat naar de rijstrook aangrenzend aan uw voertuig.
- Een voertuig in de rijbaan naast u is een motor of ander klein voertuig.
- U verandert onmiddellijk van rijstrook nadat u een voertuig op de aangrenzende rijstrook hebt gepasseerd.
- Er bestaat een risico op een botsing met een ander voertuig (inclusief motorfietsen) terwijl het systeem u helpt een botsing te voorkomen met een voertuig dat vanuit een van de achterhoeken nadert.

Driver Attention Monitor

De Driver Attention Monitor detecteert de toestand van de bestuurder met behulp van de bestuurderbewakingscamera en zal, afhankelijk van de situatie, aanbevelen om extra op te letten of een pauze te nemen. Als u zich slaperig of vermoeid voelt, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.



Er wordt een bericht weergegeven wanneer de bestuurderbewakingscamera detecteert dat de bestuurder vermoeid is.



Als het systeem vaststelt dat de bestuurder zeer vermoeid is, wordt een bericht (amber) weergegeven en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Draai aan het rechter selectiewieltje om het bericht te wissen.

▶ Als dit bericht wordt weergegeven, stopt u op een veilige plek en rust u zolang als nodig is.



Als de bestuurderbewakingscamera detecteert dat de bestuurder opzij kijkt, wordt een bericht (amber) weergegeven en klinkt er een waarschuwingssignaal.
Let tijdens het rijden op de weg vóór u.

▶ Dit bericht verschijnt niet wanneer u met lage snelheid rijdt.

Driver Attention Monitor

Het systeem werkt niet als de bestuurderbewakingscamera de bestuurder niet goed kan detecteren.
Het systeem detecteert mogelijk niet correct of de bestuurder vermoeid is of opzij kijkt.

U kunt de Driver Attention Monitor in- en uitschakelen in **Bestuurders aandachtsniveau monitor**.

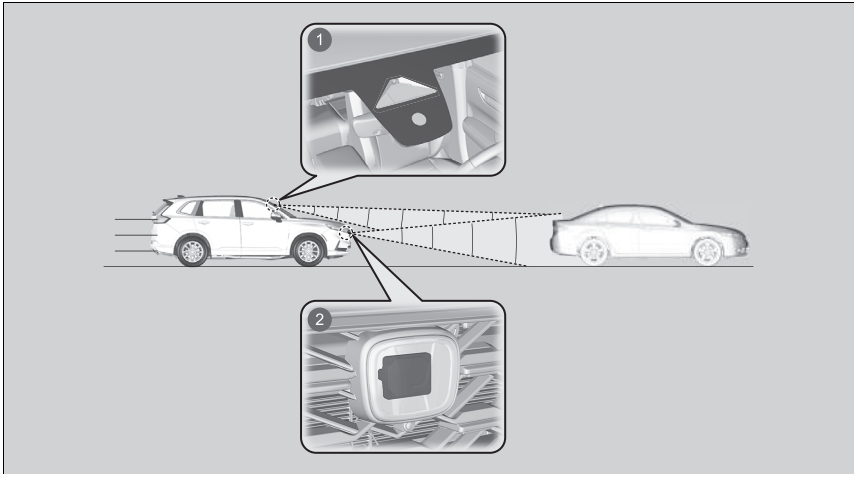
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

U kunt meer informatie lezen over het omgaan met de bestuurderbewakingscamera waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Bestuurderbewakingscamera** BLZ. 588

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

Dit systeem helpt bij het handhaven van een constante snelheid van het voertuig en een ingestelde afstand tussen uw voertuig en een voertuig dat voor u is gedetecteerd. Als het gedetecteerde voertuig tot stilstand komt, kan ACC met LSF afremmen en uw voertuig tot stilstand brengen, zonder dat u uw voet op de rem of het gaspedaal hoeft te houden. Wanneer ACC met Low Speed Follow de voertuigsnelheid verlaagt door de remmen te bedienen, gaan de remlichten van het voertuig branden.



1 Achter de achteruitkijkspiegel bevindt zich een sensorcamera voor de voorzijde.
2 De radarsensor bevindt zich achter het Honda-embleem op de voorgrille.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van ACC met Low Speed Follow kan tot een ongeval leiden.

Gebruik ACC met Low Speed Follow alleen tijdens het rijden op de snelweg en in goede weg- en weersomstandigheden.

⚠WAARSCHUWING

ACC met Low Speed Follow heeft een beperkte remcapaciteit en brengt het voertuig mogelijk niet op tijd tot stilstand om een botsing te voorkomen met een voertuig dat plotseling stopt voor u.

Zorg dat u altijd direct zelf het rempedaal kunt intrappen wanneer de omstandigheden dit vereisen.

⚠WAARSCHUWING

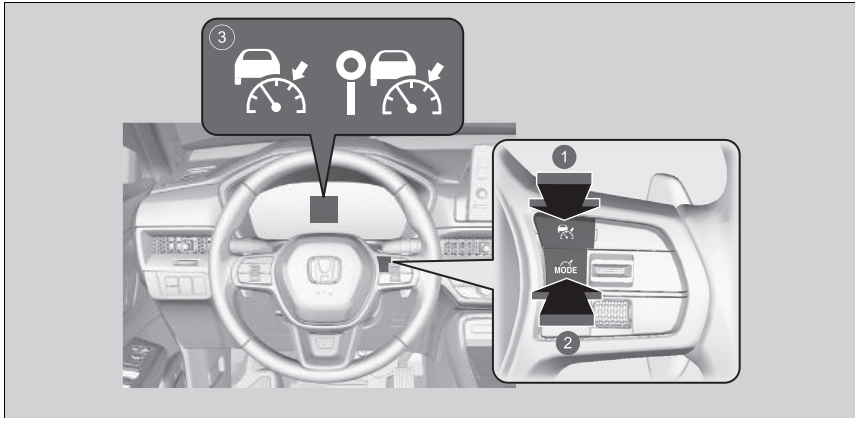
Het verlaten van een voertuig dat tot stilstand is gebracht terwijl ACC met Low Speed Follow actief is, kan ertoe leiden dat het voertuig wegrijdt zonder bestuurder.

Een voertuig dat zonder bestuurder rijdt, kan een botsing veroorzaken die resulteert in ernstig letsel of de dood.

Verlaat nooit een voertuig wanneer dit tot stilstand is gebracht door ACC met Low Speed Follow.

- Voertuigsnelheid voor ACC met Low Speed Follow: **Een voertuig wordt vóór u gedetecteerd binnen ACC met Low Speed Follow-bereik** – ACC met Low Speed Follow werkt bij snelheden tot 180 km/h.
  Voertuigen vóór u worden niet gedetecteerd binnen ACC met Low Speed Follow-bereik – ACC met Low Speed Follow werkt bij een snelheid van 30 km/h of hoger.
- Schakelstand voor ACC met Low Speed Follow: In D.

■ Het systeem inschakelen



❶ Knop
Druk op de knop op het stuurwiel.

❷ Knop MODE
Als er een andere indicator wordt weergegeven, druk dan op de knop MODE om dit te wijzigen in ACC met Low Speed Follow.

❸ of (wit) wordt weergegeven op de meter. ACC met Low Speed Follow is gereed voor gebruik.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

Belangrijke herinnering
Net als bij elk ander systeem heeft ACC met Low Speed Follow beperkingen. Gebruik het rempedaal wanneer dat nodig is en handhaaf altijd een veilige afstand tussen uw voertuig en andere voertuigen.

ACC met Low Speed Follow wordt gedurende circa 15 seconden niet geactiveerd nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.
➡ **Radarsensor** BLZ. 587

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.
➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

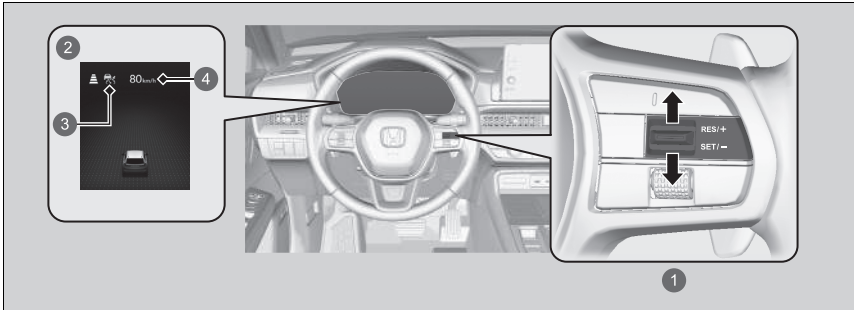
De radarsensor voor ACC met Low Speed Follow wordt gedeeld met het botsingsbeperkingssysteem (CMBS).
➡ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)** BLZ. 484

ACC met Low Speed Follow werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.
➡ **Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow** BLZ. 535

Wanneer ACC met Low Speed Follow niet wordt gebruikt: Schakel Adaptive Cruise Control uit door op de knop te drukken.

WORDT VERVOLGD

■ De voertuigsnelheid instellen



1. Schakelaar **RES/+/SET/–**
   Omhoog of omlaag
2. Aan wanneer ACC met Low Speed Follow in werking treedt
3. of (groen)
4. Ingestelde voertuigsnelheid

Wanneer u met een snelheid van ongeveer 30 km/h of hoger rijdt: Haal uw voet van het pedaal en druk de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag wanneer u de gewenste snelheid hebt bereikt. Op het moment dat u de schakelaar **RES/+/SET/–** loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd en treedt ACC met Low Speed Follow in werking.

Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow

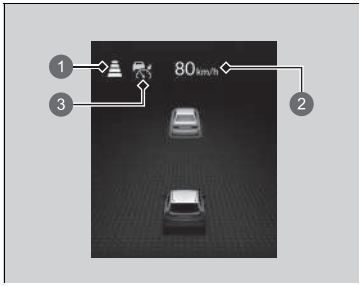
Gebruik ACC met Low Speed Follow niet onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer u veelvuldig wisselt van rijstrook of tijdens het rijden in een langzaam rijdende file, kan ACC met Low Speed Follow geen geschikte afstand tussen uw voertuig en de voorligger aanhouden.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met tolheffingsvoorzieningen of wegen met andere onderbrekingen op de rijstrook, parkeerplaatsen of locaties met slagbomen.
- Bij rijden tijdens slechte weersomstandigheden (regen, mist, sneeuw, etc.) kan ACC met Low Speed Follow de afstand tussen uw voertuig en de voorligger niet goed detecteren.
- Op wegen met gladde of bevroren ondergronden. De wielen kunnen naar buiten slippen en u kunt de macht over het stuur verliezen.
- Op wegen met steile hellingen of afdalingen.
- Op wegen met glooiende hellingen.

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), het remsysteem (oranje), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht weergegeven op de meter wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Bij gebruik van ACC met Low Speed Follow wordt de ondersteuningsfunctie voor rechtuitrijden (een functie van het elektrische stuurbekrachtigingssysteem) geactiveerd. De ondersteuningsfunctie voor rechtuitrijden maakt het gemakkelijker om uw voertuig in een rechte lijn te houden, omdat ze ervoor zorgt dat het stuurbekrachtigingssysteem het natuurlijk trekken van de besturing automatisch compenseert.

Wanneer u met een snelheid van minder dan ongeveer 30 km/h rijdt: Als het voertuig rijdt en het rempedaal niet is ingetrapt, stelt u door op de schakelaar te drukken de ingestelde snelheid in op ongeveer 30 km/h, ongeacht de snelheid waarmee het voertuig op dat moment rijdt. Als uw voertuig stilstaat, kunt u de voertuigsnelheid instellen, zelfs als het rempedaal is ingetrapt.



Wanneer ACC met Low Speed Follow in werking treedt, verschijnen het voertuigpictogram, de afstandsbalken en de ingestelde snelheid op de interface voor bestuurdersinformatie.

❶ Ingestelde voertuigafstand
❷ Ingestelde voertuigsnelheid
❸ of (groen)

De voertuigsnelheid instellen

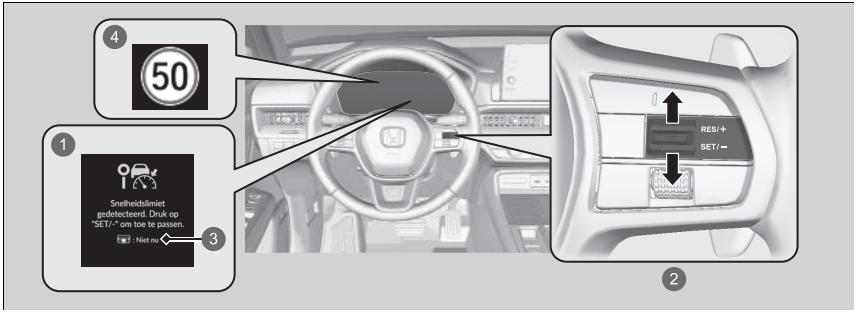
U kunt de weergave van de ingestelde snelheid op de interface voor bestuurdersinformatie of het audio-informatiescherm wijzigen van km/h in mph en omgekeerd.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

■ De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen

Wanneer [icon] wordt weergegeven, kan de door het verkeersbordenherkenningssysteem voorgestelde snelheidslimiet worden toegepast door de schakelaar **RES/+/SET/–** op het stuurwiel omlaag te drukken.



1. Suggestie voor het toepassen van de gedetecteerde snelheidslimiet
2. De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen
3. Suggestie afwijzen
4. Voorgestelde snelheidslimiet (groen)

Een voorgestelde snelheidslimiet wordt weergegeven wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt gedetecteerd door het verkeersbordenherkenningssysteem of wanneer een snelheidslimiet wordt gedetecteerd wanneer ACC met Low Speed Follow wordt geactiveerd. U kunt de voertuigsnelheid niet met de schakelaar **RES/+/SET/–** verlagen zolang de suggestie wordt weergegeven.

De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen

De voorgestelde snelheidslimiet kan boven of onder de werkelijke snelheidslimiet liggen, of er is geen voorgestelde limiet.
Dit gebeurt met name wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem niet correct werkt. Het is uw verantwoordelijkheid om de snelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem**
BLZ. 579

Gebruik deze functie niet in gebieden waarin andere eenheden worden gebruikt dan de display-eenheid van ACC met Low Speed Follow, omdat dan een onjuiste voertuigsnelheid kan worden voorgesteld.
Verander de weergegeven meting van de ingestelde voertuigsnelheid in dezelfde eenheden als de rijgebieden.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

De weergave van het verkeersbordenherkenningssysteem is uitgeschakeld.
Zorg ervoor dat de weergave van het verkeersbordenherkenningssysteem altijd ingeschakeld blijft wanneer u deze functie gebruikt.

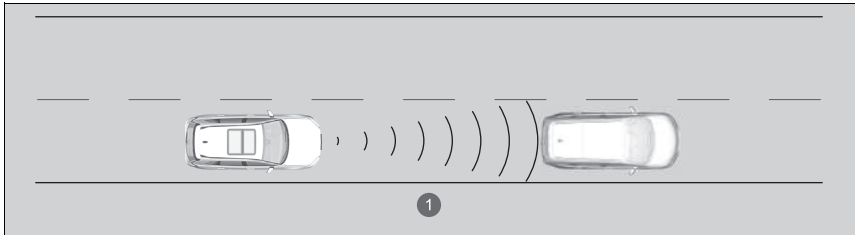
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

■ Wanneer in bedrijf

■ Er is een voorliggend voertuig

ACC met Low Speed Follow controleert of een voorliggend voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow komt. Als wordt gedetecteerd dat dit het geval is, handhaaft het ACC met Low Speed Follow-systeem de ingestelde snelheid van uw voertuig of vermindert het deze om de ingestelde volgafstand ten opzichte van het voorliggende voertuig te handhaven.

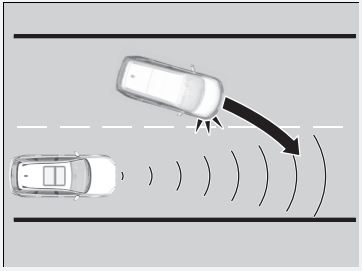
➡ **De volgafstand instellen of wijzigen** BLZ. 544



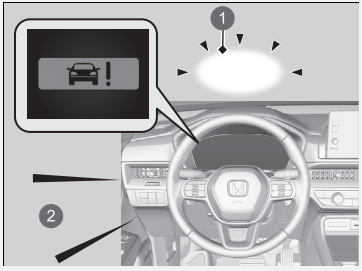
❶ Bereik van ACC met Low Speed Follow: 120 m

»Wanneer in bedrijf

Als het voertuig vóór u plotseling vertraagt of een ander voertuig snijdt u af, weerklinkt een zoemer, verschijnt er een melding op de interface voor bestuurdersinformatie en gaan de head-up-waarschuwingslampjes knipperen.



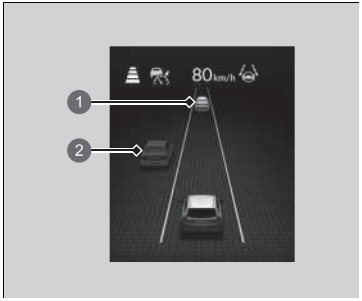
Trap het rempedaal in en handhaaf een passende afstand tot het voertuig vóór u.



❶ Head-up-waarschuwingslampjes*
❷ Geluidssignaal

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD



Op de meter verschijnt een voertuigpictogram.

1 Doelvoertuig voor regeling: Wit en groen omlijnd

2 Doelvoertuig buiten regeling: Grijs

Wanneer een voertuig waarvan de snelheid lager is dan uw ingestelde snelheid vóór u gaat rijden of u afsnijdt en wordt gedetecteerd door de radar en de camera, begint uw voertuig snelheid te verminderen.

Wanneer in bedrijf

Zelfs als het interval tussen uw voertuig en het voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd kort is, kan ACC met Low Speed Follow onder de volgende omstandigheden uw voertuig gaan versnellen:

- Het voertuig vóór u rijdt met bijna dezelfde snelheid of sneller dan uw voertuig.
- Een voertuig dat u afsnijdt, gaat sneller dan uw voertuig en de afstand tussen de voertuigen wordt geleidelijk groter.

U kunt het systeem ook zodanig instellen dat een pieptoon klinkt wanneer een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd binnen en buiten het detectiebereik van ACC met Low Speed Follow komt.
De pieptoon voor detectie van voertuigen kan worden in- en uitgeschakeld.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Beperkingen

U moet mogelijk de rem gebruiken om een veilige afstand te handhaven bij het gebruik van ACC met Low Speed Follow. Bovendien werkt ACC met Low Speed Follow mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow** BLZ. 535

■ Er is geen voertuig voor u



Uw voertuig handhaaft de ingestelde snelheid, zonder dat u uw voet op het rempedaal of gaspedaal hoeft te houden.
Als er eerder vóór u een voertuig werd gedetecteerd dat voorkwam dat uw voertuig met de ingestelde snelheid kon rijden, verhoogt ACC met Low Speed Follow de snelheid van uw voertuig tot de ingestelde snelheid en handhaaft deze vervolgens.

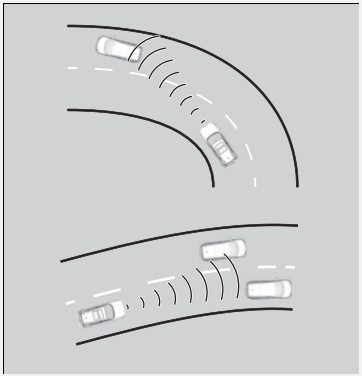
Wanneer ACC met Low Speed Follow is ingeschakeld en u op een steile afdaling rijdt, remt het systeem om een overmatige acceleratie te blokkeren en zo de ingestelde snelheid te handhaven. De rijsnelheid kan echter hoger worden dan de ingestelde snelheid.

■ Wanneer u het gaspedaal intrapt

U kunt de voertuigsnelheid tijdelijk verhogen. In dat geval is er geen hoorbare of visuele waarschuwing, zelfs niet als een voertuig zich binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow bevindt.
ACC met Low Speed Follow blijft aan tenzij u het annuleert. Zodra u het gaspedaal loslaat, hervat het systeem een geschikte snelheid om de volgafstand te handhaven terwijl een voorliggend voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow is.

Wanneer in bedrijf

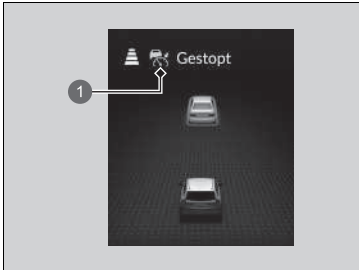
- ACC met Low Speed Follow kan tijdelijk de afstand tussen uw voertuig en het voertuig in de naastgelegen rijstrook of in de omgeving van uw voertuig regelen, afhankelijk van de wegomstandigheden (bijv. bochten) of de staat van het voertuig (bijv. bediening van het stuurwiel of de locatie van het voertuig op de rijstrook).



- Wanneer het voertuig voor u wegrijdt, bijvoorbeeld wanneer u een kruispunt of rustplaats oprijdt, kan ACC met Low Speed Follow de ingestelde volgafstand korte tijd handhaven.

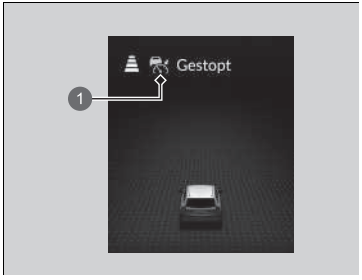
WORDT VERVOLGD

■ **Een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, is binnen bereik van ACC met Low Speed Follow en komt tot stilstand**



Uw voertuig wordt automatisch ook afgeremd tot stilstand. Het bericht **Gestopt** verschijnt op de meter.
Wanneer de voorligger weer begint te rijden en u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag drukt of het gaspedaal intrapt, werkt ACC met Low Speed Follow weer binnen de eerder ingestelde snelheid.

1 of (groen)



Als er geen voertuig voor u is voordat u verder gaat rijden, trapt u het gaspedaal in; ACC met Low Speed Follow werkt dan weer binnen de eerder ingestelde snelheid.

1 of (groen)

■ Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden automatisch worden uitgeschakeld. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden. Andere omstandigheden kunnen sommige functies van ACC met Low Speed Follow beperken.

➔ **Sensorcamera voor** BLZ. 585
➔ **Radarsensor** BLZ. 587

■ Omgevingsomstandigheden

- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).

Omstandigheden en beperkingen van ACC met Low Speed Follow

Als de radarsensor moet worden hersteld of verwijderd of als de voorgrille flink is beschadigd, schakelt u het systeem uit door op de knop te drukken en brengt u uw voertuig naar een dealer.

Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

WORDT VERVOLGD

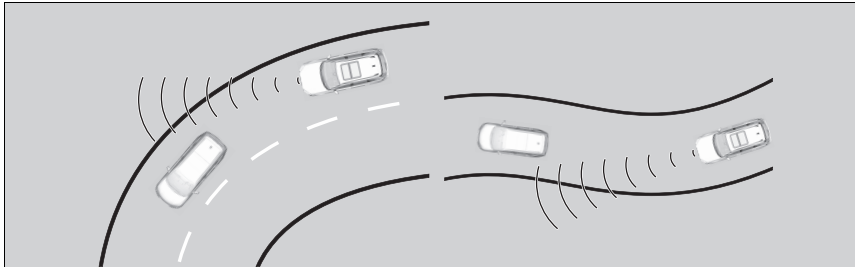
■ **Staat van het voertuig**

- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het gebied rond de voorgrille is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, accessoires, stickers, folie, enz.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- De elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
- De voorgrille is vuil.
- Het voertuig helt naar achteren door zware bagage of wijzigingen aan de ophanging.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

■ **Detectiebeperkingen**

- Er steekt plotseling een voertuig voor u over.
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u is te kort.
- Een trager rijdend voertuig snijdt u af en remt plotseling.
- U accelereert snel en u nadert de voorligger op hoge snelheid.
- Het voertuig vóór u is een motorfiets, fiets, scootmobiel of ander klein voertuig.
- Er bevinden zich dieren vóór uw voertuig.

- U rijdt op een bochtige, slingerende of golvende weg, waardoor het voor de sensor moeilijk is om een voorligger goed te detecteren.

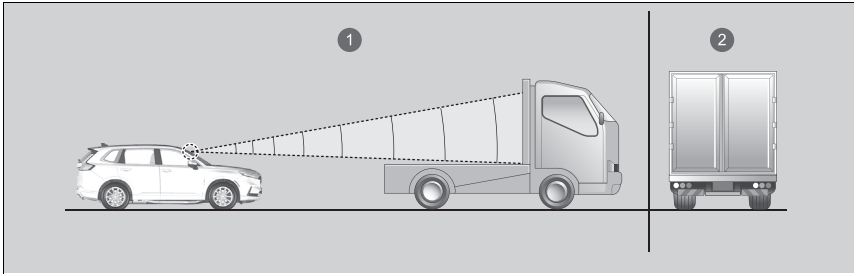


- Een voorligger stopt en het snelheidsverschil tussen uw voertuig en de voorligger is aanzienlijk groot.
- Een tegemoetkomend voertuig wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Uw voertuig wijkt plotseling af van koers en komt vóór een tegenligger terecht.
- Rijden over een smalle metalen brug.



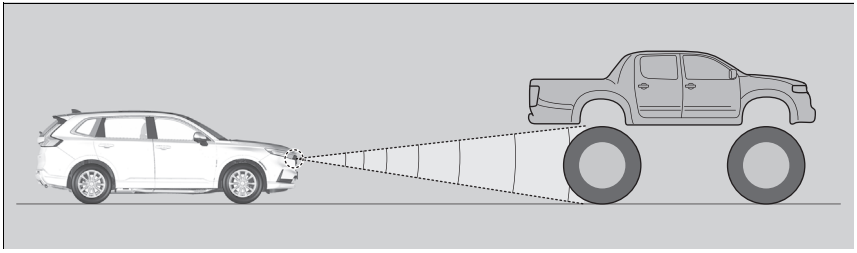
WORDT VERVOLGD

- De voorligger remt plotseling.
- De voorligger heeft een unieke vorm.



1 De sensor detecteert het bovengedeelte van een vrachtwagen zonder oplegger.
2 Bestelwagen, tankwagen, enz.

- Uw voertuig of de voorligger rijdt aan één kant van de rijstrook.
- Wanneer de minimale bodemspeling van de voorligger extreem hoog is.



- Wanneer de radar en de camera de vorm van de voorligger niet correct kunnen identificeren.
- Wanneer de voorligger opgaat in de achtergrond, zodat het systeem de voorligger niet kan herkennen.

■ Cornering Speed Assist

Terwijl Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow in werking is, verlaagt het systeem de snelheid om de bestuurder te helpen bij het nemen van bochten wanneer de camera bochten vóór het voertuig detecteert of wanneer de bestuurder het stuurwiel draait om een bocht te nemen.

Wanneer Cornering Speed Assist de voertuigsnelheid verlaagt door de remmen te bedienen, gaan de remlichten van het voertuig branden.

Onder de volgende omstandigheden is het mogelijk dat Cornering Speed Assist niet wordt geactiveerd of de grenslijnen van de rijstrook of bochten niet detecteert:

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger is te klein en de rijstrookstrepen en het wegdek zijn niet zichtbaar.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing op het voertuig of het wegdek.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

Cornering Speed Assist

Cornering Speed Assist detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen (witte of gele lijnen); de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen. Blijf altijd goed op uw omgeving letten en rijd veilig met uw voertuig.

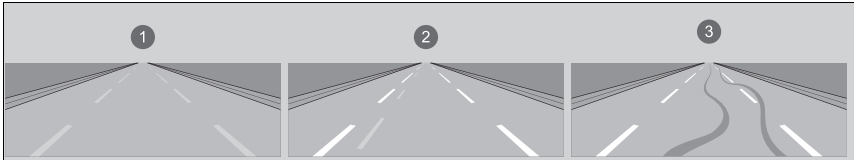
U kunt de systeeminstellingen aanpassen met behulp van het audio-/informatiescherm.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

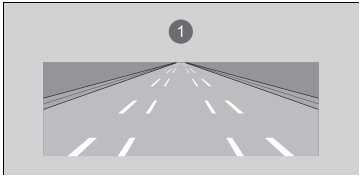
■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.



1 Vervaagde markering 2 Dubbele strepen 3 Bandensporen

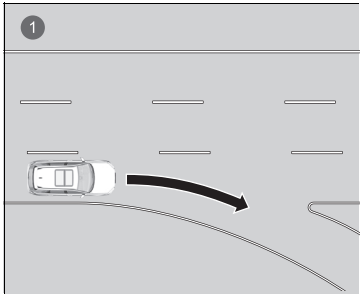
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.



1 Zeer brede of smalle rijstroken

- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.



1 Rijstrook zonder wegmarkering bij afrit

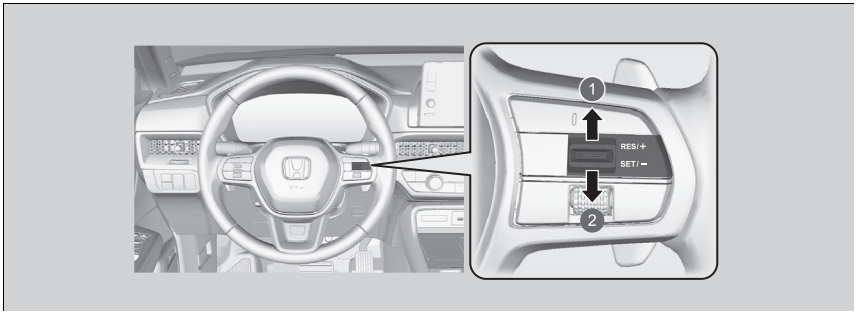
WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het gebied rond de voorgrille is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, accessoires, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

■ Voertuigsnelheid instellen

Verhoog of verlaag de voertuigsnelheid met de schakelaar **RES/+/SET/–** op het stuurwiel.



1 Snelheid verhogen
2 Snelheid verlagen

- Telkens wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag drukt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog of omlaag gedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 10 km/h verhoogd of verlaagd.

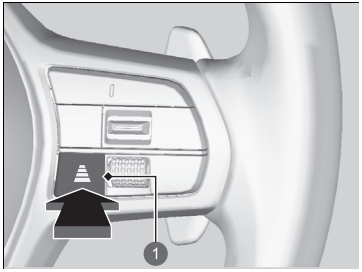
Voertuigsnelheid instellen

Als een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, langzamer rijdt dan uw verhoogde ingestelde snelheid, versnelt ACC met Low Speed Follow uw voertuig wellicht niet. Dit dient om de ingestelde afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u te bewaren.

Wanneer u het gaspedaal intrapt en vervolgens de schakelaar **RES/+/SET/–** indrukt en weer loslaat, wordt de huidige snelheid van het voertuig ingesteld.

WORDT VERVOLGD

■ De volgafstand instellen of wijzigen



1 Afstandsknop

Druk op de afstandsknop om het volginterval van ACC met Low Speed Follow te wijzigen. Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt geschakeld tussen de volgende instellingen voor de volgafstand (de afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u): extra lang, lang, middellang en kort.

Bepaal de meest geschikte volgafstand op basis van de specifieke rijomstandigheden. Zorg ervoor dat de instelling voldoet aan de lokale vereisten voor de volgafstand.

Hoe hoger de voertuigsnelheid is, hoe groter de korte, middellange, lange of extra lange volgafstand wordt. Zie de volgende voorbeelden ter referentie.

Volgafstand		Bij de volgende ingestelde snelheid:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		25 meter 1,1 sec	31 meter 1,1 sec
Middellang		33 meter 1,5 sec	42 meter 1,5 sec
Lang		47 meter 2,1 sec	61 meter 2,1 sec
Extra lang		63 meter 2,9 sec	83,4 meter 2,9 sec

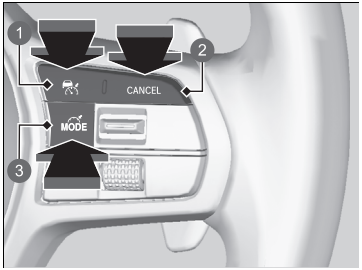
Wanneer uw voertuig automatisch stopt omdat een voertuig dat vóór u is gedetecteerd, is gestopt, zal de afstand tussen de twee voertuigen verschillen op basis van de intervalinstelling van ACC met Low Speed Follow.

De volgafstand instellen of wijzigen

De bestuurder dient in alle gevallen een voldoende remafstand aan te houden ten opzichte van het voertuig vóór hem/haar. Daarnaast dient hij/zij er zich van bewust te zijn dat er een bepaalde minimale afstand of tijd kan gelden volgens de plaatselijk geldende snelwegcode. Het is aan de bestuurder om zich aan deze regelgeving te houden.

WORDT VERVOLGD

■ Annuleren



❶ Knop
❷ **CANCEL** -knop
❸ Knop MODE

Om ACC met Low Speed Follow te annuleren, gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
  ▶ Het controlelampje of (groen) op de meter verandert in het controlelampje of (wit).
- Druk op de knop .
  ▶ Het controlelampje of (groen) gaat uit.
- Druk op de knop MODE.
- Trap het rempedaal in terwijl het voertuig vooruit rijdt.
  ▶ Het controlelampje of (groen) op de meter verandert in het controlelampje of (wit).

Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid: Nadat u ACC met Low Speed Follow hebt geannuleerd, kunt u ACC met Low Speed Follow activeren met de eerder ingestelde snelheid die op de meter (in grijs) wordt weergegeven door op de schakelaar **RES/+/SET/–** te drukken, zelfs als het voertuig stilstaat.

Wanneer u ACC met Low Speed Follow uitschakelt door op de knop **CANCEL** te drukken of het rempedaal in te trappen, wordt de eerder ingestelde snelheid op de meter in grijs weergegeven.

Wanneer u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog drukt, wordt ACC met Low Speed Follow geactiveerd met de weergegeven snelheid.

Wanneer het controlelampje of (wit) wordt weergegeven en u de schakelaar **RES/+/SET/–** omhoog drukt maar de eerder ingestelde snelheid (grijs) niet wordt weergegeven, wordt de snelheid ingesteld op de huidige snelheid van uw voertuig.



❶ of (wit)
❷ Eerder ingestelde snelheid (grijs)

■ Automatisch annuleren

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer ACC met Low Speed Follow automatisch wordt geannuleerd. Elke van de volgende omstandigheden kan ertoe leiden dat ACC met Low Speed Follow automatisch wordt geannuleerd:

- Slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
- Het gebied rond de voorgrille is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het voertuig voor u kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een abnormale conditie van de banden gedetecteerd of de banden slippen.
- Langdurig op een bergachtige weg rijden of off-road rijden.
- Plotseling bewegen van stuurwiel.
- ABS, VSA, CMBS of Remregeling lage snelheid wordt geactiveerd.
- Wanneer het controlelampje van het ABS- of VSA-systeem gaat branden.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gebracht op een zeer steile helling.
- Wanneer u de parkeerrem handmatig inschakelt.
- Wanneer het gedetecteerde voertuig binnen het bereik van ACC met Low Speed Follow te dicht bij uw voertuig is.
- Bij snel accelereren.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, is vuil.
- Wanneer het maximaal toegestane gewicht wordt overschreden.
- Bij het rijden door een afgesloten ruimte, zoals een tunnel.
- Het voertuig heeft herhaaldelijk de remmen ingeschakeld om de ingestelde snelheid te handhaven (u daalt bijvoorbeeld af van een lange helling).
- Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd geen rijacties van de bestuurder detecteert terwijl LKAS of Traffic Jam Assist ook is geactiveerd.
- Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (amber) gaat branden.

Automatische annulering van ACC met Low Speed Follow kan ook worden veroorzaakt door de volgende omstandigheden. In deze gevallen wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig stilstaat.
- Het voertuig stopt langer dan 10 minuten.
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.

Annuleren

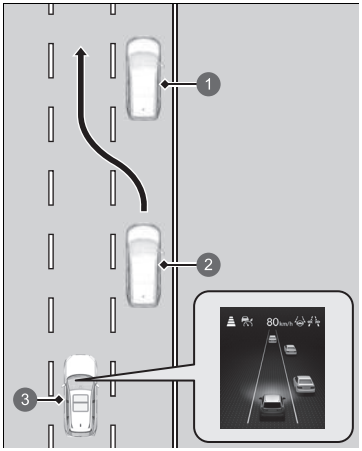
De ingestelde snelheid kan niet worden ingesteld of hervat wanneer ACC met Low Speed Follow is uitgeschakeld met de knop . Druk op de knop om het systeem te activeren en stel vervolgens de gewenste snelheid in.

WORDT VERVOLGD

■ Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Kan al ver van tevoren voorspellen wanneer een voertuig gaat invoegen. Het systeem detecteert dat een voertuig in de aangrenzende rijstrook met langzamer rijdend verkeer voor u wil invoegen en past de snelheid van uw voertuig aan wanneer ACC met Low Speed Follow is ingeschakeld.

■ Hoe het systeem werkt



Model met stuur links afgebeeld.
1. Langzaam voertuig
2. Invoegend voertuig
3. Uw voertuig

De radarsensor achter het Honda-embleem op de voorgrille detecteert voorliggers en voertuigen in de aangrenzende rijstrook, en de camera achter de achteruitkijkspiegel detecteert de rijstrookmarkeringen.

Dit systeem verbetert de volg-/traceercapaciteit van ACC met Low Speed Follow; het systeem past de voertuigsnelheid van tevoren aan op basis van de voorspelling dat een voertuig in de aangrenzende rijstrook met langzamer rijdend verkeer vóór u gaat invoegen om een langzamer rijdend voertuig in te halen.
Wanneer een dergelijke situatie wordt voorspeld, zal de voertuigsnelheid iets afnemen. Wanneer de situatie wordt gedetecteerd, zal de voertuigsnelheid afnemen overeenkomstig met het voorliggende voertuig.

Terwijl de snelheid wordt aangepast door het systeem, wordt op de meter het pictogram voor invoegende voertuigen weergegeven om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

■ Hoe het systeem wordt geactiveerd

Wanneer een voertuig dat vóór u invoegt sneller rijdt dan het voertuig daarvóór, en uw voertuig gaat sneller dan het voertuig dat invoegt (d.w.z. u moet afremmen), voorspelt ACC met Low Speed Follow het invoegen en past het systeem de voertuigsnelheid aan.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:
- Wanneer ACC met Low Speed Follow is geactiveerd.
- Wanneer u rijdt op een weg met meerdere rijstroken.
- Wanneer de voertuigsnelheid tussen ongeveer 80 km/h en ongeveer 180 km/h ligt.
- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingetrapt.
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met langzamer rijdend verkeer.

■ Intelligente Adaptive Cruise Control in- en uitschakelen

U kunt het systeem ook in- en uitschakelen met het audio-/informatiescherm.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

*1 : Verwijst naar een rechter rijstrook voor verkeer dat rechts rijdt, een linker rijstrook voor verkeer dat links rijdt.

Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Wanneer het verkeer verandert van rechts naar links en u rijdt op een weg met tegemoetkomend verkeer, dan wijzigt het systeem automatisch de rijstrook die moet worden gecontroleerd van de rechter- naar de linkerstrook.

Intelligente Adaptive Cruise Control kan niet worden geactiveerd onder de volgende omstandigheden:
- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en het voorliggende voertuig in de aangrenzende rijstrook*1 klein is
- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en uw voertuig klein is (d.w.z. wanneer de snelheid niet hoeft te worden aangepast)
- Wanneer een voertuig gewoon voor uw voertuig invoegt zonder dat een voorliggend voertuig aanwezig is in de aangrenzende rijstrook*1
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met sneller rijdend verkeer*1

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

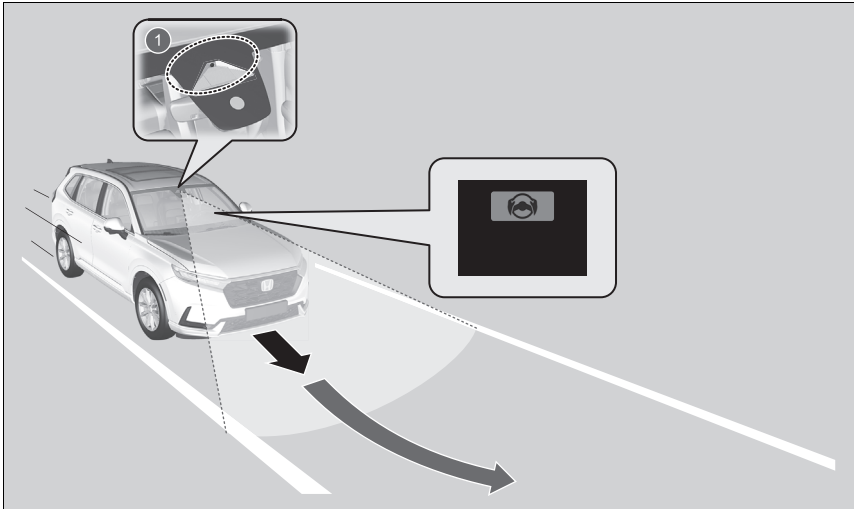
Helpt bij het sturen om te zorgen dat het voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook blijft en waarschuwt via voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.

■ Stuurassistentie

Het systeem oefent koppel uit op de stuurinrichting om het voertuig binnen de linker en rechter rijstrookmarkering te houden. Het toegepaste koppel neemt toe naarmate het voertuig een van de rijstrookmarkeringen nadert.

■ Voelbare, hoorbare en visuele waarschuwingen

Via snelle trillingen op het stuurwiel, een hoorbare waarschuwing en een melding op het display wordt u gewaarschuwd dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.



1 Sensorcamera voor: Detecteert de rijstrookmarkeringen

Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

Belangrijke veiligheidsinformatie

Het LKAS dient alleen voor uw gemak. Het is geen autonoom rijsysteem; de bestuurder dient altijd op te letten en zich bewust te zijn van de omgeving. Het systeem werkt niet als u de handen van het stuur haalt of het voertuig niet bestuurt.

Het LKAS is handig bij gebruik op snelwegen of expreswegen.

Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel. Voorwerpen kunnen weerkaatsen op de voorruit en een juiste detectie van rijstroken belemmeren.

Het LKAS detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

Het LKAS werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

LKAS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 557

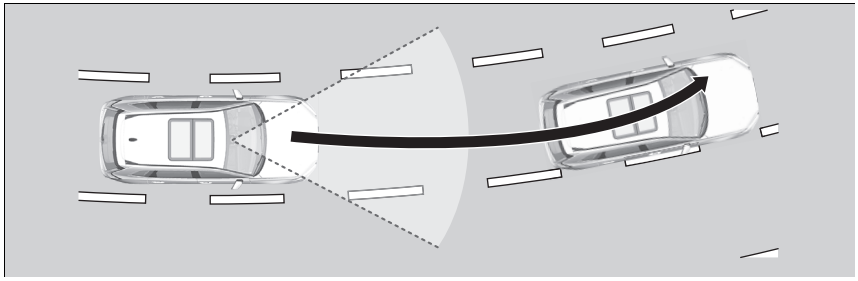
Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

Sensorcamera voor BLZ. 585

In sommige situaties, als u van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzers te gebruiken, gaat het LKAS-alarm af en wordt er koppel op de stuurinrichting uitgeoefend.

■ Lane Keep Support-functie

Biedt hulp om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden. Wanneer het voertuig een witte of gele streep nadert, zal de stuurkracht van de elektrische stuurbekrachtiging sterker worden.



Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)

Als het systeem geen rijstroken detecteert, zal het tijdelijk worden uitgeschakeld. Wanneer een rijstrook wordt gedetecteerd, wordt het systeem automatisch weer geactiveerd.

Het LKAS werkt mogelijk niet zoals bedoeld wanneer u regelmatig moet stoppen of op wegen met scherpe bochten.

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.

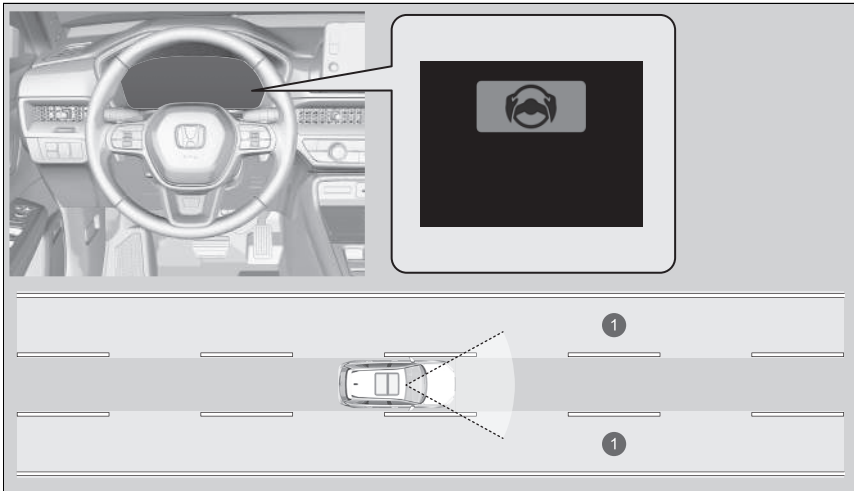
➡ **Radarsensor** BLZ. 587

LKAS wordt niet geactiveerd gedurende ongeveer 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

WORDT VERVOLGD

■ Rijbaanassistentiefunctie

Wanneer het voertuig de waarschuwingszone binnenkomt, waarschuwt het LKAS u via een licht trillen van het stuur, een hoorbare waarschuwing en een melding op het display.



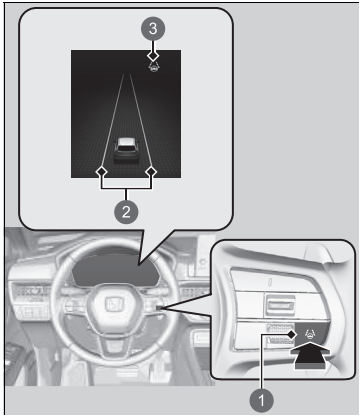
❶ Waarschuwingszone

■ Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Het systeem kan worden gebruikt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De rijstrook waarin u rijdt, heeft detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden en uw voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal wordt niet plotseling ingetrapt.
- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 72 en 180 km/h.

■ Het systeem inschakelen



❶ Knop LKAS
❷ Witte strepen
❸ Controlelampje LKAS (wit)

1. Druk op de knop LKAS.
▶ Het LKAS-controlelampje (wit) verschijnt op de meter.
Het systeem is stand-by.
▶ Als er rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, verschijnen er witte lijnen op de meter.

Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

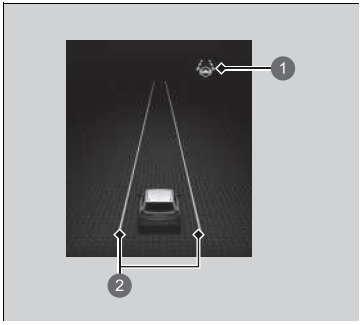
Als het voertuig naar de linker- of rechterrijstrook afwijkt doordat het systeem koppel overbrengt, dient u het LKAS uit te zetten en uw voertuig door een dealer te laten nakijken.

Volg de onderstaande punten om het systeem correct te activeren:

- Houd de voorruit rondom de camera altijd schoon.
- Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Raak de cameralens niet aan.
- Plak geen stickers op het gebied rondom de camera.

Als de LKAS-knop wordt ingedrukt terwijl het systeem kan worden gebruikt, is LKAS ingeschakeld zonder stand-by.

WORDT VERVOLGD



1 LKAS-controlelampje (groen)
2 Groene strepen

2. Houd uw voertuig tijdens het rijden in het midden van de rijstrook.
▶ Het LKAS-controlelampje verandert van wit in groen en witte lijnen worden groen zodra het systeem begint te werken nadat het rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant heeft gedetecteerd.

■ Annuleren



❶ Knop LKAS

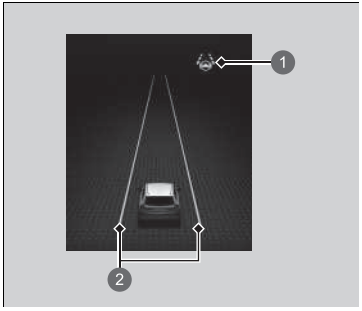
Druk op de knop LKAS.

Het LKAS wordt uitgeschakeld telkens wanneer u het voedingssysteem uitschakelt, zelfs als u het tijdens de laatste rit met uw voertuig hebt ingeschakeld.

WORDT VERVOLGD

■ Het LKAS wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

Wanneer het LKAS wordt uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden, veranderen de groene strepen op de meter in witte strepen of verdwijnen ze en klinkt de zoemer (indien geactiveerd).



1 Controlelampje LKAS (wit)
2 Witte strepen

- Het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert.
- Het stuurwiel snel wordt gedraaid.
- U het stuurwiel niet bedient.
- Door een scherpe bocht wordt gereden.
- Rijden op een snelheid die hoger is dan de bedrijfssnelheid.
- Uw voertuig naar de rechter- of linkerkant van de rijstrook rijdt.
- Het rempedaal plotseling wordt ingetrapt.
- ABS, VSA of CMBS is geactiveerd.

Zodra deze toestanden zijn opgeheven, wordt het LKAS automatisch weer ingeschakeld.

■ Het LKAS wordt automatisch geannuleerd wanneer:

In de volgende gevallen kunnen de rijstrookstrepen op de meter verdwijnen, kan de zoemer klinken en kan het LKAS automatisch worden geannuleerd:

- De temperatuur van de camera wordt extreem hoog.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, is vuil.

Het LKAS wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

U kunt de instelling voor het LKAS wijzigen.
De pieptoon voor onderbroken LKAS kan worden in- en uitgeschakeld.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

■ LKAS-omstandigheden en -beperkingen

Het systeem detecteert mogelijk geen rijstrookmarkeringen (in het wit of geel) en LKAS werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden, waaronder:

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- De afstand tussen uw voertuig en de voorligger is te klein en de rijstrookstrepen en het wegdek zijn niet zichtbaar.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.

LKAS-omstandigheden en -beperkingen

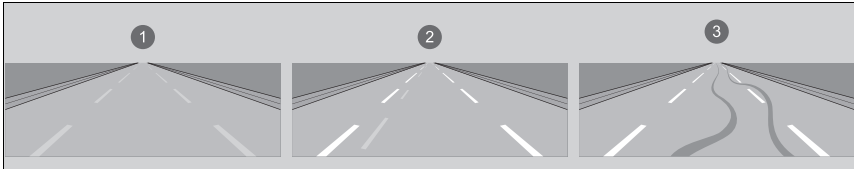
Onder de volgende omstandigheden kunnen sommige Honda Sensing-functies blijven werken zonder dat u wordt gewaarschuwd dat uw handen zich niet op het stuurwiel bevinden, zelfs wanneer er geen stuurbewegingen zijn.

- Een voorwerp of een deel van uw lichaam raakt het stuurwiel of bevindt zich te dicht bij het stuurwiel.

WORDT VERVOLGD

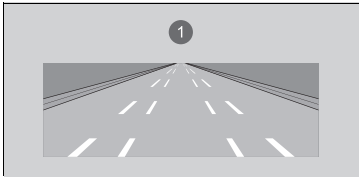
■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of versleten rijstrookmarkeringen.



1 Vervaagde markering 2 Dubbele strepen 3 Bandensporen

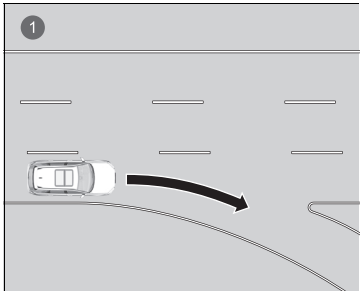
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.



1 Zeer brede of smalle rijstroken

- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.



1 Rijstrook zonder wegmarkering bij afrit

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot de werking van het systeem**

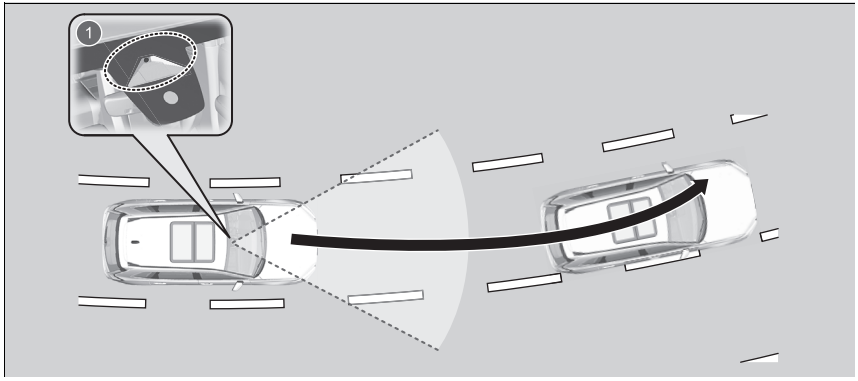
- U draagt handschoenen.
- Het stuurwiel is voorzien van een beschermende afdekking.

Traffic Jam Assist

Het Traffic Jam Assist-systeem maakt gebruik van een camera die is gemonteerd op het bovenste gedeelte van de voorruit om witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts te detecteren en te bewaken. Op basis van ingangssignalen van de camera kan het systeem stuurkoppel toepassen om uw voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook te houden.

■ Traffic Jam Assist-functie

Wanneer u in druk verkeer bent en het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) is ingeschakeld, past het Traffic Jam Assist-systeem het stuurkoppel toe zodra de rijstrooklijnen worden gedetecteerd, om uw voertuig in het midden van de rijstrook te houden.



1 Sensorcamera voor
Detecteert witte (of gele) rijstrookstrepen links en rechts

In sommige situaties, als u van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, gaat het Traffic Jam Assist-alarm af en wordt er koppel op de stuurinrichting uitgeoefend.

Traffic Jam Assist

Belangrijke veiligheidsinformatie
Traffic Jam Assist is alleen voor uw gemak. Het is geen autonoom rijsysteem; de bestuurder dient altijd op te letten en zich bewust te zijn van de omgeving. Het systeem werkt niet als u de handen van het stuur haalt of het voertuig niet bestuurt.

Traffic Jam Assist is handig bij gebruik op snelwegen of expreswegen.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.
➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

Traffic Jam Assist detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen.
Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

Traffic Jam Assist werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.
➡ **Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist** BLZ. 566

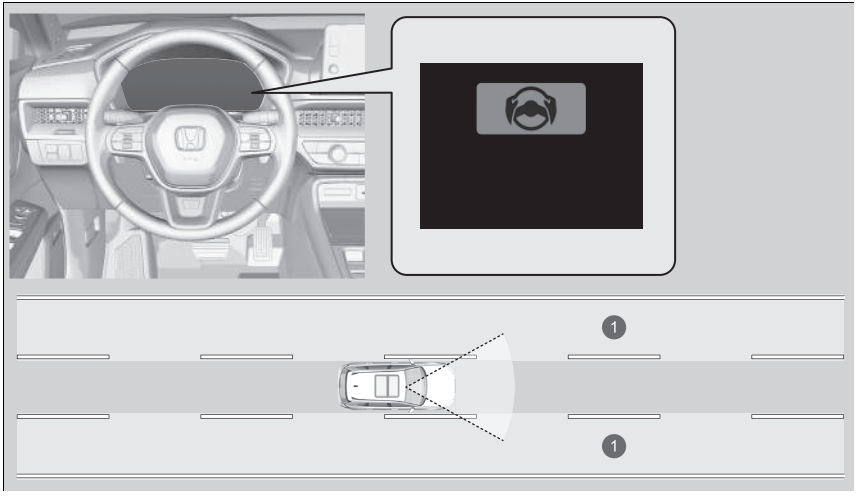
Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.
➡ **Radarsensor** BLZ. 587

WORDT VERVOLGD

Wanneer de bestuurder de volledige controle over het stuur heeft, wordt de stuurassistentiefunctie tijdelijk uitgeschakeld.
Het koppel dat op de stuurinrichting wordt toegepast is mogelijk niet merkbaar wanneer de bestuurder de volledige controle heeft over het stuur of wanneer het wegdek ruw of ongelijk is.

■ Rijbaanassistentiefunctie

Wanneer het voertuig de waarschuwingszone binnenkomt, waarschuwt Traffic Jam Assist u via een licht trillend stuurwiel of een akoestische waarschuwing en een melding op het display.



1 Waarschuwingszone

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist wordt niet geactiveerd gedurende ongeveer 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

■ Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Traffic Jam Assist wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- LKAS is geactiveerd.
- De rijstrook waarin u rijdt, heeft detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden en uw voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen ongeveer 0 en 72 km/h.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De schakelstand is D of B.
- De richtingaanwijzers staan uit.

Gebruik Traffic Jam Assist niet in de volgende situaties:

- Als u op een weg met scherpe bochten rijdt.
  ▶ Het systeem staat mogelijk geen optimale reactie van uw voertuig toe voor de wegomstandigheden.
- U komt aan bij een tolpoort, op een verkeersknooppunt, in een servicegebied of op een parkeerterrein.
- U rijdt in slecht weer (regen, mist, sneeuw enz.).
- Het wegdek is glad, bijvoorbeeld als het bevroren is of bedekt is met sneeuw.
  ▶ De banden kunnen slippen, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Raadpleeg de volgende pagina voor het juiste gebruik van het Lane Keeping Assist-systeem (LKAS):

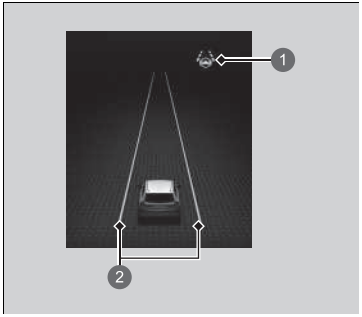
➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550

Raadpleeg de volgende pagina voor de stuurknoppen en displays van de stuurinrichting:

➡ **Bedieningsschakelaars voor Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow/Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)/Traffic Jam Assist/Active Lane Change Assist** BLZ. 480
➡ **Informatie op meter** BLZ. 482

WORDT VERVOLGD

■ Het systeem inschakelen



1 LKAS-controlelampje (groen)
2 Groene strepen

Houd uw voertuig tijdens het rijden in het midden van de rijstrook.

▶ Het LKAS-controlelampje verandert van wit in groen en witte lijnen worden groen zodra het systeem begint te werken nadat het rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant heeft gedetecteerd.

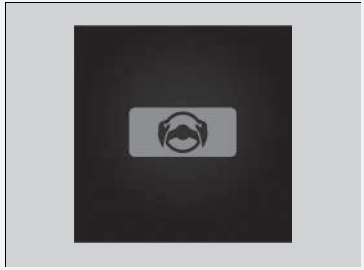
Het systeem inschakelen

Als uw voertuig te ver naar rechts of links van de witte (of gele) rijstrookstrepen rijdt terwijl Traffic Jam Assist actief is, schakelt u Traffic Jam Assist uit en laat u uw voertuig controleren door een dealer.

In sommige gevallen kan het systeem de rijstrookstrepen niet goed detecteren en biedt het als gevolg daarvan geen stuurassistentie.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist** BLZ. 566

Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient, verschijnt de onderstaande waarschuwing.



Als de bestuurder het stuurwiel niet bedient nadat de bovenstaande waarschuwing herhaaldelijk is verschenen, klinkt er een waarschuwingszoemer en wordt Traffic Jam Assist geannuleerd.

■ Annuleren

Druk op de knop LKAS om Traffic Jam Assist te annuleren.

■ Traffic Jam Assist kan automatisch worden uitgeschakeld wanneer:

- Het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert.
- Het stuurwiel scherp wordt gedraaid.
- U het stuurwiel niet bedient.
- U door een scherpe bocht rijdt.
- ABS, VSA, CMBS of Remregeling lage snelheid wordt geactiveerd.
- Uw voertuig naar de rechter- of linkerkant van de rijstrook rijdt.
- Het rempedaal plotseling wordt ingetrapt.

Zodra deze omstandigheden zijn opgeheven, wordt Traffic Jam Assist automatisch weer ingeschakeld.

■ Traffic Jam Assist kan automatisch worden geannuleerd wanneer:

- De temperatuur van de camera te hoog is.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.

Bij annulering verdwijnen de rijstrookmarkeringen van het scherm en kan de zoemer klinken.

Traffic Jam Assist kan automatisch worden uitgeschakeld wanneer:

U kunt de instelling voor de pieptoon bij onderbroken Traffic Jam Assist wijzigen door **Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt** te selecteren op het audio-/informatiescherm.

Instelbare functies BLZ. 360

WORDT VERVOLGD

■ Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist

Het systeem detecteert mogelijk geen rijstrookmarkeringen (in het wit of geel) en Traffic Jam Assist werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden, waaronder:

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- Wanneer de rijstrookmarkeringen of het wegdek niet zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer de afstand tot het voorliggende voertuig extreem kort is of op een kruispunt.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- Water of sneeuw spat op door de voorligger (inclusief motorfietsen).
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

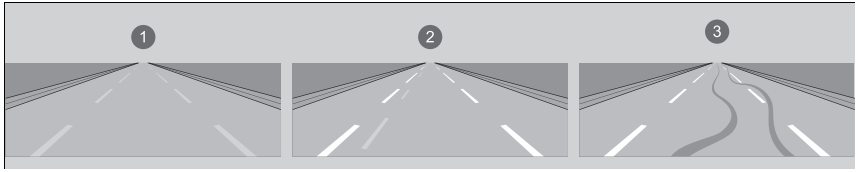
Omstandigheden en beperkingen van Traffic Jam Assist

Onder de volgende omstandigheden kunnen sommige Honda Sensing-functies blijven werken zonder dat u wordt gewaarschuwd dat uw handen zich niet op het stuurwiel bevinden, zelfs wanneer er geen stuurbewegingen zijn.

- Een voorwerp of een deel van uw lichaam raakt het stuurwiel of bevindt zich te dicht bij het stuurwiel.

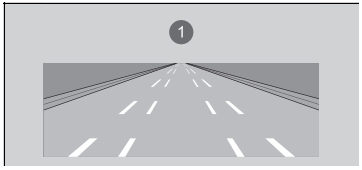
■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of versleten rijstrookmarkeringen.



❶ Vervaagde markering ❷ Dubbele strepen ❸ Bandensporen

- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.

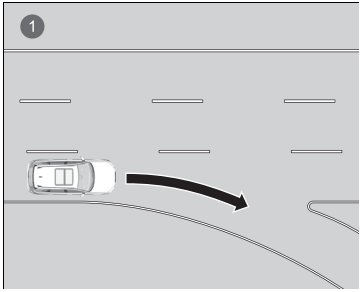


❶ Zeer brede of smalle rijstroken

- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

WORDT VERVOLGD

- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.



1 Rijstrook zonder wegmarkering bij afrit

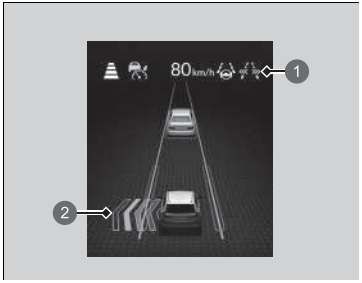
■ **Staat van het voertuig**
- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.

■ **Voorbeelden van andere beperkingen met betrekking tot de werking van het systeem**
- U draagt handschoenen.
- Het stuurwiel is voorzien van een beschermende afdekking.

Active Lane Change Assist

Helpt bij het sturen wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient om van rijstrook te veranderen op de snelweg.

■ Hoe het systeem werkt



1 Controlelampje Active Lane Change Assist (groen)
2 Rijstrookveranderingscontrolelampje

Wanneer Active Lane Change Assist wordt geactiveerd, gaan het controlelampje van Active Lane Change Assist (groen) en het rijstrookveranderingscontrolelampje op de meter branden en helpt het systeem bij het sturen voor het veranderen van rijstrook.
Na het veranderen van rijstrook gaat de richtingaanwijzer uit en stopt de stuurbekrachtiging.
Wanneer de bestuurder de directe controle over het stuur heeft, wordt de stuurassistentiefunctie tijdelijk uitgeschakeld.

Active Lane Change Assist

⚠WAARSCHUWING

Active Lane Change Assist is alleen voor uw gemak. Het is geen autonoom rijsysteem; de bestuurder dient altijd op te letten en zich bewust te zijn van de omgeving.

Wanneer u te veel op dit systeem vertrouwt, kan dit een botsing met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Blijf altijd goed op uw omgeving letten en rijd veilig met uw voertuig. Gebruik Active Lane Change Assist alleen bij het rijden op snelwegen.

Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de radarsensor.
Radarsensor BLZ. 587

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.
Sensorcamera voor BLZ. 585

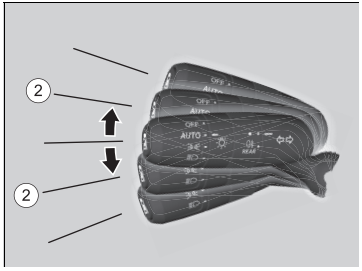
Active Lane Change Assist wordt niet geactiveerd gedurende ongeveer 15 seconden nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

■ Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Active Lane Change Assist werkt onder de volgende omstandigheden.

- Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) en Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow zijn actief.
- U rijdt op snelwegen die door een middenstrook in twee of meer rijstroken zijn opgedeeld aan één kant.
- De bestuurder heeft het stuurwiel vast.
- De snelheid van uw voertuig is ongeveer 80 km/h of hoger.
- U gaat naar een rijstrook en er zijn geen achterliggers of voorliggers.
- De grens van de rijstrook waarnaar u gaat, wordt aangegeven met stippellijnen.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.

■ Bediening van het systeem



Controleer altijd visueel of het veranderen van rijstrook veilig is voordat u van rijstrook verandert, en houd een veilige afstand aan tussen uw voertuig en de voertuigen om u heen.

Wanneer het controlelampje van Active Lane Change Assist (wit) brandt, houdt u de richtingaanwijzerhendel in de stand (2) totdat de zoemer klinkt.

- ▶ Het controlelampje van Active Lane Change Assist (groen) gaat branden en het systeem wordt geactiveerd.
- ▶ Als de zoemer drie keer klinkt, wordt het systeem niet geactiveerd.

Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Raadpleeg de volgende pagina's voor aanwijzingen over het juiste gebruik van ACC met Low Speed Follow:

➡ **Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow** BLZ. 526

Raadpleeg de volgende pagina's voor aanwijzingen over het juiste gebruik van het LKAS:

➡ **Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)** BLZ. 550

Wanneer de Rijmodus in de **SLEPEN**-modus wordt gezet, werkt Active Lane Change Assist niet.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

Bediening van het systeem

Active Lane Change Assist wordt uitgeschakeld als u wordt benaderd door een voorligger of achterligger.

Active Lane Change Assist kan worden geactiveerd wanneer een auto u van links of rechts nadert.

Het controlelampje van Active Lane Change Assist gaat onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet branden, bijvoorbeeld wanneer het systeem een verre achterligger niet detecteert nadat u begint te rijden enz.

WORDT VERVOLGD

■ Annuleren

Door de volgende actie uit te voeren tijdens het veranderen van rijstrook, maar terwijl u zich nog steeds binnen dezelfde rijstrook bevindt waarin de actie werd gestart, wordt Active Lane Change Assist uitgeschakeld:

- Eén-druk-richtingaanwijzer wordt gebruikt

Het veranderen van rijstrook wordt dan geannuleerd.

■ Voorwaarden en beperkingen van Active Lane Change Assist

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden:

■ Omgevingsomstandigheden

- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Bij het rijden op besneeuwde of natte wegen.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen enz.) lopen parallel aan witte (of gele) strepen.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden, zoals in een tunnel (door slechte lichtomstandigheden worden rijstrookstrepen of het wegdek mogelijk niet verlicht).
- Wanneer de rijstrookmarkeringen of het wegdek niet zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer de afstand tot het voorliggende voertuig extreem kort is.
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Door de voorligger wordt water gespat of sneeuw opgeworpen.
- In de buurt van apparaten die radiogolven uitzenden, zoals andere radarsensoren van auto's.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- Het systeem neemt signaalinterferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

Annuleren

Active Lane Change Assist wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- U maakt een scherpe bocht tijdens het rijden.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl het voertuig vooruit rijdt.
- De knop **CANCEL** wordt ingedrukt.
- De knop wordt ingedrukt.
- De LKAS-knop wordt ingedrukt.
- De richtingaanwijzerhendel wordt omhoog of omlaag gedrukt totdat deze op zijn plaats wordt gehouden.
- De alarmknipperlichtknop wordt ingedrukt.

Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger/caravan trekt.

Het is mogelijk dat het systeem niet goed werkt wanneer:

- De extra massa ervoor zorgt dat het voertuig kantelt waardoor het bereik van de radarsensoren verandert.
- De radarsensor de aanhanger/caravan detecteert, waardoor het bereik van de radarsensor verandert.

Voorwaarden en beperkingen van Active Lane Change Assist

Onder de volgende omstandigheden kunnen sommige Honda Sensing-functies blijven werken zonder dat u wordt gewaarschuwd dat uw handen zich niet op het stuurwiel bevinden, zelfs wanneer er geen stuurbewegingen zijn.

- Een voorwerp of een deel van uw lichaam raakt het stuurwiel of bevindt zich te dicht bij het stuurwiel.

■ **Staat van het wegdek**

- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende strepen op het wegdek, bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats.
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Een deel van de rijstrookmarkeringen is verborgen door een voorwerp, zoals een voertuig.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen enz.) worden herkend als witte (of gele) strepen.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen of op slecht wegdek.
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele strepen.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Het wegdek is slechts deels zichtbaar vanwege sneeuw of plassen op de weg.
- Er bevindt zich een laagje water of er zijn plassen op het wegdek.
- Witte (of gele) strepen worden niet correct herkend als gevolg van wegomstandigheden zoals bochten of heuvels.
- Bij het rijden op onverharde wegen of wegen met sporen.
- Bij een afrit.
- Er bevinden zich voorwerpen rondom uw voertuig die radiogolven sterk weerkaatsen, bijvoorbeeld wanneer u door een tunnel of over een smalle metalen brug rijdt.
- Er worden objecten (vangrails, lantaarnpalen, bomen, geparkeerde auto's, gebouwen, muren enz.) gedetecteerd.

WORDT VERVOLGD

■ **Staat van het voertuig**

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Het gebied rond de voorgrille, voorbumper of achterbumper is bedekt met vuil, regen, modder, natte sneeuw, stickers, folie, enz.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Grote bagage op het dak komt in aanraking met het bovenste deel van de voorruit.
- De werking van het voertuig is instabiel door een gladde weg enz.
- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

■ **Andere omstandigheden**

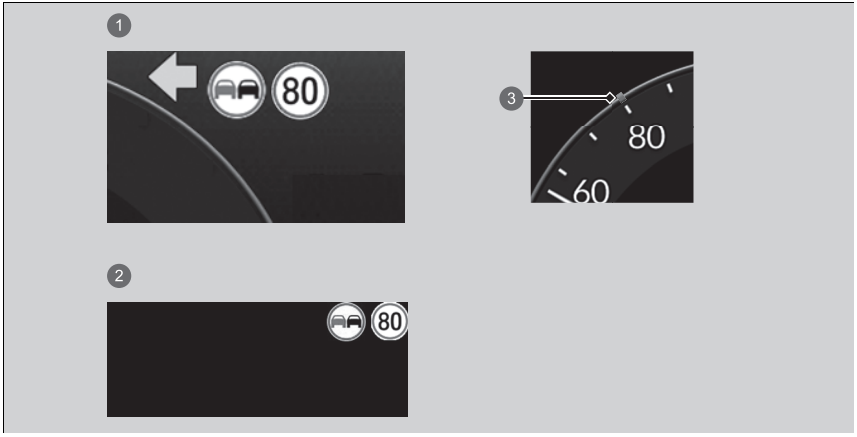
- U draagt handschoenen.
- Het stuurwiel is voorzien van een beschermende afdekking.
- Het voertuig kan zijn positie niet bepalen vanwege de bagage die op het dak is geplaatst.
- Nieuwe weginformatie wordt niet weergegeven op de navigatiekaart.
- Er is een nieuwe weg aangelegd.
- De snelheidslimiet is gewijzigd.
- Het traject van het voertuig dat de sensor heeft gedetecteerd en het werkelijke traject komen niet overeen.
- Er zijn aangrenzende wegen met snelheidslimieten die afwijken van de weg waarop u rijdt.
- Bij het rijden op een plaats met slechte GNSS-ontvangst, zoals in tunnels of dichtbij wolkenkrabbers.
- Wanneer de voorligger een kleine motorfiets, een motorfiets met een zijspan, een rolstoel of ander voertuig met een speciale vorm is.
- Wanneer de radar en de camera de vorm van de voorligger niet correct kunnen identificeren.
- Wanneer de voorligger opgaat in de achtergrond, zodat het systeem de voorligger niet kan herkennen.
- Wanneer een verkeersbord wordt herkend dat lijkt op een verkeersbord dat niet op de snelweg staat.

Verkeersbordenherkenningssysteem

Herinnert u aan informatie van verkeersborden, zoals de snelheidslimiet of het feit dat inhalen verboden is, en waarschuwt u wanneer de snelheidslimiet wordt overschreden.

■ Hoe het systeem werkt

Het systeem geeft borden weer die zijn herkend voor uw voertuig met informatie vastgelegd door de camera achter de binnenspiegel, gebaseerd op verkeersborden en gegevens van het navigatiesysteem tijdens het rijden. Het pictogram van het verkeersbord wordt meestal weergegeven voordat het bord wordt gepasseerd en wordt continu weergegeven totdat een ander verkeersbord wordt herkend.



1 Meter
2 Head-updisplay*
3 Pictogram Snelheidslimiet

Verkeersbordenherkenningssysteem

Om een juiste werking van het systeem te waarborgen, moet u de informatie over de maximumsnelheid in het navigatiesysteem up-to-date te houden. Werk de kaartinformatie van het navigatiesysteem regelmatig bij.

➡ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

Het systeem is ontworpen om borden te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Niet alle borden kunnen worden weergegeven, maar borden langs de weg mogen niet worden genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.
Vertrouw niet te veel op het systeem. Rijd altijd met een voor de omstandigheden passende snelheid.

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit die het gezichtsveld van de camera kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden. Krassen, sterren en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de camera vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de camera of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken. Laat de camera na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren. Voor een goede werking van het systeem moet de camera goed gekalibreerd zijn.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➡ **Sensorcamera voor** BLZ. 585

U kunt het verkeersbordenherkenningssysteem in- en uitschakelen. Als **Geen** is geselecteerd, wordt ⊖ (grijs) weergegeven.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

* Niet beschikbaar op alle modellen

Het verkeersbordpictogram kan veranderen in een ander pictogram of verdwijnen wanneer:
- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- Uw voertuig een weg met een andere snelheidslimiet in of uit rijdt.
- U met inschakeling van de richtingaanwijzer afslaat op een kruising.



Als het systeem geen verkeersborden detecteert terwijl u rijdt, is het mogelijk dat (wit) wordt weergegeven.

Verkeersbordenherkenningssysteem

Om het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de camera uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescherm gebruikt, zorg er dan voor dat dit de camerabehuizing niet bedekt.
Door de camera af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

De nauwkeurigheid van het systeem dat de bestuurder waarschuwt voor de snelheidslimiet is afhankelijk van bepaalde omstandigheden zoals de eenheid die wordt weergegeven op het verkeersbord en de snelheid en rijrichting van het voertuig. In sommige gevallen kan het systeem valse waarschuwingen of andere onnauwkeurige informatie weergeven.

➡ **Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem**
BLZ. 579

U kunt de instellingen wijzigen voor de geluidsmelding die wordt afgespeeld wanneer de gedetecteerde snelheidslimiet verandert.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

Wanneer uw voertuig de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt, knippert in het display een pictogram met de snelheidslimiet die voor het huidige gebied geldt. De zoemer klinkt wanneer u de gedetecteerde snelheidslimiet blijft overschrijden.
De zoemer klinkt echter niet als uw voertuig afremt.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen**
BLZ. 368

WORDT VERVOLGD

Verkeersbordenherkenningssysteem

De eenheid voor snelheidslimieten (km/h of mph) varieert van land tot land. Het verkeersbordenherkenningssysteem werkt mogelijk niet correct als u een land binnenrijdt waarvan de eenheid verschilt van de eenheid van het land dat u verlaat.

➡ **Eenheden snelheid/afstand** BLZ. 175
➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Het verkeersbordenherkenningssysteem wordt gedurende circa 15 seconden niet geactiveerd nadat het voedingssysteem is ingeschakeld.

■ Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

Het verkeersbordenherkenningssysteem kan het verkeersbord in de volgende gevallen mogelijk incorrect, traag of niet herkennen.

■ Omgevingsomstandigheden

- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er is sprake van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in het donker, in donkere gebieden zoals lange tunnels.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel, of de schaduwen van bomen, gebouwen, enz.
- Er spat water van een voorligger af of er wordt sneeuw weggeblazen.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.

■ Staat van het wegdek

- Uw voertuig wordt flink heen en weer geschud op oneffen wegoppervlakken.

■ Staat van het voertuig

- Als de verlichting zwak is door vuil op de koplamplenzen of als het zicht in het donker slecht is doordat de koplampen niet goed zijn afgesteld.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers, folie, enz.
- Er zitten resten op de voorruit als gevolg van de ruitenwissers.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware voorwerpen in de bagageruimte of op de achterbank.
- De ophanging is aangepast.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Rijden in de nacht of onder donkere omstandigheden (zoals in tunnels) met de koplampen uitgeschakeld.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

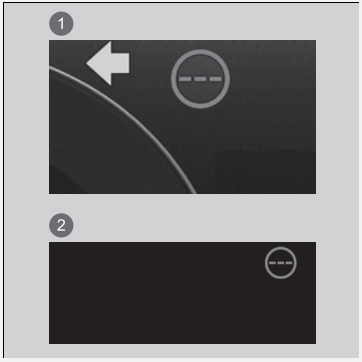
* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

In de volgende gevallen verschijnt (amber) op de meter. Als dit bericht niet verdwijnt, laat u het voertuig door een dealer controleren.

- Er is een probleem met het verkeersbordenherkenningssysteem
- Onmiddellijk na inschakeling van het voedingssysteem (ook wanneer dit op afstand wordt gestart)
- Kaartgegevens van het navigatiesysteem worden bijgewerkt.



❶ Meter
❷ Head-updisplay*

■ **De positie of de staat van het verkeersbord**

- Het bord bevindt zich op een plaats die het moeilijk maakt om het bord te detecteren.
- Het bord staat op grote afstand vanaf uw voertuig.
- Het bord bevindt zich op een plaats die de koplampen moeilijk kunnen bereiken.
- Het verkeersbord staat op een hoek of in een bocht van de weg.
- Het bord is vervaagd of verbogen.
- Het bord is gedraaid of beschadigd.
- Het bord is bedekt met modder, sneeuw of ijs.
- Een deel van het bord bevindt zich achter een boom of in de schaduw van een voertuig of ander object.
- Licht (zoals straatverlichting) wordt gereflecteerd op het oppervlak van het bord, of het bord bevindt zich in de schaduw.
- Het bord is te helder of te donker (elektronische borden).
- Kleine borden (extra borden, etc.).

■ **Andere omstandigheden**

- Wanneer u rijdt met een hoge snelheid.

Het verkeersbordenherkenningssysteem werkt mogelijk niet correct – het kan bijvoorbeeld verkeersborden weergeven die niet overeenkomen met de huidige regels voor deze weg of die helemaal niet bestaan – in de volgende gevallen.

▶ Een snelheidslimiet-pictogram kan bij een hogere of lagere snelheid worden weergegeven dan de huidige snelheidslimiet.

- Er is een extra bord met aanvullende informatie, zoals weer, tijd, voertuigtype, enz.
- Cijfers op het verkeersbord zijn moeilijk te lezen (elektronische verkeersborden, cijfers op het verkeersbord zijn wazig etc.).
- Het bord staat in de buurt van de rijstrook waarop u rijdt, maar is niet voor deze rijstrook bedoeld, zoals een verkeersbord met een snelheidslimiet dat zich op de grens tussen de parallelweg en hoofdweg bevindt.
- Er zijn dingen die qua kleur of vorm lijken op herkende objecten (vergelijkbaar bord, elektronisch verkeersbord, waarschuwingsbord, structuur, etc.).

WORDT VERVOLGD

■ **Situaties waarin voor het desbetreffende gebied geen correcte informatie over de snelheidslimietborden kan worden verstrekt**

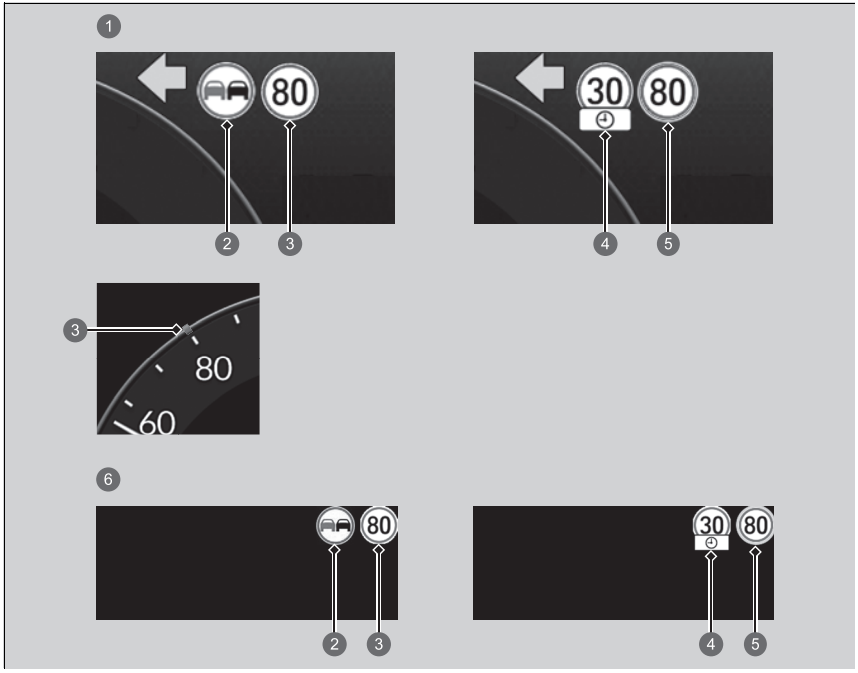
In de volgende situaties kan het display afwijken van de voorschriften van de weg waarop u rijdt en/of is het display niet up-to-date:

- Er is een nieuwe weg aangelegd.
- De snelheidslimiet is gewijzigd.
- De informatie over de snelheidslimiet die is opgeslagen in de navigatiedatabase is verouderd of onjuist.
- Als het voertuig rijdt in gebieden waar de informatie niet kan worden gebruikt, of in steegjes zonder borden.
- Het traject van het voertuig dat de sensor heeft gedetecteerd en het werkelijke traject komen niet overeen.
- Er zijn aangrenzende wegen met snelheidslimieten die afwijken van de weg waarop u rijdt.
- Het verkeersbord is een bord met een tijdelijke snelheidslimiet zonder standaard kenmerken (ontwerp, enz.)
- Bij het rijden op een plaats met slechte GNSS-ontvangst, zoals in tunnels of dichtbij wolkenkrabbers.
- Het voertuig stopt en start herhaaldelijk op een lage snelheid.
- Als het voertuig rijdt op een andere route dan de begeleiding van navigatie.
- Er zijn continu steile hellingen of bochten.
- Er is een variabele snelheidslimiet.

■ Verkeersborden die worden weergegeven op de meter en het head-updisplay*

Er kunnen twee verkeersborden gelijktijdig naast elkaar worden weergegeven wanneer ze gedetecteerd worden.

Het snelheidslimiet-pictogram wordt weergegeven op de rechterhelft van het scherm. Het inhaalverbod-pictogram verschijnt aan de linkerkant. Een eventueel extra pictogram dat de snelheidslimiet op basis van het weer (sneeuw, e.d.) of specifieke periode aangeeft, wordt aan de linkerzijde weergegeven.



* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

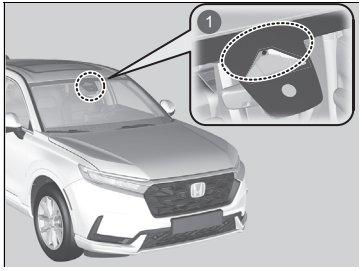
1. Meter
2. Pictogram Inhaalverbod
3. Pictogram Snelheidslimiet
4. Extra snelheidslimiet-pictogram op basis van omstandigheden
5. Voorgestelde snelheidslimiet (groen)
   ➡ **De voorgestelde snelheidslimiet van het verkeersbordenherkenningssysteem toepassen** BLZ. 530
6. Head-updisplay*

* Niet beschikbaar op alle modellen

Sensorcamera voor

De camera die wordt gebruikt in systemen als Collision Mitigation Braking System (CMBS), Front Cross Traffic Warning, Road Departure Mitigation System, Lane Change Collision Mitigation, Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, Lane Keeping Assist-systeem (LKAS), Traffic Jam Assist, Active Lane Change Assist, Traffic Sign Recognition System en Adaptive Driving Beam is ontworpen om een object te detecteren dat de functies van de desbetreffende systemen activeert.

■ Cameralocatie en gebruikstips



❶ Sensorcamera voor

Deze camera bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.

Om het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de camera uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescherm gebruikt, zorg er dan voor dat dit de camerabehuizing niet bedekt. Door de camera af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

Sensorcamera voor

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit, op de motorkap of de voorgrille die het gezichtsveld van de camera kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden.
Krassen, sterren en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de camera vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de camera of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken.
Laat de camera na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren. Voor een goede werking van het systeem moet de camera goed gekalibreerd zijn.

Plaats geen voorwerpen boven op het instrumentenpaneel. Ze kunnen weerkaatsen in de voorruit en het systeem belemmeren bij het detecteren van rijstrookmarkeringen.

WORDT VERVOLGD

Sensorcamera voor

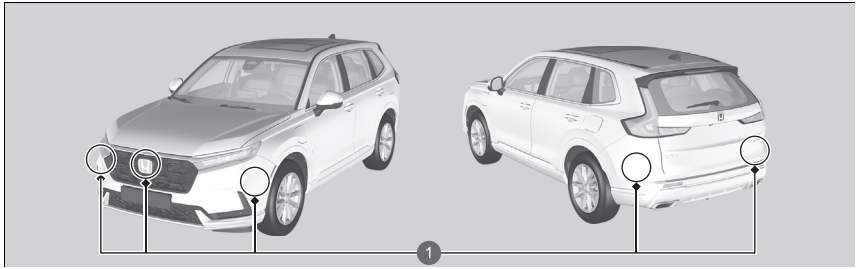
Als het bericht  **Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Cameratemperatuur te hoog** wordt weergegeven:

- Gebruik het klimaatregelsysteem om het interieur te koelen en gebruik zo nodig ook de ontwasemingsmodus met de luchtstroom naar de camera gericht.
- Rijd met het voertuig om de temperatuur van de voorruit te verlagen, waardoor het gebied rond de camera ook afkoelt.

Als het bericht  **Bepaalde bestuurdersassistentiesystemen werken niet: Slecht zicht of reinig de voorruit.** wordt weergegeven:

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en controleer of de voorruit schoon is.
  Reinig de voorruit als deze vuil is. Als het bericht na enige tijd met het voertuig te hebben gereden, niet verdwijnt, laat uw voertuig dan door een dealer controleren.

Radarsensor



1 Radarsensor

De radarsensor bevindt zich achter het Honda-embleem op de voorgrille.
Naast het bovenstaande zijn er ook radarsensoren aangebracht aan de binnenkant van de voor- en achterbumper.

Radarsensor

Om te zorgen dat het systeem goed werkt, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

- Houd het gebied rondom de sensoren altijd schoon.
- Gebruik nooit chemische oplosmiddelen of polijstpoeder voor het reinigen rond de sensoren. Reinig deze met water of een mild reinigingsmiddel.
- Breng geen stickers of lak aan op het gebied rond de sensoren.
- Zorg dat er geen krassen of beschadigingen op het gebied rondom de sensoren komen.
- Vervang het embleem, de voorgrille of de bumper niet.
- Verwijder of demonteer de radarsensor niet.

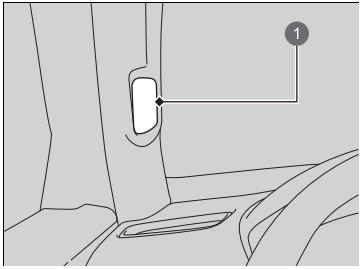
Raadpleeg een dealer wanneer:

- De afdekking van de radarsensor sterk is aangetast.
- De voorgrille of bumper moet worden gerepareerd.

Wanneer het voertuig beschadigd raakt in een of meer van de volgende situaties, werkt de radarsensor mogelijk niet meer naar behoren. Laat het voertuig door een dealer controleren:

- Het gebied rondom de sensoren is hard in aanraking gekomen met een hobbel, stoeprand, wielblok, helling of dijk waardoor de radarsensor mogelijk beschadigd is geraakt.
- Uw voertuig is door diep water gereden of in diep water ondergedompeld.
- Uw voertuig is betrokken bij een botsing.

Bestuurderbewakingscamera



1 Bestuurderbewakingscamera

De bestuurderbewakingscamera wordt gebruikt door de Driver Attention Monitor. De camera detecteert de positie van uw gezicht, ogen en mond, welke richting u op kijkt en uw houding.

Driver Attention Monitor BLZ. 525

Bestuurderbewakingscamera

Er kan een rood LED-lampje zichtbaar zijn van de bestuurderbewakingscamera. Wanneer de bestuurderbewakingscamera wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje van de bestuurderbewakingscamera (grijs) branden.

Volg de onderstaande punten om de camera goed te laten werken:

- Plaats geen gewicht op de camera en zorg dat deze niet wordt blootgesteld aan hevige schokken.
- Plaats geen voorwerpen, stickers (inclusief transparante stickers) of accessoires op het gebied rond de camera.
- Houd het gebied rondom de camera schoon.
- Verwijder de camera niet.

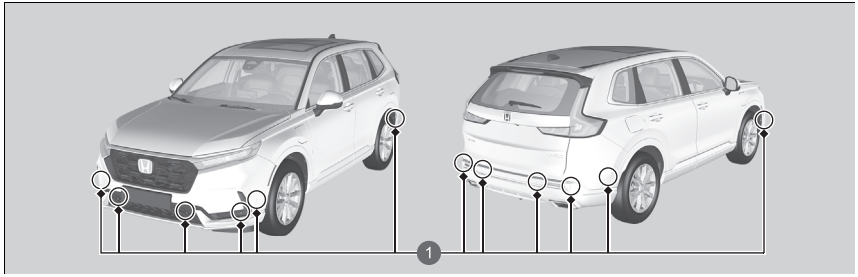
Onder de volgende omstandigheden kan de camera de toestand van de bestuurder mogelijk niet goed detecteren:

- Uw gezicht wordt niet herkend door een masker, bril, zonnebril, enz.
- Uw ogen zijn een tijdje gesloten of u knippert regelmatig
- U knijpt met uw ogen of slaat uw ogen neer
- Uw hoofd is te ver in één richting gekanteld of u kijkt omlaag.
- Direct zonlicht raakt de bestuurderbewakingscamera

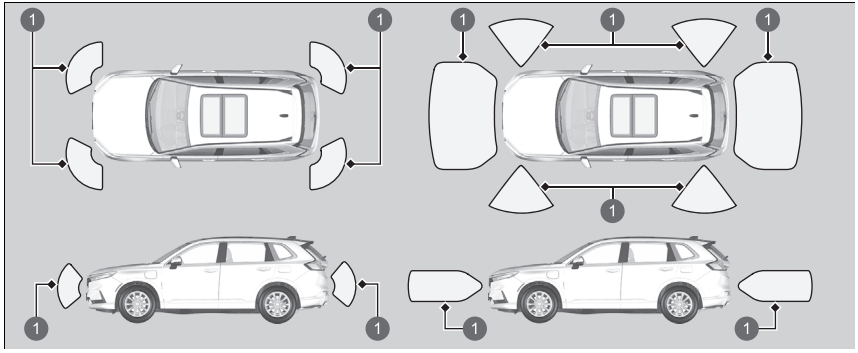
Sonarsensoren

■ Locatie en bereik van de sensoren

De sonarsensoren bevinden zich in de voor- en achterbumper.



1 Sonarsensoren



1 Bereik van de sensoren

Wanneer Honda Parking Pilot is ingeschakeld, zijn de sensoren aan de zijkant van de voor- en achterbumper ook geactiveerd.

Sonarsensoren

Om een juiste werking van de sonarsensoren te garanderen:

- Breng geen stickers of andere voorwerpen op of rond de sensoren aan.
- Sla niet op het gebied rond de sensoren.
- Demonteer de sensoren niet.
- Bevestig geen accessoires op of bij de sensoren.

Neem contact op met een dealer wanneer:

- Een sensor is blootgesteld aan schokken.
- Werkzaamheden in het gebied rond een sensor moeten worden uitgevoerd.

In de volgende gevallen werken de sonarsensoren mogelijk niet goed. Laat het voertuig door een dealer controleren.

- De voor- of achterbumper is in contact gekomen met een heuvel, parkeerstootblok, stoeprand, dijk, enz.
- Het voertuig is betrokken geweest bij een frontale botsing of aanrijding van achteren.
- U bent met het voertuig door een diepe plas gereden.

Remsysteem

■ Parkeerrem

Gebruik de parkeerrem om te voorkomen dat het voertuig kan wegrollen als het is geparkeerd. Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld, kunt u deze handmatig of automatisch vrijzetten.



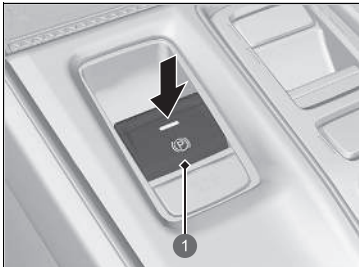
1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

■ Inschakelen

De elektronische parkeerrem kan op elk moment worden ingeschakeld als het voertuig over de 12V-accu beschikt, ongeacht de stand van het voedingssysteem.

Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem voorzichtig omhoog.

- ▶ Het lampje in de schakelaar gaat branden.
- ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat branden.



1 Schakelaar van de elektronische parkeerrem

■ Uitschakelen

De voedingsmodus moet in de stand AAN staan om de elektronische parkeerrem uit te schakelen.

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de schakelaar van de elektronische parkeerrem.
   - ▶ Het controlelampje in de schakelaar gaat uit.
   - ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat uit.

Door de parkeerrem handmatig uit te schakelen met de schakelaar zorgt u ervoor dat uw voertuig langzaam en soepel start wanneer het bergafwaarts staat op steile hellingen.

Remsysteem

Als u het rempedaal intrapt, hoort u mogelijk een wervelend geluid uit het motorcompartiment. Dit komt doordat het remsysteem in werking is en is normaal.

Parkeerrem

Mogelijk hoort u geluid door de werking van de motor van de elektronische parkeerrem in het gebied rondom de achterwielen wanneer u de parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

Het rempedaal kan iets bewegen door de werking van het systeem van de elektronische parkeerrem wanneer u de parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

U kunt de parkeerrem niet in- of uitschakelen wanneer de 12V-accu leeg is.

Als de 12V-accu leeg is BLZ. 753

Als u de schakelaar van de elektronische parkeerrem tijdens het rijden aantrekt en deze aangetrokken houdt, worden op alle vier de wielen de remmen toegepast door het elektrische servoremsysteem totdat het voertuig tot stilstand is gekomen. Dan pas wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld en moet de schakelaar worden losgelaten.

■ **Werking van de functie automatische parkeerrem**

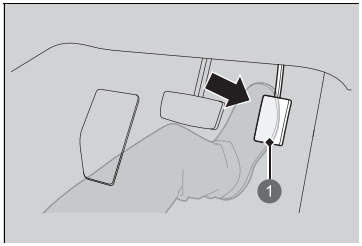
Als de functie automatische parkeerrem is geactiveerd:

- De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT zet.
- Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem BLZ. 592

■ **Automatisch uitschakelen**

De parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
Trap het gaspedaal in om de parkeerrem uit te schakelen wanneer u het voertuig start wanneer het bergopwaarts staat of in een file.



Trap het gaspedaal voorzichtig in.

Op een helling moet het gaspedaal mogelijk verder worden ingetrapt om het systeem te activeren.

▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat uit.

1 Gaspedaal

U kunt de parkeerrem automatisch uitschakelen wanneer:

- De bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel draagt.
- Het voedingssysteem is ingeschakeld.
- De transmissie niet in de stand P of N staat.

Parkeerrem

In de volgende situaties wordt de parkeerrem automatisch bediend.

- Wanneer het voertuig langer dan 10 minuten stilstaat terwijl Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow is geactiveerd.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met Low Speed Follow.
- Wanneer het voedingssysteem wordt uitgeschakeld terwijl ACC met Low Speed Follow is geactiveerd.
- Wanneer het voertuig stopt met Automatic Brake Hold ingeschakeld gedurende meer dan 10 minuten.
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig tot stilstand wordt gebracht en het Brake Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het voedingssysteem wordt uitgeschakeld terwijl Brake Hold is ingeschakeld.
- Wanneer er een probleem is met het Brake Hold-systeem terwijl Brake Hold is ingeschakeld.

Als de parkeerrem niet automatisch kan worden uitgeschakeld, schakelt u deze handmatig uit.

Wanneer het voertuig bergopwaarts rijdt, moet het gaspedaal mogelijk verder worden ingetrapt om de elektronische parkeerrem automatisch uit te schakelen.

De parkeerrem kan niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Storingsindicatielampje
- Controlelampje transmissiesysteem

WORDT VERVOLGD

■ Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem

Voer, met de voedingsmodus in de stand AAN, de volgende stappen uit om de functie automatische parkeerrem in of uit te schakelen.

1. Zet de transmissie in stand P.
2. Trek zonder het rempedaal in te trappen de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog en laat deze los.
   ▶ Controleer of het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem (rood) is gaan branden.
3. Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog en houd deze op zijn plaats. Als u een piepgeluid hoort, laat u de schakelaar los en trekt u deze binnen drie seconden opnieuw omhoog en houdt u de schakelaar omhoog getrokken.
4. Als u een geluid hoort dat aangeeft dat de procedure is afgerond, laat u de schakelaar los.
   ▶ Twee piepgeluiden geven aan dat de functie is geactiveerd.
   ▶ Eén piepgeluid geeft aan dat de functie is gedeactiveerd.
   ▶ Als u klaar bent met het inschakelen van de functie, blijft de parkeerrem ingeschakeld nadat u het voedingssysteem uitschakelt.
   ▶ Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Als u de functie tijdelijk moet uitschakelen om uw voertuig te laten slepen, kunt u de hieronder toegelichte procedure volgen.

1. Trap het rempedaal in en breng het voertuig tot stilstand.
2. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT en druk daarna binnen twee seconden op de schakelaar van de elektronische parkeerrem.
   ▶ Instellingen voor activeren en deactiveren van de functie worden niet beïnvloed.
   ▶ Voordat u de functie tijdelijk uitschakelt, moet u eerst zowel ACC met Low Speed Follow als het Automatic Brake Hold-systeem uitschakelen.
   ▶ Om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld, controleert u of het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) brandt.

Parkeerrem

De parkeerrem kan mogelijk niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)
- Controlelampje VSA-systeem
- Controlelampje **ABS**
- Waarschuwingslampje aanvullend veiligheidssysteem

Activeren en deactiveren van de functie automatische parkeerrem

In koude klimaten kan de parkeerrem in ingeschakelde stand vastvriezen.

Wanneer u het voertuig parkeert, plaatst u wiggen tegen de wielen en zorgt u dat de functie automatische parkeerrem is uitgeschakeld.

Als uw voertuig door een wasstraat wordt getrokken of als uw voertuig wordt gesleept, schakelt u de functie automatische parkeerrem uit en laat u de parkeerrem uitgeschakeld.

■ Voetrem

Uw voertuig is uitgerust met schijfremmen op alle vier de wielen. Het remondersteuningssysteem vergroot de remkracht wanneer u het rempedaal in een noodsituatie hard intrapt. Het antiblokkeersysteem (ABS) helpt u de controle over het voertuig te behouden wanneer zeer hard wordt geremd.

➔ **Remondersteuningssysteem** BLZ. 598
➔ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 597

Voetrem

Controleer de remmen nadat u door diep water bent gereden of indien er veel water op het wegdek staat. Droog de remmen indien nodig door het rempedaal enkele malen licht in te trappen.

Hoort u tijdens het remmen een continu metaalachtig wrijvingsgeluid, dan moeten de remblokken worden vervangen. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Uitoefening van constante druk op de remmen tijdens het afdalen op een lange helling kan ertoe leiden dat de remmen warm worden, wat resulteert in verlies van remvermogen. Laat bij het afdalen op een helling daarom het gaspedaal los en vertraag het voertuig met regeneratief remmen.
Stel de mate van vertraging af met de flipper voor vertraging.
Wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, is regeneratief remmen wellicht niet mogelijk.

➔ **CHARGE/DECEL-meter** BLZ. 158
➔ **Meter laadniveau hoogspanningsaccu** BLZ. 158
➔ **Flipper voor vertraging** BLZ. 440

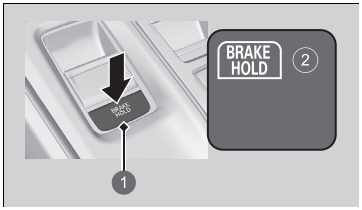
Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten, aangezien de remmen hierdoor licht bediend worden en deze na verloop van tijd hun effectiviteit verliezen; tevens wordt de levensduur van de remblokken hierdoor verkort. Bovendien worden verkeersdeelnemers achter u door de oplichtende remlichten in verwarring gebracht.

WORDT VERVOLGD

■ Automatic Brake Hold

Dit systeem houdt de rem ingeschakeld nadat de voet van het rempedaal is gehaald, totdat het gaspedaal wordt ingetrapt. U kunt dit systeem gebruiken wanneer het voertuig tijdelijk stilstaat, bijvoorbeeld voor een stoplicht en in druk verkeer.

■ Inschakelen van het systeem



1 Knop Automatic Brake Hold
2 Gaat branden

Doe uw veiligheidsgordel correct om en schakel vervolgens het voedingssysteem in. Druk op de knop Automatic Brake Hold.

▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden. Het systeem is ingeschakeld.

Telkens wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt omgedaan en het voedingssysteem wordt ingeschakeld, staat het systeem in de eerder gekozen instelling aan of uit.

Automatic Brake Hold

⚠WAARSCHUWING

Wanneer het Automatic Brake Hold-systeem is geactiveerd op steile hellingen of gladde wegen, kan het voertuig mogelijk toch bewegen wanneer u uw voet van het rempedaal haalt.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Vertrouw nooit op het Automatic Brake Hold-systeem om het voertuig op zijn plek te houden wanneer u stilstaat op een steile helling of op een gladde weg.

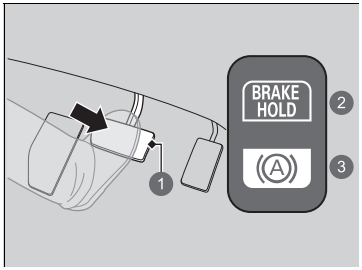
⚠WAARSCHUWING

Wanneer u het Automatic Brake Hold-systeem gebruikt om het voertuig te parkeren, kan het voertuig onverwacht bewegen.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Verlaat het voertuig nooit wanneer de remmen tijdelijk ingeschakeld blijven met Automatic Brake Hold. Parkeer het voertuig altijd met de transmissie in de stand P en de parkeerrem ingeschakeld.

■ Het systeem activeren

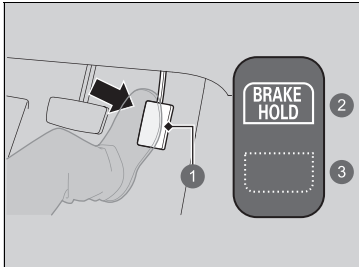


1 Rempedaal
2 Aan
3 Gaat branden

Trap het rempedaal in om volledig tot stilstand te komen. De transmissie mag niet in de stand P of R staan.

- ▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden. De remmen blijven gedurende maximaal 10 minuten ingeschakeld.
- ▶ Laat het rempedaal los nadat het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden.

■ Het systeem annuleren



1 Gaspedaal
2 Aan
3 Gaat uit

Trap het gaspedaal in terwijl de transmissie in een andere stand staat dan P of N. Het systeem wordt geannuleerd en het voertuig begint te rijden.

- ▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat uit. Het systeem blijft ingeschakeld.

Automatic Brake Hold

⚠WAARSCHUWING

Houd bij gebruik van Automatic Brake Hold uw voet op het rempedaal totdat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden.

Als het voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

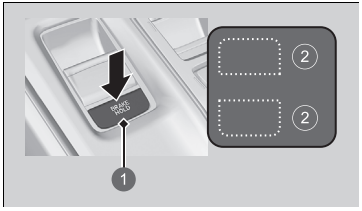
Laat het rempedaal los nadat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden.

WORDT VERVOLGD

■ **Het systeem wordt automatisch geannuleerd wanneer:**
- U de parkeerrem inschakelt.
- U het rempedaal intrapt en de transmissie in de stand P of R zet.

■ **Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld en de parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer:**
- De remmen langer dan 10 minuten zijn ingeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgegespt.
- Het voedingssysteem is uitgeschakeld.
- Er een probleem is met Automatic Brake Hold.

■ **Automatic Brake Hold uitschakelen**



1 Knop Automatic Brake Hold
2 Gaat uit

Alleen het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat branden:
- Druk op de knop Automatic Brake Hold.
  ▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem gaat uit.

Als het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem tegelijkertijd gaat branden:
- Druk op de knop van het Automatic Brake Hold-systeem met het rempedaal ingetrapt.
  ▶ Het controlelampje van het Automatic Brake Hold-systeem en het controlelampje van de Automatic Brake Hold gaan uit.

Automatic Brake Hold

Terwijl het systeem is geactiveerd, kunt u het voedingssysteem uitschakelen of het voertuig op dezelfde manier als gewoonlijk parkeren.
➡ **Bij stilstand** BLZ. 600

Mogelijk hoort u geluid wanneer het voertuig beweegt terwijl Automatic Brake Hold in werking is.

Automatic Brake Hold uitschakelen

Zorg ervoor dat Automatic Brake Hold wordt uitgeschakeld alvorens een automatische autowasstraat te gebruiken.

Als u het voedingssysteem uitschakelt of de veiligheidsgordel van de bestuurder losmaakt terwijl het Automatic Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt het Automatic Brake Hold-systeem automatisch uitgeschakeld.
Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgeklikt en het voedingssysteem weer wordt ingeschakeld, wordt Automatic Brake Hold ingeschakeld zonder dat de knop voor Automatic Brake Hold hoeft te worden ingedrukt.

Antiblokkeersysteem (ABS)

■ ABS

Helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren en helpt u de controle over de besturing te behouden door de remmen - veel sneller dan u dat kunt - pompend te bedienen.

Het elektronisch remkrachtverdeelsysteem (EBD-systeem), dat deel uitmaakt van het ABS, brengt de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielen in evenwicht afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig.

U dient het rempedaal nooit pompend te bedienen. Laat het ABS dit voor u doen door altijd een stevige, gelijkmatige druk uit te oefenen op het rempedaal. Men noemt dit soms "stamp en stuur".

■ Werking van ABS

Het rempedaal kan licht pulseren wanneer het ABS in werking is. Trap het rempedaal in en houd het pedaal stevig ingetrapt. Op droog wegdek moet u het rempedaal zeer stevig intrappen voordat het ABS wordt geactiveerd. Het is echter mogelijk dat het ABS onmiddellijk geactiveerd wordt indien u probeert op sneeuw of ijs te stoppen.

Het ABS-systeem kan worden geactiveerd wanneer u het rempedaal intrapt tijdens het rijden op:
- Natte of besneeuwde wegen.
- Verharde wegen met stenen.
- Wegen met oneffenheden in het wegdek, zoals gaten, scheuren, putdeksels enz.

Wanneer de voertuigsnelheid tot minder dan 10 km/h daalt, stopt het ABS.

Antiblokkeersysteem (ABS)

ATTENTIE

Het is mogelijk dat het ABS niet correct functioneert als u onjuiste bandentypen of -maten gebruikt.

Als het **ABS**-controlelampje tijdens het rijden gaat branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het normale remvermogen niet zal worden beïnvloed, is het mogelijk dat het ABS niet werkt. Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Het ABS is niet ontworpen om het voertuig sneller of binnen een kortere afstand tot stilstand te brengen: het doel van het ABS is het beperken van blokkering van de remmen, waardoor het voertuig kan gaan slippen en de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen.

In de volgende gevallen is het mogelijk dat uw voertuig een langere remweg nodig heeft dan een voertuig zonder ABS:
- U rijdt op slecht of oneffen wegdek, zoals grind of sneeuw.
- De banden zijn voorzien van sneeuwkettingen.

Het volgende kan voorkomen bij het ABS-systeem:
- Motorgeluiden afkomstig uit het motorcompartiment wanneer de remmen worden ingeschakeld, of wanneer systeemcontroles worden uitgevoerd nadat het voedingssysteem is ingeschakeld en terwijl het voertuig accelereert.
- Trilling van het rempedaal en/of de carrosserie wanneer het ABS-systeem wordt geactiveerd.

Deze trillingen en geluiden zijn normaal bij ABS-systemen en zijn geen reden tot zorg.

Remondersteuningssysteem

Is ontworpen om de bestuurder te helpen door meer remvermogen te genereren wanneer het rempedaal hard wordt ingetrapt tijdens een noodstop.

■ Werking van remondersteuningssysteem

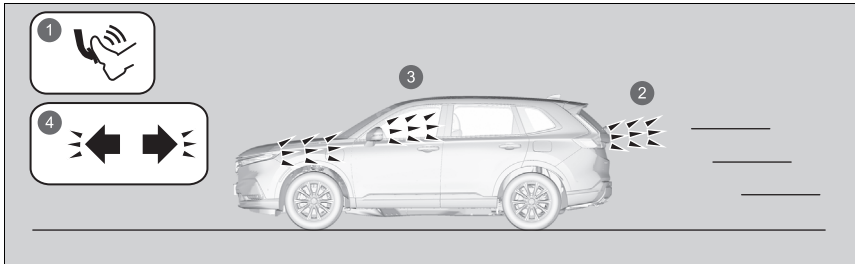
Trap het rempedaal stevig in voor krachtiger remmen.

Wanneer remassistentie in werking is, kan het pedaal enigszins wiebelen en kan een werkingsgeluid hoorbaar zijn. Dit is normaal. Houd het rempedaal stevig ingetrapt.

Noodstopsignaal

Wordt ingeschakeld wanneer u hard remt bij een snelheid van ten minste 60 km/h, om achteropkomende bestuurders via snel knipperende alarmknipperlichten te waarschuwen voor onverwachts remmen. Dit kan helpen om achteropkomende bestuurders erop te attenderen dat ze de juiste maatregelen moeten nemen om een botsing met uw voertuig te vermijden.

■ **Wanneer het systeem wordt ingeschakeld:**



1. Hard remmen
2. De remlichten gaan branden
3. Alarmknipperlichten gaan knipperen
4. Controlelampje alarmknipperlichten gaat knipperen

De alarmknipperlichten gaan uit wanneer:
- U het rempedaal loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- De vertraging van uw voertuig normale proporties aanneemt.
- U de alarmknipperlichtknop indrukt.

Noodstopsignaal

Het noodstopsignaal is geen systeem dat een botsing van achteren door te hard remmen kan voorkomen. Het schakelt de alarmknipperlichten in wanneer u hard remt. Hard remmen is altijd af te raden tenzij het absoluut noodzakelijk is.

Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de alarmknipperlichtknop is ingedrukt.

Als het ABS tijdens het remmen even niet werkt, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

Bij stilstand

1. Trap het rempedaal stevig in en kom volledig tot stilstand.
2. Trek terwijl het rempedaal is ingetrapt de schakelaar van de elektronische parkeerrem langzaam omhoog, maar niet helemaal.
3. Zet de transmissie in stand P.
   ▶ Laat het rempedaal niet los totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.
4. Schakel het voedingssysteem uit.
   ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) gaat uit na ongeveer 30 seconden.

Trek de parkeerrem altijd aan, vooral wanneer u op een helling hebt geparkeerd.

Uw voertuig parkeren

⚠WAARSCHUWING

Het voertuig kan wegrollen als het onbeheerd wordt achtergelaten zonder te bevestigen dat de parkeerstand is ingeschakeld.

Een voertuig dat onverwacht wegrolt, kan een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

Houd altijd uw voet op het rempedaal totdat u hebt gezien dat P wordt weergegeven in de schakelstandindicator.

Parkeer uw voertuig niet naast brandbare voorwerpen, zoals droog gras, olie of gekapt hout.
De hitte van de uitlaat kan brand veroorzaken.

Bij stilstand

ATTENTIE

Het volgende kan schade toebrengen aan de aandrijflijn:

- Gelijktijdig het gaspedaal en het rempedaal intrappen.
- De transmissie in de stand P zetten voordat het voertuig volledig tot stilstand gekomen is.

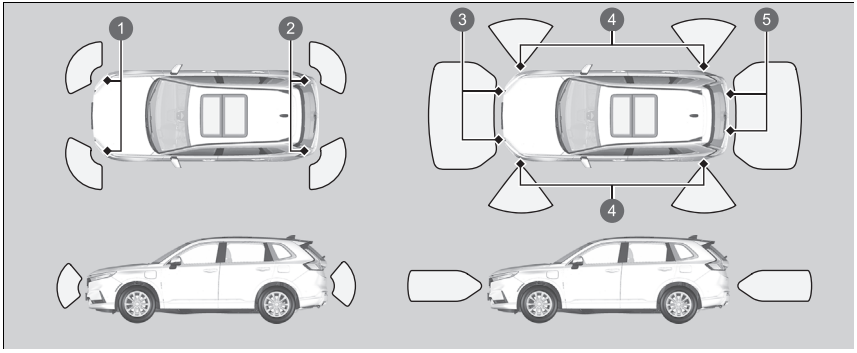
Als u bergopwaarts staat, houd het voertuig dan niet op zijn plaats door het gaspedaal in te trappen.
Als u dit toch doet, kan het voedingssysteem oververhit en defect raken.

Bij extreem lage temperaturen kan de parkeerrem vastvriezen als deze wordt aangetrokken. Als dergelijke temperaturen worden verwacht, trek de parkeerrem dan niet aan. Als u op een helling parkeert, draai de voorwielen dan zo dat zij de stoeprand raken als het voertuig naar beneden rolt, of blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt. Als u geen voorzorgsmaatregelen neemt, kan het voertuig onverwacht gaan rollen, wat tot een ongeval kan leiden.

Parkeersensorsysteem

De hoek-, zij- en middensensoren controleren op obstakels rond uw voertuig en de zoemer, de interface voor bestuurdersinformatie en het audio-/informatiescherm informeren u over de geschatte afstand tussen uw voertuig en het obstakel.

■ De sensorlocatie en -bereik



1 Hoeksensoren voor
2 Hoeksensoren achter
3 Middensensoren voor
4 Sensoren aan de zijkant
5 Middensensoren achter

Parkeersensorsysteem

Zelfs wanneer het systeem aan is, dient u voor het parkeren altijd te controleren of er geen obstakel bij uw voertuig is.

Het is mogelijk dat het systeem niet correct werkt als:
- De sensoren bedekt zijn met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Het voertuig bevindt zich op een ongelijk wegdek, zoals gras, bobbels of een heuvel.
- Het voertuig in warm of koud weer gereden heeft.
- Er iets in de buurt is dat ultrasone golven of hoogfrequente geluiden uitzendt.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).

Het systeem kan de volgende obstakels mogelijk niet detecteren:
- Dunne of lage objecten.
- Geluidsabsorberende materialen, zoals sneeuw, katoen of spons.
- Objecten direct onder de bumper.

Het systeem kan in de volgende situaties onterecht obstakels detecteren:
- Het voertuig bevindt zich op een ongelijk wegdek, zoals gras, bobbels of een heuvel.
- Wanneer het voertuig zich in de buurt bevindt van andere voertuigen met sonarsensoren of andere voorwerpen die ultrasone golven uitzenden.
- Er is spatwater in de buurt van de sensoren als gevolg van zware regen, enz.

Bevestig geen accessoires aan of bij de sensoren.
▶Als u accessoires (zoals een trekhaak of fietsenrek) op of rond de sensoren achter plaatst, kan het systeem worden geactiveerd als het deze accessoires als een obstakel detecteert. Schakel in dat geval de achterste sensor uit.

Aanpassen van de voertuiginstellingen BLZ. 368

■ **Parkeersensorsysteem aan en uit**

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

De zoemer en het waarschuwingsdisplay zijn uitgeschakeld.

➡ **Display wijzigen** BLZ. 164
➡ **Veiligheidsondersteuning** BLZ. 173

De hoeksensoren voor, in het midden en achter beginnen een obstakel te detecteren als de transmissie in R staat en de voertuigsnelheid lager is dan 9 km/h.

De sensoren vóór in de hoeken en in het midden beginnen een obstakel te detecteren als de transmissie in een andere stand dan P of R staat en de voertuigsnelheid lager is dan 9 km/h.

Wanneer de Honda Parking Pilot is ingeschakeld, wordt het parkeersensorsysteem ingeschakeld en gaan alle sensoren controleren op obstakels wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 9 km/h.

Parkeersensorsysteem aan en uit

Wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet, staat het systeem in de eerder geselecteerde conditie.

U kunt het parkeersensorsysteem achter in- en uitschakelen met behulp van het audio-/informatiescherm.

➡ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Wanneer het voertuig op een snelheid van 9 km/h (6 mph) of lager vooruit rijdt, detecteert het systeem eventuele obstakels die zich voor het voertuig bevinden en het beeld van de camera aan de voorzijde wordt weergegeven als de afstand tussen het voertuig en een obstakel afneemt.

➡ **Camera voor multi-weergave** BLZ. 612

U kunt instellen of het beeld van de camera aan de voorzijde wordt weergegeven wanneer een obstakel wordt gedetecteerd.

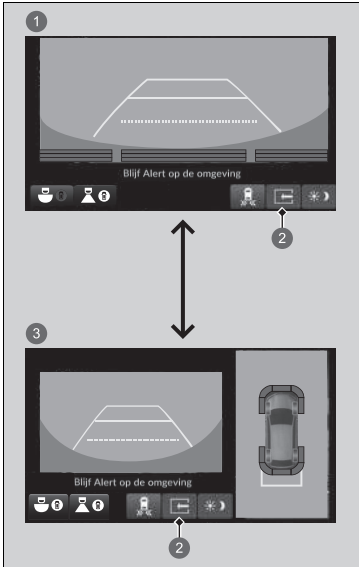
➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

Wanneer de rijmodus in de **SLEPEN**-modus staat, wordt het parkeersensorsysteem achter uitgeschakeld.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

WORDT VERVOLGD

■ **Werking scherm**



U kunt schakelen tussen gedeeld scherm uit en gedeeld scherm aan door de tab Gedeeld scherm aan te raken.

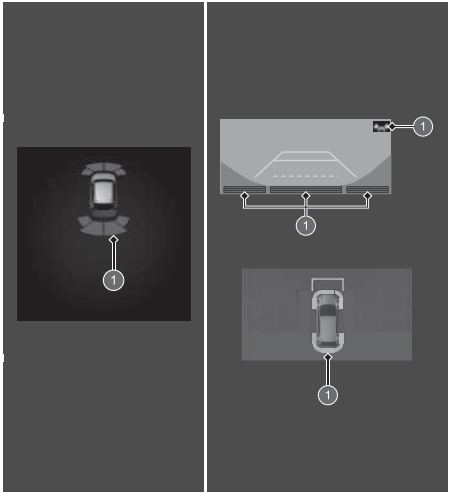
1 Gedeeld scherm uit
2 Tab Gedeeld scherm
3 Gedeeld scherm aan

■ **Wanneer de afstand tussen uw voertuig en gedetecteerde obstakels kleiner wordt**

Controlelampje parkeersensor

Het controlelampje van de parkeersensor knippert.

▶ Als het systeem wordt uitgeschakeld, knippert alleen het controlelampje van de parkeersensor wanneer een obstakel wordt gedetecteerd.

Interval tussen pieptonen	Afstand tussen de bumper en het obstakel			Controle-lampje	Interface voor bestuurders-informatie	Audio-/ informatiescherm
	Hoeksensoren	Middensensoren	Zijsensoren*4			
Gemiddeld	—	Voor: Ongeveer 70-60 cm Achter: Ongeveer 110-75 cm	—	Gaat branden*1/ Knippert*2 geel*3		
Kort	Voor: Ongeveer 55-45 cm Achter: Ongeveer 60-45 cm	Voor: Ongeveer 60-50 cm Achter: Ongeveer 75-60 cm	—	Gaat branden*1/ Knippert*2 amber*5		
Zeer kort	Voor/Achter: Ongeveer 45-35 cm	Voor: Ongeveer 50-40 cm Achter: Ongeveer 60-50 cm	Ongeveer 45-35 cm *5			
Continu	Voor/Achter: Ongeveer 35 cm of korter	Voor: Ongeveer 40 cm of korter Achter: Ongeveer 50 cm of korter	Ongeveer 35 cm of korter*5	Gaat branden*1/ Knippert*2 rood*5		

*1: Op de interface voor bestuurdersinformatie
*2: Op het audio-/informatiescherm
*3: In deze fase detecteren alleen de middensensoren obstakels.
*4: Wanneer Honda Parking Pilot is ingeschakeld, zijn de sensoren aan de zijkant van de voor- en achterbumper ook geactiveerd.
*5: Tijdens de werking van Honda Parking Pilot klinkt het onderbroken geluidssignaal continu of zeer kort en knippert het controlelampje rood of amber.
❶ Controlelampje gaat branden waar de sensor een obstakel detecteert.

Om de zoemer tijdelijk uit te schakelen, drukt u op het rechter selectiewieltje terwijl de zoemer klinkt. Tijdelijk UIT wordt geannuleerd wanneer u met de schakelknop schakelt of wanneer het voertuig een snelheid bereikt van 14 km/h of hoger.

Uitparkeermonitor

Controleert bij het achteruitrijden het gebied rondom de achterhoeken met behulp van de radarsensoren en waarschuwt als een naderend voertuig wordt gedetecteerd in het gebied rondom een van de achterhoeken.

Het systeem is handig wanneer u achteruit uit een parkeerruimte wilt wegrijden.

Uitparkeermonitor

⚠WAARSCHUWING

De uitparkeermonitor kan niet alle naderende voertuigen detecteren en detecteert mogelijk een naderend voertuig helemaal niet.

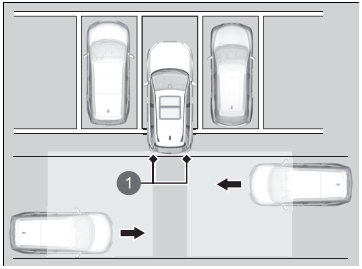
U dient voordat u achteruit rijdt visueel te controleren of het veilig is om achteruit te rijden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing.

Vertrouw bij het achteruitrijden niet alleen op het systeem; gebruik ook altijd uw spiegels en kijk achter en aan de zijkanten van het voertuig voordat u achteruit gaat rijden.

De zoemer van het parkeersensorsysteem overstemt de zoemer van de uitparkeermonitor wanneer de sensoren obstakels detecteren in het dichtstbijzijnde bereik.

WORDT VERVOLGD

■ Hoe het systeem werkt



Het systeem wordt ingeschakeld wanneer:
- De voedingsmodus op AAN staat.
- De uitparkeermonitor is ingeschakeld.
  ➔ **Uitparkeermonitor aan en uit** BLZ. 611
- De transmissie in de stand R staat.
- De snelheid van uw voertuig 5 km/h of langzamer is.

❶ Radarsensoren:
Onder de hoeken van de achterbumper.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd dat nadert vanuit een van de achterhoeken, waarschuwt de uitparkeermonitor u met een zoemer en een visuele waarschuwing.

Uitparkeermonitor

Onder de volgende omstandigheden detecteert de uitparkeermonitor een naderend voertuig mogelijk niet of met vertraging of wordt u gewaarschuwd zonder dat er een voertuig nadert:
- Een obstakel, zoals een ander voertuig of een muur, in de buurt van de achterbumper van uw voertuig, blokkeert het bereik van de radarsensor.
- De snelheid van uw voertuig is ongeveer 5 km/h of hoger.
- Een voertuig nadert met een andere snelheid dan tussen ongeveer 10 km/h en 25 km/h.
- Het systeem neemt externe interferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Een van de hoeken van de achterbumper is bedekt met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Als er sprake is van slechte weersomstandigheden.
- Uw voertuig staat op een helling.
- Uw voertuig helt naar achteren door een zware lading aan de achterzijde.
- Uw voertuig rijdt achteruit in de richting van een muur, een paal, een voertuig, enz.
- Bij het rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Bij het rijden over lange afstanden op een weg in een gebied zonder verkeer, zoals een woestijn.

De achterbumper of sensoren zijn niet goed gerepareerd of de achterbumper is vervormd. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Het systeem detecteert geen voertuigen die direct van achteren naderen en geeft geen waarschuwingen voor een gedetecteerd voertuig dat direct achter uw voertuig rijdt.

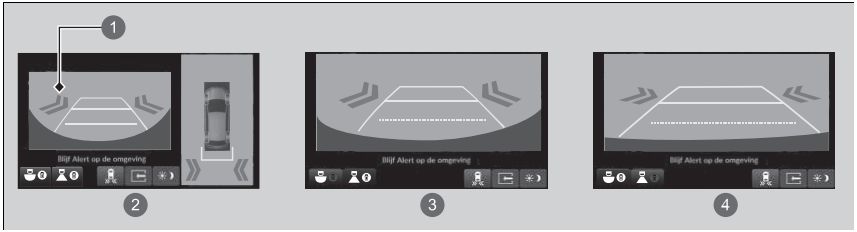
Het systeem geeft geen waarschuwingen voor een voertuig dat van uw voertuig wegrijdt en het kan waarschuwen voor voetgangers, fietsen of stilstaande objecten.

Uitparkeermonitor

Voor een juiste werking dient u het gebied rondom de hoek van de achterbumper altijd schoon te houden.
Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.

WORDT VERVOLGD

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert



1. Pijlpictogram
2. Grondweergave achterkant
3. Breed achteraanzicht
4. Normaal achteraanzicht

Een pijlpictogram verschijnt op het audio-/informatiescherm aan de kant waar een voertuig nadert.

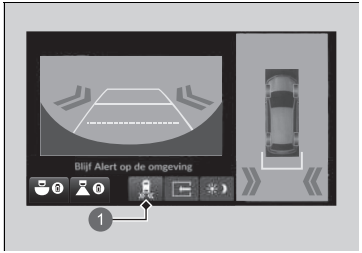
Wanneer het systeem een voertuig detecteert

Als de rechtsonder verandert in in amber wanneer de transmissie in de stand R staat, heeft er zich mogelijk modder, sneeuw of ijs in de buurt van de sensor verzameld. Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld. Controleer de hoeken van de bumpers op eventuele obstakels en reinig het gebied grondig, indien nodig.

Als de gaat branden wanneer de transmissie in de stand R staat, is er mogelijk een probleem met de uitparkeermonitor. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

Als het display hetzelfde blijft met de transmissie in de stand R, is er mogelijk een probleem met het achteruitrijcamerasysteem en het uitparkeermonitorsysteem. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

■ Uitparkeermonitor aan en uit



❶ Pictogram Uitparkeermonitor

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld op het audio-/informatiescherm door op het pictogram Uitparkeermonitor te drukken.

U kunt het systeem ook in- en uitschakelen met de aangepaste functie in het audio-/informatiescherm.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

Camera voor multi-weergave

Dit is een systeem bestaande uit vier camera's die vanuit verschillende hoeken de "dode hoeken" filmen. De camerabeelden worden vervolgens op het audio-/informatiescherm weergegeven. Dit systeem kan worden gebruikt om:

- Tijdens het rijden met de schakelselectie in R te controleren op obstakels.
  ➡ **Controleren op obstakels aan de achterzijde van uw voertuig** BLZ. 619
- Tijdens het oversteken van een onoverzichtelijke kruising (slecht zicht, enz.) de linker- en rechterkant van het voertuig te controleren.
  ➡ **De dode hoek aan de voorzijde controleren op kruisingen** BLZ. 623
- Te controleren op obstakels aan de voorzijde van het voertuig tijdens het parkeren en manoeuvreren in kleine ruimten.

Camera voor multi-weergave

⚠WAARSCHUWING

U dient visueel het gebied rond het voertuig te beoordelen (direct of met behulp van de spiegels). Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

De aangegeven zones in het display van het camerasysteem voor multi-weergave zijn beperkt. Het display toont wellicht niet alle voetgangers of andere voorwerpen rond het voertuig.

Vertrouw niet alleen op het display van het camerasysteem voor multi-weergave om te beoordelen of het veilig is uw voertuig te verplaatsen.

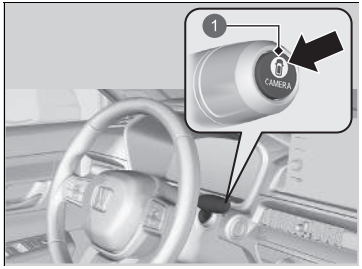
⚠WAARSCHUWING

Wanneer u niet de juiste aandacht aan uw omgeving geeft tijdens het rijden, kan dit leiden tot een ongeval met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg.

Om de kans op een botsing te beperken, kijkt u alleen naar het display van het camerasysteem met meervoudige weergave als het veilig is.

Het camerasysteem voor multi-weergave neemt niet alle dode hoeken weg. Het systeem dient alleen voor uw gemak.

■ Beelden van de camera's met meervoudige weergave weergeven



❶ Knop **CAMERA**



❶ **Camera met meervoudige weergave**

■ **Voor weergave van de voorzijde:**
Druk op de knop **CAMERA** of selecteer **Camera met meervoudige weergave** wanneer het voertuig stilstaat of rijdt met een snelheid van maximaal 20 km/h. Druk opnieuw op de knop om tussen de cameraweergaven te schakelen.

■ **Voor achteraanzichten:**
Zet de schakelselectie in de stand R wanneer het voertuig stilstaat. Druk nogmaals op de knop **CAMERA** om naar het achteruitzicht te schakelen. U kunt de instelling van het display wijzigen.

➡ **Instelbare functies** BLZ. 360

Camera voor multi-weergave

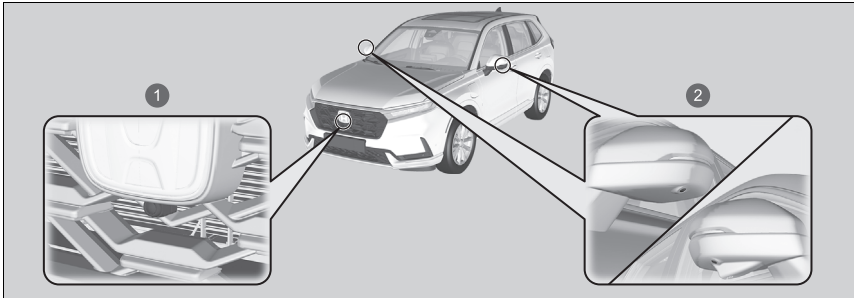
Zorg ervoor dat de cameralenzen altijd schoon en vrij van vuil zijn.

Als de achtercameralens is bedekt met vuil of vocht, activeert u de sproeier van de achteruitrijcamera of gebruikt u een zachte, vochtige doek om de lens schoon en vrij van vuil te houden.

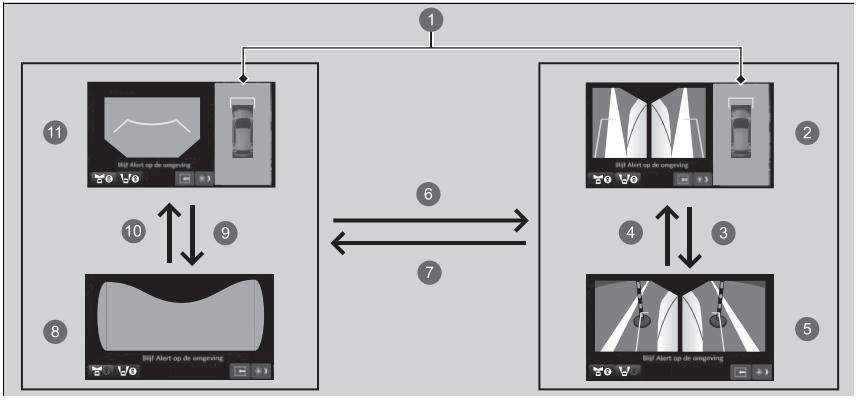
➡ **Achterruitwisser/-sproeier** BLZ. 243

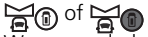
WORDT VERVOLGD

■ Locaties en beelden van de camera



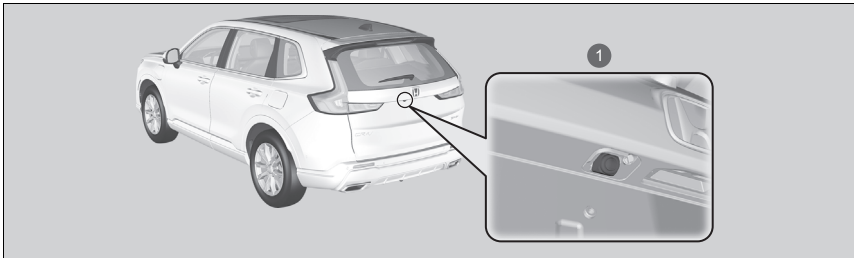
1 Camera aan de voorzijde
2 Camera's voor zijaanzicht



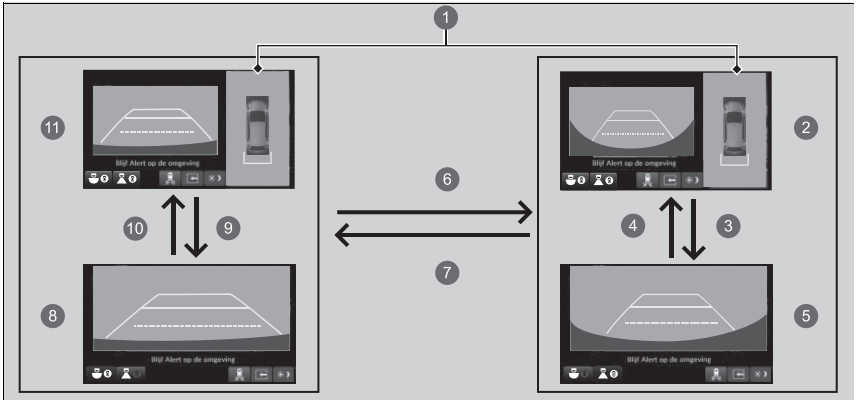
❶ Grondweergave: Een bovenaanzicht gecreëerd door de beelden van vier camera's te combineren.
❷ Linker en rechter zijaanzicht + grondweergave
❸  of
❹  of
❺ Linker en rechter zijaanzicht
❻  of  of knop **CAMERA**
❼  of
❽ Weergave dode hoek aan voorzijde
❾  of
❿  of
⓫ Vooraanzicht + grondweergave

De unieke lenzen van de camera voor multi-weergave zorgen ervoor dat afstanden anders lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het beeld is mogelijk vervormd en voorwerpen kunnen dichterbij of verder weg lijken dan dat ze in werkelijkheid zijn. Hoe verder een voorwerp zich van uw voertuig bevindt, hoe duidelijker dit is.

WORDT VERVOLGD



1 Achteruitkijkcamera



1 Grondweergave: Een bovenaanzicht gecreëerd door de beelden van vier camera's te combineren.
2 Achteraanzicht + grondweergave
3 of

❹  of
❺ Breed achteraanzicht
❻  of  of knop **CAMERA**
❼  of  of knop **CAMERA**
❽ Normaal achteraanzicht
❾  of 
❿  of 
⓫ Normaal achteraanzicht + grondweergave

De unieke lenzen van de camera voor multi-weergave zorgen ervoor dat afstanden anders lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het beeld is mogelijk vervormd en voorwerpen kunnen dichterbij of verder weg lijken dan dat ze in werkelijkheid zijn. Hoe verder een voorwerp zich van uw voertuig bevindt, hoe duidelijker dit is.

WORDT VERVOLGD

■ Referentielijnen en begeleidingslijnen

Het volgende kan worden weergegeven wanneer het camerasysteem voor multi-weergave is ingeschakeld.
Vaste richtlijn: Helpt u om een idee te krijgen van de afstand tussen uw voertuig en de omgeving. De afstand kan anders worden weergegeven dan de werkelijke afstand.
Dynamische richtlijn: Geeft de rijrichting van het voertuig aan met het stuurwiel in de huidige stand.

Beelden van de camera's met meervoudige weergave weergeven

Het navigatiesysteem wordt uitgeschakeld wanneer de schakelselectie in de stand [R] staat.

Als u op de knop **CAMERA** drukt of **Camera met meervoudige weergave** selecteert terwijl de voertuigsnelheid hoger is dan 25 km/h, wordt het stand-byscherm weergegeven.
Het scherm schakelt naar een beeld van de camera voor multi-weergave als de voertuigsnelheid lager is dan 20 km/h.

De posities/afstanden die worden aangegeven door de richtlijnen en de camerabeelden op het display kunnen afwijken van de werkelijke posities/afstanden als gevolg van veranderingen in de voertuighoogte, de verkeersomstandigheden en andere factoren. Gebruik de richtlijnen alleen als referentie.

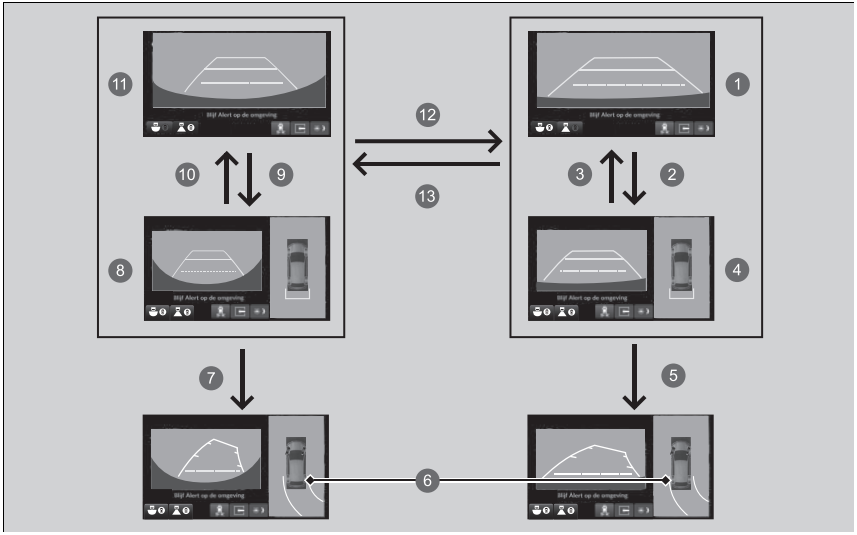
U kunt de richtlijnen in- en uitschakelen met behulp van het audio-/informatiescherm.
Instelbare functies BLZ. 360

Als u de richtlijnen uitschakelt, blijven deze uitgeschakeld tot u ze weer inschakelt.

De camera voor multi-weergave gebruiken

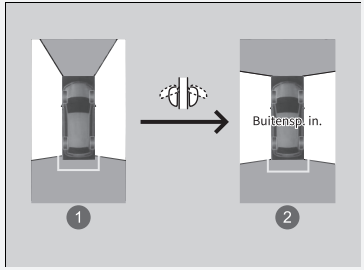
Controleren op obstakels aan de achterzijde van uw voertuig

Het display geeft automatisch het achteruitzicht weer wanneer de schakelselectie in de stand R wordt gezet.



De camera voor multi-weergave gebruiken

De grondweergave kan zelfs worden weergegeven als de buitenspiegels zijn ingeklapt. De zichtbare hoek en dode hoek veranderen echter.



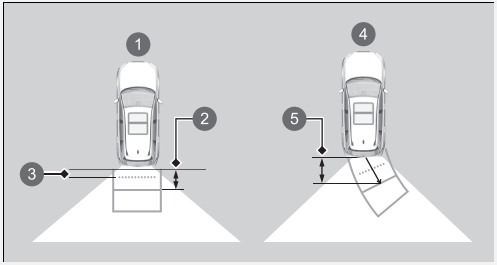
1 Niet ingeklapt
2 Ingeklapt

WORDT VERVOLGD

❶ Normaal achteraanzicht
❷ of
❸ of
❹ Normaal achteraanzicht + grondweergave
❺ Het stuurwiel wordt meer dan 90 graden gedraaid.
❻ De afstand tot de voertuigcarrosserie volgens de weergegeven lijnen is 35 cm.
❼ Het stuurwiel wordt meer dan 90 graden gedraaid.
❽ Achteraanzicht + grondweergave
❾ of
❿ of
⓫ Breed achteraanzicht
⓬ of of knop **CAMERA**
⓭ of of knop **CAMERA**

Controleren op obstakels aan de achterzijde van uw voertuig

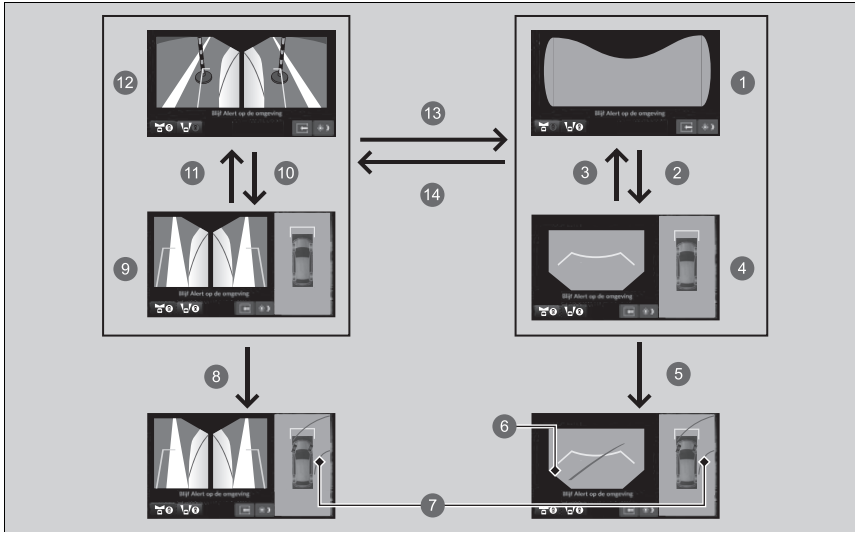
Bij het schakelen van/naar R kan er sprake zijn van een vertraging in het wisselen tussen het audio-/informatiescherm en het achteruitzicht.



Geschatte afstanden:
❶ Aangegeven door richtlijnen
❷ 1,1 m
❸ 80 cm
❹ Aangegeven door projectielijnen
❺ 1,1 m

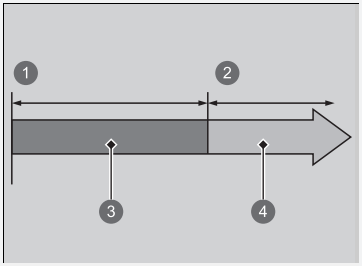
■ De zijkanten van uw voertuig controleren

U kunt de voorzijde-grondweergave weergeven met alle vier de camera's van het systeem. Als u op de knop **CAMERA** drukt terwijl de voertuigsnelheid hoger is dan 20 km/h, verandert het beeld als volgt.



»De zijkanten van uw voertuig controleren

Terwijl het beeld van de camera's met meervoudige weergave wordt weergegeven als de voertuigsnelheid hoger is dan 25 km/h, schakelt het voor- of zijaanzicht op het scherm automatisch naar het audio-/informatiescherm.



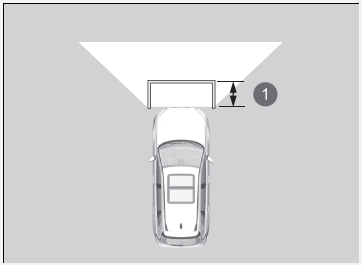
❶ 0 km/h (0 mph)
❷ 25 km/h
❸ Camerascherm
❹ Audio-/informatiescherm

WORDT VERVOLGD

❶ Weergave dode hoek aan voorzijde
❷ of
❸ of
❹ Vooraanzicht + grondweergave
❺ Het stuurwiel wordt meer dan 90 graden gedraaid.
❻ Dode hoeken worden in zwart weergegeven.
❼ De afstand tot de voertuigcarrosserie volgens de weergegeven lijnen is 35 cm.
❽ Het stuurwiel wordt meer dan 90 graden gedraaid.
❾ Linker en rechter zijaanzicht + grondweergave
❿ of
⓫ of
⓬ Linker en rechter zijaanzicht
⓭ of
⓮ of of knop **CAMERA**

De zijkanten van uw voertuig controleren

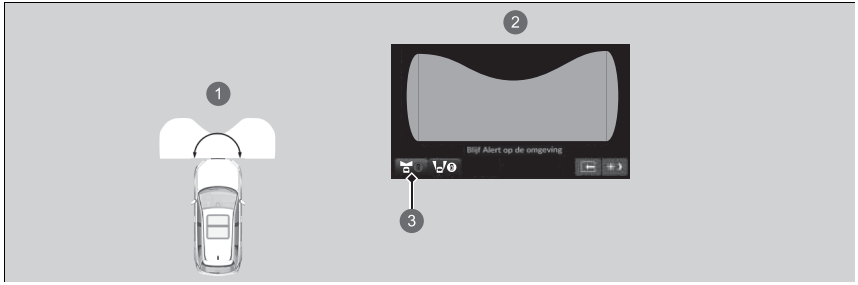
Geschatte afstand die de referentielijn aangeeft



❶ 1,1 m

■ **De dode hoek aan de voorzijde controleren op kruisingen**

Het scherm met de dode hoek aan de voorzijde is handig als u bijvoorbeeld op voertuigen controleert die vanuit beide richtingen komen op een kruising met slecht zicht.



1. De hoek van het scherm met de dode hoek aan de voorzijde is 180 graden.
2. Scherm met dode hoek aan de voorzijde
3. Wanneer u op de knop **CAMERA** drukt of **Camera met meervoudige weergave** en het pictogram voor dode hoek aan voorzijde selecteert.

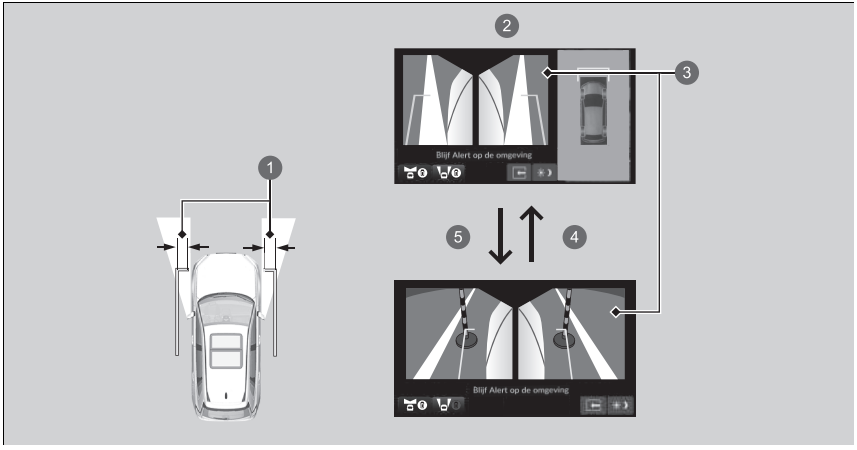
»De dode hoek aan de voorzijde controleren op kruisingen

De weergave van de dode hoek aan de voorzijde is een weergave met brede hoek. Het beeld zal grotendeels worden vervormd en voorwerpen kunnen dichterbij of verder weg lijken dan dat ze in werkelijkheid zijn.

WORDT VERVOLGD

■ De zijkanten van uw voertuig controleren

De schermen met het zijaanzicht zijn handig wanneer u stopt langs de stoeprand of een tolstation of wanneer u langzaam langs tegemoetkomend verkeer rijdt op een smalle weg.



1. 40 cm
2. Scherm met zijaanzicht
3. Zijaanzichten: Beelden van de camera's aan de zijkant
4. of
5. of

Geschatte afstand tot het voertuig is 40 cm volgens de weergegeven lijnen.

De zijkanten van uw voertuig controleren

Wanneer de buitenspiegels zijn ingeklapt, kunnen de zijaanzichten niet worden weergegeven.

■ Beperkingen van de camera voor multi-weergave

Het systeem werkt mogelijk niet goed onder de volgende omstandigheden.

Omstandigheden		Oplossingen
De weergegeven lijn is niet nauwkeurig.		Laat het voertuig door een dealer controleren.
De beelden worden mogelijk niet duidelijk weergegeven als:	• U het systeem inschakelt bij slecht weer (zware regen, sneeuw, mist, etc.) of in het donker. • De temperatuur van de camera te hoog is. • Bij een plotselinge verandering tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel. • Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering). • Er zich krassen bevinden op een cameralens.	Gebruik het camerasysteem voor multi-weergave niet, maar vertrouw alleen op visuele controles tot de omstandigheden een juiste werking van het systeem garanderen.
	• De cameralens bedekt is met vuil, vocht of ander vuil. • Wanneer zich waterdruppels of insecten op de lens van de camera bevinden.	Reinig de cameralenzen met een zachte, vochtige doek of gebruik een mild reinigingsmiddel of glasreinigingsmiddel.
	• Het audio-/informatiescherm vuil is.	Reinig het scherm met behulp van een zachte, droge doek.
Een camerahoek is veranderd.	Een camera of het gebied rondom de camera ernstig beschadigd is.	Gebruik het camerasysteem voor multi-weergave niet en neem contact op met een dealer.
Een foutmelding wordt weergegeven wanneer het camerasysteem voor multi-weergave in gebruik is.		
Het beeld wordt niet weergegeven op het scherm wanneer u op de knop **CAMERA** of **Camera met meervoudige weergave** op het audio-/informatiescherm drukt en de rijsnelheid 20 km/h of lager is.		

■ Honda Parking Pilot

Helpt bij het in- en uitparkeren.
Camera's en sonarsensoren detecteren mogelijke parkeerplekken en bepalen het traject voor in- of uitparkeren. Het systeem helpt u bij het in- of uitparkeren door de snelheid aan te passen, het stuurwiel te draaien en de schakelstand te wijzigen.

Honda Parking Pilot

⚠WAARSCHUWING

Honda Parking Pilot is geen automatisch parkeersysteem.

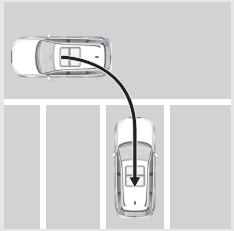
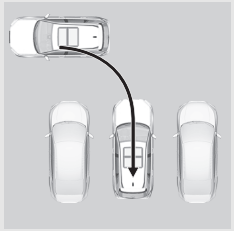
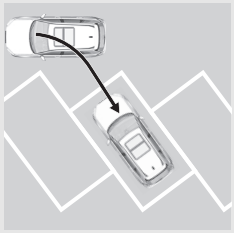
Net als alle assistentiesystemen heeft de Honda Parking Pilot beperkingen.
Wanneer u te veel vertrouwt op dit systeem kan dit een botsing tot gevolg hebben.

Als de volgende situaties zich voordoen terwijl het systeem wordt gebruikt, stopt u de auto of schakelt u het systeem uit en voorkomt u handmatig de situaties.

- Wanneer u op het punt staat in botsing te komen met een obstakel, voetganger of een ander voertuig.
- Bij stoepranden, drempels of wielstoppers waar u niet overheen kunt rijden.
- Wanneer u op het punt staat ergens in te rijden waar dat niet mag (verboden toegang).

Net als wanneer u zelf het voertuig parkeert, moet u altijd visueel controleren of de omgeving veilig is.

Gebruik het systeem niet in de volgende omstandigheden:

Parkeerpatronen	Parkeervakken met lijnen	Parkeervakken zonder lijnen
Achteruit parkeren		
Achteruit parkeren in een schuin vak*1		—

*1: Het parkeervak kan worden gedetecteerd als er drie of meer lijnen zijn en er voldoende ruimte is om twee of meer voertuigen te parkeren.

Honda Parking Pilot

⚠WAARSCHUWING

Gebruik dit systeem niet wanneer de omgeving hier niet geschikt voor is

Gebruik Honda Parking Pilot niet op hellingen, bij parkeervakken met een ongewone vorm en andere situaties waar het niet geschikt voor is.

➡ **Omstandigheden waar het systeem niet geschikt voor is** BLZ. 629

Tijdens de werking van Honda Parking Pilot hoort u mogelijk een geluid wanneer u het voertuig stopt/start. Dit is normaal.

Zie de volgende pagina voor de camera's aan de voorzijde/zijkant/achterzijde.

➡ **Locaties en beelden van de camera** BLZ. 614

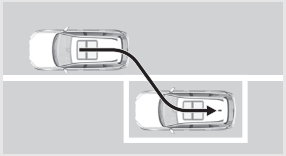
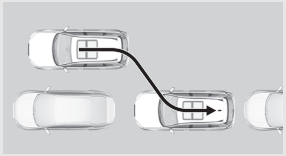
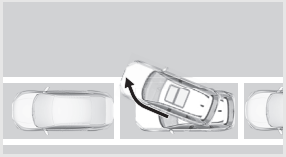
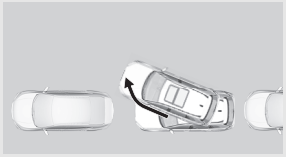
Zie de volgende pagina voor informatie over de juiste hantering van de sonarsensoren.

➡ **Sonarsensoren** BLZ. 589

Wanneer de rijmodus in de **SLEPEN**-modus staat, wordt Honda Parking Pilot uitgeschakeld.

➡ **Rijmodusschakelaar** BLZ. 445

WORDT VERVOLGD

Parkeerpatronen	Parkeervakken met lijnen	Parkeervakken zonder lijnen
Fileparkeren		
Uitparkeren*1		

*1: Alleen wanneer een voertuig voor u is geparkeerd.

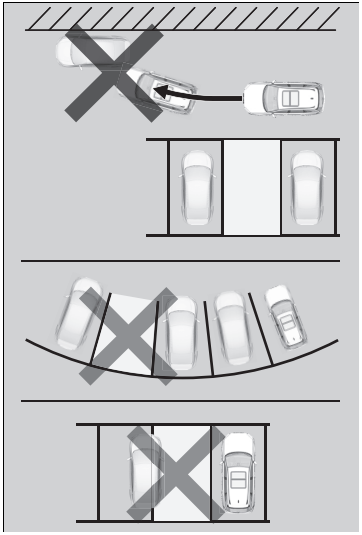
■ Omstandigheden waar het systeem niet geschikt voor is

Honda Parking Pilot is niet geschikt voor gebruik in omstandigheden waar het voertuig mogelijk niet meer vooruit of achteruit kan rijden, kan wegslippen of wanneer er sprake is van de volgende omstandigheden.

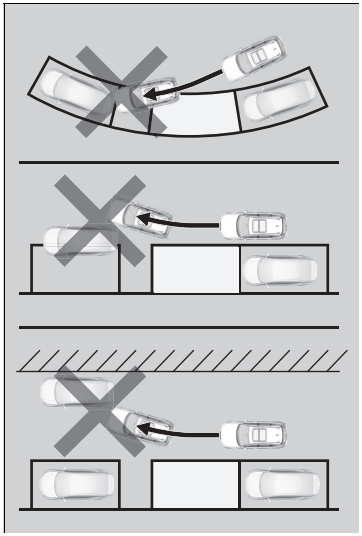
- Het parkeervak ligt op een helling.
- Het gebied is heuvelachtig of ongelijk.
- Het gebied is onverhard; denk aan zand, grind, gras, enz.
- De ondergrond is bedekt met sneeuw.
- De ondergrond is glad door sneeuw, ijs, enz.
- De rijstrook is smal.
- Er bevindt zich een obstakel voor het voertuig.
- Het parkeervak is gebogen.
- Voertuigen naast het parkeervak staan op of over de lijnen.

WORDT VERVOLGD

Achteruit parkeren



Fileparkeren



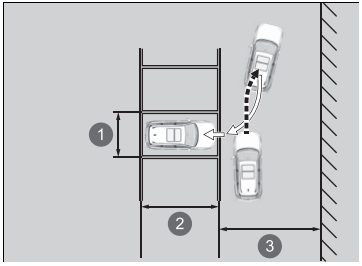
WORDT VERVOLGD

■ Honda Parking Pilot gebruiken

■ In een parkeervak inrijden

U kunt Honda Parking Pilot gebruiken bij het parkeren in parkeervakken met lijnen, zoals hieronder is weergegeven.
Het systeem werkt mogelijk niet goed als de parkeervakken te smal of te breed zijn.

Achteruit parkeren*1



1. Ca. 2,5 m
2. Lengte van het voertuig + ongeveer 0,5 m of meer
3. Breedte van rijstrook 5,5 m of breder

*1: Als er geen lijnen zijn, moet de afstand tussen de twee andere voertuigen ongeveer 3,2 m zijn.

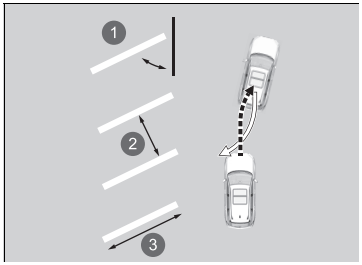
Honda Parking Pilot gebruiken

⚠WAARSCHUWING

Let op dat u met uw handen niet vast komt te zitten in het stuurwiel.
Het stuurwiel draait automatisch.

U kunt het audiovolume niet aanpassen wanneer Honda Parking Pilot is ingeschakeld.

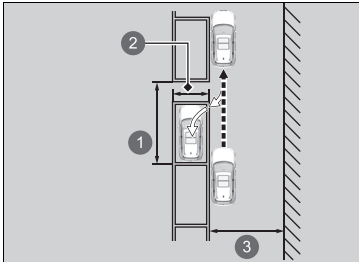
Achteruit parkeren in een schuin vak



1. Ongeveer 60 graden of 45 graden
2. Ca. 2,5 m
3. Lengte van het voertuig + ongeveer 0,5 m of meer

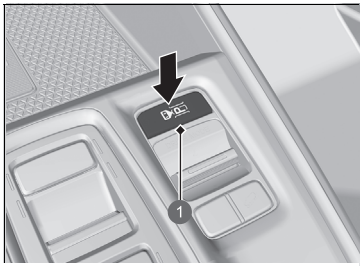
WORDT VERVOLGD

Fileparkeren*1

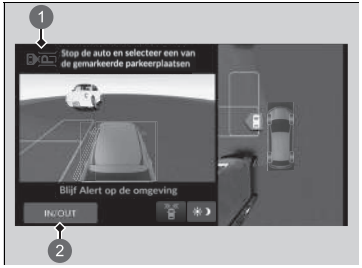


1 Lengte van het voertuig + ongeveer 1,5 m of meer
2 Witte lijnen ongeveer 2,5 m
3 Ongeveer 5,5 m of meer

*1: Als er geen lijnen zijn, moet de afstand tussen de andere voertuigen de lengte van het voertuig + 1,5 m of meer zijn.



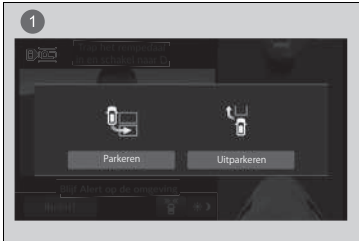
❶ Knop Honda Parking Pilot



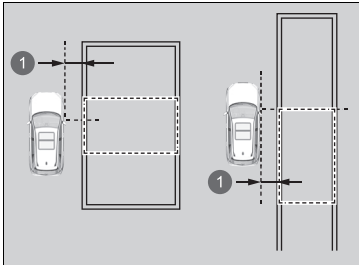
❶ (grijs)
❷ Pictogram **IN/OUT**

1. Wanneer u op de knop Honda Parking Pilot drukt, wordt de modus Honda Parking Pilot weergegeven.
- ▶ (grijs) wordt weergegeven in de linkerbovenhoek van het scherm.
- ▶ Als het systeem in de modus uitparkeren staat, kunt u de modus parkeren selecteren door het pictogram **IN/OUT** aan te raken.

WORDT VERVOLGD



1 Display voor schakelen tussen modi



1 Ca. 1 m

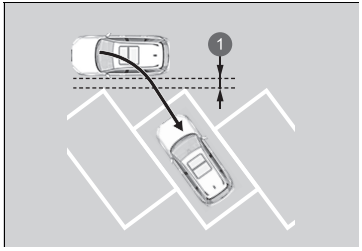
2. Rijd richting het parkeervak waar u wilt parkeren. Zorg ervoor dat u op gelijke hoogte met het parkeervak staat op een afstand van ongeveer 1 meter van het vak.
Stop wanneer het vrije parkeervak groen wordt weergegeven op het display.
- ▶ Het systeem piept als het een parkeervak detecteert.
- ▶ De omtrek van het gedetecteerde parkeervak (groen) kan worden aangepast, afhankelijk van de positie van het voertuig of andere omstandigheden.

In een parkeervak inrijden

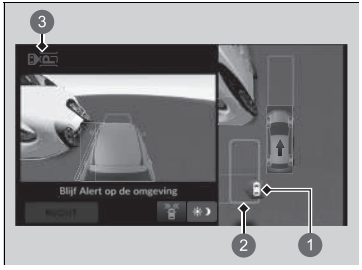
Honda Parking Pilot kan niet worden gebruikt wanneer het gedetecteerde parkeervak niet wordt weergegeven.

Tips voor het detecteren van parkeervakken
Parkeervakken met lijnen:
Zet het voertuig stil wanneer de bestuurdersstoel zich direct naast het parkeervak bevindt.
Parkeervakken zonder lijnen:
Zet het voertuig stil wanneer de bestuurdersstoel zich voorbij het parkeervak bevindt.

Controleer bij het selecteren van het parkeervak de omliggende omgeving.



❶ Ca. 1 m

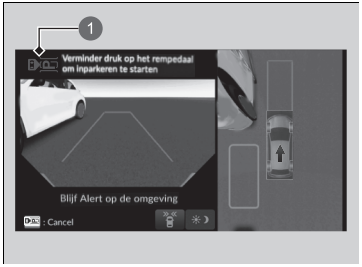


❶ Parkeervak (groen)
❷ Beoogd parkeervak (blauw)
❸ (grijs)

3. Wanneer het voertuig stilstaat, selecteert u de lijnen van een parkeervak (groen) door het scherm aan te raken.
▶ Wanneer het selectiescherm voor achteruit parkeren of fileparkeren wordt weergegeven, selecteert u eerst de gewenste modus.
▶ De geselecteerde lijnen van een parkeervak (groen) worden het beoogde parkeervak (blauw).

WORDT VERVOLGD





❶ (blauw)

4. Druk op de knop Honda Parking Pilot en trap tegelijkertijd het rempedaal in.
- ▶ Wanneer het systeem in werking is, hoort u een pieptoon en gaat blauw knipperen in de linkerbovenhoek van het display.
- ▶ De schakelstand is afhankelijk van de richting waarin het voertuig rijdt.

5. Controleer uw omgeving, het traject op het scherm en de positie van het voertuig en laat het rempedaal los.
- ▶ Het voertuig begint te rijden. Pas indien nodig de snelheid aan met het rempedaal.
- ▶ Wanneer het voertuig is geparkeerd, wordt de schakelselectie in de stand P gezet en wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld.
- ▶ Het bericht **Inparkeren voltooid** wordt weergegeven en vervolgens keert u terug naar het vorige scherm.
- ▶ Pas indien nodig de positie van het voertuig in het parkeervak aan.
- ▶ Controleer na het parkeren of de schakelselectie in de stand P staat.

In een parkeervak inrijden

Wanneer het systeem is ingeschakeld en zich een obstakel op het traject bevindt, trapt u het rempedaal in om het voertuig te stoppen, drukt op de knop Honda Parking Pilot en schakelt u het systeem uit.

In sommige gevallen moet u het voertuig nogmaals verplaatsen, ook al staat het al dicht bij het beoogde parkeervak.
Let op de omgeving en breng indien nodig het voertuig tot stilstand.

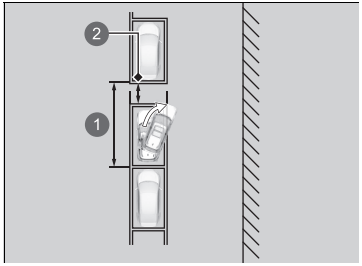
U kunt instellen dat de parkeerrem niet automatisch wordt ingeschakeld nadat het voertuig is geparkeerd.

Instelbare functies BLZ. 360

■ Uitparkeren uit een parallel parkeervak

U kunt Honda Parking Pilot gebruiken wanneer in het parkeervak voor u een voertuig is geparkeerd.

Uitparkeren



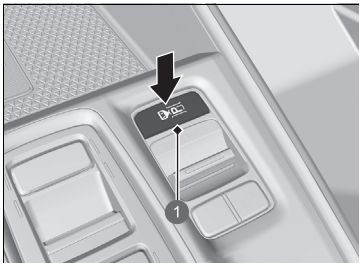
1. Lengte van het voertuig + ongeveer 1,5 m of meer
2. Afstand van ongeveer 50 cm of meer tot andere voertuigen

Uitparkeren uit een parallel parkeervak

⚠WAARSCHUWING

Let op dat u met uw handen niet vast komt te zitten in het stuurwiel.
Het stuurwiel draait automatisch.

WORDT VERVOLGD



❶ Knop Honda Parking Pilot



❶ (grijs)
❷ Pictogram **IN/OUT**
❸ Display voor schakelen tussen modi

1. Wanneer u op de knop Honda Parking Pilot drukt, wordt de modus Honda Parking Pilot weergegeven.
- ▶ (grijs) wordt weergegeven in de linkerbovenhoek van het scherm.
- ▶ Als het systeem in de modus parkeren staat, kunt u de modus uitparkeren selecteren door het moduspictogram aan te raken.
- ▶ Trap het rempedaal overeenkomstig de instructies op het scherm in en zet de schakelselectie in de stand R.

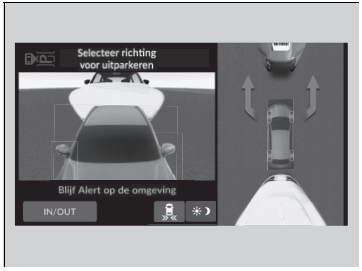
Uitparkeren uit een parallel parkeervak

U kunt de modus uitparkeren niet gebruiken wanneer er naast het voertuig voor u een voertuig dubbel staat geparkeerd.

U kunt de modus uitparkeren niet gebruiken wanneer de ruimte tussen uw voertuig en het voertuig voor of achter u zeer smal is of wanneer zich een persoon of obstakel tussen de voertuigen bevindt.

Wanneer de modus uitparkeren is ingeschakeld en de parkeersensor een persoon of obstakel detecteert, blijft de modus ingeschakeld.

Wanneer een voertuig van achteren nadert, trapt u het rempedaal in om uw voertuig tot stilstand te brengen.

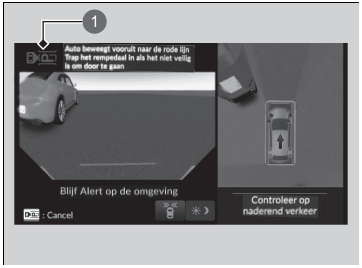


2. Tik en selecteer op het scherm in welke richting u wilt uitparkeren en trap het rempedaal in.

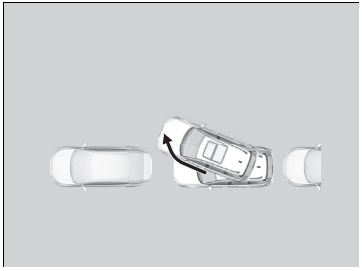
3. Druk op de knop Honda Parking Pilot en trap tegelijkertijd het rempedaal in.
- ▶ Wanneer het systeem in werking is, hoort u een pieptoon en gaat blauw knipperen in de linkerbovenhoek van het display.
- ▶ De schakelstand is afhankelijk van de richting waarin het voertuig rijdt.

4. Met het rempedaal ingetrapt, kunt u de parkeerrem vrijzetten door op de schakelaar van de parkeerrem te drukken.
- ▶ Het voertuig begint te rijden. Controleer uw omgeving en pas de snelheid aan met het rempedaal.
- ▶ Let op de situatie in de richting waarin u gaat uitparkeren.
- ▶ Zodra u het punt bereikt waarop de hulp bij het uitparkeren wordt gestopt, wordt **Trap het rempedaal in om het uitparkeren te voltooien** op het scherm weergegeven.

WORDT VERVOLGD



1 (blauw)



5. Volg de instructies en trap het rempedaal in.
- ▶ **Uitparkeren voltooid** wordt weergegeven in de linkerbovenhoek van het scherm en het systeem wordt uitgeschakeld.
- ▶ Wanneer u het rempedaal loslaat, kruipt het voertuig naar voren.
  Controleer de stand van de schakelselectie en bestuur het voertuig handmatig.



1 Pictogram Annuleren

■ **Honda Parking Pilot uitschakelen**

Om Honda Parking Pilot uit te schakelen nadat de ondersteuning is begonnen, trapt eerst u het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en drukt u vervolgens op de knop Honda Parking Pilot.
Zelfs als u het pictogram Annuleren aanraakt, wordt Honda Parking Pilot niet uitgeschakeld.

Als de werking van het systeem wordt geannuleerd, klinkt een waarschuwingssignaal en wordt het bericht **Inparkeren geannuleerd/Uitparkeren geannuleerd** op het scherm weergegeven. Trap het rempedaal in.

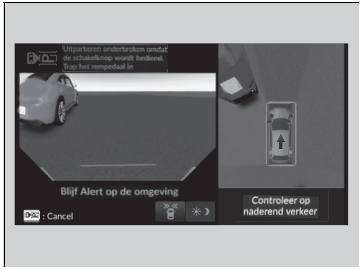
▶ Het systeem keert terug naar het vorige scherm. Omdat het voertuig niet langer door het systeem wordt bestuurd, zal het langzaam beginnen te kruipen wanneer het rempedaal wordt losgelaten. Controleer de stand van de schakelselectie en bestuur het voertuig handmatig.

Wanneer Honda Parking Pilot wordt uitgeschakeld, kunt u de werking niet hervatten.
U moet vanaf het begin beginnen of het voertuig zelf inparkeren.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van situaties waarin het systeem wordt uitgeschakeld**

- De bestuurder zet de schakelselectie in de stand P.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- Er zijn ongeveer vijf minuten verstreken nadat het systeem werd ingeschakeld.
- De voertuigstabiliteitsregeling (VSA) is geactiveerd.
- VSA is ingesteld op UIT.
- Er is iets ongewoons gedetecteerd.
- Remregeling lage snelheid is geactiveerd.
- Het botsingsbeperkingssysteem (CMBS) is geactiveerd.
- De voertuigsnelheid is te hoog.
- Het systeem kan niet worden gebruikt vanwege een helling.
- Het voertuig kan niet over een ongelijke ondergrond rijden.
- Er bevindt zich een obstakel in het parkeervak en het systeem heeft na inschakeling vastgesteld dat er onvoldoende ruimte is.
- Er is vaker dan een bepaald aantal keer geschakeld.
- Wanneer u van het traject afwijkt of wanneer er geen traject kan worden vastgesteld.



■ **Honda Parking Pilot onderbreken en hervatten**

Als de werking wordt onderbroken, klinkt een zoemer en verschijnt er een bericht in de linkerbovenhoek van het scherm.
Stop het voertuig door het rempedaal in te trappen.



Als de ondersteuning kan worden hervat, wordt **Inparkeren hervatten?/Uitparkeren hervatten?** op het scherm weergegeven. Raak met het rempedaal ingetrapt het pictogram **Hervatten** op het scherm aan om de ondersteuning te hervatten. Laat het rempedaal los.

- ▶ Het voertuig begint te rijden. Controleer uw omgeving en pas de snelheid aan met het rempedaal.
- ▶ Als u de toets Annuleren aanraakt terwijl het rempedaal is ingetrapt, wordt de ondersteuning gestopt en wordt **Inparkeren geannuleerd//Uitparkeren geannuleerd** weergegeven.
  Controleer de stand van de schakelselectie en bestuur het voertuig handmatig.
- ▶ Als het niet mogelijk is om de ondersteuning te hervatten, kunt u **Hervatten** niet selecteren.

WORDT VERVOLGD

■ **Voorbeelden van omstandigheden waarin de werking wordt onderbroken**

- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.
- Er wordt een voetganger of obstakel gedetecteerd.
- De bestuurder trapt het gaspedaal in.
- De bestuurder draait aan het stuurwiel.
- De bestuurder heeft geschakeld naar D, R, N of B.
- Er is een portier (inclusief de achterklep) geopend.

■ Foutmeldingen

Als de volgende situatie zich voordoet tijdens het gebruik van het systeem, is er mogelijk een probleem met het systeem.
Breng het voertuig tot stilstand door het rempedaal in te trappen en zet de schakelselectie in de stand P. Controleer de schakelstand en bestuur het voertuig handmatig.

- Het scherm wordt niet weergegeven.
-  knippert niet.
- Er klinkt geen geluidssignaal.
-  is amber en een foutmelding wordt op het scherm weergegeven.

■ Voorwaarden en beperkingen van de Honda Parking Pilot

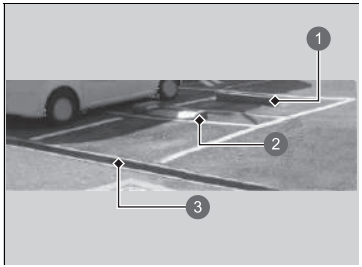
In de volgende situaties kan het zijn dat het beoogde parkeervak verkeerd wordt uitgelijnd of helemaal niet wordt gedetecteerd, of kan het voertuig niet worden geparkeerd.
In de volgende situaties kunnen het traject en de positie mogelijk niet goed worden vastgesteld, worden te veel obstakels of andere voorwerpen door het systeem gedetecteerd waardoor de werking wordt geannuleerd, of kan het voertuig niet tot stilstand worden gebracht voordat het in botsing komt met een obstakel.

■ Omgevingsomstandigheden

- De lijnen van het parkeervak zijn onduidelijk of vuil.
- Het parkeervak wordt begrensd door stenen, blokken, tegels, enz.
- Weinig contrast tussen de ondergrond en de lijnen van het parkeervak.
- De lijnen van het parkeervak zijn zeer onduidelijk, dun of kort.
- Slechts één lijn van het parkeervak is zichtbaar.
- Het parkeervak is te breed of te smal.
- Het voertuig staat te dicht bij of te ver van het parkeervak.

WORDT VERVOLGD

- De ondergrond van het parkeervak heeft geen uniforme kleur of is ongelijk.
- Schaduwen, verfplekken, opnieuw getrokken lijnen, enz. lijken op de lijnen van een parkeervak.
- De lijnen van het parkeervak zijn niet goed zichtbaar, bijvoorbeeld wanneer u 's avonds of in een parkeergarage parkeert.
- Zonlicht of verlichting wordt weerkaatst door bijvoorbeeld de coating op (een gedeelte) van het wegdek.
- Zonlicht schijnt direct of indirect in de camera, bijvoorbeeld tijdens zonsopkomst of zonsondergang.
- De lijnen zijn slecht zichtbaar door sneeuw, gesmolten sneeuw, enz.
- Schaduwen van aangrenzende objecten (bomen, gebouwen, vangrails, voertuigen, etc.) lopen parallel aan het voertuig of het parkeervak.
- Er is sprake van openingen, groeven, steile rotsen of uitsteeksels.
- Het voertuig bevindt zich in de buurt van andere voertuigen met sonarsensoren of andere voorwerpen die ultrasone golven uitzenden.
- U rijdt bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Wanneer dezelfde vormen zich langs elkaar bevinden, zoals de ramen van een gebouw.
- Parkeerbeugels, wielstoppers of andere constructies die worden gebruikt in betaalde parkeergarages.



1 Wielstopper
2 Parkeerbeugel
3 Ander niveau

■ **Staat van het voertuig**

- Het voertuig is in een hoek ten opzichte van het parkeervak tot stilstand gebracht.
- De voorkant van de camera is bedekt met vuil, mist, regen, modder, natte sneeuw, afdichtingen, accessoires, stickers of een laagje op de cameralens.
- De sonarsensoren zijn vuil (bedekt met sneeuw, ijs, modder, enz.)
- De sonarsensoren zijn beschadigd of in de verkeerde richting geplaatst.
- Het voertuig is te warm of te koud.
- Het voertuig kantelt als gevolg van zware bagage in de bagageruimte of op de achterbank.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of constructie, onjuiste bandenspanning enz.).
- Het voertuig trekt een aanhanger/caravan.

WORDT VERVOLGD

■ **Obstakelgerelateerde omstandigheden**

- Obstakels die geluidsgolven niet goed weerkaatsen, zoals personen, sneeuw, stoffen, sponzen, enz.
- Dunne obstakels, zoals hekken, fietsen, verkeersborden, enz.
- Korte of kleine obstakels.
- Stoepranden, wielstoppers, niveauverschillen en andere obstakels die aan het wegdek zijn bevestigd.
- Obstakels die zich direct vóór de bumper bevinden.
- Obstakels, zoals muren die niet loodrecht op de grond staan.
- Bewegende voorwerpen of obstakels die plotseling de weg op komen.
- Een schuine pilaar of wand op een hoge positie.
- Obstakels met speciale vormen, waaronder andere voertuigen.
- Het andere voertuig is smal.
- Grote grondspeling omdat het andere voertuig extreem laag is.
- Obstakels aan de zijkant van het voertuig.
- Obstakels, met inbegrip van andere voertuigen, die zich te dicht bij of te ver van het voertuig bevinden.
- Uw voertuig nadert het obstakel onder een hoek.

Informatie over brandstof

■ **Aanbevolen brandstof**

EN 228-normen benzine/gasohol

Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger

Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden.
Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.
Het gebruik van normale loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

■ **Brandstoftankinhoud: 46,5 l**

■ **Motorreiniger**

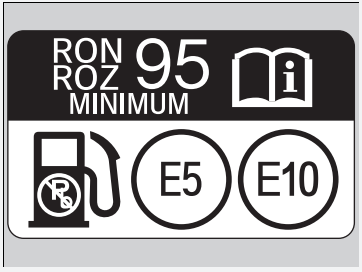
De brandstofkwaliteit varieert per regio. Voeg originele injectorreiniger toe volgens de instructies voor tijd en afstand in het onderhoudsschema.
Gebruik een originele Honda injectorreiniger. Gebruik als deze niet beschikbaar is een reinigingsmiddel op basis van PEA (polyetheramine).
In landen of regio's zonder onderhoudsschema kan regelmatig gebruik van injectorreiniger nodig zijn. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Informatie over brandstof

ATTENTIE

Het gebruik van benzine die lood bevat, brengt de volgende risico's met zich mee:

- Schade aan het uitlaatsysteem, inclusief de katalysator
- Schade aan de motor en het brandstofsysteem
- Schadelijke effecten voor de motor en andere systemen



Geoxygeneerde brandstoffen

Geoxygeneerde brandstoffen zijn gemengd met benzine en ethanol of etherverbindingen. Uw motor is ook ontworpen om te werken op geoxygeneerde brandstoffen die maximaal 10% ethanol per volume en maximaal 22% ETBE per volume bevatten, op basis van de EN 228-normen. Vraag uw dealer voor meer informatie.

Tanken



1 Ontgrendelingsknop brandstoftankklep



1 Dop

1. Breng uw voertuig tot stilstand met de linkerachterzijde langs de brandstofpomp.
2. Zet de transmissie in stand P.
3. Schakel het voedingssysteem uit.
4. Trek aan de ontgrendelingsknop van de brandstoftankklep.
   ▶ Het bericht **Even wachten** verschijnt enkele seconden op de interface voor bestuurdersinformatie.
5. Wanneer het bericht verandert in **Gereed**, wordt de brandstoftankklep automatisch geopend.
   ▶ U kunt nu de brandstofdop losdraaien en beginnen met bijtanken.
6. Verwijder de brandstofvuldop langzaam. Hoort u lucht ontsnappen, wacht dan totdat dit stopt en draai vervolgens de brandstofvuldop langzaam open.

Tanken

⚠WAARSCHUWING

Benzine is bijzonder brandbaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken als u met brandstof omgaat.

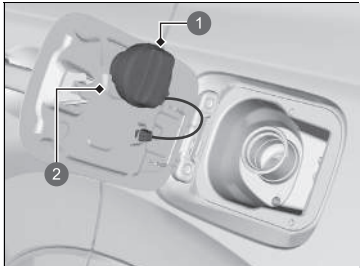
- Schakel het voedingssysteem uit en houd warmte, vonken en open vuur uit de buurt.
- Werk uitsluitend in de buitenlucht met brandstof.
- Veeg gemorste brandstof meteen op.

⚠LET OP

Het vulpistool stopt automatisch om ruimte in de brandstoftank te laten zodat de brandstof niet kan overstromen als gevolg van veranderingen in de luchttemperatuur.

Probeer niet meer brandstof bij te vullen nadat het vulpistool automatisch is uitgeschakeld. Extra brandstof kan ertoe leiden dat de maximale tankinhoud wordt overschreden en dat er brandstof wordt gemorst.

Dit voertuig heeft een brandstofsysteem onder druk. Wanneer de brandstofdampdruk in de brandstoftank hoog is, duurt het ongeveer 15 seconden voordat het voertuig de brandstoftank heeft ontlucht. Zodra de druk is afgelaten, verandert de interface voor bestuurdersinformatie van **Even wachten** in **Gereed**.



1 Dop
2 Houder

7. Plaats de brandstofvuldop in de houder.
8. Steek het vulpistool volledig in de vulhals.
▶ Wanneer de tank vol is, wordt het vulpistool automatisch uitgeschakeld met een klik. Dit laat voldoende ruimte in de brandstoftank over om de brandstof te laten uitzetten als gevolg van temperatuurstijging.
9. Plaats na het tanken de brandstofvuldop weer terug en draai deze vast totdat u ten minste één klik hoort.
▶ Sluit de brandstoftankklep met de hand.

Tanken

Als de brandstoftankklep niet wordt geopend nadat u op de knop hebt gedrukt, en zelfs niet nadat het display is gewijzigd in **Gereed**, kunt u de klep handmatig openen.

Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt openen BLZ. 772

Een interne klep sluit automatisch na 30 minuten vanaf het moment dat u op de ontgrendelingsknop van de brandstoftankklep hebt gedrukt. Als dit het geval is, mag u niet verder tanken, omdat er brandstof uit kan lekken.

Wanneer de brandstoftankklep automatisch wordt geopend, gaat er ook een ontluchtingsklep in het brandstofsysteem open, zodat de lucht en de dampen die door de brandstof worden verplaatst, kunnen ontsnappen. Deze klep sluit echter automatisch als het bijtanken niet binnen 30 minuten is voltooid. Als dit gebeurt, brengt u de brandstofdop weer aan, sluit u de brandstoftankklep en volgt u deze stappen opnieuw om het systeem opnieuw te starten.

Voor het opladen

Controleer de volgende items voordat u de accu oplaadt.

■ Veiligheidscontrolelijst

- Zorg ervoor dat u een speciaal en goed geaard circuit gebruikt.
  ▶ Vraag een elektricien om de aansluiting die u gebruikt te controleren als u twijfelt of het aan deze criteria voldoet.
- Zorg ervoor dat u de laadkabel rechtstreeks op het speciale stopcontact aansluit.
  ▶ Gebruik geen verlengkabels, adapters of meervoudige stopcontacten tussen de laadkabel en het stopcontact.
- Zorg ervoor dat de laadkabel voor gebruik volledig is afgerold.
- Zorg ervoor dat de schakelkast, oplaadstekker en laadkabel vrij zijn van beschadigingen, inclusief scheuren of rafels.
  ▶ Als u schade aan de apparaten ontdekt, gebruik ze dan niet meer.
- Zorg ervoor dat de oplaadstekker en het stopcontact schoon zijn.
  ▶ Neem contact op met een erkende dealer als er sprake is van verontreiniging of vreemde voorwerpen in de stekker of de aansluiting.
- Zorg ervoor dat de oplaadstekker en de laadkabel droog zijn.
  ▶ Controleer of er zich geen water in de directe omgeving bevindt en dat uw handen droog zijn.

Opmerking: Het stopcontact moet in goede conditie verkeren. Bij een versleten of beschadigd stopcontact zal de stekker niet goed contact maken. Zorg ervoor dat de stekker volledig in het contact is aangebracht en niet uit het stopcontact komt. Een losse aansluiting zal leiden tot oververhitting van de stekker en deze beschadigen.

Opladen

⚠WAARSCHUWING

Het gebruik van een oplaadaansluiting die andere apparaten van stroom voorziet, kan brand veroorzaken en uzelf of anderen ernstig verwonden.
Gebruik voor de oplader een speciaal en goed geaard circuit. Raadpleeg een elektricien als u niet zeker weet of uw aansluiting aan deze criteria voldoet.

⚠WAARSCHUWING

Het opladen van de hoogspanningsaccu onder de volgende omstandigheden kan leiden tot elektrische schokken en brand met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg:

- Het opladen van de accu tijdens een onweersbui.
- De oplaadstekker of laadkabel gebruiken in de buurt van water of deze met natte handen hanteren.
- Het gebruik van een acculader met een kapotte behuizing of gerafelde of beschadigde kabel.

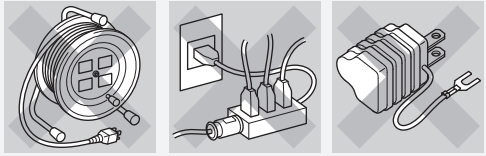
Laad het voertuig nooit op in een van de bovengenoemde omstandigheden.

Opladen

⚠WAARSCHUWING

Onjuist gebruik en hanteren van een oplader kan brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel.

- Steek de stekker altijd volledig in een goed geaard en geschikt stopcontact.
- Sluit de laadkabel rechtstreeks aan op het stopcontact. Gebruik geen verlengkabels of meervoudige stopcontacten.
- Voorkom dat de oplaadstekker van het voertuig vuil wordt. Reinig indien nodig.



De hoogspanningsaccu opladen met een AC-oplader

Laad de hoogspanningsaccu op met behulp van de AC-lader van 230 V.

Opladen met	Voorgestelde volledige oplaadtijd
AC 230 V (bij 32 A)	2,5 uur

- De oplaadtijd varieert afhankelijk van de omstandigheden, zoals het resterende laadniveau van de accu, de omgevingstemperatuur en de oplader die wordt gebruikt.
- De voorgestelde volledige oplaadtijd in deze tabel geeft aan hoeveel uur het waarschijnlijk zal duren voordat de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.
- U kunt de geschatte volledige oplaadtijd controleren op de meter.

Opladen

⚠WAARSCHUWING

Het gebruik van een beschadigde of gemodificeerde acculader kan leiden tot elektrische schokken en brand met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Demonteer of voer geen modificaties uit aan de oplader. Als de oplader beschadigd is, gebruik deze dan niet meer en neem contact op met een dealer.

ATTENTIE

Laad het voertuig niet op wanneer een autohoes is aangebracht. Dit kan storingen en schade aan het voertuig of onderdelen van het laadsysteem veroorzaken.

Als de plug of stekker vuil is, moet u deze voor gebruik voorzichtig reinigen met een schone en droge doek.

Veeg niet over het metalen gedeelte van de aansluiting en de oplaadstekker. Als de plug of stekker niet kan worden gereinigd, als de aansluiting vuil is of als enig onderdeel is beschadigd of gecorrodeerd, neem dan contact op met een dealer.

Opladen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om schade aan de lader te voorkomen:

- Sla niet met een hard voorwerp op de oplaadstekker en laat de stekker niet op de grond vallen.
- Trek niet aan en verdraai de laadkabel niet en ga er niet op staan.
- Gebruik of bewaar de laadkabel niet in de buurt van warmtebronnen.
- Voorkom blootstelling aan vloeistoffen en het gebruik van agressieve chemische reinigingsmiddelen.

Wanneer tijdens het opladen van het voertuig de stroom uitvalt, wordt het laden hervat zodra de stroomstoring voorbij is.

Wanneer het verwarmingssysteem van de accu is ingeschakeld, duurt het mogelijk langer om de accu op te laden.

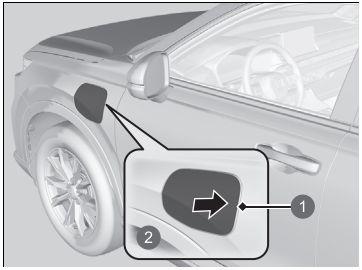
Als de 12V-accu is losgekoppeld, kan het voertuig niet worden opgeladen. Na het opnieuw aansluiten van de 12V-accu schakelt u het voedingssysteem in en vervolgens weer uit. Controleer of het opladen mogelijk is.

Voeding inschakelen BLZ. 428

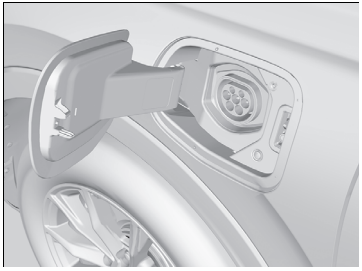
Tijdens het opladen hoort u mogelijk geen geluid van de radio vanwege elektromagnetische ruis.

WORDT VERVOLGD

■ Opladen (AC 230 V)



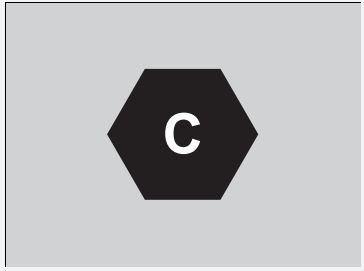
❶ Laadklep
❷ Drukken



1. Zet de transmissie in de stand P en schakel het voedingssysteem uit.
   ▶ Controleer of het voedingssysteem is uitgeschakeld.
2. Ontgrendel het bestuurdersportier.
   ▶ De laadklep aan de buitenzijde van het voertuig wordt ontgrendeld.
3. Druk op het gebied aangeduid met de pijl en laat het weer los om de laadklep te ontgrendelen. U hoort een klik en het deksel gaat een beetje open.
4. Trek de laadklep handmatig helemaal open.

Opladen (AC 230 V)

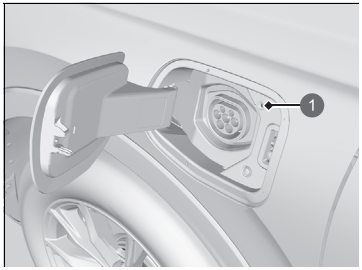
Oplaadapparatuur met de volgende identificatie is compatibel met wisselstroomladen.



Wij raden u aan een origineel Honda-accessoire, een AC-oplader van 230 V, te gebruiken (afzonderlijk verkrijgbaar). Vraag een Honda-dealer om meer informatie over de aanschaf of het gebruik van een laadkabel.

Als u een afstandsbediening bij u hebt, kunt u de laadklep openen, zelfs als de portieren vergrendeld zijn.

De oplader vereist een goed geaard en speciaal circuit dat wordt beveiligd met een overstroombeveiliging (stroomonderbreker). Ook raden wij u aan om een beveiligde aansluiting met GFCI (aardfoutcircuitonderbreker) te gebruiken om het voertuig op te laden. Volg de installatie-instructies van de fabrikant van het stopcontact met GFCI of neem bij twijfel over de installatievereisten contact op met een elektricien.



❶ Controlelampje laadniveau

5. Lijn de laadstroomaansluiting uit en steek deze in de aansluiting van het voertuig.
▶ Het oplaadcontrolelampje (wit) stopt met knipperen en wordt blauw wanneer het opladen begint.

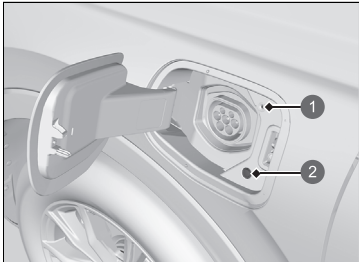
Opladen (AC 230 V)

Volg de instructies en veiligheidsmaatregelen die met de AC-lader zijn meegeleverd.

Nadat de oplaadstekker is aangesloten, trekt u deze langzaam naar buiten om te controleren of deze niet kan worden uitgetrokken en stevig op zijn plaats zit.
▶Sluit de oplaadstekker niet onder een hoek aan op de aansluiting.
▶Beweeg de oplaadstekker niet omhoog en omlaag wanneer u deze aansluit.

De hoogspanningsaccu wordt mogelijk niet opgeladen wanneer de laadtimer is ingesteld, ongeacht of de oplaadstekker juist is aangesloten op de aansluiting van het voertuig.
▶De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen door de oplaadstekker los te koppelen en weer aan te sluiten.

WORDT VERVOLGD



1 Controlelampje laadniveau
2 Ontgrendelingsknop

■ **Wanneer de accu is opgeladen**

Druk op de ontgrendelknop en wacht zonder de oplaadstekker aan te raken tot u het activeringsgeluid van de motor hoort. Nadat u hebt gecontroleerd of het activeringsgeluid van de motor is gestopt, koppelt u de oplaadstekker los.

Het controlelampje laadniveau (blauw) stopt met knipperen zodra het opladen is voltooid.
Na ongeveer 15 seconden gaat het controlelampje laadniveau uit.

Opladen (AC 230 V)

De laadsnelheid neemt af wanneer de accu bijna volledig is opgeladen.

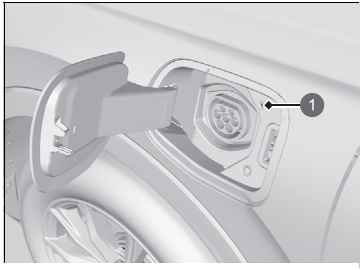
Wanneer u de oplaadstekker loskoppelt van de aansluiting, wordt het opladen automatisch gestopt.

De laadstroomaansluiting kan worden losgekoppeld wanneer de portieren zijn ontgrendeld.
Als de portieren zijn vergrendeld, kunt u de oplaadstekker niet loskoppelen, tenzij u de afstandsbediening bij u hebt.
Als u de stekker niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van de portieren loskoppelt, worden de portieren automatisch opnieuw vergrendeld.

Als de laadstroomaansluiting niet kan worden losgekoppeld, gebruik dan geen overmatige kracht. Volg de procedures die zijn beschreven op de volgende bladzijde.

➡ **Wanneer u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen** BLZ. 774

■ Controlelampje laadniveau op het voertuig



❶ Controlelampje laadniveau

Toont de laadstatus van de hoogspanningsaccu.

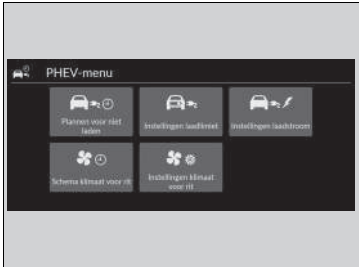
Status controlelampjes laadniveau	Uitleg
Knippert (wit)	• De lader is klaar om de accu op te laden. • Het laden wordt gestart in overeenstemming met de geprogrammeerde timer. • De laadtimer is ingesteld.
Knippert (blauw)	• De accu wordt opgeladen.
Blijft branden (blauw)	• Het opladen is voltooid.
Knippert één keer (blauw)	• De accu is volledig opgeladen en systemen zoals het verwarmingssysteem van de accu zijn geactiveerd.
Knippert (rood)	• Er is een probleem met het laadsysteem. ▶ Het opladen wordt niet gestart.
Blijft branden (rood)	• De oplaadstekker is niet juist aangesloten. ▶ Wanneer u de laadkabel op het voertuig aansluit, moet u de stekker volledig recht in de aansluiting aanbrengen.
Blijft branden (wit)	• De stopknop van de lader is ingedrukt. • De laadtimer stopt het opladen.

Schema wachttijd laden instellen

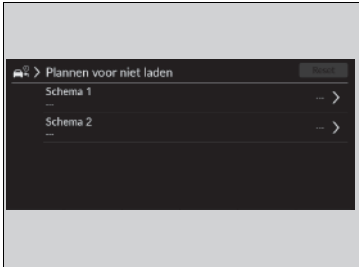
U kunt in het audio-/informatiescherm een periode instellen waarin het opladen is uitgeschakeld.
Het opladen start niet, zelfs niet als de laadstekker tijdens de ingestelde periode op het voertuig is aangesloten.

Instellingen schema voor niet laden BLZ. 353

■ Instellingen op het audio-/informatiescherm



1. Selecteer **PHEV-menu** en selecteer vervolgens **Plannen voor niet laden**.
▶ **Plannen voor niet laden** kan niet worden ingesteld wanneer er geen GPS-signaal is na het opnieuw aansluiten van de 12V-accu. Rijd met het voertuig naar een locatie met GPS-signaal en stel het schema opnieuw in.



2. Selecteer **Schema 1** of **Schema 2**.

Schema wachttijd laden instellen

Het schema wachttijd laden is alleen van toepassing op het opladen met een AC-lader van 230 V.

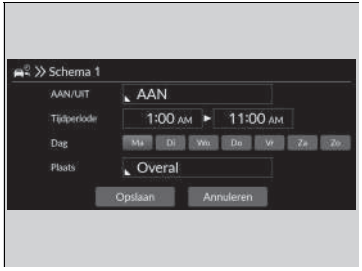
Zelfs gedurende de periode die is ingesteld via de instelling **Plannen voor niet laden** is de accu mogelijk niet voldoende opgeladen wanneer een van de volgende systemen wordt geactiveerd.
- Verwarmingssysteem van accu
- Vóór airconditioning

De timer wordt ingeschakeld wanneer de voedingsmodus is ingesteld op UIT.

Instellingen op het audio-/informatiescherm

AAN/UIT: Selecteert of het schema is in- of uitgeschakeld.
Tijdperiode: De accu wordt opgeladen, behalve gedurende de periode dat u hebt ingesteld dat het opladen niet mag worden gestart.
Dag: De accu wordt opgeladen, behalve gedurende de periode dat u hebt ingesteld dat het opladen niet mag worden gestart.
Plaats: Selecteer **Home** of **Overal**.
▶**Home** kan worden geselecteerd wanneer u het voertuig thuis oplaadt.
▶**Overal** wordt geselecteerd wanneer uw thuisadres niet is geregistreerd.

Als de thuislocatie niet in het navigatiesysteem is ingesteld, wordt dit standaard ingesteld op **Overal**.





3. Selecteer **AAN** of **UIT** en selecteer vervolgens de instellingen voor alle items in de volgorde vanaf de bovenkant.
4. Selecteer **Opslaan**.

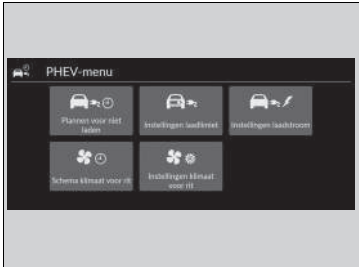
Maximaal laadniveau instellen

Wanneer u een AC-lader van 230 V gebruikt, kunt u op het audio-/informatiescherm het maximale laadniveau voor de hoogspanningsaccu instellen.

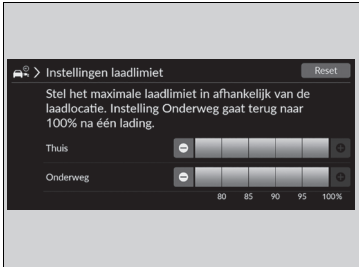
Instellingen laadlimiet BLZ. 354

Als het laadstation zich boven aan een helling bevindt, hoeft u de accu niet volledig op te laden. Wanneer u hellingafwaarts rijdt, genereert de elektromotor namelijk elektrisch energie die vervolgens weer in de hoogspanningsaccu kan worden opgeslagen.

■ Instellingen op het audio-/informatiescherm



1. Selecteer **PHEV-menu**.
2. Selecteer **Instellingen laadlimiet**.



3. Selecteer **Home** of **Onderweg**.
   ▶ U kunt het maximale laadniveau instellen op basis van de locatie van het voertuig tijdens het laden.
   Home: De locatie die is ingesteld als thuis
   Onderweg: Een andere locatie
4. Kies het door u gewenste laadniveau.

Instellingen op het audio-/informatiescherm

Om het voertuig op te laden tot het niveau dat is ingesteld voor **Home**, moet u de thuislocatie in het navigatiesysteem registreren.

Als de thuislocatie niet in het navigatiesysteem is ingesteld, kunt u alleen de instelling **Onderweg** aanpassen.

Instellingen laadstroom

Wanneer u een AC-lader van 230 V gebruikt, kunt u op het audio-/informatiescherm de laadstroom voor de hoogspanningsaccu instellen.

▶ U kunt voorkomen dat de stroomonderbreker wordt geactiveerd wanneer u thuis of onderweg oplaadt.

➡ **Instellingen laadstroom** BLZ. 354

■ Instellingen op het audio-/informatiescherm



1. Selecteer **PHEV-menu**.
2. Selecteer **Instellingen laadstroom**.

WORDT VERVOLGD

3. Selecteer **Home** of **Onderweg**.
▶ U kunt de laadstroominstellingen instellen op basis van waar u uw voertuig oplaadt.
4. Kies de door u gewenste laadstroom.

Audio-/informatiescherm	Opladen met		Voorgestelde oplaadtijd*1
	**Hoog**	In geval van 32 A	2,5 uur (volledig opladen)
	Tussen **Hoog** en **Laag**	In geval van 19 A	5 uur (volledig opladen)
	Laag	In geval van 6 A	17 uur (volledig opladen)

*1: De oplaadtijd varieert afhankelijk van de omstandigheden, zoals het resterende laadniveau van de accu, de omgevingstemperatuur en de oplader die wordt gebruikt.

❶ **Home**: De locatie die is ingesteld als thuis
▶ U moet de thuislocatie in het navigatiesysteem registreren.
❷ **Onderweg**: Een andere locatie
❸ **Hoog**: Maximumwaarde (tot 32 A)
❹ Tussen **Hoog** en **Laag**: Tussenliggende waarde tussen maximumwaarde en 6 A. (Als de maximumwaarde bijvoorbeeld 32 A en de minimumwaarde 6 A is, dan is de tussenliggende waarde 19 A.)
❺ **Laag**: 6 A

Hoogspanningsaccu

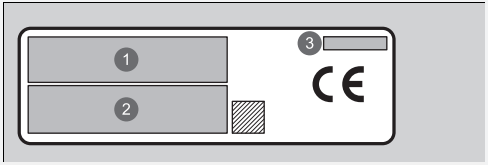
De hoogspanningsaccu loopt geleidelijk leeg, zelfs als het voertuig niet in gebruik is. Als gevolg hiervan wordt, als uw voertuig gedurende een langere periode staat geparkeerd, het laadniveau van de accu mogelijk laag. Wanneer het laadniveau van de accu van uw voertuig laag blijft, kan dit de levensduur van de accu verkorten. Om de accu te onderhouden wanneer het voertuig niet wordt gebruikt, moet u de accu ten minste om de 3 maanden opladen.
De levensduur van de hoogspanningsaccu kan ook worden beïnvloed door de omgevingstemperatuur. Met name bij koude temperaturen is het bereik van het voertuig op elektrische stroom mogelijk kleiner en moet de accu langer worden opgeladen. Bovendien kan de accu sneller leeglopen wanneer het voertuig wordt geparkeerd in extreme hitte of kou.
Om de levensduur van de accu te verlengen, wordt aanbevolen om de accu alleen vlak vóór het rijden volledig op te laden.

Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu loopt na verloop van tijd leeg en onder bepaalde omstandigheden loopt de accu sneller leeg. Als de levensduur van de accu korter is, verandert de rijafstand van het voertuig.

Let erop dat u de hoogspanningsaccu niet te veel ontlaadt. Als het accuniveau tot bijna nul daalt, wordt het onmogelijk om het voedingssysteem in te schakelen.

Hoogspanningsaccu's zijn voorzien van een label met de volgende informatie (de afbeelding is een voorbeeld).



❶ Naam en adres van de fabrikant
❷ Naam en adres van de importeur
❸ Accumodel en batchnummer
XXXXX##
XXXXX: Accumodel
##: Batchnummer

WORDT VERVOLGD

■ **Verwarmingssysteem van accu**

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gebruikt dit systeem elektriciteit van het laadapparaat of de hoogspanningsaccu om te voorkomen dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu daalt, terwijl ook de rijfunctionaliteit en de mogelijkheid om het voedingssysteem in te schakelen behouden blijft.

Als het voertuig niet is aangesloten of vier dagen of langer niet is gebruikt terwijl het is aangesloten, gebruikt dit systeem elektriciteit van de hoogspanningsaccu.

Hierdoor kan de resterende acculading laag worden en wordt de accu mogelijk opnieuw opgeladen.

Verwarmingssysteem van accu

Als de temperatuur van de accu daalt tot -30 °C of lager, start het voedingssysteem niet.

Als het verwarmingssysteem werkt, wacht u tot de hoogspanningsaccu is opgewarmd. Als het niet werkt, verplaats het voertuig dan naar een warmere locatie.

Wij raden u aan om de instelling **Plannen voor niet laden** op **UIT** te zetten en uw voertuig aan te sluiten wanneer u het vier dagen of langer niet gebruikt.

➡ **Schema wachttijd laden instellen** BLZ. 662

Aangezien het systeem niet werkt wanneer de 12V-accu is verwijderd, raden wij u af de 12V-accu te verwijderen.

Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO_2-uitstoot

Het bereiken van een goed brandstofverbruik en het verlagen van de CO_2-uitstoot is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de rijomstandigheden, het gewicht van de lading, de tijdsduur van stationair draaien, rijgewoonten en de staat van het voertuig. Afhankelijk van deze en andere factoren kunt u mogelijk niet het nominale brandstofverbruik van dit voertuig halen.

■ Onderhoud en brandstofzuinigheid

U kunt uw brandstofverbruik optimaliseren door het voertuig goed te onderhouden.
Volg het onderhoudsschema en raadpleeg indien nodig de onderhoudsinformatie voor uw voertuig.
Volg bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem het onderhoudsschema.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 681

- Gebruik motorolie met de voorgeschreven viscositeit.

➔ **Aanbevolen motorolie** BLZ. 692

- Handhaaf de opgegeven bandenspanning.
- Zorg dat het voertuig niet te zwaar beladen wordt.
- Houd uw voertuig schoon. Door sneeuw- of modderophoping aan de onderkant van uw voertuig nemen het gewicht en de windweerstand toe.

Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO_2-uitstoot

De aanbevolen methode om het werkelijke brandstofverbruik tijdens het rijden te bepalen is directe berekening.

100	×	Liters brandstof	÷	Verreden kilometers	=	L per 100 km
Verreden mijlen	÷	Gallons brandstof	=	Mijlen per gallon		

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoud

In dit hoofdstuk wordt basisonderhoud beschreven.



Voordat onderhoud wordt verricht
- Inspectie en onderhoud ... 672
- Veilig onderhoud ... 673
- Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt ... 674
- Over uw onderhoudsbeurt ... 675

Onderhoudsherinneringssysteem* ... 676
Onderhoudsschema* ... 681
Onderhoud onder de motorkap
- Onderhoudspunten onder de motorkap ... 689
- Motorkap openen ... 690
- Aanbevolen motorolie ... 692
- Oliecontrole ... 694
- Motorolie bijvullen ... 695
- Motorkoelvloeistof ... 696
- Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem ... 699
- Transmissievloeistof ... 700
- Remvloeistof ... 701
- Ruitensproeiervloeistof bijvullen ... 702
- Brandstoffilter ... 702
- Herinnering oliepeilcontrole resetten ... 702

Lampen vervangen ... 703
Wisserbladen controleren en onderhouden ... 706
Banden controleren en onderhouden
- Banden controleren ... 710
- Slijtage-indicatoren ... 711
- Bandenlevensduur ... 711
- Banden en wiel vervangen ... 712
- Banden wisselen ... 713
- Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw ... 714

12V-accu ... 715
Verzorging van de afstandsbediening
- De batterij van de afstandsbediening vervangen ... 721

Onderhoud van klimaatregelsysteem ... 723
Reinigen
- Interieurverzorging ... 726
- Exterieurverzorging ... 729

Accessoires en modificaties ... 733

* Niet beschikbaar op alle modellen

Inspectie en onderhoud

Voer alle opgesomde inspecties en onderhoud uit om uw voertuig in het belang van uw veiligheid in een goede staat te houden. Ontdekt u ongebruikelijke geluiden of geuren, onvoldoende remvloeistof, olieresten op de grond, enz., laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig/het onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding voor gedetailleerde informatie over onderhoud en inspectie.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 681

■ Inspectie- en onderhoudstypen

■ Routine-inspecties

Voer inspecties uit voordat u een lange rit maakt, tijdens het wassen of tijdens het tanken.

■ Periodieke inspecties

- Controleer maandelijks het remvloeistofpeil.
  ➔ **Remvloeistof** BLZ. 701
- Controleer maandelijks de bandenspanningen. Controleer het loopvlak op slijtage en vreemde voorwerpen.
  ➔ **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 710
- Controleer maandelijks de werking van de buitenverlichting.
  ➔ **Lampen vervangen** BLZ. 703
- Controleer ten minste iedere zes maanden de conditie van de wisserbladen.
  ➔ **Wisserbladen controleren en onderhouden** BLZ. 706

* Niet beschikbaar op alle modellen

Veilig onderhoud

Enkele van de belangrijkste veiligheidsmaatregelen volgen hierna. We kunnen u echter niet voor elk denkbaar gevaar waarschuwen dat zich bij het uitvoeren van onderhoud kan voordoen. Alleen uzelf kunt bepalen of u een bepaalde taak al dan niet zelf kunt uitvoeren.

■ Veilig onderhoud

- Om het risico van brand of explosies te verminderen, dient u sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de 12V-accu, het hoogspanningssysteem en alle onderdelen van het brandstofsysteem te houden.
- Laat nooit poetsdoeken of andere brandbare objecten onder de motorkap achter.
  ▶ Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen deze vlam vatten en brand veroorzaken.
- Gebruik voor het reinigen van onderdelen een in de handel verkrijgbare ontvetter of reinigingsmiddel voor onderdelen en geen benzine.
- Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding wanneer u met de 12V-accu of perslucht werkt.
- Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide dat giftig is en dodelijk letsel kan veroorzaken.
  ▶ Laat de motor alleen lopen indien er voldoende ventilatie is.

≫Veilig onderhoud

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud aan uw voertuig of problemen niet verhelpen voordat u gaat rijden, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg altijd de aanbevelingen en schema's voor inspectie en onderhoud in deze gebruikershandleiding/de onderhoudsinformatie die beschikbaar is voor uw voertuig.

⚠WAARSCHUWING

Volgt u de onderhoudsinstructies en -voorzorgsmaatregelen niet zorgvuldig op, dan kan dat tot ernstig - en zelfs dodelijk - letsel leiden.

Volg altijd de procedures en veiligheidsmaatregelen in deze gebruikershandleiding op.

WORDT VERVOLGD

■ Voertuigveiligheid

- Het voertuig dient stil te staan.
  ▶ Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat, met ingeschakelde parkeerrem en uitgeschakeld voedingssysteem.
- Zorg ervoor dat de radiateurventilator is gestopt voordat u het motorcompartiment inspecteert.
  ▶ Afhankelijk van de staat van het voertuig kan de radiateurventilator werken, zelfs wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT staat.
- Houd er rekening mee dat hete onderdelen brandwonden kunnen veroorzaken.
  ▶ Laat het voedingssysteem, inclusief de benzinemotor en het uitlaatsysteem grondig afkoelen alvorens deze onderdelen aan te raken.
- Houd er rekening mee dat u als gevolg van bewegende onderdelen ernstig letsel kunt oplopen.
  ▶ Start het voedingssysteem alleen als hiervoor instructie wordt gegeven en houd uw handen en ledematen uit de buurt van bewegende onderdelen. Als de voedingsmodus is ingeschakeld, kan de motor automatisch starten, of kan de radiateurventilator in werking treden zonder dat de motor draait.
- Raak de hoogspanningsaccu en de bedrading (oranje) niet aan.

Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt

Voor het onderhoud van uw voertuig wordt het gebruik van originele onderdelen en vloeistoffen van Honda aanbevolen. Originele Honda-onderdelen worden volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen geproduceerd als Honda-voertuigen.

ATTENTIE

Oefen geen druk uit bij het sluiten van de motorafdekking. Hierdoor kunnen de motorafdekking en onderdelen beschadigen.

Over uw onderhoudsbeurt

Als het onderhoudsherinneringssysteem in uw voertuig beschikbaar is, wordt u door de interface voor bestuurdersinformatie geïnformeerd wanneer uw voertuig toe is aan een onderhoudsbeurt. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig voor uitleg over de codes van de onderhoudspunten die op het display worden weergegeven.

➡ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 676

Bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem volgt u de onderhoudsschema's in het onderhoudsboekje* dat bij uw voertuig is meegeleverd.

Als uw voertuig geen onderhoudsboekje* heeft, volgt u het onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding.

➡ **Onderhoudsschema*** BLZ. 681

Over uw onderhoudsbeurt

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, vraag dan bij een dealer hoe u de onderhoudsherinneringsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoudsherinneringssysteem*

Geeft informatie over de onderhoudspunten die moeten worden uitgevoerd. Onderhoudspunten worden met een code en pictogram weergegeven. Het systeem meldt u via de resterende dagen wanneer u het voertuig naar een dealer moet brengen.

Als de volgende onderhoudsbeurt binnenkort of aanstaande is of al had moeten plaatsvinden, verschijnt er tevens een waarschuwingspictogram op de interface voor bestuurdersinformatie telkens wanneer u de voedingsmodus op AAN zet.

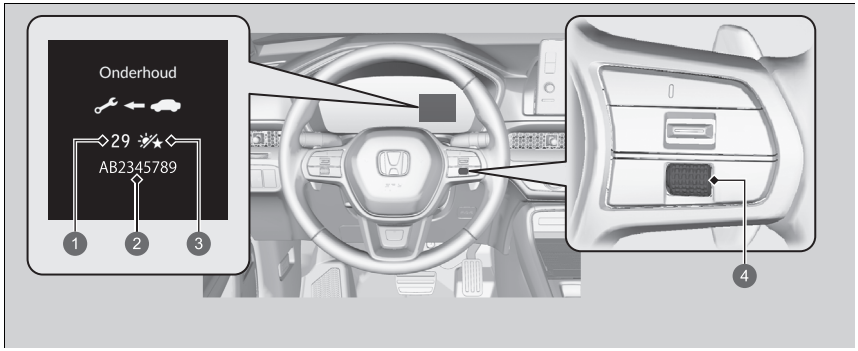
Onderhoudsherinneringssysteem*

U kunt ervoor kiezen om een overeenkomstig waarschuwingsbericht met het waarschuwingspictogram op de interface voor bestuurdersinformatie te laten weergeven.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Onderhoudsherinneringsinformatie weergeven

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje totdat het informatiescherm van de onderhoudsherinnering wordt weergegeven. Een of meerdere onderhoudspunten worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, naast onderhoudspunten die spoedig nodig zijn.



1. Resterende dagen
2. Code(s) onderhoudspunt(en)
3. Dagpictogram
4. Rechter selectiewieltje

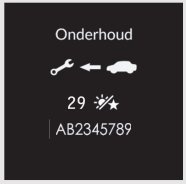
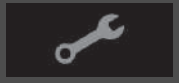
Het waarschuwingslampje systeemmelding (ⓘ) gaat samen met de onderhoudsherinneringsinformatie aan.

Onderhoudsherinneringsinformatie weergeven

Op basis van de bedrijfstoestand van de motor en de staat van de motorolie berekent het systeem de resterende dagen voordat de volgende service moet worden uitgevoerd.

WORDT VERVOLGD

■ Waarschuwingspictogrammen en onderhoudsherinneringsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie

Waarschuwingspictogram	Onderhoudsherinneringsinformatie	Uitleg	Informatie
Service spoedig nodig 		Een of meer punten vergen binnen 30 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	De resterende dagen worden per dag afgeteld.
Service direct noodzakelijk 		Een of meer punten vergen binnen 10 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	Zorg dat het aangegeven onderhoud zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.
Service noodzakelijk 		De aangeduide onderhoudsservice is nog steeds niet uitgevoerd terwijl de resterende tijd 0 heeft bereikt.	Uw voertuig heeft achterstallig onderhoud. Zorg dat het onderhoud onmiddellijk plaatsvindt en zorg dat het onderhoudsherinneringssysteem wordt gereset.

■ Onderhoudsherinneringspunten

De onderhoudspunten op de interface voor bestuurdersinformatie worden als codes en pictogrammen weergegeven.
Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig voor uitleg over de onderhoudsherinneringscodes en -pictogrammen.

■ Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

Zelfs als de onderhoudsherinneringsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt terwijl u met het rechter selectiewieltje rolt, is dit systeem in sommige landen niet beschikbaar. Raadpleeg de service-informatie die beschikbaar is voor uw voertuig of vraag een dealer of u het onderhoudsherinneringssysteem kunt gebruiken.

Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

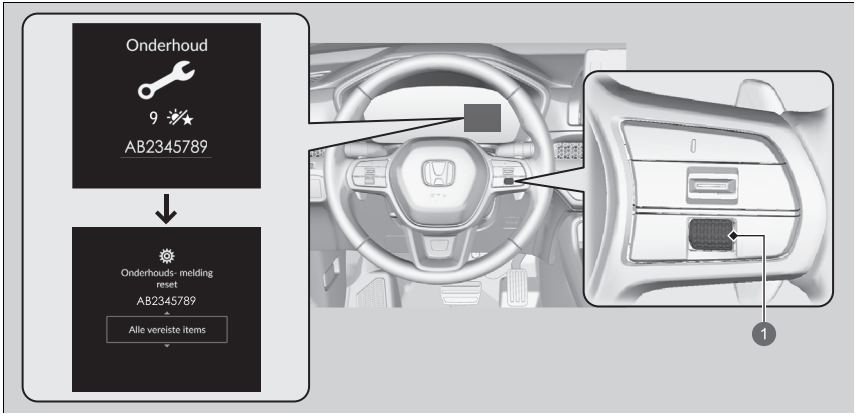
Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, vraag dan bij een dealer hoe u de onderhoudsherinneringsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

WORDT VERVOLGD

■ Display resetten

Reset het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering als u de onderhoudsbeurt hebt uitgevoerd.

1. Stel de voedingsmodus in op AAN.
2. Draai aan het rechter selectiewieltje totdat het informatiescherm van de onderhoudsherinnering wordt weergegeven.
3. Houd het rechter selectiewieltje ongeveer 10 seconden ingedrukt om naar de resetmodus te gaan.
4. Draai aan het rechter selectiewieltje om een te resetten onderhoudsitem te selecteren, of om **Alle vereiste items** te selecteren (u kunt ook **Annuleren** selecteren om het proces te beëindigen).
5. Druk op het rechter selectiewieltje om het geselecteerde item te resetten.
6. Herhaal vanaf stap 3 voor andere items die u wilt resetten.



1 Rechter selectiewieltje

Display resetten

ATTENTIE

Het niet resetten van de onderhoudsherinneringsinformatie na een onderhoudsbeurt leidt tot onjuiste onderhoudsintervallen in het systeem. Dit kan ernstige mechanische problemen tot gevolg hebben.

U kunt het informatiedisplay van het onderhoudsherinneringssysteem ook resetten via het audio-/informatiescherm.

Aanpassen van de voertuiginstellingen
BLZ. 368

De dealer zal het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering resetten na afloop van de vereiste onderhoudsbeurt. Als iemand anders dan de dealer een onderhoudsbeurt verricht, dient u het informatiedisplay van de onderhoudsherinnering zelf te resetten.

Onderhoudsschema*

Onderhoudsinformatie voor uw voertuig vindt u in de service-informatie voor uw voertuig (indien beschikbaar). Als er geen service-informatie beschikbaar is, raadpleegt u de volgende onderhoudsschema's.

Het onderhoudsschema geeft het minimaal vereiste onderhoud aan dat u moet uitvoeren om ervoor te zorgen dat uw voertuig zonder problemen werkt. Als gevolg van regionale en klimatologische verschillen kan er extra onderhoud vereist zijn. Raadpleeg uw garantieboekje voor meer informatie.

Onderhoudswerkzaamheden moeten door getrainde en gekwalificeerde monteurs worden uitgevoerd. Uw geautoriseerde dealer voldoet aan al deze vereisten.

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Behalve modellen voor Oekraïne

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motorolie verversen	Normaal	Iedere 10.000 km of ieder jaar									
	Zware omstandigheden	Iedere 5000 km of 6 maanden									
Motoroliefilter vervangen	Normaal	Iedere 20.000 km of iedere 2 jaar									
	Zware omstandigheden	Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Luchtverversingselement vervangen		Iedere 30.000 km									
Bougies vervangen		Iedere 100.000 km									
Motorkoelvloeistof verversen		Na 200.000 km of 10 jaar, daarna iedere 100.000 km of 5 jaar									
Origineel injectorreinigingsmiddel toevoegen*1		Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Transmissievloeistof vervangen	Normaal	Iedere 150.000 km of 6 jaar									
	Zware omstandigheden	Iedere 75.000 km of 3 jaar									

*1: Regelmatig gebruik van injectorreiniger is vereist voor modellen die zijn ontworpen voor Honduras, Nicaragua, Gambia, Nigeria, Kaapverdië, Peru, Djibouti, Guinee, Guatemala, Venezuela, Haïti, Togo, Equatoriaal-Guinea, Afghanistan, Irak, Liberia, Filipijnen, Sierra Leone, Dominica en Grand Cayman

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Stof- en pollenfilter vervangen			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voor- en achterremmen controleren			Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Remvloeistof vervangen			Iedere 3 jaar									
Brandstoffilter in de tank vervangen	Normaal		Iedere 210.000 km									
	Zware omstandigheden		Iedere 130.000 km*1									
De houdbaarheidsdatum op de fles van de tijdelijke bandenreparatieset controleren			Ieder jaar									
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)			Iedere 10.000 km									
De volgende dingen visueel controleren:												
Aandrijfas Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuishoes Onderdelen wielophanging			Iedere 10.000 km of ieder jaar									
Accudeksel onder carrosserie Remslangen en -leidingen (inclusief ABS/VSA) Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen Alle vloeistofpeilen en conditie van vloeistof			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof etc. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.

Modellen voor Oekraïne

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motorolie verversen	Normaal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zware omstandigheden	Iedere 7500 km of 6 maanden												
Motoroliefilter vervangen	Normaal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Zware omstandigheden	Iedere 7500 km of 6 maanden												
Luchtverversingselement vervangen		Iedere 30.000 km												
Bougies vervangen*1		Iedere 120.000 km												
Motorkoelvloeistof verversen		Bij 200.000 km of na 10 jaar, daarna iedere 100.000 km of iedere 5 jaar												
Origineel injectorreinigingsmiddel toevoegen		Iedere 10.000 km of ieder jaar												
Transmissievloeistof vervangen		Iedere 80.000 km of 4 jaar												
Stof- en pollenfilter vervangen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Voor- en achterremmen controleren		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remvloeistof vervangen		Iedere 3 jaar												
Brandstoffilter in de tank vervangen	Normaal	Iedere 210.000 km												
	Zware omstandigheden	Iedere 120.000 km*2												
De houdbaarheidsdatum op de fles van de tijdelijke bandenreparatieset controleren		Ieder jaar												
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)		Iedere 15.000 km												

*1: Iedere 15.000 km inspecteren

*2: Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof etc. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
De volgende dingen visueel controleren:														
Aandrijfas Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuishoes Onderdelen wielophanging Accudeksel onder carrosserie Remslangen en -leidingen (inclusief ABS/VSA) Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Zware rijomstandigheden

Volg het onderhoudsschema voor zware rijomstandigheden als u de auto VOORNAMELIJK gebruikt onder een of meer van de volgende omstandigheden:

- Per rit minder dan 8 km of, bij temperaturen onder nul, per rit minder dan 16 km rijden.
- Rijden onder extreem warme omstandigheden (meer dan 35 °C).
- De motor lang stationair laten draaien of vaak stoppen en weer optrekken.
- Rijden met aanhanger, geladen imperiaal of rijden in bergachtig gebied.
- Op modderige, stoffige of tegen gladheid gestrooide wegen rijden.

OPMERKING: Als u slechts NU EN DAN onder "zware" omstandigheden rijdt, volg dan het onderhoudsschema voor normale omstandigheden.

Onderhoudsregistratie (voor voertuigen zonder afzonderlijke onderhoudsregistratie)

Laat de dealer die uw onderhoud uitvoert alle vereiste onderhoudswerkzaamheden hieronder registreren. Bewaar de kwitanties van alle onderhoudswerkzaamheden die aan uw voertuig verricht zijn.

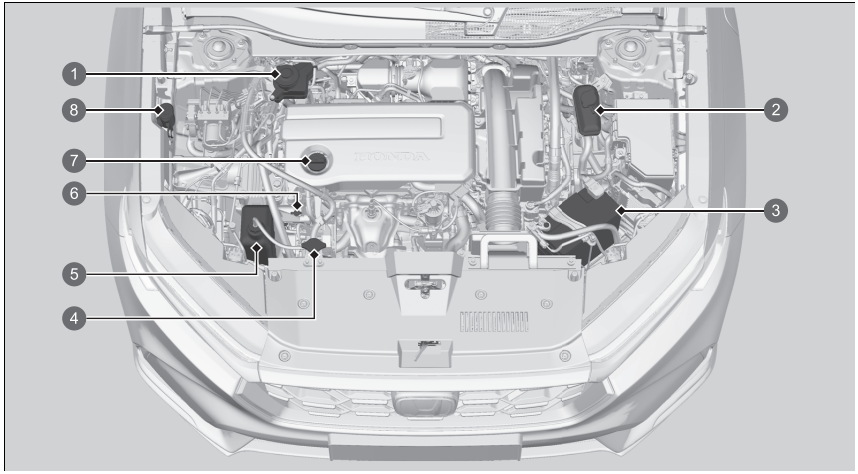
Behalve modellen voor Oekraïne

	Km of maanden	Datum	Handtekening of stempel
20.000 km (of 12 mnd.)			
40.000 km (of 24 mnd.)			
60.000 km (of 36 mnd.)			
80.000 km (of 48 mnd.)			
100.000 km (of 60 mnd.)			
120.000 km (of 72 mnd.)			
140.000 km (of 84 mnd.)			
160.000 km (of 96 mnd.)			
180.000 km (of 108 mnd.)			
200.000 km (of 120 mnd.)			

Modellen voor Oekraïne

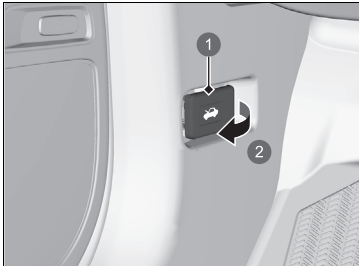
	Km of maanden	Datum	Handtekening of stempel
15.000 km (of 12 mnd.)			
30.000 km (of 24 mnd.)			
45.000 km (of 36 mnd.)			
60.000 km (of 48 mnd.)			
75.000 km (of 60 mnd.)			
90.000 km (of 72 mnd.)			
105.000 km (of 84 mnd.)			
120.000 km (of 96 mnd.)			
135.000 km (of 108 mnd.)			
150.000 km (of 120 mnd.)			
165.000 km (of 132 mnd.)			
180.000 km (of 144 mnd.)			
195.000 km (of 156 mnd.)			

Onderhoudspunten onder de motorkap



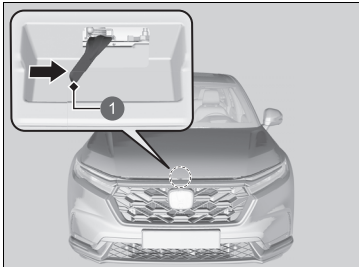
1. Remvloeistof (zwarte dop)
2. Expansietank koelvloeistof hoogspanningsaccu
3. 12V-accu
4. Radiateurdop
5. Expansietank motorkoelvloeistof
6. Motoroliepeilstok (oranje)
7. Motorolievuldop
8. Sproeiervloeistof (blauwe dop)

Motorkap openen



1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
2. Trek aan de hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard aan de bestuurderszijde.
   ▶ De motorkap springt iets omhoog.

1 Hendel motorkapontgrendeling
2 Trekken



3. Duw de hendel van de motorkapgrendel naar de zijkant (onder de voorrand van de motorkap in het midden) en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.

1 Hendel

Motorkap openen

ATTENTIE

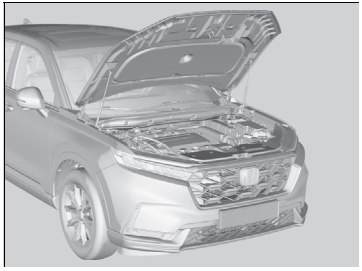
Open de motorkap niet wanneer de wisserarmen omhoog geklapt zijn. De motorkap zal dan tegen de wissers stoten, waardoor eventuele schade aan de motorkap en/of de wissers kan ontstaan.

ATTENTIE

Oefen geen druk uit bij het sluiten van de motorafdekking. Hierdoor kunnen de motorafdekking en onderdelen beschadigen.

Controleer bij het sluiten van de motorkap dat deze stevig vergrendeld is.

Indien de hendel van de motorkapgrendel stroef beweegt, of indien de motorkap geopend kan worden zonder de grendel te bedienen, moet het vergrendelingsmechanisme gereinigd en gesmeerd worden.



4. Til de motorkap bijna helemaal omhoog.
▶ De hydraulische steunen zorgen ervoor dat de motorkap volledig wordt geopend en open blijft staan.

Om de motorkap te sluiten, laat u de motorkap zakken tot ongeveer 30 cm en drukt u de motorkap dan stevig met beide handen naar beneden.

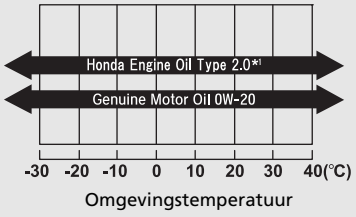
Aanbevolen motorolie

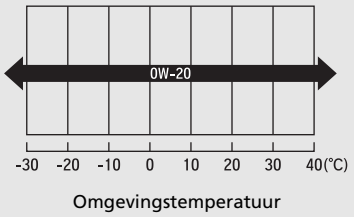
Gebruik een originele motorolie of een andere commerciële motorolie met een (voor de omgevingstemperatuur) geschikte viscositeit, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

Olie draagt aanzienlijk bij aan de prestaties en de levensduur van de motor. Indien u rijdt met onvoldoende of verouderde olie in het voertuig, kan de motor defect of beschadigd raken.

Behalve modellen voor Cyprus, Israël, Moldavië en Oekraïne

Originele motorolie	Commerciële motorolie
• Honda-motorolie type 2.0*1 • Originele Honda-motorolie	• ACEA C5





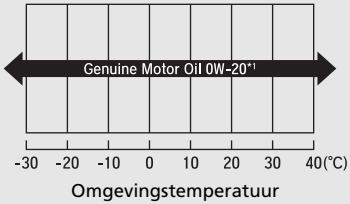
*1: Samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

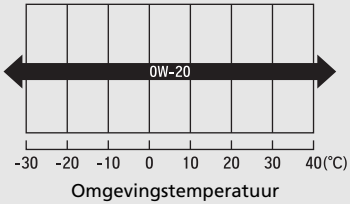
Aanbevolen motorolie

Additieven motorolie
U kunt geen motorolie met additieven gebruiken.

Modellen voor Cyprus, Israël, Moldavië en Oekraïne

Originele motorolie	Commerciële motorolie
• Originele Honda-motorolie*1	• ACEA C5



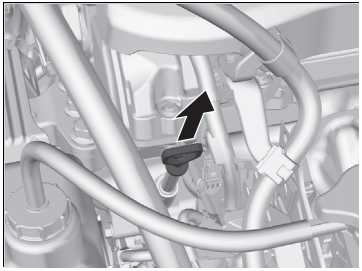


*1: Samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

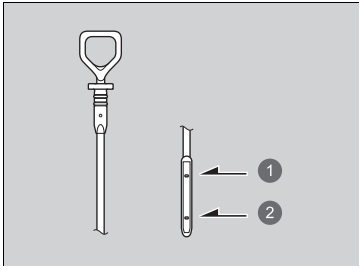
Oliecontrole

Wij raden u aan het motoroliepeil te controleren telkens wanneer u bijtankt of de hoogspanningsaccu oplaadt. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

Schakel het voedingssysteem uit. U kunt het oliepeil controleren zonder dat de motor eerst heeft gedraaid. Als de motor heeft gedraaid, wacht dan circa drie minuten voordat u het oliepeil controleert.



1. Verwijder de peilstok (oranje).
2. Wrijf de peilstok schoon met een schone doek of met schoonmaakpapier.
3. Steek de peilstok weer helemaal terug in de opening.



4. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het peil. Het peil dient tussen de bovenste en de onderste markering te staan. Vul indien nodig olie bij.
5. Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole.
   ➡ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
   BLZ. 702

1 Bovenste markering
2 Onderste markering

Oliecontrole

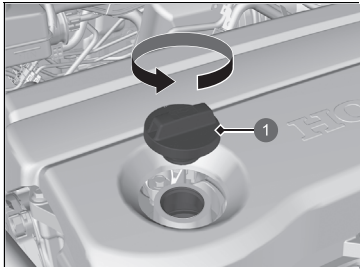
Als het oliepeil vlak bij of onder de onderste markering staat, vul dan langzaam olie bij en let op dat u niet te veel vult.

De hoeveelheid verbruikte olie hangt af van de manier waarop met het voertuig gereden wordt, het klimaat en de toestand van het wegdek. De mate van olieverbruik kan tot 1 liter per 1000 km zijn.
Het verbruik zal bij een nieuwe motor waarschijnlijk hoger uitvallen.

Als uw voertuig niet is uitgerust met een Onderhoudsherinneringssysteem, moet de herinnering voor de oliepeilcontrole ook worden gereset nadat de olie is ververst.

➡ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
BLZ. 702

Motorolie bijvullen



1 Motorolievuldop

1. Draai de motorolievuldop los en verwijder deze.
2. Vul langzaam olie bij.
3. Zet de motorolievuldop terug en draai deze goed vast.
4. Wacht drie minuten en controleer de motoroliepeilstok opnieuw.
5. Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole.

➔ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
BLZ. 702

Motorolie bijvullen

ATTENTIE

Vul de motorolie niet boven de bovenste markering bij. Het overmatig vullen met motorolie kan lekkages en motorschade tot gevolg hebben.

Veeg gemorste olie direct op. Gemorste olie kan de componenten in het motorcompartiment beschadigen.

Gebruik een neutraal reinigingsmiddel om olie te verwijderen als deze op de motorafdekking wordt gemorst. Gebruik geen organische oplosmiddelen zoals remreinigingsmiddel.

Als uw voertuig niet is uitgerust met een Onderhoudsherinneringssysteem, moet de herinnering voor de oliepeilcontrole ook worden gereset nadat de olie is ververst.

➔ **Herinnering oliepeilcontrole resetten**
BLZ. 702

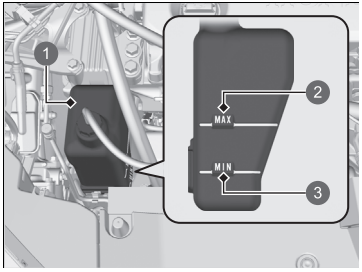
Motorkoelvloeistof

Gespecificeerde koelvloeistof: Antivries/koelvloeistof type 2 Honda alle seizoenen

Deze koelvloeistof is voorgemengd met 50% antivries en 50% water. Voeg geen onverdunde antivries of puur water toe.

We adviseren het motorkoelvloeistofpeil telkens te controleren wanneer u tankt. Controleer eerst de expansietank. Als deze volkomen leeg is, controleer dan ook het koelvloeistofpeil in de radiateur. Vul voldoende motorkoelvloeistof bij.

■ Expansietank



1. **Zorg ervoor dat de motor en de radiateur afgekoeld zijn.**
2. Controleer de hoeveelheid koelvloeistof in de expansietank.
   ▶ Als het koelvloeistofpeil onder de **MIN**-markering staat, vul dan de gespecificeerde koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.

❶ Expansietank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Motorkoelvloeistof

⚠WAARSCHUWING

Door de radiateurdop bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

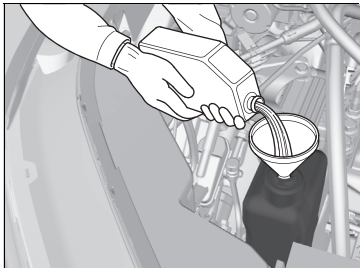
Laat de motor en de radiateur altijd afkoelen alvorens de radiateurdop te verwijderen.

ATTENTIE

Als een aanhoudende temperatuur van minder dan -30 °C wordt verwacht, moet het koelvloeistofmengsel worden gewijzigd in een hogere concentratie. Raadpleeg uw Honda-dealer voor informatie over een geschikt koelvloeistofmengsel.

Als er geen Honda-antivries/-koelvloeistof verkrijgbaar is, gebruik dan als tijdelijke vervanging een andere koelvloeistof van een gerenommeerd merk die geen silicaten bevat. Controleer of het een koelvloeistof van hoge kwaliteit is die wordt aanbevolen voor aluminiummotoren. Voortdurend gebruik van een andere dan Honda-koelvloeistof kan resulteren in corrosie, waardoor het koelsysteem niet naar behoren functioneren kan of defect raakt. Laat het koelsysteem zo snel mogelijk doorspoelen en vullen met Honda-antivries/-koelvloeistof.

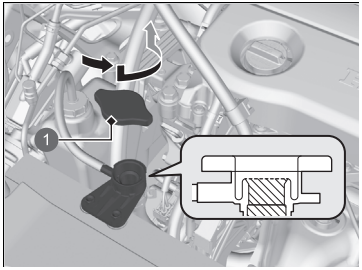
Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van uw voertuig toe. Het is mogelijk dat deze niet compatibel zijn met de koelvloeistof of met de motorcomponenten.



3. Inspecteer het koelsysteem op lekkages.

WORDT VERVOLGD

■ Radiateur



1 Radiateurdop

1. **Zorg ervoor dat de motor en de radiateur afgekoeld zijn.**
2. Draai de dop van de radiateur 1/8 slag linksom en laat eventuele druk uit het koelsysteem ontsnappen.
3. Druk de dop van de radiateur naar beneden en draai hem linksom om hem te verwijderen.
4. Het koelvloeistofpeil dient tot de onderrand van de vulhals te staan. Vul indien nodig koelvloeistof bij.
5. Breng de radiateurdop weer aan en draai deze stevig dicht.

■ Radiateurdop



- Open de dop nooit wanneer de koelvloeistof heet is.
- Door de hete koelvloeistof zult u brandwonden oplopen.
- De overdrukklep gaat open bij 108 kPa.

Radiateur

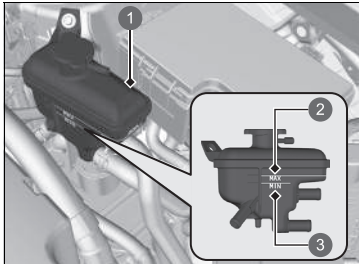
ATTENTIE

Giet de vloeistof zonder te morsen langzaam en voorzichtig in de opening. Veeg gemorste vloeistof direct op; deze kan componenten in het motorcompartiment beschadigen.

Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem

Koelvloeistof wordt gebruikt om de temperatuur van de hoogspanningsaccu, de voedingsregeleenheid en bijbehorende onderdelen te verlagen. Volg de onderstaande procedure bij het controleren van het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil tot onder het **MIN**-niveau is gedaald, laat uw voertuig dan inspecteren door een dealer.

■ Expansietank koelvloeistof hoogspanningsaccu



1. Controleer het peil van de koelvloeistof in de tank.
2. Als het koelvloeistofpeil tot onder het **MIN**-niveau is gedaald, laat uw voertuig dan onderhouden bij een dealer.
   ▶ Alleen een goed opgeleide monteur kan de koelvloeistof bijvullen en het systeem op lekken controleren.

❶ Expansietank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Dop van expansietank koelvloeistof hoogspanningsaccusysteem



- Open de dop nooit wanneer de koelvloeistof heet is.
- Door de hete koelvloeistof zult u brandwonden oplopen.
- De overdrukklep gaat open bij 49 kPa.

Koelvloeistof van hoogspanningsaccusysteem

Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van uw voertuig toe. Deze zijn mogelijk niet compatibel met de koelvloeistof of met de motorcomponenten.

Transmissievloeistof

Gespecificeerde vloeistof: Honda HEVF-type 1

Laat een dealer het vloeistofpeil controleren en indien nodig de vloeistof verversen.
Volg het onderhoudsbeurten-tijdschema van uw voertuig op voor het verversen van de transmissievloeistof.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 681

Probeer niet zelf de transmissievloeistof te controleren of verversen.

Transmissievloeistof

ATTENTIE

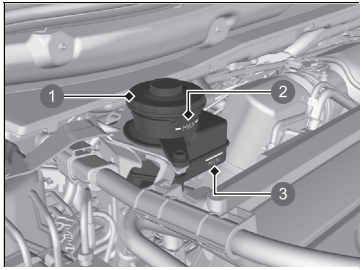
Vermeng Honda HEVF-type 1 niet met andere transmissievloeistoffen.
Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan Honda HEVF-Type 1 kan de werking en duurzaamheid van de transmissie van uw voertuig nadelig beïnvloeden en de transmissie beschadigen.
Schade die is veroorzaakt door een transmissievloeistof die niet gelijkwaardig is aan Honda HEVF-Type 1 wordt niet gedekt door de beperkte Honda-garantie voor nieuwe voertuigen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Remvloeistof

Gespecificeerde vloeistof: Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4

■ Remvloeistof controleren



De vloeistof dient tussen de **MIN**- en **MAX**-markering op de zijkant van de expansietank te staan.

❶ Expansietank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Remvloeistof

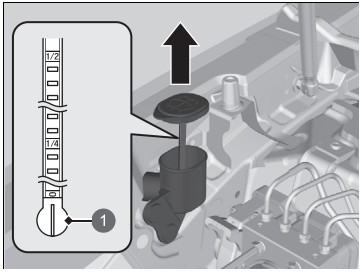
ATTENTIE

Remvloeistof aangeduid als DOT 5 is niet geschikt voor het remsysteem van uw voertuig en kan ernstige schade veroorzaken.

Wij adviseren het gebruik van een origineel product.

Staat de remvloeistof vlakbij of onder de **MIN**-markering, laat het systeem dan zo snel mogelijk door een dealer op lekkages of versleten remblokken inspecteren.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Controleer de hoeveelheid ruitensproeiervloeistof aan de hand van de niveaumeter op de dop.

Staat het peil te laag, vul dan het sproeierreservoir.

1 Niveaumeter

Giet de sproeiervloeistof voorzichtig in het reservoir. Laat het reservoir niet overstromen.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

ATTENTIE

Gebruik geen motorantivries of een azijn-wateroplossing in het voorruitsproeierreservoir.
Antivries kan de lak van uw voertuig beschadigen. Een azijn-wateroplossing kan de voorruitsproeierpomp beschadigen.
Gebruik alleen in de handel verkrijgbare voorruitsproeiervloeistof.
Vermijd langdurig gebruik van hard water om kalkaanslag te voorkomen.

Brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter volgens de aanbevelingen voor tijd en afstand in het onderhoudsschema.

Laat het brandstoffilter door een gekwalificeerde monteur vervangen. Als niet correct met alle brandstofleidingaansluitingen wordt omgegaan, kan er brandstof uit het systeem naar buiten spuiten en gevaar opleveren.

Brandstoffilter

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Het brandstoffilter moet volgens de onderhoudsmelding vervangen worden.

Herinnering oliepeilcontrole resetten

Reset de herinnering voor de oliepeilcontrole als u het oliepeil hebt gecontroleerd.

U kunt de herinnering voor de oliepeilcontrole resetten via het audio-/informatiescherm.
➔ **Aanpassen van de voertuiginstellingen** BLZ. 368

Koplampen

De koplampen zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Richtingaanwijzers vóór, parkeerlichten/ dagrijlichten

De lampen van de richtingaanwijzers voor, parkeerlichten/voertuigverlichting overdag zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Actieve bochtverlichting*

De lampen voor actieve bochtverlichting zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Zijrichtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten

De lampen van de richtingaanwijzers in de buitenspiegels zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Remlichten, achterlichten, zijmarkeringslichten achter en richtingaanwijzers achter

De lampen van de remlichten, achterlichten, zijmarkeringslichten achter en richtingaanwijzers achter zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Koplampen

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de bagageruimte of trekt u regelmatig een aanhanger/caravan, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Achterlichten, mistlamp achter en achteruitrijlichten

De lampen van de achterlichten, mistlamp achter en achteruitrijlichten zijn LED-lampen. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Kentekenplaatverlichting achter

De lampen van de kentekenplaatverlichting achter zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Hooggemonteerd remlicht

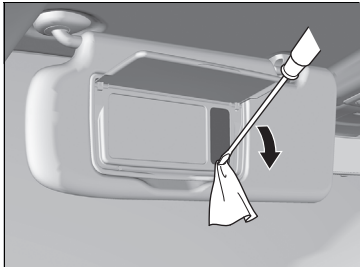
De lamp van het hooggemonteerde remlicht is van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Andere lampen

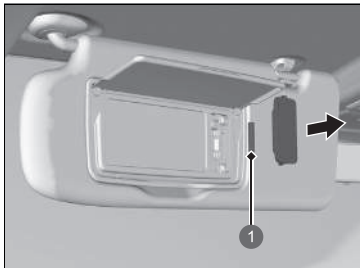
■ Lampen make-upspiegelverlichting

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Make-upspiegelverlichting:	2 W



1. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
▶ Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.



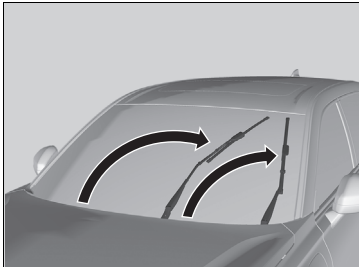
1 Lamp

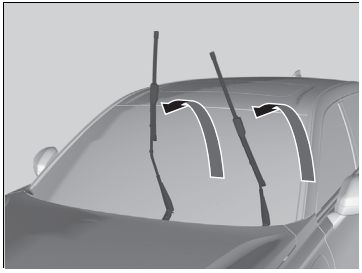
2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

Wisserbladen controleren

Als het wisserbladrubber versleten is, laat dit strepen achter en maakt dit geluid en kunnen de harde oppervlakken van het blad krassen op de ruit veroorzaken.

Wisserbladrubber van voorruit





1. Zet de voedingsmodus in de stand AAN, en vervolgens in de stand VOERTUIG UIT.

2. Houd de wisserschakelaar binnen 10 seconden dat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT hebt gezet gedurende langer dan twee seconden in de stand **MIST**.

▶ Beide wisserarmen worden in de onderhoudsstand gezet, zoals weergegeven in de afbeelding.

3. Til beide wisserarmen op.

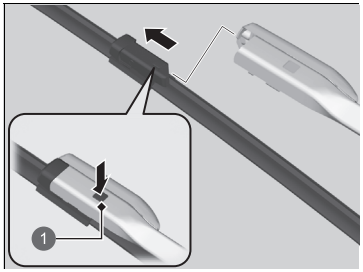
Wisserbladrubber van voorruit

ATTENTIE

Volg bij het optillen van de wisserarmen altijd de instructies om ze in de onderhoudsstand te zetten.
De wisserarmen kunnen beschadigd raken als ze met de hand worden bewogen.

ATTENTIE

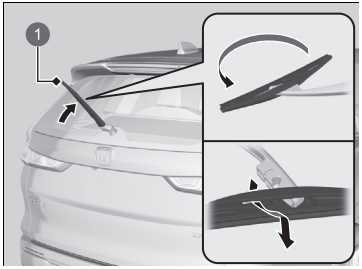
Laat de wisserarm niet op de voorruit vallen, omdat de wisserarm en/of de voorruit hierdoor beschadigd kunnen raken.



❶ Lip

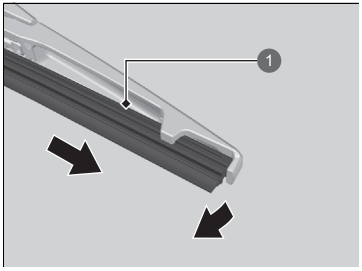
4. Duw het borglipje omlaag en schuif het wisserblad van de wisserarm af.
5. Schuif het nieuwe wisserblad op de wisserarm totdat het op zijn plaats klikt.
6. Zet beide wisserarmen weer omlaag.
7. Zet de voedingsmodus in de stand AAN en zet vervolgens de wisserschakelaar één keer in de stand **MIST**.
   ▶ De wisserarmen gaan terug naar de standaard stand.

Wisserbladrubber achter vervangen



1. Til de wisserarm van de ruit.
2. Draai de onderkant van het wisserblad omhoog tot deze los komt van de ruitenwisserarm.

1 Wisserarm



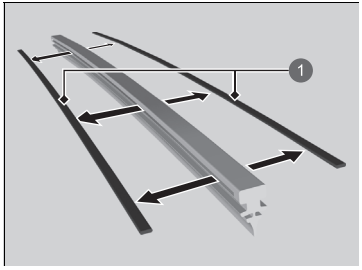
3. Schuif het blad van de wisser.

1 Blad

Wisserbladrubber achter vervangen

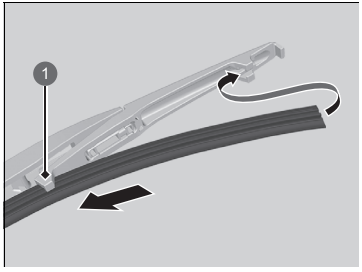
ATTENTIE

Laat de wisserarm niet vallen; dit kan de achterruit beschadigen.



1 Houder

4. Verwijder de houders van het wisserblad en monteer deze op een nieuw rubberen blad.



1 Houder

5. Schuif het nieuwe wisserblad op de houder.
▶ Verzeker u ervan dat het geheel goed vastzit en monteer vervolgens het gemonteerde wisserblad op de wisserarm.

Banden controleren

Voor een veilig gebruik van het voertuig dienen de banden van het juiste type en de juiste maat en in goede staat te zijn, met voldoende profiel en de juiste spanning.

■ Richtlijnen spanning

Banden met de juiste spanning geven de beste combinatie van wegligging, profiellevensduur en comfort. Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

Banden met een te lage spanning slijten ongelijkmatig, hebben een nadelig effect op de wegligging en het brandstofverbruik en gaan eerder kapot door oververhitting.

Door banden met een te hoge spanning gaat uw voertuig ruwer rijden en hebt u meer kans op gevaarlijke wegsituaties en ze slijten ongelijkmatig.

Kijk elke dag voor u gaat rijden naar alle banden. Als er een lager dan de andere lijkt, controleert u de spanning met een bandenspanningsmeter.

Gebruik ten minste eenmaal per maand of voor lange reizen een spanningsmeter om de spanning van alle banden te meten. Zelfs banden die in goede staat zijn kunnen 10 tot 20 kPa (0,1–0,2 bar) per maand verliezen.

■ Inspectierichtlijnen

Telkens wanneer u de bandenspanning controleert, dient u ook de banden en de ventielstiften te onderzoeken.

Let op:

- Bulten of uitstulpingen aan de zijkant of in het profiel. Vervang de band als u kerven, scheuren of barsten in de zijkant van de band ziet. Vervang de band als u canvas of koordlagen ziet.
- Verwijder vreemde voorwerpen en inspecteer op lekken.
- Ongelijkmatige profielslijtage. Laat een dealer de wieluitlijning controleren.
- Overmatige profielslijtage.
  Slijtage-indicatoren BLZ. 711
- Barsten of andere schade rond het ventiel.

Banden controleren

⚠WAARSCHUWING

Rijden met banden die overmatige slijtage vertonen of een verkeerde spanning hebben, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze handleiding op met betrekking tot bandenspanning en -onderhoud.

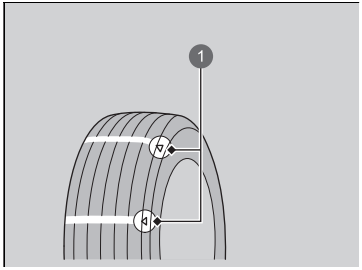
Meet de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. Dit betekent dat het voertuig ten minste drie uur geparkeerd moet zijn geweest of minder dan 1,6 km gereden mag hebben. Pas indien nodig de bandenspanning aan tot de gespecificeerde waarde is bereikt.

Wordt de bandenspanning bij warme banden gecontroleerd, dan kan de spanning 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) hoger zijn dan wanneer de banden koud zijn.

Wanneer de bandenspanning wordt afgesteld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren.

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning BLZ. 469

Slijtage-indicatoren



1 Voorbeeld van een slijtage-indicatiemarkering

De groef is ter plaatse van de slijtage-indicator 1,6 mm minder diep dan elders op de band. Is het loopvlak zodanig versleten dat de slijtage-indicator zichtbaar is, vervang dan de band.
Versleten banden hebben weinig grip op natte wegdekken.

Bandenlevensduur

De levensduur van uw banden is afhankelijk van tal van factoren, zoals rijgewoonten, wegcondities, belading van het voertuig, bandenspanning, onderhoudshistorie, snelheid en milieucondities (zelfs wanneer de banden niet in gebruik zijn).

Naast regelmatige inspecties en controles van de bandenspanning wordt aanbevolen jaarlijkse inspecties uit te voeren zodra de banden vijf jaar oud zijn. Alle banden moeten 10 jaar na de productiedatum worden vervangen, ongeacht hun conditie of mate van slijtage.

Banden controleren

Laat een dealer de banden controleren als u tijdens het rijden een voortdurende trilling voelt. Nieuwe banden en opnieuw gemonteerde banden dienen goed te worden uitgebalanceerd.

Banden en wiel vervangen

Vervang uw banden door radiaalbanden van dezelfde maat, dezelfde belastings- en snelheidskwalificatie en met dezelfde maximumwaarde voor koude bandenspanning (zoals aangegeven op de zijkant van de band). Wanneer banden met een afwijkende maat of constructie worden gemonteerd, kan dat ertoe leiden dat bepaalde voertuigsystemen zoals het ABS-systeem en voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) niet naar behoren werken.

Het is het beste om de banden alle vier tegelijk te vervangen. Als dat niet kan, vervang dan de voor- en achterbanden paarsgewijs.

Zorg dat de wielspecificaties overeenkomen met die van de originele wielen.

Banden en wiel vervangen

⚠WAARSCHUWING

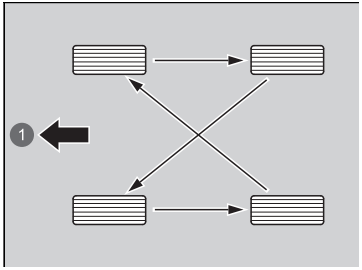
Verkeerde banden op uw voertuig monteren kan een negatief effect op de wegligging en de stabiliteit hebben. Dit kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd de maat en het type band die worden aanbevolen op de sticker met de bandgegevens op uw voertuig.

Banden wisselen

Het wisselen van banden volgens het onderhoudsschema helpt de bandenslijtage gelijkmatiger te verdelen en de levensduur van de banden te verlengen.

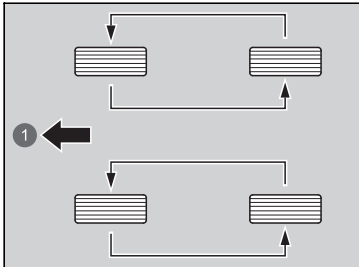
■ Banden zonder markering voor de draairichting



Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

1 Voor

■ Banden met markering voor de draairichting

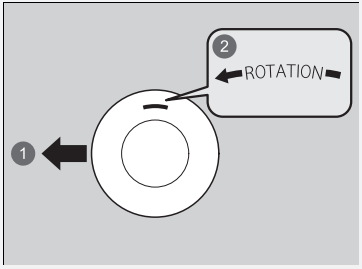


Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

1 Voor

Banden wisselen

Banden met een loopvlak met voorgeschreven draairichting mogen alleen van voor naar achter gewisseld worden (niet van de ene naar de andere zijde).
Banden met voorgeschreven draairichting moeten met het merkteken voor de draairichting naar voren wijzend worden gemonteerd, zoals hierna afgebeeld.



1 Voor
2 Draairichtingmarkering

Zorg dat de bandenspanningen worden gecontroleerd wanneer de banden worden gewisseld.

Wanneer de banden worden gewisseld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 469

Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw

Monteer voor het rijden op besneeuwde of bevroren wegen winterbanden of sneeuwkettingen; pas uw snelheid aan en houd tijdens het rijden voldoende afstand tot de overige verkeersdeelnemers.

Bedien het stuurwiel en de remmen met de grootste zorgvuldigheid om slippen te voorkomen.

Gebruik indien nodig of afhankelijk van de wettelijke regels sneeuwkettingen, winterbanden of banden die voor het hele jaar geschikt zijn.

Houd bij het aanbrengen rekening met de volgende zaken.

Voor winterbanden:
- Kies de maat en gewichtskwalificaties die gelijk zijn aan die van de originele banden.
- Breng de banden op alle vier de wielen aan.

Voor sneeuwkettingen:
- Raadpleeg uw dealer voordat u bepaalde kettingen voor uw voertuig koopt.
- Monteer deze uitsluitend op de voorwielen.
- Daar uw voertuig een beperkte bandenafstand heeft, adviseren we u ten zeerste de onderstaande kettingen te gebruiken:

Originele bandenmaat*1	Type ketting
235/60R18	**RUD-matic classic 4716134**
235/55R19	**RUD-matic classic V 19642**

*1: De originele bandenmaat staat op de sticker met de bandgegevens op de portierstijl bij de bestuurder.

- Volg de montage-instructies van de sneeuwkettingfabrikant. Monteer de kettingen zo strak mogelijk.
- Controleer of de kettingen geen contact maken met de remleidingen of de wielophanging.
- Rijd met aangepaste snelheid.

Tractiehulpvoorzieningen voor sneeuw

⚠WAARSCHUWING

Gebruik van de verkeerde kettingen of niet correct aangebrachte kettingen, kan de remleidingen beschadigen en kan tot een ongeval leiden waarbij u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot de keuze en het gebruik van sneeuwkettingen.

ATTENTIE

Tractiehulpvoorzieningen met de verkeerde maat of verkeerd aangebrachte tractiehulpvoorzieningen kunnen de remleidingen, de wielophanging, de carrosserie en de wielen van uw voertuig beschadigen. Stop onmiddellijk wanneer deze contact maken met enig onderdeel van het voertuig.

Volgens de EU-richtlijn voor banden dient er, als er winterbanden worden gebruikt, duidelijk in het gezichtsveld van de bestuurder een sticker te worden aangebracht, met de toegestane max. snelheid van de winterbanden indien de bedoelde max. snelheid van het voertuig hoger is dan de toegestane max. snelheid van de winterband. Deze sticker is verkrijgbaar bij uw bandendealer. Raadpleeg een dealer als u vragen hebt.

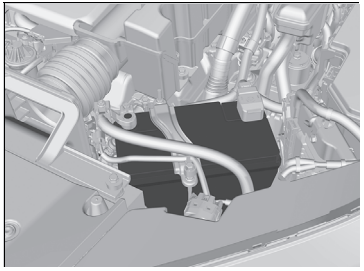
Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd, dient u de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen met betrekking tot de beperkingen in het gebruik van het voertuig te volgen.

Maak alleen gebruik van sneeuwkettingen in geval van nood of wanneer ze wettelijk vereist zijn om door een bepaald gebied te rijden.

Wees zeer voorzichtig wanneer u met sneeuwkettingen op sneeuw of ijs rijdt. De wegligging ervan kan minder voorspelbaar zijn dan van goede winterbanden zonder sneeuwkettingen.

Als uw voertuig is uitgerust met zomerbanden, moet u er rekening mee houden dat deze banden niet zijn ontworpen voor rijden in winteromstandigheden. Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

12V-accu controleren



De toestand van de accu wordt gecontroleerd door een sensor op de minpool van de accu. Als er een probleem is met deze sensor, wordt op de interface voor bestuurdersinformatie een waarschuwingsbericht weergegeven. Als dit gebeurt, moet u uw voertuig laten controleren door een dealer.

Controleer de accupolen maandelijks op corrosie.

Als de accu van uw voertuig losgekoppeld of vrijwel leeg is:

- Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.
  ➔ **Audiosysteem opnieuw activeren** BLZ. 291

Modellen met het stuur rechts

- Het startblokkeringssysteem moet worden gereset.
  ➔ **Controlelampje startblokkeringssysteem** BLZ. 127

≫12V-accu

⚠WAARSCHUWING

De accu stoot explosief waterstofgas uit tijdens de normale werking.

Een vonk of open vuur kan ertoe leiden dat de accu explodeert met een zodanige kracht dat u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Houd vonken, open vuur en rookartikelen bij de accu vandaan.

Draag beschermende kleding en een beschermende bril of laat een ervaren monteur het onderhoud aan de accu uitvoeren.

⚠WAARSCHUWING

De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt), dat sterk bijtend en giftig is.

De elektrolyt mag niet met uw ogen of huid in contact komen aangezien dit ernstige brandwonden kan veroorzaken. Draag beschermende kleding en oogbescherming wanneer u aan of bij de accu werkt.

Het inslikken van elektrolyt kan een fatale vergiftiging tot gevolg hebben als er niet onmiddellijk actie wordt genomen.

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN

WORDT VERVOLGD

12V-accu

Noodprocedures
Ogen: Ten minste 15 minuten spoelen met water uit een kop of ander type container. (Water onder druk kan het oog beschadigen.) Bel onmiddellijk een arts.
Huid: Verwijder besmette kleding. Spoel de huid met grote hoeveelheden water. Bel onmiddellijk een arts.
Slikken: Drink water of melk. Bel onmiddellijk een arts.

Treft u corrosie aan, reinig dan de accupolen met een bakpoeder/wateroplossing. Reinig de polen met een vochtige handdoek. Maak de accu met een doek/handdoek droog. Smeer de polen met vet in om toekomstige corrosie tegen te gaan.

Als u de accu vervangt, moet u deze volgens dezelfde specificaties vervangen.
Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), de Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

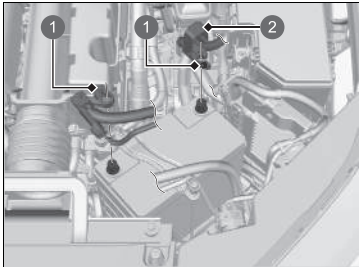
12V-accu opladen

Koppel de beide accukabels los om schade aan het elektrisch systeem van uw voertuigte voorkomen. Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (–) los en sluit deze als laatste weer aan.

12V-accu vervangen

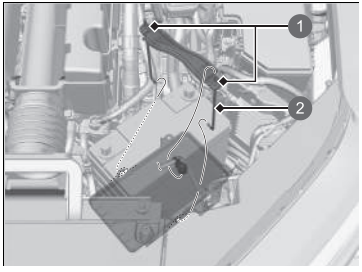
Wanneer u de 12V-accu verwijdert en vervangt, dient u altijd de veiligheid bij onderhoud en de waarschuwingen bij het controleren van de accu in acht te nemen om mogelijke gevaren te voorkomen.

Veilig onderhoud BLZ. 673
12V-accu controleren BLZ. 715



1. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT. Open de motorkap.
2. Draai de moer op de negatieve accukabel los, maak dan de kabel van de minpool (–) los.
3. Open de afdekking van de pluspool van de accu. Draai de moer op de positieve accukabel los, maak dan de kabel van de pluspool (+) los.

1 Moer
2 Afdekking



4. Draai de moeren aan elke zijde van de accubeugel los met een sleutel.
5. Trek de onderkant van elke accusteun uit het gat op de accuplaat en verwijder het samenstel van de accubeugel en de steunen.

1 Moer
2 Steun

12V-accu vervangen

ATTENTIE

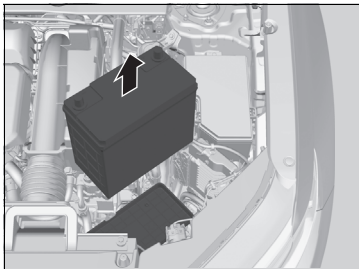
Een onjuist afgevoerde accu kan zeer schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van batterijen en accu's op.

Dit symbool op een accu of batterij betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.



Voer deze procedure omgekeerd uit om een nieuwe accu te monteren.

Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (–) los en sluit deze als laatste weer aan.



6. Haal de accu er voorzichtig uit.

Acculabel

Voorbeeld



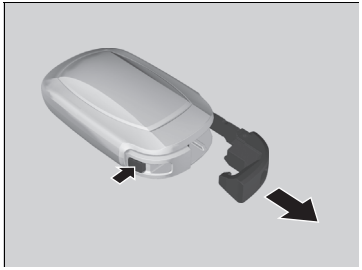
Acculabel

GEVAAR

- Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat explosies kan veroorzaken.
- Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen bij het hanteren van de accu; door blootstelling aan de accu-elektrolyt kunt u verbranden of blind worden.
- Laat kinderen nooit in contact komen met de accu. Zorg ervoor dat iemand die de accu aanraakt zeer goed accu's kan hanteren en de gevaren ervan goed kent.
- Behandel de accu-elektrolyt extreem zorgvuldig aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met de huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of u blind maken.
- Lees deze handleiding zorgvuldig en begrijp deze goed voordat u de accu hanteert. Het niet naleven van de instructies kan lichamelijk letsel en schade aan het voertuig veroorzaken.
- Gebruik de accu niet als het elektrolytniveau op of onder het aanbevolen peil staat. Gebruik geen accu's met een laag elektrolytniveau, omdat deze kunnen ontploffen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

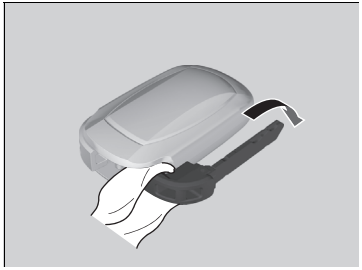
De batterij van de afstandsbediening vervangen

Als de indicator niet gaat branden wanneer op de knop wordt gedrukt, vervang dan de batterij.



Batterijtype: Lithium-mangaandioxidebatterij CR2032

1. Verwijder de geïntegreerde sleutel.



2. Verwijder de bovenste helft van de afdekking door voorzichtig met een sleutelgreep tussen de rand te wrikken.
- ▶ Wikkel een doek om de sleutelgreep om krassen op de afstandsbediening te voorkomen.
- ▶ Ga voorzichtig te werk bij het verwijderen, zodat u de knoppen niet verliest.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

⚠⚠WAARSCHUWING

RISICO OP CHEMISCHE BRANDWONDEN
Bij inslikken kan de batterij van de afstandsbediening ernstige interne brandwonden en zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Als u vermoedt dat een kind de batterij heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

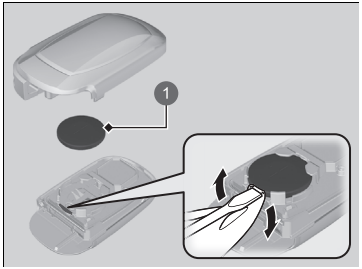
LET OP: Er bestaat explosiegevaar als de batterij onjuist wordt vervangen. Vervang de batterij alleen door een batterij van hetzelfde of een gelijkwaardig type.

LET OP: Stel het apparaat niet bloot aan hoge temperaturen zoals zonlicht, vuur en dergelijke, die kunnen leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen tijdens gebruik, opslag of transport.

LET OP: Werp een batterij niet in vuur of een hete oven en zorg dat de batterij niet mechanisch wordt verbrijzeld of gesneden, wat kan leiden tot een explosie.

LET OP: Stel niet bloot aan extreem lage luchtdruk op grote hoogte, wat kan leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

WORDT VERVOLGD



1 Batterij

3. Verwijder de batterij door de rand los te wrikken met een platte schroevendraaier. Let bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit.
▶ Omwikkel de platte schroevendraaier met een doek om krassen op de afstandsbediening te voorkomen.

Informatie knoopcelbatterij

CE

Productnaam: Primaire lithiumknoopcel
Modelnummer: CR2032
Geproduceerd in Indonesië
Gewicht: 2,8 g Capaciteit: 225 mAh Chemie: Lithium
Te gebruiken blusmiddel: Alcoholbestendig schuim en droog zand
Kritieke grondstoffen aanwezig in de accu in een concentratie van meer dan 0,1 g/g: 0,07 g
Minimale gemiddelde levensduur: 17.520 uur (2 jaar)
Niet oplaadbaar
Informatie over de fabrikant:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnaam: Panasonic
Postadres: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

De batterij van de afstandsbediening vervangen

Een waarschuwing bevindt zich naast de knoopcel*.

ATTENTIE

Een onjuist afgevoerde batterij kan milieuschade veroorzaken. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van batterijen en accu's op.

Het volgende symbool betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.



Vervangende batterijen zijn in de handel of bij een dealer verkrijgbaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Airconditioning

Om een goede en veilige werking van het klimaatregelsysteem te garanderen, mag het koelsysteem alleen door een gekwalificeerde monteur worden onderhouden.

Repareer de verdamper (koelspiraal) van de airconditioning nooit en vervang deze nooit door een verdamper die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

Het klimaatregelsysteem in dit voertuig bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Onderhoud van klimaatregelsysteem

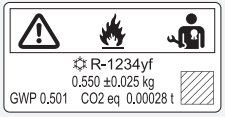
ATTENTIE

Uitgestoten koelmiddel is schadelijk voor het milieu.
Om de uitstoot van koelmiddel te voorkomen, mag u de verdamper nooit vervangen door een verdamper die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

Het koelmiddel in het airconditioningsysteem van uw voertuig is brandbaar en kan ontbranden tijdens onderhoudswerkzaamheden wanneer de juiste procedures niet worden opgevolgd.

De sticker van de airconditioning bevindt zich onder de motorkap:

Veiligheidsstickers BLZ. 114
Specificaties BLZ. 780



: Let op

: Ontvlambaar koelmiddel

: Gekwalificeerde monteur vereist voor onderhoud

: Airconditioningsysteem

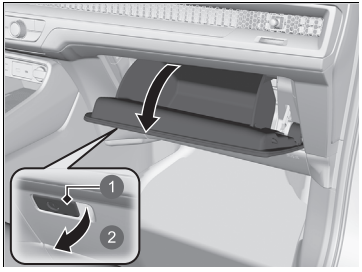
Stof- en pollenfilter

■ Wanneer het stof- en pollenfilter moet worden vervangen

Vervang het stof- en pollenfilter volgens het aanbevolen onderhoudsschema van uw voertuig. Het is raadzaam om het filter zelfs eerder te vervangen als het voertuig in een stoffige omgeving heeft gereden.

➔ **Onderhoudsschema*** BLZ. 681

■ Stof- en pollenfilter vervangen



1. Open het handschoenenkastje.

1 Hendel
2 Trekken

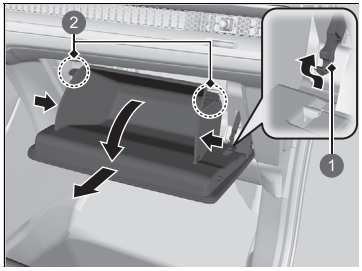
Stof- en pollenfilter

Als de luchtstroom van het klimaatregelsysteem duidelijk afneemt en de ramen makkelijk beslaan, dient het filter wellicht te worden vervangen.

Het stof- en pollenfilter verzamelt pollen, stof en andere deeltjes in de lucht.

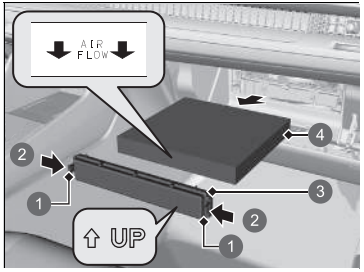
Als u niet zeker weet hoe u het stof- en pollenfilter moet vervangen, laat het dan door een dealer vervangen.

* Niet beschikbaar op alle modellen



1. Aanslag
2. Lip

2. Druk op de aanslag aan de passagierszijde van het handschoenenkastje om deze los te maken van het handschoenenkastje.
3. Maak de twee lipjes los door op elk zijpaneel te drukken.
4. Verwijder het handschoenenkastje.



1. Lip
2. Drukken
3. Afdekking
4. Stof- en pollenfilter

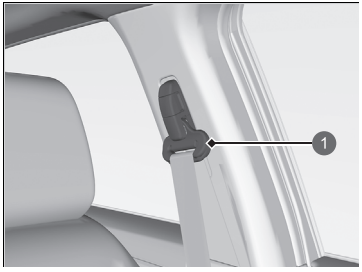
5. Druk op de lipjes op de hoeken van de afdekking van het filterhuis en verwijder het.
6. Verwijder het filter uit de behuizing.
7. Monteer een nieuw filter in de behuizing.
   ▶ Zorg dat de **AIR FLOW**-pijl omlaag wijst.

Interieurverzorging

Gebruik een stofzuiger om stof te verwijderen voordat u dat met een doek doet.
Gebruik een vochtige doek met een mengsel van een mild reinigingsmiddel en warm water om vuil te verwijderen. Gebruik een schone doek om resten reinigingsmiddel te verwijderen.

■ Veiligheidsgordels reinigen

Gebruik een zachte borstel met een mengsel van milde zeep en warm water om de veiligheidsgordels te reinigen. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen. Wrijf de lussen van de verankeringen van de veiligheidsgordels met een schone doek schoon.



1 Lus

■ Ruiten reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

Interieurverzorging

Mors geen vloeistoffen in het interieur van het voertuig. Elektrische apparaten en systemen kunnen defect raken indien er vloeistoffen op gemorst worden.

Gebruik geen sprays op siliconenbasis op elektrische apparaten zoals audio-apparaten en schakelaars. Dit kan tot storingen aan de apparaten of brand in het voertuig leiden. Als per ongeluk spray op siliconenbasis op elektrische apparaten is gebruikt, raadpleeg dan uw dealer.

Afhankelijk van hun samenstelling kunnen chemicaliën en vloeibare aromaten verkleuring, rimpels en barsten veroorzaken in onderdelen op harsbasis en in bekledingsstoffen.
Gebruik geen oplosmiddelen op alkalibasis of organische oplosmiddelen zoals benzeen of benzine.

Wrijf na het gebruik van chemicaliën de behandelde oppervlakken voorzichtig met een droge doek schoon. Leg gebruikte doeken niet langere tijd op onderdelen op harsbasis en op bekledingsstoffen.

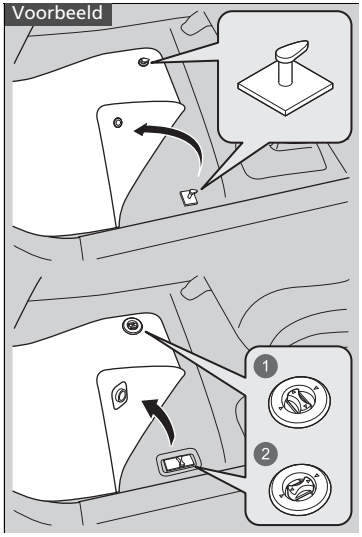
Zorg dat u geen vloeibare luchtverfrisser morst.

Ruiten reinigen

Aan de binnenzijde van de achterruit zijn draden aangebracht. Wrijf met een zachte doek in dezelfde richting als de draden om beschadiging van de draden te voorkomen.

Zorg dat u geen vloeistoffen, zoals water of glasreinigingsmiddel, morst op of rondom de afdekking van de elektrische componenten rond de achteruitkijkspiegel.

■ Vloermatten



❶ Ontgrendelen
❷ Vergrendelen

De vloermat van de bestuurder wordt over de vloerankers gehaakt, die voorkomen dat de vloermat naar voren kan schuiven.

Plaats geen extra vloermatten boven op de verankerde mat.

Vloermatten

Gebruikt u vloermatten die niet tot de originele uitrusting van uw voertuig behoren, zorg er dan voor dat deze voor uw specifieke voertuig ontworpen zijn, correct passen en stevig aan de vloer bevestigd zijn.
Plaats vloermatten voor de achterbank op de juiste wijze. Als ze niet op de juiste wijze zijn geplaatst, kunnen de vloermatten de functies van de voorstoelen hinderen.

WORDT VERVOLGD

■ Leren bekleding onderhouden

Voor een goede reiniging van leer:

1. Gebruikt u eerst een stofzuiger of zachte droge doek om vuil of stof te verwijderen.
2. Reinig vervolgens het leer met een zachte vochtige doek met een oplossing van 90% water en 10% neutrale zeep.
3. Veeg vervolgens alle zeepresten weg met een schone, vochtige doek.
4. Neem achtergebleven water af en laat het leer drogen in de schaduw.

Leren bekleding onderhouden

Het is belangrijk dat vuil of stof zo snel mogelijk wordt verwijderd of weggeveegd. Gemorste vloeistof kan doordringen in leer en vlekken veroorzaken. Vuil of stof kan schuurplekken veroorzaken in het leer. Let er daarnaast op dat sommige donkere kleding op de lederen stoelen kan afgeven en zo verkleuring of vlekken kan veroorzaken.

Exterieurverzorging

Verwijder na iedere rit het stof van de carrosserie. Inspecteer uw voertuig regelmatig op krassen in gelakte oppervlakken. Een kras in een gelakt oppervlak kan carrosserieroest tot gevolg hebben. Ontdekt u een kras, repareer deze dan zo snel mogelijk.

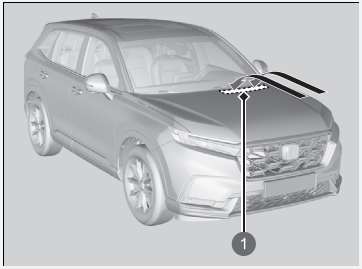
■ Voertuig wassen

Was het voertuig regelmatig. Was het vaker als u rijdt onder de volgende omstandigheden:

- Na een rit op wegen met strooizout.
- Na een rit over kustwegen.
- Indien teer, roet, vogeluitwerpselen, insecten of boomsappen op gelakte oppervlakken zijn terecht gekomen.

Voertuig wassen

Spuit geen water in de luchtinlaatroosters. Dit kan storingen veroorzaken.



❶ Luchtinlaatroosters

Vergrendel de portieren wanneer u het voertuig wast. Spuit geen water rechtstreeks op de laadklep. Door een hogedrukstraal kan de klep open gaan.

Als u de wisserarmen van de voorruit moet tillen, zet ze dan eerst in de onderhoudsstand.

➡ **Wisserbladrubber van voorruit** BLZ. 706

Als er water en chemicaliën op de remmen zitten wanneer uw voertuig wordt gewassen, rijd dan een korte afstand en schakel de remmen enkele keren in voordat u parkeert. Als u parkeert terwijl de remmen nat zijn, kunnen ze vast komen te zitten door roest.

WORDT VERVOLGD

■ Gebruik van een automatische autowasstraat

- Zorg dat u de instructies van de automatische autowasstraat opvolgt.
- Klap de buitenspiegels naar binnen.
- Schakel bij modellen met ruitenwissers met automatisch wisinterval de ruitenwissers uit.

■ Hogedrukreinigers gebruiken

- Houd voldoende afstand tussen de spuitmond van de reiniger en de carrosserie van het voertuig.
- Ga met name voorzichtig te werk rondom de ruiten. Staat u op te korte afstand van het voertuig, dan kan water in het interieur binnendringen.
- Spuit geen water onder hoge druk rechtstreeks in het motorcompartiment. Gebruik in plaats daarvan water met lage druk en een mild reinigingsmiddel.
- Spuit geen water rechtstreeks op de camera of het gebied eromheen. Er kan water in de lens komen waardoor de camera niet goed werkt.

■ Was aanbrengen

Een zorgvuldig aangebrachte autocarrosseriewaslaag helpt de lak van uw voertuig tegen de elementen te beschermen. Was verdwijnt na verloop van tijd, waarna uw autolak wordt blootgesteld aan de elementen; breng daarom tijdig een nieuwe waslaag aan.

■ Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Is benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof terecht gekomen op onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd, dan kunnen deze onderdelen vlekken gaan vertonen of kan de coating loslaten. Wrijf deze onderdelen in dat geval onmiddellijk schoon met een zachte doek en schoon water.

Gebruik van een automatische autowasstraat

Zorg er bij gebruik van een automatische autowasstraat waar het voertuig op een lopende band doorheen wordt getrokken voor dat de transmissie in de stand N staat.

➡ **Als u de transmissie in de stand N wilt laten staan (wasstraatmodus)** BLZ. 438

Was aanbrengen

ATTENTIE

Chemische oplosmiddelen en krachtige reinigingsmiddelen kunnen schade aan de lak en aan metalen en kunststoffen onderdelen van uw voertuig veroorzaken. Veeg gemorste brandstof direct op.

Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Raadpleeg een dealer over het juiste materiaal voor het repareren van gelakte oppervlakken van onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd.

■ Ruiten reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

■ Aluminium velgen onderhouden

Aluminium is vatbaar voor veroudering door de inwerking van zout en andere wegvervuilingen. Veeg indien nodig in een zo vroeg mogelijk stadium met een spons en een mild reinigingsmiddel deze wegvervuilingen weg. Gebruik geen agressieve chemicaliën (inclusief bepaalde in de handel verkrijgbare velgenreinigingsmiddelen) of een harde borstel. Deze kunnen de beschermende laag op aluminium velgen beschadigen en corrosie veroorzaken. Afhankelijk van het type afwerking, kunnen de velgen ook hun glans verliezen of gepolijst lijken. Droog de velgen af met een doek terwijl ze nog nat zijn om watervlekken te voorkomen.

■ Beslagen lenzen van de buitenverlichting

De binnenzijde van de lenzen van de buitenverlichting (koplampen, remlichten, enz.) kan tijdelijk beslaan wanneer u in de regen hebt gereden of nadat het voertuig is gewassen in een wasstraat. In de lenzen kan ook condensatie ophopen als er een groot genoeg verschil is tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur in de lens (zoals ook de ruiten van het voertuig beslaan in regenachtige omstandigheden). Deze omstandigheden zijn natuurlijke processen en geen constructiefout van de buitenverlichting.
Door het ontwerp van de lens kan vocht op het frame van de lens ontstaan. Ook dit is geen defect.
Echter, als u ziet dat zich grote hoeveelheden water ophopen of dat er grote waterdruppels in de lens ontstaan, laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren.

WORDT VERVOLGD

■ Spiegel met hydrofiele coating

Het spiegeloppervlak van de buitenspiegels is voorzien van een hydrofiele coating. Volg de volgende stappen wanneer de hydrofiele coating minder goed werkt.

1. Spoel de buitenspiegels af met water en verwijder vuil.

2. Veeg de spiegels schoon met een schone, vochtige doek.

▶ Als u het vuil niet kunt verwijderen, gebruik dan een originele ruitenreiniger of een neutraal reinigingsmiddel en spoel af met voldoende water.

3. Laat de spiegels vijf tot negen uur in de zon drogen.

Spiegel met hydrofiele coating

ATTENTIE

Ga als volgt te werk om schade aan de hydrofiele coating van de spiegels te voorkomen.

- Gebruik geen was of waterafstotende middelen op het spiegeloppervlak.
- Veeg de spiegels niet af met een korrelige doek of een schurend reinigingsmiddel.

Accessoires

Controleer bij het installeren van accessoires het volgende:

- Breng geen accessoires op de voorruit aan. Deze kunnen het zicht belemmeren en uw reacties op de rijomstandigheden vertragen.
- Breng geen andere accessoires aan dan originele Honda-accessoires op de gebieden die voor uw voertuig zijn gemarkeerd met **SRS AIRBAG**, op de zijkant of de rugleuning van de voorstoelen, aan de zijkant van de achterstoelen, op de voor- of portierstijlen of in de buurt van de zijruiten. Andere accessoires dan originele Honda-accessoires die voor uw voertuig zijn aangewezen die hier wel worden aangebracht, kunnen de juiste werking van de airbags belemmeren of tegen u of een andere inzittende aan worden geslingerd als de airbags worden opgeblazen.
- Zorg ervoor dat elektronische accessoires niet de elektrische circuits kunnen overbelasten of de correcte werking van uw voertuig belemmeren.
  Zekeringen BLZ. 764
- Laat voor het monteren van elektronische accessoires de installateur contact opnemen met een dealer voor assistentie. Laat indien mogelijk een dealer de uiteindelijke montage inspecteren.

Accessoires en modificaties

⚠WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of modificaties kunnen van invloed zijn op de wegligging, de stabiliteit en de prestaties van uw voertuig en kunnen een ongeval veroorzaken waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot accessoires en modificaties.

⚠WAARSCHUWING

Gebruik van een hoogspanningsaccu die onjuist is ontworpen, ontwikkeld of gefabriceerd, kan brand veroorzaken in uw voertuig.

Een autobrand kan resulteren in een ongeval of lichamelijk letsel.

Gebruik alleen een originele hoogspanningsaccu van Honda, of gelijkwaardig, in uw voertuig.

Modificaties

Voer geen modificaties aan uw voertuig uit op een manier die van invloed kan zijn op de wegligging, de stabiliteit en de betrouwbaarheid en breng geen niet-originele Honda-onderdelen of -accessoires aan die een gelijksoortig effect kunnen hebben.

Zelfs kleine wijzigingen aan voertuigsystemen kunnen van invloed zijn op de algehele prestaties van het voertuig.
Zorg er altijd voor dat alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en voer geen modificaties aan uw voertuig of de systemen ervan uit die ervoor kunnen zorgen dat uw voertuig niet meer aan de lokale wettelijke eisen voldoet.

De diagnosepoort (OBD-II/SAE J1962-stekker) die op dit voertuig is geïnstalleerd, is bedoeld om te worden gebruikt met het diagnosesysteem voor voertuigsystemen of met andere door Honda goedgekeurde apparaten. Gebruik van een ander type apparaat kan de elektronische systemen van het voertuig negatief beïnvloeden of blokkeren, waardoor een storing in het systeem kan ontstaan, de accu leeg kan lopen of andere onverwachte problemen kunnen ontstaan.

Wijzig of repareer het hybride hoogspannings-voedingssysteem of de elektrische systemen van uw voertuig niet. Demontage of wijziging van elektrische apparaten kan een botsing of brand tot gevolg hebben.

Als u uw hoogspanningsaccu ooit moet vervangen als de garantie niet meer geldig is, gebruik dan alleen een originele hoogspanningsaccu van Honda. Een originele hoogspanningsaccu van Honda is speciaal ontworpen om te werken met het hybride voedingssysteem van uw voertuig en is dusdanig ontworpen, ontwikkeld en gefabriceerd dat situaties met te hoge ladingen worden voorkomen. Een niet-originele hoogspanningsaccu is mogelijk niet op dezelfde manier ontworpen, ontwikkeld en gefabriceerd, en installatie van een dergelijke accu kan leiden tot een te hoge lading, brand, vermogensverlies of andere omstandigheden die het risico van een botsing of letsel vergroten.

Accessoires en modificaties

Mobiele telefoons, alarminstallaties, zendontvangers, radio-antennes en laagspanningsaudiosystemen die correct zijn geïnstalleerd, horen de computergestuurde systemen van het voertuig, zoals uw airbags en antiblokkeerremmen, niet te storen.

Om de juiste werking van uw voertuig te waarborgen worden originele Honda-accessoires aanbevolen.

Sommige originele Honda-accessoires worden geleverd met een exclusieve gebruikershandleiding voor de bediening en het onderhoud van het product. Als u een gebruikershandleiding voor een accessoire ontvangt, raadpleeg deze dan voor meer informatie.

Als originele Honda-accessoires niet meer werken, raadpleeg dan de afzonderlijke gebruikershandleiding van het accessoire (indien van toepassing) of neem contact op met een dealer voor hulp bij het oplossen van de mogelijke storing.

Onverwachte gebeurtenissen

In dit hoofdstuk worden problemen beschreven die soms kunnen optreden en maatregelen die u kunt nemen om de problemen te verhelpen.

Bij een lekke band..... 736
Hanteren van de krik..... 748
Voedingssysteem start niet
De procedure controleren 749
Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening..... 750
Voedingssysteem aan in geval van nood.... 751
Voedingssysteem uit in geval van nood..... 752
Als de 12V-accu leeg is 753
Oververhitting..... 755
Controlelampje gaat branden/knipperen
Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt ... 757
Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden 757
Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven..... 758
Storingsindicatielampje brandt of knippert ... 758
Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen 759
Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden 760
Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt 761
Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert.....762
Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht.....762
Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt.....763
Zekeringen
Locaties van zekeringen.....764
Zekeringen controleren en vervangen ... 768
Slepen in noodsituaties 771
Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt openen..... 772
Wanneer u de laadklep niet kunt openen.....773
Wanneer u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen..... 774
Wanneer u de achterklep niet kunt openen ...775
Het voertuig verlaten in een noodgeval.....776

Lekke band tijdelijk repareren

Als de band een grote snee of een andere ernstige beschadiging heeft, moet u het voertuig laten wegslepen. Alleen als de band een kleine lekkage vertoont, bijvoorbeeld door een spijker, kunt u de tijdelijke bandenreparatieset gebruiken. Rijd vervolgens naar het dichtstbijzijnde tankstation voor een definitieve reparatie.

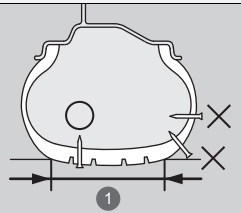
Wanneer een band tijdens het rijden lek raakt, pak het stuurwiel dan stevig beet en rem geleidelijk om snelheid te minderen. Stop vervolgens op een veilige plek.

1. Parkeer het voertuig op een vaste, vlakke, slipvrije ondergrond en schakel de parkeerrem in.
2. Zet de transmissie in stand P.
3. Zet de alarmknipperlichten aan en zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT.

Lekke band tijdelijk repareren

Gebruik de set niet in de volgende omstandigheden. Neem in plaats daarvan contact op met een dealer of met de wegenwacht om het voertuig te laten slepen.

- De houdbaarheidsdatum van het dichtingsmiddel voor de band is verlopen.
- Het voertuig heeft meer dan één lekke band.
- Het gat of de snee is groter dan 4 mm.
- De zijkant van de band is beschadigd of de lekkage bevindt zich buiten het contactvlak van de band.



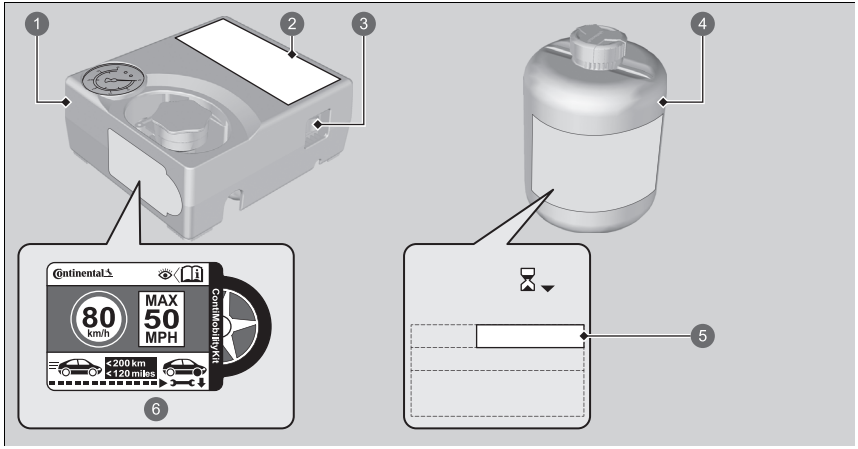
Als de lekkage:	Set gebruiken
Kleiner is dan 4 mm	Ja
Groter is dan 4 mm	Nee

1 Contactvlak

- De beschadiging is ontstaan door het rijden met banden met een zeer lage bandenspanning.
- De hiel van de band bevindt zich niet op de juiste plaats.
- De velg is beschadigd.

Verwijder de spijker of schroef die de band doorboorde, niet. Als u deze verwijdert, is het mogelijk dat u de lekkage niet met de set kunt herstellen.

■ Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band



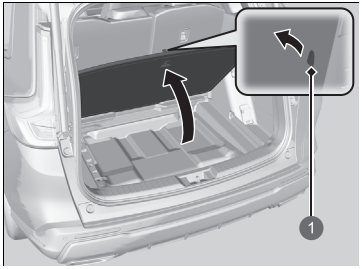
1. Luchtcompressor
2. Label met instructies
3. Schakelaar luchtcompressor
4. Fles met dichtingsmiddel
5. Houdbaarheidsdatum
6. Label met snelheidsbeperking

Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band

Lees aandachtig het label met instructies dat op de set is aangebracht als u een band tijdelijk wilt repareren.

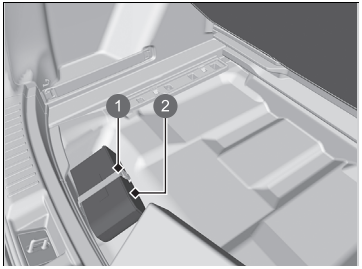
Het snelheidsbeperkingslabel is aangebracht aan de zijkant van de bandenreparatieset voor tijdelijke reparatie.

WORDT VERVOLGD



1. Open de achterklep.
2. Trek aan de riem en open de klep in de vloer van de bagageruimte.

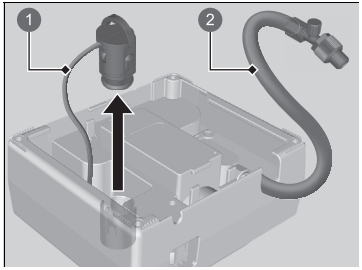
1 Riem



3. Maak de riem los en neem de tas uit de bagageruimte.
4. Neem de set uit de tas.
5. Plaats de set rechtop op een vlakke ondergrond in de buurt van de lekke band, uit de buurt van verkeer. Plaats de set niet op de zijkant.

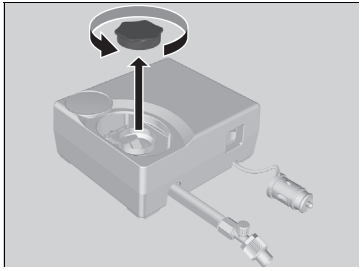
1 Riem
2 Tas

■ Dichtingsmiddel en lucht injecteren



1. Voedingskabel
2. Slang van luchtcompressor

1. Verwijder de luchtcompressorslang en de voedingskabel uit de achterzijde van de luchtcompressor.



2. Verwijder de dop van de luchtcompressor.

Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠WAARSCHUWING

Het bandendichtingsmiddel bevat schadelijke bestanddelen die dodelijk kunnen zijn bij inslikken.

Indien het middel per ongeluk toch wordt ingeslikt, moet overgeven worden vermeden. Aanbevolen wordt om veel water te drinken en onmiddellijk medische hulp te zoeken.

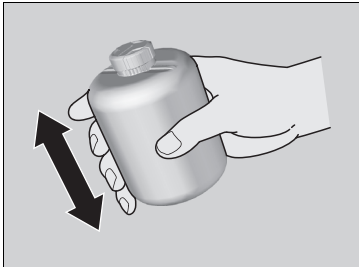
In geval van aanraking met de huid of ogen, spoelen met koel water en zo nodig medische hulp zoeken.

Houd de fles met het dichtingsmiddel buiten bereik van kinderen.

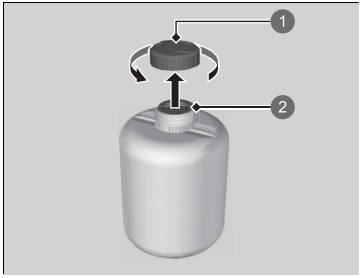
Bij koude temperaturen is het mogelijk dat het dichtingsmiddel niet goed vloeibaar is.
Warm in dit geval het product vóór gebruik vijf minuten op.

Het dichtingsmiddel is vervaardigd op basis van latex en kan permanente vlekken op kledij en andere materialen veroorzaken. Wees voorzichtig tijdens het gebruik en veeg het product meteen op indien u morst.

WORDT VERVOLGD



3. Schud de fles goed.



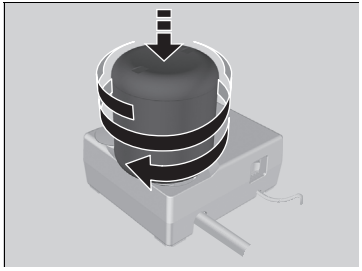
4. Verwijder de dop van de fles.
▶ Verwijder de verzegeling niet.

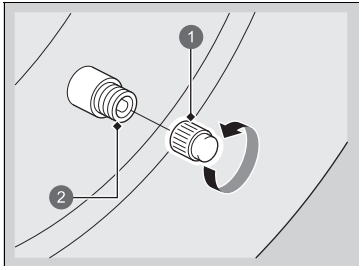
1 Dop van fles
2 Niet verwijderd

Dichtingsmiddel en lucht injecteren

Verwijder de lege fles niet na inspuiten van het dichtingsmiddel.

Bezoek een Honda-dealer voor een nieuwe fles met dichtingsmiddel en een juiste afvoer van de lege fles.





1 Ventieldop
2 Ventiel

5. Schroef de afgedichte fles op de luchtcompressor.
▶ Schroef de fles stevig vast, zodat deze niet los kan raken.

6. Draai de ventieldop los.

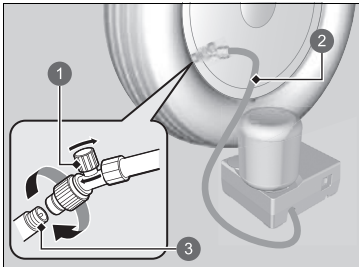
Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠WAARSCHUWING

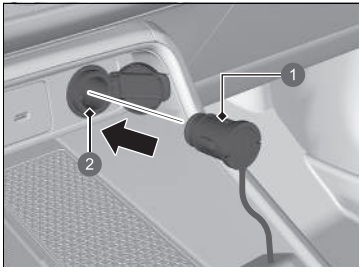
Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

WORDT VERVOLGD



1 Luchtklep
2 Slang van luchtcompressor
3 Ventiel



1 Stekker
2 Accessoirevoeding

7. Schroef de luchtcompressorslang op het ventiel.
▶ Zorg dat de luchtklep is gesloten en de luchtcompressor is uitgeschakeld.

8. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
▶ Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
➔ **Accessoirevoedingen** BLZ. 276
9. Schakel het voedingssysteem van het voertuig in.
➔ **Koolmonoxidegas** BLZ. 113

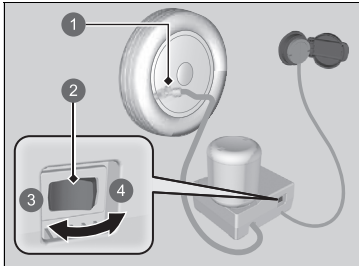
Dichtingsmiddel en lucht injecteren

Schakel de luchtcompressor uit tijdens het aansluiten van de luchtcompressorslang.

U hoort een motorgeluid van de geactiveerde luchtcompressor. Dit is normaal.

Als de vereiste luchtdruk niet binnen de 10 minuten wordt bereikt, heeft de band mogelijk een te grote beschadiging opgelopen en is een reparatie met deze set niet toereikend. In dit geval moet het voertuig worden weggesleept.

Schakel eerst de luchtcompressor uit als u de luchtdruk wilt meten.



1 Luchtklep
2 Schakelaar
3 OFF
4 ON

10. Schakel de luchtcompressor in en pomp de band op tot de gespecificeerde bandenspanning.
▶ De compressor spuit dichtingsmiddel en lucht in de band.
▶ Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

11. Zet de luchtcompressor uit nadat de luchtdruk de opgegeven waarde heeft bereikt.
▶ Controleer de luchtdrukmeter op de luchtcompressor.
▶ Als de bandenspanning te hoog is, laat dan lucht ontsnappen door aan de luchtklep te draaien. Let erop dat u geen dichtingsmiddel morst.

12. Koppel de stekker los van de accessoirevoeding.

13. Schroef de luchtcompressorslang los van het ventiel. Breng de slangdop aan.
▶ Let erop dat u geen dichtingsmiddel morst tijdens ontkoppelen van de slang. Veeg gemorst dichtingsmiddel direct op.

14. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte.
▶ Verwijder de fles met dichtingsmiddel niet uit de luchtcompressor.

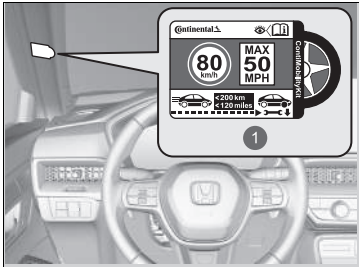
Dichtingsmiddel en lucht injecteren

Informeer over het gebruik van dichtingsmiddel wanneer u een Honda-dealer of Honda-assistance vraagt de lekke band te vervangen of te repareren.

Deze luchtcompressor is ontworpen voor de voertuigband. Controleer het volgende:
- De voeding van de luchtcompressor is beperkt tot de 12 volt gelijkstroom van de accessoirevoeding van uw voertuig.
- Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatieset niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.
  Laat de compressor afkoelen wanneer deze continu wordt gebruikt.

WORDT VERVOLGD

■ Het dichtingsmiddel in de band verdelen



1. Plak het label met de snelheidsbeperking op de aangegeven locatie.
2. Rijd ongeveer 10 minuten of 3 tot 10 kilometer met het voertuig.
   ▶ Rijd niet sneller dan 80 km/h.
3. Parkeer het voertuig op een veilige plek.

❶ Label met snelheidsbeperking

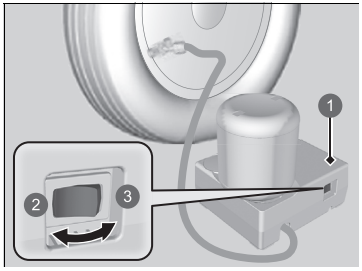
Het dichtingsmiddel in de band verdelen

⚠WAARSCHUWING

Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.



1 Luchtcompressor
2 OFF
3 ON

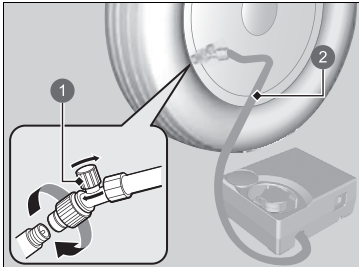
4. Controleer de bandenspanning opnieuw met de meter op de luchtcompressor.
   ▶ Schakel de luchtcompressor niet in om de druk te controleren.
5. Als de bandenspanning
   - Minder is dan 130 kPa (1,3 bar): Niet oppompen of doorrijden. In dat geval is het lek te ernstig. Bel een garage of de wegenwacht om uw voertuig te laten slepen.
     ➡ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 771
   - Gespecificeerde luchtdruk (zie label op portiersponning bestuurder) of meer is: Blijf rijden tot aan de dichtstbijzijnde garage of benzinepomp. Rijd niet sneller dan 80 km/h.
   - Meer is dan 130 kPa (1,3 bar), maar minder dan de gespecificeerde druk (zie label op portiersponning bestuurder): Pomp de band op tot de opgegeven luchtdruk is bereikt.
     ➡ **Een zachte band oppompen** BLZ. 746

   Herhaal de stappen 2 tot en met 4 tot aan het dichtstbijzijnde tankstation. Rijd niet sneller dan 80 km/h.
   ▶ De afstand naar het dichtstbijzijnde tankstation moet ongeveer binnen 200 kilometer zijn.
6. Pak de set weer in en berg deze op de juiste plaats op.

WORDT VERVOLGD

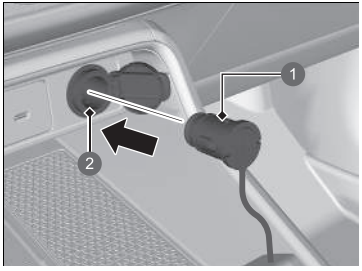
■ Een zachte band oppompen

U kunt de set gebruiken om een niet-lekke band met een te lage bandspanning op te pompen.



1 Luchtklep
2 Slang

1. Neem de luchtcompressor uit de bagageruimte.
➡ **Voorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band** BLZ. 737
2. Plaats de set rechtop op een vlakke ondergrond in de buurt van de op te pompen band, uit de buurt van verkeer. Plaats de set niet op de zijkant.
3. Verwijder de ventieldop.
4. Bevestig de slang op het ventiel. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.
▶ Controleer of de luchtklep is gesloten.



1 Stekker
2 Accessoirevoeding

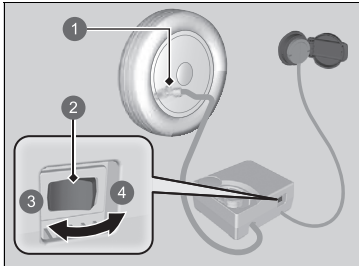
5. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
▶ Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
➡ **Accessoirevoedingen** BLZ. 276
6. Schakel het voedingssysteem van het voertuig in.
➡ **Koolmonoxidegas** BLZ. 113

Een zachte band oppompen

⚠WAARSCHUWING

Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.



1 Luchtklep
2 Schakelaar
3 OFF
4 ON

7. Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen.
- ▶ De compressor pompt lucht in de band.
- ▶ Als u het voedingssysteem hebt gestart, laat dit dan draaien tijdens het pompen.

8. Pomp de band op tot de opgegeven luchtdruk is bereikt.

9. Schakel de luchtcompressor uit.
- ▶ Controleer de manometer op de luchtcompressor.
- ▶ Draai de luchtklep om lucht te laten ontsnappen als de band te hard is opgepompt.

10. Schakel het voedingssystteem uit en koppel de luchtcompressor los van de accessoirevoeding.

11. Schroef de luchtcompressorslang los van het ventiel. Breng de ventieldop weer aan.

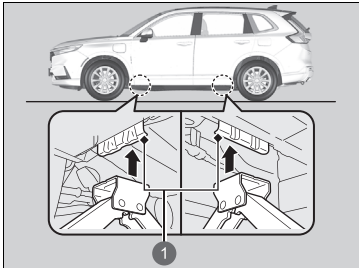
12. Berg de luchtcompressor op in de bagageruimte.

Een zachte band oppompen

ATTENTIE

Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatieset niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.

Uw voertuig heeft krikpunten zoals afgebeeld.
Neem bij het vervangen van de banden contact op met een dealer.



1 Krikpunten

De procedure controleren

Als het voedingssysteem niet start, controleert u de volgende punten en onderneemt u de juiste actie.

Controlelijst	Conditie	Wat te doen
Controleer of het relevante controlelampje gaat branden en of de berichten op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnen.	Het bericht **Temperatuur te laag voor werking van voertuig** wordt weergegeven.	• Wacht totdat de omgevingstemperatuur hoger wordt of verplaats het voertuig naar een plaats die warmer is. • Neem indien nodig contact op met de dealer.
	Het bericht **Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** wordt weergegeven.	➡ **Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening** BLZ. 750
	Het controlelampje van het transmissiesysteem knippert en het bericht **Probleem met transmissiesysteem. Schakel handrem in bij parkeren.** wordt weergegeven.	➡ **Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht** BLZ. 762
Controleer de zekeringen.		Controleer alle zekeringen of laat uw voertuig controleren door een dealer. ➡ **Zekeringen controleren en vervangen** BLZ. 768
Controleer de startprocedure van het voedingssysteem.		Volg de instructies en probeer het voedingssysteem opnieuw te starten. ➡ **Voeding inschakelen** BLZ. 428
Controleer de schakelstand.	De transmissie niet in de stand P staat.	Zet de schakelselectie in de stand P.
Controleer het controlelampje van het startblokkeringssysteem.	Wanneer het controlelampje van het startblokkeringssysteem knippert, kan het voedingssysteem niet worden ingeschakeld.	➡ **Startblokkeringssysteem** BLZ. 213 ➡ **Controlelampje startblokkeringssysteem** BLZ. 127

Als u het voedingssysteem na controle van alle items in de lijst hierboven niet kunt starten, laat uw voertuig dan door een dealer controleren.

Wanneer de motor onmiddellijk moet worden gestart, gebruik dan een ander voertuig of hulpaccu om de motor met startkabels te starten.

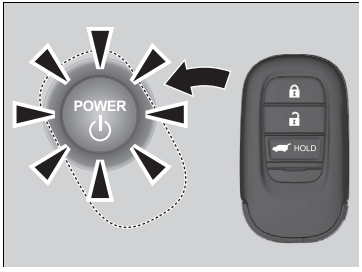
➡ **Als de 12V-accu leeg is** BLZ. 753

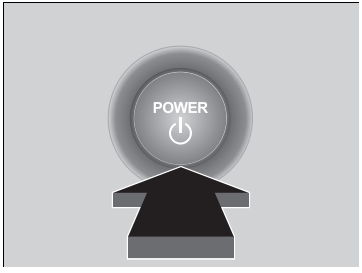
Afhankelijk van de situatie kan het mogelijk zijn om het voedingssysteem tijdelijk te starten met behulp van de noodstartprocedure.

➡ **Voedingssysteem aan in geval van nood** BLZ. 751

Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening

Als de zoemer klinkt, het bericht **Raak startknop aan met embleemzijde van afstandsbediening om te starten** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, de knop **POWER** knippert en het controlelampje (Gereed) niet gaat branden, schakelt u het voedingssysteem als volgt in:





1. Druk op de knop **POWER**.
   ▶ De zoemer klinkt en de knop **POWER** knippert ongeveer 30 seconden.
2. Raak het midden van de knop **POWER** aan met het **H**-logo op de afstandsbediening terwijl de knop **POWER** knippert. De knoppen op de afstandsbediening moeten naar u toe zijn gericht.
   ▶ De zoemer klinkt en de knop **POWER** blijft ongeveer 10 seconden branden.
3. Trap het rempedaal in en druk op de knop **POWER** terwijl de knop **POWER** is ingeschakeld.
   ▶ (gereed) gaat branden.
   ▶ Als u het pedaal niet intrapt, verandert de modus in ACCESSOIRE.

Voedingssysteem aan in geval van nood

Als het voedingssysteem niet kan worden ingeschakeld met de normale startprocedure, kunt u het mogelijk inschakelen met de onderstaande noodstartprocedure.
Gebruik deze procedure niet als er geen sprake is van een noodgeval.

1. Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
2. Controleer of de transmissie in de stand P staat en stel vervolgens de voedingsmodus in op ACCESSOIRE.
3. Trap het rempedaal stevig in en houd vervolgens de knop **POWER** ten minste 15 seconden ingedrukt.

Dit moet worden beschouwd als een systeemstoring, zelfs als u het voedingssysteem kunt inschakelen met behulp van de bovenstaande procedure.
Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Voedingssysteem uit in geval van nood

De knop **POWER** kan worden gebruikt om het voedingssysteem vanwege een noodsituatie uit te schakelen, zelfs tijdens het rijden. Als u het voedingssysteem moet uitschakelen, voer dan een van de volgende acties uit:

- Houd de knop **POWER** circa twee seconden ingedrukt.
- Druk drie keer stevig op de knop **POWER**.

Het stuurwiel kan niet worden vergrendeld. Door het uitschakelen van het voedingssysteem ontvangen zowel de stuurbekrachtiging als de stuur- en remsystemen geen voeding meer. Houd er rekening mee dat sturen en remmen aanzienlijk meer fysieke inspanning en tijd kosten. Trap het rempedaal met beide voeten in om het voertuig af te remmen en stop onmiddellijk op een veilige plaats.

De schakelstand verandert automatisch in P nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. De voedingsmodus verandert vervolgens in VOERTUIG UIT.

Voedingssysteem uit in geval van nood

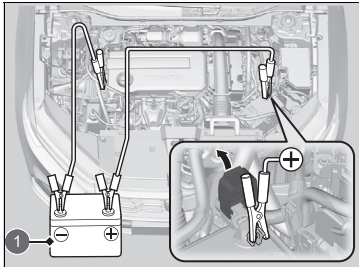
ATTENTIE

Druk tijdens het rijden de knop **POWER** niet in, tenzij het absoluut noodzakelijk is om het voedingssysteem uit te schakelen.

Als u tijdens het rijden op de knop **POWER** drukt, klinkt de zoemer.

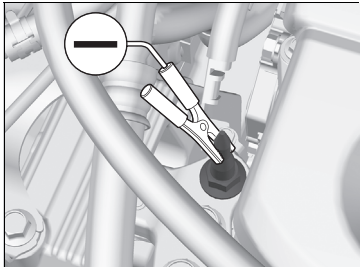
Procedure voor starten met startkabels

Schakel de stroomtoevoer uit naar elektrische apparaten zoals het audiosysteem en de verlichting. Schakel het voedingssysteem uit en open vervolgens de motorkap.



1 Hulpaccu

1. Open de afdekking van de accuklem op de positieve ⊕ pool van de 12V-accu van uw voertuig.
2. Sluit de eerste hulpstartkabel aan op de pluspool ⊕ van de 12V-accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de eerste hulpstartkabel aan op de ⊕-pool van de hulpaccu.
   - ▶ Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu.
   - ▶ Als u een voertuigacculader gebruikt om uw 12 Volt-accu op te laden, selecteer dan een laadspanning lager dan 15 Volt. Raadpleeg de handleiding van de lader voor de juiste instelling.
4. Sluit de tweede hulpstartkabel aan op de ⊖ pool van de hulpaccu.



5. Sluit het andere uiteinde van de tweede hulpstartkabel aan op de motorophangbout (zie afbeelding). Sluit deze hulpstartkabel niet op een ander onderdeel aan.
6. Wanneer uw voertuig is verbonden met een ander voertuig, start dan de motor van de hulpauto en laat het motortoerental iets stijgen.
7. Probeer de motor van uw voertuig te starten. Wanneer de startmotor nog wel langzaam draait, kijk dan of de startkabels goed contact maken met het metaal.

WORDT VERVOLGD

⚠WAARSCHUWING

Een 12V-accu kan exploderen als u niet de correcte procedure volgt. Omstanders kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.

Houd vonken, open vuur en rokende materialen uit de buurt van de 12V-accu.

ATTENTIE

Als een 12V-accu aan extreme koude wordt blootgesteld, kan de elektrolyt daarin bevriezen. Een bevroren 12V-accu kan openbarsten als wordt geprobeerd deze met behulp van startkabels te starten.

Sluit de klemmen van de hulpstartkabels stevig aan, zodat deze niet losraken wanneer de motor trilt. Haal de startkabels niet door elkaar en zorg dat de kabeluiteinden elkaar niet raken tijdens het aansluiten of loskoppelen van de startkabels.

De capaciteit van een 12V-accu neemt af in koude weersomstandigheden, zodanig dat de motor mogelijk niet kan worden gestart.

■ Als het voedingssysteem eenmaal is ingeschakeld

Als het voedingssysteem van uw voertuig eenmaal is ingeschakeld, verwijder de startkabels dan in de onderstaande volgorde.

1. Maak de startkabel los van de massapool in uw voertuig.
2. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de ⊖ pool van de hulpaccu.
3. Maak de startkabel los van de pluspool ⊕ van de 12V-accu.
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de ⊕ pool van de hulpaccu.

Laat uw voertuig controleren door de dichtstbijzijnde garage of een dealer.

Procedure voor starten met startkabels

De controlelampjes van het systeem van de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow, het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning, het botsingsbeperkingssysteem (CMBS), de Road Departure Mitigation en de veiligheidsondersteuning gaan mogelijk oranje branden, en er wordt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven wanneer u de voedingsmodus op AAN zet nadat de 12V-accu opnieuw is aangesloten.
Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Alle genoemde controlelampjes zouden uit moeten gaan. Als er een niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Wat te doen bij oververhitting

Symptomen van oververhitting:

- De melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.
- De melding **Motortemperatuur te hoog**. **Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.
- Er komt stoom of spuitende vloeistof uit het motorcompartiment.

De melding Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd. verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

De melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer de temperatuur van het voedingssysteem hoog is.

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
   ▶ Activeer de parkeerrem en zet de transmissie in P. Schakel alle accessoires uit en schakel de alarmknipperlichten in.
2. Houd de voedingsmodus in de stand AAN en wacht tot het bericht verdwijnt.
   ▶ Als het bericht niet verdwijnt, laat het voertuig dan door een dealer controleren.

De melding Motortemperatuur te hoog. Rijd niet. Laat de motor afkoelen. verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

Wat eerst te doen

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
2. Schakel alle stroomverbruikers uit en schakel de alarmknipperlichten in.
   ▶ **Geen stoom of spuitend water:** Houd het voedingssysteem in de stand AAN en open de motorkap.
   ▶ **Wel stoom of spuitend water:** Schakel het voedingssysteem uit en wacht totdat dit weg is. Open daarna de motorkap.

WORDT VERVOLGD

Wat te doen bij oververhitting

⚠WAARSCHUWING

Stoom en spuitende vloeistof uit een oververhitte motor kunnen ernstige brandwonden toebrengen.

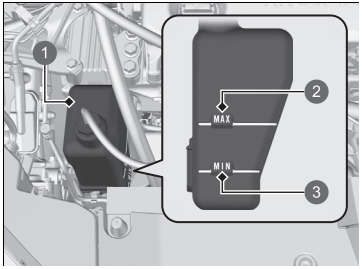
Open de motorkap niet als u stoom naar buiten ziet komen.

Als de melding **Temperatuur voedingssysteem hoog. Vermogen mogelijk verminderd.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, heeft uw voertuig minder vermogen om te accelereren en kan het moeilijker zijn om op een helling te starten.

ATTENTIE

Wanneer u blijft rijden met het bericht **Motortemperatuur te hoog**. **Laat de motor afkoelen.** op de interface voor bestuurdersinformatie wordt weergegeven, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

■ Wat vervolgens te doen



1 Expansietank
2 **MAX**
3 **MIN**

1. Controleer of de koelventilator werkt en schakel het voedingssysteem uit zodra het bericht **Motortemperatuur te hoog** verschijnt. **Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** verdwijnt van de interface voor bestuurdersinformatie.
   ▶ Schakel het voedingssysteem onmiddellijk uit wanneer de koelventilator niet werkt.
2. Controleer nadat de motor is afgekoeld het koelvloeistofpeil en de onderdelen van het koelsysteem op lekkage.
   ▶ Vul bij een laag koelvloeistofpeil in de expansietank koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.
   ▶ Controleer of de radiateur koel is wanneer er geen koelvloeistof in de expansietank aanwezig is. Bedek de radiateurdop met een zware doek en open de dop. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot de onderzijde van de vulhals en breng de dop weer aan.

■ Wat als laatste te doen

Schakel het voedingssysteem in zodra de motor voldoende is afgekoeld.
Als de melding **Motortemperatuur te hoog. Rijd niet. Laat de motor afkoelen.** niet verschijnt, kunt u verder rijden. Als het opnieuw verschijnt, neem dan contact op met een dealer voor reparaties.

⚠WAARSCHUWING

Door de radiateurdop bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de radiateur altijd afkoelen alvorens de radiateurdop te verwijderen.

Neem contact op met een dealer voor reparaties wanneer uw voertuig koelvloeistof lekt.

Gebruik alleen als noodmaatregel/tijdelijke maatregel water. Laat een dealer zo snel mogelijk het systeem doorspoelen met antivries.

Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt



■ **Redenen waarom de waarschuwing verschijnt**

Verschijnt wanneer de motoroliedruk te laag is.

■ **Wat te doen wanneer de waarschuwing verschijnt**

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op vlakke grond op een veilige plaats.

2. Schakel indien nodig de alarmknipperlichten in.

■ **Wat te doen na het parkeren van het voertuig**

1. Schakel het voedingssysteem uit en wacht circa drie minuten.

2. Open de motorkap en controleer het oliepeil.

▶ Vul indien nodig olie bij.

➡ **Oliecontrole** BLZ. 694

3. Start de motor en controleer de waarschuwing  **Motoroliedruk laag**.

▶ De waarschuwing verdwijnt: U kunt verder rijden.

▶ De waarschuwing verdwijnt niet binnen 10 seconden: Schakel het voedingssysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een dealer voor reparaties.

Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

Gaat branden als er een probleem is met het laadsysteem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

Stop op een veilige plek en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als de waarschuwing Motoroliedruk laag verschijnt

ATTENTIE

Wanneer de motor blijft draaien bij een te lage oliedruk, heeft dit bijna onmiddellijk ernstige mechanische schade tot gevolg.

Indien het controlelampje van het laadsysteem van de 12V-accu gaat branden

Wanneer u even moet stoppen, schakel het voedingssysteem dan niet uit. Voor het activeren van het voedingssysteem wordt de 12V-accu gebruikt. U kunt het voedingssysteem mogelijk niet opnieuw inschakelen als u het hebt uitgeschakeld terwijl dit lampje brandt.

Als de waarschuwing Verminderde stopkracht wordt weergegeven



■ **Redenen waarom de waarschuwing verschijnt**

Verschijnt wanneer het remvermogen is beperkt.

■ **Wat te doen wanneer de waarschuwing verschijnt**

Rem af en rijd voorzichtig. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Storingsindicatielampje brandt of knippert



■ **Redenen voor branden of knipperen van storingslampje**

- Gaat branden als er een probleem is met het emissieregelsysteem of het elektrische voertuigsysteem.
- Knippert wanneer overslaan van de motor wordt geregistreerd.

■ **Wat te doen wanneer het storingslampje gaat branden**

- Vermijd hoge snelheden en laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.
- Gaat branden wanneer er geen benzine in de brandstoftank zit en gaat uit nadat er is getankt, de voedingsmodus op AAN wordt gezet, er met het voertuig wordt gereden en het voedingssysteem meerdere keren wordt uitgeschakeld. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

Parkeer het voertuig op een veilige plek zonder ontvlambare voorwerpen, zet de motor af en wacht minimaal 10 minuten tot deze is afgekoeld.

Storingsindicatielampje brandt of knippert

ATTENTIE

Wanneer u rijdt met een brandend storingsindicatielampje, dan kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

Wanneer het storingsindicatielampje opnieuw knippert wanneer de motor wordt gestart, rijd dan naar de dichtstbijzijnde dealer met een snelheid van maximaal 50 km/h. Laat het voertuig controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

- Laag remvloeistofpeil.
- Storing in het remsysteem.

■ **Wat te doen wanneer het storingslampje gaat branden tijdens het rijden**

Trap het rempedaal licht in om de pedaaldruk te controleren.

- Indien normaal, controleer dan het remvloeistofpeil bij de eerstvolgende stop.
- Indien abnormaal, neem dan onmiddellijk maatregelen. Trek meermaals aan de flipper [—] voor vertraging om uw voertuig te helpen afremmen met behulp van regeneratief remmen.

■ **Redenen voor het knipperen van het controlelampje**

- Er is een probleem met de elektronische parkeerrem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

- Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knipperen

Laat het voertuig onmiddellijk repareren.
Rijden met een laag remvloeistofpeil is gevaarlijk. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek wanneer geen weerstand merkbaar is van het rempedaal. Trek indien nodig aan de flipper [—] voor vertraging om uw voertuig te helpen afremmen met behulp van regeneratief remmen.

Wanneer het controlelampje van het remsysteem (rood) en het controlelampje **ABS** tegelijkertijd branden, dan werkt het elektronische remkrachtverdeelsysteem niet. Dit kan leiden tot instabiliteit van het voertuig bij plotseling remmen.
Laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het rode controlelampje van het remsysteem knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet.
Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

➡ **Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt** BLZ. 761

Als het controlelampje van het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) gaat branden



■ **Redenen voor branden van controlelampje**

Gaat branden wanneer er een probleem is met het EPS- of Driver Attention Monitor-systeem.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

- Zet het voertuig op een veilige plek stil en schakel het voedingssysteem weer in.
  Als het controlelampje aangaat en blijft branden, laat uw voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.
- Als  **Rijd niet** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, stop dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een dealer.

Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt


(rood)


(amber)

■ **Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knippert terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, zet u de parkeerrem handmatig of automatisch vrij**

➡ **Parkeerrem** BLZ. 590

- Als het controlelampje van het remsysteem (rood) blijft branden of knipperen terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, parkeert u het voertuig op een veilige plek en laat u het onmiddellijk door een dealer inspecteren.
  ▶ Om te voorkomen dat het voertuig beweegt, zet u de transmissie in de stand P.
- Als alleen het controlelampje van het remsysteem (rood) dooft, vermijdt u het gebruik van de parkeerrem en laat u het voertuig onmiddellijk inspecteren door een dealer.

Als het rode remsysteemcontrolelampje brandt/knippert en het amber controlelampje brandt

Als u de parkeerrem inschakelt, kunt u deze mogelijk niet meer vrijzetten.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) en het controlelampje van het remsysteem (amber) tegelijk gaan branden, werkt de parkeerrem.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) knippert terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet omdat het systeem wordt gecontroleerd.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert



■ **Redenen voor branden of knipperen van controlelampje**

Eén van de banden heeft een zeer lage bandenspanning of het waarschuwingssysteem voor bandenspanning is niet gekalibreerd. Als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning, knippert het controlelampje ongeveer één minuut en blijft het dan branden.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje brandt**

Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge bochten en hard remmen.

Parkeer het voertuig op een veilige plek. Controleer de bandenspanning en stel de druk in op het aangegeven niveau. De voorgeschreven bandenspanning is weergegeven op een sticker in de portierstijl aan de bestuurderszijde.

► Kalibreer het waarschuwingssysteem voor bandenspanning nadat de bandenspanning is aangepast.

➡ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 469

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert en blijft branden**

Laat de band zo snel mogelijk door een dealer controleren.

Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht





■ **Redenen voor het knipperen van het controlelampje**

Er is een storing in de transmissie.

■ **Wat te doen wanneer het controlelampje knippert**

Laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning gaat branden of knippert

ATTENTIE

Door te rijden met een zeer lage bandenspanning kan de band oververhit raken. Een oververhitte band kan defect raken. Pomp de banden altijd op tot het vereiste niveau.

Als het controlelampje van het transmissiesysteem knippert naast het waarschuwingsbericht

U kunt het voedingssysteem mogelijk niet inschakelen.

Zorg dat u de parkeerrem inschakelt wanneer u het voertuig parkeert.

Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.

➡ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 771

Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt



■ **Redenen waarom de waarschuwing verschijnt**

- Verschijnt wanneer er sprake is van een temperatuurprobleem in de hoogspanningsaccu.
- Stop onmiddellijk op een veilige plaats en schakel de parkeerrem in.

■ **Wat te doen na het parkeren van het voertuig**

Loop onmiddellijk weg van het voertuig en neem contact op met een dealer.

Als de waarschuwing Temperatuurprobleem hoogspanningsaccu verschijnt

⚠WAARSCHUWING

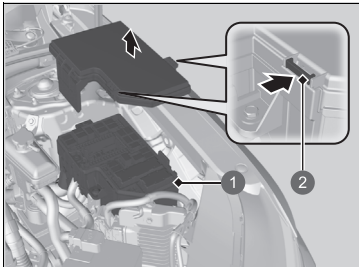
Blijf uit de buurt van het voertuig, omdat er schadelijke dampen kunnen vrijkomen. Zelfs als er geen dampen meer uit het voertuig komen, kunnen er na enige tijd opnieuw dampen vrijkomen.

Locaties van zekeringen

Als er elektrische apparaten zijn die niet werken, zet de voedingsmodus dan op VOERTUIG UIT en controleer of er een bijbehorende zekering is doorgebrand.

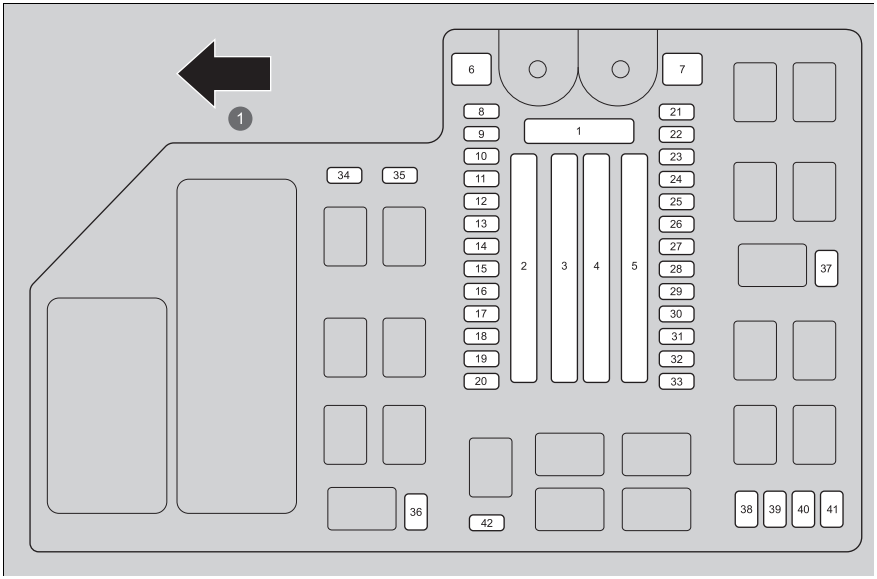
Zekeringkast in motorcompartiment

Bevindt zich bij de 12V-accu. Druk op de lipjes om de kast te openen.



1 Zekeringkast
2 Lip

De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding. Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.



1 Voor

■ **Beschermd circuit en ampèrage zekering**

	Beschermd circuit	Ampère
1	Hoofdzekering	175 A
2	–	30 A
	–	40 A
	Zekeringkast Optie 1	60 A
	–	40 A
	Zekeringkast Optie 2	60 A
	–	60 A
	Hoofdzekeringkast 1	60 A
3	Audio AMP	30 A
	–	30 A
	–	40 A
	Achterruitverwarming	30 A
	–	50 A
	Aanjagermotor	40 A
	Motor elektrisch bediende achterklep	40 A
4	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	EWP motor	40 A
	Elektronische servorem	40 A
	IG Main 1	30 A
	RFC Sub	40 A
	IG Main 2	30 A

	Beschermd circuit	Ampère
5	Subzekering 1	30 A
	Ruitenwisser	30 A
	EPS	70 A
	–	30 A
	RFC Main	40 A
	P-ACT-motor	30 A
	Hoofdzekeringkast 2	60 A
6	–	–
7	Relaismodule 2	20 A
8	A/C Main	10 A
9	Achteruitrijlicht	10 A
10	–	–
11	Mistlamp achter	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Audio Sub	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Koplampverstelling*	(10 A)
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Claxon	15 A
19	Sproeier voor	15 A
20	Audio	15 A
21	Relaismodule 1	20 A
22	DBW	15 A
23	Alarmknipperlichten	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A

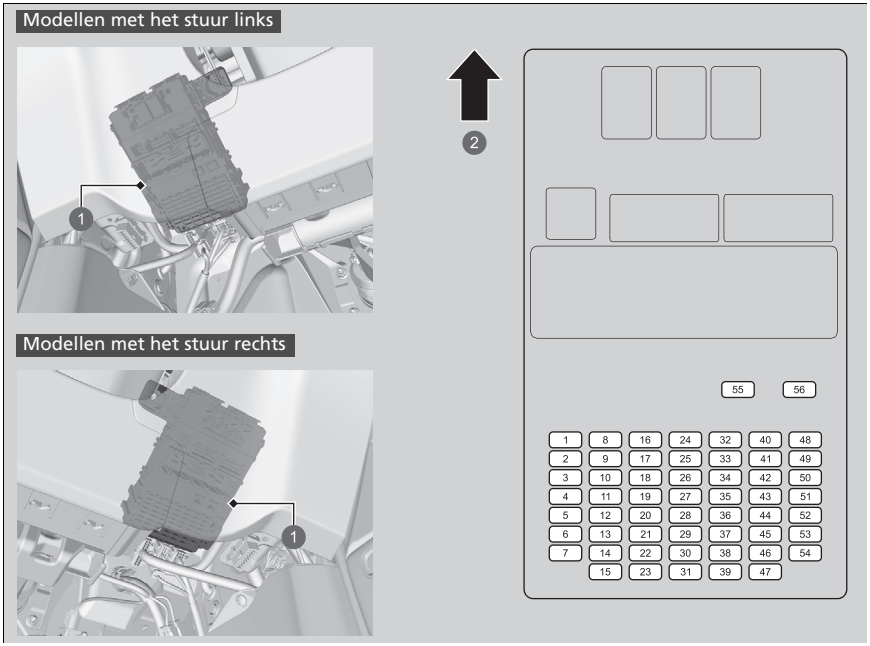
	Beschermd circuit	Ampère
26	Elektrische VTC	20 A
27	Koplamp links	20 A
28	Injector	20 A
29	Remlichten	10 A
30	Koplamp rechts	20 A
31	Bobine	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT-eenheid	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1-monitor 2	5 A

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

■ Zekeringkast interieur

Bevindt zich onder het dashboard.
De locaties van de zekeringen worden weergegeven op het label onder de stuurkolom.
De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding.
Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.

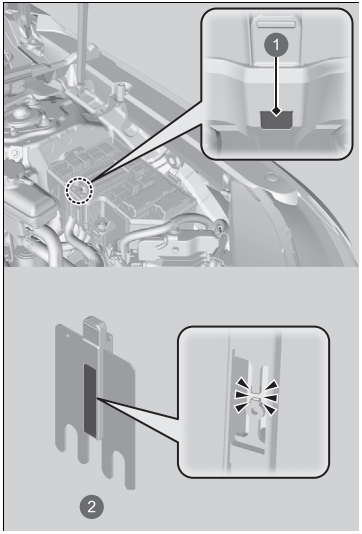


1 Zekeringkast
2 Omhoog

■ **Beschermd circuit en ampèrage zekering**

	Beschermd circuit	Ampère
1	Elektrisch bediende ruit bestuurder	20 A
2	Elektrisch bediende ruit voorpassagier	20 A
3	Elektrisch bediende ruit rechtsachter	20 A
4	Elektrisch bediende ruit linksachter	20 A
5	Optie	10 A
6	SRS	10 A
7	–	–
8	RVU	10 A
9	Accessoirevoeding voorin	20 A
10	Portiervergrendeling	20 A
11	Meter	10 A
12	–	–
13	Optie 2	10 A
14	Optie 6 (VB SOL)	10 A
15	Ontgrendeling bestuurdersportier	10 A
16	IMG	10 A
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	USB-lader	10 A
21	Accessoirevoeding (bagageruimte)	20 A
22	SMART	10 A
23	Vergrendeling bestuurdersportier	10 A
24	Adaptief schokdempersysteem	15 A
25	SBW	10 A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	Optie 5 (ABS)	10 A
29	Brandstofpomp	20 A
30	Linker portier ontgrendelen	10 A
31	Rechter portier ontgrendeld	10 A
32	Panoramadak	20 A
33	–	10 A
34	–	–
35	Zonnescherm	20 A
36	Achterbankverwarming	(20 A)
37	–	–
38	Actuator vergrendelen/ ontgrendelen	10 A
39	Rechter portier vergrendelen	10 A
40	Elektrisch bediende stoel bestuurder schuiven	20 A
41	Elektrisch bediende stoel bestuurder achterover zetten	20 A
42	P-ACT	10 A
43	Optie	10 A
44	Voertuigverlichting overdag	5 A
45	ACC	10 A
46	–	–
47	Linker portier vergrendelen	10 A
48	Stoelverwarming voorin	20 A
49	Elektrisch bediende passagiersstoel achterover zetten	20 A
50	Lendensteun van de elektrisch verstelbare stoel	10 A
51	IGC	10 A
52	Sluitmechanisme elektrisch bediende achterklep	20 A
53	Elektrisch bediende passagiersstoel schuiven	20 A
54	Optie 1	10 A
55	–	–
56	–	–

Zekeringen controleren en vervangen



1 Opening
2 Hoofdzekering

1. Zet de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT. Schakel de koplampen en accessoires uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast.
3. Controleer de hoofdzekering in de zekeringkast in het motorcompartiment.
   ▶ Bekijk de zekering door de opening.
   ▶ Als de zekering is doorgebrand, laat u deze vervangen door een dealer.

Zekeringen controleren en vervangen

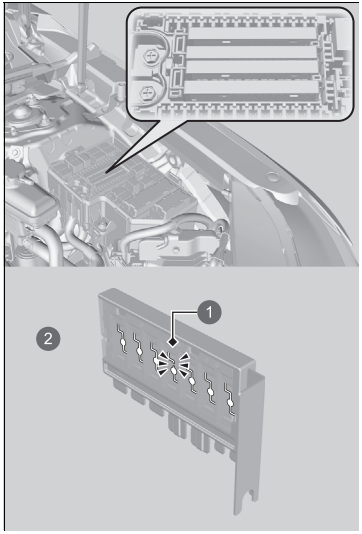
ATTENTIE

Een zekering vervangen door een exemplaar met een hoger ampèrage vergroot de kans op schade aan het elektrisch systeem aanzienlijk.

Gebruik de tabellen om de zekering in kwestie op te sporen en controleer het gespecificeerde ampèrage.

Locaties van zekeringen BLZ. 764

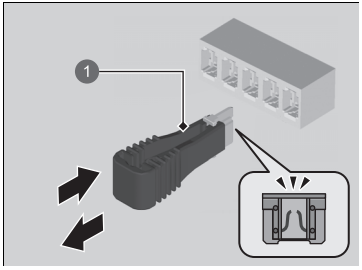
Vervang een zekering door een zekering met hetzelfde gespecificeerde ampèrage.



1 Doorgebrande zekering
2 Gecombineerde zekering

4. Controleer de gecombineerde zekeringen in de zekeringkast in het motorcompartiment.
▶ Kijk in de ruimte tussen de zekeringen.
▶ Als de zekering is doorgebrand, laat u deze vervangen door een dealer.

WORDT VERVOLGD



1 Zekeringtrekker

5. Controleer de kleine zekeringen in het motorcompartiment en het interieur.
▶ Wanneer een zekering is doorgebrand, verwijder deze dan met behulp van een in de handel verkrijgbare zekeringtrekker en breng een nieuwe zekering aan.

Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.

■ **Autotransporter**
De bestuurder laadt uw voertuig achter op een transportvoertuig.
Dit is de beste transportwijze voor uw voertuig.

■ **Wielhefapparatuur**
Het sleepvoertuig heeft twee scharnierende hefarmen die onder de voorwielen grijpen en deze van de grond lichten. De achterwielen blijven op de grond. **Dit is een geschikte transportwijze voor uw voertuig.**

Slepen in noodsituaties

ATTENTIE

Als u probeert uw voertuig aan de bumpers op te laten tillen of te slepen, veroorzaakt dit ernstige beschadiging. De bumpers zijn niet ontworpen om het gewicht van het voertuig te kunnen dragen.

Controleer of de parkeerrem vrij is gezet. Als de parkeerrem niet vrij kan worden gezet, moet uw voertuig worden vervoerd met een autotransporter.
➡ **Parkeerrem** BLZ. 590

Verkeerd slepen zoals bijvoorbeeld achter een camper of een ander motorvoertuig kan de transmissie beschadigen.

Laat uw voertuig nooit door een ander voertuig slepen met alleen een touw of een ketting.
Dit is erg gevaarlijk, omdat touwen of kettingen kunnen verschuiven of breken.

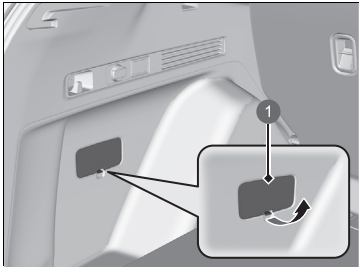
Modellen met het stuur rechts

Voordat uw voertuig wordt gesleept, moet de kantelsensor van het beveiligingssysteem worden uitgeschakeld als het systeem moet worden ingesteld.
➡ **Kantelsensor*** BLZ. 217

* Niet beschikbaar op alle modellen

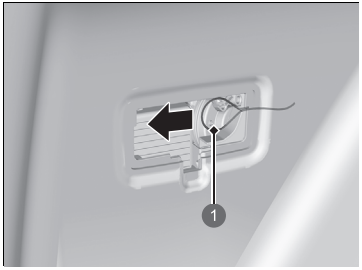
■ Wat te doen wanneer de brandstoftankklep niet kan worden geopend

Volg de onderstaande procedure wanneer de brandstoftankklep niet kan worden geopend.



1. Open de achterklep en verwijder de afdekking.

1 Afdekking



1 Ontgrendelingskabel

2. Trek de ontgrendelingskabel naar u toe.
   ▶ De klep springt iets omhoog.
3. Open de brandstoftankklep.
4. Verwijder de brandstofvuldop langzaam door deze naar links te draaien. Hoort u druk ontsnappen, wacht dan totdat dit stopt en verwijder vervolgens langzaam verder de brandstofvuldop.
   ➔ **Tanken** BLZ. 652
5. Vul zeer langzaam brandstof bij.
   ▶ De automatische brandstoftankontluchtingsklep werkt niet wanneer de brandstoftankklep handmatig wordt geopend. Als u probeert te snel brandstof toe te voegen wanneer de ontluchtingsklep is gesloten, worden brandstofdampen uit de vulpijp gedrukt en kan er een kleine hoeveelheid vloeibare brandstof op de grond worden gemorst.

Wat te doen wanneer de brandstoftankklep niet kan worden geopend

⚠WAARSCHUWING

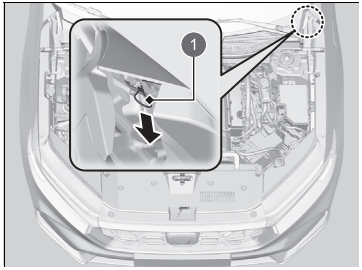
Benzinedampen in de tank staan onder druk.
- Als u de handbediende brandstofklepontgrendeling gebruikt, open de dop dan langzaam om de druk geleidelijk af te laten.
- Schakel het voedingssysteem uit en houd vonken, hitte en vuur uit de buurt.

De automatische brandstoftankontluchting werkt niet bij gebruik van de handmatige ontgrendeling van de brandstoftankklep. Laat de druk geleidelijk af door de brandstofvuldop langzaam naar links te draaien. Hoort u lucht ontsnappen, wacht dan totdat dit stopt en verwijder vervolgens langzaam verder de brandstofvuldop.

Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

■ Wat te doen wanneer de laadklep niet kan worden geopend

Volg de onderstaande procedure wanneer de laadklep niet kan worden geopend.



1. Open de motorkap.
   ➔ **Motorkap openen** BLZ. 690
2. Trek op de aangegeven plaats aan de ontgrendelingskabel.
   ▶ De klep springt iets omhoog.
   ➔ **Opladen (AC 230 V)** BLZ. 658

1 Ontgrendelingskabel

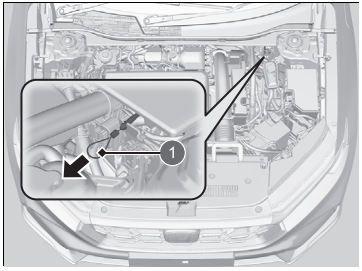
Wat te doen wanneer de laadklep niet kan worden geopend

Neem na het uitvoeren van deze stap contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

■ Wat te doen wanneer de oplaadstekker niet kan worden losgekoppeld

■ Wanneer het bericht Probleem met loskoppelen laadstekker. wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie

Het bericht **Probleem met loskoppelen laadstekker.** wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer u de laadstroomaansluiting niet kunt loskoppelen.
Koppel de oplaadstekker als volgt los.



1. Zorg dat het opladen correct is uitgevoerd.
2. Open de motorkap.
3. Trek aan de ontgrendelingskabel.
   ▶ De ontgrendelingskabel keert terug in de oorspronkelijke positie tijdens de volgende keer opladen.
4. Koppel de laadstroomaansluiting los van de aansluiting.

1 Ontgrendelingskabel

■ Bij een zwakke batterij van de afstandsbediening

De oplaadstekker kan niet worden losgekoppeld als het portier is vergrendeld en de afstandsbediening niet kan worden gedetecteerd, bijvoorbeeld omdat de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
U kunt de oplaadstekker loskoppelen door op de ontgrendelingsknop in de aansluiting te drukken en het portier te ontgrendelen met de geïntegreerde sleutel.

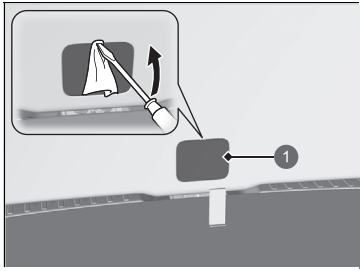
De batterij van de afstandsbediening vervangen BLZ. 721
Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening BLZ. 750

Wat te doen wanneer de oplaadstekker niet kan worden losgekoppeld

Als het herhaaldelijk voorkomt dat u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen, neem dan contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

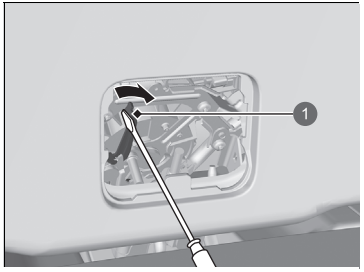
■ Wat te doen wanneer de achterklep niet kan worden geopend

Volg de onderstaande procedure wanneer de achterklep niet kan worden geopend.



1. Gebruik een schroevendraaier met vlak blad en verwijder de afdekking aan de achterzijde van de achterklep.
   ▶ Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.

1 Afdekking



2. Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklep terwijl u de hendel met de platte schroevendraaier naar rechts schuift.

1 Hendel

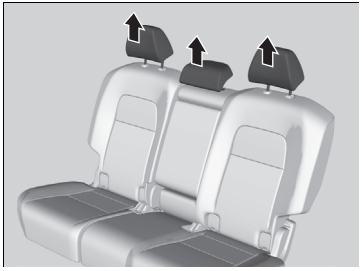
Wat te doen wanneer de achterklep niet kan worden geopend

Als u de achterklep van binnen opent, zorg er dan voor dat er voldoende ruimte rondom de achterklep is en dat u niemand of niets raakt.

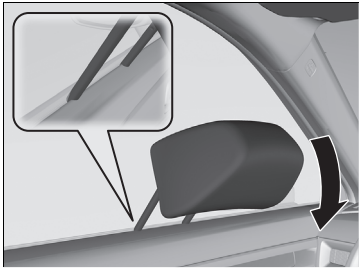
Volgende:
Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om het voertuig te laten controleren.

Als u het portier in een noodgeval niet kunt openen, opent u de elektrisch bediende ruit en verlaat u het voertuig via het ruitframe. Als de elektrisch bediende ruit niet werkt, volgt u de volgende procedure om het voertuig te verlaten.

Het voertuig verlaten wanneer de elektrisch bediende ruit niet werkt



1. Verwijder een hoofdsteun van de achterbank.
   ➔ **Hoofdsteunen** BLZ. 259



2. Steek de poten van de hoofdsteun in het midden in het onderste gedeelte van de ruit van het voorportier.
3. Duw de hoofdsteun naar u toe om de portierruit te breken.
4. Verwijder de portierruit en verlaat het voertuig.
   - ▶ Als u de portierruit niet kunt verwijderen, voer dan de noodzakelijke handelingen (zoals schoppen, enz.) uit om deze te verwijderen.
   - ▶ Let op dat u bij het breken van de portierruit om het voertuig te verlaten niet gewond raakt door glasscherven.

Het voertuig verlaten wanneer de elektrisch bediende ruit niet werkt

Wees voorzichtig bij het breken van de portierruit om een ondergelopen voertuig te verlaten. Door externe waterdruk kan de portierruit breken en kunnen glasscherven in het voertuig terechtkomen.

Als u het voertuig niet via het voorportier kunt verlaten, volgt u dezelfde procedure om de ruit van het achterportier te breken en zo het voertuig te verlaten.
Het kan moeilijker zijn om de poten van de hoofdsteun in de ruit van een achterportier te steken. Wees voorzichtig, want de ruit van het achterportier kan in één keer breken.



Informatie

Dit hoofdstuk bevat informatie over voertuigspecificaties, locaties van identificatienummers en andere wettelijke vereisten.

Specificaties 780
Identificatienummers
Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer ... 783
Apparaten die radiogolven uitzenden* 784
Overzicht Conformiteitsverklaring* 827
Open Source-licentie 830

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Voertuigspecificaties

Model	CR-V
Rijklaar voertuiggewicht zonder lading	1.911 - 1.928 kg
Maximaal toegestane gewicht	Zie het certificatielabel op de sponning van het bestuurdersportier*1 Zie het certificatielabel op de sponning van het passagiersportier*2
Maximale asbelasting	Zie het certificatielabel op de sponning van het bestuurdersportier*1 Zie het certificatielabel op de sponning van het passagiersportier*2

*1: Type met stuur links
*2: Type met stuur rechts

■ Motorspecificaties

Type	Watergekoeld, in-line 4-cilinder DOHC
Boring x slag	81,0 x 96,7 mm
Cilinderinhoud	1993 cm^3
Compressieverhouding	13,9 : 1
Bougies	NGK DILZKAR7G11Y

■ Brandstof

Type	· EN 228-normen benzine/gasohol · Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal 95 of hoger
Brandstoftankinhoud	46,5 l

■ 12V-accu

Capaciteit	36AH(5)/45AH(20)

■ Ruitensproeiervloeistof

Tankinhoud	1,5 l

■ Lampen

Koplampen (dimlicht)	LED
Koplampen (grootlicht)	LED
Richtingaanwijzers vóór, parkeerverlichting/voertuigverlichting overdag	LED
Actieve bochtverlichting*	LED
Richtingaanwijzers zijkant (op portierspiegels)	LED
Remlichten	LED
Achterlichten	LED
Richtingaanwijzers achter	LED
Zijmarkeringslichten achter	LED
Achteruitrijlicht	LED
Mistlamp achter	LED
Kentekenplaatverlichting achter	LED
Hooggemonteerd remlicht	LED
Interieurverlichting	
Kaartleeslampjes voor	LED
Kaartleeslampjes achter	LED
Omgevingsverlichting	LED
Make-upspiegelverlichtingen	2 W
Verlichting opbergvak van console	LED
Verlichting binnenste portierhandgrepen	LED
Voetlampen	LED
Verlichting middenconsole	LED
Verlichting bekerhouder	LED
Verlichting bagageruimte	LED

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Remvloeistof

Gespecificeerd	Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4

■ Airconditioning

Type koelmiddel	HFO-1234yf (R-1234yf)
Vulhoeveelheid	525 - 575 g

■ Transmissievloeistof

Gespecificeerd	Honda HEVF-Type 1	
Capaciteit	Verversen	2,4 l

■ Motorolie

Aanbevolen	Behalve modellen voor Cyprus, Israël, Moldavië en Oekraïne Honda-motorolie type 2.0 Originele Honda-motorolie 0W-20 ACEA C5 0W-20 Modellen voor Cyprus, Israël, Moldavië en Oekraïne Originele Honda-motorolie 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Capaciteit	Verversen	3,7 l
	Verversen incl. filter	4,0 l

■ Motorkoelvloeistof

Gespecificeerd	Honda antivries/koelvloeistof type 2 alle seizoenen
Verhouding	50/50 met gedistilleerd water
Capaciteit	5,94 l*1/5,95 l*2 (verversen inclusief de resterende 0,72 l in de expansietank)

*1: Type met stuur links
*2: Type met stuur rechts

■ Band

Normaal	Maat	235/60R18 103H*1 235/55R19 101Y*2
	Bandenspanning	Zie label op portiersponning bestuurder
Wielmaat	Normaal	18 x 7 1/2J*1 19 x 7 1/2J*2

Raadpleeg voor de bandenmaat en bandenspanning het etiket op de portiersponning voorpassagier.

*1: Modellen met 18 inch-wiel
*2: Modellen met 19 inch-wiel

■ Honda TRK-luchtcompressor

Gemeten drukniveau emissiegeluid	82 dB (A)
Gemeten geluidsniveau	90 dB (A)

■ Remmen

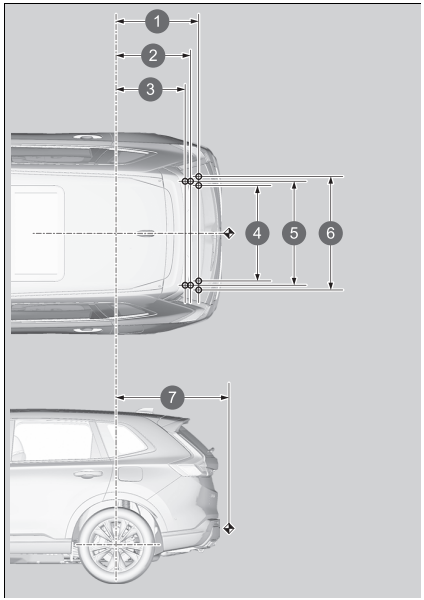
Type	Rembekrachtiging
Voor	Geventileerde remschijf
Achter	Massieve remschijf
Parkeren	Elektronische parkeerrem

■ Afmetingen van het voertuig

Lengte		4706 mm
Breedte		1866 mm
Hoogte		1.673 mm
Wielbasis		2.701 mm
Wielspoor	Voor	1.612 mm
	Achter	1.640 mm

■ Montagepunt/achteroverhang van de trekhaak

Afmetingen



1. 788 mm
2. 673 mm
3. 639 mm
4. 958 mm
5. 980 mm
6. 1042 mm
7. 1116 mm

OPMERKING:

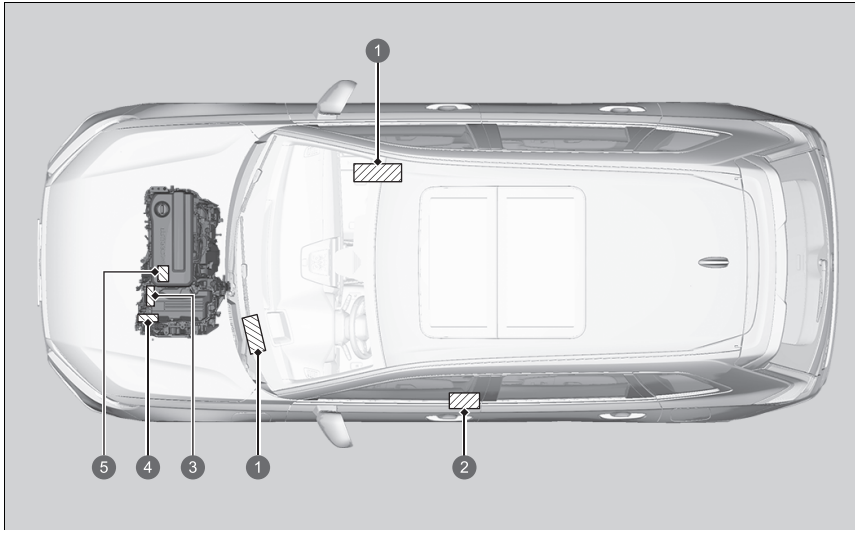
1. ◯-markeringen geven bevestigingspunten van trekhaak weer.
2. ✦-markering geeft koppelingspunt van trekhaak weer.

■ Max. trekgewicht

Aanhanger/caravan met remmen	1500 kg
Aanhanger/caravan zonder remmen	600 kg
Maximale toegestane verticale belasting op de trekhaak	100 kg

Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer

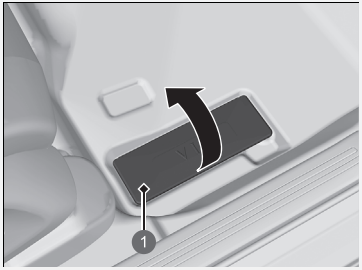
Uw voertuig heeft een 17-cijferig voertuigidentificatienummer (VIN) dat wordt gebruikt voor registratie voor garantiedoeleinden en het kentekennummer en het verzekeren van uw voertuig. Het voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer van uw voertuig bevinden zich op de hieronder weergegeven plaatsen.



1. Voertuigidentificatienummer
2. Certificatielabel/Voertuigidentificatienummer/Motornummer
3. Nummer elektromotor
4. Transmissienummer
5. Motornummer

Voertuigidentificatienummer (VIN), nummer benzinemotor, nummer elektromotor en transmissienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) in het interieur bevindt zich onder de afdekking.



1. Afdekking

Apparaten die radiogolven uitzenden*

De volgende producten en systemen in uw voertuig zenden radiogolven uit wanneer ze zijn ingeschakeld.

Modellen voor Israël

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Sleutelloos toegangssysteem
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74423 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74074 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Modellen voor Israël

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem
מספר זיהוי היבואן: 510485261 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Apparaten die radiogolven uitzenden*

Modellen voor Israël

Vanwege zorgen over radiostoring is het verboden om het apparaat te gebruiken met aangepaste draadloze kenmerken van dit apparaat zonder toestemming van het Ministerie van Communicatie. Dit omvat bijvoorbeeld het wijzigen van de software, het vervangen van de originele antenne en het toevoegen van de verbindingsoptie voor een externe antenne.

Vanwege de bedenkingen ten aanzien van radio-interferentie is het gebruik van dit apparaat buitenshuis verboden.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen voor Israël

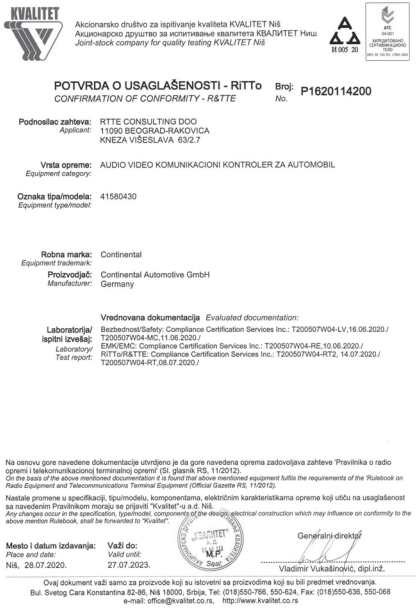
Handsfree telefoonsysteem
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-18970 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Modellen voor Israël

Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor	Draadloze oplader
מספר זיהוי היבואן: 510485261 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	56-05793

Modellen voor Servië

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Sleutelloos toegangssysteem
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620114200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11090 BEOGRAD-RAKOVICA KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* 41580430

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV,16.06.2020./ T200507W04-MC,11.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE,10.06.2020./
RITTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./ T200507W04-RT,08.07.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 28.07.2020.
Važi do: *Valid until:* 27.07.2023.
M.P. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11090 BEOGRAD-RAKOVICA KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* TP_4

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.:T200415W01-LV, 11.05.2020./ T200415W01-MC, 07.05.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T20041WW01-RE, 07.05.2020./
RITTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RT1, 07.05.2020./ T200415W01-RT2, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis ofthe above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical constructio which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 29.05.2220.
Važi do: *Valid until:* 28.05.2023.
MP. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.s

Modellen voor Servië

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem



Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland
Naam fabrikant: ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Naam importeur: Delta Automoto d.o.o.
Postadres: OMLADINSKIH BRIGADA 33A, 11070 NOVI BEOGRAD, SERVIË

Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz
Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 2.0W (33 dBm RMS EIRP)

Modellen voor Servië

Handsfree telefoonsysteem

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D030-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CA-9H1BE1JT; CA-9H1BZ0JT; CL-MH1AEAJT; CL-MH1BX3JT; CL-MH2CE1AD CL-MH2CE2AD; CL-MH2CE3AD; CL-MH2CE4AD; CL-MH2CE5AD; CL-MH2CE6AD CL-MH2CE7AD; CL-MH2CE8AD; CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-22D006-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2DE0AD; CL-MH2DE2AD; CL-MH2DE3AD; CL-MHVCE4AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

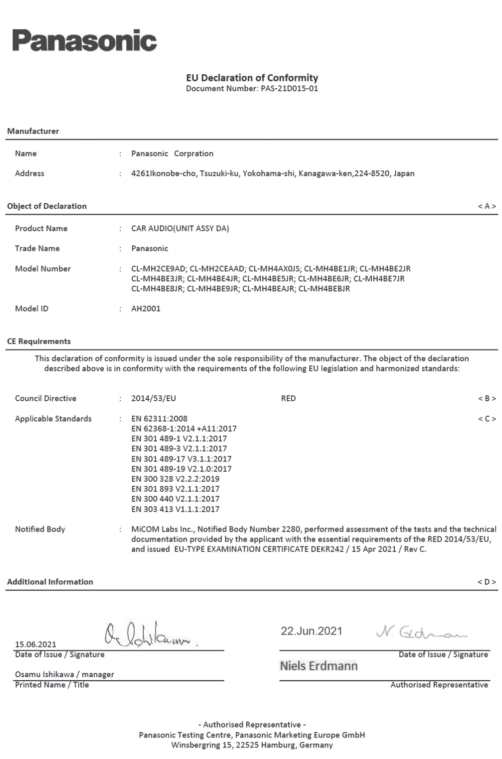
07.03.2022
Date of Issue / Signature

Kei Hatsuoka / manager
Printed Name / Title

07.03.2022
Date of Issue / Signature

Wolfram Kühl
Authorised Representative

Modellen voor Servië

Handsfree telefoonsysteem	Telematica-regeleenheid
	Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-21D015-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2CE9AD; CL-MH2CEAAD; CL-MH4AX0JS; CL-MH4BE1JR; CL-MH4BE2JR CL-MH4BE3JR; CL-MH4BE4JR; CL-MH4BE5JR; CL-MH4BE6JR; CL-MH4BE7JR CL-MH4BE8JR; CL-MH4BE9JR; CL-MH4BEAJR; CL-MH4BEBJR
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

15.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

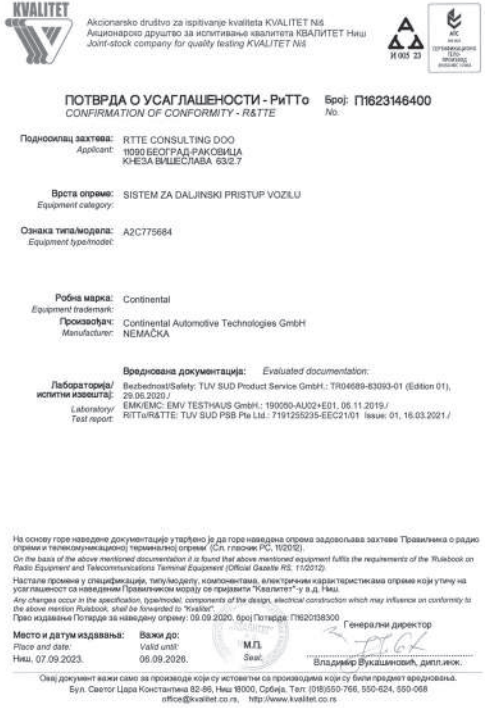
22.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modellen voor Servië

Digital Key



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

И 005 23

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623146400
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Ознака типа/модела: A2C775684
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:

Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: TR04689-83093-01 (Edition 01), 29.06.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190060-AU02+E01, 06.11.2019./
R/TTo/R&TTE: TUV SUD PSB Pte Ltd.: 7191255235-EEC21/01 Issue: 01, 16.03.2021./

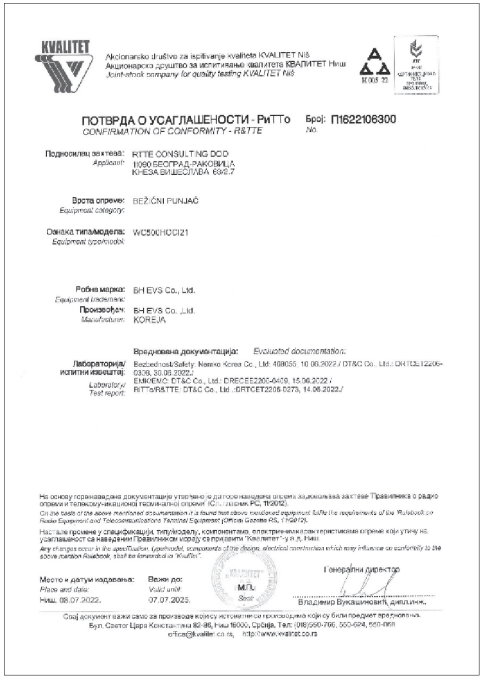
На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми' (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се приказати "Квалитет"-у в.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Право издавања Потврде за наведену опрему: 09.09.2020, број Потврде: П1620138300

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 07.09.2023.
Важи до: *Valid until:* 06.09.2026.
М.П. *Seal:*
Генерални директор
Владимир Рукавинский, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-766, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modellen voor Servië

Draadloze oplader



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No*

Подносилац захтева: RITTE CONSULTING DOO
Applicant 11060 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 69/2-7

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category

Ознака типа/модела: WC500HDDI21
Equipment type/model

Робна марка: EHEVS Co., Ltd.
Equipment trademark
Произвођач: EHEVS Co., Ltd.
Manufacturer KOREJA

Вредновна документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: *Laboratory/ Test report*

Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 488055_10.06.2022 / DT&C Co., Ltd.: DRTCS-2206-0039_30.06.2022.;
EMC/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRECEE2206-0409_15.06.2022 /
RiTTo/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0375_14.06.2022./

На основу горенаведене документације утврђено је да горенаведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми ("Сл. гласник РС", бр. 18/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 18/2012).

Наставак примене у спецификацији, типу/моделу, компоненти, електромагнетичним карактеристикама опреме која утиче на усаглашеност са наведеним Правилником остаје непромењен.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the device, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded as "Knuffen".

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 08.07.2022.
Важи до: *Valid until:* 07.07.2025.

М.П. *Stamp*

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе серије истоимених производа који су били предмет прегледања.
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)666-766, 550-624, 550-068
ertco@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modellen voor Servië

Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor



Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland
Naam fabrikant: ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Naam importeur: Delta Automoto d.o.o.
Postadres: OMLADINSKIH BRIGADA 33A, 11070 NOVI BEOGRAD, SERVIË

Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz
Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 1.58W (32dBm RMS EIRP)

Modellen voor Oekraïne

BCM
Sleutelloos toegangssysteem

Postadres:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland
Naam fabrikant:
Continental Automotive GmbH
Frequentieband: 125 kHz
Maximaal verzonden vermogen: 10 mW
Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(тип/, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торгівельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотів ГмбХ»** (Зіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Дивізіон Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Дивізіон Бранч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Каміно а ла Тієра № 3, К.м. 3.5 Каррстера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тієра. 45640 Тлахомуло де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати копію чіткого зображення реєстраційної картки або електронної етикетки, маркування)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
у повному обсязі (повні й технічної регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з конкретизацією стандартів (повні й технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT),
однократне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООШ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.L.10291-20 від 03 серпня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».
м. **Мелітополь, Україна** **03** **серпня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)
Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**
(підпис)
Взята на облік
ТОВ «ОК «ЦСМВ»»
Ідентифікаційний код 04.08.2020

Modellen voor Oekraïne

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(тип/ід. знак, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Шанчунь Бранч, 5800 Шенгтай Стрит, 130000, Чанчунь, Цзилінь П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхара № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхара. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, згідно яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; ІНГ 62368-1-2014; **МОЗ** Сом 7-3014; Сом 7-3014; **ІДТУ**
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо видача видавши)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна — 02 червня 2020 р.
(місце та дата видачі)

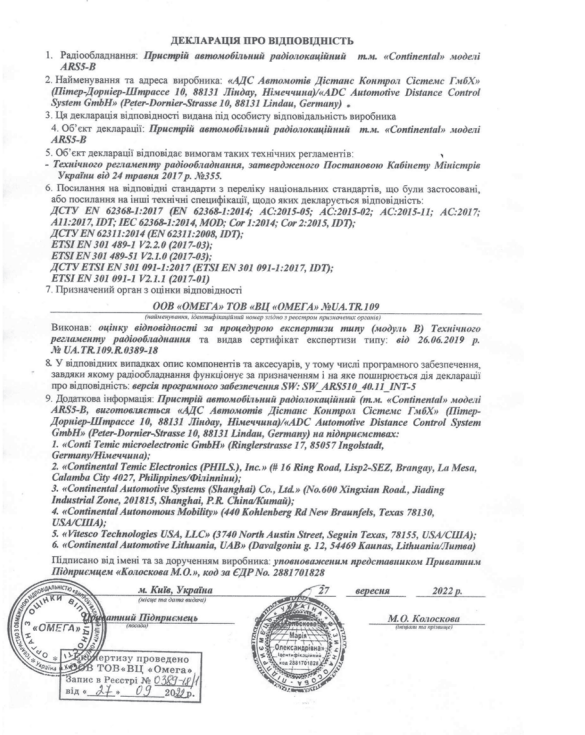
Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

Modellen voor Oekraïne

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

Postadres:
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland
Naam fabrikant:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Frequentieband:
76-77 GHz
Maximum uitgangsvermogen:
2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі ARS5-B***
2. Найменування та адреса виробника: ***«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131 Ліндау, Німеччина)/«ADC Automotive Distance Control System GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany)*** .
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
4. Об'єкт декларації: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі ARS5-B***
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- ***Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.***
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03);
ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03);
ДСТУ ETSI EN 301 091-1:2017 (ETSI EN 301 091-1:2017, IDT);
ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-01)
7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: ***оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання*** та видав сертифікат експертизи типу: ***від 26.06.2019 р. № UA.TR.109.R.0389-18***

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність: ***версія програмного забезпечення SW: SW_ARS510_40.11_INT-5***
9. Додаткова інформація: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний (т.м. «Continental» моделі ARS5-B, виготовляється «АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131 Ліндау, Німеччина)/«ADC Automotive Distance Control System GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany) на підприємствах:***
1. «Conti Temic microelectronic GmbH» (Ringlerstrasse 17, 85057 Ingolstadt, Germany/Німеччина);
2. «Continental Temic Electronics (PHILS.), Inc.» (# 16 Ring Road, Lisp2-SEZ, Brangay, La Mesa, Calamba City 4027, Philippines/Філіппіни);
3. «Continental Automotive Systems (Shanghai) Co., Ltd.» (No.600 Xingxian Road., Jiading Industrial Zone, 201815, Shanghai, P.R. China/Китай);
4. «Continental Autonomous Mobility» (440 Koklenberg Rd New Braunfels, Texas 78130, USA/США);
5. «Vitesco Technologies USA, LLC» (3740 North Austin Street, Seguin Texas, 78155, USA/США);
6. «Continental Automotive Lithuania, UAB» (Davalgonio g. 12, 54469 Kaunas, Lithuania/Литва)

Підписано від імені та за дорученням виробника: ***уповноваженим представником Приватним Підприємцем «Колоскова М.О.», код за ЄДР No. 2881701828***

м. Київ, Україна — ***27*** ***вересня*** ***2022 р.***
(місце та дата видачі)

Приватний Підприємець — ***М.О. Колоскова***
(посада) (прізвище та ініціали)

Сертифікат експертизи проведено ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № 0389-18
від «27» 09 2022 р.

Modellen voor Oekraïne

Handsfree telefoonsysteem	
https://service.panasonic.ua/ справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AH2001] Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam fabrikant: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402-2480 Mhz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412-2472 MHz Maximum uitgangsvermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Pride Motor LLC Postadres: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne	**ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ** Panasonic Corporation **AH2001** 1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер) 2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника 3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника. 4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації): Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)  5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355. 6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД: ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06). Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання) 7. Призначений орган з оцінки відповідності: ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500 (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів) виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р. 8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_B У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ» Ідентифікаційний код 39205151

Modellen voor Oekraïne

Handsfree telefoonsysteem

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутоматів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: ***ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД***
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052
(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***
(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*
М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Modellen voor Oekraïne

Telematica-regeleenheid

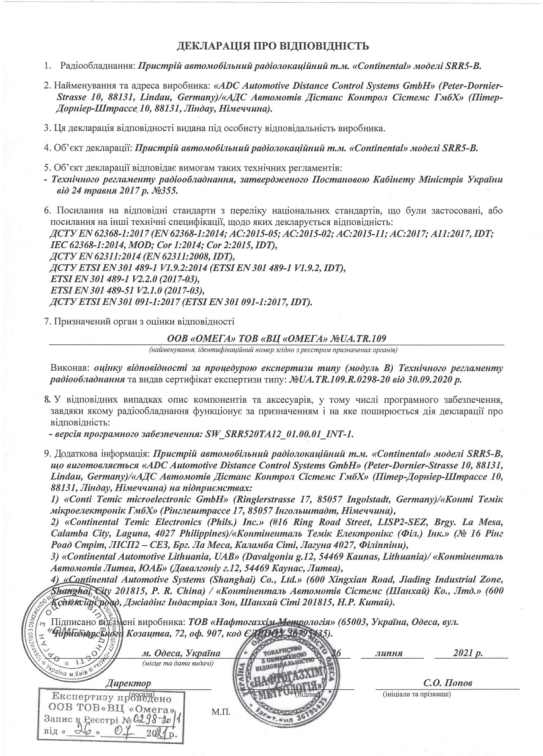
модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Modellen voor Oekraïne

Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

Postadres:
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland
Naam fabrikant:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Frequentieband:
76-77 GHz
Maximum uitgangsvermogen:
1,58 W (32 dBm RMS EIRP)
Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B.***

2. Найменування та адреса виробника: ***«ADC Automotive Distance Control Systems GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)/«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс Гмбх» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина).***

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B.***

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03),
ДСТУ ETSI EN 301 091-1:2017 (ETSI EN 301 091-1:2017, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: ***оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання*** та видав сертифікат експертизи типу: ***№UA.TR.109.R.0298-20 від 30.09.2020 р.***

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- версія програмного забезпечення: SW_SRR520TA12_01.00.01_INT-1.

9. Додаткова інформація: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B, що виготовляється «ADC Automotive Distance Control Systems GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)/«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс Гмбх» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина) на підприємствах:***
1) «Conti Temic microelectronic GmbH» (Ringlerstrasse 17, 85057 Ingolstadt, Germany)/«Конті Темік мікроелектронік Гмбх» (Рінглерштрассе 17, 85057 Інгольштадт, Німеччина),
2) «Continental Temic Electronics (Phils.) Inc.» (#16 Ring Road Street, LISP2-SEZ, Brgy. La Mesa, Calamba City, Laguna, 4027 Philippines)/«Континенталь Темік Електронікс (Філ.) Інк.» (№ 16 Ринг Роад Стріт, ЛІСП2 – СЕЗ, Брг. Ла Меса, Каламба Сіті, Лагуна 4027, Філіппіни),
3) «Continental Automotive Lithuania, UAB» (Davalgonio g.12, 54469 Kaunas, Lithuania)/ «Континенталь Автомотів Литва, ЮАБ» (Давалгоніу г.12, 54469 Каунас, Литва),
4) «Continental Automotive Systems (Shanghai) Co., Ltd.» (600 Xingxian Road, Jiading Industrial Zone, Shanghai, City 201815, P. R. China) / «Континенталь Автомотів Сістемс (Шанхай) Ко., Лтд.» (600 Сінгсіан Роад, Джіадінг Індастріал Зон, Шанхай Сіті 201815, Н.Р. Китай).

Підписано від імені виробника: ***ТОВ «Нафтогазхім-Метрологія» (65003, Україна, Одеса, вул. Фонтанська дорога Козацтва, 72, оф. 907, код ЄДРПОУ 39835315).***

м. Одеса, Україна *(місце та дата видачі)* ***26 липня 2021 р.***

Директор *(посада)* ***С.О. Попов*** *(ініціали та прізвище)*

М.П.

Експертизу проведено ООВ ТОВ «ВЦ «Омега» Запис в Реєстрі № 0298-20 від «26» 07 2021 р.

Modellen voor Oekraïne

Digital Key

Postadres:
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland
Naam fabrikant: Continental Automotive Technologies GmbH
Frequentieband:
Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz
Maximum uitgangsvermogen:
Maximum uitgangsvermogen BLE: +10 dBm
Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**
(виріб, його номер партії чи серійний номер)

2. ТОВ «Нормакон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).**
Модель: **A2C775684.**
Торгівельна марка: **«CONTINENTAL».**
Номінальна напруга живлення: **6,5 В - 16 В постійного струму.**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенбург, Німеччина).
На підприємстві: **«Temic Automotive (Phils.), Inc.»** (Bagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines) / **«Темік Аутомотів (Філз.), Інк.»** (Баксакано роуд, ФТіАй-Спешалі Економік Зоун, Тагуіг Сіті, Філіппіни).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація рабочайності, тип або типи обладнання його приналежності, може включати кольорове чітке зображення з ціл потреби для ідентифікації технічного рабочайності)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD. Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT),
ефективного використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо він цього вимагає)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер органу і реєстром призначеного органу)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(назва процедури оцін ПОВ)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: **програма версія – V6.15.**

Підписано від імені та за **Дорученням № б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина),** уповноваженим представником в Україні - **ТОВ «Нормакон-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна | **03** | **вересня** | **2020 р.**
(місце та дата складання)

Директор ТОВ «Нормакон-Україна» — Шелестін Олексій Володимирович
(посада) *(підпис)* *(ініціали, прізвище)*

М.П.

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код 37463168 ДЕКЛАРАЦІЙ ЗАПОРІЗЬКА ОБЛ.

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦЕМВ»»
UA.032.D. 00747-20
дата 03.09.2020

Modellen voor Oekraïne

Draadloze oplader

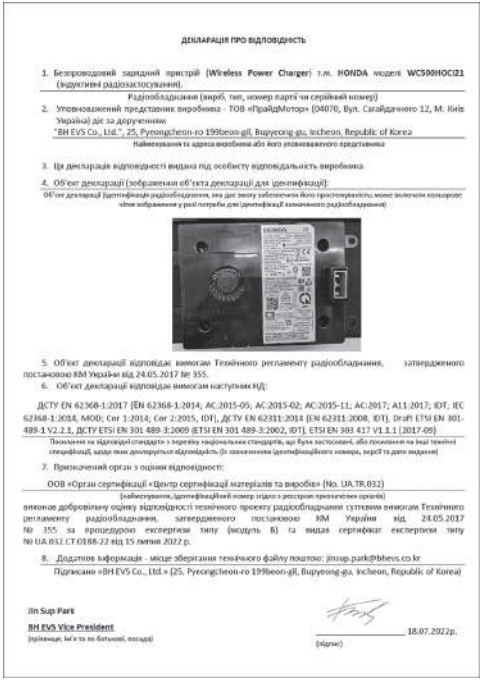
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd.
Postadres:

Баш ІВС Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Frequentieband: 111 kHz
Maximum uitgangsvermogen: 42 dBuA/m bij 10 m
Naam importeur: Pride Motor LLC
Postadres: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (Wireless Power Charger) т.м. HONDA моделі WC500HOCI21 (індуктивні радіозастосування).
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації взаємозв'язку радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-09; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти з зазначенням національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.

8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

18.07.2022р.
(підпис)

Modellen voor Oekraïne

Externe tuner

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання
* відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [*]
CQ-TH2BE0AD
Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355

Naam fabrikant:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Postadres:

4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія

Naam importeur:
Pride Motor LLC
Postadres:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Oekraïne

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-1122/22

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):

Автомагнітоли торговельної марки **Panasonic** моделей **CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.**

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:

Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код СДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання): Автомагнітоли торговельної марки Panasonic моделей CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)	13002135V-A-R4 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017	4789705515 від 11.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 55032:2017 ДСТУ ETSI EN 55035:2019	13002135V-B-R4, 13002575S-R3 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ООВ "Орган сертифікації "Радіо Тест Стандарт" сертифікації матеріалів та виробів". Реєстраційний номер: UA.TR.032
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0461-20 від 14.12.2020 р.**

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ» код 39205151

Informatie

Modellen voor Oekraïne

Externe tuner

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: не визначена;

9. Додаткова інформація:
Підприємства-виробники:

«Панасонік Аутомоутів Системз Ко., Лтд. Мацумото Сайт», Японія / "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan;

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P R. China) / «Панасонік Аутомотів Системе Даліан Ко., Лтд.» (№ 300, Хунган Роад, Ганджінгзі Дістрікт Даліан Сіті, Ліанінг Провінце 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.
Декларація згідно листа про зміну назви виробника від 06.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

м. Київ, "01" квітня 2022 р.
(місце та дата видачі)

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Директор — Д. В. Шуман
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

М.П.

Modellen voor Moldavië

BCM Sleutelloos toegangssysteem	
Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz Maximaal verzonden vermogen: 10 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSUL IDENTIFICAT ASTFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM

Descriere: **Modul radio de control pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului imobilizer** — **8531**

Marca comercială: **Continental**

Model: **41580430**

Fabricat în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

ERC/REC 70-03, An.1 şi 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1(2015; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi reconoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 2311.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul ţării CIN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera.
45640 Tlajomulco de Zuriga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportul de încercări nr. T2005079/04-RE din 10.06.2020; nr.T2005079/04-MC din 11.06.2020; nr. T2005079/04-LV din 16.06.2020; nr. T2005079/04-EL din 08.07.2020; nr. T2005079/04-RT2 din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 59451 IATF16 (IATF nr. 0202598) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 1622259 03 (IATF nr. 0314339) din 06.07.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare final nr. 224/20 din 22.08.2020.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative vaa a produsului implică necesitatea anexării acestui certificat. Certificatul de certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-140 kHz şi 433,05-434,79 MHz.
Clasa de acurateţe: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Exemplar certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Modellen voor Moldavië

FOB Sleutelloos toegangssysteem	
Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**

Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785730 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM 8531

Descriere: **Emiţător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului**
Marca comercială: **Continental**
Model: **TP_4**
Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
ERC/REC 70-03, Anx. 1 şi 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune"; aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul ţării CN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wuqu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0044/5 IATF16 (IATF nr. 0202298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 163279/03 (IATF nr. 0314339) din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 15.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 163/20 din 14.08.2020.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE
Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la verificarea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anulării acestui certificat. Echipamentul emite poate fi utilizat în banda de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectivă radiată Perp ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP — Seria A Nr. 002269

Modellen voor Moldavië

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/
Beoogd gebruik: SRD voor RTTT en industrieel gebruik in het bereik van 76,0-77,0 GHz
Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland
Frequentieband: 76 - 77 GHz
Maximum uitgangsvermogen: 2,0 W (33dbm RMS EIRP)
Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Handsfree telefoonsysteem
http://www.ptc.panasonic.eu CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [＊] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2CE8AD, CL-MH2DE3AD U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN) Postadres: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402 - 2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412 - 2472 MHz Maximaal verzonden vermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/*
Beoogd gebruik: SRD voor RTTT en industrieel gebruik in het bereik van 76,0-77,0 GHz Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland Frequentieband: 76-77 GHz Maximum uitgangsvermogen: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Telematica-regeleenheid
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Digital Key
https://continental-homologation.com/honda Prin prezenta,Continental declară că tipul de echipamente radio A2C775684 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Regeleenheid Naam fabrikant: Continental Automotive Technologies GmbH Postadres: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximaal verzonden vermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +10 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Draadloze oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2
Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2*
Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto
Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Postadres: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland
Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor Moldavië

Externe tuner
https://service.panasonic.ua CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Kantoor Aalst Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Modellen voor EU-landen, Guadeloupe, Noord-Macedonië, Martinique, Monaco en Montenegro

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Afstandsbediening
http://continental-homologation.com/honda CE Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [41580430] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz Maximaal verzonden vermogen: 10 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	*http://continental-homologation.com/honda* CE Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [TP_4] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,92 MHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het type radioapparaat ARS5-B voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental.automotive-approvals.com/* Beoogd gebruik: Radar voor het zoeken van de voertuigafstand Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland Frequentieband: 76-77 GHz Maximum uitgangsvermogen: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Handsfree telefoonsysteem	Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor
http://www.ptc.panasonic.eu/	*http://continental.automotive-approvals.com/*
CE	CE
Hierbij verklaart Panasonic Automotive Systems Co., Ltd dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: [CL-MH------, CA-9H------, CL-MH2CE9AD, CL-MH2DE2AD, CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD, CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD, CL-MH2DE3AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN) Postadres: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402-2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412-2472 MHz Maximum uitgangsvermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het radioapparaat type SRR5-B voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental.automotive-approvals.com/* Beoogd gebruik: Auto Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland Frequentieband: 76-77 GHz Maximum uitgangsvermogen: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Telematica-regeleenheid
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het radioapparaattype voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Digital Key
https://continental-homologation.com/honda Hierbij verklaart Continental dat het radioapparaat type A2C775684 voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Regeleenheid Naam fabrikant: Continental Automotive Technologies GmbH Postadres: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +10 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

EU-landen

Draadloze oplader	Externe tuner
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Hierbij verklaart BH EVS Co.,Ltd. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Postadres: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE Hierbij verklaart Panasonic Automotive Systems Co., Ltd dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord: [CQ-TH2BE0AD] U vindt het "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadres: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - België

Britse modellen

BCM Sleutelloos toegangssysteem	FOB Afstandsbediening
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [41580430] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 125 kHz +/- 3 kHz Maximaal verzonden vermogen: 66 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk	Hierbij verklaart Continental Automotive GmbH dat dit model [TP_4] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Apparaat met klein bereik voor bediening op afstand Postadres: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Duitsland Naam fabrikant: Continental Automotive GmbH Frequentieband: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maximaal verzonden vermogen: 1 mW Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Adaptive Cruise Control/Botsingsbeperkingssysteem
http://continental.automotive-approvals.com/ Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het radioapparaat type ARS5-B voldoet aan de Britse Radio Equipment Regulations. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental.automotive-approvals.com/* Beoogd gebruik: SRD voor RTTT en industrieel gebruik in het bereik van 76,0-77,0 GHz Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland Frequentieband: 76-77 GHz Maximum uitgangsvermogen: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Handsfree telefoonsysteem
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Hierbij verklaart Panasonic Automotive Systems Co., Ltd dat het radioapparaat type [*] voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://www.ptc.panasonic.eu/* Typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Hierbij verklaart Panasonic Automotive Systems Co., Ltd dat het hierboven vermelde type radioapparaat voldoet aan richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity" (Verklaring van conformiteit), en typ het onderstaande trefwoord in het trefwoordenzoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH2CE9AD, CL-MH2DE2AD, CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: Audiosysteem voor in de auto (Bluetooth en WLAN) Postadres: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Frequentieband: Specificaties van Bluetooth Frequentieband: 2402-2480 MHz Specificaties van 2,4 GHz WLAN Frequentieband: 2412-2472 MHz Maximum uitgangsvermogen: Specificaties van Bluetooth Maximum uitgangsvermogen: 0,1 dBm Specificaties van 2,4 GHz WLAN Maximum uitgangsvermogen: 11,9 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Dodehoek-informatiesysteem/Uitparkeermonitor
http://continental.automotive-approvals.com/ Hierbij verklaart ADC Automotive Distance Control Systems GmbH dat het radioapparaat type SRR5-B voldoet aan de Britse Radio Equipment Regulations. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://continental.automotive-approvals.com/* Beoogd gebruik: SRD voor RTTT en industrieel gebruik in het bereik van 76,0-77,0 GHz Postadres: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Duitsland Frequentieband: 76-77 GHz Maximum uitgangsvermogen: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Telematica-regeleenheid
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het type radioapparaat voldoet aan de relevante wettelijke vereisten. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Beoogd gebruik: Telematica en WiFi-hotspot voor in de auto Postadres: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Frequentieband: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maximum uitgangsvermogen: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Digital Key
https://continental-homologation.com/honda UK CA Hierbij verklaart Continental Automotive Technologies GmbH dat dit model [A2C775684] voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://continental-homologation.com/honda* Beoogd gebruik: Regeleenheid Naam fabrikant: Continental Automotive Technologies GmbH Postadres: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Duitsland Frequentieband: Frequentiebereik BLE: 2,402 GHz tot 2,48 GHz Maximum uitgangsvermogen: Maximum uitgangsvermogen BLE: +10 dBm Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Draadloze oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Hierbij verklaart BH EVS Co.,Ltd. dat het radioapparaat type WC500HOCI21 voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017. De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Beoogd gebruik: Draadloze oplader voor in de auto Naam fabrikant: BH EVS Co., Ltd. Postadres: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Duitsland Frequentieband: 111 kHz Maximum uitgangsvermogen: 42 dBuA/m bij 10 m Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Britse modellen

Externe tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Hierbij verklaart Panasonic Automotive Systems Co., Ltd dat het radioapparaat type [*] voldoet aan de Radio Equipment Regulations 2017 (Verordening inzake radio-apparatuur). De volledige tekst van de VK-verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: *https://www.ptc.panasonic.eu/* typ het onderstaande trefwoord in het zoekveld om de meest recente "VERKLARING van CONFORMITEIT" (DoC) te downloaden. Trefwoord: Modelnr. Trefwoord: [CQ-TH2BE0AD] U ziet "Ref No" (Referentienummer) op het label van de eenheid. Beoogd gebruik: RADIO-EENHEID (autoradiotuner) Postadres: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Naam importeur: Honda Motor Europe Ltd. Postadres: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Verenigd Koninkrijk

Compressor



ContiMobilityKit

563#######

EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Noise Emission Direktive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100-2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards & Regulations

CE

* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tyres

563#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

UK CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Compressor

BG	**ЕС декларация за съответствие** Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Сериен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CNR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
CS	**EU prohlášení o shodě** Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v: *
DA	**EU-erklæring om overensstemmelse** Tætningspumpekompressor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *
DE	**EU-Konformitätserklärung** Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *
EL	**Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ** Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	**EU Declaration of Conformity** Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	**Declaración UE de conformidad** Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	**Dichiarazione di conformità UE** Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	**ES atitikties deklaracija** Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
LV	**EK atbilstības deklarācija** Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
MT	**Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE** Kompressur tal-pompa bis-siġillant għat-tajers Mudell: Numru tas-serje:	Taħt ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li ġejjin. File tekniku f': *
NL	**EU-verklaring van overeenstemming** Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	**EU-samsvarserklæring** Forseglingspumpe-kompressor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
PL	**Deklaracja zgodności UE** Kompresor do pompowania uszczelniacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	**Declaração de conformidade UE** Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Compressor

ET	**ELi vastavusdeklaratsioon** Rehvikompressori hermeetiku pump Mudel: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutusel, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevate standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	**EU-vaatimustenmukaisuus-vakuutus** Kompressori tiivisteaineen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	**Déclaration de conformité UE** Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle : Numéro de série :	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à : *
GA	**Dearbhú Comhréireachta AE** Comhbhrúiteoir teannaire séaltáin do bhoinn Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaímid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	**EU izjava o usklađenosti** Kompresor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	**EU-megfelelőségi nyilatkozat** Tömítőanyag-kompresszor gumiabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezéseinek, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	**ESB Samræmisyfirlýsing** Innsiglisdæluþéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjá: *
RO	**Declarație de conformitate UE** Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	**Vyhlásenie o zhode EÚ** Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu výlučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	**Izjava EU o skladnosti** Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	**EU-försäkran om överensstämmelse** Tätningsmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	**AB Uygunluk Beyanı** Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönergelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	**EU-Декларація відповідності** Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

Open Source-licentie

■ **Opensourcelicentie voor meter**
De software in dit product bevat open source-software. Raadpleeg de volgende website voor meer informatie over de open source-software.
https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

■ **Opensourcelicentie voor TCU**
Informatie vrije/open source-software
Dit product bevat vrije/open source-software (FOSS).
De licentiegegevens en/of broncode van dergelijke FOSS vindt u via de volgende URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

■ **Opensourcelicentie voor camera met meervoudige weergave**
Informatie vrije/open source-software
Dit product bevat vrije/open source-software (FOSS).
De licentiegegevens en/of broncode van dergelijke FOSS vindt u via de volgende URL.
http://car.panasonic.jp/oss/n03pkdl6

■ **Opensourcelicentie voor bestuurderbewakingscamera**
Informatie over opensourcesoftware
Dit product bevat opensourcesoftware (OSS).
De OSS-licentie-informatie is te vinden op de volgende URL.
http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

Getallen

12V-accu ... 715
Controlelampje laadsysteem ... 121, 757
Onderhoud (12V-accu controleren) ... 715
Onderhoud (vervangen) ... 718

A

Aanbeveling tanken ... 413
Aanhanger/caravan trekken ... 420
Beladingslimieten ... 420
Uitrusting en accessoires ... 421
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS) ... 64
Controlelampje ... 123
ABS (antiblokkeersysteem) ... 597
Accessoires en modificaties ... 733
Accessoirevoedingen ... 276
Accu
Als de 12V-accu leeg is ... 753
Controlelampje laadsysteem 12V-accu ... 121, 757
Hoogspanning ... 667
Opladen ... 654
Veiligheidscontrolelijst ... 654
Achterbank neerklappen ... 256
Achterbankverwarming ... 282
Achtergrond ... 310
Achterklep ... 202
Achterruitverwarming ... 244
Achterstoelen ... 255
Achteruitkijkspiegel ... 248
Actieradius ... 168
Active Lane Change Assist ... 132, 570
Actueel brandstofverbruik ... 168
Adaptief rijlicht ... 238
Controlelampje ... 126
Adaptief schokdempersysteem ... 451
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow ... 526
Controlelampje (amber) ... 130
Controlelampje (wit/groen) ... 131
Additieven, motorolie ... 692
Afremmen ... 122
Afspelen van *Bluetooth*®-audio ... 334
Afstandsbediening ... 196
Afstandsbediening van het audiosysteem ... 296
Afstellen
Koplampen ... 237
Spiegels ... 248
Stuurwiel ... 247
Agile Handling Assist ... 468
Airbag voorpassagier Aan/Uit
Controlelampje ... 82, 123
Airbags ... 62
Airbags voor (SRS) ... 64
Airbagverzorging ... 83
Centrale airbag ... 74
Controlelampje ... 81, 123
Incidentrecorder ... 1
Knie-airbags ... 70
Na een botsing ... 64
Sensoren ... 62
Zijairbags ... 76
Zijgordijnairbags ... 79
Airbags voor (SRS) ... 64
Airconditioningsysteem (klimaatregelsysteem) ... 283
Automatische klimaatregeling gebruiken ... 283
Modus veranderen ... 283
Recirculatie-/frisse-luchtmodus ... 284
Sensoren ... 288
Stof- en pollenfilter ... 724
Voorruit en ruiten ontdooien ... 285
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ... 444
Alarmknipperlichtknop ... 6, 7
Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen ... 378
Als de 12V-accu leeg is ... 753
AM/FM-radio ... 320
Android Auto ... 348
Antiblokkeersysteem (ABS) ... 597
Controlelampje ... 123
Apparaten die radiogolven uitzenden ... 784
Apple CarPlay ... 343
Armsteun ... 262
Audio-/informatiescherm ... 302
Audiosysteem ... 290
Achtergrond instellen ... 310
Afstandsbediening audio ... 296
Algemene informatie ... 398
AM/FM-radio ... 320
Android Auto ... 348
Apple CarPlay ... 343
Audio-/informatiescherm ... 302
Audiobron selecteren ... 308
Audiosysteemfunctie ... 293
Basisbediening ... 293
Beveiligingscode ... 291

Bluetooth® Audio 334
DAB 325
Diefstalpreventie 291
Display instellen 313
Draadloos bijwerken 317
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 331
Foutmeldingen 397
Gebruikershandleiding in het voertuig 298
Geluid instellen 312
Instellingen systeemupdates 315
iPod 328
Klok instellen 309
Krachtoverbrenging 357
MP3/WMA/AAC 331
Opnieuw activeren 291
Opstarten 292
PHEV-menu 352
Radio Data System (RDS) 323
Snelkoppelingsfunctie app 303
Statusgebied 308
Systeemupdates 314
Updaten 314
Updaten met een USB-apparaat 318
USB-flashdrives 331, 398
USB-poorten 295
Werking spraakbediening 299
Wi-Fi-verbinding 341
Automatic Brake Hold 594
Controlelampje 120, 594

B

Bagage (maximum laadgewicht) 419
Bagage vervoeren 417, 419
Bagagehaak 270
Banden 710
Controleren en onderhouden 710
Inspectie 710
Slijtage-indicatoren 711
Sneeuwkettingen 714
Spanning 781
Winter 714
Wisselen 713
Bedieningselementen 187
Beeld koplampen afstellen 478
Beladingslimieten 419
Benzine 34, 651
Actueel brandstofverbruik 168
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 669
Controlelampje laag brandstofpeil 123
Informatie 651
Meter 157
Tanken 651
Bericht 337
Bestuurderbewakingscamera 588
Beveiligingssysteem 213
Controlelampje beveiligingssysteemalarm 127
Controlelampje startblokkeringssysteem 127
Kantelsensor 217
Supervergrendeling 218
Ultrasone sensoren 216
Bevestigingspunten voor sjorbanden 270
Bijvullen
Koelvloeistof 696
Motorolie 695
Sproeier 702
***Bluetooth*®-audio** 334
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) 484
Bougies 780
Brandstof 34, 651
Aanbevolen 651
Actueel brandstofverbruik 168
Bereik 168
Controlelampje laag brandstofpeil 123
Gemiddeld brandstofverbruik 168
Meter 157
Tanken 651
Brandstoftankklep 34, 652, 772
Brandstofverbruik en CO_2-uitstoot 669
Brandstofvuldop 34, 652
Buitenspiegels 249

C

Camera voor multi-weergave 612
Certificatiesticker 783
CHARGE/DECEL-meter 158
CMBS (botsingsbeperkingssysteem) 484
Comfortvoorzieningen interieur 263
Console-opbergvak 267
Controlelampje 'Gereed' 122
Controlelampje eCall 408
Controlelampje ECON-modus 128
Controlelampje laadsysteem 12V-accu 121, 757
Controlelampje laag brandstofpeil 123

Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem voor bandenspanning 125, 762
Controlelampje Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen) 132
Controlelampje mistlamp achter 126
Controlelampje modus SLEPEN 128
Controlelampje NORMAAL-modus 128
Controlelampje parkeerrem en remsysteem 759
Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) 761
Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) 761
Controlelampje SNEEUW-modus 128
Controlelampje SPORT-modus 128
Controlelampje voedingssysteem 122
Controlelampjes 116
Aanvullend veiligheidssysteem 81, 123
Active Lane Change Assist (oranje) 132
Active Lane Change Assist (wit/groen) 132
Adaptief rijlicht 126
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (amber) 130
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (wit/groen) 131
Airbag voorpassagier Aan/Uit 82, 123
Antiblokkeersysteem (ABS) 123
Automatic Brake Hold 120, 594, 595
AUTO-modus 129
Bestuurderbewakingscamera (amber) 137
Bestuurderbewakingscamera (grijs) 137
Beveiligingssysteemalarm 127
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (amber) 133
Botsingsbeperkingssysteem (CMBS) (grijs) 133
CHARGE-modus 129
ECON-modus 128
Elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) 124, 760
EV 122
EV-modus 129
Flipper voor vertraging 122
Gereed 122
Grootlicht 126
Hill Descent Control-systeem (wit/groen) 129
Instelbare snelheidsbegrenzer 131
Intelligente snelheidsbegrenzer (wit/groen) 131
Interval Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow 131, 545
Laadsysteem 12V-accu 121, 757
Laag brandstofpeil 123
Lage bandenspanning/waarschuwingssysteem voor bandenspanning 125, 762
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (amber) 132
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) (wit/groen) 132
Lichten aan 126
Mistlamp achter 126
Modus SLEPEN 128
NORMAAL-modus 128
Parkeerrem en remsysteem (amber) 120, 761
Parkeerrem en remsysteem (rood) 118, 119, 759, 761
Parkeersensor 130, 605
Richtingaanwijzers en alarmknipperlichten 126
Road Departure Mitigation (amber) 133
Road Departure Mitigation (grijs) 133
Schakelstand 121
SNEEUW-modus 128
SPORT-modus 128
Startblokkeringssysteem 127
Storingsindicatielampje 121, 758
Stuurhulp voor Road Departure Mitigation-systeem Auto OFF 133
Systeemmelding 130
Transmissiesysteem 121, 762
Veiligheidsondersteuning (amber) 134
Veiligheidsondersteuning (groen/grijs) 137
Voedingssysteem 122
Voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) 124
Voertuigstabiliteitsregeling (VSA) OFF 124, 467
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel 51, 122

D

DAB 325
Dagrijlicht 234
Dagteller 168
Dagteller op nul zetten 168
Diefstalpreventie audiosysteem 291
Dimfunctie
Achteruitkijkspiegel 248
Dimmen
Koplampen 229
Display aanpassen 162, 177
Display Audio 292
Display instellen 313

Dodehoekinformatiesysteem 471
Draadloze oplader 277
Drankhouders 268
Driver Attention Monitor 525

E

Eenheden snelheid/afstand 175
Elektrisch bediende ruiten 220
Elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
Controlelampje 124, 760
EPS-systeem (elektrische stuurbekrachtiging) 760
Controlelampje 124
EV-controlelampje 122
Exterieur reinigen 729
Exterieurverzorging (reinigen) 729
Externe spiegels 249

F

Filter
Stof en pollen 724
Flipper
Controlelampje 122
Flipper voor vertraging 440
FM/AM-radio 320
Front Cross Traffic Warning 504
Functie voor automatisch in- en uitklappen buitenspiegels 250
Functies 289

G

Gebruikershandleiding in het voertuig 298
Gebruikershandleiding openen 298
Gemiddeld brandstofverbruik 168
Gemiddelde snelheid 171
Gevaren van uitlaatgassen (koolmonoxide) 113
Glas (verzorging) 726, 731
Gordels (veiligheid) 49

H

Handschoenenkastje 266
Handsfree telefoonsysteem 379
Automatisch doorschakelen 390
Automatisch importeren van telefoonboek van mobiele telefoon en recente oproepen 389
Bellen 393
Beltoon 390
Beperkingen voor handmatige bediening 382
Display HFT-status 381
Favoriete contacten 391
HFT-knoppen 379
HFT-menu's 383
Oproep ontvangen 395
Opties tijdens het bellen 396
Scherm Telefooninstellingen 385
Telefooninstellingen 386
Head-updisplay 179
Herinnering achterbank 257
HFT (handsfree telefoon) 379
Hill Descent Control-systeem 452
Controlelampje 129
Hill Start Assist-systeem 430
Honda Parking Pilot 626
Honda SENSING/Honda SENSING 360 ..... 35, 479
Hoofdsteunen 259
Hoogspanningsaccu 667
Opladen 654
Huidige modus voor ACC met Low Speed Follow, het LKAS en Traffic Jam Assist 160

I

Identificatienummers 783
Benzinemotor, elektromotor en transmissie 783
Voertuigidentificatie 783
Indicatoren
SAVE-modus 129
Informatie 779
Inschakelen van de voeding
Wordt niet geactiveerd 749
Insluitpreventiesysteem 198
Instelbare functies 360
Instelbare snelheidsbegrenzer 454
Controlelampje 131
Instellen
Geluid 312
Instrumentenpaneel 115
Intelligente snelheidsbegrenzer 460
Controlelampje 131
Interface voor bestuurdersinformatie 161, 164
Display wijzigen 164
Interieur reinigen 726

Interieurverlichting 263
iPhone 398
iPod 328, 398

J

Jashaakjes 269
Juridische informatie met betrekking tot Apple CarPlay/Android Auto 406

K

Kantelfunctie buitenspiegel bij achteruitrijden 249
Kantelsensor 217
Kickdown 433
Kilometerteller 159
Kinderslot 201
Kinderzitje 85
- Een bevestigingsband gebruiken 108
- Grotere kinderen 110
- Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel 106
- Kinderzitje kiezen 91
- Kinderzitje voor baby's en peuters 88
- Kinderzitje voor kleine kinderen 90
- Naar achteren gericht kinderzitje 88
- Zitverhogers 111

Kinderzitje kiezen 91
Klimaatregelsysteem 283
- Automatische klimaatregeling gebruiken 283
- Modus veranderen 283
- Recirculatie-/frisse-luchtmodus 284
- Sensoren 288
- Stof- en pollenfilter 724
- Voorruit en ruiten ontdooien 285

Klok 161, 188
Klok instellen 188
Knie-airbags 70
Knipperlichten voor inhalen 229
Knop POWER 227
Knop SOS annuleren 410
Knop voor verwarmde buitenspiegel 244
Koelsysteem 696
- Expansietank bijvullen 696
- Radiateur bijvullen 698

Koelvloeistof (motor)
- Oververhitting 755

Koolmonoxidegas 113
Koplampen 229
- Actieve bochtverlichting 235
- Adaptief rijlicht 238
- Bediening 229
- Dimmen 229
- Regelaar 237
- Richten 703

Krachtoverbrenging 357
Krachtoverbrengingsmonitor 166
Krikpunten 748
Kruipen 433

L

Lage acculading 757
Lage signaalsterkte afstandsbediening 191
Lage verankeringspunten 101
Lampen vervangen 703
- Achterlicht, mistlamp achter en achteruitrijlichten 704
- Hooggemonteerd remlicht 704
- Kentekenplaatverlichting achter 704
- Koplampen 703
- Lampen van actieve bochtverlichting 703
- Remlicht, achterlicht, zijmarkeringslicht achter en richtingaanwijzers achter 703
- Richtingaanwijzer vóór, parkeerverlichting/dagrijlicht 703
- Verlichting make-upspiegel 705
- Zijrichtingaanwijzers/waarschuwingsknipperlichten 703

Lampspecificaties 780
Lane Change Collision Mitigation 518
Lane Keeping Assist-systeem (LKAS) 550
- Controlelampje (amber) 132

LaneWatch 475
Lege accu 753
Lekke band 736
Lekke band tijdelijk repareren 736
Lendensteun 253
Lendensteun van de bestuurdersstoel 253
Lichten
- Adaptief rijlicht 238
- Verlichting bagageruimte 265

Luchtdruk 781

M

Make-upspiegels 11
Maximaal laadniveau instellen 664
Maximaal toegestane gewicht 419
Meter laadniveau hoogspanningsaccu 158
Meters 157
Modificaties (en accessoires) 733
Motor
  Als de 12V-accu leeg is 753
  Nummer 783
  Olie 692
  Schakelaarzoemer 227, 228
Motorkoelvloeistof
  Oververhitting 755
Motorolie 692
  Aanbevolen motorolie 692
  Bijvullen 695
  Controleren 694
  Waarschuwing Motoroliedruk laag 757
MP3/WMA/AAC 331

N

Navigatie 171
Noodoproep (eCall) 408
  Automatische noodoproep 408
  Handmatige noodoproep 410
Noodstopsignaal 599
Nummers (identificatie) 783

O

Olie (motor) 692
  Aanbevolen motorolie 692
  Bijvullen 695
  Controlelampje lage motoroliedruk 757
  Controleren 694
  Viscositeit 692
Onderhoud 173, 671
  12V-accu 715
  Afstandsbediening 721
  Banden 710
  Klimaatregeling 723
  Koelsysteem 696
  Lampen vervangen 703
  Olie 694
  Onder de motorkap 689
  Onderhoudsherinneringssysteem 676
  Radiateur 698
  Reinigen 726
  Remvloeistof 701
  Transmissievloeistof 700
  Veiligheid 673
  Voorzorgsmaatregelen 672
Onderhoudsherinneringssysteem 676
Ontwaseming 244
Opbergruimte onder de vloer 272
Opbergvakken 266
Open Source-licentie TCU 830
Open Source-licenties 401, 830
Openen/sluiten
  Achterklep 202
  Elektrisch bediende ruiten 220
  Motorkap 690
  Panoramadak 223
Opladen 654
  AC-lader 656
  Controlelampje laadniveau (op het voertuig) 661
  Hoogspanningsaccu 667
  Timer 662
  Wanneer u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen 774
Overige comfortvoorzieningen in interieur 276
Oververhitting 755
Overzicht Conformiteitsverklaring 827

P

Panoramadak 223
Parkeerrem 590
  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber) 120
  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood) 118, 119
Parkeersensorsysteem 602
Peilstok (motorolie) 694
PHEV-menu 352
Portieren 189
  Insluitpreventiesysteem 198
  Portieren van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen 199
  Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen 192
  Sleutels 189

Portieren ontgrendelen 192
Portieren van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen 192
POWER-meter 158
Problemen oplossen 735
Achterportier openen lukt niet 39, 201
Doorgebrande zekering 764, 766
Laadklep openen lukt niet 773
Lawaai bij het remmen 40, 41
Oplaadstekker kan niet worden losgekoppeld 774
Oververhitting 755
Rempedaal trilt 39
Slepen in noodsituaties 771
Voedingssysteem start niet 749
Waarschuwingslampjes 116
Zoemer klinkt bij het openen van een portier ... 39

R

Radiateur 698
Radio (AM/FM) 320
Radio Data System (RDS) 323
RDS (Radio Data System) 323
Remregeling lage snelheid 498
Remsysteem 590
Antiblokkeersysteem (ABS) 597
Automatic Brake Hold 594
Controlelampje 118, 119, 120, 759, 761
Parkeerrem 590
Remondersteuningssysteem 598
Vloeistof 701
Voetrem 593
Richtingaanwijzers
Controlelampjes (instrumentenpaneel) 126
Richtlijnen voor het rijden met uw SUV 431
Richtlijnen voor off-road 426
Rijden 415
Remmen 590
Transmissie 433
Rijmodusschakelaar 445
Rijpositiegeheugensysteem 245
Road Departure Mitigation 510
Aan en uit 513
Controlelampje 133
Ruiten (openen en sluiten) 220
Ruitensproeiers 241
Schakelaar 241
Vloeistof toevoegen/bijvullen 702
Ruitenwissers en -sproeiers 241
Achter 243
Voor 241
Ruitenwissers met automatisch interval 242

S

Schakelaars
(rondom het stuurwiel) 6, 7, 8, 227
Schakelaars kaartleeslampjes 264
Schakelen (transmissie) 434
Schakelknop 434
Bediening 436
Schakelstandindicator 121
Sensorcamera voor 585
Slepen in noodsituaties 771
Sleutelloos insluitpreventiesysteem 198
Sleutelnummerplaatje 190
Sleutels 189
Achterportier openen lukt niet 201
Afstandsbediening 196
Insluitpreventie 198
Nummerplaatje 190
Typen en functies 189
Slijtage-indicatoren (band) 711
Snelheidsalarm 172
Snelheidsbegrenzer, instelbaar 454
Snelheidsbegrenzer, intelligent 460
Snelheidsmeter 157
SOS-knop 410
Specificaties 780
Spiegel met hydrofiele coating 732
Spiegels 248
Achteruitkijkspiegel 248
Afstellen 248
Buiten 249
SRS-airbags (airbags) 64
Startblokkeringssysteem 213
Controlelampje 127
Starten met startkabels 753
Stoelen 251
Achterbank 255
Lendensteun van de bestuurdersstoel 253
Stoelventilatie 281
Stoelverwarming 281
Verstellen 251
Voorstoelen 251
Stoelventilatie 281
Stoelverwarming 281
Stoelverwarmingen (voor) 281

Stof- en pollenfilter 724
Stoppen 600
Storingsindicatielampje 121, 758
Stuurwiel 247
  Afstellen 247
Stuurwielverwarming 280
Supervergrendeling 218
Systeemupdates 314

T

Tabel smeermiddelspecificaties 781
Tanken 651
  Benzine 651, 780
  Brandstofmeter 157
  Controlelampje laag brandstofpeil 123
Temperatuur
  Weergave buitentemperatuur 159
Temperatuursensor 159, 288
Tijd (instelling) 188
Tijdelijke reparatieset (TRK) 736
Timer 662
Timer voor opladen instellen 662
Traffic Jam Assist 561
Transmissie 433, 434
  Bediening van de schakelknop 436
  Controlelampje 121
  Kickdown 433
  Kruipen 433
  Nummer 783
  Schakelstandindicator 436
  Vloeistof 700
TRK (tijdelijke reparatieset) 736

U

Uitparkeermonitor 607
Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier 67
Ultrasone sensoren 216
USB-flashdrives 331, 398
USB-poorten 295

V

Veilig rijden 43
Veiligheid van kinderen 85
Veiligheidsgordels 49, 173
  Controle 60
  Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel 106
  Vastgespen 54
  Verankeringspunt op schouderhoogte instellen 56
  Waarschuwing 51
  Waarschuwingslampje 51, 52, 122
  Zwangere vrouwen 59
Veiligheidsmelding 0
Veiligheidsondersteuning 173
  Controlelampje (amber) 134, 135
  Controlelampje (groen/grijs) 137
Veiligheidsstickers 114
Ventilatie (stoel) 281
Verankeringspunt op schouderhoogte instellen 56
Vergrendelen/ontgrendelen 189
  Kindersloten 201
  Met een sleutel 197
  Sleutels 189
  Van binnenuit 199
  Van buitenaf 192
Verkeersbordenherkenningssysteem 160, 576
Verlichting 229, 703
  Controlelampje grootlicht 126
  Controlelampje lichten aan 126
  Dagrijlicht 234
  Interieur 263
  Lampen vervangen 703
  Lichtschakelaars 229
  Mistlamp 233
  Mistlampen vóór 233
Versleten banden 710
Verstellen
  Armsteun 262
  Hoofdsteunen 259
  Voorstoelen 252
Verstreken tijd 171
Vervangen
  12V-accu 718
  Batterij van de afstandsbediening 721
  Lampen 703
  Wisserbladrubber 706
  Wisserbladrubber achterruit 708
  Zekeringen 764, 766
Verwarming (achterbank) 282
Verwarming voorstoelen 281
Viscositeit (olie) 692, 781
Vloeistoffen
  Koelsysteem 696
  Rem 701

Voorruitsproeier 702
Vloermatten 727
Voeding inschakelen 428
Als de 12V-accu leeg is 753
Voedingssysteem
Start niet 749
Voertuig slepen
Noodsituatie 771
Voertuigidentificatienummers 783
Voertuigstabiliteitsregeling (VSA) 466
Controlelampje UIT 124
Knop OFF 467
Systeemlampje 124
Voetrem 593
Voorgeschreven brandstof 651, 780
Voorportieren van binnenuit ontgrendelen 25
Voorruit 241
Ontdooien/ontwasemen 244, 285
Reinigen 726, 731
Ruitenwissers en -sproeiers 241
Sproeiervloeistof 702
Wisserbladen 706
Voorruit en ruiten ontdooien 285
Voorstoelen 251
Verstellen 252
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden 431
Regen 432
VSA (voertuigstabiliteitsregeling) 466

W

Waarschuwing Motoroliedruk laag 757
Waarschuwing Verminderde stopkracht 758
Waarschuwingen 178
Waarschuwings- en informatiemelding 138
Waarschuwingslampje aan/knippert 757
Waarschuwingslampje systeemmelding 130
Waarschuwingsstickers 114
Waarschuwingssysteem voor bandenspanning 469
Controlelampje 125, 762
Kalibratie 469
Wanneer u de achterklep niet kunt openen 775
Wanneer u de laadklep niet kunt openen 773
Wanneer u de oplaadstekker niet kunt loskoppelen 774
Watt 780
Weergave buitentemperatuur 159
Werking spraakbediening 299
Algemene opdrachten 300
Audio-opdrachten 300
Lijstopdrachten 301
Navigatie-opdrachten 301
Scherm Spraakactivering 300
Spraakherkenning 299
Standaardopdrachten 301
Telefoonopdrachten 300
Wettelijke bepalingen 784
Wi-Fi-verbinding 341
Winterbanden 714
Sneeuwkettingen 714
Wissers en sproeiers
ruitenwissers met automatisch interval 242
Wisserbladen controleren en vervangen 706
WMA 331

Z

Zekeringen 764
Controleren en vervangen 768
Locaties 764, 766
Zijairbags 76
Zijgordijnairbags 79
Zittingen
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel 122
Zitverhogers (voor kinderen) 111
Zonnebrilhouder 271
Zuinigheidsmeter 159
Zwangere vrouwen 59