

HONDA



Line-up



SINDS HET ONTSTAAN VAN HONDA WEKEN WIJ NOOIT AF VAN ONZE FILOSOFIE:

“Een passie voor technologische uitdagingen omzetten in innovatieve oplossingen die ieders mobiliteit verbeteren op een duurzame en verantwoorde manier.”

Een **gepassioneerde** ingesteldheid, gefocust op **innovatie** en **klantentevredenheid**, die we terugvinden in alle mobiliteitsoplossingen waarin Honda een rol speelt: auto- en motorindustrie, marine, luchtvaart ...

Om de uitdagingen die de klimaatverandering met zich meebrengt aan te gaan, wil Honda proactief werken en heeft zich nu al voorgenomen haar **volledige gamma tegen 2050 volledig CO₂-neutraal** te maken.

Om deze reden wordt in 2022 het volledige gamma in Europa voorzien van een **elektrische aandrijving**.

- De schattige Honda e, een 100% elektrische auto die het concept van stedelijke mobiliteit volledig herziet;
- Stadsauto's Honda Jazz e:HEV en Jazz Crosstar e:HEV;
- De CR-V e:HEV, een SUV voor het hele gezin;
- De **gloednieuwe HR-V e:HEV**, een SUV met coupéachtige lijnen.

Deze nieuwkomer is eveneens voorzien van een hybrid e:HEV aandrijving en blinkt uit door innovatief design, eersteklas interieur en ongeëvenaard rijcomfort.

Het universum van Honda binnenstappen is eveneens de stap zetten naar een netwerk toegewijde en gepassioneerde dealers, voor wie de **kwaliteit van de service topprioriteit** is.

Waar wacht u dus nog op? Zet de stap!

Christophe Decultot
President Honda Benelux





HR-V
e:HEV

Ontworpen voor uw leven

De HR-V e:HEV biedt de voordelen van een SUV met het speelse karakter van een coupé.

Of u nu de kinderen naar school brengt of boodschappen doet, de nieuwe HR-V e:HEV beschikt over een massa praktische functies die u probleemloos van A naar B brengen: de **handsfree achterklep** maakt het inladen van boodschappentassen kinderspel en met de functie **Walk Away Close*** hoeft u nooit meer achterom te kijken.

De nieuwe HR-V e:HEV belichaamt een zuivere eenvoud die **opvallende stijl** combineert met uitzonderlijke efficiëntie en ultiem gebruiksgemak.



Naast zijn opvallende looks is hij ook lief voor de portemonnee en is er altijd een plek om uw koffie neer te zetten. Kortom, deze auto werd gebouwd met het moderne leven in het achterhoofd.

HYBRIDE AANDRIJFLIJN
SPORTIEF SUV-CONCEPT
MET COUPE DAKLIJN

LED-VERLICHTING
ELEKTRISCHE ACHTERKLEP

AIR DIFFUSION SYSTEM
MAGIC SEATS

* Niet op alle modellen verkrijgbaar.

 122 G/KM  5,4 L/100 KM (WLTP)

Het afgebeelde model is de HR-V e:HEV Advance 1.5 i-MMD in Premium Sunlight Silver Pearl.





HR-V

 e:HEV



Hé, knapperd

Met zijn charismatisch voorkomen dat de zelfverzekerde uitstraling van een SUV verenigt met de **elegantie van een coupé**, rijdt u nergens onopgemerkt voorbij.

Eenvoudige, zuivere schouderlijnen geven de HR-V e:HEV een gespierde look en een voorwaarts elan dat altijd klaar lijkt voor actie.

Want waarom zou u op de achtergrond blijven als u kunt opvallen?

Tot in de kleinste details

Onze Advance Style is uitgerust met premium luxueuze afwerkingen en innovatieve functies. Het **geïntegreerde radiatorrooster**, de verborgen deurgrepen achter en de achterklepspoiler garanderen een rank silhouet dat zowel in de stad als op het platteland en alles daartussenin heel wat bewonderende blikken zal opleveren.

Hij ziet er niet alleen mooi uit, maar is ook praktisch: neem alles mee dankzij de geïntegreerde dakrails en parkeer perfect met de multiview-achteruitrijcamera en acht parkeersensoren die u in de krapste plaatsen leiden.





HR-V e:HEV



U bent in controle

Geniet van de stad: de verhoogde, nieuwe rijhouding plaatst uw gezichtspunt boven de motorkap, met uitstekend zicht naar buiten dat aanvoelt alsof u op het dak van de wereld zit.

Een **stijlvolle horizontale dashboard lay-out** creëert een rit gericht op de weg voor u en houdt het overzichtelijk, dankzij het intuïtieve infotainmentscherm met modern design.

En nog een verfrissende verandering: het unieke **Air Diffusion System** van de HR-V e:HEV werd ontworpen om warme of gekoelde lucht rond u en uw passagiers te laten circuleren, waardoor elke rit comfortabeler en ontspannender wordt.



Aan de top in de ruimte-race

Van dagelijkse pendelritten tot een weekendje naar het strand, de HR-V e:HEV biedt u alles wat u nodig hebt: configureer de **Magic Seats** in één enkele beweging en zet het moduleerbare interieur onmiddellijk om in een plaats voor fietsen, ski's of een surfplank of twee.

Het loont om veelzijdig te zijn: klap de Magic Seats op voor verticale ruimte of klap ze in één eenvoudige beweging plat in de vloer, of kies voor de 60:40-verdeling voor nog meer flexibiliteit.

Hoeveel kun je inpakken met zoveel plaats en massa's beenruimte?







Honda e

Zuiver **elektrisch** Puur design

De volledig nieuwe, volledig elektrische Honda e is een geslaagde combinatie van dynamische prestaties, verfijnd comfort en geavanceerde technologie. Hij is geen prototype, maar een droom die werkelijkheid werd. De Honda e werd gemaakt voor het leven in de stad. Hij is **wendbaar** en **pittig, eenvoudig** maar **verfijnd**, en compact en ruim tegelijkertijd. Hij biedt bovendien massa's puur rijplezier. Uiteraard zonder uitstoot.

De combinatie van eenvoud in design en geavanceerde technologie blijkt uit elk detail. **Camera's met hoge resolutie** vervangen de buitenspiegels, verbeteren het zicht en verminderen de breedte. De handgrepen zitten verzonken in het koetswerk en komen tevoorschijn wanneer nodig. De koplampen, camera's en radar werden geïntegreerd in één enkel, samenhangend geheel.

**GEÏNTEGREERDE
HANDGREPEN**



CAMERA'S ALS SPIEGELS

WENDBAARHEID

**INTERIEUR MET
VEEL COMFORT**

100% ELEKTRISCH

**LAADPUNT OP DE MOTORKAP
SNELLADEN**

 0 G/KM  17,2 - 17,8 KWH/100 KM (WLTP)

Het afgebeelde model is de Honda e Advance in Platinum White Pearl.



Honda e

Echt rijplezier

Elektriciteit is de perfecte energie voor de stad, met een **vermogen van 154 pk** en een **koppel van 315 Nm** (Advance versie) en dus vlotte acceleraties, zonder dat er geschakeld moet worden. De vrijwel perfecte gewichtsverdeling van 50% voor/50% achter, de onafhankelijke ophanging en het lage zwaartepunt maken **de rijervaring responsief en wendbaar**. De Honda e focust op comfortabel en ontspannen rijden. Maar voor wie het extra opwindend mag is er de Sport-modus, met snellere acceleraties.

Dankzij de **Single Pedal Control** versnelt en vertraagt u bovendien met maar één pedaal. Gewoon het pedaal indrukken om op te trekken en loslaten om te remmen. Simpel. Maar er is ook een rempedaal.

Met een draaicirkel van slechts 8,6 meter is de Honda e zeer wendbaar in de stad.

De handsfree **Honda Parking Pilot** helpt u daarnaast in de krapste parkeerplaatsen te parkeren.



Uw ruimte

Een rustgevend en overzichtelijk interieur met ontspannende kleuren en hoogwaardige materialen. Ontwikkeld voor **een maximum aan ruimte, licht en compleet comfort**. Het digitale dashboard over de volledige breedte houdt u op de hoogte, entertaint en verbindt u met alles wat u leuk vindt. Het biedt u op een intuïtieve manier de controle over een reeks intelligente apps en services.

De schermen van het digitale dashboard kunnen bovendien gepersonaliseerd worden. Dus waar u ook bent, u bevindt zich altijd in uw eigen persoonlijke ruimte.



Plug-in power

De Honda e heeft een **rijbereik tot 220 km**, ruim voldoende voor dagelijks stadsgebruik. De verbinding met het elektriciteitsnet gebeurt via een handig oplaadpunt in de motorkap.

Een led-indicator geeft het laadniveau van de batterij goed zichtbaar aan. **Met een snellader laadt u de batterij tot 80% op in 30 minuten** – dus sneller dan u een smartphone oplaadt.

Blijf verbonden

De Honda e is slim. U kunt er vanop afstand mee communiceren met uw smartphone via onze **My Honda+ app**. Zo kunt u inplannen wanneer het opladen moet plaatsvinden, de ruiten sluiten of het interieur alvast voorverwarmen, zodat de auto u meteen een warm welkom geeft op koude dagen. Uw smartphone kan zelfs als digitale sleutel dienen om de auto te vergrendelen en ontgrendelen.

De spraakgestuurde Honda Personal Assistant kan een normaal gesprek met u voeren, en maakt gebruik van contextueel begrip om te leren hoe hij relevante aanbevelingen kan doen, gebaseerd op uw specifieke behoeften. Dus als u hulp nodig hebt om te weten wat voor weer het wordt, of om te zoeken naar het dichtstbijzijnde oplaadpunt, uw favoriete muziek of een restaurant: **uw Honda Personal Assistant is er altijd voor u.**





CR-V
e:HEV

De hybride ervaring



Als één van 's werelds bestverkochte SUV's is de CR-V verfijnd, opnieuw uitgedacht en opnieuw ontworpen. Het resultaat is een unieke mix van gedurfde, **onderscheidende looks** en **geavanceerde technologieën**. Een auto die ontworpen is voor puur rijgenot, met onze nieuwe e:HEV hybride aandrijving.

De nieuwe CR-V e:HEV Hybrid biedt het sportieve rijgedrag van een SUV met de brandstofefficiëntie en lage emissies van een hybride aandrijflijn. De magie van Honda's intelligente e:HEV Full Hybrid systeem betekent dat **een lager brandstofverbruik** niet ten koste hoeft te gaan van rijplezier.

HYBRIDE AANDRIJFLIJN
VEEL BINNENRUIMTE

SPORT LINE VERSIE
HONDA SENSING

HEAD UP DISPLAY
HANDSFREE ELEKTRISCHE
ACHTERKLEP

 151 - 163 G/KM  6,6 - 7,2 L/100 KM (WLTP)

Het afgebeelde model is de CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Executive in Platinum White Pearl.





CR-V

 e:HEV

Elegance

Sport Line

De Elegance Sport Line tilt het CR-V-design naar ongekennde hoogtes. Deze uitvoering, ontworpen met het oog op **een krachtiger uitstraling**, verenigt diverse stijlvolle accenten om 's werelds favoriete SUV een extra sportieve dimensie te geven.

De **Sport Line versie** is enkel verkrijgbaar op 2WD Elegance in de kleur Crystal Black Pearl, en bevat diverse upgrades die deze CR-V onmiddellijk onderscheiden van andere varianten. Zijn radiatorrooster in donker chroom trekt overal de aandacht, net als de bijpassende afwerking voor de bumpers, achterklep en zijdrempels. Het thema komt bovendien terug in de randen rond de koplampen en ruiten, terwijl de **imposante 18"-velgen** hem meer uitstraling geven.

Om het plaatje compleet te maken heeft de Sport Line uitvoering buitenspiegels afgewerkt in zwarte hoogglans, **zwarte treeplanken en achterklepspoiler**, drempelsierlijsten met zwart CR-V-logo, Elegance-vloermatten en een koffermaat.



Uw ruimte

U pakt in uw leven heel wat spullen mee. Daarom hebben we een interieur ontworpen waar alles makkelijk in past. De nieuwe CR-V biedt een **flexibele en functionele ruimte**, vol slimme opbergideeën, een royale hoeveelheid beenruimte en grote bagageruimte met een inhoud van meer dan 1.700 liter wanneer de achterstoelen zijn neergeklapt. Het design maakt uw leven echt makkelijker, met handige functies als in één beweging neerklapbare stoelen en een vlakke bagageruimtevloer voor maximale laadruimte.



CR-V e:HEV



The logo for the Honda Jazz e:HEV, featuring the word "JAZZ" in a large, bold, black sans-serif font. Below it, the "e:HEV" logo is displayed, consisting of a small blue square with a white "e" inside, followed by the letters "HEV" in a smaller, black sans-serif font.

Een hybride op maat van uw leven



Onze e:HEV Hybrid-technologie van de volgende generatie biedt een **dynamische, geëlektrificeerde rijervaring** die het nieuwe Jazz-gamma uitstekende prestaties en een laag emissieniveau verleent. Alle hybride modellen hebben een elektrische rijmodus waarmee de auto op 100% geruisloze, elektrische kracht kan rijden.

Deze geavanceerde technologie maakt de nieuwe Jazz relevanter dan ooit in de huidige rijomgeving.

HYBRIDE AANDRIJFLIJN
MAGIC SEATS

HONDA SENSING
LED-VERLICHTING

COMFORT
& RIJPLEZIER

 102 - 110 G/KM  4,5 - 4,8 L/100 KM (WLTP)

Het afgebeelde model is de Jazz 1.5 i-MMD Executive in Platinum White Pearl.



JAZZ

 HEV



Ongeëvenaarde flexibiliteit

Hoe u uw leven ook inricht, het past ook in de nieuwe Jazz en Jazz Crosstar. Onze **ingenieuze Magic Seats** geven u de veelzijdigheid die u wilt, precies wanneer u die nodig hebt.

De achterstoelen kunnen in één eenvoudige beweging op verschillende manieren worden geconfigureerd, zodat u bijna alles kunt vervoeren, van surfplanken tot kleine bomen. Ze kunnen worden neergeklapt tot aan de vloer voor extra laadruimte of opgeklapt, zodat u kunt genieten van de volledige hoogte van de auto, van vloer tot plafond.

Leefruimte



Het interieur van de nieuwe Jazz en Jazz Crosstar is prachtig eenvoudig en **ongelooflijk comfortabel**, met zacht aanvoelende materialen en heldere displays. Met een nieuw digitaal 7"-scherm voor de bestuurder en een 9"-touchscreen van Honda CONNECT kunt u essentiële informatie snel en makkelijk bekijken.

Het opmerkelijke gevoel van ruimte wordt benadrukt door het slanke dashboard met **ergonomisch ontworpen bedieningselementen** en een breed, ongehinderd zicht op de weg.





JAZZ
CROSSTAR  HEV

De Jazz Crosstar



De Crosstar werd ontwikkeld met het oog op **actieve levensstijlen** en staat helemaal in het teken van buitenactiviteiten: de stoere, gespierde stijl en opvallende radiatorrooster dragen bij tot zijn uitstraling, terwijl het verhoogde onderstel een vlotte toegang en uitstekend zicht op de weg verzekert.

De **beschermlijsten** en opvallende kleuropties zorgen ervoor dat u nergens onopgemerkt voorbijrijdt, terwijl de slanke geïntegreerde dakrails u in staat stellen uw Jazz Crosstar te beladen met alles wat u nodig hebt.

Binnenin beschermt de **waterafstotende bekleding** het interieur tegen alles wat het leven in petto heeft.

**WATERAFSTOTENDE
STOFFEN BEKLEDING**

**PREMIUM AUDIOSYSTEEM
MET ACHT LUIDSPREKERS**

 109 G/KM  4,8 L/100 KM (WLTP)

Het afgebeelde model is de Jazz Crosstar 1.5 i-MMD in Surf Blue.



JAZZ

CROSSTAR  HEV



Technologie



Voel de zelfopladdende hybridekracht

De intelligente **e:HEV 100% hybrideaandrijving**, ontworpen op basis van de mensgerichte filosofie van Honda, selecteert automatisch één van de drie aandrijfmodi: Electric, Hybrid of Engine.

Het systeem is geïnspireerd op de Formule 1®-technologie en werkt als volgt: de benzinemotor voedt de generator door energie te leveren aan de elektromotor, die op zijn beurt de wielen aandrijft. Zo geniet u steeds van optimale prestaties en een naadloze rijervaring.

Terwijl u rijdt begint het **regeneratieve remsysteem** te werken door energie terug te winnen en de batterijen onderweg op te laden. Zo hoeft u nooit te laden met een laadkabel.

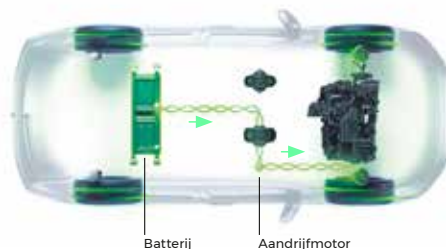
Voor de ultieme controle en een rit die elektrisch aanvoelt, kunt u de energie regeneratie vergroten door de schakelpook in B modus te zetten en het niveau van **vertragingseffect** aan te passen via de schakelhendels aan het stuur.

Een fantastisch rijcomfort met een door u gekozen rijmodus en uitstekend brandstofverbruik – het eindresultaat is een leuke, moeiteloze rit.



Elektrische aandrijving

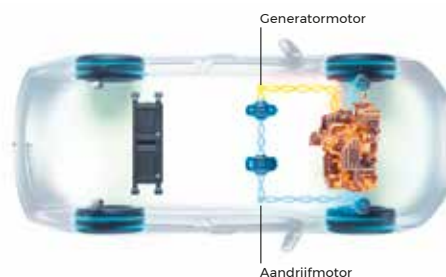
De elektrische aandrijving op energie uit de lithium-ionbatterij levert een uiterst responsief en stil vermogen. De auto rijdt volledig elektrisch - wat met een milde hybride niet kan. De elektrische aandrijving wordt meestal gebruikt voor lage snelheden en korte afstanden in de stad en om uit stilstand op te trekken.



De elektrische aandrijving is buitengewoon responsief, vrijwel geruisloos en volledig uitstootvrij: ideaal in het stadsverkeer.

Hybride aandrijving

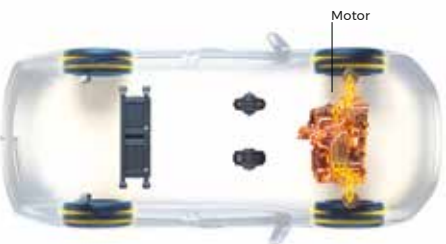
In de hybride modus levert de benzinemotor energie aan de generatormotor, die elektriciteit voor de elektromotor produceert. De elektriciteit drijft de wielen aan en kan indien nodig de lithium-ionbatterij opladen - dat is pas echt slim rijden.



Het beste van twee werelden: veel vermogen en grote autonomie.

Motoraandrijving

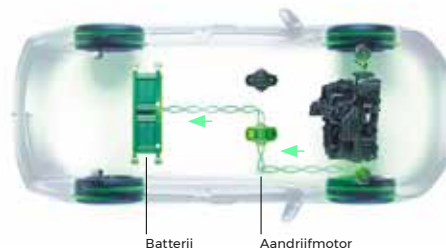
Een unieke functie van de hybride Honda's is dat bij hogere snelheden en langere afstanden de aandrijfmotor uitvalt, de koppeling actief wordt en de benzinemotor de wielen rechtstreeks aandrijft. De geavanceerde e:HEV-technologie kiest in alle omstandigheden de beste aandrijfmodus en hier is de benzinemotor de doeltreffendste krachtbron.



Krachtig, geraffineerd en naadloos voor aanhoudend cruisen op lange afstand, zodat u zich op het plezier van de rit kunt concentreren.

Regeneratief remmen

Regeneratief remmen slaat de energie op die normaal bij het vertragen verloren zou gaan en gebruikt ze om via de aandrijfmotor de lithium-ionbatterij op te laden.



De naam zegt het al: tijdens het remmen wordt de batterij opgeladen. Waarom energie verspillen als je ze kunt hergebruiken?





Blijf verbonden

Dankzij het **touchscreen van Honda CONNECT** is de auto compleet uitgerust voor volledige connectiviteit, van **Android Auto®** tot **Apple CarPlay®**. Dit scherm synchroniseert naadloos met uw apparaten, zodat u onderweg nooit uw muziek of een berichtje mist.

Blijf op de hoogte door op het wifi-icoon te tikken om u in te schrijven en een plan te kiezen om van uw wifi-hotspot in de auto te genieten.*

Welkom bij technologie die u kunt aanraken.

**USB-LADER ONDERWEG
OPGELADEN BLIJVEN**

**TOUCHSCREEN
MET NAVIGATIE**

My Honda+ app*

Begin uw reis voordat u instapt met My Honda+, de app die uw telefoon omvormt tot een verlengstuk van uw voertuig.

Bereid uw rit voor en controleer de vitale statistieken op het virtuele dashboard, verhoog uw gemoedsrust met de afstandsbediening voor de deuren en ramen en **deel uw digitale sleutel**** voor toegang tot de auto met maar liefst vijf gezinsleden of vrienden.

Met een brede waaier aan geconnecteerde diensten binnen handbereik is uw auto klaar voor het leven onderweg.

AUTOZOEKER

**DIGITALE PECHVERHELPING
VOOR GEMOEDSRUST
TIJDENS LANGE RITTEN**

* Niet beschikbaar op CR-V. ** Niet beschikbaar op Jazz.





Veiligheid is standaard

De **Honda SENSING-technologie** detecteert verkeersborden en rij situaties voor u ze zelf ziet en waarschuwt u tijdig voor potentiële gevaren dankzij functies zoals de rijstrookassistent (Lane Keep Assist), de botswaarschuwing met automatische remfunctie (Collision Mitigation Brake System) en de intelligente snelheidsbegrenzer.

Zo helpen we u en uw passagiers in alle veiligheid te genieten van een comfortabele reis, in de wetenschap dat u op alles voorbereid bent.

Waar het leven u ook brengt, uw Honda denkt steeds aan uw veiligheid.

AUTOMATISCHE GROOTLICHTEN
VOOR NACHTELIJKE RITTEN

AIRBAGS VOOR BESTUURDER
EN PASSAGIERS

Honda SENSING- innovaties

Collision Mitigation Braking System

Voorkomt het risico op een aanrijding met een ander voertuig, een voetganger of een fietser door u te waarschuwen en de snelheid te verlagen.

Low Speed Braking Control

Detecteert mogelijke aanrijdingen met een obstakel tijdens normaal rijden of bij het accelereren met teveel kracht.

Collision Mitigation Throttle Control

Herkent obstakels voor de auto en waarschuwt de bestuurder met auditieve en visuele signalen wanneer de auto stilstaat of aan minder dan 10 km/u rijdt wanneer het gaspedaal overbelast wordt.

Rear Mitigation Throttle Control

Detecteert obstakels aan de achterkant van de auto en waarschuwt de bestuurder met auditieve en visuele signalen wanneer de auto stilstaat of aan minder dan 10 km/u rijdt wanneer het gaspedaal overbelast wordt.

Road Departure Mitigation System

Een nieuw verbeterd waarschuwingssysteem dat aangeeft dat uw auto de wegmarkeringen kan overschrijden.

Traffic Sign Recognition System

Herinneringen aan verkeersborden zoals de huidige snelheidslimiet en wanneer inhalen verboden is.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Stelt automatisch de snelheidslimiet in zoals gedetecteerd door de verkeersbordenherkenning.

Adaptive Cruise Control met Low-Speed Following

Houdt een constante snelheid en een ingesteld volginterval achter en voor de auto aan, en zal indien nodig automatisch vertragen en stoppen.

Lane Keep Assist System

Zorgt voor stuurinput om de auto op zijn rijstrook te houden en waarschuwt de bestuurder om te voorkomen dat hij afwijkt van zijn rijstrook.

Automatische grootlichten

Herkent verschillende lichtbronnen en schakelt automatisch over tussen dim- en grootlichten voor nachtelijke ritten.

ANDERE VEILIGHEIDSHULPMIDDELEN



ACTIEVE BOCHTENVERLICHTING

Meedraaiende koplampen die reageren op stuurinput verlichten de weg wanneer u een bocht inrijdt.



UITPARKEERMONITOR

Controleert de zones in de hoeken achteraan met behulp van radarsensoren bij het achteruitrijden en waarschuwt u wanneer een voertuig nadert vanuit de hoeken achteraan.



DODEHOEKINFORMATIE

Wanneer het systeem voertuigen detecteert die langs achter naderen in aangrenzende rijstroken, gaat de passende indicator branden om u bij te staan wanneer u van rijstrook verandert.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

honda.nl

Sommige auto's worden in deze brochure voorgesteld met accessoires en/of fabrieksopties. De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties, waaronder de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen wanneer en op welke wijze dat wenselijk wordt geacht. Het kunnen zowel grote als kleine wijzigingen betreffen. De fabrikant doet echter al het mogelijke om ervoor te zorgen dat de gegevens in deze brochure juist zijn. Deze publicatie kan onder geen enkel beding worden beschouwd als aanbod van de fabrikant aan een individuele klant. De verkoop loopt altijd via de Honda dealer die gebonden is aan de standaard verkoopvoorwaarden en de garantievoorwaarden die voor de verkoop van toepassing zijn. De klant kan een kopie van deze voorwaarden bij de dealer aanvragen. Hoewel de fabrikant er alles aan doet om ervoor te zorgen dat de vermelde specificaties up-to-date zijn, is het mogelijk, aangezien de brochures een aantal maanden voor de verspreiding worden opgesteld en gedrukt, dat wijzigingen in de specificaties zijn doorgevoerd of dat in voorkomende gevallen de aanwezigheid van een bepaald kenmerk is veranderd. De fabrikant raadt de klanten dan ook aan om altijd contact op te nemen met de Honda dealer, met name als de keuze wordt bepaald door één van de getoonde kenmerken.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch - Rivium Boulevard 201-234 (Level T1) - 2909 LK Capelle aan den IJssel - BTW-nummer: NL851865367B02



Honda gebruikt enkel duurzaam papier van fabrikanten in de EU.
Werp me niet weg, geef me door aan een vriend of recycleer me.

HONDA