

# **SERVICEHERINNERINGEN**

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Nederlands

## AUTO-WERKTIJDFRAME

### Hybride- en Benzinevoertuigen

SYMBOL	ONDERHOUDSHERINNERINGSSYSTEEM	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
<b>A*0</b>	Vervang motorolie en oliefilter	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
<b>B*0</b>	Inspecteren remmen voor en achter	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Inspecteren stuurstanguiteinden, stuurhuis en hoezen								
	Inspecteren ophangingscomponenten								
	Inspecteren aandrijfshoezen								
	Inspecteren remslangen en leidingen (incl. ABS/VSA)								
	Inspecteren vloeistofniveaus en de staat van de vloeistof								
	Inspecteren uitlaatsysteem								
	Inspecteren brandstofleidingen en aansluitingen								
	Controle vervangingsdatum noodvulfls banden								
	Accudeksel onder carrosserie inspecteren								
	Proefrit (geluid, stabiliteit, werking dashboard)								
	Controle afstelling verlichting								
	Inspecteren corrosievorming *1								
	Inspecteren conditie banden								
Jaarlijkse inspectie van de hoogspanningsaccu. Alleen van toepassing op enkele full hybrid modellen									
<b>2</b>	Vervangen stof- en pollenfilter *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
<b>3</b>	Vervangen transmissievloeistof *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
<b>4</b>	Vervangen brandstoffilter *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
<b>5</b>	Vervangen koelvloeistof	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
<b>6</b>	Vervangen achterdifferentieelvloeistof ( <b>alleen FHEV</b> )	-	0.3	-	-	-	-	-	-
<b>7</b>	Vervangen remvloeistof	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
<b>8</b>	Vervangen luchtfilterelement *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Bougies vervangen *6 ( <b>alleen HR-V</b> )								
<b>9</b>	Bougies vervangen *7 ( <b>behalve HR-V</b> )	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Inspecteren klepspeling *8								

### Elektrische Voertuigen

SYMBOL	ONDERHOUDSHERINNERINGSSYSTEEM	e:Ny1	Honda e
<b>B</b>	Inspecteren remmen voor en achter	1	0.8
	Inspecteren stuurstanguiteinden, stuurhuis en hoezen		
	Inspecteren ophangingscomponenten		
	Inspecteren aandrijfshoezen		
	Inspecteren remslangen en leidingen (incl. ABS/VSA)		
	Inspecteren vloeistofniveaus en de conditie van de vloeistof		
	Inspecteren		
	Controle vervangingsdatum noodvulfls banden		
	Proefrit (geluid, stabiliteit, werking dashboard)		
	Controle afstelling verlichting		
	Inspecteren corrosievorming *1		
	Inspecteren conditie banden		
	IPU (inclusief IPU-beschermer en deksel)		
	Jaarlijkse controle hoogspanningsaccu.		
<b>0</b>	Inspecteer de IPU	0.1	-
<b>2</b>	Vervangen stof- en pollenfilter *2	0.2	0.2
<b>3</b>	Vervangen transmissievloeistof *4	0.4	0.4
<b>7</b>	Vervangen remvloeistof	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:NY1	
<b>Onder de volgende omstandigheden is het onderhoud voor bepaalde onderdelen vereist onafhankelijk van het multi-informatiedisplay</b>										
0	Trek 0,2 af als de symbolen A en B samen worden weergegeven als compensatie voor de duplicatie.									
1	Wanneer symbool B verschijnt vóór 1 jaar is verstreken, inspecteer voor roestvorming elk jaar.									
2	Wanneer u hoofdzakelijk in stad rijdt waarbij hoge concentraties roet, stoffige omstandigheden, of wanneer de luchtstroom van het verwarmings/ koelingssysteem / airco vemindert, vervang de filter elke 20.000km of elk jaar.									
3	Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen na elke 110.000 km als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof enz. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.				Het is raadzaam het brandstoffilter te vervangen na elke 130.000 km als u denkt dat de brandstof die u gebruikt door stof enz. wordt vervuild. Het filter kan eerder verstopt raken.					
4			Rijden in bergstreken met lage snelheid of slepen van aanhangers resulteert in hogere temperaturen van de versnellingsbak. Dit impliceert dat de transmissie vloeistof vaker dient te worden vervangen dan het Service Reminder Systeem aangeeft. Wanneer u regelmatig onder deze omstandigheden rijdt dient u de transmissie vloeistof te vervangen om de 60.000 km of alle 4 jaar.					Rijden in bergstreken met lage snelheid of slepen van aanhangers resulteert in hogere temperaturen van de versnellingsbak. Dit impliceert dat de transmissie vloeistof vaker dient te worden vervangen dan het Service Reminder Systeem aangeeft. Wanneer u regelmatig onder deze omstandigheden rijdt dient u de transmissie vloeistof te vervangen om de 50.000 km of alle 3 jaar.		
5	Wanneer u in stoffige omstandigheden rijdt, vervang om de 30.000 km.									
6	Indien meer dan 10% van de tijd met meer dan 130 km/h wordt gereden, vervang dan de bougies om de 40.000 km.									
7			Indien meer dan 50% van de tijd met meer dan 200 km/h wordt gereden, vervang dan de bougies om de 60.000 km.		Indien meer dan 50% van de tijd met meer dan 160 km/h wordt gereden, vervang dan de bougies om de 70.000 km.					
8	Sensorische methode: Stel de kleppen af tijdens de onderhoudsbeurt bij 120.000 km als deze lawaai maken.									