

SUPERSPORT

**HONDA**  
The Power of Dreams







# HET LEVEN IS EEN RACE. DE WERELD IS ONS CIRCUIT.

---

Deze motoren zijn ontworpen om de limieten van snelheid en prestaties op te zoeken. We grijpen ze vast met een intensiteit die onze knokkels wit doet kleuren. Het geeft ons kippenviel. Ondertussen kleeft de motor aan het asfalt en geeft hij ons onder alle omstandigheden vertrouwen en totale controle. Dat is wat het betekent om met een CBR te rijden.

---

## INHOUD

**04** CBR1000RR SP2  
**06** CBR1000RR SP  
**08** CBR1000RR  
**10** CBR650F

**12** CBR500R  
**14** SPECIFICATIES  
**16** HONDA TECHNOLOGIE  
**18** THE POWER OF DREAMS

**CBR**  
Fireblade SP2

# GEBOREN OM TE RACEN. GEMAAKT OM TE WINNEN.

De Fireblade SP2 is een straatlegale homologatiespecial die de Fireblade SP als basis gebruikt en klaar is voor racegebruik. Total Control zit in het hart van elke Fireblade SP2; het delicate evenwicht tussen onwaarschijnlijke motorprestaties en een laag gewicht. Een verfijnd rijwielgedeelte zorgt ervoor dat de motor opwindend is op de openbare weg en verbluffend op het circuit.

Carbon patronen en een gouden striping die verwerkt is in het tricolore kleurenpatroon zorgen ervoor dat de SP2 ook uiterlijk verschilt van de STD en SP-modellen. De gouden Marchesini wielen benadrukken dat verschil nog meer. Maar het echte onderscheid – en precies dat geeft de SP2 zijn racepotentieel – zit in het motorblok en, daaraan gekoppeld, de onderdelen die eraan toegevoegd kunnen worden via de beschikbare racekits.

De SP2 maakt gebruik van geoptimaliseerde klepvormen en verbrandingskamers voor een nog betere efficiëntie. Langere ontstekingskaarsen en een waterjas die strak om de verbrandingskamers gewikkeld is, verbeteren de koeling. Deze technologie is rechtstreeks afgeleid van de RC213V MotoGP motor en benadrukt nogmaals de uitzonderlijke kwaliteiten van de SP2.

Rijbewijs

A



**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm  
max. vermogen

**195** kg  
rijklaar gewicht

**MARCHESINI™**  
wielen





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-DSFI



HECS3



ABS



RMSS



HESD



OECS



HSTC

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CBR**  
Fireblade SP

# DE KRACHT VAN EVENWICHT.

De Honda Fireblade SP bereikt het volgende niveau van Total Control. De vermogen-gewichtsverhouding werd met 14% verbeterd – de beste ooit voor een Fireblade – dankzij een gewichtsbesparing van 15 kg en een verhoging in het vermogen van 8 kW.

De SP is de eerste Honda die uitgerust is met de Öhlins S-EC ophanging voor- en achteraan: een 43 mm NIX30 vork en TTX36 schokbreker. Honda zorgde met de 16 liter titanium benzinetank op de Fireblade SP voor een andere primeur voor een massaproductie motor. Brembo radiaal gemonteerde vierzuiger monobloc remklauwen maken gebruik van nieuw ontwikkelde mu-remblokken. Deze bieden betere prestaties bij hoge temperaturen dan de standaard remblokken en passen bij een agressievere rijstijl.

Net als de RC213V-S maakt de Fireblade SP gebruik van een kleuren TFT LCD dashboard dat zeer duidelijk alle informatie doorgeeft aan de rijder. De belichting wordt automatisch aangepast aan de omgeving met een achtergrondverlichting die tot 1.000 cd/m<sup>2</sup> verlichtingswaarde gaat en drie modi weergeeft: Street, Circuit en Mechanic, telkens met weergave van relevante informatie.

Gesierd met een scherp nieuw logo zal de Fireblade SP beschikbaar zijn in de Tricolore kleurstelling met rood als basiskleur, als hommage aan Honda's rijke racegeschiedenis en -traditie.

Rijbewijs

A



**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm  
max. vermogen

**195** kg  
rijklaar gewicht

**ÖHLINS**  
elektronische  
ophanging





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



HESD



OECS



HSTC

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CBR**  
Fireblade

# NEXT STAGE TOTALE CONTROLE.

Gedurende de laatste 25 jaar onderging de Fireblade heel wat veranderingen en evolueerde hij grondig. Elke evolutie was gebaseerd op het 'Total Control' concept. De nieuwste generatie Fireblade blijft trouw aan het principe van het eerste concept – de verhouding tussen vermogen en gewicht – met focus op stureigenschappen, bochtgedrag en acceleratie.

De vermogen-gewichtsverhouding werd met 14% verbeterd – de beste ooit voor een Fireblade. Dankzij het gebruik van magnesium en een zorgvuldig lichter maken van afzonderlijke onderdelen, weegt het blok 2 kg minder en is de Fireblade in totaal 15 kg lichter geworden.

Het 999,8 cc vier-in-lijn motorblok is licht en sterk en de nieuwe elektronica biedt constante en selecteerbare ondersteuning aan de rijder. Hij is uitgerust met de Honda Selectable Torque Control, Selectable Engine Brake, nieuw ABS, Riding Mode Select System en Power Selector en technologie ontleend aan de MotoGP.

Het bodywork van de Fireblade onderstreept het agressieve maar minimalistische ontwerp en de motor is slanker en compacter. Het resultaat is een motor die opnieuw de norm is voor het supersport segment en aan de rijder een unieke ervaring biedt, zowel op de openbare weg als op circuit.



Rijbewijs

**A**



**141** kW (192 pk)  
@ 13.000 opm  
max. vermogen

**196** kg  
rijklaar gewicht

Selecteerbare  
**RIJ-MODI**







KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-DSFI



HECS3



EC-ABS



RMSS



HESD



BPF



HSTC

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CBR**  
650F

# VOEL DE RUSH.

Er is geen beter gevoel dan een stevige draai te geven aan het gashendel, de motor naar de rode zone te jagen en van de acceleratie te genieten. Terwijl je het blok hoort huilen en je kippenvel krijgt, komt er steevast een glimlach op je lippen. Zowel op bochtige wegen als in stedelijke omgeving heeft de CBR650F het gepaste vermogen om je elke dag deze rush te bieden.

Je rijdt vol vertrouwen. De CBR650F biedt een nieuwe Showa Dual Bending Valve vork die progressieve uitgaande demping combineert met een stuggere ingaande demping. De aluminium zesspaakwielen bieden superieure stabiliteit terwijl de in rubber gemonteerde zadelbevestigingen de trillingen verminderen en het comfort optimaliseren. Daarbij komt nog dat de CBR650F standaard met ABS is uitgerust, goed voor een rij-ervaring waarbij u te allen tijde de volledige controle hebt.

De CBR650F is klaar voor actie met een 649 cc vier-in-lijn blok met een maximumvermogen van 67 kW@11.000 opm. De compacte bouw van het blok en de zesversnellingsbak met kortere verhoudingen bieden een verbeterde acceleratie in het middengebied. Het geheel zit verpakt in een supersport stijl die zijn DNA ontleent aan de 2017 Fireblade, met lichtsleuven die van de voorzijde van de kuip naar de inlaat van de luchtfilterkast lopen.

Rijbewijs

A



**67** kW (91 pk)  
@ 11.000 opm  
max. vermogen

**64** Nm  
@ 8.000 opm  
max. koppel

**Vier-in-lijn**  
blok





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



SDBV



LED LICHTEN

Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**CBR**  
500R

# BETOVERENDE LOOKS.

Uiterst licht en wendbaar. De CBR500R ziet er niet alleen uit als een premium sportmotor, hij is het ook, dankzij zijn stuureigenschappen en rijgedrag.

Het motorblok heeft een aangenaam karakter en biedt bruikbaar vermogen onderin en in het middengebiet. Dat is handig voor het rijden in druk verkeer of in de stad. Maar net als zijn 500 cc-broers, is hij erop gebrand de vrije teugels te krijgen op open wegen.

De nieuwe voorvork heeft een geanodiseerde afwerking bovenaan en biedt instelbare veervoorspanning, zodat je de instelling kunt aanpassen naargelang je rit of rijstijl. De Honda Pro-Link® achterophanging biedt ook een instelbare veervoorspanning aan de schokbreker waardoor je de instelling kunt aanpassen aan je rijstijl, maar ook aan het extra gewicht van een passagier.

Het nieuwe ontwerp van de kuip biedt beter zicht op het motorblok. De perfect gepositioneerde inlaatkanalen en het design van de kuip leiden de lucht weg van de rijder en rechtstreeks naar de inlaatkamer voor betere prestaties.

De dubbele LED koplamp zorgt ervoor dat je goed ziet en ook gezien wordt. De kleine zijlichten accentueren de agressieve en sportieve uitstraling. De handvaten voor de passagier zijn zo geplaatst dat ze geen afbreuk doen aan de sportieve lijnen van de motor. Het zadel is gemaakt uit een nieuw materiaal dat nog meer comfort biedt. De lichte en korte uitlaatdemper maakt het geheel compleet met een sportief en diep uitlaatgeluid.

Rijbewijs

**A2**



**35** kW (47 pk)  
@ 8.500 opm

max. vermogen

**785** mm

zadelhoogte

**INSTELBARE  
VEERVOORSpanNING  
voor de  
achterschokbreker**





## KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS





LED LICHTEN










Ontdek meer op: [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



# SPECIFICATIES

	<b>CBR1000RR FIREBLADE SP2</b>	<b>CBR1000RR FIREBLADE SP</b>
<b>Motor</b>		
Type	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC, 16 kleppen	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC, 16 kleppen
Cilinderinhoud	999 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen	141 kW (192 pk) @ 13.000 opm	141 kW (192 pk) @ 13.000 opm
Max. koppel	116 Nm @ 11.000 opm	116 Nm @ 11.000 opm
Benzineverbruik / CO <sub>2</sub> Emissies	17,5 km/l of 5,7 l/100 km / 132 g/km	17,5 km/l of 5,7 l/100 km / 132 g/km
<b>Chassis</b>		
L x B x H (mm)	2.065 x 720 x 1.125 mm	2.065 x 720 x 1.125 mm
Zithoogte (mm)	834 mm	834 mm
Wielbasis (mm)	1.405 mm	1.405 mm
Rijklar gewicht	195 kg	195 kg
<b>Wielen, ophanging, remmen</b>		
Remmen (voor/achter)	320mm, dubbele schijf / 220mm, enkele schijf	320mm, dubbele schijf / 220mm, enkele schijf
Banden (voor/achter)	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W	120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W
Ophanging voor	UPSD telescoopvork, NIX30 Smart-EC (OHLINS) voorvork met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 120mm slag	UPSD telescoopvork, NIX30 Smart-EC (OHLINS) voorvork met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 120mm slag
Ophanging achter	Unit Pro-Link met gas geladen TTX36 Smart-EC (Öhlins) demper met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 60 mm slag	Unit Pro-Link met gas geladen TTX36 Smart-EC (Öhlins) demper met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 60 mm slag
		
	Grand Prix Red	Grand Prix Red

**CBR1000RR****CBR650F****CBR500R**

Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC, 16 kleppen	Vloeistofgekoelde vier-in-lijn viertakt, DOHC	Vloeistofgekoelde paralleltwin
999 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
141 kW (192 pk) @ 13.000 opm	67 kW @ 11.000 opm	35 kW @ 8.500 ppm
114 Nm @ 11.000 opm	64 Nm @ 8.000 opm	43 Nm @ 7.000 opm
17,5 km/l of 5,7 l/100 km / 132 g/km	21,3 km/l of 4,7 l/100 km / 109 g/km	28,6 km/l of 3,5 l/100 km / 80 g/km
2.065 x 720 x 1.125 mm	2.110 x 775 x 1.145 mm	2.080 x 750 x 1.145 mm
832 mm	810 mm	785 mm
1.405 mm	1.450 mm	1.410 mm
196 kg	213 kg	194 kg
320mm, dubbele schijf / 220mm, enkele schijf 120/70ZR17 58W / 190/50ZR17 73W	320mm, dubbele schijf / 240mm, enkele schijf 120 / 70 - ZR17 M/C (58W) / 180 / 55 - ZR17 M/C (73W)	Enkele Wave type schijf, 320mm / Enkele Wave type schijf, 240mm 120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
UPSD telescoopvork, Big Piston voorvork met instellingsmogelijkheden voor in- en uitgaande demping en veervoorspanning, 12 mm slag	41mm SDBV telescoopvork	Conventionele telescoopvork, 41mm, veervoorspanning instelbaar
Unit Pro-Link met gas-geladen SHOWA demper met 10-voudig instelbare veervoorspanning en traploos instelbare in-en uitgaande demping, 138,2mm slag	Monoshock demper met instelbare veervoorspanning	Prolink mono met instelbare veervoorspanning
 	 	 
Matt Ballistic Black Metallic	Grand Prix Red	Grand Prix Red
	Grand Prix Red	Pearl Metalloid White
	Sword Silver Metallic	
	 	
	Pearl Metalloid White	Graphite Black
	Matt Gunpowder Black Metallic	

# HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



## **ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



## **BIG PISTON FORK**

Biedt een hogere gevoeligheid van de dempingskarakteristieken dan een conventionele vork, voor betere controle onder uiteenlopende omstandigheden.



## **COMBINED BRAKE SYSTEM**

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## **ELECTRONIC COMBINED ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

Elektronisch gestuurde verdeling van de remkracht over beide wielen. De best mogelijke grip wordt behouden, zelfs bij extreem remmen.



## **EURO 4**

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



## **HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER**

Minimaliseert plotse afwijkingen van het stuur bij hoge snelheden en verbetert zo het rijgemak en comfort.



## **HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



## **HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel. Daardoor wordt diefstal bemoeilijkt.



## **HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen vermindert, zodat er weer optimale grip is.



## **LED LICHTEN**

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## **ÖHLINS ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION**

De Öhlins Objective Based Tuning Interface regelt zowel de in- als uitgaande demping van de voorvork als van de achterschokbreker.



## **PROGRAMMED FUEL INJECTION**

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



## **RIDING MODE SELECT SYSTEM**

3 rij-modi bieden verschillende combinaties tussen HSTC, het vermogen en het niveau van de motorrem.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Showa Dual Bending Valve voorvorken verbeteren het comfort en de stuur-eigenschappen door hun progressieve verdeling van de uitgaande demping en het verstevigen van de ingaande vorkdemping.





# FIREBLADE RIJ-MODI



De Fireblade is lichter, sneller en op technologisch vlak geavanceerder dan iedere andere motor die we ooit bouwden. Met een verbeterde gewicht-pk verhouding is de Fireblade perfect voor elke rijder met een voorliefde voor circuitrijden. Als je wilt gaan racen, is de SP2 dé geknipte motor voor je. De rij-modi op de Fireblade staan bekend als 'Fast, Fun en Safe' (Fast is voor het circuit, Fun is voor bochtige wegen en Safe is voor rijden in de stad) en ze kunnen aangepast worden via de schakelaar op de linker stuurhelft. Het systeem grijpt in op 3 basiseigenschappen van de prestaties van de Fireblade. Het vermogen (P) kan aangepast worden van 1 (sport) tot 5 (comfort). De HSTC (T) is instelbaar van 0 (uitgeschakeld) tot 9 (hoogste controle) en de motorrem (EB) biedt een keuze van 1 (hoger) tot 3 (lager).

## FAST

Biedt een lineaire en vlotte gasrespons, lage HSTC en motorrem gecombineerd met hoge dempingskarakteristieken voor de ophanging, perfect voor een dag op het circuit.

(P) 1, (T) 2, (EB) 3

## FUN

Volledige vrijheid op bochtige wegen. Deze modus controleert de vermogensafgifte in de 3 laagste versnellingen met medium HSTC, ophanging, motorrem en de instelling van de demping van de ophanging.

(P) 2, (T) 5, (EB) 3

## SAFE

Biedt een ideale afstelling voor gebruik in de stad door een analyse van de afgifte tussen vierde en hoogste versnelling. Hoge HSTC tractiecontrole biedt betere tractie en stabiliteit in combinatie met een hogere motorrem en een lagere setting van de demping.

(P) 5, (T) 8, (EB) 1



### ÖHLINS OPHANGING

De Fireblade SP en SP2 zijn de eerste Honda motorfietsen die uitgerust zijn met de Öhlins S-EC ophanging voor- en achteraan, gebruikmakend van de 43 mm NIX vork en TTX36 schokbreker. Afhankelijk van de door de rijder gekozen instelling voor de ophanging levert dit systeem de optimale feedback bij normaal gebruik, snelle acceleratie, hevig remmen en bochtenwerk.

### USER MODI

Er zijn 2 USER modi, waardoor er in totaal 5 rij-modi zijn. De modi één, twee en drie kunnen onafhankelijk geprogrammeerd worden, afhankelijk van de stijl van de rijder, zijn of haar gewicht, het type circuit en de omstandigheden. Een aantal van de parameters kunnen indien gewenst zelfs uitgeschakeld worden.



# DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

---

Soichiro Honda zei ooit: “We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

**[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)**



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN