

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams







GRENZELOOS RIJDEN

Stoffige wegen. Bochtige bergpassen. Lange onverharde wegen. Of misschien gewoon een korte rit door de stad. Honda's Adventure motoren staan bekend om hun avontuurlijke spirit, veelzijdigheid en duurzaamheid. Het maakt niet uit hoe je ze gebruikt, je zult er altijd de perfecte partner in vinden.

INHOUD

06	NIEUWE AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	18	CB500X
08	CRF1000L AFRICA TWIN	20	CRF250 RALLY
10	VFR1200X CROSSTOURER	22	CRF250L
12	VFR800X CROSSRUNNER	24	SPECIFICATIES
14	X-ADV	28	HONDA TECHNOLOGIE
16	NC750X	30	THE POWER OF DREAMS



AFRICA TWIN

BEVRIJD JEZELF

Sinds 30 jaar heeft de Honda Africa Twin nieuwe normen gezet voor adventure motoren overal ter wereld. De nieuwste versie bepaalt de standaard opnieuw met een combinatie van vermogen, controle en comfort als nooit tevoren. Het avontuur wacht. Ben je er klaar voor?





ADVENTURE SPORTS

VERGROOT HET AVONTUUR

Met de grotere 24 liter benzinetank heb je een indrukwekkende actieradius van 500 km. De CRF1000L Africa Twin stelt je in staat om verder op avontuur te gaan dan ooit tevoren. Het nieuwe Throttle By Wire systeem biedt vier verschillende rij-modi zodat je het motorkarakter op maat kunt kiezen en het avontuur met het volste vertrouwen kunt beginnen.

Er is ook een DCT-versie met Honda's innovatieve G Mode die je in staat stelt om naar de offroad modus te gaan met een eenvoudige druk op de knop.

Een grotere actieradius betekent ook meer comfort, dus biedt de Africa Twin Adventure Sports een rechttere zithouding zodat je langer kunt blijven gaan. Voeg daar een hoger windscherm, 22 mm extra veerweg en een nieuw instrumentenbord aan toe en je komt tot een totaalpakket dat op alle vlakken beter is en het avontuur naar een nieuw niveau tilt. Om de 30^{ste} verjaardag van de originele XRV650 te vieren, is de Africa Twin Adventure Sports enkel beschikbaar in de tricolore uitvoering. Waar het avontuur je ook heen mag leiden, je zult het ervaren in stijl.

Rijbewijs
A



70 kW (95 pk)
Paralleltwin
motorblok

99 Nm
@ 6.000 opm
max. koppel

270 mm
grondspeling





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



LED LICHTEN



PLRS



HSTC

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





TRUE ADVENTURE

Dankzij de 1.000 cc paralleltwin van de Africa Twin met zijn verslavende vermogensafgifte is het verlaten van de stad een opwindende ervaring. Met de nieuwe Throttle By Wire gasbediening biedt het blok drie rij-modi, waardoor je een passend motorkarakter kunt kiezen voor elke omstandigheid. De Honda Selectable Torque Control heeft nu nog meer instelmogelijkheden, zodat je met het volste vertrouwen aan je avontuur kunt beginnen.

Geniet van het unieke motorkarakter dat voortvloeit uit het gebruik van een lichte nokkenas en krukas met 270° ontstekingsvolgorde. En luister naar de diepe viertakt grom die zelfs van de langste ritten een waar genot maakt.

Met een design dat lichter en compacter is dan ooit, biedt de Africa Twin je de absolute vrijheid en perfecte controle. Er is keuze tussen een manuele zesversnellingsbak en de Dual Clutch Transmission (DCT) om bochtige wegen en slingerende bergpassen mee aan te pakken. Onderweg is alle informatie die je nodig hebt duidelijk afleesbaar op het LCD-instrumentenbord.

Rijbewijs
A



70 kW (95 pk)
Paralleltwin
motorblok

98 Nm
@ 6.000 opm
max. koppel

250 mm
grondspeling





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT



LED LICHTEN



PLRS



G-MODE

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





HET AVONTUUR IN EEN SPORT TOURER

Er is een hele wereld om te ontdekken. En met de Honda VFR1200X Crosstourer kun je die wereld in comfort en stijl verkennen. Zelfs de langste reizen kosten geen moeite. De VFR1200X heeft alle details op een rijtje. De wielen met draadspaken geven hem een unieke stijl, maar bieden ook meer comfort als je over hobbelige wegen rijdt. De ophanging biedt met een 43 mm upside down telescoopvork controle, precisie en stabiliteit. Het vermogen wordt geleverd door de 1.237 cc V4 die speciaal ontworpen werd met het oog op meer koppel onderin en in het middengebied. De Crosstourer biedt ook Honda Selectable Torque Control (HSTC) die extra veiligheid biedt op gladde ondergrond, door ervoor te zorgen dat het blok nooit meer vermogen levert dan de achterband op dat moment aankan. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor extra comfort bij lange reizen of in stadsverkeer door de keuze van twee automatische modi en de optie om manueel te schakelen. De 'S' mode biedt nu drie niveaus voor sportief gebruik.

Het bodywork van de VFR1200X Crosstourer is ontworpen met het oog op lange ritten. Kanalen in de kuip zorgen ervoor dat de lucht naar de radiatoren geleid wordt en het frontaoppervlak kleiner is. De koplamp en het nieuwe instelbare windscherm staan nu dicht bij het centrum van de motor zodat er een betere massacentralisatie is en een verhoogde windbescherming. Het 'wave' type ontwerp van de sleutel biedt extra veiligheid dankzij interne groeven en verhoogde stevigheid, terwijl een automatische uitschakeling van de knipperlichten zowel de veiligheid als het vertrouwen verhogen. Er is een 12V contactpunt onder het zadel, zodat het mogelijk is mobiele apparaten op te laden terwijl je rijdt. Het smalle zadel zorgt ervoor dat je probleemloos met beide voeten aan de grond kunt en als dat niet volstaat, is er nog altijd de optie van een 20 mm lager zadel.



Rijbewijs

A

95 kW (129 pk)
@ 7.750 opm

V4 motorblok



**DCT met 3 niveaus
in S-mode**

850 mm
zadelhoogte




KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



DCT

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



crossrunner

ONTVLUCHT DE DRUKTE

De VFR800X Crossrunner bevrijdt je van de dagelijkse druk van het stadsleven. Hij deelt zijn rijwielgedeelte met de VFR800F en zijn stoere adventure-sport styling maakt van elke rit een vlucht uit de drukte, dankzij het alomtegenwoordige koppel en het pittige vermogen van het 782 cc 16-kleps 90° V4-VTEC motorblok. Hij is ook uitgerust met de Honda Selectable Torque Control (HSTC) die twee niveaus van tractiecontrole biedt plus een off-stand. Er is twee-kanaals ABS voor een verhoogde veiligheid.

De VFR800X Crossrunner is lichter dankzij een hertekende Pro-Link swingarm. De compacte en spitse voorkuip leidt de lucht zeer efficiënt om en biedt tegelijkertijd goed zicht op het V4-VTEC motorblok. Er is een groot comfort dankzij de lange veerweg voor- en achteraan, een 657 mm breed stuur, rechte zithouding en een zadelhoogte die instelbaar is tussen 815 en 835 mm. Sterke radiaal gemonteerde driezuigerklauwen bedienen 310 mm zwevende remschijven, terwijl de Hollow Fine gesmede 17 inch wielen de stoere uitstraling verbeteren. LED lichten, automatisch uitschakelende knipperlichten, handvatverwarming met vijf standen en een LCD instrumentenbord met omgekeerde LED achtergrondverlichting verhogen verder de afwerking.

Rijbewijs
A



78 kW (106 pk)
@ 10.250 opm

V4 motorblok

20,8 liter

benzinetank

**Verstelbare
zadelhoogte**

835-815 mm





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



LED LICHTEN



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

X-ADV

JE HORIZON ZAL NOOIT MEER HETZELFDE ZIJN

De X-ADV is een innovatieve crossover die moeiteloos gebruik in de stad combineert met de mogelijkheid het ruigere avontuur op te zoeken. Uitgerust met een 745 cc twin, levert hij veel kracht onderin en in het middengebied en een vlotte acceleratie dankzij de Dual Clutch Transmission (DCT).

Dagelijks gebruik wordt vergemakkelijkt door de 21 liter opslagruimte onder het zadel, het vijfvoudig instelbare windscherm en het Smart Key systeem. Als je de stad uitrijdt en voor open wegen kiest, zullen het strakke rijwielgedeelte, de lange veerwegen en de radiaal gemonteerde vierzuiger remklauwen helemaal tot hun recht komen. Voeg daar de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de baanbrekende G Mode voor rijden op onverharde ondergrond aan toe en je weet waarom de X-ADV ontworpen werd om veel verder te gaan dan de grenzen van de stad.



Rijbewijs
A



40,3 kW (55 pk)
@ 6.250 opm
max. vermogen

68 Nm
@ 4.750 opm
max. koppel

G
Mode



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED LICHTEN



DCT



PLRS



SMART KEY

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





DE KRACHT VAN VRIJHEID

De Honda NC750X biedt de perfecte balans tussen dagelijks gebruik en avontuurlijke weekenden. Of je nu gaat voor zakelijk gebruik of puur plezier, de 745 cc paralleltwin met 270° krukas biedt je een lineair koppel en een heerlijk geluid. Het nieuwe model is bovendien uitgerust met de Honda Selectable Torque Control (HSTC) tractiecontrole.

Bij Honda weten we dat elke motorrijder verschillend is. Daarom kun je de NC750X helemaal afstemmen op je eigen voorkeur. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) geeft de keuze tussen Drive en Sport modus. Als je liever manueel schakelt, kan dat via de knoppen op de linker stuurhelft. De overbrenging is trouwens niet het enige onderdeel dat helemaal naar je persoonlijke wensen kan ingesteld worden. Er is ook nog een keuze tussen nieuwe kleurstellingen zodat je kunt opvallen, waar de reis je ook naartoe brengt.

Rijbewijs
A



745 cc
paralleltwin
motorblok

14,1 liter
benzinetank

28,6 km/l
(3,5 l/100 km)
benzineverbruik





KEY FEATURES



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



DCT



LED
LED LICHTEN



PLRS



HSTC

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CB500X

OP WEG NAAR ONTDEKKINGEN

Met zijn uitstekende stuureigenschappen en ontspannen zithouding, maakt de CB500X het avontuur meer dan ooit bereikbaar voor iedereen. Hij is geschikt voor houders van een A2 rijbewijs, maar profileert zich ook als uitstekend alternatief voor meer ervaren rijders.

Het vloeistofgekoelde tweecilinderblok met DOHC levert voldoende vermogen om gelijke tred te houden met zwaardere motorfietsen. Dankzij de 41 mm telescoopvork is rijden met de CB500X bijzonder ontspannen en comfortabel terwijl de instelbare achterschokbreker de juiste respons biedt voor elke rijder en iedere ondergrond.

Dankzij Honda's Pro Link systeem en de aluminium wielen biedt de CB500X uitstekende stuureigenschappen. Wave-type remschijven en ABS behoren tot de standaarduitrusting en zorgen voor de nodige stopkracht onder alle omstandigheden. Dankzij de relatief rechte zithouding heeft de rijder steeds een uitstekend zicht op wat zich op de weg afspeelt. Het algemeen comfort wordt bevorderd door de vorm en hoogte van het zadel. Het digitale instrumentenbord is gemakkelijk af te lezen en het instelbare scherm biedt uitmuntende windbescherming. Met een toonaangevend laag verbruik heeft deze motorfiets een autonomie van ruim 450 km. Dat wil zeggen dat zowel bij gebruik in de stad of voor langere ritten je altijd het beste van twee werelden hebt.

Rijbewijs
A2



471^{cc}
paralleltwin
motorblok

17,5 liter
benzinetank

810 mm
zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250 RALLY

AVONTUUR IS OVERAL

De CRF250 Rally is klaar voor avontuurlijke weekendritten, toeren over lange afstand en woon-werkverkeer. Dit dankzij de lange veerwegen, grote schijfremmen met ABS-bediening, goede bescherming tegen weer en wind - via het bodywork dat geïnspireerd werd op dat van de CRF450 Rally - en een grote autonomie.

Het blok biedt voldoende vermogen onderin en verrassend veel pit bovenaan het toerengebied. Het stalen frame heeft ovale dubbele wieg secties. De wielbasis van 1.455 mm past perfect bij de 28,1° balhoofdshoek, 114 mm naloop en een grondspeling van 270 mm.

Deze 250 cc 'dual purpose' is werkelijk overal klaar voor. Hij leidt je vlot door druk stadsverkeer dankzij zijn lage gewicht en ranke bouw, terwijl de lange veerwegen, het gemak waarmee je aan de grond kunt en de zithoogte een garantie zijn voor een hoge fun-factor tijdens lange ritten.

Met een stijl die gebaseerd is op het DNA van de HRC CRF450 Rally Dakar racer, brengt de CRF250 Rally iets nieuws. Hij ziet er niet alleen uit alsof hij klaar is om de strijd aan te gaan in een woestijnetape, maar biedt rijders die houden van een lichte en wendbare motor ook de kans om van het avontuur te proeven.

Rijbewijs
A2



250 cc monocilinder
met DOHC
motorblok

10,1 liter
benzinetank

270 mm
grondspeling





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250L

KLAAR VOOR ALLES

Omgeven door het bodywork dat rechtstreeks afgeleid is van dat van de CRF450R, biedt het 249 cc monocilinder blok van de polyvalente 'dual purpose' CRF250L nu meer vermogen dankzij een vernieuwd in- en uitlaatsysteem. Verder zijn er de ABS remmen en een nieuw digitaal instrumentenbord met toerenteller en benzine-indicator.

Het nieuwe dashboard biedt verder een snelheidsmeter en een klok. Het design is beduidend compacter dan op de vorige versie en het achterlicht, de knipperlichten en nummerplaathouder zijn perfect geïntegreerd.

De CRF250L is een echte allrounder. Zijn ranke bouw helpt je niet alleen vlot door druk verkeer, maar ook om bij offroad gebruik soepel te bewegen op de motor.

Met stijlkenmerken die rechtstreeks overgenomen zijn van de CRF250R en CRF450R MX-motoren, is de CRF250L klaar voor elke uitdaging. Hij is stoer, praktisch in gebruik en hij voelt zich zowel thuis in de stad als op onverharde wegen.

Rijbewijs
A2



250 cc monocilinder
met DOHC
motorblok

875 mm
zadelhoogte

146 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl














SPECIFICATIES




	CRF1000L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Motor		
Type	Vloeistofgekoelde viertakt unicom paralleltwin met 8 kleppen/cilinder en 270° ontstekingstiming	Vloeistofgekoelde viertakt unicom paralleltwin met 8 kleppen/cilinder en 270° ontstekingstiming
Cilinderinhoud	998 cm ³	998 cm ³
Max. vermogen	70 kW (95 pk) @ 7.500 opm	70 kW (95 pk) @ 7.500 opm
Max. koppel	99 Nm @ 6.000 opm	98 Nm @ 6.000 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	21,7 km/l of 4,6 l/100 km (DCT**21,8 km/l of 4,6 l/100 km) / 109 g/km	21,7 km/l of 4,6 l/100 km (DCT**21,8 km/l of 4,6 l/100 km) / 109 g/km
Chassis		
L x B x H (mm)	2.340 x 930 x 1.570 mm	2.335 x 930 x 1.475 mm
Zadelhoogte (mm)	900/920 mm	870/850 mm
Wielbasis (mm)	1.580 mm	1.575 mm
Rijklaar gewicht	243 kg (253 kg DCT)	230 kg (240 kg DCT)
Wielen, ophanging, remmen		
Remmen (voor/achter)	310mm dubbele zwevende wave type remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerkerlauw en ABS / 256mm wave type enkele schijf met enkelzuigerklauw, uitschakelbaar ABS	310mm dubbele zwevende wave type remschijf met radiaal gemonteerde vierzuigerkerlauw en ABS / 256mm wave type enkele schijf met enkelzuigerklauw, uitschakelbaar ABS
Banden (voor/achter)	90/90-R21 / 150/70-R18	90/90-R21 / 150/70-R18
Ophanging voor	Showa 45mm cartridge-type upside down met hydraulische instelling voor veervoorspanning en in- en uitgaande demping, 252mm slag 224mm asbeweging	Showa 42mm cartridge-type upside down met hydraulische instelling voor veervoorspanning en in- en uitgaande demping, 230mm slag
Ophanging achter	Pro-link bediening, hydraulische instelling voor veervoorspanning en uitgaande demping, 240 mm slag	Pro-link bediening, hydraulische instelling voor veervoorspanning en uitgaande demping, 220 mm slag
	 <p>Pearl White Glare Tricolor</p>	 <p>Pearl Glare White Tricolour</p>  <p>Victory Red (CRF Rally Red)</p>  <p>Candy Prominence Red</p>  <p>Matt Ballistic Black Metallic</p>

*WMTC Mode.

**Dual Clutch Transmission versie, getest in D-mode.

VFR1200X CROSSTOURER	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV
Vloeistofgekoelde viertakt unicam 76° V4 met 16 kleppen	Vloeistofgekoelde viertakt DOHC 90° V4 met 16 kleppen	Vloeistofgekoelde L-twin met SOHC
1.237 cm ³	782 cm ³	745 cm ³
95 kW (129 pk) @ 7.750 opm	78 kW (106 pk) @ 10.250 opm	40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm
126 Nm @ 6.500 opm	75 Nm @ 8.500 opm	68 Nm @ 4.750 opm
16,1 km/l of 6,2 l/100 km (DCT** 16,7 km/l of 6 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)	19,2 km/l of 5,2 l/100 km (WMTC mode) / 121 g/km	27,0 km/l of 3,7 l/100 km / 85 g/km
2.285 x 915 x 1.460 mm	2.190 x 870 x 1.360 mm	2.245 x 910 x 1.375 mm
850 mm	835/815 mm	820 mm
1.595 mm	1.475 mm	1.590 mm
277 kg (287 kg DCT)	242 kg	238 kg
Dubbele 310 mm schijven/Enkele 276 mm schijf	310mm dubbele semi-zwevende remschijf met vierzuigerklauwen en ABS / 256mm hydraulisch bediende remschijf met dubbelzuigerklauw	Dubbele schijf met vierzuigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS
110/80-R19 / 150/70-R17	120/70 R17 / 180/55 R17	120/70 R17 / 160/60 R15
43 mm upsd vork met hydraulische demping veervoorspanning en uitgaande demping instelbaar	43mm HMAS cartridge-type telescopische vork met traploze instelling veervoorspanning, 131mm as slag, 145mm veerweg	41 mm upsd vork met instelbare veervoorspanning
Pro-Link met gasgevulde demper, veervoorspanning instelbaar, uitgaande demping traploos instelbaar	Pro-Link met gas-geladen HMAS demper, 35-staps (hydraulisch op afstand bediende) veervoorspanning en traploze instelling uitgaande demping, 148mm as slag	Prolink met schokbreker met instelbare veervoorspanning
 Pearl Glare White  Candy Prominence Red	 Matt Ballistic Black Metallic  Pearl Glare White	 Matt Bullet Silver  Digital Silver Metallic
 Candy Prominence Red Graphite Black	 Candy Prominence Red	 Pearl Glare White  Grand Prix Red
		 Candy Chromosphere Red

SPECIFICATIES

	NC750X	CB500X
Motor		
Type	Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps paralleltwin met SOHC	Vloeistofgekoelde, paralleltwin
Cilinderinhoud	745 cm ³	471 cm ³
Max. vermogen	40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm	35 kW (47,5 pk) @ 8.500 opm
Max. koppel	68 Nm @ 4.750 opm	43 Nm @ 7.000 opm
Benzineverbruik / CO ₂ Emissies	28,6 km/l* of 3,5 l/100 km (DCT** 28,6 km/l of 3,5 l/100 km) / 81 g/km	28,6 km/l of 3,5 l/100 km / 80 g/km
Chassis		
L x B x H (mm)	2.335 x 930 x 1.475 mm	2.095 x 830 x 1.360 mm
Zadelhoogte (mm)	870/850 mm	810 mm
Wielbasis (mm)	1.535 mm	1.420 mm
Rijklaar gewicht	232 kg (242 kg DCT)	196 kg
Wielen, ophanging, remmen		
Remmen (voor/achter)	320mm Enkele wave type schijf met tweezuigerklauw / 240mm enkele wave type remschijf met enkelzuigerklauw	Enkele wave type schijf, 320mm, tweezuigerklauw / Enkele wave type schijf, 240mm, enkelzuigerklauw
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 160/60 R17	120/70 – 17M/C / 160/60 - 17M/C
Ophanging voor	41mm telescoopvork	Conventionele Telescoopvork, 41mm, instelbare veervoorspanning
Ophanging achter	Monoshock Pro-Link swingarm, 150mm veerweg	Conventionele Telescoopvork, 41mm, instelbare veervoorspanning
	 	 
	<p>Glint Wave Blue Metallic</p> <p>Matt Gunpowder Black Metallic</p>	<p>Matt Gunpowder Black Metallic</p> <p>Sword Silver Metallic</p>
	 	
	<p>Matt Pearl Glare White</p> <p>Candy Chromosphere Red</p>	<p>Candy Chromosphere Red</p>

*WMTC Mode.

**Dual Clutch Transmission versie, getest in D-mode.

CRF250 RALLY**CRF250L**

Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC	Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC
250 cm ³	250 cm ³
18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm	18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm
22,6 Nm @ 6.750 opm	22,6 Nm @ 6.750 opm
33,3 km/l of 3,0 l/100 km / 70 g/km	33,3 km/l of 3,0 l/100 km / 70 g/km
2.210 x 900 x 1.425 mm	2.195 x 815 x 1.195 mm
895 mm	875 mm
1.455 mm	1.445 mm
157 kg	146 kg
Enkele 256 mm schijf met tweeziigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS	Enkele 256 mm schijf met tweeziigerklauwen, ABS / Enkele schijf met enkelzuigerklauw, ABS
3.00-21 / 120/80-R18	3.00-21 / 120/80-R18
43mm telescopisch upside down vork	43mm telescopisch upside down vork
Prolink	Prolink



Extreme Red



Black



Extreme Red



HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



G MODE

Bediend door een schakelaar op het instrumentenbord. G Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor een integraalhelm.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaat emissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stureigenschappen.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



PRO-LINK REAR SUSPENSION

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve vork verbetert rijcomfort en de stureigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



DCT is een systeem voor automatisch ontkoppelen en schakelen waardoor je het directe schakelgevoel van een manuele overbrenging behoudt, gekoppeld aan het gebruiksgemak van een automaat. DCT stelt de rijder in staat zich voluit te concentreren op het accelereren, bochtenwerk en remmen in plaats van op het schakelen. Dit verhoogt het vertrouwen en het gevoel van controle voor de rijder.

DCT-technologie tilt het rijplezier en controle over de motor naar nieuwe hoogtes.

VRIJHEID

Rijd zonder je zorgen te maken over het koppelingshendel of schakelpedaal en geniet van een naadloos schakelgedrag.

2 Automatische modi

S – Sport – voor een sportievere rijstijl.

D – Drive – voor ontspannen rijden in de stad of op de snelweg.

1 Manuel Select Mode

MT voor schakelen via bedieningsknop op het stuur.

Nieuwe G schakelaar

Verbeterd de tractie bij offroad rijden.

Alleen voor Africa Twin en X-ADV.

CONTROLE

Schakel over van manuele naar automatische modus en omgekeerd, afhankelijk van de rijomstandigheden. Voorkomt dat de motor afslaat en rijd als een expert.



DCT AANBOD



GOLD WING
TOURING DELUXE



VFR1200X



AFRICA TWIN
+ ADVENTURE SPORTS



NC750X



X-ADV



INTEGRA



NC750X



DROMEN WORDEN WERKELIJKHEID

Soichiro Honda zei ooit: “We hebben slechts één toekomst en die zal gebouwd worden op onze dromen. Op voorwaarde dat we de moed hebben om buiten de gewone patronen te denken.”

Honda's filosofie om te dromen van een betere wereld voor de mensen, vertaalde zich in de uitvinding van ASIMO, HondaJet, NSX en de legendarische Africa Twin. Dromen kunnen krachtig zijn, ze motiveren je om nog hogere doelen te bereiken, nieuwe ideeën te ontdekken, nieuwe technologie te gebruiken en andere manieren te vinden om problemen op te lossen. Het verwezenlijken van dromen vereist onafhankelijk denken en lef. Het vergt passie en innovatie om een droom levend te houden en die daarna om te vormen tot een werkelijkheid die past in een moderne wereld.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Beelden vertoond in deze brochure bevatten offroad actie uitgevoerd door professionele rijders in een gecontroleerde omgeving. Deze acties mogen niet nagebootst worden op de openbare weg. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN