

STREET EN TOURING

HONDA
The Power of Dreams







RIDE FREE

Ga in stijl de weg op, met allure en veelzijdigheid. Vrij om de stad te verkennen of te kiezen voor eindeloze wegen waarop je een onvergetelijke reis begint door steden, landen en continenten. De enige beperking is je verbeelding.

INHOUD

- | | | | |
|-----------|----------|-----------|---------------------|
| 03 | CB1100RS | 17 | NIEUWE REBEL |
| 05 | CB1100EX | 19 | GL1800 GOLD WING |
| 07 | NC750S | 21 | VFR800F |
| 09 | CB650F | 23 | SPECIFICATIES |
| 11 | CB500F | 27 | HONDA TECHNOLOGIE |
| 13 | CB125F | 29 | THE POWER OF DREAMS |
| 15 | MSX125 | | |

CB1100RS

ALWAYS THE ONE



Ontdaan van alle overbodige franje, heeft de CB1100RS de look van een racemotor uit de jaren zeventig. En er zit duidelijk ook een stevig stuk café racer in. De golvende tank – gemaakt zonder de laslippen – getuigt van vakmanschap, terwijl de enkele ronde koplamp en dubbel instrumentenklok getuigen van tijdloze klasse. Daar komt een moderne ontwikkeling bij; zowel de koplamp als het achterlicht zijn LED exemplaren.

Het 1.140 cc DOHC blok vormt het kloppend hart van deze motor. Het blok biedt lineair vermogen dat bij elk toerental onmiddellijk beschikbaar is.

De CB1100RS heeft een scherpere stuurgeometrie dan de CB1100EX, met een balhoofdshoek van 26° en een naloop van 99 mm. Ook de wielbasis is korter: 1.485 mm. Het resultaat is een scherper stuurgedrag en een betere wendbaarheid. Het lagere zadel zorgt voor een nog compactere rijhouding en verlegt het gewicht van de rijder meer naar voren, een zitpositie die beter past bij de veranderde geometrie van het chassis.

De CB1100RS is ook uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 43 mm voorvork, een achterschokbreker met extern reservoir, 17 inch aluminium wielen en twee radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. Dit alles draagt bij aan een nauwkeurige wegligging en uitstekende rijeigenschappen.



Rijbewijs

A



66 kW of 88,5 pk
@ 7.500 opm
max. vermogen

91 Nm
@ 5.500 opm
max. koppel

17"
wielen



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LICHTEN



SDBV

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CB1100EX

INSPIRATIE, ZIEL EN INNOVATIE

Met de nieuwe en verfijnde lijnen biedt de Honda CB1100EX nog meer een klassieke stijl, hij ziet eruit als een superbike uit de jaren zeventig.

Het romige 1.140 cc DOHC blok biedt lineair vermogen dat onmiddellijk beschikbaar is bij elk toerental. Het lucht-olie gekoelde blok haalt maximaal 7.500 opm. en de cilinders ademen door vernieuwde in- en uitlaatsystemen. De assist slipperkoppeling zorgt voor een gemakkelijker te bedienen koppelingshendel en stabiliteit van het achterwiel bij het terugschakelen.

De CB1100EX biedt een meer ontspannen stuurgeometrie met een balhoofdshoek en naloop van 27°/114 mm en een wielbasis van 1.490 mm. Hierdoor is de motor uitermate stabiel en heeft hij zeer neutrale stureigenschappen. De 'rijdersdriehoek' is ook bijzonder ontspannen met een zadelhoogte van 790 mm, een rechte zithouding en een herziene vorm van het stuur die deze neutrale positie verder ondersteunt.

Voor een uitstekende controle is de CB1100EX uitgerust met de Showa Dual Bending Valve 41 mm voorvork. Die gebruikt twee kleppen om zowel de in- als uitgaande demping lineair te laten verlopen. De nieuwe LED koplamp en het LED achterlicht geven een moderne uiting aan het geheel, terwijl de 18 inch wielen gebruikmaken van roestvrij stalen draadspaken.



Rijbewijs
A



66 kW of 88,5 pk
@ 7.500 opm
max. vermogen

91 Nm
@ 5.500 opm
max. koppel

18"
wielen



KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LICHTEN



SDBV

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



NC750S

HERONTDEK JE VRIJHEID

De NC750S is een uniek exemplaar. Als onderdeel van de NC750-reeks is dit een motorfiets die perfect past bij dagelijks gebruik, met zijn lage zithoogte, comfortabele rijhouding en een laag zwaartepunt. De 745 cc paralleltwin biedt al zeer veel kracht bij lage toerentallen. Dankzij de keuze tussen de manuele zesversnellingsbak of Honda's unieke Dual Clutch Transmission (DCT) met zes versnellingen (optioneel) is rijden door de stad gegarandeerd fun! Met de DCT in automatische modus hoef je je geen zorgen te maken over het gebruik van een koppelingshendel. Met één druk op de knop schakel je over op de Sportmodus en daar heb je nog eens de keuze tussen drie niveaus. Perfect om slingerende wegen aan te pakken!

De ranke achterzijde met het geïntegreerde LED licht biedt nagenoeg onzichtbare handgrepen voor de passagier. Vooraan past de LED koplamp perfect in het minikuipje waarin ook een LCD dashboard verwerkt zit. Verder is er de veilige en gemakkelijke 'Wave' contactsleutel. Start het blok – dat aan de Euro4 normen voldoet – en je hebt meteen een actieradius ter beschikking van bijna 400 km*.

Het standaard gemonteerde ABS biedt onder alle omstandigheden veel vertrouwen bij het remmen, ook op een nat wegdek. Als je uiteindelijk stopt en afstapt, berg je de helm en regenspullen gewoon op in het ruime opbergvak waar normaal de tank zou zitten. Niet nodig om die dingen de hele dag mee te dragen! De NC750S is niet alleen zeer praktisch en ergonomisch doordacht. Met gedurfde kleurstellingen en LED lichten is hij ook nog onmiskenbaar sportief en heeft hij een uitstraling die helemaal past bij de stad en de straat.

Rijbewijs
A



40,3 kW of 54 pk
@ 6.250 opm
max. vermogen

14,1 liter
benzinetank

28,6 km/l of
3,5 l/100 km
benzineverbruik





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

DUAL CLUTCH
TRANSMISSION

HMAS



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

*WMTc Mode



CB650F

OOGVERBLINDEND ROBUUST

Het kan er ruw aan toegaan in de stad. Rij door de straten en je voelt hoe hard en gevaarlijk het kan zijn. De CB650F heeft echter de kracht om dit alles de baas te kunnen. Dit is een hooligan met precisie, een spitsvondig beest, een agressieve straatvechter met een uitgesproken elegantie die je het vertrouwen geeft om de stad elke dag te veroveren.

De CB650F is gebouwd om in de stad te heersen, met zijn grommende 649 cc viercilinder die een topvermogen van 67 kW of 89 pk bij 11.000 opm. biedt. Het blok is compact en werd uitgerust met een zesversnellingsbak met korte verhoudingen, zodat je onmiddellijk felle acceleraties ter beschikking hebt en daarna het blok laat huilen in het middengebied. Met zijn verfijnde streetfighter stijl valt de CB aan met gebalde vuist. De stad zal niet weten wat hem overkomt!

Heers over de stad met een totale controle. De CB650F is uitgerust met de nieuwe 41 mm Showa Dual Bending Valve voorvork. Die gebruikt twee kleppen om zowel de in- als uitgaande demping lineair te laten verlopen. De aluminium wielen bieden een uitstekende stabiliteit terwijl het in rubber opgehangen zadel je comfort aanzienlijk verhoogt. Voeg daar het standaard gemonteerde ABS aan toe en je komt tot een rijgedrag dat je het vertrouwen geeft om op elk ogenblik de stad aan te vallen. Zowel overdag als 's nachts.

Rijbewijs
A



67 kW of 89,5 pk
@ 11.000 opm
max. vermogen

64 Nm
@ 8.000 opm
max. koppel

**Zijwaarts
aflopende vier-
in-één uitlaat**





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CB500F

ONGEREMD PLEZIER

Nog voor je in het zadel hebt plaatsgenomen, zie je al dat de CB500F veel plezier biedt.

Van de agressief ogende voorkant met LED lichten tot de scherpe achterzijde: deze motor toont nu meer dan ooit hoeveel kracht er in zijn blok zit. Felle kleuren, race striping en sportieve uitstraling bevestigen nog maar eens hoe goed de CB op de straat is. Hij smeekt om losgelaten te worden. Net als de andere CB500 modellen heeft deze motor een vrij ademende paralleltwin met veel koppel onderin tot helemaal bovenaan het vermogensbereik. Dit is bijzonder handig in bochten. En daarna komt die acceleratie.

Je raast door de zes versnellingen en hoort het gehuil dat uit de uitlaat stroomt. Er komt een glimlach op je lippen. Het duurt niet lang meer of je kunt een brede lach niet verbergen.

De regelknop voor de veervoorspanning bevindt zich op de geanodiseerde vorkdeksels.

Je kunt alles instellen zodat het precies past bij je rijstijl. Ook achteraan is de veervoorspanning van de Pro-Link ophanging instelbaar. Kleine aanpassingen zijn gemakkelijk. Je kunt de motor afstellen op het gewicht van een passagier, je eigen gewicht en zelfs de extra kilo's van bagage. De handgrepen van de passagier zijn ingewerkt zodat je ze nauwelijks ziet en ze de strakke lijnen van deze naked niet beïnvloeden. Het zadel is vervaardigd uit materiaal dat je zelfs bij lange ritten goed comfort biedt en de korte demper waaruit het vinnige uitlaatgeluid stroomt, maakt het helemaal af. Op zoek naar rijplezier? Je weet waar het te vinden is!

Rijbewijs
A2



35 kW of 47 pk
@ 8.500 opm
max. vermogen

43 Nm
@ 7.000 opm
max. koppel

785 mm
zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CB125F

INSTANT RIJPLEZIER

De Honda CB125 biedt je vrijheid en brengt kracht en onafhankelijkheid binnen handbereik. Als lid van de legendarische Honda CB-familie biedt hij messcherpe lijnen die erop gericht zijn om te heersen over de straat. De zijborden lopen naadloos over in de brede benzinetank. Vooraan is er de agressieve kuip die om de multi-reflecterende koplamp heen loopt en ook het dashboard omvat. Daarin zitten o.a. de toerenteller en indicator voor de gekozen versnelling.

Het sterke tweeklepsblok met PGM-FI injectie en enkele bovenliggende nokkenas is zeer efficiënt met een verbruik van 53,1 km/l of 1,8 l/100 km (WMTC mode) en een vinnige acceleratie bij de start. Met de 13 liter benzinetank is er dus een zeer grote actieradius. Dat houdt je weg van de benzinstations en biedt je een voorsprong in het verkeer.

Het stalen frame, 18 inch zesspaakwielen, telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan zorgen voor een perfect evenwicht tussen rechtdoor-stabiliteit en een scherp bochtgedrag. Als je de limieten opzoekt, helpen het lage rijklaar gewicht van amper 128 kg en het brede stuur – met 45° stuuruitslag links en rechts – om alles onder controle te houden.

Rijbewijs
A1



7,8 kW of 10,5 pk
@ 7.750 opm
max. vermogen

10,2 Nm
@ 6.250 opm
max. koppel

128 kg
rijklar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



EURO 4



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



KLEINE MOTOR, GROTE PRESTATIES

Uniek, origineel en eigenzinnig: de MSX125 is compact en wendbaar, maar levert tegelijkertijd de prestaties van een veel grotere motorfiets. De koppeling, het gashendel en de versnellingsbak worden bediend zoals op een zware motorfiets, maar onder het gespierde bodywork zitten heel wat kenmerken die zorgen voor een uitgebalanceerd, comfortabel en wendbaar rijgedrag. Daartoe behoren het mono ruggengraat stalen frame, 31 mm voorvork en 120/130 voor-/achterbanden op de 12 inch Y-spaak wielen.

De PGM-FI injectie van de MSX zorgt voor een goede gasrespons en een laag verbruik. De MSX125 vecht in een hogere gewichtsklasse dankzij zijn hydraulisch bediende, enkelvoudige remschijven die hem onder alle omstandigheden een grote stopkracht bieden. Een sterke koplamp en LED achterlicht geven hem een sterke uitstraling. In 2017 ontvangt de MSX volgens de Euro4 normen standaard ABS-remmen.

Voor wie op zoek is naar serieus plezier, is de MSX125 uitermate geschikt!

Rijbewijs
A1



7,2 kW of 9,5 pk
@ 7.000 opm
max. vermogen

765 mm
zadelhoogte

101,7 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



rebel

EXPRESS YOURSELF

Dit is een custom die een klassieke en tijdloze uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, gemakkelijk te berijden en te besturen. Hij kiest zijn eigen weg en je kunt hem personaliseren naar eigen goeddunken en verbeelding.

Dankzij zijn 471 cc paralleltwin die lineair en bruikbaar vermogen aflevert, is hij ook geschikt voor bezitters van een A2-rijbewijs. De uitlaatdemper eindigt in een 'shotgun'-stijl met een doorsnee van 120 mm en het geluid dat eruit stroomt past perfect bij het koppel van 43,2 Nm bij 6.000 opm.

De Rebel is slank gebouwd met een lage zadelhoogte en is daardoor ook bijzonder gemakkelijk te controleren bij lage snelheden. De zithouding is ontspannen en neutraal; de armen zijn licht gestrekt en de voetsteunen centraal geplaatst. Het stalen buizenframe is volledig nieuw en laat de verfrissende eigentijdse lijnen toe die nodig zijn voor de rudimentaire 'bobber' stijl, met dikke banden en een overvloedig gebruik van zwart met een minimum aan verf. Het is ook mogelijk om met behulp van twee bouten om te schakelen van een monozit naar een duo-zadel.



Rijbewijs
A2

471 cm³

paralleltwin
motorblok

43,2 Nm
@ 6.000 opm
max. koppel

690 mm
zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



ABS



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





ONMISKENBARE ALLURE

Sinds 1975 is de Gold Wing hét referentiepunt voor een luxe tourer. Geen enkele andere motorfiets kan dit niveau van verfijnd vermogen evenaren. Luxe behoort tot de standaarduitrusting en daarbovenop heeft de Gold Wing alle kenmerken van een krachtige tourmotor. Het unieke 1.832 cc flat six blok met benzine-injectie levert een overvloed aan vermogen met een ongeziene progressiviteit en een minimum aan geluid. Gecombineerd met de grote gebruiksvriendelijkheid die je nodig hebt voor lange ritten en het gedurfde dynamische design, resulteert dit in een motorfiets die duidelijk anders is dan alle anderen.

Reis in Gold Wing-stijl en ontdek een unieke manier om de wereld te verkennen.

De vijfversnellingsbak van de Gold Wing is uitgerust met een overdrive en een cardan eindoverbrenging. Het resultaat is een vlotte vermogensafgifte en de mogelijkheid om te cruisen bij lage omwentelingssnelheden. Met de Gold Wing verken je de wereld in stijl, maar ook in alle veiligheid. Honda's Combined ABS (C-ABS) staat garant voor een veilige remwerking, zelfs met een passagier en bagage. De voorkuip werd ontworpen om optimale bescherming te bieden tegen weer en wind en het comfort wordt nog verder vergroot door verwarmde handvaten, verwarmd zadel en voetverwarming. Het 80W SRS surround systeem speelt MP3, WMA en AAA-muziekbestanden af en kan worden verbonden met een iPod*, iPhone* of USB stick. Met 150 liter bagagecapaciteit, grote koffers, opbergruimtes in de kuip en een topkoffer kun je meenemen wat je wilt, het doet er niet toe hoe ver je reis is.

Rijbewijs
A



1.832 cm³
zescilinder
motorblok

25 liter
benzinetank

150 liter
bagagecapaciteit





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LICHTEN



SDBV

*iPod en iPhone zijn geregistreerde merken van Apple Inc.

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



VFR

VOLG JE DROOM

Met de VFR worden mooie momenten gemakkelijker te verwezenlijken dankzij innovatieve eigenschappen en een gewichtsvermindering van 10 kg in vergelijking met het vorige model. Om te beginnen kreeg het legendarische 782 cc vloeistofgekoelde V4 VTEC blok meer kracht onderin, een verbeterd middengebiet en een naadloze overgang naar het topvermogen. Het aluminium balkenframe werd verbeterd en past bij de nieuwe Pro-arm swingarm met Pro-Link ophanging. Vooraan is er de 43 mm telescoopvork met radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen passend op 310 mm zwevende schijven. Achteraan is er een 256 mm enkele remschijf.

De VFR800F is overladen met technologie die het rijden nog aangenamer maakt. Honda's Traction Control System (TCS) zorgt ervoor dat er altijd optimale grip is achteraan terwijl het Anti-Lock Braking System (ABS) garant staat voor veel en veilige stopkracht, onder alle weersomstandigheden. De vijfvoudig instelbare verwarmde handvaten (met indicator op het dashboard) behoren tot de standaarduitrusting en de richtingaanwijzers schakelen zichzelf op het juiste moment uit dankzij de computergestuurde hellingshoek- en wielsnelheid-sensoren. Ten slotte is er de slanke, sportieve styling die gecombineerd wordt met een hoge mate van comfort. Dit laatste wordt nog versterkt door de zadelhoogte die instelbaar is op 789 mm of 809 mm en een voorkuip die afdoende bescherming biedt tegen de weerselementen.

Rijbewijs
A



77,9 kW of 104,5 pk
@ 10.250 opm
max. vermogen

V4 VTEC
motorblok

242 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



EURO 4



LED LICHTEN








SDBV











Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

SPECIFICATIES

	CB1100RS	CB1100EX		
Motor				
Type	Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC	Olie- en luchtgekoelde 4-takt, 4-cilinder in lijn, DOHC		
Cilinderinhoud	1.140 cm ³	1.140 cm ³		
Max. vermogen	66 kW (88,5 pk) @ 7.500 opm	66 kW (88,5 pk) @ 7.500 opm		
Max. koppel	91 Nm @ 5.500 opm	91 Nm @ 5.500 opm		
Inhoud benzinetank	16,8 liter	16,8 liter		
Benzineverbruik	-	-		
CO ₂ Emissies	-	-		
Chassis				
L x B x H (mm)	2.180 x 800 x 1.100 mm	2.200 x 830 x 1.130 mm		
Zithoogte (mm)	795 mm	790 mm		
Grondspeling (mm)	130 mm	135 mm		
Rijklaar gewicht	252 kg	255 kg		
Kleuren				
	 Graphite Black	 Candy Prominence Red	 Pearl Shining Yellow	 Pearl Sunbeam White
		 Candy Prominence Red		

NC750S	CB650F	CB500F
Vloeistofgekoelde viertakt, 8-kleps, parallelle tweecilinder	Vloeistofgekoelde viertakt viercilinder	Vloeistofgekoelde, viertakt parallelle tweecilinder
745 cm ³	649 cm ³	471 cm ³
40,3 kW (54 pk) @ 6.250 opm	67 kW (89,5 pk) @ 11.000 opm	35 kW (47 pk) @ 8.500 opm
68 Nm @ 4.750 opm	64 Nm @ 8.000 opm	43 Nm @ 7.000 opm
14,1 liter	17,3 liter	16,7 liter
28,6 km/l of 3,5 l/100 km (DCT* 28,6 km/l of 3,5 l/100 km)	21 km/l of 4,76 l/100 km	29,4 km/l of 3,4 l/100 km
81 g/km	109 g/km	-
2.215 x 775 x 1.130 mm	2.110 x 775 x 1.120 mm	2.080 x 790 x 1.060 mm
790 mm	810 mm	785 mm
140 mm	150 mm	160 mm
217 kg (227 kg DCT*)	208 kg	190 kg
 <p data-bbox="60 975 300 1023">Matt Gunpowder Black Metallic Matt Grey</p>  <p data-bbox="304 975 544 1023">Graphite Black</p>  <p data-bbox="60 1190 300 1238">Graphite Black/Red</p>  <p data-bbox="304 1190 544 1238">Pearl Glare White</p>  <p data-bbox="60 1406 300 1453">Candy Prominence Red</p>	 <p data-bbox="550 975 790 1023">Millennium Red</p>  <p data-bbox="799 975 1038 1023">Sword Silver Metallic</p>  <p data-bbox="550 1190 790 1238">Pearl Metalloid White</p>  <p data-bbox="799 1190 1038 1238">Matt Gunpowder Black Metallic</p>  <p data-bbox="550 1406 790 1453">Pearl Spencer Blue</p>	 <p data-bbox="1040 975 1279 1023">Matt Gunpowder Black Matt Krypton Silver Metallic</p>  <p data-bbox="1289 975 1528 1023">Pearl Metalloid White Macadam Grey Metallic</p>  <p data-bbox="1040 1190 1279 1238">Candy Energy Orange Macadam Grey Metallic</p>  <p data-bbox="1289 1190 1528 1238">Lemon Ice Yellow Graphite Black</p>  <p data-bbox="1040 1406 1279 1453">Millennium Red Macadam Grey Metallic</p>

SPECIFICATIES

	CB125F	MSX125		
Motor				
Type	Luchtgekoelde viertakt tweekleps mono met balansas	Luchtgekoelde viertakt tweekleps monocilinder		
Cilinderinhoud	124,7 cm ³	124,9 cm ³		
Max. vermogen	7,8 kW (10,5 pk) @ 7.750 opm	7,2 kW (9,5 pk) @ 7.000 opm		
Max. koppel	10,2 Nm @ 6.250 opm	10,9 Nm @ 5.500 opm		
Inhoud benzinetank	13 liter	5,5 liter		
Benzineverbruik	51,3 km/l of 1,8 l/100 km	-		
CO ₂ Emissies	-	-		
Chassis				
L x B x H (mm)	2.035 x 765 x 1.080 mm	1.760 x 755 x 1.010 mm		
Zithoogte (mm)	775 mm	765 mm		
Grondspeling (mm)	160 mm	160 mm		
Rijklaar gewicht	128 kg	101,7 kg		
Kleuren				
	 Onyx Blue Metallic	 Pearl Sunbeam White	 Matt Axis Grey Metallic	 Pearl Himalayan White
	 Pearl Twinkle Yellow	 Candy Blazing Red	 Pearl Valentine Red	 Lemon Ice Yellow

REBEL**GL1800 GOLD WING****VFR800F**

Vloeistofgekoelde viertakt parallelle tweecilinder	Vloeistofgekoeld viertakt 12-kleps SOHC flat-6	Vloeistofgekoeld viertakt 16-kleps DOHC 90° V-4
471 cm ³	1.832 cm ³	782 cm ³
34 kW (45,6 pk) @ 8.500 opm	87 kW (116,6 pk) @ 5.500 opm	77,9 kW (104,5 pk) @ 10.250 opm
43,2 Nm @ 6.000 opm	167 Nm @ 4.000 opm	75,1 Nm @ 8.500 opm
11,2 liter	25 liter	21,5 liter
26 km/l of 3,85 l/100 km	15,24 km/l of 6,5 l/100 km (WMTC mode)	19,4 km/l of 5,15 l/100 km (WMTC mode)
-	-	-
2.190 x 820 x 1.090 mm	2.630 x 945 x 1.455 mm	2.134 x 748 x 1.203 mm
690 mm	740 mm	789 mm/809 mm
135 mm	125 mm	126 mm
190 kg	413 kg	242 kg



Graphite Black



Matt Armored Silver Metallic



Heavy Grey Metallic SE



Matt Altair Silver Metallic



Digital Silver Metallic



Victory Red



Millennium Red



Candy Prominence Red



Pearl Glare White



Darkness Black Metallic

HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



VRIJLOOPSTOP SYSTEEM

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan het gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Showa Dual Bending Valve voorvorken verbeteren het rijcomfort en de stureigenschappen door de proportionele verdeling van uitgaande demping gecombineerd met een stuggere ingaande demping.



V-MATIC TRANSMISSION

Riem-aangedreven overbrenging met geavanceerde drietraps-werking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren een perfecte balans tussen goede veerdemping en accurate stureigenschappen.







THE POWER OF DREAMS

Het eerste product dat de Honda naam droeg was een hulpmotor voor fietsen. Door extra kracht aan de fiets te geven, werd het leven van veel mensen gemakkelijker en prettiger. Vanaf het begin creëerde Honda zaken die de mensen echt nodig hebben – dingen die daarvoor niet eens bestonden. Dat vergt onafhankelijk denken, moed en verbeeldingskracht om ideeën te volgen waar ze je ook naartoe leiden. Het vergt ook volharding; de passie, vastberadenheid en innovatie om de droom niet te laten sterven en dromen vorm te geven zodat ze passen in de wereld. Om deze droom waar te maken terwijl de wereld zich voorbereidt op een toekomst met lage emissienormen, neemt Honda het voortouw door aandacht te schenken aan de behoeften van de mensen overal ter wereld met een vooruitstrevende benzine technologie. Van motorfietsen tot wagens, van boten tot vliegtuigen en zelfs op de manier waarop we onze huizen van energie voorzien: onze passie voor innovatie blijft groeien en onze drang om het leven beter te maken voor iedereen wordt steeds groter en sterker.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN