

OFFROAD

HONDA
The Power of Dreams







BEREIK HET ONMOGELIJKE

Bij Honda geloven we niet in limieten. En onze rijders al evenmin. Daarom hebben we een nieuw gamma CRF-motoren ontwikkeld, klaar om de meest veeleisende en uitdagende offroad wegen aan te pakken. Ze werden ontwikkeld met het oog op betrouwbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid. Daardoor besteed je minder tijd in de garage en meer tijd aan het rijden. Elke CRF maakt gebruik van de nieuwste ontwikkelingen en is uitgerust met technologie die ervoor zorgt dat je races wint. Combineer dat met een laag gewicht en uitzonderlijke wendbaarheid en je komt bij een motor die je een voorsprong geeft op je tegenstanders. Of je nu een doorgewinterde prof bent of een beginner die aan de start van zijn carrière staat.

INHOUD

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 03 NIEUWE CRF450R | 15 CRF110F |
| 05 NIEUWE CRF450RX | 17 CRF50F |
| 07 CRF250R | 19 SPECIFICATIES |
| 09 CRF250X | 23 HONDA TECHNOLOGIE |
| 11 CRF150R | 25 THE POWER OF DREAMS |
| 13 CRF125F | |

CRF
450R

ABSOLUTE HOLESHOT

De Honda CRF450R 2017 is een ware revolutie in het segment van de 450 cc's en werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met Honda's AMA en MX GP teams. Hij zal als eerste uit het starthek zijn, eerste in bochten en de eerste om een verbluffende rondetijd neer te zetten. Met een nieuw blok, een toename in het vermogen van 11% en een frame dat op het nieuwe vermogen gericht is, is de CRF450R scherper dan ooit tevoren.

Het nieuwe 449 cc blok heeft innovatieve technologie zowel aan de in- als uitlaatkant. Aan de inlaat zijn er de rechte kanalen waardoor er minder luchtweerstand is en een verbeterde verbranding. Aan de uitlaatkant worden de dubbele dempers zeer dicht bij het motorblok gesplitst waardoor de compressieverhouding gemakkelijk van 12,5 naar 13,5 kon worden verhoogd, een belangrijk gegeven om het hogere vermogen te halen.

De CRF450R maakt ook gebruik van een nieuw aluminium frame van de zevende generatie met nieuwe geometrie, lager zwaartepunt en 49 mm Showa stalen veren vork met 'fabrieks' specificaties. Een titanium benzinetank, nieuwe en aerodynamische plastic en een optionele elektrische starter maken het pakket compleet.



49 mm

Showa upsd
vork

6,3 liter

benzinetank

110,6 kg

rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



SHOWA UPSD
VOORVORK



ALUMINIUM
FRAME



EMSB



WAVE DISCS



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



ELEKTRISCHE
STARTER

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
450RX

ULTIEM OFFROAD WAPEN

De CRF450RX is gebaseerd op de nieuwe CRF450R, maar een aantal essentiële verschillen zorgen ervoor dat deze motor een duidelijke enduro-focus heeft. Met zijn pure motorcross DNA is hij bijzonder geschikt om de specials in een enduro af te werken, maar hij kan ook hoge snelheden op lange rechte stukken, steile beklimmingen en technische secties aan.

Dankzij het nieuwe blok, een toename in het vermogen van 11% en een frame dat op dit nieuwe vermogen gericht is, is de CRF450RX klaar voor elk werk. Zowel de voor- als de achterophanging zijn zachter afgesteld met minder ingaande demping en een minder stijf veerelement.

De PGM FI injectie zorgt voor een minder extreme vermogensafgifte en een zachter koppel, zodat het achterwiel meer tractie krijgt. De EMSB (Engine Mode Select Button) biedt de rijder drie keuzes: Mode 1 biedt allround prestaties met een laag vermogen, Mode 2 geeft de best controleerbare gasrespons en Mode 3 staat voor de meest agressieve vermogensafgifte. De elektrische starter behoort tot de standaarduitrusting.

De CRF450RX is werkelijk een zeer speciale motor om mee in de endurowereld te rijden en te racen. En net zoals de CRF450R is hij onwaarschijnlijk snel.



49 mm

Showa upsd
vork

8,5 liter

benzinetank

118 kg

rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



SHOWA UPSD
VOORVORK



ALUMINIUM
FRAME



EMSB



WAVE DISCS



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



ELEKTRISCHE
STARTER

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250R

SNELLERE RONDETIJDEN, DAT IS WAAR WIJ OP GERICHT ZIJN

Het 249 cc vierkleps Unicam® blok van de CRF250R beschikt over een HRC cilinderkop, zuiger en krukas. Nieuwe nokkenprofielen bedienen de titanium inlaatkleppen en nieuwe titanium uitlaatkleppen. De geoptimaliseerde PGM FI dubbele benzine injectie, hertekende uitlaat en dempers met grote doorsnede doen de rest. Dit is een winnende combinatie.

Meer vermogen en koppel onderin zorgt ervoor dat de CRF250R nog sneller accelereert, terwijl er geen verlies is in het middengebied. Het hogere topvermogen zorgt ervoor dat je meer pk's ter beschikking hebt en omdat het blok ook verder doorloopt, hoef je minder snel te schakelen. En, geen zorgen, de gekende vlotte gasrespons van de CRF250R blijft onveranderd.

Net zoals zijn grote broer beschikt de CRF250R over een Engine Mode Select Button die drie mappings beschikbaar maakt: Mode 1 zorgt voor een juiste mix van ontsteking en benzine voor een goed allround karakter. Mode 2 biedt een zachtere vermogensafgifte voor glibberige omstandigheden terwijl Mode 3 meer en agressiever vermogen biedt om door los zand te ploegen.



29,4 kW
@ 11.500 opm

**Maximaal
vermogen**

27,1 Nm
@ 9.000 opm

Maximaal koppel

105,6 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



SHOWA SFF-TAC-AIR
VORK



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



EMS B



WAVE DISCS

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250X

NO LIMITS

De zeer populaire CRF250X voelt zich thuis op de meest extreme terreinen, maar ook op snelle zandbanen en steile beklimmingen. Uitersten opzoeken was nog nooit zo prettig!

Wat maakt de CRF250X zo goed? Begin met het compacte vloeistofgekoelde 249 cc Unicam® vierklepsblok dat veel en bruikbaar vermogen levert. Voeg daar een lichtgewicht en raceklaar aluminium frame aan toe en hoogwaardige ophanging die berekend is op de meest extreme uitdagingen. Werk af met een opvallende styling en je hebt de CRF250X. Een motor die zijn gelijke niet kent.



21,9 kW
@ 9.000 opm

**Maximaal
vermogen**

24,2 Nm
@ 8.000 opm

Maximaal koppel

115 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



SHOWA UPSIDE
VOORVORK



ELEKTRISCHE
STARTER

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
150R

RAKET IN ZAKFORMAAT

De CRF150R zit vol hoogwaardige technologie en is de ideale basis voor toekomstige kampioenen. Gewapend met een krachtig maar gemakkelijk te controleren viertakt Unicam® blok biedt de CRF150R een zeer accurate gasrespons bij elke beroering van het gashendel en zijn breed gespreid vermogen laat de concurrentie achter in het stof. De wendbaarheid is verbluffend. Het sterke en lichte buizenframe wordt aangevuld met een volledig instelbare upsdown voorvork – net zoals op de zwaardere CRF modellen. Met dit DNA win je binnen de kortste keren jouw races.



17,5 kW
@ 12.500 opm

**Maximaal
vermogen**

14,1 Nm
@ 11.000 opm

Maximaal koppel

84,4 kg

Maximaal koppel





KERNEIGENSCHAPPEN



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



SHOWA UPSIDE
DOWN FORK

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





KLEIN MAAR KRACHTIG WAPEN

We hebben een aantal krachtige kanonnen in ons CRF-MX gamma en de CRF125F is trots om daar deel van uit te maken.

Het is de perfecte opstapmotor voor jonge wolven van 10 jaar of ouder die op zoek zijn naar een motor die veel plezier biedt bij het offroad rijden. Ook al is hij klein, hij deelt zijn styling en een aantal van zijn basiskenmerken met zijn grotere broer; de verbazende CRF450R.

De familieband bij de CRF's is sterk.

Na een eenvoudige druk op de startknop is de luchtgekoelde SOHC mono klaar om ertegenaan te gaan. Hij is speciaal gericht op koppel onderin en dus makkelijk te controleren voor jonge rijders. Het nieuwe diamant type frame, de 31 mm voorvork met 140 mm veerweg Honda's Pro Link achterophanging zorgen ervoor dat het rijwielgedeelte van de CRF125F berekend is op elke uitdaging. Deze motor zal elk kind in vervoering brengen en klaarmaken voor grotere uitdagingen.



6,6 kW
@ 7.000 opm

**Maximaal
vermogen**

10,2 Nm
@ 4.500 opm

Maximaal koppel

735 mm
zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



HONDA'S PRO-LINK
ACHTEROPHANGING



SHOWA UPSD
VOORVORK

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
110F

NONSTOP FUN

Honda's stoere CRF110F offroad motor opent de deur naar levenslang plezier. Met zijn sterk blok, stevig chassis en het gevoel van een grotere motor, is dit de perfecte opstapmotor.

Met Pro-Link achterophanging en een vlot werkende voorvork absorbeert de CRF110F met het grootste gemak de meest extreme oneffenheden. Hierdoor heb je niet alleen een betere controle, maar ook het vertrouwen in jezelf en de motor groeit. Net zoals op de zwaardere CRF-modellen is er een makkelijk te bedienen koppeling en de vijfversnellingsbak maakt het rijden vlot en prettig. Op een Honda offroad motor stopt het plezier nooit.



5,35 ^{kW}
@ 7.500 opm

**Maximaal
vermogen**

74 ^{kg}

rijklaar gewicht

667 ^{mm}

zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



ELEKTRISCHE
STARTER

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





HET AVONTUUR BEGINT HIER

Gemakkelijk te starten, een grote gebruiksvriendelijkheid en altijd overladen met pure pret. De CRF50F biedt onmiddellijk vertrouwen en opwinding aan jonge rijders terwijl ze belangrijke ervaringen opdoen en hun talent aanscherpen.

Als een kind de onhoudbare drang voelt om met een motor te rijden, biedt de CRF50F met zijn kindvriendelijke afmetingen en de driefersnellingsbak met automatische koppeling het perfecte antwoord. Een sleutelcontact biedt een beetje extra controle voor mama en papa. Laat het offroad avontuur beginnen!



2,2 kW

Maximaal
vermogen

50 kg

rijklaar gewicht

548 mm

zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



SHOWA UPSD
VOORVORK

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



SPECIFICATIES

	CRF450R	CRF450RX
Motor		
Type	Vloeistofgekoelde viertakt monocilinder, uni-cam	Vloeistofgekoelde viertakt monocilinder, uni-cam
Cilinderinhoud	449,7 cm ³	449,7 cm ³
Max Vermogen	-	-
Max Koppel	-	-
Chassis & Ophanging		
Dimensies	2.183 x 827 x 1.274 mm	2.175 x 827 x 1.274 mm
Frame	Aluminium dubbel balken frame	Aluminium dubbel balken frame
Zithoogte	960 mm	959 mm
Rijklaar gewicht	110,6 kg	118 kg
Voorvork	Showa 49 mm vork met spoelveren (305 mm slag)	Showa 49 mm vork met spoelveren (305 mm slag)
Achterophanging	Showa monoshock op Honda Pro-Link systeem (133 mm slag, 314 mm asbeweging)	Showa monoshock op Honda Pro-Link systeem (133 mm slag, 314 mm asbeweging)
Wielen en Remmen		
Voorband	80/100-21 Dunlop MX3SF	90/90-21 Dunlop GeoMax AT81
Achterband	120/80-19 Dunlop MX3S	120/90-18 Dunlop GeoMax AT81
Voorrem	260 mm hydraulische wave disc	260 mm hydraulische wave disc
Achterrem	240 mm hydraulische wave disc	240 mm hydraulische wave disc
Kleuren		
Alle motoren zijn beschikbaar in Extreme Red		
 		

CRF250R	CRF250X	CRF150R
Vloeistofgekoelde viertakt monocilinder, uni-cam	Vloeistofgekoelde viertakt monocilinder, uni-cam	Vloeistofgekoelde viertakt monocilinder, SOHC
249 cm ³	249 cm ³	149,7 cm ³
29,4 kW @ 11.500 opm	21,9 kW @ 9.000 opm	17,5 kW @ 12.500 opm
27,1 Nm @ 9.000 opm	24,2 Nm @ 8.000 opm	14,1 Nm @ 11.000 opm
2.181 x 827 x 1.271 mm	2.181 x 827 x 1.271 mm	1.900 x 770 x 1.171 mm
Aluminium dubbel balken frame	Aluminium dubbel balken frame	Stalen buizenframe
951 mm	958 mm	866 mm
105,6 kg	115 kg	84,4 kg
Showa 49 mm omgekeerde SFF-TAC air fork (310 mm slag)	47 mm omgekeerde Showa telescoopvork; 16-voudig instelbare ingaande en uitgaande demping. 280 mm veerweg	37 mm omgekeerde Showa telescoopvork met instelbare ingaande en uitgaande demping, 275 mm veerweg
Showa monoshock met Honda Pro-Link systeem (317,6 mm slag, 133 mm asbeweging)	Pro-Link enkele Showa demper, instelbare lage snelheid (13-stappen) & hoge snelheid (3.5-draaien) ingaande demping en 17-staps uitgaande demping; 313 mm asbeweging	Pro-Link met enkelvoudige Showa demper, instelbare in- en uitgaande demping; 282 mm veerweg
80/100-21 Dunlop MX52F	90/90-21 M/C 54R	70/100-19 42M
100/90-19 Dunlop MX52	120/90-18 M/C 65R	90/100-16 52M
260 mm hydraulische wave disc	240 mm x 3 mm hydraulische schijf met dubbelzuigerklauw en gesinterde remblokken	220 mm x 3 mm hydraulische schijf met enkelzuigerklauw en gesinterde remblokken
240 mm hydraulische wave disc	240 mm x 4 mm hydraulische schijf met dubbelzuigerklauw en gesinterde remblokken	190 mm x 3.5 mm hydraulische schijf met enkelzuigerklauw en gesinterde remblokken
		

SPECIFICATIES

Motor

	CRF125F	CRF110F
Type	Luchtgekoelde OHC single	Viertakt eencilinder
Cilinderinhoud	124,9 cm ³	109 cm ³
Max Vermogen	6,6 kW @ 7.000 opm	5.35 kW @ 7.500 opm
Max Koppel	10,2 Nm @ 4.500 opm	8.85 Nm @ 3.500 opm

Chassis & Ophanging

Dimensies	1.770 x 740 x 1.010 mm	1,560 x 686 x 912 mm
Frame	Diamant type. Staal	Stalen ruggengraat frame
Zithoogte	735 mm	667 mm
Rijklaar gewicht	88 kg	74 kg
Voorvork	31 mm telescopische vork	31 mm telescoopvork, 100 mm stroke, 90 mm veerweg
Achterophanging	Mono Shock, Pro-Link	Monoshock, 59 mm veerweg

Wielen en Remmen

Voorband	70/100–17M/C 40M	70/100-14
Achterband	90/100–14M/C 49M	80/100-12
Voorrem	220 mm hydraulische schijf	95 mm trommelrem
Achterrem	95 mm trommelrem	95 mm trommelrem

Kleuren

Alle motoren zijn beschikbaar in Extreme Red



CRF50F

Luchtgekoelde viertakt OHC single, 2 kleppen

49 cm³

2,2 kW

3,43 Nm

1.302 x 581 x 774 mm

Stalen ruggengraat frame

548 mm

50 kg

21,7 mm omgekeerde telescoopvork, 87 mm veerweg

Monoshock met cantilever-type swingarm, 70 mm veerweg

2.50 10 (33)

2.50 10 (33)

80 mm trommelrem

80 mm trommelrem



HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



ALUMINIUM FRAME

Met slechts een derde van het gewicht van staal is een aluminium frame stijver en lichter zodat er geen seconde verloren gaat.



WAVE DISCS

Bieden een betere hitteverdeling en betere remwerking.



HONDA'S PRO-LINK ACHTEROPHANGING

De monoshock achterophanging gebruikt een driehoekig linksysteem zodat de demping progressief verhoogd wordt tijdens de bewegingen van de swingarm.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

Biedt 3 rij modi; Mode 1 levert de standaard ECU mapping, Mode 2 biedt een zachtere gasrespons en Mode 3 geeft een agressiever vermogen af.



ELEKTRISCHE STARTER

Dit is een gemakkelijkere manier om de motor te starten dan via de kickstarter.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Computergestuurde benzine injectie zorgt voor meer vermogen en een optimale respons onder alle omstandigheden.



SHOWA UPSD VOORVORK

Bredere buizen bovenaan en smallere onderaan zorgen voor meer stijfheid op ruw terrein.



SHOWA SFF-TAC-AIR VORK

Lichter dan de traditionele vorken, zijn de luchtondersteunde vorken ook nog oneindig instelbaar.



TELESCOPISCHE VORK

Grote hydraulische schokbrekers met inwendige veren zorgen ervoor dat het voorwiel reageert op oneffenheden in de weg, terwijl de rest van de motor niet beïnvloed wordt door die beweging.





THE POWER OF DREAMS

Het eerste product dat de Honda naam droeg was een hulpmotor voor fietsen. Door extra kracht aan de fiets te geven, werd het leven van veel mensen gemakkelijker en prettiger. Vanaf het begin creëerde Honda zaken die de mensen echt nodig hebben – dingen die daarvoor niet eens bestonden. Dat vergt onafhankelijk denken, moed en verbeeldingskracht om ideeën te volgen waar ze je ook naartoe leiden. Het vergt ook volharding; de passie, vastberadenheid en innovatie om de droom niet te laten sterven en dromen vorm te geven zodat ze passen in de wereld. Om deze droom waar te maken terwijl de wereld zich voorbereidt op een toekomst met lage emissienormen, neemt Honda het voortouw door aandacht te schenken aan de behoeften van de mensen overal ter wereld met een vooruitstrevende benzine technologie. Van motorfietsen tot wagens, van boten tot vliegtuigen en zelfs op de manier waarop we onze huizen van energie voorzien: onze passie voor innovatie blijft groeien en onze drang om het leven beter te maken voor iedereen wordt steeds groter en sterker.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande verwittiging op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd, Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd, Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN