

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams







GRENZELOOS RIJDEN

Stoffige wegen. Bochtige bergpassen. Lange onverharde wegen. Of misschien gewoon een korte rit door de stad. Honda's Adventure motoren staan bekend om hun avontuurlijke spirit, veelzijdigheid en duurzaamheid. Het maakt niet uit hoe je ze gebruikt, je zult er altijd de perfecte partner in vinden.

INHOUD

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 03 CRF1000L AFRICA TWIN | 15 NIEUWE CRF250 RALLY |
| 05 VFR1200X CROSSTOURER | 17 NIEUWE CRF250L |
| 07 VFR800X CROSSRUNNER | 19 SPECIFICATIES |
| 09 NIEUWE X-ADV | 23 HONDA TECHNOLOGIE |
| 11 NC750X | 25 THE POWER OF DREAMS |
| 13 CB500X | |



TRUE ADVENTURE

De sterke paralleltwin levert verslavend veel koppel, hij zal je verleiden om het asfalt achter je te laten bij elke gelegenheid.

Dubbele ontstekingskaarsen op elke cilinder en een lichte krukas met een 270° ontstekingsinterval geven de motor een zeer typisch karakter. Het is als het ritme van een drum. De lineaire respons bij elke beroering van het gashendel zal je nog meer in extase brengen, elke keer dat je die herkenbare, offroad viertakt grom hoort.

De weg naar het avontuur is zeer gevarieerd en daarom is de Africa Twin ook bijzonder veelzijdig.

Naast het model met de manuele zesversnellingsbak is er ook een versie met Dual Clutch Transmission (DCT) die je in staat stelt om naadloos te schakelen in manuele of automatische modus, passend bij elk gebruik op asfalt, offroad of steile bergpassen.

Het motorblok wordt omgeven door een stalen dubbel wiegframe en zijn compacte afmetingen zorgen ervoor dat andere onderdelen ook zeer dicht bij het zwaartepunt van de motor gemonteerd kunnen worden. Dit levert een lager zwaartepunt en een betere massacentralisatie op. Met een toonaangevende grondspeling van 250 mm voelt de motor onmiddellijk erg vertrouwd bij elk gebruik. Offroad rijden wordt als een tweede natuur. Niks kan je nog tegenhouden. De unieke combinatie van laag gewicht, vermogen en wendbaarheid zet niet alleen nieuwe normen voor adventure motoren, ze zal je ook pure vrijheid bieden.

Rijbewijs
A



70 kW (95 pk)
Paralleltwin
motorblok

98 Nm
max. koppel

250 mm
grondspeling





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



LED LICHTEN



PLRS



HSTC



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



HET AVONTUUR IN EEN SPORT TOURER

Er is een hele wereld om te ontdekken. En met de Honda VFR1200X Crosstourer kun je die wereld in comfort en stijl verkennen. Zelfs de langste reizen kosten geen moeite. De VFR1200X heeft alle details op een rijtje. De wielen met draadspaken geven hem een unieke stijl, maar bieden ook meer comfort als je over hobbelige wegen rijdt. De ophanging biedt met een 43 mm upside down telescoopvork controle, precisie en stabiliteit. Het vermogen wordt geleverd door de 1.237 cc V4 die speciaal ontworpen werd met het oog op meer koppel onderin en in het middengebied. De Crosstourer biedt ook een instelbaar Torque Control System (HSTC) dat extra veiligheid biedt op gladde ondergrond, door ervoor te zorgen dat het blok nooit meer vermogen levert dan de achterband op dat moment aankan. De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor extra comfort bij lange reizen of in stadsverkeer door de keuze van twee automatische modi en de optie om manueel te schakelen. De 'S' mode biedt nu drie niveaus voor sportief gebruik.

Het bodywork van de VFR1200X Crosstourer is ontworpen met het oog op lange ritten. Kanalen in de kuip zorgen ervoor dat de lucht naar de radiatoren geleid wordt en het frontaaloppervlak kleiner is. De koplamp en het nieuwe instelbare windscherm staan nu dicht bij het centrum van de motor zodat er een betere massacentralisatie is en een verhoogde windbescherming. Het 'wave' type ontwerp van de sleutel biedt extra veiligheid dankzij interne groeven en verhoogde stevigheid, terwijl een automatische uitschakeling van de knipperlichten zowel de veiligheid als het vertrouwen verhogen. Er is een 12V contactpunt onder het zadel, zodat het mogelijk is mobiele apparaten op te laden terwijl je rijdt. Het smalle zadel zorgt ervoor dat je probleemloos met beide voeten aan de grond kunt en als dat niet volstaat, is er nog altijd de optie van een 20 mm lager zadel.

Rijbewijs

A



95 kW (129 pk)

V4 motorblok



DCT met 3 niveaus
in S-mode

850 mm

zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



crossrunner

ONTVLUCHT DE DRUKTE

De VFR800X Crossrunner bevrijdt je van de dagelijkse druk van het stadsleven. Hij deelt zijn rijwielgedeelte met de VFR800F en zijn stoere adventure-sport styling maakt van elke rit een vlucht uit de drukte, dankzij het alomtegenwoordige koppel en het pittige vermogen van het 782 cc 16-kleps 90° V4-VTEC motorblok. Hij is ook uitgerust met het instelbaar Torque Control System (HSTC) dat twee niveaus van tractiecontrole biedt plus een off-stand. Er is tweekanaals ABS voor een verhoogde veiligheid.

De VFR800X Crossrunner is lichter dankzij een hertekende Pro-Link swingarm. De compacte en spitse voorkuip leidt de lucht zeer efficiënt om en biedt tegelijkertijd goed zicht op het V4-VTEC motorblok. Er is een groot comfort dankzij de lange veerweg voor- en achteraan, een 657 mm breed stuur, rechte zithouding en een zadelhoogte die instelbaar is tussen 815 en 835 mm. Sterke radiaal gemonteerde driezuigerklauwen bedienen 310 mm zwevende remschijven, terwijl de Hollow Fine gesmede 17 inch wielen de stoere uitstraling verbeteren. LED lichten, automatisch uitschakelende knipperlichten, handvatverwarming met vijf standen en een LCD instrumentenbord met omgekeerde LED achtergrondverlichting verhogen verder de afwerking.

Rijbewijs
A



78 kW (106 pk)

V4 motorblok

20,8 liter

benzinetank

**Verstelbare
zadelhoogte**

835-815 mm





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



LED LICHTEN



Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl

X-ADV

JE HORIZON ZAL NOOIT MEER HETZELFDE ZIJN

Het gebeurt niet vaak dat een nieuwe manier van denken opduikt in de motorwereld. Honda is echter gespecialiseerd in innovatie en die traditie wordt voortgezet met de nieuwe X-ADV.

Deze opwindende nieuwe crossover mixt SUV-stijl met offroad uitstraling dankzij een berekend rijwielgedeelte, lange veerwegen en radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen. Het 745 cc twin-blok levert hopen vermogen onderin en in het middengebied. In combinatie met de Dual Clutch Transmission resulteert dit in een zeer vinnige en directe acceleratie.

Met zijn stijlvol en stoer design biedt de X-ADV een onmiskenbare offroad attitude. Het frame werd zo ontworpen dat er een opslagcapaciteit van 21 liter is. Verder behoren een 5-voudig instelbaar windscherm, taps toelopend stuur, Africa Twin handbeschermers, een instrumentenbord in rally-stijl en een middenbok tot de uitrusting. Het Smart Key systeem biedt een groot gebruiksgemak.

Rijbewijs
A



40,3 kW (55 pk)
@ 6.250 opm
max. vermogen

68 Nm
@ 4.750 opm
max. koppel

LED
lichten





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED LICHTEN



DCT



PLRS



SMART KEY

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl





DE KRACHT VAN VRIJHEID

De NC750X is het adventure model in de NC750 serie. Je kunt er altijd op vertrouwen, dag in, dag uit, of je nu door de stad rijdt of een plezierritje maakt. Hij ziet er strakker uit dan ooit en met de mooie nieuwe kleurstellingen die beschikbaar zijn, wordt het moeilijk om je ogen ervan af te houden.

Het 745 cc paralleltwin blok met een 270° ontstekingsvolgorde en dubbele balansas is de kern van de motorfiets. Hierdoor is er onderin en in het middengebied altijd kracht beschikbaar en - dankzij de stijlvolle uitlaat - heeft de motor een diepe grom die klinkt als een hartslag.

De optionele Dual Clutch Transmission (DCT) biedt je de keuze tussen twee automatische modi: Drive en Sport. Selecteer Drive en je hoeft niet meer te doen dan aan het gashendel draaien. Met beide handen stevig aan het stuur, rij je moeiteloos door stadsverkeer. Op slingerende wegen schakel je over op de Sport modus. Die biedt, naargelang je rijstijl, de keuze uit drie settings. Wil je manueel schakelen, dan kun je die optie selecteren door een simpele druk op de knop op de linker stuurhelft.

Rijbewijs
A



745 ^{cc}
parallel twin
motorblok

14,1 ^{liter}
benzinetank

28,6 ^{km/l}
(3,5 l/100 km)
benzineverbruik





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



DCT



PLRS



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CB500X

OP WEG NAAR ONTDEKKINGEN

Met zijn uitstekende stuureigenschappen en ontspannen zithouding, maakt de CB500X het avontuur meer dan ooit bereikbaar voor iedereen. Hij is geschikt voor houders van een A2 rijbewijs, maar profileert zich ook als uitstekend alternatief voor meer ervaren rijders.

Het vloeistofgekoelde tweecilinderblok met DOHC levert voldoende vermogen om gelijke tred te houden met zwaardere motorfietsen. Dankzij de 41 mm telescoopvork is rijden met de CB500X bijzonder ontspannen en comfortabel terwijl de instelbare achterschokbreker de juiste respons biedt voor elke rijder en iedere ondergrond.

Dankzij Honda's Pro Link systeem en de aluminium wielen biedt de CB500X uitstekende stuureigenschappen. Wave-type remschijven en ABS behoren tot de standaarduitrusting en zorgen voor de nodige stopkracht onder alle omstandigheden. Dankzij de relatief rechte zithouding heeft de rijder steeds een uitstekend zicht op wat zich op de weg afspeelt. Het algemeen comfort wordt bevorderd door de vorm en hoogte van het zadel. Het digitale instrumentenbord is gemakkelijk af te lezen en het instelbare scherm biedt uitstekende windbescherming. Met een toonaangevend laag verbruik heeft deze motorfiets een autonomie van ruim 450 km. Dat wil zeggen dat zowel bij gebruik in de stad of voor langere ritten je altijd het beste van twee werelden hebt.

Rijbewijs
A2



471^{cc}
paralleltwin
motorblok

17,5 liter
benzinetank

810 mm
zadelhoogte





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250 RALLY

HET AVONTUUR IS OVERAL

Dankzij zijn lange veerweg, ABS met grote remschijven, uitstekende bescherming tegen weer en wind en een stijl die geïnspireerd is op die van de CRF450 Rally, is de CRF250 Rally klaar voor een avontuurlijk weekend, lange ritten of woon-werkverkeer.

Het blok biedt voldoende vermogen onderin en verrassend veel pit bovenaan het toerengebied. Het stalen frame heeft ovale dubbele wieg secties. De wielbasis van 1.455 mm past perfect bij de 28,1° balhoofdshoek, 114 mm naloop en een grondspeling van 270 mm.

Deze 250 cc 'dual purpose' is werkelijk overal klaar voor. Hij leidt je vlot door druk stadsverkeer dankzij zijn lage gewicht en ranke bouw, terwijl de lange veerwegen, het gemak waarmee je aan de grond kunt en de zithoogte een garantie zijn voor een hoge fun-factor tijdens lange ritten.

Met een stijl die gebaseerd is op het DNA van de HRC CRF450 Rally Dakar racer, brengt de CRF250 Rally iets nieuws. Hij ziet er niet alleen uit alsof hij klaar is om de strijd aan te gaan in een woestijnetappe, maar biedt rijders die houden van een lichte en wendbare motor ook de kans om van het avontuur te proeven.

Rijbewijs
A2



250 cc monocilinder
met DOHC
motorblok

10,1 liter
benzinetank

270 mm
grondspeling





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED LICHTEN

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



CRF
250L

KLAAR VOOR ALLES

Omgeven door het bodywork dat rechtstreeks afgeleid is van dat van de CRF450R, biedt het 249 cc monocilinder blok van de polyvalente 'dual purpose' CRF250L nu meer vermogen dankzij een vernieuwd in- en uitlaatsysteem. Verder zijn er de ABS remmen en een nieuw digitaal instrumentenbord met toerenteller en benzine-indicator.

Het nieuwe dashboard biedt verder een snelheidsmeter en een klok. Het design is beduidend compacter dan op de vorige versie en het achterlicht, de knipperlichten en nummerplaathouder zijn perfect geïntegreerd.

De CRF250L is een echte allrounder. Zijn ranke bouw helpt je niet alleen vlot door druk verkeer, maar ook om bij offroad gebruik soepel te bewegen op de motor.

Met stijlkenmerken die rechtstreeks overgenomen zijn van de CRF250R en CRF450R MX-motoren, is de CRF250L klaar voor elke uitdaging. Hij is stoer, praktisch in gebruik en hij voelt zich zowel thuis in de stad als op onverharde wegen.

Rijbewijs
A2



250 cc monocilinder
met DOHC
motorblok

875 mm
zadelhoogte

146 kg
rijklaar gewicht





KERNEIGENSCHAPPEN



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4

Ontdek meer op: www.honda.be – www.honda.nl



SPECIFICATIES

MOTOR

| | CRF1000L AFRICA TWIN | VFR1200X CROSSTOURER |
|--------------------------|---|---|
| Type | Vloeistofgekoelde viertakt unicam paralleltwin met 8 kleppen/cilinder en 270° ontstekingstiming | Vloeistofgekoelde viertakt unicam 76° V4 met 16 kleppen |
| Cilinderinhoud | 998 cm ³ | 1.237 cm ³ |
| Max. vermogen | 70 kW (95 pk) @ 7.500 opm | 95 kW (129 pk) @ 7.750 opm |
| Max. koppel | 98 Nm @ 6.000 opm | 126 Nm @ 6.500 opm |
| Inhoud benzinetank | 18,8 liter | 21,5 liter |
| Benzineverbruik | MT 21,7 km/l of 4,6 l/100 km (WMTC), DCT 21,8 km/l of 4,5 l/100 km (WMTC) | 16,1 km/l of 6,2 l/100 km (DCT** 16,7 km/l of 5,9 l/100 km) |
| CO ₂ Emissies | 109 g/km | 146 g/km |

Chassis

| | CRF1000L AFRICA TWIN | VFR1200X CROSSTOURER |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| L x B x H (mm) | 2.335 x 930 x 1.475 mm | 2.285 x 915 x 1.460 mm |
| Zadelhoogte (mm) | 870/850 mm | 850 mm |
| Grondspeling (mm) | 250 mm | 180 mm |
| Rijklaar gewicht | 232 kg (242 kg DCT) | 277 kg (287 kg DCT) |

Kleuren



Pearl Glare White Tricolour



Victory Red (CRF Rally Red)



Pearl Glare White



Candy Prominence Red



Candy Prominence Red



Matt Ballistic Black Metallic



Candy Prominence Red
Graphite Black

*WMTC Mode.

**Dual Clutch Transmission versie, getest in D-mode.

VFR800X CROSSRUNNER**X-ADV****NC750X**

| | | |
|---|-----------------------------------|--|
| Vloeistofgekoelde viertakt DOHC 90° V4 met 16 kleppen | Vloeistofgekoelde L-twin met SOHC | Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps paralleltwin met SOHC |
| 782 cm ³ | 745 cm ³ | 745 cm ³ |
| 78 kW (106 pk) @ 10.250 opm | 40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm | 40,3 kW (55 pk) @ 6.250 opm |
| 75 Nm @ 8.500 opm | 68 Nm @ 4.750 opm | 68 Nm @ 4.750 opm |
| 20,8 liter | 13,1 liter | 14,1 liter |
| 18,8 km/l of 5,3 l/100 km (WMTC mode) | 27,5 km/l of 3,6 l/100 km | 28,6 km/l* of 3,5 l/100 km (DCT** 28,6 km/l of 3,5 l/100 km) |
| 121 g/km | 121 g/km | 81 g/km |
| 2.190 x 870 x 1.360 mm | 2.245 x 910 x 1.375 mm | 2.230 x 845 x 1.350 mm |
| 835/815 mm | 820 mm | 830 mm |
| 165 mm | 162 mm | 165 mm |
| 242 kg | 238 kg | 220 kg (230 kg DCT) |



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Candy Prominence Red



Pearl Glare White



Victory Red



Sword Silver Metallic



Matt Pearl Glare White



Candy Prominence Red

SPECIFICATIES

MOTOR

| | CB500X | CRF250 RALLY |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Type | Vloeistofgekoelde, paralleltwin | Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC |
| Cilinderinhoud | 471 cm ³ | 250 cm ³ |
| Max. vermogen | 35 kW (47,5 pk) @ 8.500 opm | 18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm |
| Max. koppel | 43 Nm @ 7.000 opm | 22,6 Nm @ 6.750 opm |
| Inhoud benzinetank | 17,5 liter | 10,1 liter |
| Benzineverbruik | 29,47 km/l of 3,4 l/100 km | 33,3 km/l of 3 l/100 km |
| CO ₂ Emissies | 80 g/km | 70 g/km |

Chassis

| | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| L x B x H (mm) | 2.095 x 830 x 1.360 mm | 2.210 x 900 x 1.425 mm |
| Zadelhoogte (mm) | 810 mm | 895 mm |
| Grondspeling (mm) | 170 mm | 270 mm |
| Rijklaar gewicht | 196 kg | 157 kg |

Kleuren



Matt Gunpowder Black Metallic



Sword Silver Metallic



Extreme Red



Pearl Horizon White



Candy Rosy Red



Nitric Orange

CRF250L

Vloeistofgekoelde, Mono, DOHC

250 cm³

18,2 kW (25 pk) @ 8.500 opm

22,6 Nm @ 6.750 opm

7,8 liter

33,3 km/l of 3 l/100 km

70 g/km

2.195 x 815 x 1.195 mm

875 mm

255 mm

146 kg



Extreme Red



HONDA TECHNOLOGIE

Honda heeft veel innovatieve technologieën voor motorfietsen ontwikkeld en die ook toegepast, met het oog op het verschaffen van het grootst mogelijke voordeel voor uzelf en de wereld rondom u.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen verminderd, zodat er weer optimale grip is.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



EURO 4

In overeenstemming met de EURO 4 emissienormen.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en een verhoogd vermogen.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Door het meten van de zuurstof met sensoren wordt een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel verkregen. Dat resulteert in katalytische vermindering van de uitlaat emissies.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



PRO-LINK REAR SUSPENSION

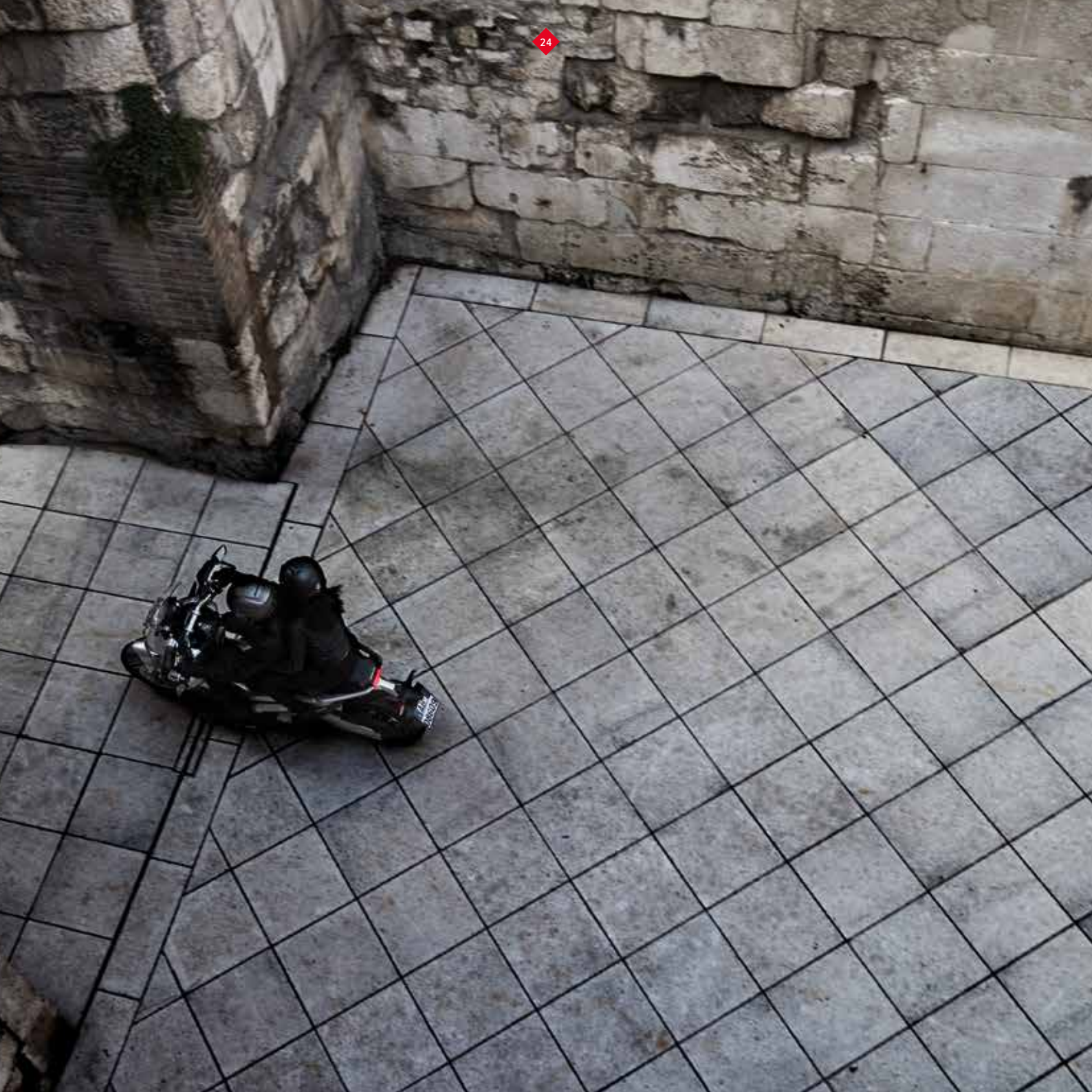
Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Patroon-type voorvork en achterschokbreker verzekeren de best mogelijke balans en dempingskarakteristieken voor optimale stureigenschappen.







THE POWER OF DREAMS

Het eerste product dat de Honda naam droeg was een hulpmotor voor fietsen. Door extra kracht aan de fiets te geven, werd het leven van veel mensen gemakkelijker en prettiger. Vanaf het begin creëerde Honda zaken die de mensen echt nodig hebben – dingen die daarvoor niet eens bestonden. Dat vergt onafhankelijk denken, moed en verbeeldingskracht om ideeën te volgen waar ze je ook naartoe leiden. Het vergt ook volharding; de passie, vastberadenheid en innovatie om de droom niet te laten sterven en dromen vorm te geven zodat ze passen in de wereld. Om deze droom waar te maken terwijl de wereld zich voorbereidt op een toekomst met lage emissienormen, neemt Honda het voortouw door aandacht te schenken aan de behoeften van de mensen overal ter wereld met een vooruitstrevende benzine technologie. Van motorfietsen tot wagens, van boten tot vliegtuigen en zelfs op de manier waarop we onze huizen van energie voorzien: onze passie voor innovatie blijft groeien en onze drang om het leven beter te maken voor iedereen wordt steeds groter en sterker.





De details uit deze brochure zijn niet van toepassing op enig specifiek product dat aangeboden of verkocht wordt. Fabrikanten behouden zich het recht voor om specificaties aan te passen, inclusief kleuren, zonder voorafgaande vermelding op bepaalde tijdstippen of zoals zij dit toepasselijk achten. Dit slaat zowel op grote als kleine aanpassingen. Alle mogelijke inspanningen worden desondanks gedaan om de juistheid van de producten in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg uw dealer voor verdere details betreffende de specificaties van de getoonde producten. Deze publicatie omvat onder geen enkele omstandigheid een aanbieding van het Bedrijf aan een individu. Elke verkoop wordt tot stand gebracht door de importeur of dealer, onderworpen aan de standaard verkoopsvoorwaarden en garantie die aangeboden worden door de importeur of dealer. Een kopie daarvan kan verkregen worden op aanvraag. Ook al worden alle inspanningen geleverd om de accuraatheid van het product te waarborgen, worden brochures maanden voor de verspreiding ervan gemaakt en bijgevolg kunnen mogelijke aanpassingen of de beschikbaarheid van bepaalde onderdelen niet altijd weergegeven worden. Klanten worden altijd aangeraden om met de betrokken dealer te praten over specifieke details van het product in kwestie, zeker als het gaat om een specifiek product dat getoond wordt. De beelden in deze brochure tonen optionele accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. Contacteer je dealer voor verdere informatie en specificaties. Neem er kennis van dat cijfers omtrent benzineverbruik verkregen werden door Honda op basis van standaard testprocedures onder de regels omschreven door WMTC. Tests worden uitgevoerd op een rollende ondergrond met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en geen toegevoegde uitrusting. Het benzineverbruik hangt af van uw rijstijl, het onderhoud van het voertuig, weersomstandigheden, de staat van het wegdek, bandendruk, installatie van accessoires, belasting, gewicht van rijder en passagier en andere factoren. U bent er zich van bewust dat indien u overgaat tot een aankoop of zich engageert tot enigerlei transactie, al dan niet met betaling, u dit doet gebaseerd op uw eigen kunnen en persoonlijk oordeel en dat dit niet gebaseerd is op dat van iemand anders.

RIJ IN STIJL. Lees de handleiding grondig. Leer uw motorfiets en de mogelijkheden ervan kennen. Concentratie helpt anticipatie. Observeer de handelingen van andere weggebruikers. Rem tijdig. Draag altijd een helm en een goede motoruitrusting. Rijd in goede conditie en met fitheid en gebruik nooit alcohol voor u moet rijden. Een aantal beelden in deze brochure tonen offroad gebruik uitgevoerd door een ervaren en verantwoord geklede rijder. Honda ondersteunt en erkent de wet die stelt dat alle helmvizieren moeten voldoen aan de BS4110 voorschriften. Vizieren die minder dan 50 % daglicht doorlaten kunnen wettelijk niet gebruikt worden op de openbare weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180-184 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396
Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Beechavenue 54 – 1119 PW Schiphol-Rijk – BTW-nummer: NL 810.945.733.B01

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoordelijke manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN