

HONDA
The Power of Dreams

HONDA
100
VTEC

HONDA

Marine





Toen we ons assortiment buitenboordmotoren ontwierpen, bekeken we het leven uit alle hoeken.

Meer dan 50 jaar innovatie, testen, verfijnen en weer testen, maken van onze marinetechnologie de beste in zijn sector. Sterker nog, alles wat we leren van alles wat we doen, wordt in onze ontwikkeling gestopt, zodat we nieuwe technologieën kunnen creëren en nieuwe manieren kunnen vinden om problemen op te lossen. Het is dus niet alleen slimme technologie, het is **ENGINEERING FOR** *Life*

INHOUD

- 03 Honda Marine innovatie
- 05 Honda Marine innovatie
- 07 BF250
- 09 BF225/BF200/BF175
- 11 BF150/BF135/BF115
- 13 BF100/BF80
- 15 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 17 BF30/BF20/BF15
- 19 BF10/BF8/BF6 (2cil)
- 21 BF6/BF5/BF4
- 23 BF2.3
- 25 Aanbouwonderdelen en -accessoires
- 27 Specificaties
- 29 Vermogen waar u op kunt bouwen
- 31 Honwave
- 33 De wereld van Honda Power Equipment

Honda Marine Innovatie

Bij Honda is nieuwe technologie altijd onze grote passie geweest. Door constant de grenzen te verleggen van het mogelijke, kunnen wij u meer bieden. Meer prestatie, betere brandstofbezuiniging, meer controle. Neem een kijkje bij onze meest recente innovaties om te zien hoe u het meeste uit uw buitenboordmotor kunt halen.



4-takt

In 1964 was Honda de eerste fabrikant die alle marine motoren 4-takt maakte, omdat ze minder geluid maakten en schoner waren dan de bestaande 2-takt technologie. We bleven de afgelopen 52 jaar ons wereldberoemde assortiment verder ontwikkelen en innoveren en creëerden een assortiment van 2,3 tot 250 pk, die allen uitmuntende prestaties, efficiëntie en betrouwbaarheid leveren.



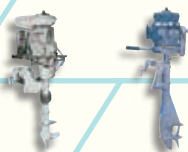
Getest en goedgekeurd

Om op zee te varen moet je voorbereid zijn op de zwaarste omstandigheden, daarom worden onze technologieën en innovaties getest, getest en opnieuw getest.



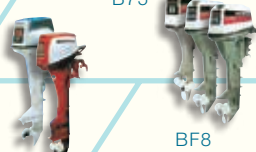
EEN GESCHIEDENIS VAN HONDA-INNOVATIE

1964 GB30



1967 GB25

1971 B45
B75



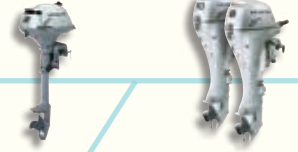
1987 BF8
BF9.9
BF15

1990 BF35
BF45



1993 BF25

1999 BF2



2000 BF8
BF10


VTEC™

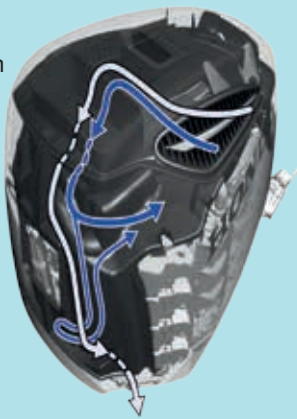
Variabele kleptiming en elektronisch liftbesturingssysteem waren unieke innovaties, oorspronkelijk ontworpen voor Honda-auto's. VTEC™ varieert de lichthoogte en de openingsduur van de inlaatkleppen voor optimale prestaties. Het systeem, dat beschikbaar is op verscheidene Honda-buitenboordmotoren, levert een soepel en stabiel toerental op hoge snelheid om de koppelcurve en het topvermogen te verbreden.

BLAST™

BLAST™ zorgt dat uw boot binnen een paar seconden meteen het water op gaat. De ECU (Engine Control Unit, motorregeleenheid) vervroegt het ontstekingstijdstip automatisch terwijl de lucht/brandstofverhouding toeneemt om meer stuwkracht te leveren. Deze baanbrekende, gepatenteerde technologie voor Honda 4-taktmotoren is tegenwoordig een benchmark-innovatie in ons motordesign.



 Verbrandings-
 luchtstroom
 Koellucht-stroom



ECOMO

Precieze verbrandingsregeling (ECOMO) reguleert het lucht/brandstofmengsel voor beter brandstofverbruik en een lagere CO₂-voetafdruk. Wanneer uw boot op het draagvlak vaart, geïllustreerd door het groene gebied op de meter, voegt ECOMO meer lucht aan de brandstof toe, zodat het mengsel armer en efficiënter wordt. Deze functie is opgenomen in alle Honda-buitenboordmotoren boven 40 pk.

Direct Air

De dubbele luchtinlaat trekt hoge volumes lucht door speciaal ontworpen roosters, waardoor de koellucht wordt gescheiden van verbrandingslucht. Dit werkt als een efficiëntere manier om de motor te koelen, en levert betere prestaties met hogere duurzaamheid.

2003 BF2.3
BF135
BF150



2005

BF175
BF200
BF225

2009 BF60
BFP60



2010

BF175
BF200
BF225

2012 BF250



2014

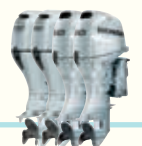
BF80
BF100

2016 BF4
BF5
BF6



2017

BF40
BF50
BF80
BF100



Honda Marine Innovatie

Prestatie



VTEC™ - Variabele kleptiming en elektronische liftbesturing

Optimaliseert de prestaties van de motor doorheen het hele tpm-bereik van de motor



BLAST™ - Verhoogd koppel bij laag toerental

Uitstekende prestatie bij planeren



PGM-FI - Geprogrammeerde brandstofinjectie

PGM-FI beheerst de volledige optimalisatie van de prestatie en betrouwbaarheid van uw motor



PGM-IG - Door Honda geprogrammeerde ontsteking

Door Honda geprogrammeerde ontsteking regelt het ontstekingstijdstip nauwkeurig voor optimale algemene werking



ECOMO

Superieure brandstofbezuiniging



Krachtig luchtinlaatsysteem

Uniek systeem met verhoogd motorvermogen en superieure koeling



Gebruiksgemak (BF250 – BF40)



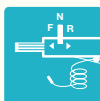
Honda iST

Een intelligent motorbesturingsysteem voor vloeiende gasvermindering en schakeling



Afstandsbediening

Ergonomische en reactieve afstandsbediening



Multifunctionele stuurhendel

Afstelbare stuurhendel voor maximaal comfort en gemakkelijk bereikbare besturings-elementen



Elektrische start

Moeiteloos en gemakkelijk starten



Terugslag bij starten

Vereenvoudigd en compact voor gemakkelijk starten



Power Trim and Tilt

Elektrische trim- en kantelinrichting van motor optimaliseert de prestatie



Contra-roterende schakelkast

Beter sturen met minder moeite.



Motorbescherming en beveiliging

Controlefunctie motor



NMEA2000®

Vereenvoudigde connectiviteit voor conformiteit met andere NMEA2000® elektronische apparatuur



Uitlaat door schroefnaaf

Biedt verhoogde stuwkracht en verlaagd bedrijfsniveau



Specifiek voor draagbare motoren van Honda



Lichtgewicht

Compact, lichtgewicht ontwerp voor gemakkelijk draagcomfort



360° Sturen

360° sturen voor vereenvoudigde manoeuvreerbaarheid



Geïntegreerde brandstoftank

Verbeterde draagbaarheid en gemak



Spaninrichting gasklep

Verfijnt de gasklepregeling van het stuur



Geïntegreerde draaghendel

Verbeterd de draagbaarheid



Honda. Vertrouwd door zowel professionals als vakantiegangers.



BF250



Prestatietabel

4XC H7 - BF250
 Lengte 7,62 m - Gewicht 1.630 kg
 Max vermogen 250 pk
 2 personen - kalme zee
 Propeller (15 1/4" x 19")

Moto- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
650	2,6	1,9
1000	4,1	3,4
1500	5,8	5,7
2000	7,2	7,5
2500	11,0	12,2
3000	18,0	16,1
3500	22,5	20,5
4000	27,3	27,2
4500	33,8	32,0
5000	36,4	43,0
5500	41,0	58,0
6000	44,0	71,5
6200	46,5	86,0

ECOmo

Specificaties

MOTOR

V6
24 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

3.583 cm³

STAARTLENGTE

L, X, XX

GEWICHT

**Vanaf:
272** kg



VTEC™



BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie



ECOMO



Krachtig luchtinlaat-systeem



Honda iST



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Contra-roterende schakelkast



Uitlaat door schroefnaaf



Leef in het sprookje

Met een unieke combinatie van automobiel- en marine-motortechologieën is de BF250 een showcase voor de engineering en technische uitmuntendheid van Honda. Als u op zoek bent naar de ultieme ervaring op het water, hebt u dat nu gevonden.



Onze unieke ECOmo-technologie maakt extreem laag brandstofverbruik op vaarsnelheid mogelijk.

Krachtig design

Onze legendarische V6, 3,6 L motor is ontwikkeld voor het leveren van consistent vermogen met race-winnende prestaties. De BF250 bevat onder meer exclusieve Honda-technologieën, zoals het BLAST™-systeem voor sterk verbeterde planeerprestaties, evenals onze vermogen-wanneer-u-het-wilt VTEC™-technologie. Deze innovaties combineren een tandwielkast met hoge profilering voor superieure prestaties op het water.

Standaard comfort

De BF250 is een nieuwe benchmark in comfortabele navigatie. Een dynamo met hoge uitvoer (90 A) ondersteunt al uw elektrische

behoefte, terwijl ECOmo-technologie het brandstofverbruik verbetert en een armer lucht/brandstofmengsel creëert. Dit maakt uw vaartocht extra ontspannen: u kunt achterover gaan zitten en genieten van het geluid van de zingende V6-motor zonder trillingen en rook.

Uitmuntende betrouwbaarheid

De BF250 drukt van binnen en van buiten betrouwbaarheid uit. We hebben de motor in de meest zware omstandigheden getest, dus waar u ook gaat, u kunt erop vertrouwen dat uw Honda BF250 u de allerbeste beveiliging biedt.

BF225/BF200/BF175



V6-vermogen en -prestaties

De BF225, BF200 en BF175 vormen één familie V6-motoren, ontworpen om met minimale consumptie het maximale vermogen te leveren. Geniet van de prestaties.

Maximaal vermogen

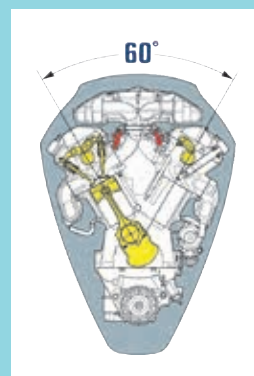
Deze grote verbrandingsmotoren bieden acceleratie met hoog koppel en indrukwekkende topsnelheden. Met een reeks exclusieve Honda-innovaties – inclusief BLAST™, PGM-FI en VTEC™ voor BF225 – helemaal thuis in recreatieve, sport- en commerciële toepassingen. En met een hoogpresterende versnellingsbak die met minimale watersleep een vloeiend vermogen levert, maken deze buitenboordmotoren van elk moment een sensatie.

Aandacht voor details

Onze ingenieurs hebben elk detail van de BF225, BF200 en BF175 geoptimaliseerd om de meest comfortabele navigatie mogelijk te bieden. Zelfs bij een hoog toerental zorgen deze buitenboordmotoren dat er slechts weinig verstoringen zijn en zeer lage trillingsniveaus. Er is tevens voorzien in een hoogrendementsdynamo met superieure batterijlaadcapaciteiten (90A), zodat u uw elektronische apparaten van stroom kunt voorzien en de hele dag door van entertainment kunt genieten. En dankzij onze innovatieve ECOMo, verkrijgbaar in het volledige assortiment, kunt u genieten van verbeterde consumptie in vaarmodus, zodat u langer op het water kunt blijven.

Betrouwbaarheid zit in hun DNA

Betrouwbaarheid vormt de kern van deze V6-motoren, die zijn ontworpen zijn met Honda's expertise in de auto industrie. Elk van de buitenboordmotoren heeft rigoureuze tests ondergaan in de meest uitdagende omstandigheden. U kunt er dus van op aan dat ze aan uw verwachtingen voldoen.



Het smalle motorblok op 60° maakt vereenvoudigde installatie mogelijk, in het bijzonder bij installatie van meerdere motoren.

VTEC™*

BLAST™

Geprogrammeerde brandstof-injectie

ECOMO

Honda iST

Elektrische start

Power Trim and Tilt

Motorbescherming en beveiliging

NMEA2000®

Contrarotierende schakelkast

Uitlaat door schroefnaaf



*Alleen beschikbaar op BF225.



Specificaties

MOTOR

V6
24 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

3.471 cm³

STAARTLENGTE

L, X, XX
(BF175 enkel X)

GEWICHT

Vanaf: 262 kg

Prestatietabel

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin - BF200
Lengte 7,25m - Gewicht 2.020 kg
Max vermogen 200 cv
3 personen - kalme zee
Propeller (14 3/4" x 16")

Moto-toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brandstofverbruik (l/h)
Stationair	z4	1,6
1000	3,9	2,8
1500	5,1	5,0
2000	6,5	8,0
2500	7,7	11,5
3000	9,3	17,7
3500	13,5	23,7
4000	21,0	29,7
4500	25,5	35,5
5000	28,4	48,1
5500	32,1	68,1
5800	34,1	71,2

ECOMO

Prestatietabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

BF150/BF135/BF115



Prestatietabel

Highfield Patrol 650 - BF150
Lengte 6,65m - Gewicht 710 kg
Max vermogen 175 cv
2 personen - kalme zee

	Moto- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
ECOmo	3000	12,6	10,2
	3500	19,3	12,4
	4000	23,2	18,4
	4500	27,5	23,1
	5000	30,4	29,7
	5500	33,0	40,6
	6000	35,7	44,2
	6500	39,5	53,8

Prestatietabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

Specificaties

MOTOR

L4
16 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

2.354 cm³

STAARTLENGTE

L, X

GEWICHT

**Vanaf:
214** kg



VTEC™*



BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie



ECOMo



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Contra-rotierende schakelkast



Uitlaat door schroefnaaf



*Alleen beschikbaar op BF150.



Het vermogen tot prestaties

Bij het najagen van de horizon verlangt u natuurlijk een buitenboordmotor die optimale prestaties biedt, voor ultieme gemoedsrust. Of u nu een speedboot hebt of een groter vaartuig, de BF150, BF135 en BF115 zullen een betrouwbaar vermogen leveren, waar u ook gaat.



Op een RIB of harde boot bieden deze motoren verbluffende prestaties.

Moderne innovatie

Deze buitenboordmotoren genieten van tientallen jaren Honda expertise. En dat betekent meer paardenkracht met onmiddellijke reactie van de gasklep. Uitgerust met een unieke set exclusieve innovaties, waaronder BLAST™, PGM FI en VTEC™ voor BF150, kunt u over het volledige toerentalbereik genieten van meer vermogen.

Verbeterde ervaring

Varen gaat om meer dan alleen vermogen. Het gaat erom dat u één bent met de natuur en dat u van elk moment op het water kunt genieten. Deze 4-taktmotoren van Honda maken een dergelijke ervaring mogelijk door de

trillingniveaus te reduceren en uw CO₂-voetafdruk te verlagen. Onze innovatieve ECOMo-technologie vormt een verdere verbetering van het brandstofverbruik door het verbruik op kruissnelheid aanzienlijk te verlagen.

Legendarische Honda-betrouwbaarheid

De BF150, BF135 en BF115 leveren Honda's wereldberoemde kwaliteit en betrouwbaarheid in een voortreffelijk geconstrueerd pakket. De buitenboordmotoren, die zijn voorzien van drie afzonderlijke koelcircuits om de temperatuur perfect te beheren, garanderen duurzaamheid op de lange termijn, zodat u echt op het water kunt ontspannen.

BF100/BF80

NIEUW



Avontuurlijke geest

Honda legt de lat opnieuw hoger wat betreft de verwachtingen van middenklasse motoren. De nieuwe BF100 en BF80 zijn voorzien van een nieuw design, meer power en toch een lager verbruik. Een wereld vol avontuur ligt op u te wachten met deze uitstekende 4-takt motoren.



VTEC™*-technologie levert meer vermogen, koppel en efficiëntie op alle snelheden.

Beste in haar klasse

Het wordt tijd dat u voorop gaat lopen. De BF100 en BF80 zitten boordevol exclusieve Honda-innovaties – inclusief BLAST™ en VTEC™* – en geven u daarmee verbluffende planeerprestaties met extra koppel wanneer dat nodig is.

Efficiënte prestaties

Deze lichte, compacte motoren bieden indrukwekkende vermogen-/gewichtverhoudingen met uitmuntend brandstofverbruik. Dit wordt nog verbeterd door de innovatieve ECOMO-technologie van Honda, die het brandstofverbruik op gestabiliseerde snelheden reduceert en tegelijkertijd onvoorstelbaar geruisloze prestaties levert.

Technologie op zijn best

De BF100 en BF80, die beide worden aangedreven door dezelfde motor als de best-selling Honda Jazz, hebben een onbetwistbare afkomst. Hun DNA, dat bestaat uit jarenlang onderzoek en ontwikkeling bij Honda, maakt prestaties en betrouwbaarheid natuurlijk onvermijdelijk.

VTEC™*

BLAST™

Geprogrammeerde brandstof-injectie

ECOmo

Elektrische start

Power Trim and Tilt

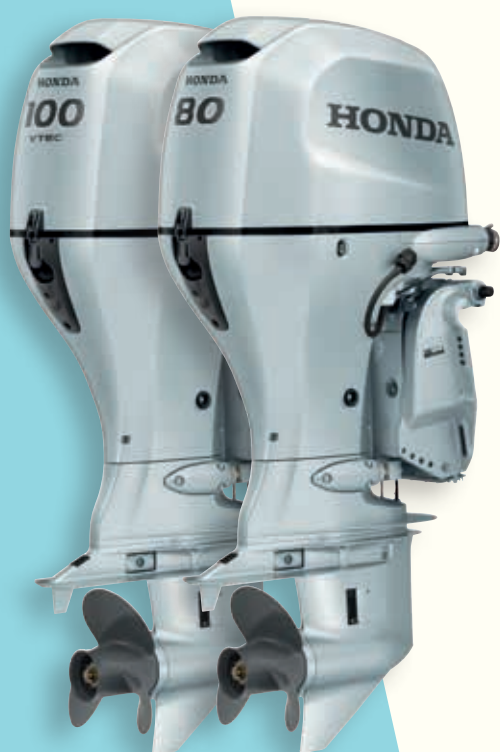
Motorbescherming en beveiliging

NMEA2000®

Uitlaat door schroefnaaf



*Alleen BF100.

**Specificaties**

MOTOR

L4
16 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

1.496 cm³

STAARTLENGTE

L, X

GEWICHT

**Vanaf:
165** kg**Prestatietabel**

Ranieri Cayman 19 Sport - BF100
 Lengte 5,95 m
 Gewicht 550 kg
 Max vermogen 150 pk
 2 personen - kalme zee
 Propeller (17")

	Moto- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
	700	1.5	1.6
	1000	3.0	1.7
	1500	4.2	2.7
	2000	5.5	5.6
	2500	6.6	7.5
ECOmo	3000	10.3	8.4
	3500	17.5	11.7
	4000	21.4	15.2
	4500	25.2	17.9
	5000	29.4	22.8
	5500	26.5	22.4
	6000	34.5	36.5
	6200	35.9	37.8

Prestatietabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

BFP60/BF60/BF50/BF40



Prestatietabel

Ranieri Voyager 17 Sport - BF40
 Lengte 5,10 m
 Gewicht 380 kg
 Max vermogen 75 pk
 2 personen - kalme zee
 Propeller (11")

Moto- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
800	1.9	0.9
1000	2.5	0.9
1500	3.2	1.5
2000	4.7	2.3
2500	5.5	2.7
3000	6.3	3.8
3500	8.0	5.4
4000	11.3	6.2
4500	15.7	7.1
5000	18.0	8.4
5500	20.9	10.8
6000	22.9	15.2

Specificaties

BFP60/BF60

MOTOR
3 Cilinders
 12 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
998 cm³

STAARTLENGTE
L, X
 (X enkel voor
 BFP model)

GEWICHT
Vanaf:
110 kg

BF50/40

MOTOR
3 Cilinders
 6 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
808 cm³

STAARTLENGTE
S, L

GEWICHT
Vanaf:
96 kg



BLAST™



Geprogrammeerde brandstof-injectie

PGM-FI



ECOmo



Multifunctionele stuurhendel*



Elektrische start



Power Trim and Tilt



Motorbescherming en beveiliging



NMEA2000®



Uitlaat door schroefnaaf



*Als accessoire verkrijgbaar.

NIEUW


Licht, compact vermogen

De BFP60, BF60, BF50 en BF40 zijn de lichtste en meest compacte motoren in hun klasse. Deze buitengewone reeks 4-takt motoren is uitgerust met de nieuwste Honda technologie, dit alles in een volledig nieuw design voor de BF50 en BF40.

Vooruit denken

Deze lichte motoren, die volledig zijn uitgerust met PGM-FI en Honda's unieke BLAST™-technologie, zijn speciaal ontworpen voor betere prestaties op laag toerental zodat u sneller op weg kunt. Met een uitstekende vermogen-/gewichtverhouding en buitengewone acceleratie bieden ze de hoogste snelheid in hun klasse.

Achterover zitten en ontspannen

De BFP60, BF60, BF50 en BF40 hebben hun reputatie opgebouwd door het bieden van superieure prestaties met gebruikersvriendelijke bediening. Ze zijn gemakkelijk te starten en bieden bijna geruisloze uitvoer met een lage CO₂-voetafdruk.

En met de elektrische trim- en kantelfuncties kunt u uw boot afstemmen op het leveren van beter brandstofverbruik en navigatie.

Altijd betrouwbaar

De BFP60, BF60, BF50 en BF40 hebben al van het begin af aan een uitstekende reputatie voor duurzaamheid en betrouwbare prestaties. Dit geeft u de gemoedsrust te weten dat uw motor lang meegaat, welk model u ook kiest.



De multifunctionele stuurhendel voor BFP60/BF60 die optioneel verkrijgbaar is, bevat alles wat u nodig hebt: een kantelschakelaar, omkeerbare schakelhendel, aanpassing van de hendelhoogte en een motorwaarschuwingpaneel.

BF30/BF20/BF15



Uitstekende prestaties

De geavanceerde 4-takttechnologie van Honda zorgt dat de BF30, BF20 en BF15 reactief, soepel en betrouwbaar vermogen in een licht design leveren.

Ongeëvenaarde prestaties in een draagbaar assortiment

Dankzij een slagvolume met hoge uitvoer van 350 cc en lang-taktgedesign leveren de BF20 en BF15 optimaal koppel bij elke snelheid. Het lichte design en de opvouwbare hendel maken ze zeer gemakkelijk te transporteren, terwijl de geprogrammeerde ontsteking (PGM-IG) u in staat stelt het ontstekingstijdstip tijdens het starten nauwkeurig en over het volledige toerental te regelen.

Innovatie inbegrepen

Stuurhendel? Afstandsbediening? Elektrische start? De BF20- en BF15-buitenboordmotoren hebben voor elk wat wils van opblaasboten tot 4,5 m tot aluminium boten. De BF20 is beschikbaar met een

elektrisch bediende kantelhendel waarmee u uw motor in ondiep water uit het water kunt halen. En met ons exclusieve in driehoeken verdeelde rubberen bevestigingssysteem dat onderweg trillingen absorbeert, zijn uw vaartochten ontspannend en trillingsvrij.

BF30: De geruisloze toppresteerder

De BF30 is uitgerust met een groot aantal verschillende innovatieve Honda-functies, evenals met gunstig brandstofverbruik waarvoor de kosten binnen een paar jaar zijn terugbetaald. Het heeft een hoog slagvolume met een uit drie carburateurs bestaand design (een carburateur per cilinder), zodat hij nog beter reageert.



Deze motoren bieden een handige afstandsbediening die aan al uw wensen voldoet.

Door Honda
geprogram-
meerde
ontsteking

Elektrische
start*

Afstands-
bediening**

Power Trim
and Tilt***

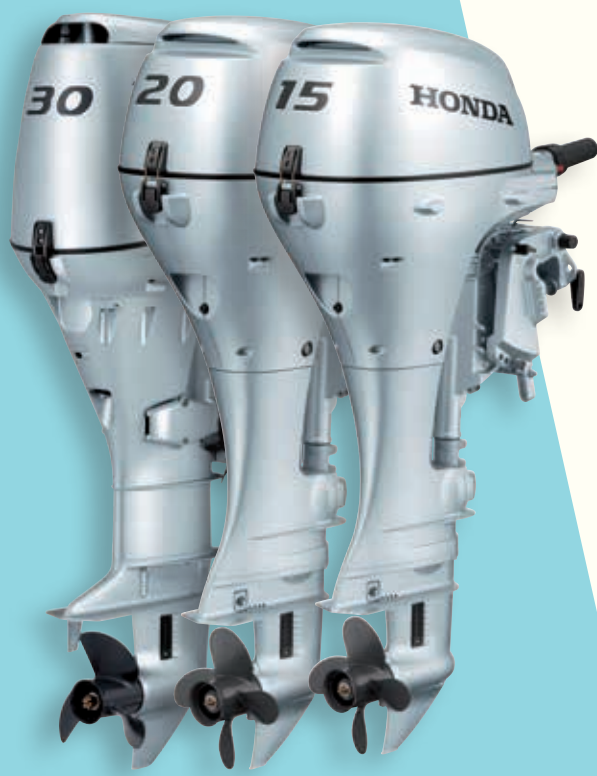
Uitlaat door
schroefnaaf

Motor-
bescherming
en
beveiliging

PGM-IG



*Er zijn ook modellen met startkoord beschikbaar.
**Als accessoire verkrijgbaar.
***Elektrisch kantelen alleen beschikbaar voor BF20/15.



Specificaties

BF30

MOTOR
3 Cilinders
6 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
552 cm³

STAARTLENGTE
S, L

GEWICHT
**Vanaf:
77,5 kg**

BF20/15

MOTOR
2 Cilinders
4 KLEPPEN

CILINDERINHOUD
350 cm³

STAARTLENGTE
S, L, X
(X enkel voor
BF15)

GEWICHT
**Vanaf:
46,5 kg**

Prestatietabel

Linder Sportsman 445 Basic - BF30
Lengte: 451 cm Breedte 175 cm
Gewicht 178 kg
Twee personen - kalme zee

Moto- toerental (omw/min)	Snelheid (knot)	Brand- stofverbruik (l/h)
4000	11,7	3,8
4500	15,0	4,3
5000	18,0	5,1
Max 5600	20,3	6,8

Prestatietabel gemeten door Honda - meerdere factoren kunnen invloed op de resultaten hebben.

BF10/BF8/BF6[▲] (2cil)



Draagbaar vermogen

De BF10, BF8 en BF6[▲] staan nu bekend om hun superieure betrouwbaarheid en zuinigheid, met reactief vermogen en prestaties. En dat alles wordt gecombineerd met een compact en draagbaar design. Ze zijn dan ook ideaal voor opblaasboten, RIB's, tenders en zelfs zeilboten.

Geavanceerde prestaties in een compacte behuizing

Dit uitstekende assortiment draagbare buitenboordmotoren profiteert ten volle van twee cilinders dankzij verbazingwekkende prestaties met een gestroomlijnd en licht ontwerp. Ze beschikken over een handige handgreep op een perfect balanspunt, waardoor ze gemakkelijk kunnen worden getransporteerd achterin een bestelbus of vrachtwagen. Voeg daaraan het vermogen toe om het ontstekingstijdstip nauwkeurig te regelen, voorzien door de technologie voor geprogrammeerde ontsteking (PGM-IG), en het

resultaat is vermogen, prestaties en bruikbaarheid die, geloof het of niet, in een compacte buitenboordmotor worden geleverd.

De keuze is aan u

Ons 2-cilinderassortiment biedt u de keuze voor een afstandsbediening of handmatige bediening van de stuurknuppel, handmatig of elektrisch starten en gemiddelde of lange aslengtes, zodat uw buitenboordmotor helemaal op u is afgestemd. Voeg hieraan handmatig kantelen in 5 fasen en de capaciteit om batterijen (13A voor het model met elektrische start en 6A bij de handmatige start) op

te laden toe en u krijgt een uiterst handige en gebruikersvriendelijke buitenboordmotor die vast en zeker bij uw lifestyle past.

Schoon en geruisloos

Net als bij alle Honda-buitenboordmotoren biedt de geavanceerde 4-takttechnologie een gemakkelijke start, geruisloze werking en lage emissies. De BF10, BF8 en BF6[▲] bieden ook een laag trillingsniveau en soepele werking, dankzij ons exclusieve in driehoeken verdeelde rubberen bevestigingssysteem.



Deze 2-cilindermotoren bieden sterk koppel en vermogen.

Door Honda
geprogram-
meerde
ontsteking

Elektrische
start*

Afstands-
bediening**

Uitlaat door
schroefnaaf

Motor-
bescherming
en
beveiliging

*Er zijn ook modellen met startkoord
beschikbaar.
**Als accessoire verkrijgbaar.

PGM-IG



Een Power Thrust schroef is beschikbaar om te zorgen dat deze motoren beter geschikt zijn voor gebruik op vaartuigen van een zwaarder type.

Specificaties

MOTOR

2 Cilinders
4 KLEPPEN

CILINDERINHOUD

222 cm³

STAARTLENGTE

S, L, X
(X enkel voor
BF10)

GEWICHT

**Vanaf:
42 kg**

▲ Dit specifieke 2-cilinder model is niet beschikbaar in de Benelux.

BF6/BF5/BF4



Specificaties

MOTOR

1 Cilinder

CILINDERINHOUD

127 cm³

STAARTLENGTE

S, L

GEWICHT

Vanaf:
27,0 kg



De BF-motoren zijn speciaal ontworpen om een grote interne brandstoftank (1,5 liter) op te nemen



De nieuwste trend in compacte motoren

Ons nieuwe assortiment draagbare motoren is verfijnd, technisch herwerkt en uitgebreid getest om te zorgen voor de hoogst mogelijke niveaus aan betrouwbaarheid, prestaties, efficiëntie en plezier.



De BF6/5/4 kan makkelijk getransporteerd worden dankzij de handige draaghendel.

Draagbaar assortiment

De nieuwe BF-motoren zijn niet alleen de lichtste in hun klasse, maar hebben ook een ergonomisch ontworpen hendel, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gedragen. De stuurhendel kan tevens worden opgevouwen, om ze zo compact mogelijk te maken voor opslag.

Prestatie

Het nieuwe assortiment deelt rake klappen uit met een motor van 127 cm³ die niet alleen efficiënte acceleratie biedt, maar tevens nog steeds hoge koppel niveaus levert. Er zijn verschillende propelleropties beschikbaar die

perfect bij uw behoeften aansluiten. Als u op zoek bent naar een gemakkelijke startmotor, zult u blij zijn met het nieuwe Honda decompressiemechanisme. Hiermee kan iedereen met weinig inspanning buitenboordmotoren starten.

Comfort

De nieuwe motoren verzamelen al onze ervaring om te zorgen dat uw vaart zo comfortabel mogelijk wordt. Bovendien bieden ze lage trillingen, bijna geen geluid en hoge betrouwbaarheid. Een hoog-ladende dynamo kan tot 6A bieden, zodat u voldoende vermogen hebt om uw elektronische apparaten op te laden.

BF2.3



Draagbaar vermogen

De ergonomische draaghendel van de lichte BF2.3, die betrouwbaar en geruisloos is, zorgt dat u Honda overal en altijd kunt beleven.

De draagbare, efficiënte motor

De BF2.3 bevat niet alleen genoeg pit om een boot de zee op te krijgen, maar is ook licht genoeg om terug naar de auto te dragen! Dankzij de ergonomische draaghendel die op elke motor is aangebracht, kan de BF2.3 overal mee naartoe worden genomen. En deze eenheid gaat natuurlijk ook prat op alle voordelen van Honda's geavanceerde 4-takttechnologie, die nergens voor onder doet. U zult versteld staan over het vermogen van deze motor om uw opblaasboot of sloep met het grootste gemak aan te drijven.

Comfort en manoeuvreerbaarheid op topniveau

De BF2.3 profiteert van de meest recente technologie die nauwkeurig het ontstekingstijdstip regelt, voor een gemakkelijke start, zelfs in koude omstandigheden. De buitenboordmotor is voorzien van een centrifugale koppeling waardoor hij soepel stationair draait en bij voorwaartse beweging automatisch de propeller boven stationair toerental activeert. Alsof de motor een neutraalstand heeft, erg handig. De motor biedt uitstekende manoeuvreerbaarheid in kleine gebieden. Er is meer achteruitaandrijving, wat betekent dat u overal naartoe kunt, en nog sneller ook.

Betrouwbaarheid en extra lange looptijd

De wereldberoemde Honda-kwaliteit combineert bewezen betrouwbaarheid en superieur brandstofverbruik, zonder het mengen van olie. De motor is uitgerust met een interne brandstoftank van 1,1 liter en biedt hiermee zo'n 60 minuten looptijd op volle snelheid met één volle brandstoftank. Vul 'm maar, starten en gaan!



De BF2.3 gebruikt door lucht gekoelde technologie die onderhoudskosten reduceert.



De BF2.3 is standaard uitgerust met centrifugale koppelingen voor beter comfort.



Specificaties

MOTOR
1 Cilinder
CILINDERINHOUD
57 cm ³
STAARTLENGTE
S, L
GEWICHT
Vanaf: 13 kg

Originele Honda-onderdelen en accessoires

Originele Honda-accessoires zijn ontworpen, gemaakt en getest volgens dezelfde strenge normen als onze legendarische buitenboordmotoren. Zij zijn gemaakt om probleemloos op uw bestaande Honda-producten te passen, zodat u zich op belangrijkere dingen in het leven kunt concentreren: genieten op het water.



Intelligente toerental synchronisatie met éénhandsbediening.

NMEA Meters

De multifunctionele meters van Honda, die werken volgens de NMEA2000 norm (motor-naar-electronica data communicatie) tonen u alle parameters en data, o.a. motortoerental, motortrim, gemiddeld benzineverbruik en veel meer.

(Beschikbaar op BF40-BF250)



Multifunctionele toerentellers



Multifunctionele snelheidsmeters



Multifunctionele stuurhendel (BF60A & BFP60A)



Analoge brandstofmeter



Analoge toerenteller



**Honda iST
(Enkel)**



**Honda iST
(Dubbel)**



Honda iST intelligent Shift & Throttle

Honda's exclusieve iST Shift & Throttle zorgt voor moeiteloze controle van uw buitenboordmotor. Aan alle snelheden kan u de gaspositie finetunen, o.a. met een 'trage' modus voor manoevreren op lage snelheid. Dankzij het iST heeft u de volledige controle in uw vingertoppen, eenvoudig te installeren en te gebruiken.



**Multifunctionele
stuurhendel
(BF40D & BF50D)**

**Zijmontage
afstandsbe-
diening**



**Flush Mount
afstandsbe-
diening**



**Top Mount
Bediening (enkel)**



**Top Mount
afstandsbediening
(dubbel)**



**3-blads aluminium
schroef**



**Roestvrij stalen
schroef
met 3 bladen**



**Aluminium schroef
met 4 bladen**







**Roestvrij stalen
schroef met
4 bladen**



Specificaties

Gebruik onze handige tabel om onze buitenboordmotoren te vergelijken en het model te kiezen dat het beste bij u past.

	V6		4 CILINDERS	
	BF250*	BF225*/BF200*/BF175	BF150*/BF135*/BF115	BF100/BF80
				
Type	OHC - 6 cilinders - 60° V6 VTEC™ 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60° V6 VTEC™ 24 kleppen (225) 24 kleppen (200 / 175)	DOHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	OHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen (100) 16 kleppen (80)
Cilinderinhoud (cc)	3.583	3.471	2.354	1.496
Boring x slag (mm)	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4
Volgas toerenbereik	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (150) 5.000 - 6.000 (135) 4.500 - 6.000 (115)	5.500 - 6.300 (100) 5.000 - 6.000 (80)
Nominaal vermogen [kW (PK)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Koelsysteem	Watergekoeld (met thermostaat)		Watergekoeld (met thermostaat)	
Brandstoftoevoer	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)		PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)	
Ontstekingssysteem	Elektronische PGM-IG		Elektronische PGM-IG	
Startsysteem	Elektrische starter		Elektrische starter	
Uitlaatsysteem	Door schroefnaaf		Door schroefnaaf	
Overbrengingsverhouding	2,00	1,86	2,14	2,33
Uitgangsvermogen dynamo (A)	90	90	55	44
Acculader Capaciteit (A)	60	60	40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® conform		NMEA2000® conform	
Trolling-beheer Werkinggebied**	-	-	650 tpm ~ 900 tpm	650 tpm ~ 1.000 tpm
Spiegelhoogte (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Drooggewicht (kg)	XU / XCU: 278* XXU / XXCU: 282*	LU: 264 ^Δ (225) 262 ^Δ (200) XU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XCU: 269 ^Δ (225) 267 ^Δ (200 / 175) XXU: 274 ^Δ (225) 272 ^Δ (200) XXCU: 274 ^Δ (225)	LU / LCU: 214 ^Δ (150) XU / XCU: 217 ^Δ (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166*** (100) 165*** (80) XRTU: 172*** (100) 171*** (80)
Engine Trim and Tilt	Elektrisch trim- en kantelsysteem		Elektrisch trim- en kantelsysteem	
Lengte (mm)	920	920	845	742
Breedte (mm)	625	625	580	459
Hoogte (mm)	X: 1.887 XX: 2.014	L: 1.670 / X: 1.800 XX: 1.925 (225 / 200) X: 1.800 (175)	L: 1.665 / X: 1.790	L: 1.576 / X: 1.703

*NMEA2000® Dropkabel motor vereist.

**Accessoire trolling-regeling vereist.

†Modellen BF135/BF150 en BF200/BF225/BF250 met contra-rotatie beschikbaar.

*BF250: Gewicht exclusief roestvrij stalen schroef (6 kg).

ΔBF115 - BF225: Gewicht exclusief aluminium schroef (3 kg).

***BF40 - BF100: Gewicht inclusief aluminium schroef (3 kg).

****BF2.3 - BF30: Droog gewicht inclusief schroef.



3 CILINDERS			2 CILINDERS		1 CILINDER	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 cilinders 12 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	4-takt, enkele-cilinder 2 kleppen	OHV - 1 cilinder 2 kleppen
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 (50) 5.000 - 6.000 (40)	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 (20) 4.500 - 6.000 (15)	5.000 - 6.000 (10) 4.500 - 5.500 (8)	5.000-6.000 (6) 4.500-5.500 (4/5)	5.000 - 6.000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6) 3,7 (5) 2,9 (4)	1,7
Watergekoeld (met thermostaat)			Watergekoeld (met thermostaat)		Watergekoeld (met thermostaat)	Geforceerd luchtgekoeld
PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)		3 carburateurs met circulatiepomp	1 carburateur met circulatiepomp	1 carburateur met circulatiepomp	1 carburateur	1 carburateur
Elektronische PGM-IG			Elektronische PGM-IG	Elektronische PGM-IG	Digitale CDI	Met transistors
Elektrische starter			Elektrische / repeteerstarter	Elektrische / repeteerstarter	Repeteerstarter	Repeteerstarter
Door schroefnaaf			Door schroefnaaf	Door schroefnaaf	Onder water	-
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	6	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag)	12 A (elektrisch) / 6 A (terugslag)	-	-
NMEA2000® conform			-	-	-	-
750 tpm ~ 1.000 tpm	850 tpm ~ 1.100 tpm	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X alleen voor BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X alleen voor BF10)	S: 434 L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTU: 96,0*** LRTU: 98,0***	SRTU: 77,5*** SHGU: 80,0*** LRTU: 79,5*** LHGU: 82,0***	SHU: 46,5*** / SHSU: 49,0*** SRU: 49,5*** / SRTU: 57,0*** LHU: 49,5*** / LHSU: 52,0*** LRU: 51,0*** / LRTU: 58,5*** XRTU: 61,0 (15)***	SHU: 42,0*** / SRU: 46,0*** LHU: 44,5*** / LRU: 48,5*** SHSU: 45,5*** / LHSU: 48,0*** XRU: 52,5*** (10)	S: 27,0 L: 27,5	SCHU: 13,5*** LCHU: 14,0***
Elektrisch trim- en kantelsysteem		Gas Assist Tilt Elektrisch trim- en kantelsysteem	Manual Tilt - 5 fasen Elektrisch kantelsysteem	Manual Tilt - 5 fasen	Manual Tilt - 5 fasen	Manual Tilt - 4 fasen
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (stuurhendel) 640 (extern)	650 (stuurhendel) 640 (extern)	610 (stuurhendel) 600 (extern)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1.453 (BFP60) 1.397 (BF60) X: 1.580 (BFP60)	L: 1.281 / X: 1.387	S: 1.195 / L: 1.320	S: 1.110 / L: 1.240 X: 1.380 (15)	S: 1.105 / L: 1.235 X: 1.375 (10)	S: 1.020 / L: 1.147	S: 945 / L: 1.100



Vermogen waar u op kunt bouwen

Ons uitgebreide assortiment generatoren, die geruisloos en vertrouwenswaardig zijn en altijd klaar staan om te helpen, worden overal ter wereld vertrouwd. Van equatoriale jungles tot onderzoeksposten in de Arctische Cirkel blijken ze veelzijdige, krachtige en betrouwbare prestaties te leveren, van het ene moment op het andere. Als u op zoek bent naar een back-up voor uw stroomvoorziening thuis of als u hulp nodig hebt met buitenactiviteiten, neemt u contact op met uw lokale dealer en ontdekt u wat onze generatoren voor u kunnen doen.



EU 10i

1.000 W
13,0 kg

EU 20i

2.000 W
20,7 kg

EU 30i

3.000 W
35,2 kg

EU 30is

3.000 W
61,2 kg

EU 70is

7.000 W
118,1 kg



Over de golven

Ons assortiment opblaasboten is licht, draagbaar en ideaal voor excursies op een meer of op zee. Alle Honwave-modellen zijn geconstrueerd met behulp van duurzaam, hoogwaardig PVC-stof, dat niet alleen maximale duurzaamheid en prestaties garandeert, maar ook totale bruikbaarheid en plezier oplevert.

Honwave met lattenbodern (van 2 m tot 2,5 m)

De Honwave-opblaasboten met lattenbodern, die compact en ultralicht zijn, zijn ideaal voor tenderexcursies, om mee uit vissen te gaan of gewoon om ontspannen mee te varen. Met een grotere diameter van de drijfbuis zorgen ze voor superieure drijfkracht en stabiliteit. Vouwen en opbergen kan door één persoon in slechts enkele minuten worden uitgevoerd. Dat is een zeer efficiënt en handig model.

Honwave met aluminium bodern (van 2,5 m tot 4 m)

De Honwave-opblaasboten met aluminium bodern zijn ideale vaartuigen voor zo'n beetje elke nautische activiteit. Ze zijn robuust en gebruiksklaar en de extra grote drijfkracht garandeert telkens weer een soepele en veilige vaartocht.

De bodernlatten zijn voorzien van nummercodering voor moeiteloze assemblage en het kleinere model kan in een enkele tas worden opgeborgen, zodat u ze overal mee naartoe kunt nemen.

Honwave met Air V-bodern (van 2,4 m tot 3,8 m)

Deze opblaasboten, die licht en snel zijn, zitten boordevol comfort en prestatiefuncties. Het design van de diepe V-romp optimaliseert de kielprestaties aanzienlijk en waarborgt maximale stabiliteit op zo goed als elke snelheid. Het design van de romp bevat een verlengd aan de achterkant opgeblazen vloerbekledingskussen voor moeiteloze directionele behendigheid, reactief evenwicht van de helm en extra grote drijfkracht.



	LATTEN (SE)		ALUMINIUM (AE)			
Type	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Totale lengte (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Totale breedte (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Binnenlengte (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Binnenbreedte (cm)	61,0	68,0	68,0	80,5	90,0	67,0
Diameter tube (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Verpakkingsgrootte (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Netto gewicht (kg)	27	34	45	54	73	86
Max motorvermogen (pk)	4	6	6	15	20	30
Passagiercapaciteit (volwassenen / kinderen)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Toelaatbaar gewicht (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Ruimten	3	3	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel
Bodern	Met latten	Met latten	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Categorie	-	C	C	C	C	C



OPBLAASBAAR (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	276,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	128 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/0	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + bodem (2)	3 + bodem (2)	3 + bodem (2)	3 + bodem (2)
Air V-bodem	Air V-bodem	Air V-bodem	Air V-bodem
-	C	C	C



Honwave-opblaasboten met lattenbodem (SE)

2 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Honwave-opblaasboot met aluminium dek (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4 m (T40-AE2)



Honwave-opblaasboten met Air V-bodem (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,2 m (T32-IE2)
3,8 m (T38-IE2)

De wereld van Honda Power Equipment

Wij hebben jarenlang ons gamma aan power equipment rondom onze competente Honda-technologie voor viertaktmotors gebouwd. Dat komt doordat wij ons toewijden om onze producten zo gebruiksvriendelijk, brandstofzuinig en betrouwbaar mogelijk te maken - zonder dat dit ten koste van de prestaties gaat. De beste 4-taktprincipes in hun klasse drijven nog steeds vele van onze producten aan, maar we blijven pushen.



Zet in op Kwaliteit

Voor onze buitenboordmotoren bieden wij u deze verlengde garantie* - voor uw gebruik en voor uw zekerheid.

De Honda 3 + 2 jaar verlengde garantie - wat houdt dat in?

De standaard garantieperiode voor de Marine producten van Honda bedraagt 3 jaar. Met een eenmalig geringe premie bij aankoop van uw nieuwe Honda product kunt u de garantieperiode met 2 jaar tot een totaal van 5 jaar verlengen.

Uw voordeel: Uw zekerheid.

Is dat zo makkelijk?

Ja! De enige conditie is dat u de gebruikelijke inspectie- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren volgens het instructieboekje bij een officiële Honda Marine dealer.

Uw voordeel: U houdt uw hoofd vrij voor andere zaken.

Wat kost de 2 jaar verlengde garantie?

Adviesverkoopprijs motor (incl. BTW)	Eenmalige premie (incl. BTW)
tot € 1.500,00	€ 34,00
€ 1.500,01 t/m € 2.500,00	€ 45,00
€ 2.500,01 t/m € 3.500,00	€ 60,00
€ 3.500,01 t/m € 6.500,00	€ 95,00
€ 6.500,01 t/m € 10.000,00	€ 150,00
€ 10.000,01 t/m € 15.000,00	€ 250,00
vanaf € 15.000,01	€ 350,00

5 jaar garantie!

*De 3 + 2 jaar verlengde garantie geldt niet voor machines die professioneel worden gebruikt.





Honda Motor Europe Ltd.

Belgian Branch, Netherlands Branch
Sphere Business park, Zoning 3
Doornveld 180-184, B-1731 Zellik, België
www.honda.nl / www.honda.be
Een divisie van Honda Motor Europe Ltd.

Deze specificatiedetails zijn niet van toepassing op een specifiek product dat wordt geleverd of te koop wordt aangeboden. De fabrikant behoudt het recht om op een dergelijk moment naar eigen goeddunken hun specificaties, inclusief kleuren, met of zonder melding, te veranderen. Dit kan betrekking hebben op zowel grote als kleine veranderingen. Er wordt echter al het mogelijke gedaan om de nauwkeurigheid van de bijzonderheden in deze brochure te verzekeren. Raadpleeg de dealer waarbij u uw bestelling plaatst over de specificaties van een specifiek product. Deze publicatie zal onder geen omstandigheid een aanbieding door het bedrijf aan een willekeurig persoon vormen. Alle verkopen die door de distributeur of dealer worden uitgevoerd, worden onderworpen aan de voordelen van de standaard verkoopvoorwaarden en garantie die door de distributeur wordt gegeven. Hoewel al het mogelijke wordt gedaan om de nauwkeurigheid van de specificaties te verzekeren, worden brochures enkele maanden voor distributie samengesteld en afgedrukt waardoor wijzigingen in de specificaties of, in enkele gevallen, een bepaalde functie, niet in de brochures zijn opgenomen. Wij adviseren klanten daarom alle details met uw dealer te bespreken, vooral als de keuze voor een bepaald product gebaseerd is op een van de geadverteerde functies.

