



ADVENTURE | 2024

Waar het leven je ook brengt

Stoffige paden. Kronkelende bergpassen beklimmen. Lange, uitgestrekte snelwegen. Of misschien gewoon een kort ritje door de stad. Geroemd om hun zin voor avontuur, veelzijdigheid en duurzaamheid: hoe je je tijd op de motor ook besteedt, een Honda Adventure-motorfiets is de perfecte partner.





INHOUD

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NIEUW	04
CRF1100L AFRICA TWIN NIEUW	06
XL750 TRANSALP	08
X-ADV UPDATE	10
NC750X	12
NX500 NIEUW	14
CRF300	16
CRF300 RALLY	18
SPECIFICATIES	20
HONDA TECHNOLOGIE	24



Echt avontuur stopt nooit

Deze motorfiets is gebouwd om langer te rijden en verder te gaan. Elke update maakt hem klaar voor die grote afstanden. Het 19 inch voorwiel levert meer grip aan de voorkant, naast een lager zwaartepunt. De zithoogte is verlaagd en zonder gereedschap instelbaar tussen 835-855 mm. Ook het zadel zelf is opnieuw ontworpen, dikker met een 8% groter oppervlak, voor het grotere rijbereik dat de 24,8 liter brandstoftank mogelijk maakt. We hebben de vloeistofgekoelde tweecilindermotor met bovenliggende nokkenas 7% meer koppel gegeven, met veel sterkere prestaties onderin en in het midden van het toerenbereik. Dit is meteen merkbaar bij de eerste draai aan de gashendel. Dankzij de hogere compressieverhouding van 10,5:1, nieuwe kleptiming en vernieuwde inlaat is er hetzelfde piekvermogen van 75 kW en meer vermogen in het middengebiet. En de uitlaat is nieuw voor betere prestaties en een rijkere, gespierdere klank bij hogere toerentallen.

Met een 20 mm kortere slag is Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa-EERA) voor en achter standaard ingebouwd. Dat betekent altijd optimale demping. Voor een perfecte basisinstelling kies je Mid; Hard is voor hogere snelheden, toeren of het vervoeren van een duopassagier en bagage, Soft voor makkelijk manoeuvreren en Off-Road voor een nauwkeurige veerreactie als je niet op het asfalt rijdt. User biedt volledige aanpassingsmogelijkheden (bij stilstand) en je kunt tijdens het rijden wisselen tussen de verschillende modi en de veervoorspanning van de achtervering aanpassen.

Honda Selectable Torque Control (HSTC) met 7 niveaus – aangestuurd door de IMU voor soepele reacties – controleert de tractie van het achterwiel en zorgt voor perfecte tractie op de weg of het terrein. Wheelie Control op 3 niveaus geeft precies de voorwiel lift die je wilt, terwijl ABS in bochten zorgt voor volledig remvertrouwen. Vier standaard rijmodi, URBAN, TOUR, GRAVEL en OFF-ROAD zijn standaard ingesteld, maar je kunt je persoonlijke wensen helemaal aanpassen met 2 gebruikers-modi. Er is ook het comfort van een in hoogte verstelbaar scherm met 5 standen, verwarmde handvatten, de praktische ACC- en USB-aansluitingen en volledige connectiviteit voor toegang tot de navigatie-apps op je smartphone. Je kunt je Africa Twin Adventure Sports ook uitrusten met de DCT met zes versnellingen, wat garant staat voor soepel en direct automatisch op- en afschakelen – geweldig voor lange afstanden.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



PIEKVERMOGEN

75 kW

MAXIMAAL KOPPEL

112 Nm

OPTIONEEL

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Belangrijkste kenmerken

- 19-INCH VOORWIEL
- PARALLELTWIN MOTORBLOK
- IN 7 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6-ASSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- 24,8L BENZINETANK
- BOCHTEN-ABS
- 6,5-INCH TFT-TOUCHSCREEN
- DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
- APPLE CARPLAY® EN ANDROID AUTO®
- SHOWA EERA™ OPHANGING





Gesmeed door zijn hardheid

Alles draait om koppel. Koppel zorgt voor tractie in het terrein en voor de onmiddellijke acceleratie nodig om veilig in te halen, vooral als je met z'n tweeën bent en volgeladen. Dus hebben we de vloeistofgekoelde tweecilindermotor met bovenliggende nokkenas 7% meer punch gegeven, met veel sterkere prestaties onderin en in het midden van het toerenbereik. En dankzij de hogere compressieverhouding, nieuwe kleptiming en vernieuwde inlaat en uitlaat is er geen vermogensverlies – 75 kW of 102 pk op piekniveau – met de nauwkeurige respons en het gevoel van de Throttle-By-Wire bediening.

Offroad rijden gaat over de balans vinden om te pushen. En dat is precies wat dit chassis doet. De formule is nauwkeurig; een lichtgewicht stalen frame, een op de CRF450R geïnspireerde aluminium swingarm en een subframe met bouten zorgen voor de juiste stijfheid en feedback voor tractie. De Showa-ophanging met lange veerweg – 230 mm slag voor, 220 mm achter – met bijgewerkte instellingen absorbeert ruw terrein en er is een enorme grondspeling van 250 mm om obstakels te ontwijken. Voor nauwkeurige afstelling is de achterschokdemper, die werkt via Pro-Link®, volledig instelbaar voor in- en uitgaande demping. Voor extra gebruiksgemak op de weg is er een groter, breder windscherm dat in 5 standen verstelbaar is voor maximaal zicht naar voor of maximale windbescherming. En de 21-inch voor/18-inch achtervelgen zijn nu voorzien van tubeless banden, met een herzien spaakontwerp voor makkelijke reparaties.

De elektronica is ontworpen om de rit aangenamer en veiliger te maken, ongeacht de route. Honda Selectable Torque Control op 7 niveaus – aangestuurd door de IMU – controleert de tractie van het achterwiel en zorgt voor een soepele aandrijving op de weg of offroad. Wheelie Control op 3 niveaus geeft precies de voorwiellift die je wilt, terwijl ABS in bochten zorgt voor volledig remvertrouwen. Vier standaard rijmodi, URBAN, TOUR, GRAVEL en OFF-ROAD zijn al ingesteld, maar je kunt alle parameters volledig aanpassen in de gebruiker-modus.

Er is nu ook een upgrademogelijkheid. De Africa Twin ES kan uitgerust worden met Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa-EERA), wat altijd optimale dempingsinstellingen betekent. Je kunt kiezen uit 4 standaardstanden plus aangepaste opties, en je kunt tijdens het rijden schakelen tussen de standen – en de veervoorspanning achter aanpassen. De Africa Twin ES beschikt ook over handvatverwarming en een ACC-aansluiting. De Africa Twin ES is alleen beschikbaar in DCT uitvoering.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



PIEKVERMOGEN

75 kW

MAXIMAAL KOPPEL

112 Nm

OPTIONEEL

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Belangrijkste kenmerken

- PARALLELTWIN MOTORBLOK
- IN 7 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 6-ASSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- BOCHTEN-ABS
- 6.5-INCH TFT-TOUCHSCREEN
- DAYTIME RUNNING LIGHTS (DRL)
- APPLE CARPLAY® EN ANDROID AUTO®
- OPTIONELE SHOWA EERA™ OPHANGING





De bergen roepen

Een allround legende in het adventure touring-segment is herboren. En we hebben de XL750 Transalp ontworpen als de perfecte partner voor je avonturen – waar die ook heen leiden. Hij heeft een doelgerichte look & feel, zonder overdaad, en is stevig gebouwd. Dus, of je nu te maken hebt met stedelijke wildgroei, lange snelwegritten of eindeloze trails, de slanke proporties van het middengedeelte worden gecombineerd met een gestroomlijnde aerodynamische kuip, voor vrijheid en windbescherming.

Deze motor is gebouwd om grote afstanden mee te doen, en echt comfort – voor twee – is belangrijk, dus het is goed om voorbereid te zijn. Van onverharde wegen tot gladde asfaltstroken, de Showa-vering met lange veerweg absorbeert oneffenheden, terwijl de 21/18-inch voor- en achterwielcombinatie soepel over ruw terrein rollen. Met een zadelhoogte van 850 mm en een rijklaargewicht van 209 kg is de Transalp makkelijk te hanteren vanaf stapvoets rijden; de zithouding is ontspannen en je zit rechtop, voor uitstekend zicht en natuurlijk comfort. De compacte en uiterst functionele kuip en het windscherm zijn zorgvuldig vormgegeven om de stabiliteit te vergroten, en windgeruis en trillingen bij hoge snelheden te verminderen.

Dan zijn er nog de volbloed prestaties. 67,5 kW vermogen en 77 Nm koppel zijn ongetwijfeld sterke cijfers, maar het is de manier waarop de 755 cc, 8V paralleltwin zijn vermogen levert dat echt opvalt. Onze gepatenteerde luchtvortex inlaattechnologie versterkt en verzacht de respons in het lage en middengebied, terwijl de cilinders zijn voorzien van een hoogwaardige Ni-SiC laag om de wrijving te verminderen (en het vermogen te verhogen) bij hoge toerentallen. Vier standaard rijmodi – Sport, Standard, Rain en Gravel – maken het makkelijk voor de meeste rijomstandigheden en wijzigen het niveau van motorvermogen en remmen, Honda Selectable Torque Control (HSTC) en het niveau van ABS-interventie. De User-modus laat je aangepaste voorkeur van elke parameter toe (inclusief ABS-uitschakeling achteraan, Off Road) en het beheer gebeurt via een 5-inch TFT-scherm. Het Honda Smartphone Voice Control System houdt je verbonden terwijl je rijdt en de volledige led-verlichting is voorzien van Emergency Stop Signal (ESS)-technologie om weggebruikers achter je te waarschuwen bij plotseling remmen.

Maak de Transalp precies zoals je wilt dat hij moet rijden, met een selectie van kant-en-klare accessoirepakketten: ADVENTURE, COMFORT, RALLY, URBAN en TOURING.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MAXIMUM VERMOGEN

67,5 kW

MAXIMAAL KOPPEL

77 Nm

TECHNOLOGIE

HSTC Honda Selectable Torque Control

Belangrijkste kenmerken

- PARALLELTWIN
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- IN 3 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 5 RIJMODI
- SHOWA 43 MM SFF-CA USD VOORVORK & PRO-LINK® ACHTERVERING
- 21/18-INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- 5-INCH TFT-SCHERM
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM





Oneindig avontuur achter elke bocht

Onze X-ADV deed de eerste zet. Baande het pad. Toonde de weg. Een combinatie van de prestaties en mogelijkheden van een adventuremotor met het comfort, gebruiksgemak en de pendelcapaciteiten van een motorscooter. Het is een SUV op twee wielen, zonder compromissen. Deze stadsverkenner, die in een vingerknip tussen stadspoort en offroadpad swicht, verandert elke rit van of naar je werk in een unieke rijervaring.

Een lichtgewicht basisframe zorgt voor de nodige stevigheid met een stuurgeometrie die vertrouwen uitstraalt, waar je ook rijdt. Scherp getekende, dubbele led-koplampen met DRL's zorgen voor de nodige zichtbaarheid naar andere weggebruikers toe, terwijl het stoere kuipwerk bijdraagt aan zijn inmiddels herkenbare ruwe looks. Hij heeft ook heel wat bagageruimte en een usb Type-C lader. Het zadel is zodanig gevormd dat je vlot met beide voeten op de grond steunt. Een TFT-kleurenscherm laat zich eenvoudig bedienen, en je kan je smartphone via het Honda Smartphone Voice Control System verbinden voor het gebruik van je navigatie of muziek, en het beheren van telefoontjes en berichten. Dus waar het avontuur je ook brengt, bereikbaar ben je altijd.

Het is ook geweldig leuk rijden met de X-ADV. De 745 cc paralleltwin biedt overschot aan kracht doorheen de hele toerenschaal, waarbij hij 43,1 kW levert en een krachtig middengebied heeft met maar liefst 69 Nm aan piekkoppel. Om alle omstandigheden en elk terrein de baas te kunnen laten laat het Throttle By Wire (TBW) zich sturen via de vier standaard rijmodi. En de X-ADV is ook flexibel: je kan kiezen om de motorprestaties en -karakter volledig naar wens aan te passen. Ook het schakelschema van de Dual Clutch Transmission, de Honda Selectable Torque Control (HSTC) en het ABS laten zich bijstellen.

Je kan de X-ADV verder voorbereiden voor je volgende trip door hem te voorzien van één van de volgende accessoirepacks: ADVENTURE, TRAVEL en STYLE.

In 2024 komt de X-ADV in drie nieuwe kleurstellingen.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



21YM locatie foto's



MOTOR

745 cc TWEECILINDER

MAXIMAAL KOPPEL

68 Nm

TRANSMISSIE

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Belangrijkste kenmerken

- 4 STANDAARD RIJMODI EN EEN CUSTOM MODUS
- IN 3 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) MET 6 VERSNELLINGEN
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE-DOWN VORVORK (USD)
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE VERZUIGERREMCLAUWEN
- LED-KOPLAMPEN MET DRL
- SMART KEY
- OPTIONEEL ALS 35 KW/A2-VERSIE VERKRIJGBAAR



NC750X

Elke dag is fundag

De NC750X herken je meteen aan z'n scherpe en compacte kuipwerk. Maar het is ook een erg comfortabele motor, met dank aan z'n natuurlijke zithouding, lage zadel en windscherm. En er is ook een extra opbergruimte voorzien waar normaal de tank zou zitten (ruim voldoende voor een integraalhelm), waardoor de NC750X helemaal anders is dan eender welke motor. Premium led-verlichting rondom maakt het plaatje af.

Je krijgt maar liefst 43 kW aan vermogen ter beschikking, met een potente 69 Nm aan piekkoppel in middelhoge toeren. Om je op elk moment gerust te stellen levert het Honda Selectable Torque Control (HSTC) een in drie niveaus instelbare tractiecontrole voor het achterwiel. Drie vooraf ingestelde rijmodi – STANDARD, SPORT en RAIN – veranderen de kracht en het remkarakter (en de HSTC-tussenkost) om elke rit en alle omstandigheden aan te kunnen. Daarenboven laat de USER-modus zich helemaal naar je hand zetten. Optioneel kan je kiezen voor de Dual Clutch Transmission (DCT), terwijl de manuele zesbak bediend wordt via een slipperkoppeling. Die is niet enkel lichter te bedienen via de koppelingshendel, maar staat ook toe om snel af te schakelen onder zware remdruk.

Een laag zwaartepunt komt voort uit de voorwaarts gekantelde motor, wat in combinatie met het lichtgewicht framedesign zorgt voor een uiterst makkelijk en precies te sturen machine. De 41 mm Showa Dual Bending Valve (SDBV) voorvork vreet elke put in de weg, en op de via Pro-Link® verbonden achterschokbreker kan de veervoorspanning bijgesteld worden. Krachtige, maar soepele remkracht heb je dan weer te danken aan de tweezuiger remklauw met 320 mm wave-remschijf vooraan, en de enkelzuiger remklauw met 240 mm remschijf achteraan, én het tweekanaals-ABS.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



21YM locatie foto's



MOTOR

745 cc TWEECILINDER

MAXIMAAL KOPPEL

68 Nm

OPTIONEEL

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Belangrijkste kenmerken

- 43,1 KW AAN MAXIMAAL VERMOGEN
- OPTIONEEL ALS 35 KW/A2-VERSIE VERKRIJGBAAR
- 3 STANDAARD RIJMODI EN EEN CUSTOM RIJMODUS
- IN 3 NIVEAUS INSTELBARE HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- LCD-DASHBOARD
- TWEEKANAALS-ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



NX 500

Nieuwe ervaring

Ga voor kort, lang, of gewoon waar je wilt. De robuuste NX500 voelt zich probleemloos thuis in de stad, maar is gebouwd voor avontuur. Hij combineert een stoer offroad silhouet met een modern, op offroad geïnspireerd ontwerp. De vering met lange veerweg absorbeert het stadsgewoel net zo goed als grindpaden, dankzij nieuwe, lichtgewicht wielen.

Voor meer comfort tijdens een lange rit zorgen de doordachte kuip en het hoge windscherm ervoor dat de luchtstroom netjes over en rond de motor wordt geleid. Scherpe styling voegt een vleugje wedstrijdstyl toe en de 17,5 liter brandstoftank biedt voldoende actieradius. Een krachtige nieuwe koplamp verspreidt een sterke lichtbundel en brede lichtspreiding aan weerszijden, waardoor je 's nachts veel meer ziet in bochten. En de gloednieuwe 41 mm Separate Function-Big Piston SFF-BP USD vork biedt toonaangevende veerkerarakteristieken en is afgesteld voor nauwkeurige feedback. Dit alles gekoppeld aan de dubbele remschijven, die zorgen voor een krachtige remwerking.

De tweecilindermotor voldoet aan de A2-norm en levert een hoog koppel onderin en in het midden van het toerenbereik, met 43 Nm piek, voor de vlotte acceleratie waar alle rijders van genieten. Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt de tractie van het achterwiel onder alle omstandigheden op de weg, vooral in de regen. Op onverhard of grind kan dit volledig worden uitgeschakeld voor maximale tractie.

We hebben de rijtechnologie gebundeld. Tijdens een drukke werkweek – of een leuke weekendtrip – wil je in contact blijven, navigeren of naar muziek luisteren zonder je concentratie op de weg te verliezen. En nu, met de NX500 en Honda Roadsync, kan dat. De gloednieuwe, eenvoudig te gebruiken schakelknop op de linkerstuurhelft (met achtergrondverlichting voor gebruik 's nachts) sluit naadloos aan op het TFT-scherm en de Honda Roadsync app, zodat je gefocust – en volledig verbonden – blijft met je wereld. Het avontuur begint.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MAXIMUM VERMOGEN

35 kW

MAXIMAAL KOPPEL

43 Nm

RIJBEWIJS

A2

Belangrijkste kenmerken

- ASSIST-/SLIPPERKOPPELING
- ZES VERSNELLINGEN
- 17,5L BENZINETANK
- LANGE VEERWEGEN
- 5 INCH TFT-SCHERM MET HONDA ROADSYNC CONNECTIVITY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- FULL LED-VERLICHTING
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD VORK
- DUBBELE REMSCHIJVEN MET VIERZUIGERKLAUWEN



CRF 300L

Klaar voor de weg en het veld

De dual-purpose CRF300L is dankzij z'n lichtgewicht rijwielgedeelte en potente koppel uit het blok een gedroomde offroadmotor. En de kwaliteiten die hem offroad zo goed maken – smal silhouet, pittige gasrespons, kwieke stuurgedrag en soepele vering – zijn ook geweldig bij stadsgebruik. Hij deelt DNA met de almachtige CRF450R-competitiemoto, dus dat kan tellen als startpunt. Dankzij HRC en hun raceprogramma is werkelijk elke vezel in zijn genen geoptimaliseerd.

De vloeistofgekoelde DOHC vierkleps ééncilinder perst er goed 20,1 kW aan maximaal vermogen en 26,6 Nm aan koppel uit. Kortere gearing zorgt voor scherpe acceleratie tot in vijfde versnelling, terwijl de lange zesde versnelling ideaal is om rustig te cruisen. Voor extra controle vereenvoudigt de slipper- en assistkoppeling het opschakelen, en beperkt ook de kans op een stuiterend achterwiel bij agressief afschakelen. Zijn rijklaargewicht is amper 142 kg dankzij het lichtgewicht frame en de alu swingarm. En met een grondspeling van maar liefst 285 mm rijd je vlot over trottoirs en boomstammen.

De lange veerwegen kunnen wel een stootje hebben. Vooraan heeft de 43 mm Showa USD-vork maar liefst 260 mm veerweg ter beschikking, waarbij zowel veren als demping afgestemd zijn op weg- en offroad gebruik. Qua veerweg moet de enkele, via Pro-Link® gelinkte Showa-schokbreker overigens niet onderdoen: ook daar is 260 mm aan veerweg voorzien. Om offroad makkelijk uit de voeten te kunnen is bewegingsvrijheid belangrijk; de 7,8 liter tank werd dus met opzet smal gehouden, en ook het ranke zadel laat een makkelijke gewichtstransfer naar voor toe, om de grip op de voorband te optimaliseren. Het strakke lcd-dashboard is vlot afleesbaar. Dus of je nu door ruwe stadsstraten bolt of nieuwe landwegen verkent, de CRF300L is de gedroomde partner om mee op ontdekking te gaan.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MAXIMUM VERMOGEN

20,1 kW

MAXIMAAL KOPPEL

26,6 Nm

GRONDSPELING

285 mm

Belangrijkste kenmerken

- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- 880 MM ZADELHOOGTE
- 142 KG RIJKLAARGEWICHT
- SHOWA 43 MM USD-VORK (260 MM VEERWEG)
- SHOWA MONOSHOCK (260 MM VEERWEG)
- ALUMINIUM SWINGARM
- LCD-DASHBOARD



CRF
300 RALLY

Avontuur, altijd en overal

Een lichtgewicht motorfiets met de capaciteiten van een zwaargewicht, zo kan je de CRF300 RALLY het best omschrijven. De tankinhoud bedraagt 12,8 liter waarvan 1,6 liter reserve. De platte vuldop scharniert voor propere en praktische tankbeurten. Het stuur werd meer naar achter geplaatst en ook de voetsteunen kwamen dieper en verder naar achter te staan, waardoor het nu vlotter schakelen is met offroadlaarzen. De voetsteunen werden trouwens met rubber bekleed. De zithoogte is 885 mm. Dubbele asymmetrische led-koplampen werpen uitstekend licht op de weg, de flexibel opgehangen richtingaanwijzers zijn eveneens led. Het lcd-dashboard becijfert alles in het zwart op een witte achtergrond, voor duidelijke leesbaarheid.

Net zoals de CRF300L haalt de CRF300 RALLY een gezonde 26,6 Nm koppelpiek en een topvermogen van 20,1 kW uit z'n ééncilinder. Daaraan is een assist- en slipperkoppeling gekoppeld. De Showa 43 mm USD-voorvork en de achterschokdemper zorgen voor een uitstekende ophanging. Voor krachtig remmen onder alle omstandigheden zorgt de zwevende 296 mm schijf met tweezuigerremklauw. Het ABS op de achterrem is uitschakelbaar, bijvoorbeeld bij offroad gebruik.

De CRF300 RALLY laat je genieten van de vrijheid die je haalt uit laag gewicht, lange veerwegen en een pittig blok. Aan die vrijheid kan je ook onafhankelijkheid koppelen dankzij de grotere actieradius, en zo staat niets het avontuur nog in de weg. De CRF300 RALLY is dan ook geknipt voor de avonturier die een makkelijk hanteerbare machine wenst voor dagelijks gebruik, weekenduitstapjes of – waarom niet – een wereldreis.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MAXIMUM VERMOGEN

20,1 kW

MAXIMAAL KOPPEL

26,6 Nm

TANKINHOUD

12,8 L

Belangrijkste kenmerken

- 286 CC DOHC 4V ÉÉNCILINDER
- 885 MM ZITHOOGTE
- ASYMMETRISCHE DUBBELE LED-KOPLAMPEN
- ASSIST- EN SLIPPERKOPPELING
- 285 MM GRONDSPELING
- SHOWA 43 MM USD-VOORVORK (260 MM VEERWEG)
- SHOWA MONOSHOCK (260 MM VEERWEG)
- LCD-DASHBOARD



Specificaties

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

CRF1100L AFRICA TWIN

Motor

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin met 270° krukas en Unicam®	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin met 270° krukas en Unicam®
Inhoud	1.084 cc	1.084 cc
Max. vermogen	75 kW @ 7.500 tpm	75 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	112 Nm @ 5.500 tpm	112 Nm @ 5.500 tpm
Verbruik / uitstoot	4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km (DCT 4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km)	4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km (ES 4,9 l/100 km (20,5 km/l) / 114 g/km)

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.305 x 960 x 1.475	2.330 x 960 x 1.485
Zadelhoogte (mm)	835-855 (standaard) 795-815 (optie laag zadel)	850-870 (standaard), 825-845 (optie laag zadel), 885-905 (optie comfortzadel)
Wielbasis (mm)	1.570	1.570
Rijklaregewicht (kg)	243 (DCT 253)	231 (ES 244)

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wave-type hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals ABS met IMU	310 mm dual wave zwevende hydraulische schijf met radiaal gemonteerde 4-zuiger remklauw / 256 mm wave-type hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw, 2-kanaals ABS met IMU
Banden (voor/achter)	110/80-R19M/C 59V (tubeless) / 150/70-R18M/C 70H (tubeless)	90/90-21M/C 54H (tubeless) / 150/70-R18M/C 70H (tubeless)
Ophanging voor	SHOWA telescopische upside-down voorvork met binnenbuisdiameter van 45 mm en elektrisch gestuurde unit (Showa EERA™) met in- en uitgaande demping, slag 210 mm	SHOWA 45mm cartridge-type omgekeerde telescopische voorvork met instelbare veervoorspanning en DF-aanpassingen, 230mm slag / ES: SHOWA telescopische upside-down voorvork met binnenbuisdiameter van 45 mm en elektrisch gestuurde unit (Showa EERA™) met instelbare ingaande en uitgaande demping, slag 230 mm
Ophanging achter	Monoblock aluminium swingarm met Pro-Link® met SHOWA gasgevulde demper, hydraulische afstandsbediende instelbare veervoorspanning en elektrische regeleenheid (Showa EERA™) met in- en uitgaande demping, 200 mm veerweg van het achterwiel	Monoblock aluminium swingarm met Pro-Link® met SHOWA gasgevulde demper, hydraulische instelbare veervoorspanning en uitgaande demping, 220 mm veerweg van het achterwiel / ES: Monoblock aluminium swingarm met Pro-Link® met SHOWA gasgevulde demper, hydraulische veervoorspanningsregelaar met afstandsbediende en elektrische regeleenheid (Showa EERA™) met instelbare in- en uitgaande demping, 220 mm veerweg van het achterwiel



Nieuwe kleur 2024
Pearl Glare White



Nieuwe kleur 2024
Mat Ballistic Black Metallic



Nieuwe kleur 2024
Pearl Glare White (enkel ES-uitvoering)



Nieuwe kleur 2024
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024
Mat Ballistic Black Metallic

XL750 TRANSALP

X-ADV

NC750X

Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC paralleltwin met 270° krukas en Unicam®	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC paralleltwin	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps SOHC paralleltwin
755 cc	745 cc	745 cc
67,5 kW @ 9.500 tpm	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW / 6.000 tpm)	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)
75 Nm @ 7.250 tpm	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)
4,3 l/100 km (23,3 km/l) / 103 g/km	3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/km	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 82 g/km
2.325 x 838 x 1.450	2.215 x 940 x 1.370	2.210 x 846 x 1.330
850	820	800
1.560	1.590	1.525 (DCT 1.535)
208	236	214 (DCT 224)
Dubbele 310 mm x 4,5 mm schijf met axiaal gemonteerde 2-zuiger remklauw / 256 mm x 6,0 mm enkele schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)	296 mm dubbele hydraulische schijf met radiale 4-zuiger remklauw / 240 mm enkele hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)	320 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 2-zuiger remklauw / 240 mm enkelvoudige wavy hydraulische schijf met 1-zuiger remklauw (2-kanaals ABS-systeemtype)
90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17
Showa 43 mm SFF-CA USD-voorvork	41 mm USD-voorvork	41 mm telescopische voorvork
Gescheiden druk, Pro-Link® swingarm	Monoshock demper, Pro-Link® swingarm	Monoshock demper, Pro-Link® swingarm



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



Nieuwe kleur 2024
Pucó Blue



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Gray



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



Nieuwe kleur 2024
Iridium Gray Metallic



Nieuwe kleur 2024
Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red



Mat Ballistic Black Metallic

Specificaties

NX500

Motor

Type	Vloeistofgekoelde 4-takt DOHC paralleltwin
Inhoud	471 cc
Max. vermogen	35 kW @ 8.600 tpm
Max. koppel	43 Nm / 6.500 tpm
Verbruik / uitstoot	3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 82 g/km

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.165 x 830 x 1.415
Zadelhoogte (mm)	830
Wielbasis (mm)	1.445
Rijklaargewicht (kg)	196

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	Dubbele 296 mm x 4 mm schijf met axiaal gemonteerde Nissin-tweezuigerremklauwen / Enkele 240 mm x 5 mm schijf met enkele zuigerremklauw
Banden (voor/achter)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Ophanging voor	Showa 41mm SFF-BP USD-vork
Ophanging achter	Pro-Link® mono met 5-traps instelbare veervoorspanning, stalen swingarm met hol kruissysteem



Nieuwe kleur 2024
Pearl Horizon White



Nieuwe kleur 2024
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024
Mat Gunpowder Black Metallic

Specificaties

CRF300L

CRF300 RALLY

Motor

Type	Vloeistofgekoelde monocilinder, DOHC	Vloeistofgekoelde monocilinder, DOHC
Inhoud	286 cc	286 cc
Compressieverhouding	10,7:1	10,7:1
Boring x slag (mm)	76 x 63	76 x 63
Starter	Elektrisch	Elektrisch

Chassis, afmetingen en gewicht

Balhoofdhoek	27,5°	27,5°
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.230 x 820 x 1.200	2.230 x 920 x 1.415
Frametype	Stalen semi-dubbele wieg	Stalen semi-dubbele wieg
Tankinhoud (liter)	7,8	12,8
Bodemvrijheid (mm)	285	275
Rijkgewicht (kg)	142	153
Zadelhoogte (mm)	880	885

Wielen, ophanging en remmen

Remmen voor	256 mm schijf met 2-zuiger remklauw	296 mm schijf met 2-zuiger remklauw
Remmen achter	220 mm schijf met 1-zuiger remklauw	220 mm schijf met 1-zuiger remklauw
Ophanging voor	43 mm telescopische UPSD	43 mm telescopische UPSD
Ophanging achter	Pro-Link®	Pro-Link®
Banden voor	80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Banden achter	120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Extreme Red

Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

Vermindert de remkracht door de omwentelingssnelheid van de wielen te meten en verhindert op die manier het blokkeren van de wielen.

BOCHTEN-ABS

Voor meer vertrouwen en veiligheid bij het insturen van een bocht regelt het IMU-gestuurde ABS de remkracht, rekening houdend met de hellingshoek, remkracht en de slipcoëfficiënt van de voor- en achterband. Hierdoor blijft de tractie optimaal. De graad waarin het ABS ingrijpt hangt ook af van de gekozen rijmodus. Ook de lift van het achterwiel wordt gecontroleerd bij hard remmen.



BOCHTENVERLICHTING

Extra led-lichten worden geactiveerd op basis van de hellingshoek en de snelheid en verlichten blinde zones in de bochten.



CRUISE CONTROL

In- en uitschakelbaar via knoppen op de rechterstuurheft. Maakt lange snelwegritten makkelijker.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het rijplezier van een handgeschakelde versnellingsbak met het gemak van een automaat, voor meer comfort en sportieve prestaties.



ELEKTRISCHE STARTER

Makkelijker en handiger dan de kickstarter.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

Knop om motormapping te kiezen, met drie rijmodi naar keuze: Mode 1 = standaardmapping, Mode 2 = soepeler gasrespons, Mode 3 = onmiddellijk maximaal vermogen.



G-MODE

Bediend door een schakelaar op het dashboard. G-Mode verbetert de tractie en controle door de slip van de koppeling te verminderen bij het veranderen van versnelling.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Zorgt ervoor dat de motor enkel kan gestart worden met de originele gecodeerde sleutel. Dit is een uitstekende manier om diefstal te voorkomen.



HONDA ROADSYNC

Bluetooth-connectiviteit voor eenvoudig beheer van navigatie, oproepen, berichten en muziek tijdens het rijden. Beschikbaar op Android™ en iOS™-apparaten.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC) systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, wordt het vermogen vermindert, zodat er weer optimale grip is.



LED-LICHTEN

Helderder en energiezuiniger dan traditionele lampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en hebben een langere levensduur.



PRO-LINK® ACHTEROPHANGING

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Een computergestuurd systeem dat via mappings ervoor zorgt dat er een betere gasrespons is en verhoogd vermogen.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

De Showa Dual Bending Valve-vork verbetert rijcomfort en de stureigenschappen door een proportioneel verdeelde uitgaande demping en een strakkere ingaande demping.



SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT

De optionele SHOWA EERA™ regelt de dempingskracht afhankelijk van de geselecteerde modus; de veervoorspanning achter kan ook elektronisch worden aangepast.



SHOWA USD VORK

Door voor de bovenste buitenbenen een grotere diameter te nemen dan voor de onderste binnenbenen, vergroot de oppervlakte en wordt meer stijfheid verkregen om offroad terrein aan te kunnen.



ZES RIJMODI

Er zijn vier standaard rijmodi om uit te kiezen: TOUR, URBAN, GRAVEL en OFF-ROAD. Elke rijmodus regelt het vermogen, de motorrem, DCT, G-switch en bochten-ABS om optimaal te presteren in alle omstandigheden. Aan de hand van twee User-modi kan je de motor ook perfect afstellen op jouw persoonlijke voorkeuren. De keuze van rijmodus is eenvoudig te maken via het touchscreen.



SMARTKEY

Deze innovatieve technologie verhoogt zowel het gebruiksgemak als de veiligheid. Zolang de sleutel zich in je zak of tas bevindt, kun je het zadel openklappen en de motor starten door een eenvoudige druk op de knop.



TFT-DASHBOARD

Full colour TFT-scherm om de rijmodi te regelen, samen met andere parameters. Geeft belangrijke informatie weer zoals de versnellingsindicator en het toerental.



TFT-TOUCHSCREEN

6,5 inch TFT-kleurentouchscreen voor controle van de rijmodi, navigatie, Bluetooth smartphone, audioconnectiviteit en Apple CarPlay®.



WAVY REMSCHIJVEN

Bieden een betere warmteafvoer en betere remprestaties.

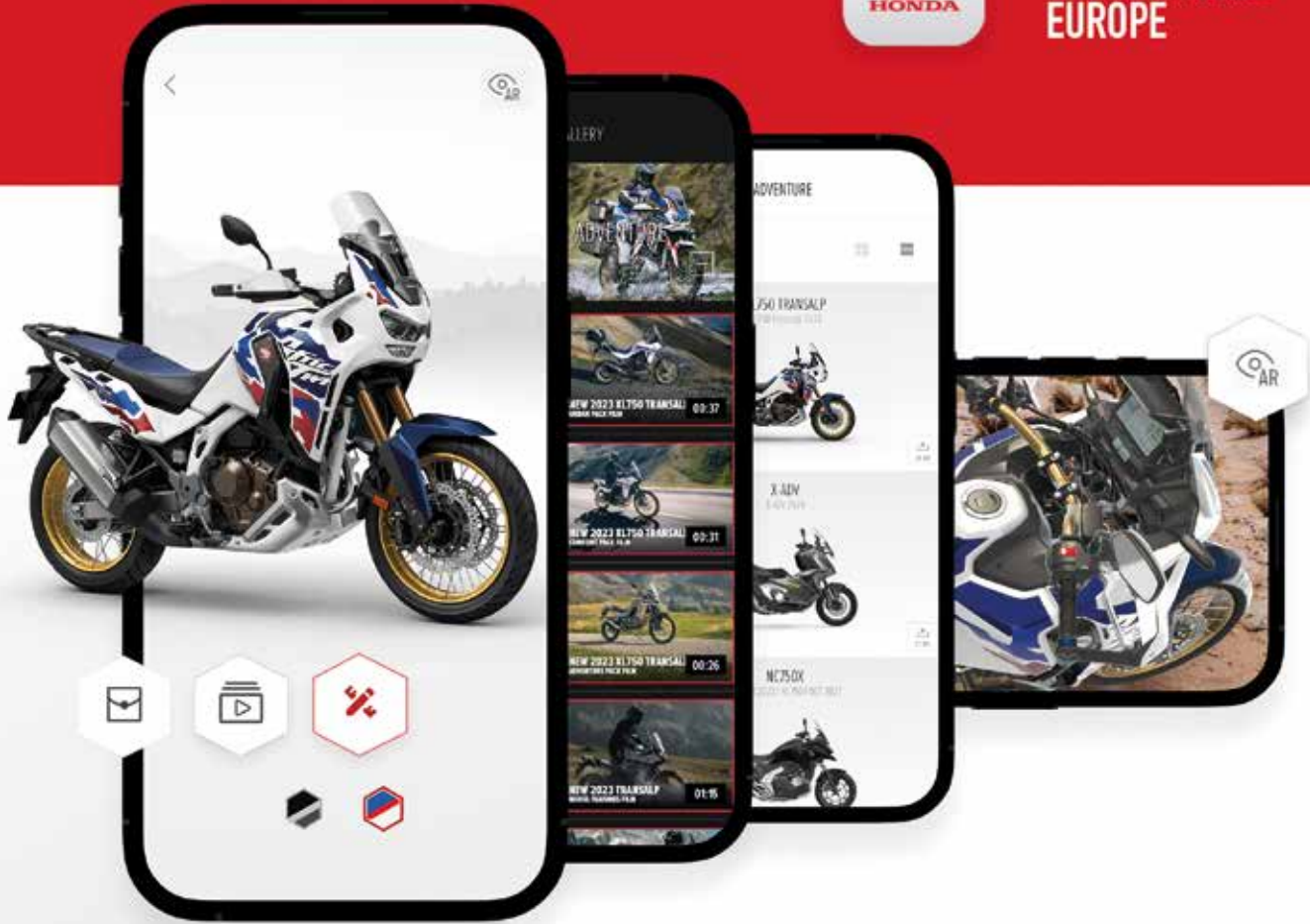


WHEELIE CONTROL

De IMU meet de achterwaartse kanteling en in combinatie met de snelheid van het voor- en achterwiel regelt de IMU dan de maximale hoogte van de lift van het voorwiel – afhankelijk van de gekozen tussenkomst. Level 1 is minimale Wheelie Control, Level 2 Medium en Level 3 Maximum. De Wheelie Control kan ook volledig uitgeschakeld worden.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ONTDEK DE NIEUWSTE MOTORFIETSEN
- VIDEO GALERIJ
- CONFIGUREER JE MOTOR
- ALLE KLEUREN EN ACCESSOIRES
- BEKIJK HET IN 3D EN AR

Configureer je motorfiets en kom meer te weten over het volledige assortiment en de accessoires door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Europe app te downloaden.



The Power of Dreams



Liefhebber. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke weg. Wees nooit tevreden. Rust nooit. Dat is waar wij in geloven.

Dit is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek – zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

Rij met stijl. Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw motor en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bewame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 222A (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoorde manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN