




In deze handleiding wordt bepaalde informatie voorafgegaan door het symbool **ATTENTIE**. Deze informatie is bedoeld om u te helpen bij het voorkomen van schade aan het voertuig, andere eigendommen en het milieu.

De symbolen   op stickers die op het voertuig zijn geplakt, zijn er om u eraan te herinneren dat u deze handleiding moet lezen voor een goede en veilige bediening van het voertuig.

 heeft verschillende kleuren om aan te geven dat er sprake is van "gevaar" (rood), "waarschuwing" (oranje) of "aandachtspunt" (amber).

 **Veiligheidslabels**  BLZ. 91

Enkele woorden over veiligheid

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. Het veilig gebruiken van dit voertuig is een belangrijke verantwoordelijkheid.


Om u te helpen de juiste beslissingen te nemen op het gebied van veiligheid, bieden we u gebruikprocedures en andere informatie op stickers en in deze handleiding aan. Deze informatie waarschuwt u voor potentiële gevaren waardoor u of anderen letsel zouden kunnen oplopen.


Uiteraard is het niet praktisch of zelfs mogelijk u voor alle gevaren te waarschuwen, die verband houden met het gebruik en het onderhoud van het voertuig. U dient uit te gaan van uw eigen gezonde beoordelingsvermogen.

U treft deze belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen aan, waaronder:

- **Waarschuwingstickers** - op het voertuig.
- **Veiligheidsmeldingen** - voorafgegaan door een veiligheidswaarschuwingssymbool  en een van de drie signaalwoorden: **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **LET OP**. Deze signaalwoorden betekenen:

 **GEVAAR** Indien u de instructies niet opvolgt, ZULT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.

 **WAARSCHUWING** Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.

 **LET OP** Indien u de instructies niet opvolgt, KUNT u LETSEL oplopen.

- **Veiligheidsopschriften** - zoals belangrijke veiligheidsmaatregelen.
- **Hoofdstuk Veiligheid** - zoals veilig rijden.
- **Instructies** - het juiste en veilige gebruik van dit voertuig.

Deze handleiding bevat een grote hoeveelheid belangrijke veiligheidsinformatie - lees deze aandachtig door.

Incidentrecorders

Uw voertuig is uitgerust met meerdere voorzieningen waar in het algemeen naar verwezen wordt als incidentrecorders. Deze leggen verscheidene typen real-time voertuiggegevens vast, zoals het opblazen van SRS-airbags of het falen van SRS-systeemcomponenten.

Deze gegevens behoren toe aan de eigenaar van het voertuig en zijn niet toegankelijk voor anderen, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig. Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Diagnostische onderhoudsrecorders

Uw voertuig is uitgerust met een onderhoudssysteem dat informatie opslaat over aandrijflijnprestaties en rijomstandigheden. Deze gegevens kunnen gebruikt worden door technici om het voertuig te diagnosticeren, repareren en onderhouden. Deze gegevens kunnen door niemand anders benaderd worden, behalve als dit wettelijk verplicht is of met toestemming van de eigenaar van het voertuig.

Deze gegevens kunnen worden benaderd door Honda, haar geautoriseerde dealers en erkende reparateurs, werknemers, vertegenwoordigers en aannemers met uitsluitend als doel technische diagnose, onderzoek en ontwikkeling van het voertuig.

Deze gebruikershandleiding moet als permanent onderdeel van het voertuig worden beschouwd en moet daarom bij de verkoop van het voertuig worden meegeleverd.

Deze gebruikershandleiding beschrijft alle modellen van het voertuig. Het is mogelijk dat u beschrijvingen van uitrustingsdetails en functies tegenkomt, die niet op uw specifieke model aanwezig zijn.

De afbeeldingen in deze gebruikershandleiding verbeelden functies en uitrustingsdetails die aanwezig zijn op sommige, maar niet alle modellen. Uw specifieke model beschikt mogelijk niet over sommige van deze functies.

De informatie en de specificaties in deze publicatie waren geldig op het moment van de goedkeuring tot drukken. Honda Motor Co., Ltd. behoudt zich echter het recht voor de specificaties of het ontwerp op elk ogenblik te beëindigen of te wijzigen zonder aankondiging en zonder dat zulks leidt tot enige verplichting.

➤ **Veilig rijden** BLZ. 35

Voor veilig rijden BLZ. 36 Veiligheidsgordels BLZ. 40 Airbags BLZ. 52

➤ **Instrumentenpaneel** BLZ. 93

Controlelampjes BLZ. 94 Meters en displays BLZ. 151

➤ **Bedieningselementen** BLZ. 169

Klok BLZ. 170 De portieren vergrendelen en ontgrendelen BLZ. 173
Het schuifdak openen en sluiten* BLZ. 196
De stoelen verstellen BLZ. 222

➤ **Functies** BLZ. 251

Audiosysteem BLZ. 252 Basisbediening audiosysteem BLZ. 261, 286
Aangepaste functies BLZ. 359

➤ **Rijden** BLZ. 447

Vóór het rijden BLZ. 448 Aanhanger/caravan trekken* BLZ. 452 Tijdens het rijden BLZ. 458
Tanken BLZ. 591 Brandstofverbruik en CO₂-emissies BLZ. 594

➤ **Onderhoud** BLZ. 597

Voordat onderhoud wordt verricht BLZ. 598 Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 601
Lampjes vervangen BLZ. 634
Accu BLZ. 656 Verzorging van de afstandsbediening BLZ. 661
Accessoires en modificaties BLZ. 671

➤ **Onverwachte gebeurtenissen** BLZ. 673

Gereedschappen BLZ. 674 Bij een lekke band BLZ. 675
Oververhitting BLZ. 699 Controlelampje, gaat branden/knipperen BLZ. 702
Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen BLZ. 719

➤ **Informatie** BLZ. 723

Specificaties BLZ. 724 Identificatienummers BLZ. 728

Inhoud

Veiligheid van kinderen BLZ. 66

Gevaren van uitlaatgassen BLZ. 90

Veiligheidslabels BLZ. 91

Openen en sluiten van de achterklep BLZ. 186

Beveiligingssysteem BLZ. 189

De ruiten openen en sluiten BLZ. 192

De schakelaars rondom het stuurwiel bedienen BLZ. 197

De spiegels verstellen BLZ. 220

Interieurverlichting/Comfortvoorzieningen interieur BLZ. 231

Klimaatregelsysteem BLZ. 244

Audio-foutmeldingen BLZ. 350

Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 353

Handsfree telefoonsysteem BLZ. 394, 415

Remmen BLZ. 560

Uw voertuig parkeren BLZ. 578

Achteruitrijcamera met multi-weergave* BLZ. 589

Brandstofverbruik en CO₂-emissies BLZ. 594

Voertuig met turbomotor* BLZ. 595

Onderhoudsschema BLZ. 610

Onderhoud onder de motorkap BLZ. 617

Wisserbladen controleren en onderhouden BLZ. 646

Banden controleren en onderhouden BLZ. 649

Onderhoud van klimaatregelsysteem BLZ. 663

Reinigen BLZ. 666

Motor start niet BLZ. 692

Starten met startkabels BLZ. 695

Schakelhendel kan niet worden bewogen BLZ. 698

Zekeringen BLZ. 710

Slepen in noodsituaties BLZ. 717

Wanneer u de achterklep niet kunt openen BLZ. 720

Tanken BLZ. 721

Naleving voorschriften instanties* BLZ. 729

Inhoud Conformiteitsverklaring EG* BLZ. 732

Verkorte handleiding BLZ. 4

Veilig rijden BLZ. 35

Instrumentenpaneel BLZ. 93

Bedieningselementen BLZ. 169

Functies BLZ. 251

Rijden BLZ. 447

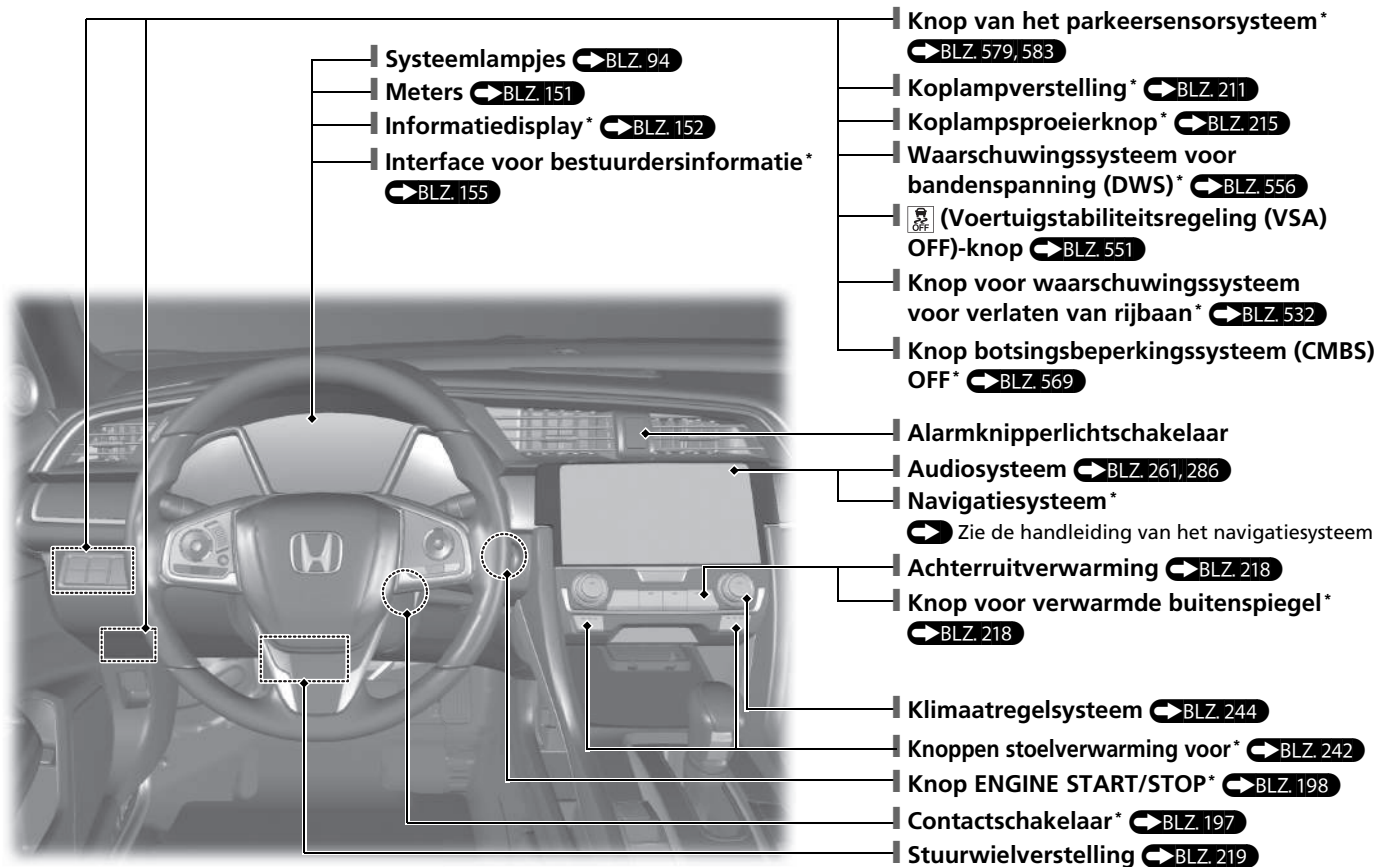
Onderhoud BLZ. 597

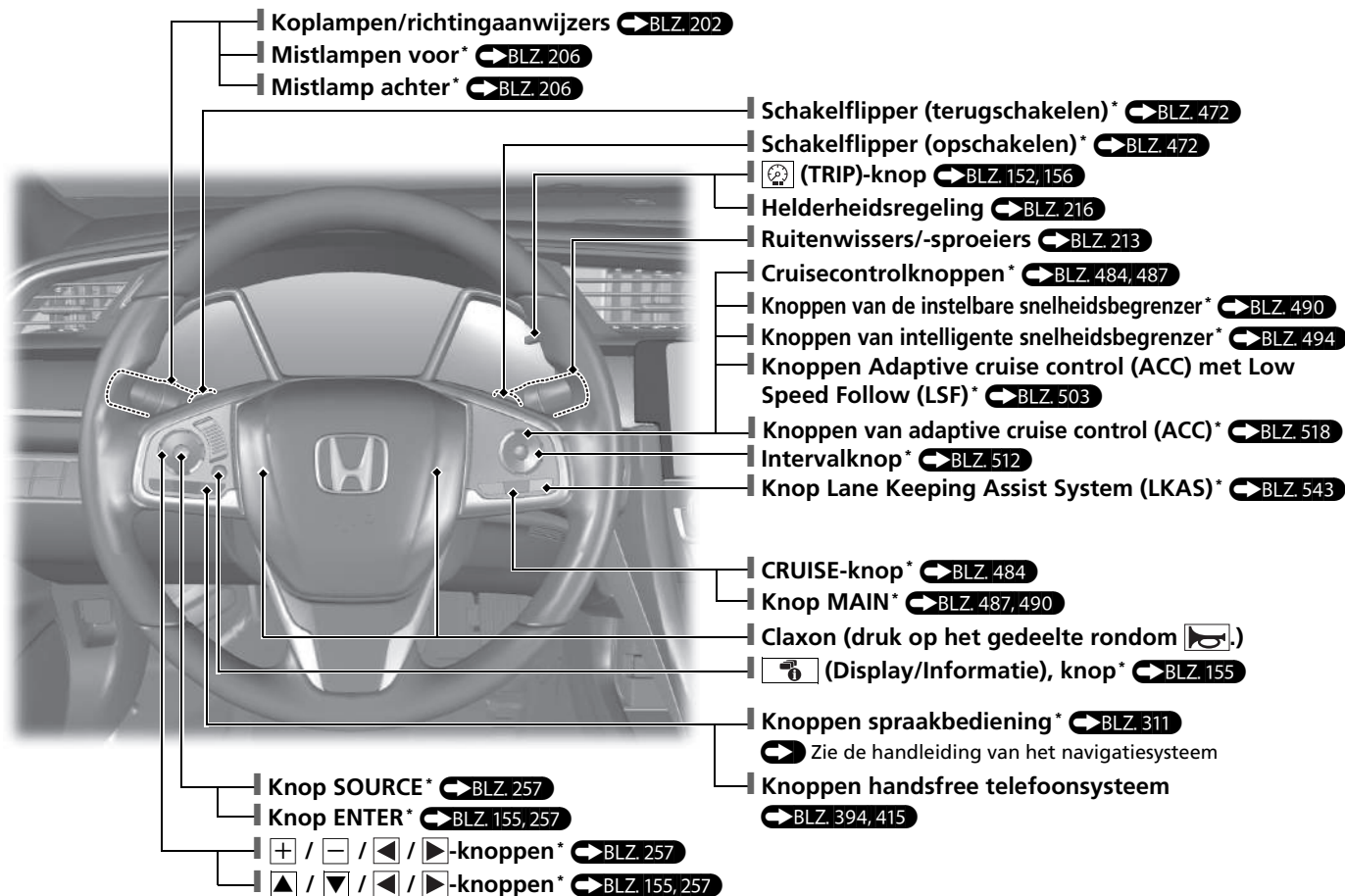
Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 673

Informatie BLZ. 723

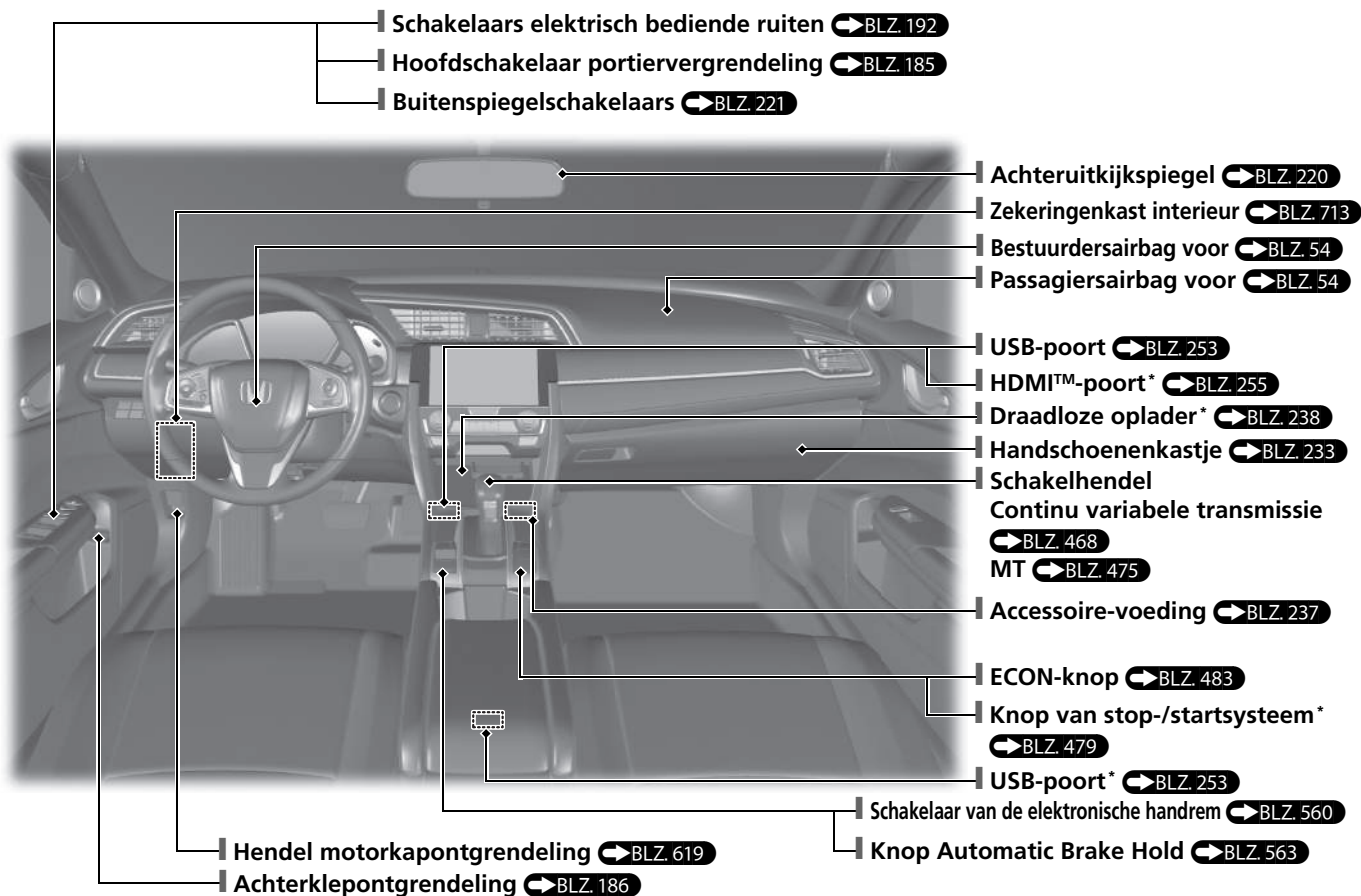
Index BLZ. 733

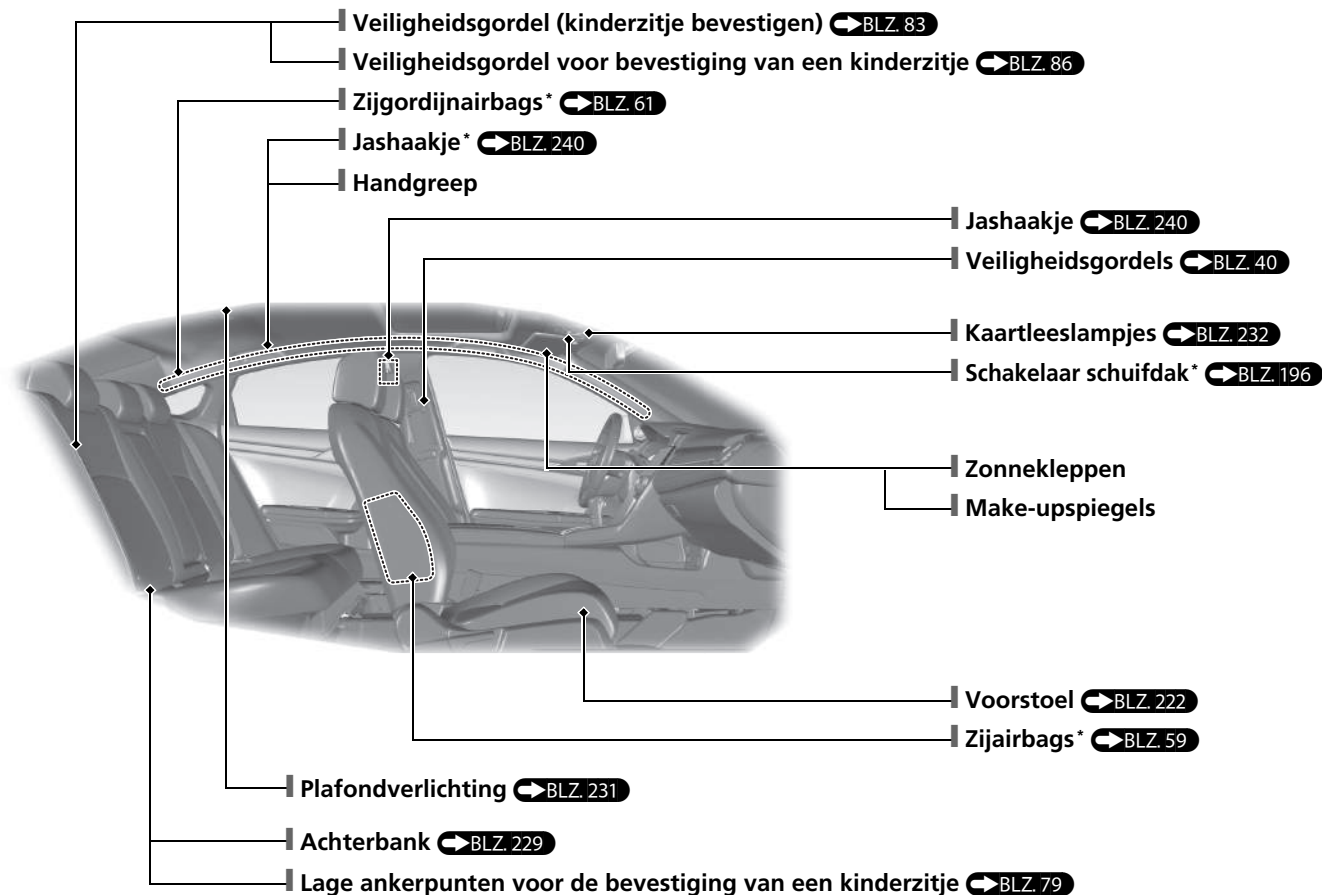
Visuele index





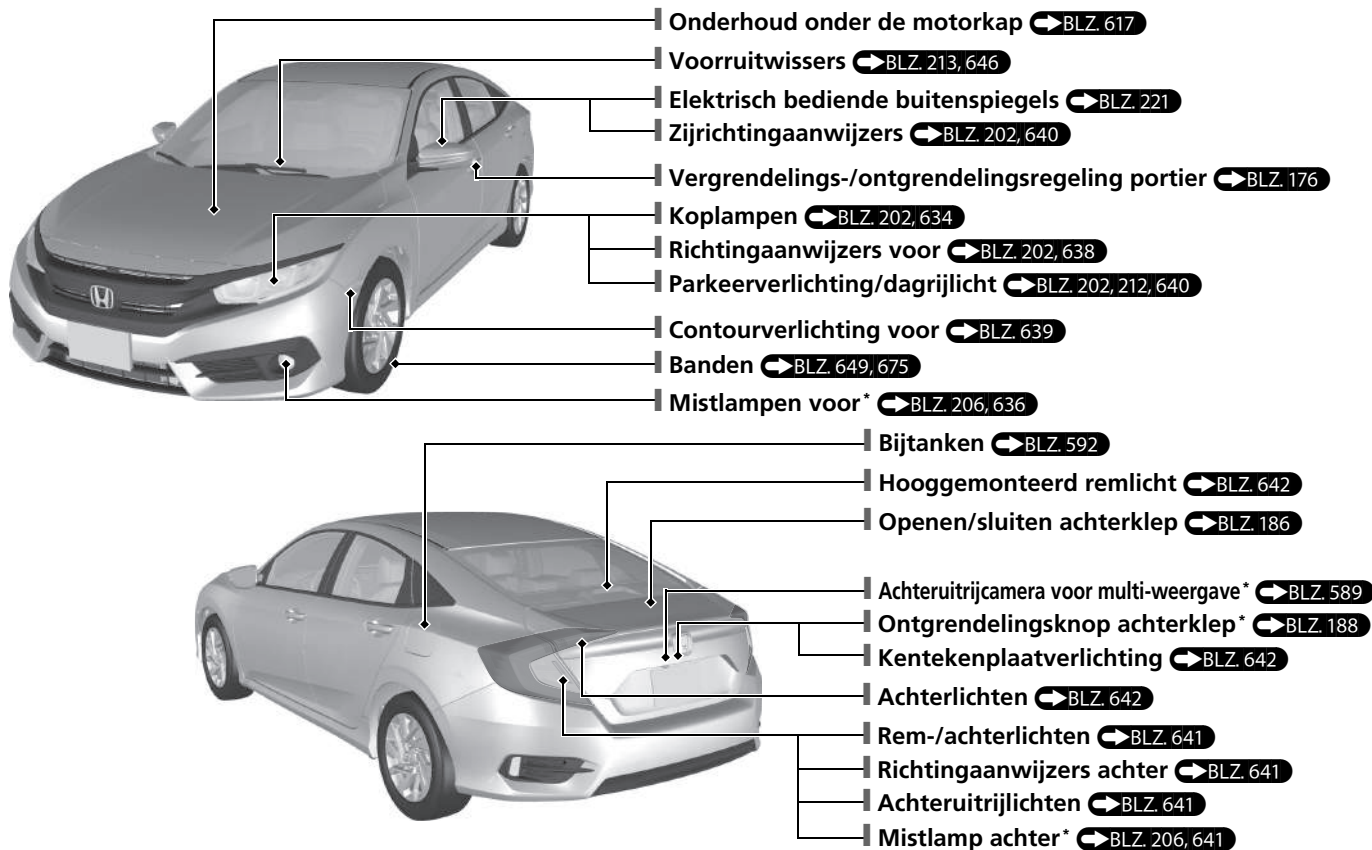
Visuele index





* Niet beschikbaar op alle modellen

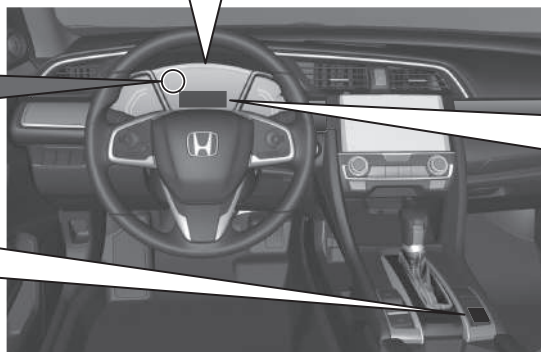
Visuele index



Eco Assist-systeem

Zuinigheidsmeter

- Verandert van kleur om uw rijstijl aan te geven.
Groen: zuinig rijden
Witgroen: matige acceleratie/deceleratie
Wit: agressieve acceleratie/deceleratie
- De kleur van de zuinigheidsmeter verandert overeenkomstig de bediening van het rem- of gaspedaal.

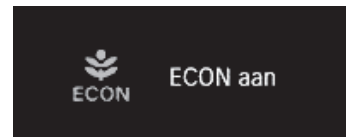


ECON-knop ➔ BLZ. 483

Helpt bij het maximaliseren van de brandstofzuinigheid.

Controlelampje ECON-modus ➔ BLZ. 111


Gaat branden wanneer de ECON-knop wordt ingedrukt.


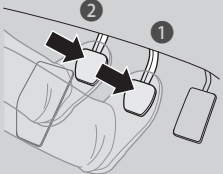



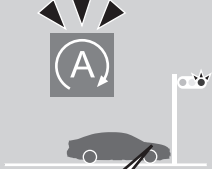

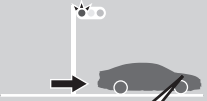


Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

De melding wordt gedurende enkele seconden weergegeven wanneer de ECON-knop wordt ingedrukt.

Stop-/startstelsysteem

Om zuiniger met brandstof om te gaan, stopt en start de motor zoals hieronder wordt beschreven. Wanneer het stop-/startstelsysteem is ingeschakeld, gaat het controlelampje (groen) van het stop-/startstelsysteem branden. 

Bij	Handgeschakelde transmissie	Motorstatus
<p>Afremmen</p> 	<p>1. Trap het rempedaal in. 2. Trap het koppelpedaal volledig in.</p> 	 <p>Aan</p>
<p>Stoppen</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Blijf het rempedaal intrappen.• Zet de schakelhendel in de stand N.• Laat het koppelpedaal los. 	 <p>Uit</p>
<p>Opstarten</p>	<ul style="list-style-type: none">• Trap het koppelpedaal opnieuw in.• Zet de schakelhendel in de stand 1.• Trap het gaspedaal in om het rijden te hervatten. 	 <p>Herstarten</p>

Veilig rijden BLZ.35

Airbags BLZ.52

- Uw voertuig is uitgerust met airbags, die u en uw passagiers beschermen tijdens een gematigde tot krachtige botsing.

Veiligheid van kinderen BLZ.66

- Alle kinderen jonger dan 12 jaar dienen op de achterbank te zitten.
- Kleine kinderen dienen goed te worden vastgegespt in een naar voren gericht kinderzitje.
- Baby's en peuters dienen goed te worden vastgegespt in een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank.

Gevaren van uitlaatgassen BLZ.90

- Uw voertuig stoot gevaarlijke uitlaatgassen uit, die koolmonoxide bevatten. Laat de motor niet draaien in afgesloten ruimten, waar het koolmonoxidegas zich kan verzamelen.

Veiligheidsgordels BLZ.40

- Klik uw veiligheidsgordel vast en ga zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of uw passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen.

Controlelijst vóór het rijden BLZ.448

- Controleer voor het rijden of de voorstoelen, de hoofdsteunen, het stuurwiel en de spiegels op de juiste wijze zijn afgesteld.



Klik uw heupgordel zo laag mogelijk vast.














Instrumentenpaneel ↔ BLZ. 93

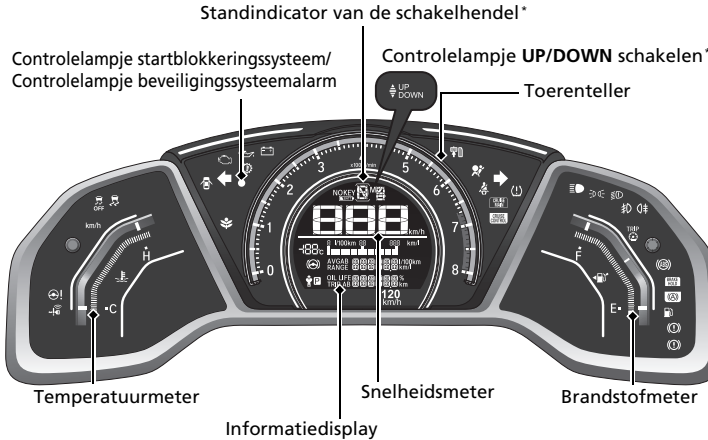
Meters ↔ BLZ. 151 / Informatiedisplay* ↔ BLZ. 152 /

Interface voor bestuurdersinformatie* ↔ BLZ. 155 / Systeemplampjes ↔ BLZ. 94





Modellen met informatiedisplay

Systeemplampjes




-  Storingindicatielamp
-  Controlelampje lage oliedruk
-  Controlelampje laag oliepeil*
-  Controlelampje laadsysteem
-  Controlelampje Antiblokkeersysteem (ABS)
-  Controlelampje voertuigstabiliteits-assistentiesysteem (VSA)
-  Controlelampje VSA OFF
-  Controlelampje portier en achterklep open
-  Controlelampje ECON-modus
-  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (Rood)
-  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)
-  Controlelampje sleutelloos toegangssysteem*
-  Controlelampje lage bandenspanning/ waarschuwingsysteem bandenspanning*


















Systeemplampjes

-  Controlelampje elektrisch stuurbevestigingssysteem (EPS)
-  Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten
-  Controlelampje transmissietemperatuur*
-  Controlelampje lichtregeling*













Controlelampjes verlichting

-  Controlelampje lichten aan
-  Controlelampje grootlicht
-  Controlelampje mistlamp voor*
-  Controlelampje mistlamp achter*

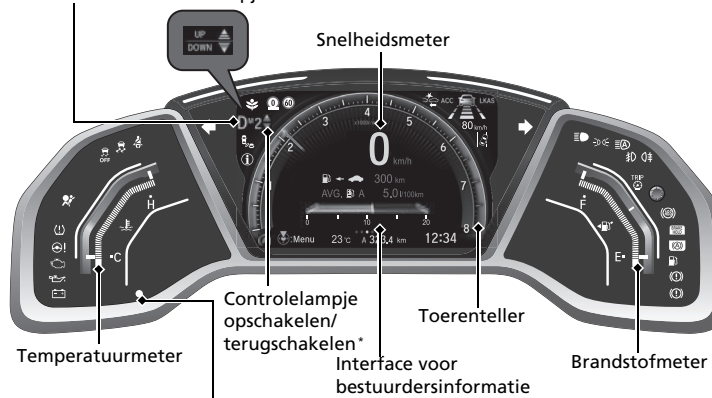
Systeemplampjes

-  Controlelampje laag brandstofpeil
-  Waarschuwinglampje veiligheidsgordel
-  Waarschuwinglampje aanvullend veiligheidssysteem
-  Controlelampje CRUISE MAIN
-  Controlelampje CRUISE CONTROL
-  Controlelampje snelheidsalarm*
-  Controlelampje startssysteem*
-  Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem
-  Controlelampje Automatic Brake Hold
-  Controlelampje schakelen naar parkeren*
-  Modellen met continu variabele transmissie
-  Controlelampje rem indrukken
-  Modellen met handgeschakelde transmissie
-  Controlelampje rem indrukken
-  Controlelampje wiel draaien*

Systeemplampjes

-  Storingsindicatielamp
-  Controlelampje lage olielevel
-  Controlelampje laadsysteem
-  Controlelampje Antiblokkeersysteem (ABS)
-  Controlelampje voertuigstabiliteits-assistentiesysteem (VSA)
-  Controlelampje VSA OFF
-  Controlelampje portier en achterklep open
-  Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem
-  Controlelampje Automatic Brake Hold
-  Controlelampje ECON-modus
-  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (Rood)
-  Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)





Standindicator van de schakelhendel* Controlelampje UP/DOWN schakelen*








Controlelampje opschakelen/terugschakelen*
Interface voor bestuurdersinformatie

Controlelampje startblokkeringsysteem/
Controlelampje beveiligingssysteemalarm













Controlelampjes verlichting

-  Controlelampje lichten aan
-  Controlelampje grootlicht
-  Controlelampje mistlamp voor
-  Controlelampje mistlamp achter*

Systeemplampjes

- ACC**  Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF) (amber/groen)*
-  Controlelampje voor waarschuwingssysteem voor verlaten van de weg*
-  Controlelampje botsingsbeperkingsysteem (CMBS)*
- LKAS**  Controlelampje Lane Keeping Assist System (LKAS) (amber/groen)*
-  Controlelampje Dode hoek-informatie (BSI)*

Systeemplampjes

-  Waarschuwinglampje systeemmelding
-  Controlelampje lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning*
-  Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten
-  Controlelampje elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)
-  Controlelampje laag brandstofpeil
-  Waarschuwinglampje veiligheids gordel
-  Waarschuwinglampje aanvullend veiligheidssysteem
-  Controlelampje **CRUISE MAIN***
-  Controlelampje **CRUISE CONTROL***
-  Controlelampje stop-/startstelsysteem (groen)*
-  Controlelampje stop-/startstelsysteem (amber)*
-  Controlelampje automatisch grootlicht*

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bedieningselementen BLZ. 169



Klok BLZ. 170

Modellen met audiosysteem met kleurscherm



- 1 Houd de knop **MENU/CLOCK** ingedrukt.
- 2 Draai aan  om het uur te wijzigen en druk op .
- 3 Draai aan  om de minuten te wijzigen en druk op .
- 4 Selecteer **Instellen** en druk vervolgens op .




Deze weergaven worden gebruikt om te tonen hoe de selectieknop moet worden bediend.

- Draai aan  om te selecteren.
- Druk op  om te bevestigen.

Modellen met display-audio

Het audiosysteem ontvangt signalen van GPS-satellieten, waarmee de klok automatisch op de juiste tijd wordt gezet.



- 1 Selecteer het pictogram  (HOME) en selecteer vervolgens **Instellingen**.
- 2 Selecteer **Klok** en selecteer vervolgens **Klokaanpassing**.
- 3 Raak het respectieve pictogram aan  /  om de uren of minuten omhoog of omlaag af te stellen.
- 4 Selecteer **OK**.

Modellen zonder audiosysteem



- 1 Druk op de knop  om  te selecteren en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
- 2 Druk op de knop  /  tot **Instellingen klok** op het display verschijnt.
- 3 Druk op de knop **ENTER**.
- 4 Druk op de knop **ENTER** om **Instellen tijdstip klok** te selecteren.
- 5 Druk op de knop  /  om de uren te wijzigen en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
- 6 Druk op de knop  /  om de minuten te wijzigen en druk vervolgens op de knop **ENTER**.

Knop ENGINE START/ STOP* BLZ. 198

- Druk op de knop om de voedingsmodus van het voertuig te wijzigen.



Richtingaanwijzers BLZ. 202

Bedieningshendel richtingaanwijzers

Rechts



Links

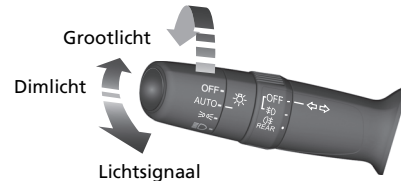
Verlichting BLZ. 202

Lichtschakelaars

Grootlicht

Dimlicht

Lichtsignaal



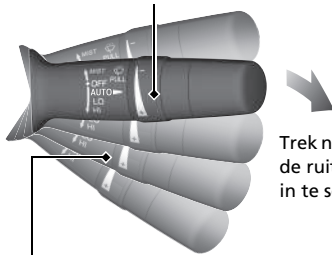
Wissers en sproeiers

➔BLZ. 213

Bedieningshendel wissers-/sproeiers

Afstelring*

- ☐ : Lage gevoeligheid*¹
- ☐ : Lagere snelheid, minder wisslagen*²
- ⊕ : Hoge gevoeligheid*¹
- ⊕ : Hogere snelheid, meer wisslagen*²



Trek naar u toe om de ruitensproeier in te schakelen.

MIST OFF
AUTO*¹: Snelheid wissers varieert automatisch
INT*²: Lage snelheid met onderbreking:
LO: Langzaam wisselen
HI: Snel wisselen

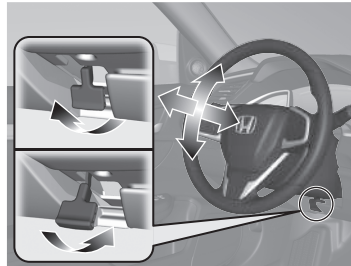
*1: Modellen met automatisch interval ruitenswissers

*2: Modellen zonder automatisch interval ruitenswissers

Modellen met ruitenswissers met automatisch wisinterval
AUTO moet altijd in de stand **OFF (UIT)** worden gezet voordat u de voorruit reinigt of door een wasstraat rijdt.

Stuurwiel ➔BLZ. 219

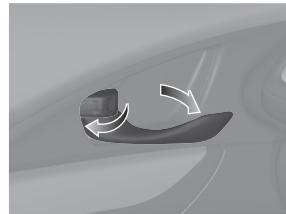
- Om het stuurwiel in te stellen, trekt u de instelhendel naar u toe en zet u het stuurwiel in de gewenste positie, waarna u de instelhendel terugduwt in de vergrendelde stand.



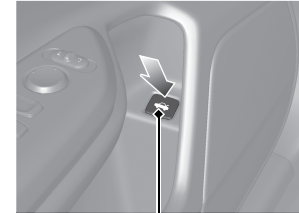
Voorportieren ontgrendelen vanuit de binnenkant

➔BLZ. 184

- Trek aan de binnenhendel van het voorportier om dit tegelijkertijd te ontgrendelen en te openen.




Achterklep ➔BLZ. 186

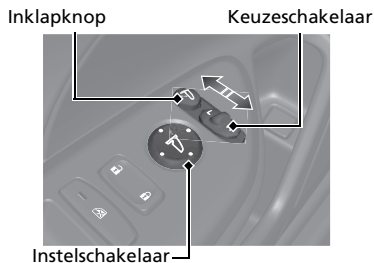


Ontgrendelingsknop achterklep

- De achterklep ontgrendelen en openen:
- Druk op de ontgrendelingsknop voor de achterklep op het bestuurdersportier.
- Druk op de ontgrendelingsknop van de achterklep op de afstandsbediening.
- Druk op de ontgrendelingsknop op de achterklep* als u de afstandsbediening bij u draagt.

Elektrisch bediende buitenspiegels BLZ 221


- Zet, terwijl de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat, de keuzeschakelaar in de stand L of R.
- Druk op de overeenkomstige rand van de instelschakelaar om de spiegel te verstellen.
- Druk op de inklaptoets* om de buitenspiegels in of uit te klappen.

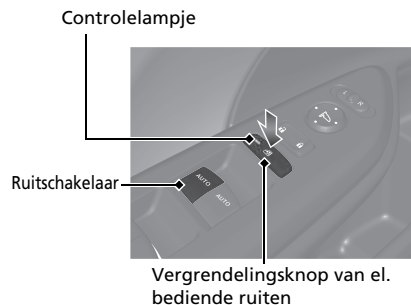


*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Elektrisch bediende ruiten

 BLZ 192

- Open en sluit de elektrisch bediende ruiten, terwijl de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de uitgeschakelde stand staat, kunnen alle passagiersruiten met hun eigen schakelaars geopend en gesloten worden.
- Als de vergrendelingsknop van de elektrisch bediende ruiten in de ingeschakelde stand staat (controlelampje is aan), zijn de schakelaars van alle passagiersruiten geblokkeerd.

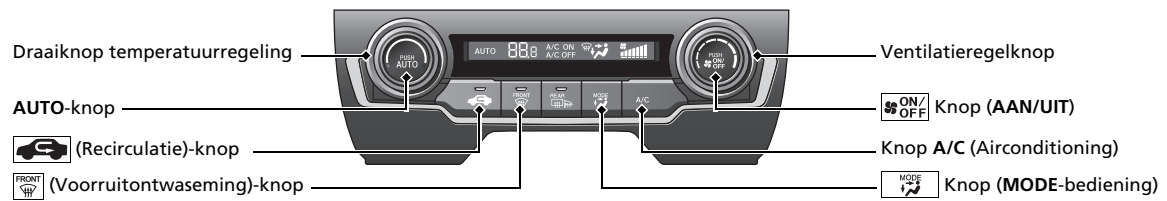


*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

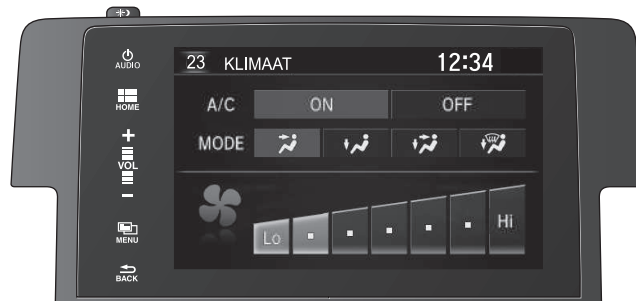
Klimaatregelsysteem BLZ.244


- Druk op **AUTO** om het klimaatregelsysteem te activeren.
- Druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen.
- Druk op de knop om de voorruit te ontdoeien.


Modellen met audiosysteem met kleurenscherm



- De lucht stroomt uit de vloer- en de voorruitontwasemingsroosters.
- De lucht stroomt uit de vloerventilatieopeningen.
- De lucht stroomt uit de ventilatieopeningen in de vloer en in het dashboard.
- De lucht stroomt uit de ventilatieopening in het dashboard.




 Knop (KLIMAAT)


 Knop (AAN/UIT)


Draaiknop temperatuurregeling





Ventilatieregelknop

AUTO-knop

 (Recirculatie)-knop

 (Frisse lucht)-knop


 (Voorruitontwaseming)-knop

-  De lucht stroomt uit de vloer- en de voorruitontwasemingsroosters.
-  De lucht stroomt uit de vloerventilatieopeningen.
-  De lucht stroomt uit de ventilatieopeningen in de vloer en in het dashboard.
-  De lucht stroomt uit de ventilatieopening in het dashboard.

Modellen met display-audio

Modellen met SYNC-knop




 **CLIMATE** Knop (KLIMAAT)


SYNC-knop (Gesynchroniseerd)


Draaiknop temperatuurregeling
aan bestuurderszijde

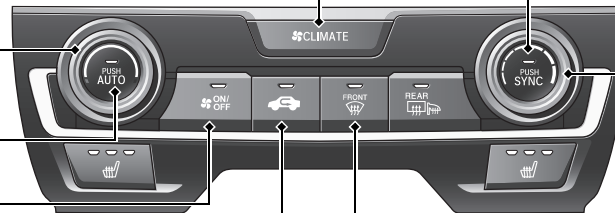
Draaiknop temperatuurregeling aan
passagierszijde





AUTO-knop

 Knop (AAN/UIT)

 (Recirculatie)-knop

 (Voortuontwaseming)-knop

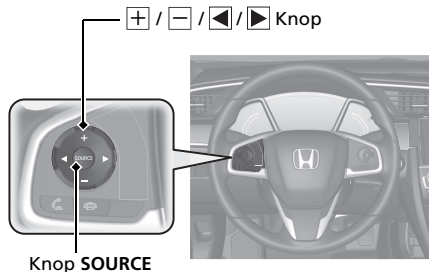


-  De lucht stroomt uit de vloer- en de voortuontwasemingsroosters.
-  De lucht stroomt uit de vloer- en dashboardventilatieopeningen.
-  De lucht stroomt uit de vloer- en dashboardventilatieopeningen.
-  De lucht stroomt uit de dashboardventilatieopening.

Funcities BLZ. 251

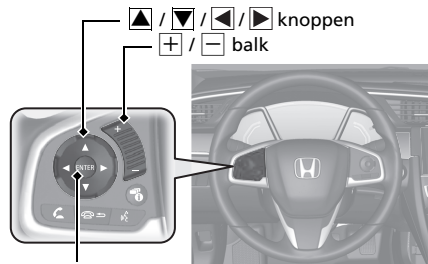
Afstandsbediening van het audiosysteem BLZ. 257

Modellen met informatiedisplay



- **+ / - Knop**
Druk hierop om het volume omhoog/omlaag aan te passen.
- **Knop SOURCE**
Druk op deze knop om de audiomodus te wijzigen: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW*/AM (MW*)/USB/iPod/Bluetooth® Audio.
- **< / > Knop**
Radio: Druk op deze knop om van voorkeuzender te veranderen.
Houd de knop ingedrukt om het volgende of vorige krachtige station te kiezen.
USB-apparaat:
Druk op deze knop om naar het begin van het volgende nummer te gaan of naar het begin van het huidige nummer terug te keren.
Houd deze knop ingedrukt om van map te veranderen.

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



Knop ENTER

- **+ / - balk**

Modellen met display-audio

Druk op de knop om het volume omhoog/omlaag aan te passen.
U kunt het volume tevens verhogen of verlagen door omhoog of omlaag te schuiven. Met een snelle veegbeweging omlaag dempt u het volume en met een snelle veegbeweging omhoog annuleert u het dempen.

- **< / > Knop**
Druk op **<** of **>** om als volgt door de audiomodi te stappen:

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM (MW*)→USB→iPod→Bluetooth® Audio







Modellen met display-audio

FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod→Bluetooth® Audio→Apps*→Audio-apps*→AUX-HDMI™

Modellen met display-audio



- Knop ENTER
 - Bij het luisteren naar de radio
- 1 Druk op **ENTER** om het display over te schakelen naar een lijst met voorkeuzenders die u hebt opgeslagen onder de voorkeurstoetsen.
 - 2 Druk op **<** of **>** om een voorkeuzender te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.
- Bij het beluisteren van een USB-flashdrive
- 1 Druk op **ENTER** om de mappenlijst weer te geven.
 - 2 Druk op **<** of **>** om een map te selecteren.
 - 3 Druk op **ENTER** om een lijst met tracks in de desbetreffende map weer te geven.
 - 4 Druk op **<** of **>** om een track te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.
- U kunt ook omhoog of omlaag vegen om op alfabetische volgorde door de lijst met tracks te bladeren.

- Bij het beluisteren van een iPod

- 1 Druk op **ENTER** om de iPod-muzieklijst weer te geven.
- 2 Druk op  of  om een categorie te selecteren.
- 3 Druk op **ENTER** om een lijst weer te geven met items in de categorie.
- 4 Druk op  of  om een item te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.
 - ▶ Druk op **ENTER** en druk meermaals op  of  tot een item waarnaar u wilt luisteren wordt weergegeven.

U kunt ook omhoog of omlaag vegen om op alfabetische volgorde door de lijst met tracks te bladeren.

- Bij het beluisteren van *Bluetooth*[®]-audio

- 1 Druk op **ENTER** om de tracklijst weer te geven.
- 2 Druk op  of  om een track te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.

-  /  Knop

Radio: Druk op deze knop om van voorkeuzender te veranderen. Houd de knop ingedrukt om het volgende of vorige krachtige station te kiezen.

USB-apparaat:

Druk op deze knop om naar het begin van het volgende nummer te gaan of naar het begin van het huidige nummer terug te keren. Houd deze knop ingedrukt om van map te veranderen.



Knop:

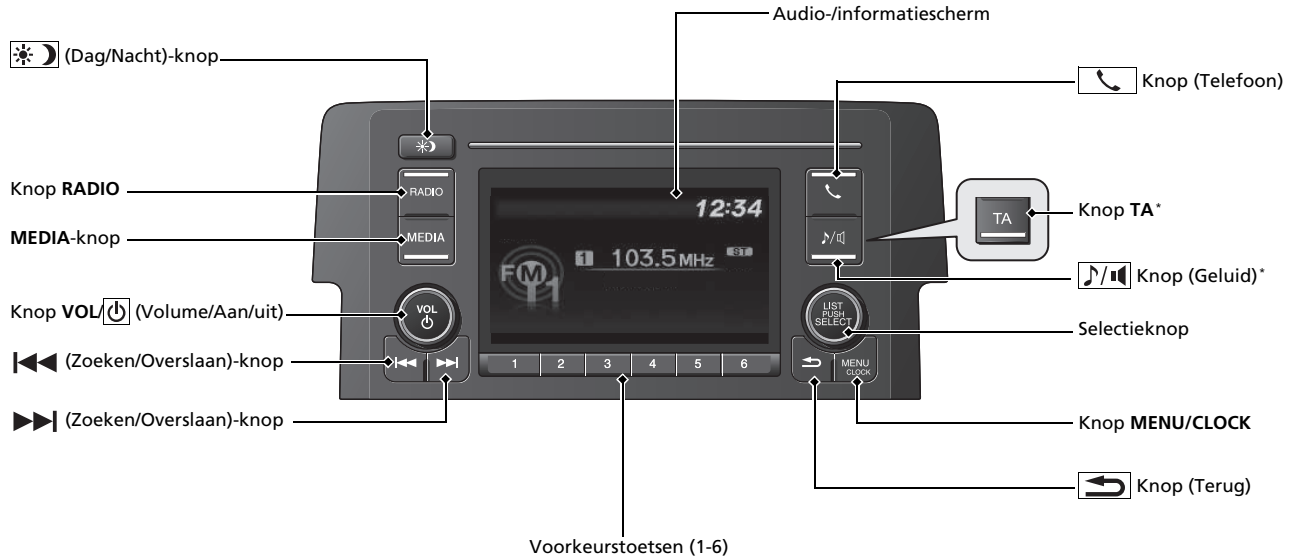
Druk hierop om over te schakelen naar andere inhoud.

 **Interface voor bestuurdersinformatie***

 BLZ. 155

Audiosysteem BLZ. 252

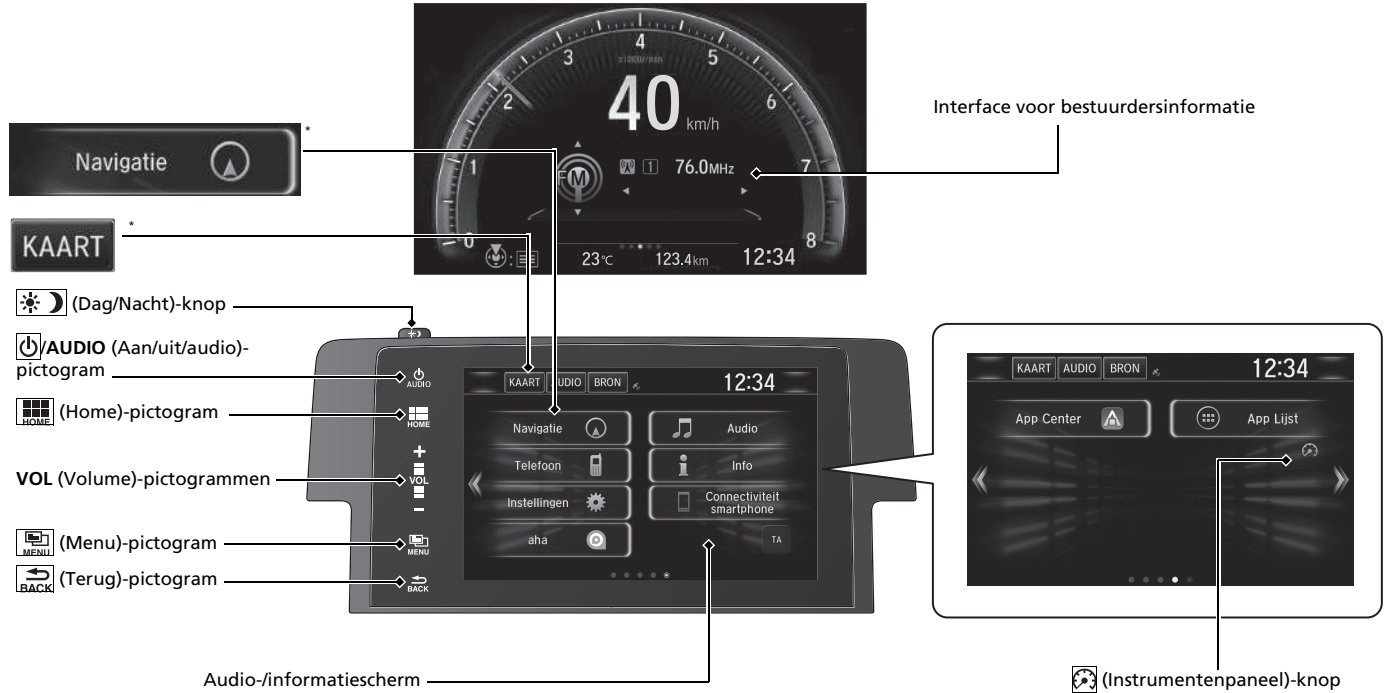
Modellen met audiosysteem met kleurscherm  BLZ. 261



* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met display-audio BLZ 286

Voor de bediening van het navigatiesysteem Zie de handleiding van het navigatiesysteem



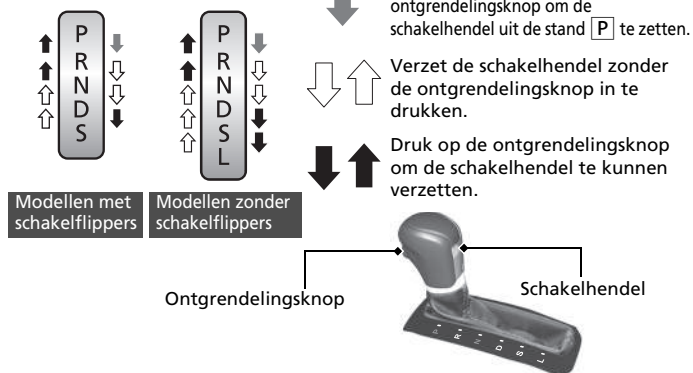
Stuurinrichting BLZ. 447

MT*  BLZ. 475

Continu variabele transmissie* BLZ. 468, 470

- Zet de schakelhendel in de stand **P** en trap het rempedaal in zodra u de motor start.

Schakelen



P **Parkeren**
Schakel de motor uit of start deze. Transmissie is vergrendeld.

R **Achteruit**
Voor het achteruitrijden.

N **Neutraal**
Transmissie is niet vergrendeld.

D **Rijden**

- Normaal rijden.
- Op modellen met schakelflippers kunt u tijdelijk gebruik maken van de modus met 7 versnellingen.

S **Rijden (S)**

- Betere acceleratie.
- Sterker afremmen op de motor.
- Hellingen op- en afrijden.
- Op modellen met schakelflippers kan de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen worden gebruikt.

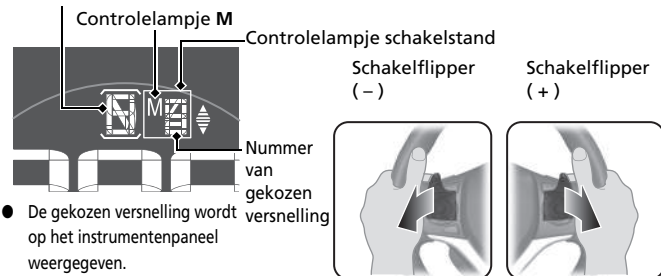
L **Laag***

- Sterker afremmen op de motor.
- Hellingen op- en afrijden.

Schakelflippers* BLZ. 472

- Met schakelflippers kan net als bij een handgeschakelde transmissie worden geschakeld (1e tot en met 7e versnelling). Dit is handig om op de motor af te kunnen remmen.
- D-schakelflippermodus: de transmissie schakelt weer terug naar de automatische modus zodra het systeem ontdekt dat het voertuig met constante snelheid rijdt.
- Sequentiële schakelmodus: houd de gekozen versnelling vast en het controlelampje **M** gaat branden.

Standindicator van de schakelhendel



* Niet beschikbaar op alle modellen

Knop VSA Aan en Uit

➔BLZ. 551

- Het voertuigstabiliteitsassistentiesysteem (VSA) helpt bij het stabiliseren van het voertuig tijdens bochten en helpt bij het handhaven van tractie tijdens het versnellen op los of glad wegdek.
- VSA wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer de motor wordt gestart.
- Voor gedeeltelijk uitschakelen of volledig herstellen van de VSA-functie houdt u de knop ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Cruisecontrol* ➔BLZ. 484, 487

- Met cruisecontrol kunt u een ingestelde snelheid handhaven zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden.
Modellen zonder instelbare snelheidsbegrenzer
- Druk op de knop **CRUISE** om gebruik te maken van cruisecontrol en druk vervolgens op **–/SET** zodra u de gewenste snelheid hebt bereikt (hoger dan 40 km/h).
Modellen met instelbare snelheidsbegrenzer
- Druk op de knop **MAIN** om de cruisecontrol in te schakelen. Selecteer cruisecontrol door op de knop **LIM** te drukken en druk vervolgens op **–/SET** wanneer u de gewenste snelheid hebt bereikt (meer dan 30 km/h).

Instelbare snelheidsbegrenzer*

➔BLZ. 490

- Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.
- Druk op de knop **MAIN** om de instelbare snelheidsbegrenzer te gebruiken. Selecteer de instelbare snelheidsbegrenzer door op de knop **LIM** te drukken en druk vervolgens op **–/SET** wanneer het voertuig de gewenste snelheid bereikt.
- De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen 30km/h en 250 km/h.

CMBS Aan en Uit ➔BLZ. 569

- Wanneer een mogelijke botsing vermoedelijk onvermijdelijk is, kan het CMBS u helpen bij het verlagen van de voertuigsnelheid en van de hevigheid van de botsing.
- Om het CMBS in of uit te schakelen, houdt u de knop ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Behalve Egyptische modellen

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning (DWS) ➔BLZ. 556

- Detecteert een verandering in de conditie en algehele afmetingen van de banden als gevolg van een afname van de bandenspanning.
- Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart.
- Er moet een kalibratieprocedure worden uitgevoerd wanneer bepaalde omstandigheden optreden.

Tanken BLZ 591

Aanbevolen brandstof:

Modellen met 1,6 l-motor voor Midden-Oosten behalve Israël en Turkije

Loodvrije benzine, research-octaangetal minstens 91

Modellen met 1,6 l-motor voor Israël en Turkije en behalve Midden-Oosten

Loodvrije benzine, research-octaangetal minstens 95

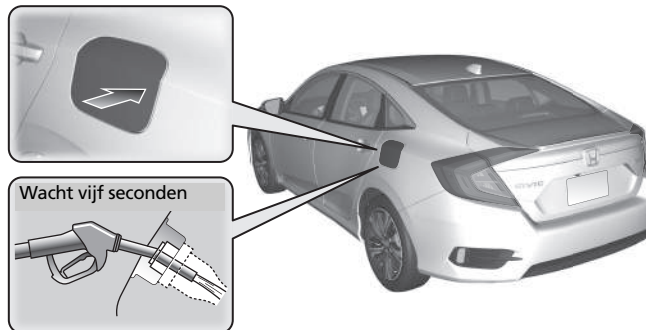
Modellen met 1,5 l-motor

Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal minstens 95

Brandstoftankinhoud: 46,9 l

1 Druk op de rand van de brandstoftankklep om deze te openen.

2 Wacht na het tanken ongeveer vijf seconden voordat u het vulpistool verwijdert.

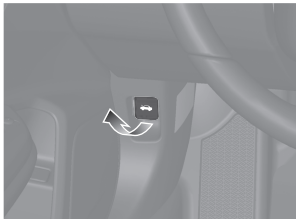


Onderhoud BLZ. 597

Onder de motorkap BLZ. 617

- Controleer motorolie, motorkoelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Vul de vloeistoffen indien nodig bij.
- Controleer de remvloeistof en de koppelvloeistof*.
- Controleer maandelijks de accuconditie.

- 1 Trek aan hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard.



- 2 Zoek de hendel van de motorkapgrendel, trek de hendel omhoog en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.



- 3 Sluit als u gereed bent de motorkap en zorg ervoor dat deze stevig is vergrendeld.

Wisserbladen BLZ. 646

- Vervang de bladen indien deze strepen op de voorruit achterlaten.



Banden BLZ. 649

- Inspecteer regelmatig de banden en de velgen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Monteer in de winter winterbanden.

Verlichting BLZ. 634

- Inspecteer regelmatig alle verlichting.

Onverwachte gebeurtenissen BLZ. 673

Lekke band BLZ. 675

Modellen met reservewiel

- Parkeer op een veilige plek en vervang de lekke band door het reservewiel in de bagageruimte.

Modellen met bandenreparatiekit

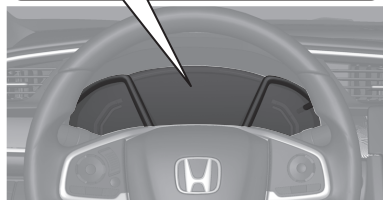
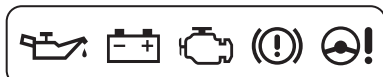
- Parkeer op een veilige plek en repareer de lekke band met behulp van de bandenreparatiekit.



Controlelampjes gaan aan

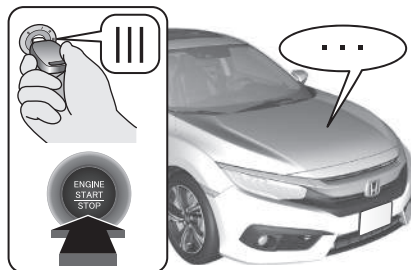
BLZ. 702

- Ga na welk controlelampje brandt en raadpleeg de gebruikershandleiding.



Motor start niet BLZ. 692

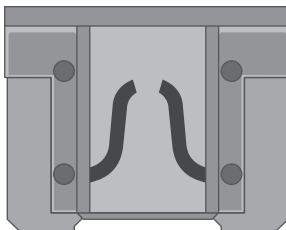
- Is de accu leeg, gebruik dan een hulpaccu om de accu te laden.



Doorgebrande zekering

BLZ. 710

- Controleer op doorgebrande zekeringen indien een elektrisch apparaat niet werkt.



Oververhitting BLZ. 699

- Parkeer op een veilige plek. Indien u geen stoom onder de motorkap ziet, opent u de motorkap en laat u de motor afkoelen.



Slepen in noodsituaties

BLZ. 717

- Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggeslept moet worden.



Wat te doen als

Q

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

De contactschakelaar kan niet verzet worden van **0** naar **I**. Wat kan de oorzaak zijn?

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

De voedingsmodus verandert niet van **VOERTUIG UIT (STUURSLOT)** in **ACCESSOIRE**. Wat kan de oorzaak zijn?

A

• Het stuurwiel kan vergrendeld zijn.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

• Probeer het stuurwiel naar links en rechts te draaien, terwijl u de contactsleutel verdraait.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

• Beweeg het stuurwiel naar links en rechts nadat u de knop **ENGINE START/STOP** hebt ingedrukt.



Q

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

De contactschakelaar kan niet van **I** in **0** worden gezet en de sleutel kan niet worden verwijderd. Wat kan de oorzaak zijn?

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

De voedingsmodus verandert niet van **ACCESSOIRE** in **VOERTUIG UIT (STUURSLOT)**. Wat kan de oorzaak zijn?

A

De schakelhendel dient in de stand **P** te worden gezet.



Q

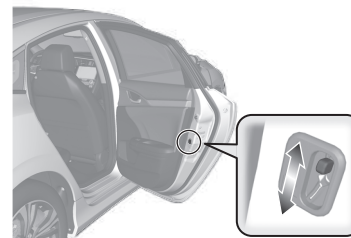
Waardoor trilt het rempedaal licht bij het bedienen van de remmen?

A

Dit kan optreden wanneer het ABS wordt geactiveerd; dit is geen aanwijzing dat er een probleem is. Trap het rempedaal stevig en gelijkmatig in. Bedien het rempedaal nooit pompend.

Q Het achterportier kan niet van binnenuit het voertuig worden geopend. Wat kan de oorzaak zijn?

A Controleer of het kinderslot zich in de vergrendelde stand bevindt. Is dat het geval, open het achterportier dan met de portierhandgreep aan de buitenzijde. Voor het annuleren van deze functie schuift u de hendel omhoog in de ontgrendelde stand.



Q Waarom worden de portieren vergrendeld, nadat ik ze heb ontgrendeld?

A Indien u niet binnen 30 seconden een van de portieren opent, vergrendelen de portieren automatisch opnieuw voor de veiligheid.

Q Waarom klinkt de zoemer wanneer ik het bestuurdersportier open?

A De zoemer klinkt wanneer:

- De buitenverlichting is ingeschakeld.
- Het stop-/startstelsel* is ingeschakeld.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

- De sleutel in de contactschakelaar is gestoken.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

- De voedingsmodus op ACCESSOIRE staat.

Q Waarom klinkt de zoemer wanneer ik begin te rijden?

A De zoemer klinkt wanneer de bestuurder en/of de voorpassagier* hun veiligheidsgordel niet dragen.



De parkeerrem wordt niet uitgeschakeld wanneer de schakelaar van de elektrische parkeerrem wordt ingedrukt. Wat kan de oorzaak zijn?



Druk op de schakelaar van de elektrische parkeerrem met het rempedaal ingetrapt.



De parkeerrem wordt niet automatisch uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt. Wat kan de oorzaak zijn?



- Klik de veiligheidsgordel van de bestuurder vast.
- **Modellen met continu variabele transmissie**
- Controleer of de transmissie in de stand **P** of **N** staat. Als dat het geval is, selecteer dan een andere stand.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- Controleer of de transmissie in de stand **N** staat. Als dat het geval is, selecteer dan een andere stand.
- Trap het koppelingspedaal volledig in. Vervolgens laat u, terwijl u het gaspedaal licht indrukt, het koppelingspedaal geleidelijk los.



Waarom hoor ik een piepend geluid wanneer ik het rempedaal bedien?



Het is mogelijk dat de remblokken vervangen moeten worden. Laat het voertuig door een dealer controleren.



Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

Is het mogelijk om loodvrije benzine met een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger in dit voertuig te gebruiken?



Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden. Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken. Het gebruik van gewone loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

Veilig rijden

U vindt een groot aantal veiligheidsadviezen in dit hoofdstuk en in deze handleiding.

Voor veilig rijden

Belangrijke veiligheidsmaatregelen	36
De veiligheidsdetails van uw voertuig	38
Veiligheidscontrolelijst	39

Veiligheidsgordels

Over uw veiligheidsgordels	40
Veiligheidsgordels vastklikken	46
Inspectie van veiligheidsgordels	50
Bevestigingspunten	51

Airbags

Onderdelen van het airbagsysteem	52
Typen airbags	54
Voorste airbags (SRS)	54

Zijairbags*	59
Zijgordijnairbags*	61
Controlelampjes airbagsysteem	63
Airbagverzorging	65

Veiligheid van kinderen

Kinderen in het voertuig beschermen	66
Veiligheid van baby's en kleine kinderen ..	69
Veiligheid van grotere kinderen	87

Gevaren van uitlaatgassen

Koolmonoxidegas	90
-----------------------	----

Veiligheidslabels

Locaties van labels	91
---------------------------	----

* Niet beschikbaar op alle modellen

De volgende pagina's geven uitleg over de veiligheidsdetails van het voertuig en hoe u hiervan op de juiste wijze gebruik maakt. De onderstaande veiligheidsmaatregelen zijn daarbij naar onze mening het belangrijkste.

Belangrijke veiligheidsmaatregelen

■ **Draag altijd uw veiligheidsgordel**

Een veiligheidsgordel is uw beste bescherming in elk type aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet als vervanging ervan. Dus zorg ervoor dat, ook al is uw voertuig met airbags uitgerust, u en uw passagiers altijd de veiligheidsgordels dragen en dat deze goed vastzitten.

■ **Veiligheidssystemen voor kinderen**

Kinderen die 12 jaar of jonger zijn, dienen correct aangespeld op de achterbank te zitten en niet op de stoel van de voorpassagier. Baby's en kleine kinderen dienen in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem) vastgespeld te worden. Grotere kinderen dienen gebruik te maken van een kinderzitje en een heup-/schoudergordel, totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen dragen zonder kinderzitje.

■ **Houd rekening met de gevaren van airbags**

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig en zelfs dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die op te korte afstand van de airbag zitten of die niet correct vastgespeld zijn. Baby's, jonge kinderen en volwassenen van geringe lengte lopen de grootste risico's. Volg alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding op.

■ **Drink geen alcohol vóór of tijdens het rijden**

Alcohol en verkeer gaan niet samen. Zelfs één glas alcohol kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden al verminderen en uw reactietijd wordt trager met elk extra glas. Drink niet vóór of tijdens het rijden en laat ook uw vrienden niet drinken vóór of tijdens het rijden.

» **Belangrijke veiligheidsmaatregelen**

In een groot aantal landen is het gebruik van een mobiele telefoon anders dan een handsfree toestel door de bestuurder tijdens het rijden verboden.

■ **Besteed uw volledige aandacht aan uw taak om veilig te rijden**

Het gebruik van een mobiele telefoon of andere activiteiten die u ervan weerhouden uw aandacht op de weg en op andere voertuigen en andere verkeersdeelnemers te richten, kunnen tot ongevallen leiden. Houd er rekening mee dat situaties snel kunnen veranderen en dat alleen u kunt beslissen wanneer het veilig is om enige aandacht van het rijden weg te nemen.

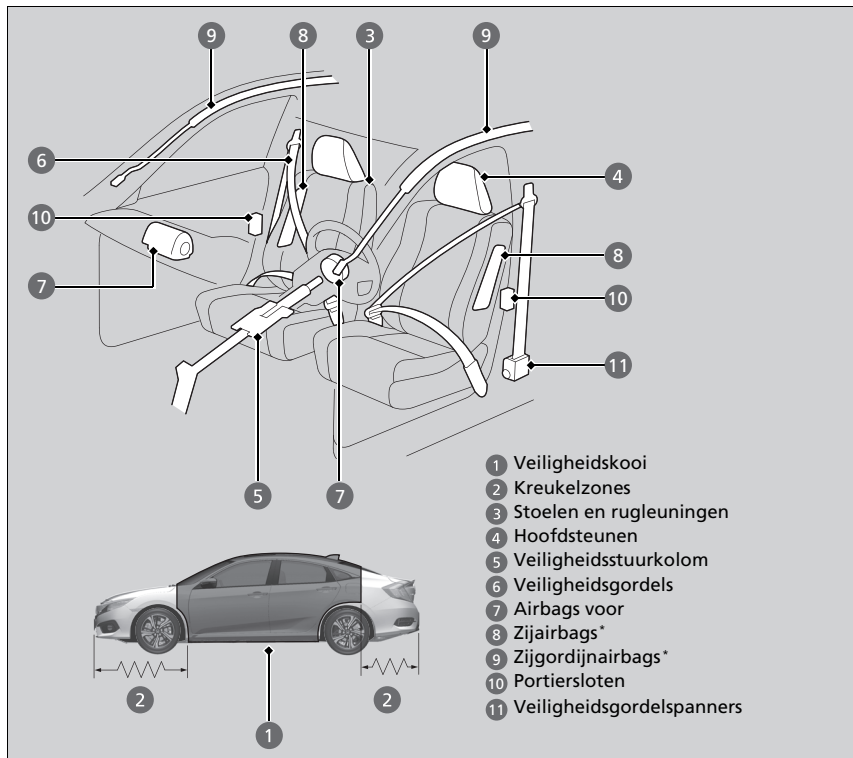
■ **Houd u aan de aangegeven maximumsnelheid**

Een te hoge snelheid is een belangrijke oorzaak van doden en gewonden in het verkeer. In zijn algemeenheid is naarmate de snelheid hoger is, het risico groter; ernstig letsel kan echter ook bij lage snelheden ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is in de omstandigheden van het betreffende moment, ongeacht de aangegeven maximumsnelheid.

■ **Houd het voertuig in veilige conditie**

Een klapband of een mechanisch mankement kan uitermate gevaarlijk zijn. Om de kans op dergelijke problemen te verminderen, dient u de bandenspanning en -conditie regelmatig te controleren en dient u alle voorgeschreven onderhoud te laten uitvoeren.

De veiligheidsdetails van uw voertuig



De volgende controlelijst helpt u een actieve rol te spelen bij de bescherming van u en uw passagiers.

►► De veiligheidsdetails van uw voertuig

Uw voertuig is uitgerust met tal van functies die gezamenlijk bijdragen aan de bescherming van u en uw passagiers tijdens een ongeval.

Sommige van deze functies vereisen geen enkele actie van u. Zoals een stevig stalen geraamte dat een veiligheidskooi rondom de passagiersruimte vormt met kreukelzones aan voor- en achterzijde, een veiligheidsstuurkolom en veiligheidsgordelspanners, die de voorste veiligheidsgordels tijdens een zwaar ongeval spannen.

U en uw passagiers kunnen uitsluitend optimaal van deze veiligheidsfuncties gebruikmaken, indien u in de juiste positie blijft zitten en altijd een veiligheidsgordel draagt. Sommige veiligheidsfuncties kunnen bij verkeerd gebruik zelfs bijdragen aan verwondingen.

Veiligheidscontrolelijst

Maak er, in het belang van de veiligheid van u en uw passagiers, een gewoonte van om deze zaken voor elke rit te controleren.

- **De portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit** BLZ. 184

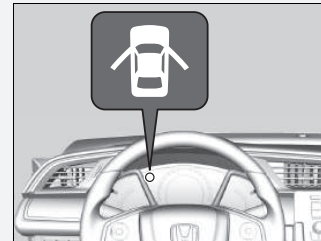
 - Stel uw stoel zodanig af dat u het voertuig goed kunt bedienen. Als bestuurder dient u zich ervan te vergewissen dat uw stoel zo ver mogelijk naar achteren is geplaatst en u tegelijkertijd in staat bent het voertuig correct te besturen. Voorin zitten op te korte afstand van een airbag kan tijdens een ongeval tot ernstig of dodelijk letsel leiden.
 - **De stoelen verstellen** BLZ. 222
 - Stel de hoofdsteunen op de juiste hoogte in. Hoofdsteunen zijn het meest effectief wanneer het midden van de hoofdsteun tegenover het midden van het hoofd staat. Langere personen dienen hun hoofdsteun zo hoog mogelijk in te stellen.
 - **De voorste hoofdsteunen verstellen** BLZ. 226
- Draag altijd uw veiligheidsgordel en draag deze altijd op correcte wijze. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen.
 - **Veiligheidsgordels vastklikken** BLZ. 46
- Bescherm kinderen door, afhankelijk van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind, de veiligheidsgordels of een kinderzitje te gebruiken.
 - **Veiligheid van kinderen** BLZ. 66

►► Veiligheidscontrolelijst

Modellen met informatiedisplay

Brandt het controlelampje voor open portier/achterklep, dan is een portier en/of de achterklep niet volledig gesloten. Sluit alle portieren volledig tot het lampje uit gaat.

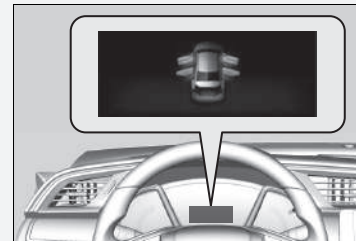
- **Controlelampje portier en achterklep open*** BLZ. 105



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

Als de melding voor portier en achterklep open verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie, is een portier en/of de achterklep niet volledig gesloten. Sluit alle portieren en de achterklep stevig totdat de melding verdwijnt.

- **Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay*** BLZ. 126



* Niet beschikbaar op alle modellen

Over uw veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn de meest effectieve veiligheidsvoorziening, omdat ze u met het voertuig verbonden houden, zodat u optimaal van de vele ingebouwde veiligheidsfuncties profiteert. Ze voorkomen bovendien dat u tegen de binnenzijde van het voertuig, tegen andere passagiers of uit het voertuig wordt geslingerd. Correct gedragen veiligheidsgordels houden uw lichaam tijdens een ongeval bovendien in de juiste positie om optimaal gebruik te maken van de aanvullende bescherming die de airbags bieden.

Daarnaast helpen veiligheidsgordels u te beschermen in vrijwel elk type ongeval, inclusief:

- frontale botsingen
- botsingen van opzij
- botsingen van achteren
- over de kop slaan

Over uw veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Niet correct gedragen veiligheidsgordels vergroten de kans op ernstig of dodelijk letsel tijdens een ongeval, ook al is uw voertuig voorzien van airbags.

Zorg ervoor dat u en uw passagiers altijd veiligheidsgordels dragen en dat deze op correcte wijze gedragen worden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels zijn ontworpen om zich aan te passen aan de botstructuur van het lichaam en kunnen het beste laag worden gedragen, over de voorkant van het bekken of het bekken, de borstkas en de schouders, zoals het van toepassing is; het dragen van het heupgedeelte van de gordel over de buik moet worden vermeden.

WAARSCHUWING: Veiligheidsgordels dienen zo stevig mogelijk afgesteld te zijn, samenhangend met comfort, om de bescherming te bieden waarvoor ze ontworpen zijn. Een losse gordel zal de aan de drager geboden bescherming sterk verminderen.

WAARSCHUWING: Gordels dienen niet met gedraaide riemen gedragen te worden.

WAARSCHUWING: Elke gordel mag door slechts één inzittende gebruikt worden; het is gevaarlijk om een gordel rond een kind op de schoot van een inzittende vast te maken.

■ Heup-/schoudergordels

Alle vijf de zitplaatsen zijn voorzien van heup-/schoudergordels met oprolmechanisme en gordelspanner. Onder normale rijomstandigheden laat het oprolmechanisme u vrij bewegen, terwijl de gordelspanner de gordel enigszins op spanning houdt. Tijdens een botsing of een noodstop wordt het oprolmechanisme vergrendeld om uw lichaam tegen te houden.

Modellen met veiligheidsgordels met vergrendelbaar oprolmechanisme

De veiligheidsgordel van de voorpassagier* en de veiligheidsgordels achter hebben eveneens een vergrendelbaar oprolmechanisme voor gebruik met kinderzitjes.

➔ **Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel** BLZ. 83

☒ Over uw veiligheidsgordels

Het oprolmechanisme kan blokkeren als u te snel naar voren leunt. Met langzamere bewegingen kan de riem volledig worden uitgetrokken zonder dat deze wordt vergrendeld.

Veiligheidsgordels kunnen u niet tijdens elk ongeval volledige bescherming bieden. In de meeste gevallen kunnen veiligheidsgordels het risico van ernstig letsel echter aanzienlijk verminderen.

In de meeste landen is het dragen van veiligheidsgordels verplicht. Neem de tijd om uzelf vertrouwd te maken met de wettelijke eisen van de landen waar u zult rijden.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Correct gebruik van de veiligheidsgordels

Volg deze richtlijnen voor correct gebruik:

- Alle inzittenden dienen rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel plaats te nemen en gedurende de hele rit in deze positie te blijven zitten. Door onderuit gezakt te zitten en opzij te leunen wordt de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderd en wordt de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval vergroot.
- Leid het schoudergedeelte van een heup-/schoudergordel nooit onder uw arm door of achter uw rug om. Daardoor zou u tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Twee inzittenden mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Daardoor zouden ze tijdens een ongeval ernstig letsel kunnen oplopen.
- Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Voorzieningen ter vergroting van het comfort of om het schouderdeel van een veiligheidsgordel te verplaatsen, verminderen het beschermend vermogen en vergroten de kans op ernstig letsel tijdens een ongeval.

►► Over uw veiligheidsgordels

Modellen met veiligheidsgordels met vergrendelbaar oprolmechanisme

Indien een achterpassagier gaat verzitten en de veiligheidsgordel afrolt, kan de vergrendeling in het oprolmechanisme worden geactiveerd. Gebeurt dit, ontspan dan de vergrendeling door de veiligheidsgordel los te maken en de gordel volledig te laten oprollen. Klik vervolgens de veiligheidsgordel weer vast.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

■ Voorstoelen



Het veiligheidsgordelsysteem heeft een controlelampje op het instrumentenpaneel om de bestuurder of een voorpassagier eraan te herinneren hun veiligheidsgordels vast te maken. Als de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 wordt gezet en een veiligheidsgordel is niet vastgeklikt, dan klinkt de waarschuwingsoemer en begint het controlelampje te knipperen. Na enkele seconden stopt de zoemer en gaat het controlelampje branden en blijft het branden totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

De zoemer zal regelmatig blijven klinken en het controlelampje zal knipperen tijdens het rijden tot de veiligheidsgordel wordt vastgeklikt.

⊠ Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Het controlelampje gaat ook branden, wanneer de voorpassagier de veiligheidsgordel niet heeft vastgeklikt binnen 6 seconden nadat de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 is gezet.

Wanneer de stoel van de voorpassagier onbezet is, gaat het controlelampje niet branden en klinkt de zoemer niet.

Als het controlelampje aangaat of de zoemer klinkt zonder dat er iemand in de voorpassagiersstoel zit. Controleer of:

- Er niets zwaars op de voorpassagiersstoel is geplaatst.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgeklikt.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de passagier in de stoel zit en de veiligheidsgordel niet is vastgeklikt, is er mogelijk iets dat de werking verstoort van de detectiesensor voor inzittenden. Controleer of:

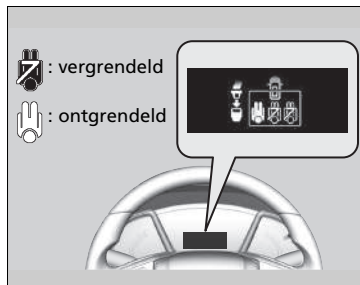
- Er is een kussen op de stoel geplaatst.
- De voorpassagier zit niet goed op de stoel.

Indien geen van deze situaties van toepassing is, laat dan uw voertuig door een dealer controleren.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Achterstoelen*



Uw voertuig controleert het gebruik van de veiligheidsgordels op de achterbank. Een interface voor bestuurdersinformatie laat u weten wanneer de veiligheidsgordels op de achterbank gebruikt worden.

De weergave verschijnt wanneer:

- Een achterportier wordt geopend of gesloten.
- Een achterpassagier de veiligheidsgordel vast- of losgespt.

De zoemer klinkt wanneer een achterpassagier de gordel losgespt tijdens het rijden.

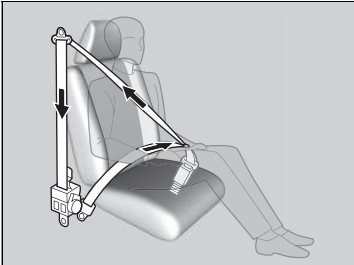
Om het display te bekijken:

Druk op de knop  (display/informatie).

Automatische veiligheidsgordelspanners

De voorstoelen zijn uitgerust met automatische veiligheidsgordelspanners ter verbetering van de veiligheid.

De veiligheidsgordelspanners spannen automatisch de voorste veiligheidsgordels tijdens een middelzware tot zware frontale botsing, soms zelfs wanneer de botsing niet ernstig genoeg was om de voorste airbags op te blazen.



Automatische veiligheidsgordelspanners

De veiligheidsgordelspanners kunnen slechts eenmaal worden gebruikt.

Als een veiligheidsgordelspanner wordt geactiveerd, zal het SRS-controlelampje gaan branden. Laat een dealer de veiligheidsgordelspanner vervangen en het veiligheidsgordelsysteem grondig inspecteren, aangezien het tijdens een volgend ongeval wellicht geen bescherming meer biedt.

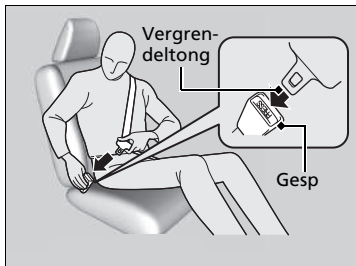
Modellen met zijgordijnairbags

Tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij wordt de veiligheidsgordelspanner aan de betreffende zijde van het voertuig ook geactiveerd.

Veiligheidsgordels vastklikken

Nadat u de voorstoel in de juiste positie heeft gezet en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op uw stoel heeft plaatsgenomen:

▣ De stoelen verstellen BLZ. 222



1. Trek de veiligheidsgordel langzaam uit.

2. Steek de vergrendeltong in de gesp en trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of de gesp stevig vergrendeld is.

► Controleer of de veiligheidsgordel niet verdraaid is of ergens achter blijft haken.

▣ Veiligheidsgordels vastklikken

Niemand mag plaatsnemen op een stoel met een niet werkende veiligheidsgordel of met een veiligheidsgordel die niet correct lijkt te werken. Wordt een veiligheidsgordel gebruikt die niet correct werkt, dan is het risico groot dat de inzittende niet wordt beschermd. Laat een dealer de veiligheidsgordel zo snel mogelijk controleren.

Steek geen vreemde voorwerpen in de gesp of het oprolmechanisme.



3. Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en trek vervolgens het schoudergedeelte omhoog zodat het heupgedeelte stevig aanligt. Daardoor vangen uw stevige bekkenbotten de kracht van een aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel verminderd.
4. Trek indien nodig de veiligheidsgordel weer omhoog om eventuele speling te verwijderen en controleer vervolgens of de veiligheidsgordel over het midden van uw borst en over uw schouder loopt. Dit verdeelt de krachten bij een aanrijding over de stevigste botten van uw bovenlichaam.

► Veiligheidsgordels vastklikken

⚠ WAARSCHUWING

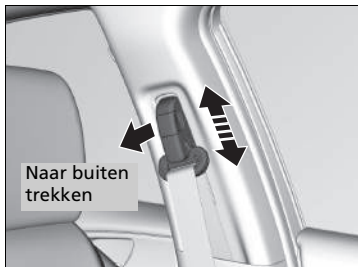
Verkeerd gedragen veiligheidsgordels kunnen tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Controleer vóór het begin van de rit of de veiligheidsgordels correct gedragen worden.

Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen, drukt u op de rode knop **PRESS** (INDRUKKEN); vervolgens geleidt u de gordel met de hand totdat deze volledig is opgerold. Controleer bij het uitstappen of de veiligheidsgordel niet in de weg zit en niet ingeklemd raakt tussen portier en carrosserie.

■ Verankeringspunt op schouderhoogte afstellen

De voorstoelen zijn voorzien van instelbare verankeringspunten op schouderhoogte om deze te kunnen aanpassen aan passagiers van verschillende lengte.



1. Verplaats de verankerung omhoog of omlaag terwijl de vergrendeling naar buiten wordt getrokken.
2. Plaats de verankerung zodanig, dat de gordel over het centrum van uw borstkas en uw schouders blijft lopen.

▣ Verankeringspunt op schouderhoogte afstellen

Het verankeringspunt op schouderhoogte kan op vier niveaus worden ingesteld. Maakt de veiligheidsgordel contact met uw nek, stel de hoogte dan een niveau lager af.

Controleer na het afstellen of het verankeringspunt op schouderhoogte stevig vergrendeld is.

Advies voor zwangere vrouwen

Tijdens uw zwangerschap kunt u uzelf en uw ongeboren kind tijdens het rijden het best beschermen door het dragen van een veiligheidsgordel, waarvan u het heupgedeelte zo laag mogelijk over de heupen draagt.

Draag de schoudergordel over de borst en vermijd daarbij de onderbuik.



Draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heupen.

Advies voor zwangere vrouwen

Vraag uw arts na ieder medisch onderzoek of het nog raadzaam is een voertuig te besturen.

Om het risico van letsel voor uzelf of uw ongeboren kind als gevolg van het opblazen van een voorste airbag te verminderen, dient u het volgende in acht te nemen:

- Zit tijdens het rijden rechtop en zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren zonder dat dit volledige controle over het voertuig belemmert.
- Wanneer u in de stoel van de voorpassagier zit, dient u deze zo ver mogelijk naar achteren te plaatsen.

Inspectie van veiligheidsgordels

Controleer regelmatig als volgt de conditie van de veiligheidsgordels:

- Trek elke veiligheidsgordel volledig uit en controleer hem op rafels, insnijdingen, brandplekken en slijtage.
- Controleer of de vergrendelingen en gespen soepel werken en of de gordel moeiteloos wordt opgerold.
 - Indien een veiligheidsgordel niet gemakkelijk oprolt, zou reinigen het probleem kunnen oplossen. Maak enkel gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Gebruik geen bleekmiddelen of oplosmiddelen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel volledig droog is alvorens hem te laten oprollen.

Veiligheidsgordels die niet in goede staat verkeren of niet correct werken, bieden onvoldoende bescherming en moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Een veiligheidsgordel die tijdens een ongeval is gedragen, biedt tijdens een volgend ongeval wellicht niet dezelfde mate van bescherming. Laat uw veiligheidsgordels na iedere botsing inspecteren door een dealer.

►► Bevestigingspunten

⚠ WAARSCHUWING

Nalatigheid bij controle of onderhoud van veiligheidsgordels kan tot ernstig of dodelijk letsel leiden indien de veiligheidsgordels niet correct werken tijdens een ongeval.

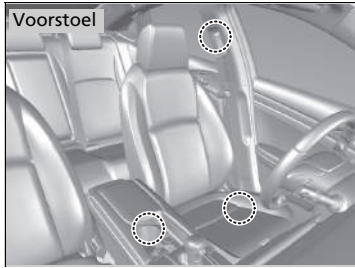
Controleer uw veiligheidsgordels regelmatig en laat eventuele problemen zo snel mogelijk verhelpen.

WAARSCHUWING: De gebruiker mag geen wijzigingen of toevoegingen aanbrengen, die de werking van de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels om speling te verwijderen, verhinderen, of het afstellen van de veiligheidsgordel om speling te verwijderen, verhinderen.

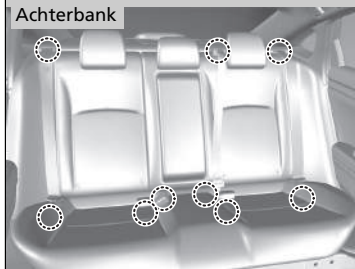
WAARSCHUWING: Het is noodzakelijk dat de gehele gordelconstructie wordt verwijderd na een zware botsing waarbij de gordel werd gebruikt, zelfs al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.

WAARSCHUWING: Voorkomen moet worden dat de gordel verontreinigd wordt door contact met polijstmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier gereinigd worden met een milde zeepoplossing en water. De veiligheidsgordel moet worden vervangen als deze gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

Bevestigingspunten



Maak bij het vervangen van de veiligheidsgordels gebruik van de bevestigingspunten zoals aangegeven in de afbeeldingen.
De voorstoel heeft een heup-/schoudergordel.



De achterbank heeft drie heup-/schoudergordels.

Onderdelen van het airbagsysteem

De airbags voor, de zijairbags voor* en de zijgordijnairbags* worden opgeblazen afhankelijk van de richting en de kracht van de botsing. Het airbagsysteem bestaat uit:

- Twee SRS (aanvullend veiligheidssysteem)-airbags voor. De bestuurdersairbag is opgeborgen in het midden van het stuurwiel; de airbag voor de voorpassagier is opgeborgen in het dashboard. Beide hebben de aanduiding **SRS AIRBAG**.

Modellen met zijairbags

- Twee zijairbags, één voor de bestuurder en één voor de voorpassagier. Deze airbags zijn opgeborgen in de zijkant van de rugleuning van de voorstoelen. Beide hebben de aanduiding **SIDE AIRBAG**.

Modellen met zijgordijnairbags

- Twee zijgordijnairbags, één voor elke zijde van het voertuig. Deze airbags zijn opgeborgen in het plafond, boven de zijruiten van het voertuig. De voor- en achterstijlen hebben de aanduiding **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Een elektronische regeleenheid die, wanneer het voertuig aan is, voortdurend informatie bewaakt over de sensors, de airbag-opblaasmechanismen, de veiligheidsgordelspanners, het controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier, de AAN/UIT-schakelaar voor airbag voorpassagier en de veiligheidsgordel van de bestuurder. Bij een botsing kan de eenheid dergelijke informatie vastleggen.
- Automatische veiligheidsgordelspanners voor.

Modellen zonder zijairbags

- Botsingssensoren die een matige tot krachtige frontale botsing kunnen detecteren.

Modellen met zijairbags

- Botsingssensoren die een matige tot krachtige frontale botsing of botsing van opzij kunnen detecteren.
- Een controlelampje in het instrumentenpaneel dat waarschuwt voor een mogelijk probleem met het airbagsysteem of de veiligheidsgordelspanners.
- Een controlelampje in het instrumentenpaneel dat u waarschuwt wanneer de zijairbag van de voorpassagier uitgeschakeld is.

Modellen met uitschakelsysteem voor de voorste passagiersairbag

- Een controlelampje op het dashboard, dat u waarschuwt wanneer de airbag van de voorpassagier uitgeschakeld is.

Belangrijke feiten over uw airbags

Airbags kunnen een ernstig gevaar vormen. Om hun werk goed te kunnen doen, moeten airbags met enorme kracht worden opgeblazen. Hoewel airbags dus levens kunnen sparen, kunnen ze brandwonden, kneuzingen en andere lichte verwondingen en soms zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken, indien de inzittenden geen correcte houding aannemen en hun veiligheidsgordels niet correct dragen.

Wat u moet doen: Draag uw veiligheidsgordel altijd op de juiste wijze en zit rechtop en zo ver mogelijk verwijderd van het stuurwiel zonder dat dit de volledige controle over het voertuig belemmert. De voorpassagier dient zijn stoel zo ver mogelijk van het dashboard af in te stellen.

Houd er echter rekening mee dat geen enkel veiligheidssysteem tijdens een ernstig ongeval alle (ook dodelijke) letsels kan voorkomen, zelfs bij correct gedragen veiligheidsgordels en opgeblazen airbags.

Plaats geen harde of scherpe voorwerpen tussen uzelf en een van de voorste airbags.

Harde of scherpe voorwerpen op uw schoot dragen, of rijden met een pijp of een ander scherp voorwerp in uw mond, kan letsel veroorzaken indien de voorste airbag wordt opgeblazen.

Bevestig of plaats geen voorwerpen op de afdekkappen van de voorste airbags.

Objecten op de afdekkappen die gemarkeerd zijn met **SRS AIRBAG** zouden de juiste werking van de airbags kunnen belemmeren of binnenin het voertuig geslingerd kunnen worden en iemand verwonden wanneer de airbags opgeblazen worden.

Belangrijke feiten over uw airbags

Probeer uw airbags niet te deactiveren. Samen bieden airbags en veiligheidsgordels de beste bescherming.

Houd tijdens het rijden uw handen en armen buiten het opblaasgebied van de voorste airbag door het stuurwiel aan weerszijden vast te houden. Kruis uw arm niet over de airbagafdekking.

Typen airbags

Uw voertuig is uitgerust met drie typen airbags:

- **Airbags voor:** Airbags vóór de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier.
- **Zijairbags*:** Airbags in de rugleuning van de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier.
- **Zijgordijnairbags*:** Airbags boven de zijruiten.

De verschillende typen wordt in de volgende pagina's besproken.

Voorste airbags (SRS)


De voorste SRS-airbags worden opgeblazen tijdens een matige tot krachtige frontale botsing ter bescherming van het hoofd en de borst van de bestuurder en/of de voorpassagier.

SRS (aanvullend veiligheidssysteem) geeft aan dat de airbags ontworpen zijn om de veiligheidsgordels aan te vullen maar niet te vervangen. Veiligheidsgordels zijn het hoofdveiligheidssysteem voor de inzittenden.

Montageplaatsen

De voorste airbags bevinden zich voor de bestuurder in het midden van het stuurwiel en voor de voorpassagier in het dashboard. Beide airbags hebben de aanduiding **SRS AIRBAG**.

Typen airbags

De airbags kunnen opgeblazen worden zodra de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat.

Nadat een airbag tijdens een ongeval is opgeblazen, kunt u iets zien dat op rook lijkt. Dit is afkomstig van het verbrandingsproces van het opblaas materiaal en is niet schadelijk. Mensen met luchtwegproblemen kunnen tijdelijk wat ongemak ervaren. Is dat het geval, verlaat het voertuig dan zo snel mogelijk na u ervan vergewist te hebben dat u dit veilig kunt doen.

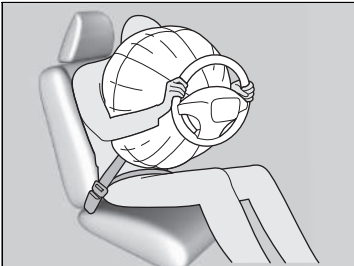
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

■ Werking

De voorste airbags zijn ontworpen om opgeblazen te worden tijdens een matige tot krachtige frontale botsing. Wanneer het voertuig plotseling vertraagt, sturen de sensoren informatie naar de regeleenheid, die opdracht geeft om één of beide airbags op te blazen.

Een frontale botsing kan recht van voren of in een hoek tussen twee voertuigen plaatsvinden, of wanneer een voertuig tegen een stilstaand voorwerp botst, bijv. een betonnen muur.

■ Hoe de voorste airbags werken



Terwijl uw veiligheidsgordel uw torso tegenhoudt, biedt de voorste airbag aanvullende bescherming voor uw hoofd en borst.

De voorste airbags lopen onmiddellijk leeg, zodat ze geen belemmering vormen voor het zicht van de bestuurder of het vermogen van de bestuurder om het voertuig te besturen en de bedieningselementen te gebruiken.

De totale tijd voor het opblazen en leeglopen is zo kort, dat de meeste inzittenden zich niet eens bewust zijn van het feit dat de airbags zijn opgeblazen, totdat ze deze voor zich zien liggen.

■ Wanneer de voorste airbags niet opgeblazen mogen worden

Lichte frontale botsingen: De voorste airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en helpen levens te redden. Ze zijn niet bedoeld om lichte schaaftwonden of zelfs gebroken botten te voorkomen, die het gevolg kunnen zijn van een minder krachtige frontale botsing.

Botsingen van opzij: De voorste airbags kunnen bescherming bieden wanneer een plotselinge vertraging tot gevolg heeft dat de bestuurder of de voorpassagier plotseling voorwaarts beweegt. Zijairbags en zijgordijnairbags zijn specifiek ontworpen om de ernst van letsel te verminderen, dat het gevolg kan zijn van het plotseling opzij bewegen van de bestuurder of passagier ten gevolge van een middelzware tot zware botsing van opzij.

Botsingen van achteren: Hoofdsteunen en veiligheidsgordels bieden de beste bescherming tijdens een botsing van achteren. De voorste airbags kunnen geen wezenlijke bescherming bieden en zijn daarom niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen tijdens dergelijke botsingen.

Over de kop slaan: Veiligheidsgordels, zijairbags* en zijgordijnairbags* bieden de beste bescherming wanneer het voertuig over de kop slaat. Omdat de voorste airbags vrijwel geen enkele bescherming kunnen bieden, zijn ze niet zodanig ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer het voertuig over de kop slaat.

■ Wanneer de voorste airbags worden opgeblazen met geringe of onzichtbare schade

Doordat het airbagsysteem plotselinge vertragingen kan registreren, kunnen een of meer airbags als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. Voorbeelden zijn over een stoep rand rijden, over de rand van een gat in het wegdek of over andere lage vaste voorwerpen, met als gevolg een plotselinge vertraging in het onderstel van het voertuig. Aangezien de schok zich onder het voertuig voordoet, is de schade wellicht niet meteen zichtbaar.

■ Wanneer de voorste airbags niet worden opgeblazen, ook al lijkt de schade aan de buitenzijde ernstig te zijn

Aangezien indrukbare carrosseriedelen tijdens een botsing botsenergie absorberen, is de hoeveelheid zichtbare schade niet altijd een aanwijzing voor een correcte airbagwerking. Sommige aanrijdingen kunnen tot ernstige schade leiden terwijl de airbags niet zijn opgeblazen, omdat ze niet nodig waren of geen bescherming zouden bieden indien ze zouden zijn opgeblazen.

Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier*

Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen met de contactsleutel.

ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier



Wanneer de **ON/OFF**-schakelaar van de airbag van de voorpassagier in de volgende stand staat:

OFF: De airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd. De airbag van de voorpassagier wordt niet opgeblazen bij een frontale botsing waarbij de airbag van de bestuurder wordt opgeblazen.

Het controlelampje voor uitgeschakelde airbag van de voorpassagier blijft ter herinnering branden.

ON: De airbag van de voorpassagier is geactiveerd. Het controlelampje van de airbag van de voorpassagier gaat aan en blijft ongeveer 60 seconden branden.

Het airbagsysteem van de voorpassagier deactiveren



1. Schakel de parkeerrem in en draai de contactschakelaar naar de positie **STUURSLOT** **0***¹. Verwijder de sleutel.
2. Open het portier van de voorpassagier.
3. Steek de contactsleutel in de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier.
 - ▶ De schakelaar bevindt zich in het zijpaneel van het dashboard aan de kant van de voorpassagier.
4. Draai de sleutel naar **OFF** en verwijder hem uit de contactschakelaar.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier*

⚠ WAARSCHUWING

Het airbagsysteem van de voorpassagier moet uitgeschakeld worden, wanneer het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden.


Indien de airbag van de voorpassagier opgeblazen wordt, kan deze met zoveel kracht tegen het naar achteren gericht kinderzitje aankomen, dat de baby of peuter dodelijk of zeer ernstig letsel kan oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het airbagsysteem van de voorpassagier is ingeschakeld, wanneer er zich geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier bevindt.

Het gedeactiveerd laten van het airbagsysteem van de voorpassagier kan bij een botsing ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

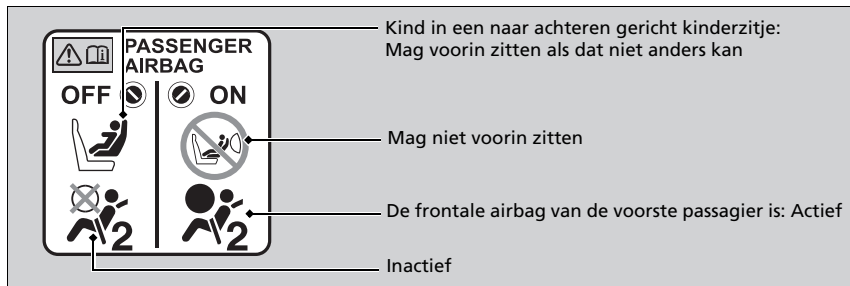
■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier geactiveerd wordt, gaat het controlelampje na een paar seconden uit, wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet.

Wanneer het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd wordt, blijft het controlelampje aan, of gaat het tijdelijk uit en weer aan.

■ Sticker uitschakelingssysteem van airbag voorpassagier

De sticker bevindt zich in het zijpaneel van het instrumentenpaneel aan de kant van de voorpassagier.



*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

» Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier*

ATTENTIE

- Gebruik de contact sleutel van het voertuig om de **ON/OFF**-schakelaar voor de airbag van de voorpassagier te verdraaien. Bij gebruik van een andere sleutel kan de schakelaar schade oplopen of het airbagsysteem van de voorpassagier niet correct werken.
- Sluit het portier niet en belast de contact sleutel niet overmatig terwijl de sleutel in de **ON/OFF**-schakelaar van de airbag van de voorpassagier is geplaatst. De schakelaar of de sleutel kan beschadigd raken.

We adviseren u met klem om een naar achteren gericht kinderzitje niet op de stoel van de voorpassagier te bevestigen.

 **Baby's en peuters beschermen** BLZ. 69

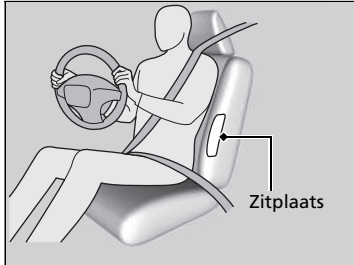
Het is uw verantwoordelijkheid het airbagsysteem van de voorpassagier in de stand **OFF** te zetten wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier plaatst.

Schakel het systeem opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt.

Zijairbags*

De zijairbags beschermen het bovenlichaam van de bestuurder of voorpassagier tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

Montageplaatsen



De zijairbags bevinden zich aan de buitenzijde in de rugleuningen van de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier.

Beide hebben de aanduiding **SIDE AIRBAG**.

⚠Zijairbags*

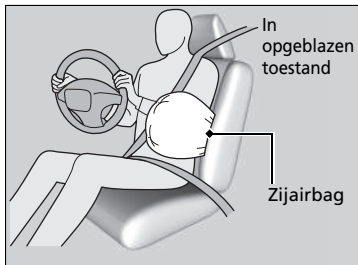
Laat de voorpassagier niet zijwaarts leunen met zijn of haar hoofd in het pad van de opblazing van de zijairbag.

Een zijairbag die opgeblazen wordt, kan met grote kracht aankomen en de passagier ernstig verwonden.

Bevestig geen accessoires aan of vlakbij de zijairbags. Ze kunnen de correcte werking van de airbags belemmeren, of kunnen iemand verwonden tijdens het opblazen van de airbags.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Werking



Wanneer de sensoren een middelzware tot zware botsing van opzij registreren, geeft de regeleenheid opdracht om de zijairbag aan de zijde van de botsing onmiddellijk op te blazen.

■ Wanneer een zijairbag wordt opgeblazen met geringe of onzichtbare schade

Doordat het airbagsysteem plotselinge versnellingen kan registreren, kan een zijairbag als gevolg van een krachtige schok tegen de carrosserie of de wielophanging worden opgeblazen. In dergelijke gevallen kan er weinig of geen schade zijn, maar de zijdelingse botsingssensoren hebben wel een botsing geregistreerd, die krachtig genoeg was om de airbag op te blazen.

■ Wanneer een zijairbag niet wordt opgeblazen, ook al lijkt de zichtbare schade ernstig te zijn

Het is mogelijk dat een zijairbag niet wordt opgeblazen tijdens een botsing die in zichtbaar ernstige schade heeft geresulteerd. Dit kan gebeuren wanneer de plaats van de impact de uiterste voor- of achterzijde van het voertuig was, of wanneer de indrukbare carrosseriedelen het grootste deel van de botsenergie hebben geabsorbeerd. In beide gevallen zou de zijairbag niet nodig zijn geweest en evenmin zou deze na opblazen voldoende bescherming geboden hebben.

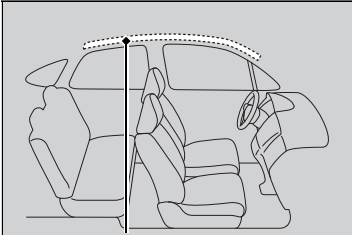
►► Zijairbags*

Bedek of vervang de afdekkingen van de rugleuningen van de voorstoelen niet zonder een dealer te raadplegen. De afdekkingen van de rugleuningen van de voorstoelen verkeerd vervangen of bedekken, kan ervoor zorgen dat de zijairbags niet correct opgeblazen worden tijdens een botsing van opzij.

Zijgordijnairbags*

De zijgordijnairbags beschermen het hoofd van de bestuurder en dat van de passagiers tijdens een middelzware tot zware botsing van opzij.

Montageplaatsen



Montageplaats van zijgordijnairbags

De zijgordijnairbags bevinden zich in het plafond boven de zijruiten aan beide zijden van het voertuig.

⚠ Zijgordijnairbags*

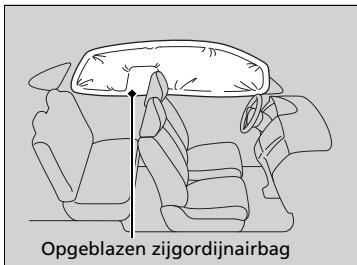
De zijgordijnairbags zijn het meest effectief wanneer de inzittenden hun veiligheidsgordel correct dragen en rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op hun stoel zitten.

Bevestig geen voorwerpen op de zijruiten of dakstijlen omdat deze de juiste werking van de zijgordijnairbags kunnen belemmeren.

Plaats geen klerhanger of harde voorwerpen aan een jashaakje. Dit kan leiden tot verwondingen als de zijgordijnairbag wordt opgeblazen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Werking



De zijgordijnairbag is zodanig ontworpen dat deze wordt opgeblazen tijdens middelzware tot zware botsingen van opzij.

■ Wanneer de zijgordijnairbags worden opgeblazen in een frontale botsing

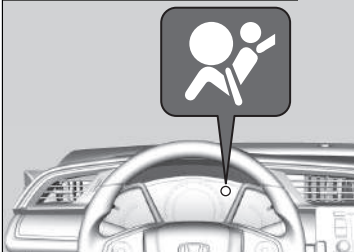
Een of beide zijgordijnairbags kunnen ook worden opgeblazen in een matige tot krachtige frontale botsing die onder een hoek plaatsvindt.

Controlelampjes airbagsysteem

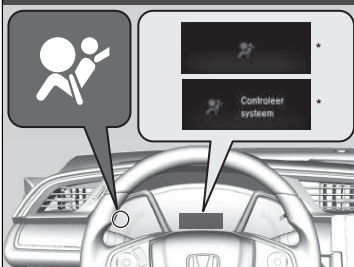
Als zich een probleem in het airbagsysteem voordoet, gaat het SRS-controlelampje aan en verschijnt een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie*.

Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



■ Wanneer de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat

Het controlelampje gaat gedurende enkele seconden branden en gaat daarna weer uit. Dit geeft aan dat het systeem correct werkt.

Gaat het controlelampje op enig ander moment aan of gaat het helemaal niet aan, laat dan het systeem zo snel mogelijk door een dealer controleren. Doet u dit niet, dan is het mogelijk dat uw airbags en veiligheidsgordelspanners niet correct werken tijdens een ongeval.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

⊗ Controlelampje aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

⚠ WAARSCHUWING

Wordt het SRS-controlelampje genegeerd, dan kan dat resulteren in ernstig of dodelijk letsel, indien de airbagsystemen of de veiligheidsgordelspanners niet correct werken.

Laat het voertuig zo snel mogelijk door een dealer controleren, indien het SRS-controlelampje u waarschuwt voor een mogelijk probleem.

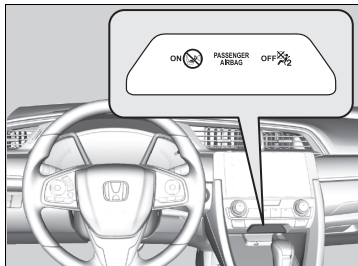
Modellen met uitschakelsysteem voor de voorste passagiersairbag

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder het naar achteren gerichte kinderzitje onmiddellijk van de stoel van de voorpassagier, indien het SRS-controlelampje gaat branden. Zelfs als de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd, mag u het SRS-controlelampje niet negeren.

Het SRS-systeem zou defect kunnen zijn, hetgeen de airbag van de voorpassagier kan activeren en ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

■ Controlelampje uitgeschakelde airbag voorpassagier*



■ Wanneer het uitschakelingscontrolelampje passagiersairbag gaat branden

Het controlelampje blijft branden zolang het airbagsysteem van de voorpassagier gedeactiveerd is.

Schakel het systeem handmatig opnieuw in wanneer er geen naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier wordt gebruikt. Het controlelampje zou uit moeten gaan.

Airbagverzorging

Het zelf uitvoeren van het onderhoud of de vervanging van onderdelen van het airbagsysteem wordt afgeraden en zou ook niet nodig moeten zijn. U dient het voertuig echter wel te laten inspecteren door een dealer in de volgende situaties:

■ Wanneer de airbags zijn opgeblazen

Is een airbag opgeblazen, dan moeten de regeleenheid en andere bijbehorende onderdelen worden vervangen. Is een automatische veiligheidsgordelspanner geactiveerd, dan moet ook deze worden vervangen.

■ Wanneer het voertuig bij een middelzware tot zware botsing is betrokken geweest

Zelfs indien de airbags niet zijn opgeblazen, dient u uw dealer toch het volgende te laten inspecteren: veiligheidsgordelspanners van de voorstoelen en elke veiligheidsgordel die is gedragen tijdens het ongeval.

✘ Airbagverzorging

Het verwijderen van airbagonderdelen van het voertuig is verboden.

Schakel in geval van een storing, uitval of activering van de airbag/veiligheidsgordelspanner de hulp in van gekwalificeerd personeel.

Wij raden het gebruik van hergebruikte onderdelen van airbagsystemen af, inclusief de airbag, spanners, sensoren en regeleenheid.

Kinderen in het voertuig beschermen

Elk jaar raakt een groot aantal kinderen gewond of komt om het leven in ongevallen met voertuigen, omdat ze niet of niet correct aangespeld zijn. Voertuig-ongevallen zijn zelfs de eerste oorzaak voor het overlijden van kinderen jonger dan 12 jaar.

Om het aantal doden en de hoeveelheid letsel onder kinderen te reduceren is het noodzakelijk baby's, peuters en grotere kinderen correct vast te gespen wanneer die in een voertuig zitten.

☒ Kinderen in het voertuig beschermen

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen die niet of niet correct zijn vastgespeld, kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen tijdens een ongeval.

Kinderen die te klein zijn voor een veiligheidsgordel moeten correct worden vastgespeld in een kinderzitje (met eigen gordelsysteem). Grotere kinderen dienen correct te worden vastgespeld met een veiligheidsgordel, indien nodig gecombineerd met een kinderzitje.

In vele landen is het wettelijk verplicht alle kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 150 cm correct vast te zetten op de achterbank.

In veel landen is het verplicht een officieel goedgekeurd en geschikt kinderzitje te gebruiken om een kind op een passagiersstoel te vervoeren. Controleer de wettelijke vereisten in uw land.

Modellen voor Europa

Kinderzitjes moeten voldoen aan UN-voorschrift nr. 44 of nr. 129, of de voorschriften van de betrokken landen.

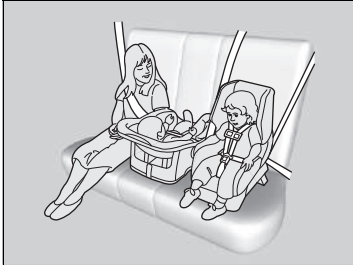
☒ Een kinderzitje kiezen BLZ. 72

Behalve modellen voor Europa

Wij bevelen aan dat kinderzitjes voldoen aan UN-voorschrift nr. 44 of nr. 129*, of de voorschriften van de betrokken landen.

☒ Een kinderzitje kiezen BLZ. 72

Kinderen dienen correct vastgegespt op een achterbank te zitten. De redenen hiervoor zijn:



- Een voorste airbag of zijairbag* die wordt opgeblazen kan een kind dat op de voorstoel zit, verwonden of doden.
 - Een kind op de voorstoel vormt een ernstige belemmering bij het veilig besturen van het voertuig.
 - Uit statistieken blijkt dat kinderen, ongeacht hun lengte en leeftijd, veiliger zijn wanneer ze correct aangesept op de achterbank zitten.
- Kinderen die te klein zijn om veiligheidsgordels te dragen moeten correct vastgegespt zijn in een goedgekeurd kinderzitje (met eigen gordelsysteem), dat stevig in het voertuig bevestigd is door middel van de veiligheidsgordel of het verankeringsstelsel van het kinderzitje.
 - Houd nooit een kind op schoot, omdat het onmogelijk is het kind tijdens een botsing te beschermen.
 - Draag nooit een veiligheidsgordel rondom uzelf en een kind dat op uw schoot zit. Tijdens een ongeval zou het kind door de druk van de veiligheidsgordel ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen.
 - Twee kinderen mogen nooit samen dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Beide kinderen kunnen tijdens een ongeval zeer ernstig letsel oplopen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

► Kinderen in het voertuig beschermen

Modellen met vergrendelbaar oprolmechanisme

⚠ WAARSCHUWING

Verbied kinderen om met een veiligheidsgordel te spelen of deze rond de nek te wikkelen, aangezien dit tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Instrueer kinderen dat ze niet met een veiligheidsgordel mogen spelen en zorg ervoor dat ongebruikte veiligheidsgordels binnen het bereik van een kind vastgegespt, volledig opgerold en vergrendeld zijn.

Zonneklep voorpassagier

⚠ WAARSCHUWING



Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die aan de voorzijde wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG**, het **KIND** kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

- Laat kinderen nooit de portieren, de ruiten of de stoelverstelling bedienen.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter, met name niet in warm weer, wanneer het interieur van het voertuig zo sterk kan opwarmen dat ze dodelijk letsel oplopen. Bovendien kunnen ze bedieningselementen van het voertuig activeren, waardoor het voertuig onverwacht in beweging zou kunnen komen.

►► Kinderen in het voertuig beschermen

WAARSCHUWING: Gebruik de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten om te voorkomen dat kinderen de ruiten openen. Het gebruik van deze functie zal voorkomen dat kinderen met de ruiten spelen, wat hen aan risico's zou kunnen blootstellen of de bestuurder zou kunnen afleiden.

⚠ Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

BLZ. 192

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen wordt achtergelaten (met andere inzittenden).

Modellen met vergrendelbaar oprolmechanisme

Voor het deactiveren van een vergrendelbaar oprolmechanisme maakt u de gesp los en laat u de gordel volledig oprollen.

Om u te herinneren aan de risico's van de airbag van de voorpassagier en de veiligheid van kinderen, is uw voertuig voorzien van een waarschuwingsticker op de zonneklep aan de passagierszijde.

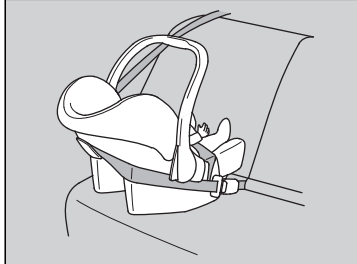
Lees de instructies op deze sticker aandachtig door en volg ze op.

⚠ Veiligheidslabels BLZ. 91

Veiligheid van baby's en kleine kinderen

Baby's en peuters beschermen

Een baby of peuter dient correct vastgegespt en liggend in een naar achteren gericht kinderzitje te worden geplaatst, totdat het de gewichts- of lengtelimiet van de fabrikant van het kinderzitje heeft bereikt en ten minste één jaar oud is.



■ Een naar achteren gericht kinderzitje bevestigen

Kinderzitjes moeten op de achterbank worden bevestigd.

▣ Baby's en peuters beschermen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens het opblazen van de voorste passagiersairbag ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Bevestig een naar achteren gericht kinderzitje altijd op de achterbank en niet op de voorstoel.

Zoals vereist door UN-voorschrift nr. 94:

⚠ WAARSCHUWING



Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die aan de voorzijde wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG**, het **KIND** kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

Een naar achteren gericht kinderzitje dat correct is bevestigd, kan hinderen bij het volledig naar achteren verschuiven van de bestuurdersstoel of de stoel van de voorpassagier, of bij het in de gewenste positie vergrendelen van de rugleuning.

🚗 Baby's en peuters beschermen

Indien de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen, kan deze met grote kracht tegen het naar achteren gerichte kinderzitje aankomen. Het zitje kan hierdoor losraken of aanstoten, waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

Achterstevoren te plaatsen kinderzitjes mogen nooit in de rijrichting worden bevestigd.

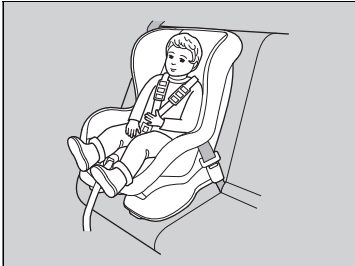
Raadpleeg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor de juiste bevestiging.

Indien het plaatsen van een naar achteren gericht kinderzitje op de stoel van de voorpassagier niet kan worden vermeden, moet u het airbagsysteem van de voorpassagier handmatig uitschakelen.

🚗 **Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier*** BLZ. 57

Kleinere kinderen beschermen

Als een kind ten minste één jaar oud is en de gewichts- en lengtebeperkingen van een naar achteren gericht kinderzitje overschrijdt, moet het kind correct vastgegespt worden in een stevig vastgezet naar voren gericht kinderzitje tot het kind de gewichts- en lengtebeperkingen van het naar voren gerichte kinderzitje overschrijdt.



■ Naar voren gericht kinderzitje bevestigen

We adviseren u met klem een naar voren gericht kinderzitje op de achterbank te bevestigen.

Een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigen kan gevaarlijk zijn. De achterbank is de veiligste plaats voor een kind.

⊠ Kleinere kinderen beschermen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel bevestigt, kan dit bij het kind tijdens een ongeval ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Indien u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel moet bevestigen, schuift u de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren en gespt u het kind op de juiste wijze vast.

Informeer naar de wettelijke regels en voorschriften voor het gebruik van kinderzitjes in het land waar u rijdt en volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.

Veel experts adviseren het gebruik van naar achteren gerichte kinderzitjes tot een leeftijd van twee jaar, indien de lengte en het gewicht van het kind geschikt zijn voor een naar achteren gericht kinderzitje.

■ Een kinderzitje kiezen

Sommige kinderzitjes zijn compatibel met lage bevestigingspunten. Sommige hebben een starre bevestiging, terwijl andere een flexibele bevestiging hebben. Beide typen zijn even eenvoudig in het gebruik. Sommige bestaande en tweedehandse kinderzitjes kunnen enkel via de veiligheidsgordel bevestigd worden. Welk type u ook kiest, volg altijd de gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van het kinderzitje op, evenals de instructies in deze handleiding. Een correcte installatie is belangrijk voor het maximaliseren van de veiligheid van uw kind.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

Op zitplaatsen en in voertuigen zonder lage bevestigingspunten kunt u het kinderzitje bevestigen door gebruik te maken van de veiligheidsgordel en een bovenband voor toegevoegde veiligheid. Dit omdat alle kinderzitjes moeten worden bevestigd met de veiligheidsgordel wanneer het lage verankeringsysteem niet wordt gebruikt. Bovendien kan de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een veiligheidsgordel aanraden om een ISO FIX*-gordelsysteem te bevestigen, zodra het kind een specifiek gewicht bereikt heeft. Lees de instructies in de handleiding van het kinderzitje voor een correcte bevestiging.

■ Belangrijke overweging bij het kiezen van een kinderzitje

Zorg ervoor dat het kinderzitje aan de volgende drie eisen voldoet:

- Het kinderzitje is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kinderzitje is het juiste type voor de zitplaats waarop het bevestigd wordt.
- Het kinderzitje is in overeenstemming met de veiligheidsnormen. Wij bevelen aan het kinderzitje te gebruiken met UN-voorschrift nr. 44 of nr. 129*, of de voorschriften van de betrokken landen. Zoek naar de goedkeuringsmarkering op het systeem en naar de verklaring van overeenstemming van de fabrikant op de doos.

►► Een kinderzitje kiezen

Installatie van een voor lage verankering geschikt kinderzitje is eenvoudig.

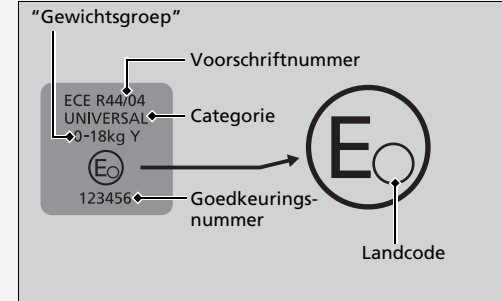
Voor lage verankering geschikte kinderzitjes zijn ontwikkeld om het bevestigen te vereenvoudigen en letsel ten gevolge van onjuiste bevestiging te verminderen.

■ Normen voor kinderzitjes

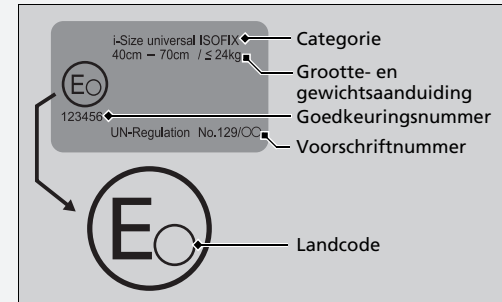
Als een kinderzitje (of het nu een kinderzitje is van het type i-Size*/ISOFIX of een kinderzitje dat is uitgerust met een veiligheidsgordel) voldoet aan het relevante UN-voorschrift, is het voorzien van een goedkeuringslabel zoals weergegeven in de tabel hiernaast. Controleer, voordat u een kinderzitje koopt of gebruikt, het goedkeuringslabel en verzeker u ervan dat het geschikt is voor uw voertuig en het kind, en dat het voldoet aan het relevante UN/ECE-voorschrift.

► Een kinderzitje kiezen

Voorbeeld van goedkeuringslabel UN-voorschrift nr. 44



Voorbeeld van goedkeuringslabel UN-voorschrift nr. 129*



* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Kinderzitjes die geschikt zijn voor lage bevestiging

De twee buitenste zitplaatsen op de achterbank van uw voertuig zijn uitgerust met lage bevestigingspunten. Niet alle verschillende typen kinderzitjes zijn echter geschikt voor gebruik in uw voertuig. Koop of gebruik pas een kinderzitje (i-Size /ISOFIX) voor lage bevestiging nadat u de volgende tabellen hebt geraadpleegd om te verzekeren dat het kinderzitje geschikt is voor de auto, de zitpositie en het gewicht (gewichtsgroep) en grootte van het kind.

▣ Kinderzitjes die geschikt zijn voor lage bevestiging

Voor bepaalde kinderzitjes is een gewichtsgroep gespecificeerd. Controleer de gewichtsgroep die is aangegeven op de gebruiksinstructies, evenals op de verpakking en labels van het kinderzitje. De kinderzitjes die in de tabel zijn vermeld, zijn originele Honda-producten. Ze zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Raadpleeg de handleiding die bij het kinderzitje werd geleverd voor een correcte bevestiging.

Modellen voor Europa

■ ISOFIX-kinderzitjes

Gewichtsgroep	Grootteklasse	Bevestigingssysteem	ISOFIX-posities in voertuig				Aanbevolen kinderzitjes*1
			Voorpassagier	Achterbank			
				Links	Rechts	Midden	
Reiswieg	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
groep 0 tot 10 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
groep 0+ tot 13 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
groep I 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
groep II 15 tot 25 kg			—	X	X	—	
groep III 22 tot 36 kg			—	X	X	—	

☒ Kinderzitjes die geschikt zijn voor lage bevestiging

Wanneer u een kinderzitje aanschaft, moet u niet vergeten de ISOFIX-grootteklasse of het bevestigingssysteem te controleren om te verzekeren dat het zitje geschikt is voor uw voertuig.

ISOFIX-grootteklasse	Bevestigingssysteem (CRF)	Beschrijving
G	ISO/L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
F	ISO/L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
E	ISO/R1	Naar achteren gericht babyzitje
D	ISO/R2	Kleine naar achteren gerichte kinderzitjes
C	ISO/R3	Naar achteren gerichte kinderzitjes met normale grootte
B1	ISO/F2X	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
B	ISO/F2	Lagere naar voren gerichte kinderzitjes
A	ISO/F3	Naar voren gerichte kinderzitjes met normale grootte

- *1: De genoemde kinderzitjes (CRS) zijn overeenkomstig de aanbevelingen van Honda op de datum van publicatie. Neem contact op met een geautoriseerde dealer voor actuele informatie omtrent onze aanbevolen kinderzitjes. Mogelijk zijn andere kinderzitjes ook geschikt. Raadpleeg de lijst met aanbevolen voertuigen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.
- IUF: Geschikt voor een naar voren gericht ISOFIX-kinderzitje met eigen gordelsysteem van universele categorie goedgekeurd voor gebruik in deze massagroep.
- IL: Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes (CRS), inclusief de kinderzitjes die vermeld zijn in het bijbehorende vak in de rechterkolom van de tabel. Het betreft de ISOFIX-kinderzitjes van de categorieën 'specifiek voertuig', 'beperkt' of 'semi-universeel'.
Honda BABY SAFE ISOFIX kan naar achteren worden gericht.
- X: Zitpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

■ i-Size-kinderzitjes

	Zitplaats in het voertuig		
	Voorstoel	Buitenste zitplaats op achterbank	Middelste zitplaats op achterbank
i-Size-kinderzitje	—	i-U	—

- i-U: Geschikt voor "universeel" naar voren en naar achteren gerichte i-Size-kinderzitjes.

■ Kinderzitjes die worden bevestigd met een heup-/schoudergordel

Niet alle verschillende typen kinderzitjes zijn geschikt voor gebruik in uw voertuig. Raadpleeg eerst de volgende tabel voordat u een kinderzitje koopt of gebruikt, om er zeker van te zijn dat het kinderzitje geschikt is voor het voertuig, de zitpositie, en het gewicht en de grootte van het kind.

⊠ Kinderzitjes die worden bevestigd met een heup-/schoudergordel

Voor bepaalde kinderzitjes is een gewichtsgroep gespecificeerd. Controleer de gewichtsgroep die is aangegeven op de gebruiksinstructies, evenals op de verpakking en labels van het kinderzitje. De kinderzitjes die in de tabel zijn vermeld, zijn originele Honda-producten. Ze zijn beschikbaar bij uw dealer. Raadpleeg de handleiding die bij het kinderzitje werd geleverd voor een correcte bevestiging.

Modellen voor Europa

■ Kinderzitjes die worden bevestigd met een veiligheidsgordel

Gewichtsgroep	Zitpositie					Aanbevolen kinderzitjes*1
	Voorpassagier		Achterbank			
	Stand ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier		Links	Rechts	Midden	
	AAN	UIT				
groep 0 tot 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
groep 0+ tot 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
groep I 9 tot 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (met gordel) Honda Eclipse
groep II 15 tot 25 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT met ISOFIX bevestigd
groep III 22 tot 36 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT met ISOFIX bevestigd

U: Geschikt voor kinderzitjes in de categorie "universeel" die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

UF: Geschikt voor in de rijrichting geplaatste kinderzitjes uit de categorie "universeel" die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

L: Geschikt voor specifieke kinderzitjes (CRS) in de tabel.

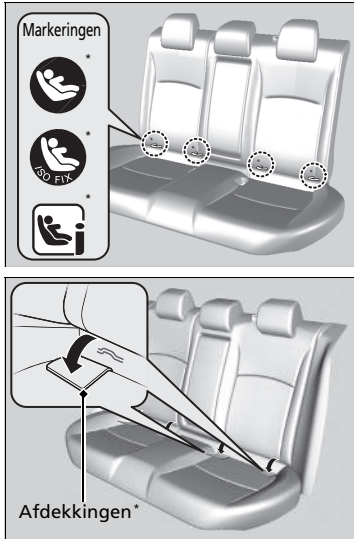
X: Zitpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

*1: De genoemde kinderzitjes (CRS) zijn overeenkomstig de aanbevelingen van Honda op de datum van publicatie. Neem contact op met een geautoriseerde dealer voor actuele informatie omtrent onze aanbevolen kinderzitjes. Mogelijk zijn andere kinderzitjes ook geschikt. Raadpleeg de lijst met aanbevolen voertuigen van de fabrikant van het betreffende kinderzitje.

*2: Plaats de voorstoel tot in de achterste stand en stel de hoek van de rugleuning van de voorstoel zo recht als mogelijk in.

Een voor lage verankering geschikt kinderzitje bevestigen

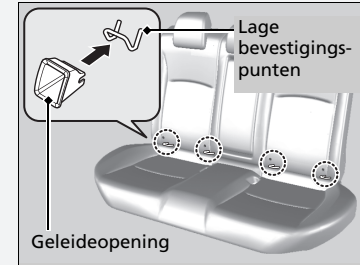
Een voor lage verankering geschikt kinderzitje met eigen gordelsysteem kan op een van de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank bevestigd worden. Een kinderzitje wordt aan de lage bevestigingspunten vastgemaakt met de flexibele of starre bevestigingsmaterialen.



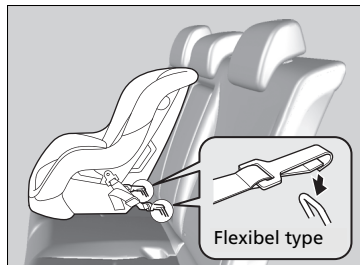
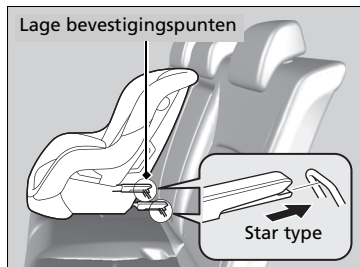
1. Zoek de aanduidingen van de bevestigingspunten die zijn aangebracht op de onderzijde van het zitkussen.
2. Trek de afdekkingen van de bevestigingspunten* onder de markeringen naar buiten om de lage bevestigingspunten zichtbaar te maken.

☒ Een voor lage verankering geschikt kinderzitje bevestigen

Sommige kinderzitjes worden geleverd met optionele geleideopeningen om eventuele schade op het zitgedeelte te vermijden. Volg de aanwijzingen van de fabrikant bij het gebruik van de geleideopeningen en bevestig ze aan de lage bevestigingspunten zoals weergegeven in de afbeelding.

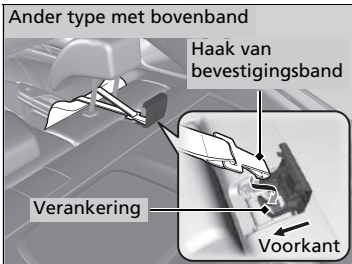
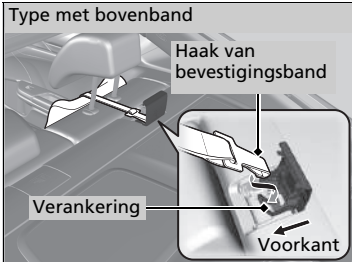
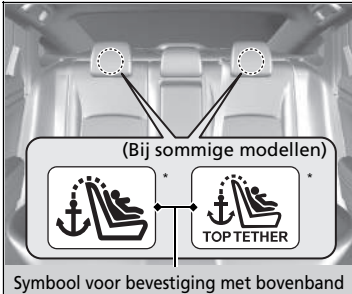


* Niet beschikbaar op alle modellen



3. Plaats het kinderzitje op de stoel van het voertuig en bevestig vervolgens het kinderzitje aan de lage bevestigingspunten volgens de instructies die zijn meegeleverd met het kinderzitje.

- Bij het bevestigen van het kinderzitje moet u ervoor zorgen dat de lage bevestigingspunten niet belemmerd worden door de veiligheidsgordel of andere voorwerpen.



Kinderzitje met bevestigingsband

4. Open de afdekking van het bandverankeringspunt achter de hoofdsteun.
5. Breng de hoofdsteun omhoog tot de hoogste positie, haal de bevestigingsband door de poten van de hoofdsteun heen en maak de haak van de bevestigingsband vast aan het bevestigingspunt. Zorg ervoor dat de band niet verdraaid wordt.
6. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.
7. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou een kleine beweging moeten voelen.
8. Zorg ervoor dat ongebruikte veiligheidsgordels die het kind zou kunnen bereiken, zijn vastgegespt, dat het vergrendelbare oprolmechanisme is geactiveerd, en dat de veiligheidsgordel volledig is opgerold en vergrendeld.

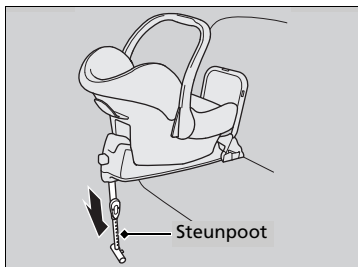
► Een voor lage verankering geschikt kinderzitje bevestigen

WAARSCHUWING: Gebruik nooit een haak zonder symbool voor bevestiging met bovenband om een kinderzitje vast te zetten.

Wanneer u een kinderzitje gebruikt dat is bevestigd aan het lage verankeringssysteem, moet u ervoor zorgen dat het kinderzitje correct in het voertuig is bevestigd. Dit is voor de veiligheid van uw kind. Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.

Het flexibele type is misschien niet beschikbaar in uw land.

* Niet beschikbaar op alle modellen



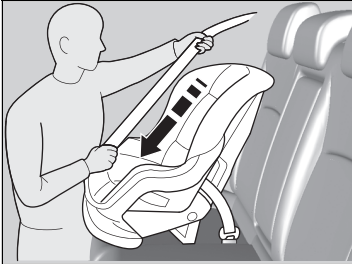
Kinderzitje met steunpoot

4. Trek de steunpoot uit totdat deze de vloer raakt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel



1. Plaats het kindersitje op de stoel van het voertuig.
2. Haal de veiligheidsgordel door het kindersitje volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje en steek de vergrendel tong in de gesp.
 - Steek de vergrendel tong volledig in de gesp totdat deze klikt.



Modellen met vergrendelbaar oprolmechanisme

3. Trek het schoudergedeelte van de riem helemaal uit tot het stopt. Dit activeert het vergrendelbare oprolmechanisme.
4. Laat de veiligheidsgordel enkele centimeters terugrollen en controleer of het oprolmechanisme van modus is veranderd door aan de gordel te trekken. Deze dient niet opnieuw uit te trekken te zijn totdat deze opnieuw is ingesteld door het verwijderen van de vergrendel gesp uit de gesp.
 - Als u de schoudergordel uit kunt trekken, is de vergrendeling van het oprolmechanisme niet geactiveerd. Trek de gordel langzaam helemaal uit en herhaal stap 2 – 4.

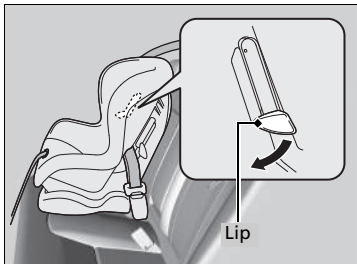
⊗ Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel

Om te controleren of de heup-/schoudergordel is uitgerust met een vergrendelbaar oprolmechanisme, trekt u het schoudergedeelte van de heup-/ schoudergordel helemaal uit, laat de gordel langzaam oprollen en trekt dan weer zachtjes aan de gordel. Als de gordel is vergrendeld, is deze uitgerust met een vergrendelbaar oprolmechanisme.

Modellen met vergrendelbaar oprolmechanisme

Een veiligheidsgordel met vergrendelbaar oprolmechanisme heeft een etiket zoals weergegeven in de afbeelding.





5. Houd het schoudergedeelte van de gordel dichtbij de gesp vast, en trek dit omhoog om de speling van het heupgedeelte van de gordel te verwijderen.

► Om dit te doen plaatst u uw gewicht op het kinderzitje en duwt u het in de stoel van het voertuig.

Modellen zonder vergrendelbaar oprolmechanisme

3. Duw de lip naar beneden. Haal het schoudergedeelte van de gordel door de gleuf aan de zijde van het gordelsysteem.

4. Houd het schoudergedeelte van de gordel dichtbij de gesp vast, en trek dit omhoog om de speling van het heupgedeelte van de gordel te verwijderen.

► Om dit te doen plaatst u uw gewicht op het kinderzitje en duwt u het in de stoel van het voertuig.

5. Plaats de gordel naar behoren en duw de lip naar boven. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid wordt.

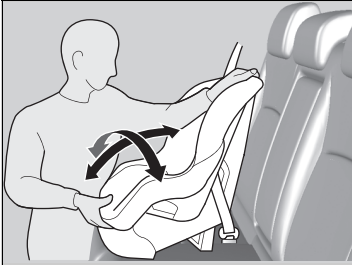
► Wanneer u de lip naar boven duwt, moet u het bovenste schoudergedeelte van de gordel omhoog trekken om de speling van de gordel te verwijderen.

►► Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel

Een kinderzitje dat niet correct bevestigd is zal een kind onvoldoende beschermen tijdens een botsing en kan letsel toebrengen aan het kind of aan andere inzittenden van het voertuig.

Modellen met vergrendelbaar oprolmechanisme

Controleer nadat het kinderzitje correct is geïnstalleerd of het vergrendelbare oprolmechanisme is geactiveerd en of de veiligheidsgordel geheel opgerold en vergrendeld is. Voor het deactiveren van een vergrendelbaar oprolmechanisme maakt u de gesp los en laat u de gordel volledig oprollen.



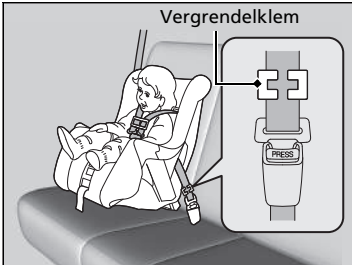
Alle modellen

6. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig bevestigd is door het naar voren en naar achteren en van links naar rechts te wiegen; u zou een kleine beweging moeten voelen.
7. Zorg ervoor dat alle ongebruikte veiligheidsgordels die in het bereik van het kind liggen, vastgespeld zijn.

Modellen zonder vergrendelbaar oprolmechanisme

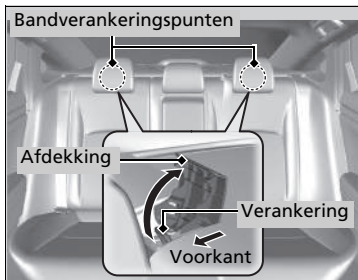
Indien uw kinderzitje met eigen gordelsysteem niet geleverd is met een mechanisme dat de gordel beveiligd, dan moet u een vergrendelklem op de veiligheidsgordel bevestigen.

Nadat u klaar bent met stap 1 en 2, trekt u het schoudergedeelte van de gordel op en zorgt u ervoor dat er geen speling overblijft in het heupgedeelte.



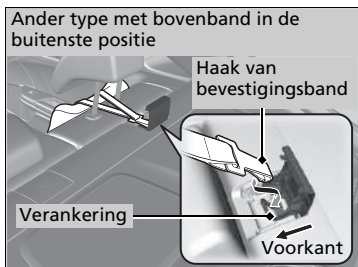
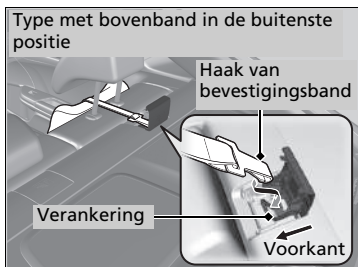
3. Houd de gordel dicht bij de vergrendeltong stevig vast. Knijp beide delen van de gordel samen zodat die niet door de vergrendeltong glijden. Maak de veiligheidsgordel los.
4. Bevestig de vergrendelklem zoals aangegeven in de afbeelding. Plaats de klem zo dicht mogelijk tegen de vergrendeltong.
5. Steek de vergrendeltong in de gesp. Ga verder met de stappen 6 en 7.

Meer veiligheid met een bevestigingsband



Achter elke buitenste zitplaats op de achterbank bevindt zich een verankeringspunt voor bevestigingsbanden. Een kinderzitje dat met veiligheidsgordel wordt vastgezet en waarbij een bevestigingsband is geleverd, kan deze gebruiken voor extra veiligheid.

1. Zoek het betreffende bandverankeringspunt en til de achterklep op.
2. Breng de hoofdsteun omhoog tot de hoogste positie, haal de bevestigingsband door de poten van de hoofdsteun heen en maak de haak van de bevestigingsband vast aan het bevestigingspunt. Zorg ervoor dat de band niet verdraaid wordt.
3. Bevestig de haak van de bevestigingsband aan het anker.
4. Haal de bevestigingsband aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Meer veiligheid met een bevestigingsband

WAARSCHUWING: Bevestigingspunten van een kinderzitje zijn ontworpen om enkel het gewicht opgelegd door correct bevestigde kinderzitjes te weerstaan. In geen geval mogen deze gebruikt worden om veiligheidsgordels voor volwassenen, garen of andere voorwerpen of uitrustingen aan het voertuig te bevestigen.

Gebruik altijd een bevestigingsband voor naar voren gerichte kinderzitjes als de veiligheidsgordel of onderste bevestigingspunten worden gebruikt.

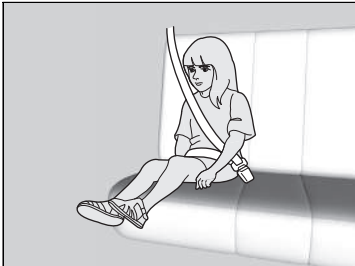
Veiligheid van grotere kinderen

Grotere kinderen beschermen

De volgende pagina's geven instructies over het controleren van de juiste veiligheidsgordelpasvorm en over het type kinderzitje dat moet worden gebruikt; ook komen belangrijke voorzorgsmaatregelen aan de orde voor kinderen die voorin moeten zitten.

Veiligheidsgordelpasvorm controleren

Is een kind te groot voor een kinderzitje, laat het dan op de achterbank zitten met de heup-/schoudergordel correct vastgespeld. Laat het kind rechtop zitten en zo ver mogelijk naar achteren en beantwoord de volgende vragen.



■ Controlelijst

- Buigen de knieën van het kind comfortabel over de rand van de achterbank?
- Kruist de schoudergordel het lichaam tussen de nek en de arm van het kind?
- Ligt het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk en raakt het de dijbenen van het kind?
- Kan het kind op deze wijze gedurende de gehele rit blijven zitten?

Is uw antwoord op al deze vragen bevestigend, dan kan het kind de heup-/schoudergordel correct dragen. Is uw antwoord nee op ten minste één van deze vragen, dan dient het kind in een kinderzitje te zitten totdat de veiligheidsgordel zonder kinderzitje past.

► Veiligheid van grotere kinderen

⚠ WAARSCHUWING

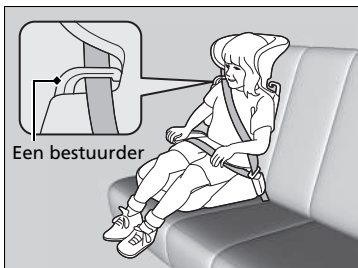
Als u een kind van 12 jaar of jonger op de stoel van de voorpassagier laat zitten, kan het ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier wordt opgeblazen.

Indien een groter kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten, plaatst u de stoel zo ver mogelijk naar achteren en laat u het kind rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen. Gebruik indien nodig een kinderzitje.

Zitverhogingen



Kan een heup-/schoudergordel niet op correcte wijze worden gedragen, laat het kind dan op een zitverhoging op de achterbank zitten. Controleer in het belang van de veiligheid van het kind of het kind voldoet aan de aanbevelingen van de fabrikant van het kindersitje.



Voor bepaalde kindersitjes is een rugleuning beschikbaar. Bevestig de rugleuning op het kindersitje en pas het aan de voertuigstoel aan volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct door de geleider op de schouder van de rugleuning gehaald wordt en dat de gordel de nek van het kind niet aanraakt en niet kruist.

Zitverhogingen

Lees vóór het plaatsen van een kindersitje de bijbehorende instructies aandachtig door en bevestig het zitje overeenkomstig deze instructies.

Er zijn lage en hoge kindersitjes. Kies het type kindersitje waardoor het kind de veiligheidsgordel correct kan dragen.

Wij raden een zitverhoging met rugleuning aan, aangezien hierbij de schoudergordel gemakkelijker kan worden afgesteld.

■ Grotere kinderen beschermen - laatste controles

Uw voertuig is voorzien van een achterbank waarop kinderen op de juiste wijze kunnen worden vastgegespt. Als u een groep kinderen moet vervoeren, waarbij één kind op de stoel van de voorpassagier moet zitten:

- Zorg ervoor dat u de instructies en veiligheidsinformatie in deze handleiding volledig leest en begrijpt.
- Schuif de stoel van de voorpassagier zo ver mogelijk naar achteren.
- Laat het kind rechtop en zo ver mogelijk naar achteren op de stoel zitten.
- Controleer of de veiligheidsgordel op de juiste wijze gedragen wordt en of het kind stevig in de stoel wordt vastgehouden.

■ Kinderen in het oog houden

We adviseren u met klem kinderen goed in het oog te houden. Ook oudere kinderen moet u er soms aan herinneren dat ze hun veiligheidsgordel moeten dragen en rechtop moeten zitten.

Koolmonoxidegas

De uitlaatgassen van de motor van dit voertuig bevatten koolstofmonoxide, een kleurloos, geurloos en zeer giftig gas. Zolang u uw voertuig op de juiste wijze onderhoudt, kan koolmonoxidegas niet het interieur binnendringen.

■ Laat het uitlaatsysteem op lekkage inspecteren wanneer

- Het uitlaatsysteem een ongewoon geluid produceert.
- Het uitlaatsysteem beschadigd kan zijn.
- Het voertuig voor het verversen van olie op een hefbrug staat.

Wanneer u met het voertuig rijdt terwijl de achterklep geopend is, kunnen de uitlaatgassen als gevolg van de luchtstroming rondom het voertuig het interieur ingezogen worden, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Is het noodzakelijk om met geopende achterklep te rijden, open dan alle ruiten en stel het klimaatregelsysteem af zoals hieronder weergegeven.

1. Selecteer de frisse-luchtmodus.
2. Selecteer de modus .
3. Zet de aanjager in de hoogste stand.
4. Stel de temperatuurregeling op een comfortabele waarde af.

Regel het klimaatregelsysteem op dezelfde manier als wanneer u in uw geparkeerde voertuig zit terwijl de motor draait.

⌘ Koolmonoxidegas

⚠ WAARSCHUWING

Koolmonoxidegas is giftig.

Door het inademen van koolmonoxide kunt u het bewustzijn verliezen en kunt u dodelijk letsel oplopen.

Vermijd afgesloten ruimten waarin of handelingen waardoor u aan koolmonoxide wordt blootgesteld.

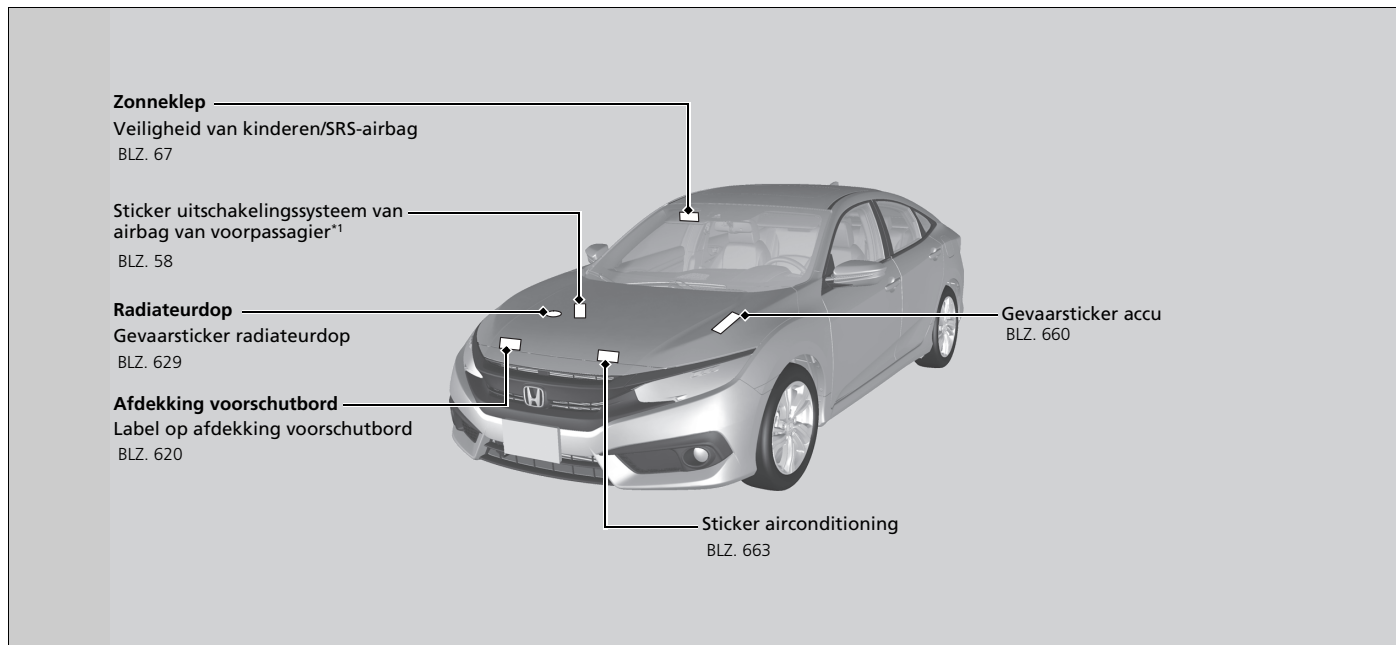
Een afgesloten ruimte, zoals een garage, kan zich snel met koolmonoxidegas vullen.

Laat de motor niet lopen terwijl de garagedeuren gesloten zijn. Zelfs bij geopende garagedeuren dient u het voertuig onmiddellijk na het starten van de motor uit de garage te rijden.

Locaties van labels

Deze stickers bevinden zich op de aangegeven plaatsen. Ze waarschuwen u voor mogelijke gevaren die ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen veroorzaken. Lees deze stickers aandachtig door.

Indien een sticker loskomt of onleesbaar wordt, neemt u contact op met een dealer om die te vervangen.



* 1: Israëliësch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

Instrumentenpaneel

Dit hoofdstuk beschrijft de bedieningsknoppen, controlelampjes en meters die tijdens het rijden worden gebruikt.



Controlelampjes

Waarschuwings- en informatieberichten op
informatiedisplay* 125

Waarschuwings- en informatieberichten op
informatiedisplay* 126

Meters en displays

Meters..... 151

Informatiedisplay* 152

Interface voor bestuurdersinformatie* .. 155

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*												
	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (rood)	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN III*¹ zet en gaat uit als de parkeerrem is vrijgezet. • Gaat branden als de parkeerrem wordt ingeschakeld en gaat uit als deze wordt uitgeschakeld. • Gaat branden wanneer het remvloeistofniveau te laag is. • Gaat branden wanneer er een probleem met het remsysteem is. • De zoemer klinkt en het controlelampje gaat branden als u rijdt terwijl de parkeerrem niet volledig uitgeschakeld is. • Brandt ongeveer 15 seconden wanneer u aan de schakelaar van de elektrische parkeerrem trekt terwijl de contactschakelaar in de stand STUURSLOT 0*¹ staat. • Blijft ongeveer 15 seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand STUURSLOT 0*¹ zet terwijl de elektrische parkeerrem wordt ingeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Controleer of de parkeerrem is vrijgezet. Controleer het remvloeistofniveau. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wat doen wanneer controlelampje brandt BLZ. 702 • Gaat branden samen met het ABS-controlelampje - Laat uw voertuig door een dealer controleren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knipperen BLZ. 704 • Knipperert en tegelijkertijd gaat het controlelampje remsysteem branden - Er is een probleem met de elektrische parkeerrem. De parkeerrem mag niet zijn ingeschakeld. Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Als het rode controlelampje van het remsysteem brandt of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden BLZ. 705 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>+2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>+3</p>  </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td></td> <td> Release Parking Brake</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Brake Fluid Low</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Check System</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Check System</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Check System</td> </tr> <tr> <td></td> <td> Check System</td> </tr> </tbody> </table>		 Release Parking Brake		 Brake Fluid Low		 Check System		 Check System		 Check System		 Check System
	 Release Parking Brake															
	 Brake Fluid Low															
	 Check System															
	 Check System															
	 Check System															
	 Check System															

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
 (amber)	Controlelampje parkeerrem en remsysteem (amber)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer er een remgerelateerd probleem is, maar niet met het conventionele remsysteem. Gaat branden wanneer er een probleem is met het systeem van de elektronische parkeerrem of het Automatic Brake Hold-systeem. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. Gaat branden tijdens het rijden - Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. 	
	Controlelampje Automatic Brake Hold-systeem	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer de Automatic Brake Hold is ingeschakeld. 	 Automatic Brake Hold BLZ. 563	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Automatic Brake Hold	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer de Automatic Brake Hold is geactiveerd. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatic Brake Hold BLZ. 563 	—
 (rood)	Controlelampje lage oliedruk (rood)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en gaat uit wanneer de motor start. Gaat aan wanneer de motoroliedruk te laag is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Stop onmiddellijk op een veilige plek. ➤ Als het controlelampje voor lage oliedruk gaat branden BLZ. 702 	
 (amber)	Controlelampje laag oliepeil* (amber)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer het motoroliepeil laag is bij een draaiende motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat amber branden tijdens het rijden - Stop onmiddellijk op een veilige plek. ➤ Als het controlelampje voor lage oliedruk gaat branden BLZ. 702 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Knippert als de motor draait en er een systeemstoring in de motoroliepeilsensor is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig door een dealer controleren. 	—

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen









*3: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Storingsindicatie-lamp	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN ^{*1} zet en gaat uit wanneer de motor start of na enkele seconden als de motor niet wordt gestart. Gaat branden als er een probleem met de emissieregelsystemen is. Knippert wanneer overslaan in de cilinders wordt ontdekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden tijdens het rijden <ul style="list-style-type: none"> - Laat uw voertuig door een dealer controleren. Toont de zelftestfunctie van het diagnosesysteem van het emissieregelsysteem. Knippert tijdens het rijden - Stop op een veilige plek waar zich geen brandbare voorwerpen bevinden. Stop de motor gedurende ten minste 10 minuten en wacht totdat de motor is afgekoeld. Breng het voertuig vervolgens naar een dealer. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Als het storingsindicatielampje gaat branden of knippen BLZ. 703 	
	Controlelampje laadsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN ^{*1} zet en gaat uit wanneer de motor start. Gaat branden wanneer de accu niet wordt opgeladen. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden tijdens het rijden <ul style="list-style-type: none"> - Schakel het klimaatregelsysteem en de achterruiwverwarming uit om het elektriciteitsverbruik te verminderen. ➤ Als het controlelampje van het laadsysteem gaat branden BLZ. 702 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen




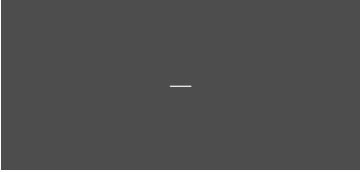



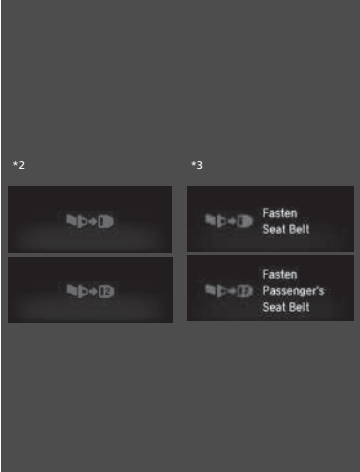
*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Standindicator van de schakelhendel*	<ul style="list-style-type: none"> Geeft de huidige schakelhendelstand weer. 	<p>➤ Schakelen BLZ. 468, 475</p>	—
	Controlelampje van transmissiesysteem*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Knippert indien er een probleem met het transmissiesysteem is. 	<ul style="list-style-type: none"> Knippert tijdens het rijden - Vermijd plotseling weggrijden en accelereert en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3 </div> </div>
	M-controlelampje (handmatige schakelmodus met 7 versnellingen)/ Schakelcontrolelampje*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen wordt ingeschakeld. Knippert indien er een probleem met het transmissiesysteem is. 	<p>➤ Handmatige schakelmodus met 7 versnellingen BLZ. 472</p>	—
	Controlelampje voor opschakelen*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat even branden als u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet, en gaat daarna uit. Gaat branden wanneer u moet opschakelen. 	<p>➤ Controlelampjes op-/terugschakelen* BLZ. 476</p>	—

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje voor terugschakelen*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat even branden als u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet, en gaat daarna uit. • Gaat branden wanneer u moet terugschakelen. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Controlelampjes op-/terugschakelen* BLZ. 476 	
	Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden en de zoemer klinkt* als u de veiligheidsgordel niet draagt wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet. • Knippert tijdens het rijden als u of de voorpassagier* de veiligheidsgordel niet draagt. Er klinkt een zoemer* en het controlelampje knippert met regelmatige intervallen. <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> Modellen met waarschuwinglampje veiligheidsgordelvoorpassagier </div> <ul style="list-style-type: none"> • Draagt de voorpassagier de veiligheidsgordel niet, dan gaat het controlelampje een paar seconden later branden. 	<ul style="list-style-type: none"> • De zoemer stopt en het controlelampje gaat uit wanneer u en de voorpassagier* de veiligheidsgordels vastklikken. • Blijft branden nadat u of de voorpassagier* de veiligheidsgordel vastklikt - Er kan zich een detectiefout in de sensor hebben voorgedaan. Laat het voertuig door een dealer controleren. •  Waarschuwinglampje veiligheidsgordel BLZ. 43 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje laag brandstofpeil	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer het brandstofreservolume wordt bereikt (nog ongeveer 7,0 liter over). Knippert als er een probleem is met de brandstofmeter. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden - Vul zo snel mogelijk de brandstoftank van uw voertuig. Knippert - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	
	Controlelampje antiblokkeersysteem (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een probleem met het ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. Blijft dit controlelampje branden, dan beschikt uw voertuig nog steeds over het normale remvermogen, echter zonder antiblokkeerfunctie.  Antiblokkeersysteem (ABS) BLZ. 566 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Waarschuwing-lampje aanvullend veiligheidssysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Gaat branden zodra een probleem met één van de volgende systemen wordt ontdekt: <ul style="list-style-type: none"> - Aanvullend veiligheidssysteem - Zijairbagsysteem* - Zijgordijnairbagsysteem* - Veiligheidsgordelspanners 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijft constant branden of gaat helemaal niet branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
 ON  OFF	Controlelampjes airbag voorpassagier Aan/uit*	<ul style="list-style-type: none"> Beide lampjes gaan enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet, en gaan vervolgens uit nadat de systeemcontrole is voltooid. Wanneer de airbag van de voorpassagier actief is: Het controlelampje Aan gaat weer aan en blijft ongeveer 60 seconden branden. Wanneer de airbag van de voorpassagier niet actief is: Het controlelampje Uit gaat weer aan en blijft branden. Dit is een waarschuwing dat de airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd. 	 Uitschakelingssysteem van airbag van voorpassagier* BLZ. 57	—

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Voertuigstabiliteits regelingsysteem (VSA-systeem)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Knippert wanneer het VSA-systeem ingeschakeld is. Gaat branden als er een probleem is met het VSA-systeem of het Hill Start Assist-systeem. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren.  Voertuigstabiliteits-regelingsysteem (VSA) BLZ. 550 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> *2   </div> <div style="text-align: center;"> *3  Check System  Check System </div> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden als het VSA-systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> *2  </div> <div style="text-align: center;"> *3  Drive Carefully. Systems Initializing... </div> </div>

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Voertuigstabiliteitsregeling (VSA) UIT	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer het VSA-systeem wordt gedeactiveerd. 	<ul style="list-style-type: none">  VSA aan en uit BLZ. 551 	
		<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden als het VSA-systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten. 		<ul style="list-style-type: none"> Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje portier en achterklep open*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer een van de portieren of de achterklep niet volledig is gesloten. Er klinkt een zoemer en het controlelampje gaat branden wanneer een van de portieren of de achterklep wordt geopend tijdens het rijden. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat uit wanneer alle portieren en de achterklep zijn gesloten. 	
	Controlelampje transmissietemperatuur*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer de temperatuur van de transmissievloeistof te hoog is. 	<ul style="list-style-type: none"> Stop op een veilige plek en zet de schakelhendel in de stand . 	
	Controlelampje EPS-systeem (Elektrische stuurbekrachtiging)	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en gaat uit wanneer de motor start. Gaat branden als er een probleem is met het EPS-systeem. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden of gaat helemaal niet branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. <ul style="list-style-type: none">  Als het systeemlampje van het elektrisch stuurbekrachtigings-systeem (EPS) gaat branden BLZ. 706 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen









*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Lage bandenspanning/ Waarschuwingslampje bandenspanning*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Kan kort branden als de contactschakelaar in de stand AAN *1 is gezet en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, om aan te geven dat de kalibratie nog niet is voltooid. • Gaat aan en blijft aan wanneer: <ul style="list-style-type: none"> - De bandenspanning van één of meer banden zeer laag is. - Het systeem niet is gekalibreerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Stop op een veilige plek, controleer de bandenspanning en pomp de band(en) op indien nodig. • Blijft branden tot de banden de aanbevolen bandenspanning hebben - Het systeem moet worden gekalibreerd. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning BLZ. 556 	<div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3 </div>
		<ul style="list-style-type: none"> • Knippert ongeveer één minuut en blijft vervolgens branden als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert en blijft branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	<div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3 </div>

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Lage bandenspanning/ Waarschu- wingslampje bandenspanning*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden als het waarschuwingssysteem voor bandenspanning tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren. 	 
	Waarschu- wingslampje systeemmelding*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN ^{*1} zet en dooft vervolgens. Wordt samen met een zoemer ingeschakeld wanneer een probleem wordt geconstateerd. Tegelijkertijd wordt een systeemmelding weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. 	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer het controlelampje brandt, drukt u op de knop  (display/informatie) om de melding opnieuw te bekijken. Raadpleeg de informatie over controlelampjes in dit hoofdstuk wanneer er een systeemmelding op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt. Baseer uw reactie op het bericht op de informatie voor het desbetreffende controlelampje. De interface voor bestuurdersinformatie keert niet terug naar het normale scherm, tenzij de waarschuwing geannuleerd wordt of de -knop wordt ingedrukt. 	

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampjes richtingaanwijzers en alarmknipperlichten	<ul style="list-style-type: none"> • Knipperen wanneer u de richtingaanwijzerschakelaar bedient. • Drukt u de alarmknipperlichtschakelaar in, dan knipperen beide controlelampjes en alle richtingaanwijzers gelijktijdig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert niet of knippert snel - Er is een lamp van een richtingaanwijzer doorgebrand. Vervang het lampje van de richtingaanwijzer onmiddellijk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampjes vervangen BLZ. 638, 640, 641 	—
		<p>Modellen met noodstopsignaal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knipperen vier keer wanneer het noodstopsignaal actief is. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Noodstopsignaal BLZ. 568 	
	Controlelampje grootlicht	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer grootlicht wordt ingeschakeld. 	—	—
	Controlelampje lichten aan	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer de verlichtingsschakelaar is ingeschakeld of in de stand AUTO* staat, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> • Als u de sleutel uit de contactschakelaar*¹ verwijdert terwijl de lampen zijn ingeschakeld, dan klinkt er een alarm zodra het bestuurdersportier wordt geopend. 	—
	Controlelampje mistlamp voor*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer de voorste mistlampen worden ingeschakeld. 	—	—
	Controlelampje mistlamp achter*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer de achterste mistlamp wordt ingeschakeld. 	—	—

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje lichtregeling*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden als er een probleem met het lichtregelsysteem is. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden tijdens het rijden - Schakel de verlichting handmatig in en laat het voertuig door een dealer controleren. 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden als er een probleem met de koplampen is. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden tijdens het rijden - De koplampen zijn mogelijk niet ingeschakeld. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren door een dealer als u onder veilige omstandigheden kunt rijden. 	—
	Controlelampje automatisch grootlicht (grootlichtondersteuningssysteem)*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. Gaat branden wanneer aan alle bedrijfsomstandigheden van het automatisch grootlicht is voldaan. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatisch grootlicht (ondersteuningssysteem grootlicht)* BLZ. 208 	—

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
 <p>Controlelampje startblokkering</p>	Controlelampje startblokkering	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat knipperen wanneer het startblokkeringssysteem de sleutel informatie niet herkent. 	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert - U kunt de motor niet starten. Zet de contactschakelaar in de stand STUURSLOT 0*¹ en trek de sleutel uit de contactschakelaar; steek vervolgens de sleutel weer in de contactschakelaar en zet de contactschakelaar weer in de stand AAN II*¹. • Knippert herhaaldelijk - Het systeem kan een storing hebben. Laat het voertuig door een dealer controleren. • Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen. Er kunnen elektrische problemen optreden. 	
 <p>Controlelampje Beveiligingssysteemalarm</p>	Controlelampje Beveiligingssysteemalarm	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert wanneer het beveiligingssysteemalarm is ingeschakeld. 	<p>Beveiligingssysteemalarm BLZ. 189</p>	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje sleutelloos toegangssysteem*	<ul style="list-style-type: none"> • Brandt enkele seconden wanneer u de voedingsmodus in de stand AAN zet en gaat daarna uit. • Gaat branden wanneer er een probleem wordt ontdekt in het sleutelloze toegangssysteem of sleutelloze startstelsel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig door een dealer controleren. 	—
	Controlelampje ECON-modus	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer de ECON-modus is ingeschakeld. 	 ECON-knop BLZ. 483	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>
120 km/h	Controlelampje snelheidsalarm*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden als uw voertuigsnelheid hoger is dan 120 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> • Als uw voertuigsnelheid hoger is dan 120 km/h, klinkt een waarschuwingston en het controlelampje snelheidsalarm gaat knipperen. Het lampje blijft knipperen zolang u sneller rijdt dan 120 km/h. 	—

*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje CRUISE MAIN*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat aan wanneer u de knop CRUISE indrukt. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisecontrol* BLZ. 484 	—
	Controlelampje CRUISE CONTROL*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u een snelheid voor de cruisecontrol hebt ingesteld. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisecontrol* BLZ. 484 	—
	Hoofdcontrolelampje cruisecontrol*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat aan wanneer u de knop MAIN indrukt. Indien een ander controlelampje gaat branden, drukt u aansluitend op de knop LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisecontrol* BLZ. 487 	—
	Controlelampje van de instelbare snelheidsbegrenzer*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat aan wanneer u de knop MAIN indrukt. Indien een ander controlelampje gaat branden, drukt u aansluitend op de knop LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Instelbare snelheidsbegrenzer* BLZ. 490 	—
 Controlelampje	Controlelampje cruisecontrol en ingestelde snelheid instelbare snelheidsbegrenzer*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u een snelheid voor de cruisecontrol hebt ingesteld. Gaat branden wanneer u een snelheid voor de instelbare snelheidsbegrenzer hebt ingesteld. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisecontrol* BLZ. 488 ➤ Instelbare snelheidsbegrenzer* BLZ. 491 	—

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje instelbare snelheidsbegrenzer*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer u de knop MAIN indrukt. Indien een ander controlelampje gaat branden, drukt u aansluitend op de knop LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> Intelligente snelheidsbegrenzer BLZ. 494 	—
	Controlelampje voor ingestelde snelheid Adaptive Cruise Control (ACC) en intelligente snelheidsbegrenzer*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. Gaat branden wanneer u een snelheid hebt ingesteld voor de intelligente snelheidsbegrenzer. 	<ul style="list-style-type: none"> Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503 Intelligente snelheidsbegrenzer BLZ. 494 	—

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje startstelsel*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat aan wanneer er een probleem is met het startstelsel. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk als tijdelijke oplossing de knop ENGINE START/STOP 15 seconden lang in, terwijl u het rempedaal intrapt en start de motor handmatig. Laat het voertuig door een dealer controleren. 	—
	Controlelampje wiel draaien*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat aan wanneer het stuurwiel is vergrendeld. 	<ul style="list-style-type: none"> Beweeg het stuurwiel naar links en rechts terwijl u de knop ENGINE START/STOP indrukt. 	—
	Controlelampje Schakel naar Parkeren*	<ul style="list-style-type: none"> Knippert als u de knop ENGINE START/STOP indrukt om de motor uit te schakelen, zonder dat de schakelhendel in de stand P staat. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk tweemaal op de knop ENGINE START/STOP nadat u de schakelhendel naar P hebt bewogen. 	—

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje stop-/startstelsysteem (groen)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer de stop-/startfunctie is ingeschakeld. De motor wordt automatisch uitgeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none">  Stop-/startstelsysteem* BLZ. 478 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Knippert wanneer de ramen beslaan door de omgevingsomstandigheden. • Knippert wanneer de omgevingsomstandigheden verschillen van de airconditioningsinstellingen die u heeft geselecteerd. • Gaat knipperen wanneer de  knop (voorruitverwarming) wordt ingedrukt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trap het koppelingspedaal in. De motor wordt automatisch opnieuw gestart.  Stop-/startstelsysteem* BLZ. 478 	

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje start-/stopsysteem (oranje)*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer het stop-/startstelsel is uitgeschakeld met de knop OFF van het stop-/startstelsel. 	 Stop-/startstelsel ON/OFF BLZ. 479	
		<ul style="list-style-type: none"> Knippert wanneer er een probleem is met het stop-/startstelsel. 	<ul style="list-style-type: none"> Knippert - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	 

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
<div data-bbox="100 311 236 412" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modellen met continu variabele transmissie</div> <div data-bbox="129 423 209 490" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="100 507 236 591" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modellen met handgeschakelde transmissie</div> <div data-bbox="129 596 209 664" style="text-align: center;">  </div>	Controlelampje rem indrukken*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. <div data-bbox="448 333 743 356" style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Elektronisch parkeerremstelsysteem</div> <ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt terwijl de elektronische parkeerrem in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert tijdens het rijden - Druk op de schakelaar van de elektrische parkeerrem met het rempedaal ingetrapt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkeerrem BLZ. 560 	—
		<div data-bbox="448 507 743 529" style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Automatisch Brake Hold-systeem</div> <ul style="list-style-type: none"> • Knippert wanneer de knop van de Automatic Brake Hold wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt terwijl de Automatic Brake Hold in werking is. • Knippert als de Automatic Brake Hold automatisch wordt geannuleerd terwijl deze in werking is. De zoemer klinkt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert tijdens het rijden - Druk op de knop van de Automatic Brake Hold met het rempedaal ingetrapt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatic Brake Hold BLZ. 563 • Trap het rempedaal onmiddellijk in. 	—






*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Road Departure Mitigation*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN  zet*¹ en gaat vervolgens weer uit. Gaat branden als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Road Departure Mitigation*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan zichzelf uitschakelt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijft branden - De temperatuur in de camera is te hoog. Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur in de camera is gedaald. ➔ Camera van voorsensor* BLZ. 501 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Blijft branden - Het gebied rondom de camera is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg de onderdelen schoon met een zachte doek. • Laat het voertuig door een dealer controleren als het controlelampje en het bericht weer verschijnen nadat u het gebied rondom de camera hebt gereinigd. ➔ Camera van voorsensor* BLZ. 501 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer de radarsensor vuil wordt, stopt u op een veilige plek en veegt u het vuil met een zachte doek weg. • Laat uw voertuig door een dealer controleren als de melding ook niet verdwijnt nadat u de sensorafdekking hebt gereinigd. 	

* Niet beschikbaar op alle modellen

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
ACC	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF) (amber)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Gaat branden in geval van een storing in de ACC met LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer er iets voor de radarsensorafdekking zit, waardoor de sensor geen voertuigen aan de voorkant kan detecteren. • Kan verschijnen wanneer u in slecht weer (regen, sneeuw, mist, etc.) rijdt • ACC met LSF is automatisch geannuleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer de radarsensor vuil wordt, stopt u op een veilige plek en veegt u het vuil met een zachte doek weg. • Laat uw voertuig door een dealer controleren als het controlelampje ook niet uitgaat nadat u de sensorafdekking hebt gereinigd. 	
ACC	Controlelampje Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF) Indicator (groen)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat aan wanneer u de knop MAIN indrukt. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer ACC met LSF in werking is, maar de temperatuur in de camera van de voorsensor te hoog is. ACC met LSF wordt automatisch geannuleerd. Tegelijkertijd klinkt de zoemer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. • Gaat uit - De camera is afgekoeld en het systeem wordt op normale wijze geactiveerd. 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.






Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
LKAS	Controlelampje Lane Keeping Assist System (LKAS) (amber)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Gaat branden in geval van een storing in het LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	
LKAS	Controlelampje Lane Keeping Assist System (LKAS) (groen)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat aan wanneer u de knop MAIN indrukt. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lane Keeping Assist System (LKAS)* BLZ. 543 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het LKAS is ingeschakeld of de LKAS-knop is ingedrukt, maar de temperatuur in de camera van de voorsensor te hoog is. Het LKAS wordt automatisch geannuleerd. Tegelijkertijd klinkt de zoemer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. • Gaat uit - De camera is afgekoeld en het systeem wordt op normale wijze geactiveerd. ➤ Camera van voorsensor* BLZ. 501 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer het gebied rondom de lasersensor is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg de onderdelen schoon met een zachte doek. • Kan verschijnen wanneer u in slecht weer (regen, sneeuw, mist, etc.) rijdt 	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig door een dealer controleren als het controlelampje en het bericht weer verschijnen nadat u het gebied rondom de camera hebt gereinigd. 	

Instrumentenpaneel

* 1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje Dode hoek- informatie (BSI)	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Blijft branden zolang de BSI is uitgeschakeld. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden wanneer modder, sneeuw of ijs zich ophoopt in de buurt van de sensor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Verwijder het obstakel in de buurt van de sensor.  Dode hoek-informatiesysteem (BSI)* BLZ. 553 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden als er een probleem met het systeem is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden tijdens het rijden - Laat uw voertuig door een dealer controleren. 	

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat enkele seconden branden wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en dooft vervolgens. • Gaat branden wanneer het CMBS wordt uitgeschakeld. Er wordt gedurende 5 seconden een melding op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven. • Gaat branden in geval van een storing in het CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blijft constant branden zonder dat het CMBS is uitgeschakeld - Laat uw voertuig door een dealer controleren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)* BLZ. 569 	 
		<ul style="list-style-type: none"> • Gaat branden als het CMBS tijdelijk wordt gedeactiveerd nadat de accu is losgekoppeld en opnieuw is aangesloten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren. 	

Instrumentenpaneel

* 1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Controlelampje	Naam	Aan/Knipperend	Uitleg	Bericht*
	Controlelampje botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden wanneer het CMBS-systeem zichzelf uitschakelt. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft branden - Het gebied rondom de camera is bedekt met vuil, modder, enz. Stop op een veilige plek en veeg de onderdelen schoon met een zachte doek.  Camera van voorsensor* BLZ. 501 	
			<ul style="list-style-type: none"> Wanneer de radarsensor vuil wordt, stopt u op een veilige plek en veegt u het vuil met een zachte doek weg. Laat uw voertuig door een dealer controleren als het controlelampje ook niet uitgaat nadat u de sensorafdekking hebt gereinigd. 	
			<ul style="list-style-type: none"> Blijft branden - De temperatuur in de camera is te hoog. Gebruik het klimaatregelsysteem om de camera af te koelen. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur in de camera is gedaald.  Camera van voorsensor* BLZ. 501 	

Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay*

De volgende meldingen worden alleen op het informatiedisplay weergegeven.


Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer er een probleem is met de sensor op de accu. 	<ul style="list-style-type: none"> Blijft constant branden - Laat uw voertuig door een dealer controleren.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer u het portier sluit met de voedingsmodus in de stand AAN zonder de afstandsbediening in het voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> Verdwijnt wanneer u de afstandsbediening weer in het voertuig brengt en het portier sluit. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Herinnering afstandsbediening BLZ. 200
	<ul style="list-style-type: none"> Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang de batterij zo snel mogelijk. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Afstandsbediening* BLZ. 662

* Niet beschikbaar op alle modellen

Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay*

De volgende meldingen worden alleen op de interface voor bestuurdersinformatie weergegeven. Druk op de knop  (display/informatie) om de melding nogmaals te bekijken met het waarschuwinglampje systeemmelding ingeschakeld.

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer een van de portieren of de achterklep niet volledig is gesloten. • Wordt weergegeven wanneer een van de portieren of de achterklep wordt geopend is tijdens het rijden. De zoemer klinkt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gaat uit wanneer alle portieren en de achterklep zijn gesloten.
<p>Modellen met parkeersensorsysteem</p> <p>*1  *2 </p> <p>Modellen met achteruitkijkcamera</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer er een probleem is met het parkeersensorsysteem. • Als er zich een probleem voordoet met een van de sensoren, gaat het controlelampje voor alle sensoren rood branden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of het gebied rondom de sensor(en) bedekt is met modder, ijs, sneeuw, enzovoort. Als het/de controlelampje(s) blijft/blijven branden of de zoemer blijft klinken, zelfs nadat u het gebied hebt schoongemaakt, moet u het systeem laten controleren door een dealer.
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer er een probleem is met de sensor op de accu. • Verschijnt samen met het controlelampje van het acculaadsysteem wanneer de accu niet wordt opgeladen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig door een dealer controleren. <ul style="list-style-type: none"> ▣ De accu controleren BLZ. 656 • Schakel het klimaatregelsysteem en de achtruitverwarming uit om het elektriciteitsverbruik te verminderen. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Als het controlelampje van het laadsysteem gaat branden BLZ. 702

*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

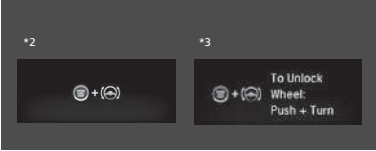


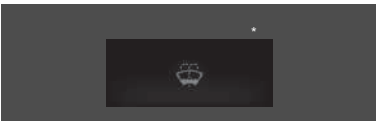

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de motorkoelvloeistoftemperatuur abnormaal hoog is. 	<p>➤ Oververhitting BLZ. 699</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Wordt eenmalig weergegeven wanneer de buitentemperatuur lager is dan 3°C, terwijl de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat. 	<ul style="list-style-type: none"> De kans bestaat dat het wegdek bevroren en glad is.
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer er een probleem is met het startsysteem. 	<p>Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> Zet de contactschakelaar als tijdelijke oplossing gedurende 15 seconden in de stand START  terwijl u het rempedaal en het koppelingspedaal (alleen bij handgeschakelde transmissie) intrapt en handmatig de motor start. Laat het voertuig door een dealer controleren. <p>Modellen met sleutelloos toegangssysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> Druk als tijdelijke oplossing de knop ENGINE START/STOP 15 seconden lang in, terwijl u het rempedaal intrapt. Start de motor vervolgens handmatig. Laat het voertuig door een dealer controleren.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen



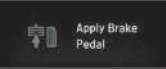
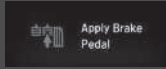
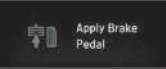
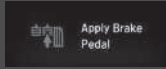
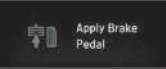
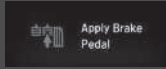
*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer het stuurwiel is vergrendeld. 	<ul style="list-style-type: none"> • Beweeg het stuurwiel naar links en rechts terwijl u de knop ENGINE START/STOP indrukt.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgeklikt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Maak de veiligheidsgordel goed vast voordat u gaat rijden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het peil van de ruitensproeiervloeistof laag is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vul de ruitensproeiervloeistof bij.  Ruitensproeiervloeistof bijvullen BLZ. 632

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.


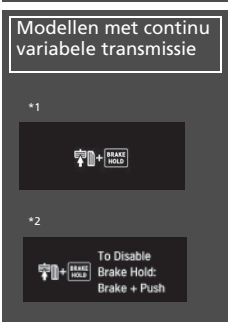

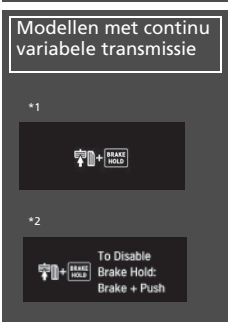

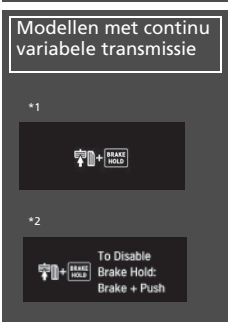

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg		
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer het motoroliepeil laag is bij een draaiende motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt tijdens het rijden - Stop onmiddellijk op een veilige plek. ► Als het symbool laag oliepeil verschijnt* BLZ. 709 		
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven als de motor draait en er een systeemstoring in de motoroliepeilsensor is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laat het voertuig door een dealer controleren. 		
<table border="1"> <tr> <td> <p>Modellen met continu variabele transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </td> <td> <p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </td> </tr> </table>	<p>Modellen met continu variabele transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt als de Automatic Brake Hold automatisch wordt geannuleerd terwijl deze in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trap het rempedaal onmiddellijk in.
<p>Modellen met continu variabele transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 			










*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg		
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de Automatic Brake Hold is uitgeschakeld. 	<p>➤ Automatic Brake Hold BLZ. 563</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de knop van de Automatic Brake Hold wordt ingedrukt en de bestuurder de veiligheidsgordel niet draagt. 	<ul style="list-style-type: none"> Klik de veiligheidsgordel van de bestuurder vast. <p>➤ Automatic Brake Hold BLZ. 563</p>		
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="97 506 325 828"> <p>Modellen met continu variabele transmissie</p>  </td> <td data-bbox="325 506 552 828"> <p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p>  </td> </tr> </table>	<p>Modellen met continu variabele transmissie</p> 	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de knop van de Automatic Brake Hold wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt terwijl de Automatic Brake Hold in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk op de knop van de Automatic Brake Hold met het rempedaal ingetrapt. <p>➤ Automatic Brake Hold BLZ. 563</p>
<p>Modellen met continu variabele transmissie</p> 	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> 			

*1: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

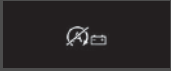


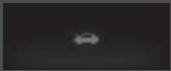

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de parkeerrem automatisch wordt geactiveerd terwijl deze in werking. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatic Brake Hold BLZ. 563  Parkeerrem BLZ. 560
<p>Modellen met continu variabele transmissie</p> <p>*1 </p> <p>*2 </p> <p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de schakelaar van de elektrische parkeerrem wordt ingedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt terwijl de elektrische parkeerrem in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> Wordt tijdens het rijden weergegeven - Druk op de schakelaar van de elektrische parkeerrem met het rempedaal ingetrapt.  Parkeerrem BLZ. 560




*1: Israëliësch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliësch en Turkse modellen

Modellen met stop-/startstelsel


Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer u het stop-/startstelsel inschakelt. 	<p>➤ Stop-/startstelsel* BLZ. 478</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de stop-/startfunctie om welke reden dan ook niet wordt geactiveerd. Verschijnt wanneer de motor automatisch opnieuw wordt gestart. Verschijnt wanneer de temperatuur van de accu ongeveer 5°C of lager is. 	<p>➤ Het stop-/startstelsel wordt geactiveerd in de volgende gevallen: BLZ. 480</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de stop-/startfunctie niet wordt geactiveerd, omdat de acculaadstatus te laag is. Verschijnt wanneer de accu bijna leeg is. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaat branden ondanks dat de accu nog vol is - Het systeem kan mogelijk de laadstatus van de accu niet correct lezen. Ga een paar minuten rijden. Gaat branden na het opladen van de accu of het starten met startkabels - Ontkoppel de minkabel ⊖ en sluit deze weer aan op de accu. Ga een paar minuten rijden. <p>➤ Stop-/startstelsel* BLZ. 478</p>

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het stop-/startstelsel niet wordt geactiveerd, omdat de acculaadstatus te laag is. • Verschijnt wanneer de accu bijna leeg is. 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Het stop-/startstelsel wordt geactiveerd in de volgende gevallen: BLZ. 480
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer in de volgende omstandigheden het stop-/startstelsel wordt ingeschakeld: <ul style="list-style-type: none"> - De acculaadstatus is laag. 	<ul style="list-style-type: none"> • De motor start binnen een paar seconden automatisch opnieuw.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer de stop-/startfunctie niet wordt geactiveerd, omdat de motorkoelvoelstoftemperatuur te laag of te hoog is. 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Het stop-/startstelsel wordt geactiveerd in de volgende gevallen: BLZ. 480
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer de stop-/startfunctie niet wordt geactiveerd, omdat het klimaatregelsysteem in gebruik is en het verschil tussen de ingestelde temperatuur en feitelijke binnentemperatuur significant wordt. 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Het stop-/startstelsel wordt geactiveerd in de volgende gevallen: BLZ. 480
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer de motorkap is geopend. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sluit de motorkap.







Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u de versnellingshendel van N in een andere stand zet zonder het koppelingspedaal in te trappen terwijl de stop-/startfunctie in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> • De motor start niet, zelfs als de accu leeg raakt. Schakel naar N om te voorkomen dat de accu leeg raakt.  Stop-/startstelsel* BLZ. 478
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt wit weergegeven wanneer u de contactschakelaar in de stand START III*¹ zet voordat u de koppeling volledig intrapt. • Wordt wit weergegeven wanneer de ramen beslaan door de buitencondities of wanneer deze gaan afwijken van de instellingen van de klimaatregeling die u hebt geselecteerd, terwijl de stop-/startfunctie is ingeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trap het koppelingspedaal in.
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt amber weergegeven wanneer er aan de volgende omstandigheden wordt voldaan, terwijl de stop-/startfunctie is ingeschakeld: <ul style="list-style-type: none"> - U draagt geen veiligheids gordel. - De schakelhendel staat in een andere stand dan N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trap het koppelingspedaal in. Doe onmiddellijk de veiligheids gordel om en houd de schakelhendel in de stand N de volgende keer dat de stop-/startfunctie wordt ingeschakeld.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Modellen met snelheidsalarm



Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer de voertuigsnelheid de ingestelde snelheid bereikt. U kunt twee verschillende snelheden voor het alarm instellen. 	<p>➤ Snelheidsalarm* BLZ. 159</p>

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u het bestuurdersportier opent terwijl de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE I staat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de contactschakelaar in de stand STUURSLOT 0 en verwijder de sleutel.
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE I wordt gezet vanuit AAN II. (Het bestuurdersportier is gesloten.) 	—
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u het bestuurdersportier opent terwijl de contactsleutel in de stand STUURSLOT 0 staat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Haal de sleutel uit de contactschakelaar.

*1: Israëlish, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëlish en Turkse modellen




Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt wit weergegeven wanneer u de contactschakelaar in de stand START *1 zet voordat u de koppeling volledig intrapt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Draai de contactschakelaar nadat u het koppelingspedaal volledig hebt ingetrapt.
	<p>Modellen met stop-/startstelsel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt amber weergegeven wanneer de motor niet automatisch opnieuw wordt gestart om de volgende reden: <ul style="list-style-type: none"> - De motorkap is geopend. - Er is een probleem in het systeem, waardoor het stop-/startstelsel wordt uitgeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> • Volg de normale procedure om de motor te starten. <ul style="list-style-type: none"> ➤ De motor starten BLZ. 458

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen


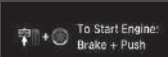



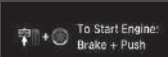



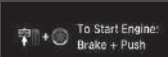


*3: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer er een probleem wordt ontdekt in het sleutelloze toegangssysteem of sleutelloze startstelsel. 	<ul style="list-style-type: none"> Laat het voertuig door een dealer controleren.
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer u het portier sluit met de voedingsmodus in de stand AAN zonder de afstandsbediening in het voertuig. 	<ul style="list-style-type: none"> Het bericht verdwijnt wanneer u de afstandsbediening weer in het voertuig brengt en het portier sluit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Herinnering afstandsbediening BLZ. 200
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Wordt weergegeven wanneer de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is. 	<ul style="list-style-type: none"> Vervang de batterij zo snel mogelijk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Afstandsbediening* BLZ. 662




*1: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg				
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="97 206 327 277"> <p>Modellen met continu variabele transmissie</p> </td> <td data-bbox="327 206 555 277"> <p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="97 277 327 524"> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </td> <td data-bbox="327 277 555 524"> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </td> </tr> </table>	<p>Modellen met continu variabele transmissie</p>	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p>	<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt nadat u de voedingsmodus op ACCESSOIRE of AAN zet. <p>Modellen met stop-/startstelsysteem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt in amber wanneer de motor niet automatisch opnieuw wordt gestart om de volgende reden: <ul style="list-style-type: none"> - De motorkap is geopend. - Er is een probleem in het systeem, waardoor het stop-/startstelsysteem wordt uitgeschakeld. 	<p>➤ De motor starten BLZ. 461</p>
<p>Modellen met continu variabele transmissie</p>	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p>					
<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>*1</p>  <p>*2</p> 					

*1: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen






*2: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de voedingsmodus ACCESSOIRE actief is. 	<p>—</p>
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt nadat het bestuurdersportier is geopend terwijl de voedingsmodus ACCESSOIRE actief is. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk tweemaal op de knop ENGINE START/ STOP met uw voet los van het rempedaal (continu variabele transmissie) of het koppelpedaal (handgeschakelde transmissie) om de voedingsmodus te wijzigen in VOERTUIG UIT (STUURSLOT).
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt als de batterij van de afstandsbediening te zwak is om de motor te starten of als de sleutel niet binnen het werkingsbereik is om de motor te starten. De zoemer klinkt nu zesmaal. 	<ul style="list-style-type: none"> Houd de afstandsbediening voor de knop ENGINE START/STOP waarmee contact moet worden gemaakt. <ul style="list-style-type: none"> ► Bij een zwakke batterij van de sleutellose afstandsbediening BLZ. 693

*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Modellen met ACC met LSF




Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer het systeem voorspelt dat de auto rechtsvoor gaat invoegen en verlaagt uw rijsnelheid overeenkomstig de invoegende auto. 	<ul style="list-style-type: none"> Het systeem houdt automatisch een veilige afstand aan ten opzichte van de invoegende auto wanneer het systeem het invoegen voorspelt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Hoe het systeem wordt geactiveerd BLZ. 533
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer het systeem voorspelt dat de auto linksvoor gaat invoegen en verlaagt uw rijsnelheid overeenkomstig de invoegende auto. 	<ul style="list-style-type: none"> Het systeem houdt automatisch een veilige afstand aan ten opzichte van de invoegende auto wanneer het systeem het invoegen voorspelt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Hoe het systeem wordt geactiveerd BLZ. 533
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer ACC met LSF automatisch is geannuleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> U kunt de ingestelde snelheid hervatten nadat de conditie die er de oorzaak van is dat de ACC met LSF is geannuleerd, is verbeterd. Druk op de knop RES/+. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u te kort is terwijl ACC met LSF actief is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF is automatisch geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de knop -/SET wordt ingedrukt terwijl de afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u te kort is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503

Modellen met ACC met LSF


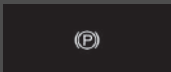



Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt, terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF is automatisch geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de knop –/SET wordt ingedrukt terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer het voertuig vóór u begint te bewegen terwijl uw voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Druk op de RES/+-knop of –/SET-knop of trap het gaspedaal in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met ACC met LSF

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer op de knop –/SET wordt gedrukt terwijl de schakelhendel in een andere stand staat dan D of S. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer het voertuig tot stilstand wordt gebracht op een zeer steile helling terwijl ACC met LSF in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF is automatisch geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer op de knop –/SET wordt gedrukt terwijl het voertuig tot stilstand wordt gebracht op een zeer steile helling. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503

Modellen met ACC met LSF

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de parkeerrem automatisch wordt ingeschakeld terwijl ACC met LSF in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF is automatisch geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503 ➤ Parkeerrem BLZ. 560
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer op de knop –/SET wordt gedrukt terwijl de handrem is ingeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503 ➤ Parkeerrem BLZ. 560
<p>Modellen met continu variabele transmissie</p>  <p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer op de knop –/ wordt gedrukt terwijl het voertuig rijdt en het rempedaal is ingetrapt. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC met LSF kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer ACC met LSF wordt geannuleerd terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Trap het rempedaal onmiddellijk in.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Knippert als het systeem detecteert dat er een kans is op een botsing met het voertuig voor u. 	<ul style="list-style-type: none"> • Neem de juiste maatregelen om een botsing te voorkomen (remmen, van rijstrook veranderen, enz.) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503 ➤ Botsingsbeperkingsysteem (CMBS)* BLZ. 569

Modellen met LKAS



Bericht	Conditie	Uitleg
	<p>Lane Keeping Assist-systeem (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het voertuig een gedetecteerde rijbaan verlaat. Het stuurwiel trilt snel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Houd het voertuig binnen de rijstrook waarop u rijdt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lane Keeping Assist System (LKAS)* BLZ. 543
	<p>Waarschuwingssysteem voor verlaten rijbaan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het voertuig een gedetecteerde rijbaan verlaat. <ul style="list-style-type: none"> Als u Alleen waarschuwing hebt geselecteerd - Het stuurwiel trilt snel wanneer het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten. Als u Vroeg, Normaal of Vertraagd hebt geselecteerd - Het stuurwiel trilt snel wanneer het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten. Daarnaast stuurt het systeem het voertuig om u te helpen binnen de rijstrook te blijven. 	<ul style="list-style-type: none"> • Houd het voertuig binnen de rijstrook waarop u rijdt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Road Departure Mitigation-systeem* BLZ. 532 • U kunt de instelling voor het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan wijzigen. De beschikbare instellingen zijn Normaal, Vertraagd en Alleen waarschuwing. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aangepaste functies BLZ. 359
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u het voertuig niet goed stuurt. Tegelijkertijd klinkt de zoemer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Draai aan het stuurwiel om LKAS te hervatten.

Modellen met ACC met LSF



Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt als de VSA- of tractieregelingsfunctie in werking is terwijl de ACC actief is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC is automatisch geannuleerd. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de snelheid van het voertuig te hoog is om de ACC in te kunnen stellen. 	<ul style="list-style-type: none"> Verminder snelheid en stel vervolgens de ACC in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer ACC wordt geannuleerd vanwege een te hoge voertuigsnelheid. 	<ul style="list-style-type: none"> Verminder snelheid en reset vervolgens de ACC. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de snelheid van het voertuig te laag is om ACC in te kunnen stellen. 	<ul style="list-style-type: none"> Verminder snelheid en stel vervolgens ACC in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer ACC wordt geannuleerd vanwege een te lage voertuigsnelheid. 	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de snelheid en reset vervolgens ACC. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer op de knop RES/+ of -/SET wordt gedrukt terwijl het voertuig rijdt en het koppelpedaal is ingetrapd. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503
	<p>Modellen met handgeschakelde transmissie</p> <ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer het koppelpedaal te lang is ingetrapd terwijl ACC in werking is. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC kan niet worden ingesteld. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)* BLZ. 503

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met lichtregelsysteem

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1 </p> <p>*2  Check System</p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer er een probleem is met het lichtregelsysteem. 	<ul style="list-style-type: none"> Wordt tijdens het rijden weergegeven - Schakel de verlichting handmatig in en laat het voertuig door een dealer controleren.




Modellen met LED-koplampen

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1 </p> <p>*2  Check Headlights</p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt als er een probleem is met de koplampen. 	<ul style="list-style-type: none"> Wordt tijdens het rijden weergegeven - De koplampen zijn mogelijk niet ingeschakeld. Laat uw voertuig zo snel mogelijk controleren door een dealer als u onder veilige omstandigheden kunt rijden.

*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen


Modellen met continu variabele transmissie

Bericht	Conditie	Uitleg
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de temperatuur van de transmissievloeistof te hoog is. 	<ul style="list-style-type: none"> Stop op een veilige plek en zet de schakelhendel in de stand P. Laat de motor stationair draaien tot de melding verdwijnt.
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt als u op de knop ENGINE START/STOP drukt om de motor uit te schakelen, zonder dat de schakelhendel in de stand P staat. 	<ul style="list-style-type: none"> Zet de schakelhendel in de stand P en druk vervolgens tweemaal op de knop ENGINE START/STOP.
<p>Modellen met stop-/startstelsel</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de motor stopt zonder dat de schakelhendel in de stand P staat, en niet automatisch opnieuw wordt gestart. Verschijnt als u de motorkap opent terwijl het stop-/startstelsel wordt ingeschakeld. 	<ul style="list-style-type: none"> Als u de voedingsmodus wilt wijzigen in de stand AAN, zet u de schakelhendel in de stand P. Als u de motor wilt starten, volgt u de normale procedure. <ul style="list-style-type: none"> ► De motor starten BLZ. 458, 461

*1: Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

*2: Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen

Modellen met afstandsbediening voor starten motor

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer u de deur aan bestuurderszijde ontgrendelt en opent terwijl de motor loopt door de afstandsbediening voor het starten van de motor. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Afstandsbediend motor starten met feedback van het voertuig* BLZ. 463

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

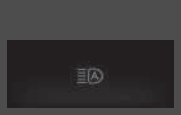
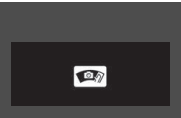
Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer een of meer punten binnen 30 dagen onderhoud vereisen. 	<ul style="list-style-type: none"> De resterende dagen worden per dag afgeteld. ➤ Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 601
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer een of meer punten binnen 10 dagen onderhoud vereisen. 	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het aangegeven onderhoud zo snel mogelijk wordt uitgevoerd. ➤ Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 601
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de aangegeven onderhoudswerkzaamheden nog steeds niet zijn uitgevoerd na de resterende tijd. 	<ul style="list-style-type: none"> Uw voertuig heeft achterstallig onderhoud. Zorg dat het onderhoud onmiddellijk plaatsvindt en zorg dat de onderhoudsmelding gereset wordt. ➤ Onderhoudsherinneringssysteem* BLZ. 601

Modellen met oliecontrolesysteem


Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt voor dat onderhoudsitem minder dan 3000 km is. 	<ul style="list-style-type: none"> De resterende dagen worden per 10 kilometer afgeteld  Oliecontrolesysteem* BLZ. 606
	<ul style="list-style-type: none"> Verschijnt wanneer de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt voor dat onderhoudsitem minder dan 1000 km is. Verschijnt wanneer de aangegeven onderhoudswerkzaamheden nog steeds niet zijn uitgevoerd nadat de resterende afstand 0 heeft bereikt. 	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het aangegeven onderhoud zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.  Oliecontrolesysteem* BLZ. 606 Uw voertuig heeft achterstallig onderhoud. Zorg dat het onderhoud onmiddellijk plaatsvindt en zorg dat de oliecontrole gereset wordt.  Oliecontrolesysteem* BLZ. 606

* Niet beschikbaar op alle modellen

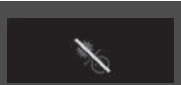
Modellen met automatisch grootlichtsysteem

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het automatisch grootlichtsysteem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedien de koplampschakelaar handmatig. • Als u met grootlicht rijdt wanneer dit gebeurt, worden de koplampen omgeschakeld naar dimlicht.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer het gebied rondom de camera op de voorruit is bedekt met vuil, modder, enz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stop op een veilige plek en veeg de onderdelen schoon met een zachte doek. • Als de melding na het reinigen van de lens niet verdwijnt, laat u uw voertuig door een dealer controleren.


Modellen met de herinnering achterveiligheidsgordel

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer een of meerdere veiligheidsgordels achterin wordt vergrendeld of ontgrendeld, of wanneer een achterportier wordt geopend en gesloten. 	<p>➤ Waarschuwinglampje veiligheidsgordel BLZ. 43</p>

Modellen met kleuren-audiosysteem met interface voor bestuurdersinformatie

Bericht	Conditie	Uitleg
	<ul style="list-style-type: none"> • Verschijnt wanneer u de instellingen aanpast en de schakelhendel uit de stand P wordt gezet. 	<p>➤ Aangepaste functies BLZ. 161</p>

Meters

De meters omvatten de snelheidsmeter, de toerenteller, de brandstofmeter en de bijbehorende controlelampjes. Deze worden weergegeven wanneer de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat.

Snelheidsmeter

Geeft uw rijsnelheid weer in km/h.

Toerenteller

Geeft het aantal motoromwentelingen per minuut weer.

Brandstofmeter

Geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weer.



Temperatuurmeter

Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof weer.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Brandstofmeter

ATTENTIE

U moet tanken wanneer de aanwijzing in de buurt komt van  of .

Wanneer u de brandstoftank leegrijdt, kan dat tot overslaan van de motor leiden waardoor de katalysator beschadigd raakt.

De werkelijk resterende hoeveelheid brandstof kan verschillen van de waarde van de brandstofmeter.

Temperatuurmeter

ATTENTIE


Doorrijden wanneer de aanwijzer van de temperatuurmeter in de bovenste zone staat, kan tot ernstige motorschade leiden. Zet het voertuig op een veilige plek langs de weg en laat de motortemperatuur terugkeren naar normale waarden.

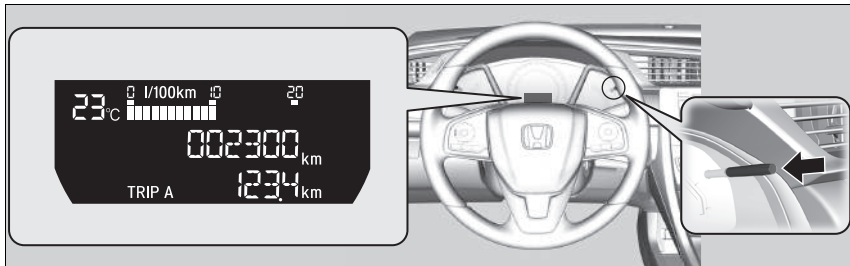
 **Oververhitting** BLZ. 699

Informatiedisplay*

Het informatiedisplay toont de kilometerteller, de dagteller en andere gegevens.

Het display omschakelen

Druk op de knop  (TRIP) om een andere weergave te kiezen.



Kilometerteller

Geeft het totaal aantal kilometers weer dat met het voertuig is gereden.

►► Het display omschakelen

Telkens als u op de knop  drukt, verandert het informatiedisplay als volgt:

Actueel brandstofverbruik,
kilometerteller, dagteller A,
buitentemperatuur



Actueel brandstofverbruik,
bereik, dagteller A,
buitentemperatuur



Actueel brandstofverbruik,
gemiddeld brandstofverbruik A,
dagteller A, buitentemperatuur




Actueel brandstofverbruik,
gemiddeld brandstofverbruik B,
dagteller B, buitentemperatuur



Dagteller

Geeft het totaal aantal kilometers weer dat met het voertuig is gereden sinds de dagteller voor het laatst op nul is gezet. Tellers A en B kunnen worden gebruikt om twee afzonderlijke ritten te meten.

■ Een dagteller resetten

Voor het op nul zetten van een dagteller, laat u deze weergeven en vervolgens drukt u op de -knop. De dagteller wordt teruggezet op **0.0**.

Gemiddelde brandstofbesparing

Geeft het geschatte gemiddelde brandstofverbruik van elke dagteller weer in l/100 km. Het display wordt met vaste intervallen bijgewerkt. Als een dagteller op 0 wordt gezet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik ook op 0 gezet.

Meter voor het actuele brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik weer in een staafdiagram in l/100 km.

Bereik




Geeft de geschatte afstand weer, die u met de resterende brandstof kunt afleggen. Deze afstand wordt geschat op basis van het brandstofverbruik van uw vorige ritten.

Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer in graden Celsius.

■ De buitentemperatuurindicator aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde tot $\pm 3^{\circ}\text{C}$ bijstellen wanneer de temperatuurwaarde onjuist lijkt te zijn.

1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Houd de knop  (TRIP) 10 seconden of meer ingedrukt terwijl de buitentemperatuur wordt weergegeven op het informatiedisplay.
 - Het informatiedisplay gaat naar de temperatuuraanpassingsmodus. Het display begint weer te geven van -3°C tot $+3^{\circ}\text{C}$.
3. Laat de knop  los als de juiste afstellingshoeveelheid wordt weergegeven.
 - De afstelling is voltooid.

» Buitentemperatuur

De temperatuursensor bevindt zich in de voorbumper. Warmte van het wegdek en uitlaatgassen van andere voertuigen kunnen bij snelheden lager dan 30 km/u de temperatuurwaarde beïnvloeden.

Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.




Interface voor bestuurdersinformatie*

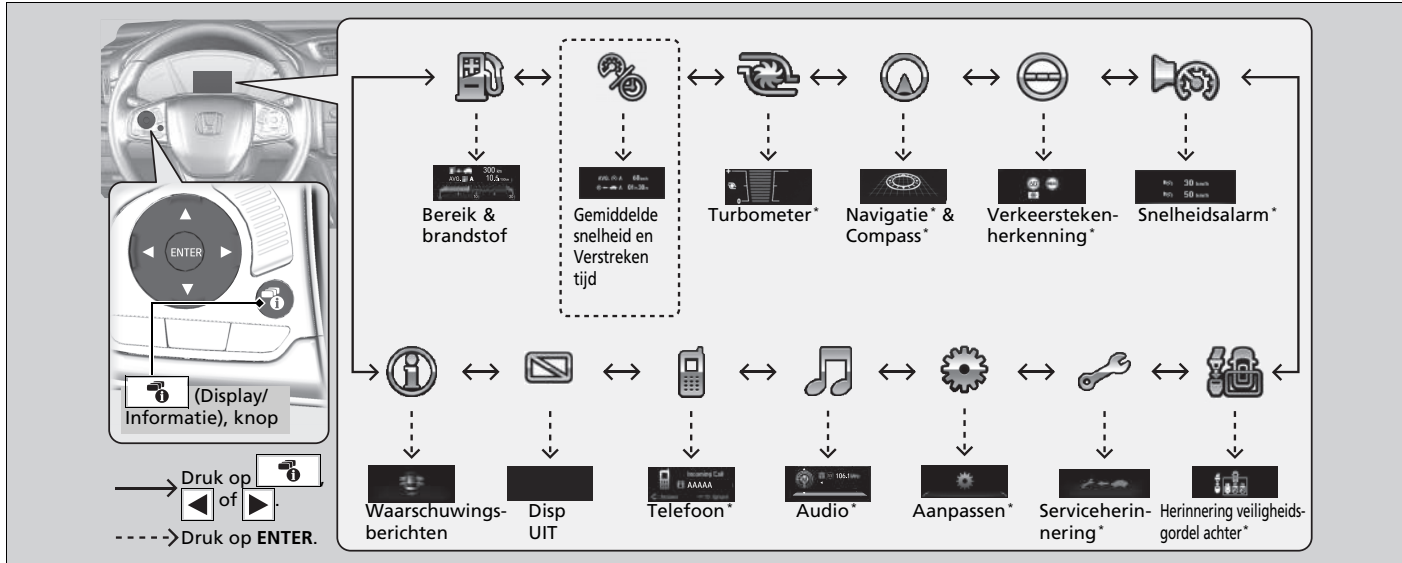
Op de interface voor bestuurdersinformatie worden de kilometerteller, de dagteller, de buitentemperatuurindicator en andere meters weergegeven.

Het display geeft ook belangrijke meldingen weer, zoals waarschuwingen en andere nuttige informatie.

De schermweergave overschakelen


Belangrijkste schermen

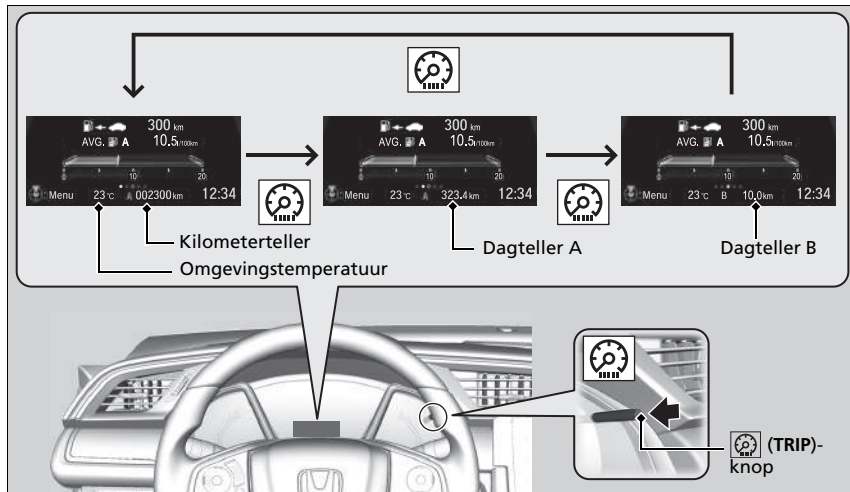
Druk op de knop  (Display/Informatie) en druk vervolgens op  of  om naar een ander scherm te gaan. Druk op **ENTER** voor meer gedetailleerde informatie.



* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Tripcomputer

Druk op de knop  (TRIP) om een andere weergave te kiezen.




■ Kilometerteller

Geeft het totaal aantal kilometers weer dat met het voertuig is gereden.

■ Dagteller


Geeft het totaal aantal kilometers weer dat met het voertuig is gereden sinds de dagteller voor het laatst op nul is gezet. Tellers A en B kunnen worden gebruikt om twee afzonderlijke ritten te meten.

►► Dagteller

Schakel tussen dagteller A en dagteller B door op de knop  te drukken.

■ Een dagteller resetten

Voor het op nul zetten van een dagteller, laat u deze weergeven en vervolgens drukt u op de

-knop. De dagteller wordt teruggezet op **0.0**.

■ Gemiddelde brandstofbesparing

Geeft het geschatte gemiddelde brandstofverbruik van elke dagteller weer in l/100 km. Het display wordt met vaste intervallen bijgewerkt. Als een dagteller op 0 wordt gezet, wordt het gemiddelde brandstofverbruik ook op 0 gezet.

■ Bereik

Geeft de geschatte afstand weer, die u met de resterende brandstof kunt afleggen. Deze afstand wordt geschat op basis van het brandstofverbruik van uw vorige ritten.

■ Verstreken tijd

Geeft de verstreken tijd weer sinds de laatste keer dat dagteller A of B op nul is gezet.

■ Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid weer in km/h sinds de laatste keer dat dagteller A of B op 0 is gezet.

■ Meter actueel brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik weer in een staafdiagram in l/100 km.

■ Levensduur motorolie*

Toont de resterende levensduur van de olie en de serviceherinnering.

 **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 601

* Niet beschikbaar op alle modellen

⌘ Gemiddelde brandstofbesparing

U kunt bepalen wanneer het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt ingesteld.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 161, 359

⌘ Verstreken tijd

U kunt instellen wanneer de verstreken tijd wordt gereset.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 161, 359

⌘ Gemiddelde snelheid

U kunt bepalen wanneer de gemiddelde snelheid wordt gereset.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 161, 359

Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer in graden Celsius.

Als de buitentemperatuur lager dan 3 °C is geweest op het moment dat u de voedingsmodus in de stand AAN zet, knippert de buitentemperatuurindicator gedurende tien seconden.

■ Weergave van de buitentemperatuur aanpassen

U kunt de temperatuurwaarde tot $\pm 3^{\circ}\text{C}$ bijstellen wanneer de temperatuurwaarde onjuist lijkt te zijn.

Turbometer*



Als de turbocompressor geactiveerd is, wordt de laaddruk weergegeven op deze meter.

Verkeerstekenherkenning*

Toont de verkeerstekenherkenning.

Herinnering veiligheidsgordel achter*

Geeft het herinnering veiligheidsgordel achter weer.

» Buitentemperatuur

De temperatuursensor bevindt zich in de voorbumper. Warmte van het wegdek en uitlaatgassen van andere voertuigen kunnen bij snelheden lager dan 30 km/h beïnvloeden.

Het kan enkele minuten duren voordat het display is bijgewerkt nadat de temperatuurwaarde is gestabiliseerd.

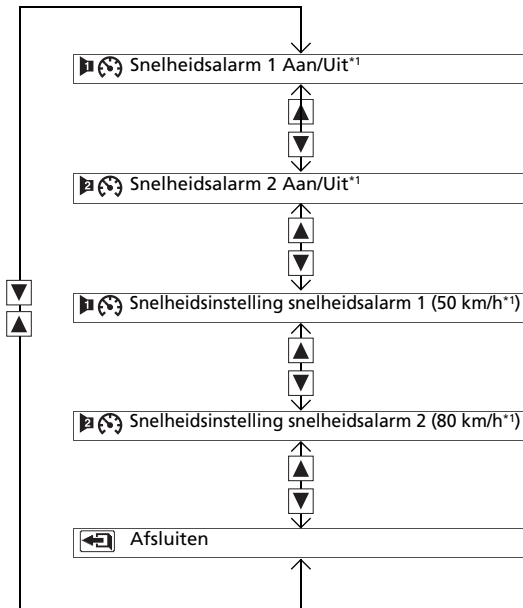
Gebruik de aan uw wensen aangepaste functies van de interface voor bestuurdersinformatie om de temperatuur te corrigeren.

» **Aangepaste functies** BLZ. 161, 359

Snelheidsalarm*

Schakelt het snelheidsalarm in en wijzigt de instellingen van het snelheidsalarm.

Telkens wanneer u op de knop / drukt, verandert de instelling voor het snelheidsalarm als volgt:



*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Turn-by-turn aanwijzingen *

Geeft u stapsgewijze navigatieaanwijzingen naar de bestemming die is gekoppeld aan het navigatiesysteem.

➤ **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

■ Audio *

Toon de huidige informatie over het audiosysteem.

➤ **Basisbediening audiosysteem** BLZ. 286

■ Telefoon *

Toon de huidige informatie over het telefoonsysteem.

➤ **Handsfree telefoonsysteem** BLZ. 394

►► Turn-by-turn aanwijzingen *

Op de interface voor bestuurdersinformatie wordt een kompas weergegeven wanneer de routebegeleiding niet wordt gebruikt.

U kunt selecteren of de weergave van de navigatieaanwijzingen wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.





➤ **Aangepaste functies** BLZ. 161, 359

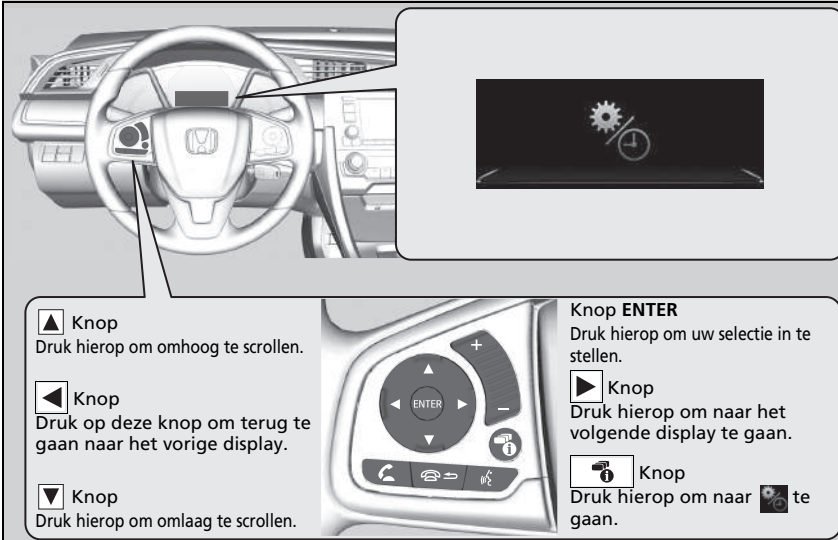
Modellen met kleuren-audiosysteem met interface voor bestuurdersinformatie

Aangepaste functies

Gebruik de interface voor bestuurdersinformatie om bepaalde functies aan te passen.



Functies aanpassen

Selecteer het -scherm (Persoonlijke instellingen) door de -knop in te drukken terwijl de contactschakelaar in de stand AAN staat ^{*1}, en het voertuig volledig stilstaat, de schakelhendel in **P** (continu variabele transmissie) staat, en de parkeerrem is ingeschakeld (handgeschakelde transmissie). Selecteer  en druk vervolgens op de knop **ENTER**.




*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Aangepaste functies

Voor het aanpassen van andere functies drukt u op de knop /.

 **Lijst met aanpasbare opties** BLZ. 164

 **Voorbeeld van aanpassingsinstellingen**
BLZ. 167

Wanneer u instellingen aanpast:


Modellen met continu variabele transmissie

Schakel naar **P**.

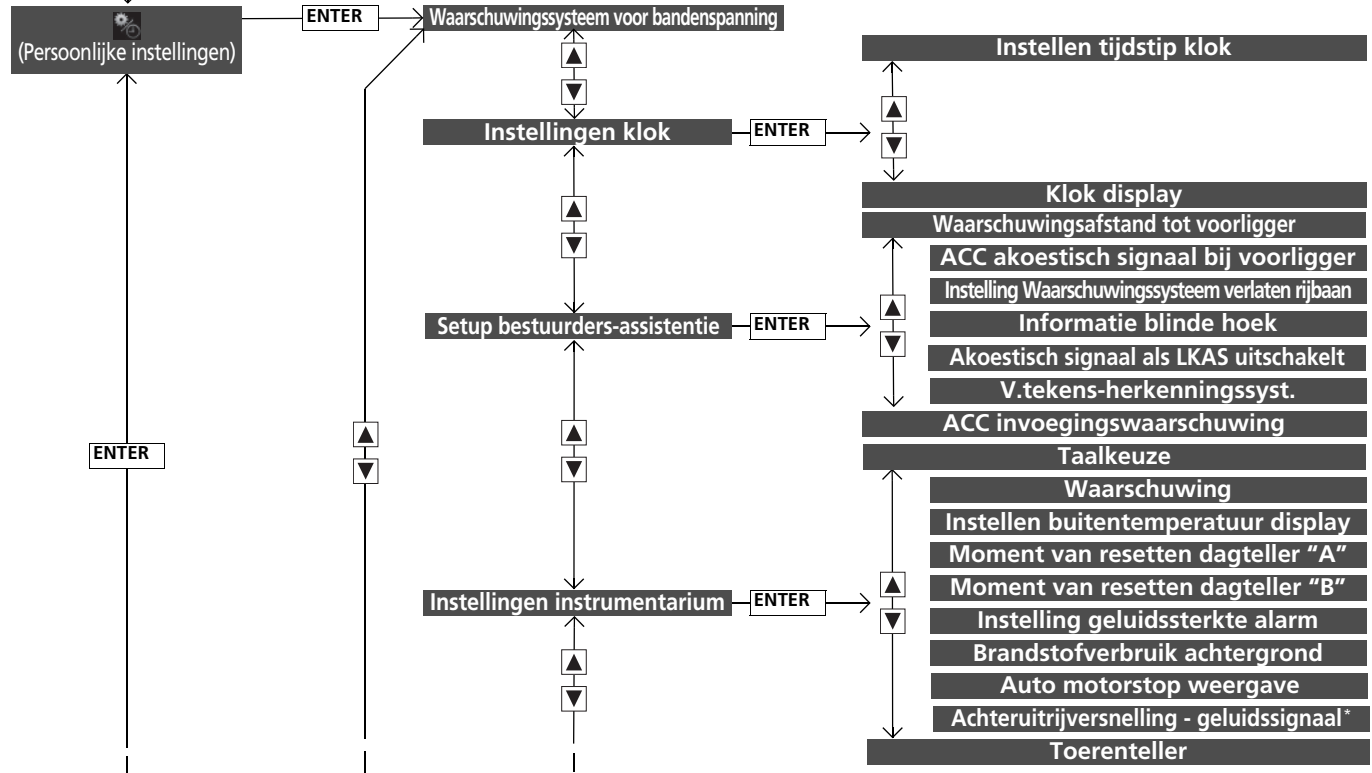
Modellen met handgeschakelde transmissie

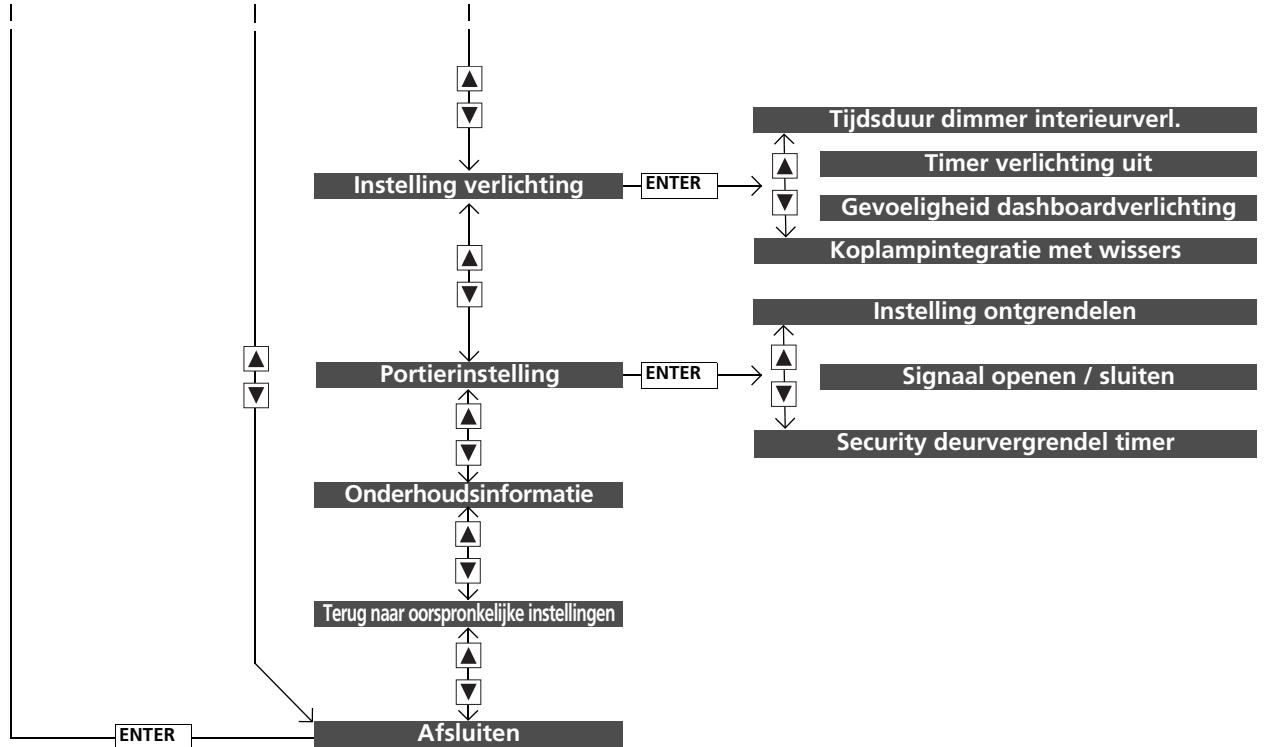
Trek de parkeerrem aan.

■ Flowschema voor aanpassingen

Druk op de knop 

Instrumentenpaneel





■ **Lijst met aanpasbare opties**

Instellingengroep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Waarschuwingssysteem voor bandenspanning	—	Initialiseert het waarschuwingssysteem voor bandenspanning	Annuleren/Initialiseren
Instellingen klok	Instellen tijdstip klok	Klok instellen. 🗓️ Klok BLZ. 170	—
	Klokdisplay	Stelt de weergave van het digitale klokdisplay in op 12H of 24H.	12h^{*1}/24h
Setup bestuurdersassistentie	Waarschuwingafstand tot voorligger	Wijzigt de afstand waarop het CMBS waarschuwt.	Ver/Normaal^{*1}/Dichtbij
	ACC akoestisch signaal bij voorligger	Zorgt ervoor dat het systeem een piepsignaal geeft wanneer het systeem een voertuig detecteert of wanneer het voertuig buiten het ACC-bereik gaat.	ON/OFF^{*1}
	Instelling Waarschuwingssysteem verlaten rijbaan	Hiermee wijzigt u de instelling voor het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan.	Normaal/Vertraagd^{*1}/Alleen waarschuwing/Vroegtijdig
	Informatie blinde hoek	Wijzigt de instelling voor de dode hoek-informatie.	Hoorbare en zichtbare waarschuwing^{*1}/Alleen visuele waarschuwing/OFF
	Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt	Hiermee geeft het systeem een piepton wanneer het LKAS wordt uitgeschakeld.	ON/OFF^{*1}
	V.tekensherkenningsyst.	Hiermee selecteert u of de Verkeerstekherkenning (TSR) wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	Kleine pictogrammen aan/ Kleine pictogrammen uit^{*1}
	ACC invoegingswaarschuwing	Hiermee selecteert u of de Verkeerstekherkenning (TSR) wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	ON/OFF^{*1}

*1: Standaardinstelling

Instellingengroep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instellingen instrumentarium	Taalkeuze	Wijzigt de weergavetaal.	ENGELS* ¹ /DUITS/ITALIAANS/ FRANS/SPAANS/PORTUGEES/ NEDERLANDS/DEENS/ZWEEDS/ NOORS/FINS/RUSSISCH/POOLS/ TURKS
	Instellen buitentemperatuur display	Past de temperatuurwaarde met een paar graden aan.	-3 °C ~ ±0 °C* ¹ ~ +3 °C
	Moment van resetten dagteller "A"	Wijzigt de instelling voor het resetten van dagteller A, gemiddeld brandstofverbruik A, gemiddelde snelheid A en verstreken tijd A.	Na het vol tanken/Als het contact is uitgezet/Handmatige reset* ¹
	Moment van resetten dagteller "B"	Wijzigt de instelling voor het resetten van dagteller B, gemiddeld brandstofverbruik B, gemiddelde snelheid B en verstreken tijd B.	Na het vol tanken/Als het contact is uitgezet/Handmatige reset* ¹
	Instelling geluidsstrekte alarm	Hiermee verandert u het volume van het alarm, zoals de zoemers, waarschuwingen, het geluid van de richtingaanwijzers, enzovoort.	Hoog/Gemiddeld* ¹ /Laag
	Brandstofverbruik achtergrond	Schakelt de zuinigheidsmeter in en uit.	ON/OFF* ¹
	Auto motorstop weergave	Hiermee selecteert u of de begeleidingsschermen van het stop-/startstelsel verschijnen.	ON/OFF* ¹
	Waarschuwingstoestand achteruitstand*	Zorgt dat de zoemer eenmaal klinkt wanneer naar de versnellingsstand R wordt geschakeld.	ON/OFF* ¹
	Toerenteller	Hiermee selecteert u of de toerenteller wordt weergegeven op de interface voor de bestuurdersinformatie.	ON/OFF* ¹

*1: Standaardinstelling

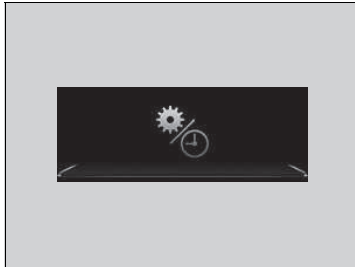
* Niet beschikbaar op alle modellen

Instellingengroep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Instelling verlichting	Tijdsduur dimmer interieurverl.	Wijzigt hoe lang de interieurverlichting aan blijft nadat u de portieren hebt gesloten.	60sec./30sec.*¹/15sec.
	Timer verlichting uit	Wijzigt hoe lang de buitenverlichting aan blijft nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten.	60sec./30sec./15sec.*¹/0sec.
	Gevoeligheid dashboardverlichting	Hiermee wijzigt u de gevoeligheid van de helderheid van het instrumentenpaneel wanneer de koplampschakelaar in de stand AUTO staat.	Max/Hoog/Gemiddeld*¹/Laag/Min
	Koplampintegratie met wissers	Hiermee wijzigt u de instellingen voor de werking van de wissers wanneer de koplampen automatisch aan gaan terwijl de koplampschakelaar in de stand AUTO staat.	ON*¹/OFF
Portierinstelling	Instelling ontgrendelen	Stelt het bestuurdersportier of alle portieren in om met de eerste druk op de afstandsbediening of met de contactsleutel te worden ontgrendeld.	Alleen best. portier*¹/Alle portieren
	Melding afstandsbediening	VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN - De buitenverlichting gaat knipperen. VERGRENDELEN (2e druk) - De zoemer klinkt.	ON*¹/OFF
	Security deurvergrendel timer	Verandert de tijd die nodig is voor het opnieuw vergrendelen van de portieren en activeren van het veiligheidssysteem nadat u het voertuig hebt ontgrendeld zonder een portier te openen.	90sec./60sec./30sec.*¹
Onderhoudsinformatie	—		Annuleren/Reset
Terug naar oorspronkelijke instellingen	—		Terug/OK

*1: Standaardinstelling



■ Voorbeeld van aanpassingsinstellingen

Hierna volgen de stappen voor het wijzigen van de instelling **Moment van resetten dagteller A in Na het vol tanken**. De standaardinstelling voor **Moment van resetten dagteller A** is **Handmatige reset**.




1. Druk op de knop  om  te selecteren en druk vervolgens op de knop **ENTER**.



2. Houd de knop / ingedrukt tot **Instellingen instrumentarium** op het display verschijnt.
3. Druk op de knop **ENTER**.
 - **Taalkeuze** verschijnt eerst in het display.



4. Druk op de knop / tot **Moment van resetten dagteller A** op het display wordt weergegeven en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
 - Het display schakelt over naar het scherm Instellingen aanpassen waarin u **Na het vol tanken, Als het contact is uitgezet, Handmatige reset** of  (verlaten).
5. Druk op de knop /, selecteer **Na het vol tanken** en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
 - Het scherm **Na het vol tanken** wordt weergegeven, waarna het display terugkeert naar het scherm Instellingen aanpassen.
6. Druk op de knop / totdat  (verlaten) op het display verschijnt, en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
7. Herhaal stap 6 tot u terugkeert naar het normale scherm.

Bedieningselementen

In dit hoofdstuk wordt de werking uitgelegd van de verschillende bedieningselementen voor het rijden.



Klok	170
De portieren vergrendelen en ontgrendelen	
Sleuteltypen en -functies	173
Lage signaalsterkte afstandsbediening* ..	175
Portieren van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen	176
De portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit	184
Kindersloten	185
Openen en sluiten van de achterklep	186
Beveiligingssysteem	
Startblokkeringsstelsysteem	189
Beveiligingssysteemalarm	189
De ruiten openen en sluiten	192
Het schuifdak openen en sluiten *	196

De schakelaars rondom het stuurwiel bedienen	
Contactschakelaar*	197
Knop ENGINE START/STOP*	198
Contactschakelaar en vergelijking voedingsmodus	201
Richtingaanwijzers	202
Lichtschakelaars	202
Mistlampen*	206
Automatisch grootlicht (ondersteuningssysteem grootlicht)* ..	208
Koplampafstelling*	211
Dagrijlicht	212
Wissers en sproeiers	213
Helderheidsregeling	216

Knop Achterruitverwarming/verwarmede buitenspiegel*	218
Het stuurwiel verstellen	219
De spiegels verstellen	
Binnenachteruitkijkspiegel	220
Elektrisch bediende portierspiegels	221
De stoelen verstellen	222
Interieurverlichting/Comfortvoorzieningen interieur	
Interieurverlichting	231
Comfortvoorzieningen interieur	233
Klimaatregelsysteem	
Automatische klimaatregeling gebruiken	244
Sensoren voor automatische klimaatregeling	250

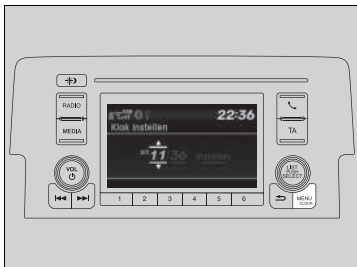
* Niet beschikbaar op alle modellen

Klok instellen

Modellen zonder navigatiesysteem

U kunt de tijd in het klokdisplay aanpassen met de contactschakelaar in de stand AAN *1.

Tijd instellen



Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Met de knop MENU/CLOCK

1. Houd de knop **MENU/CLOCK** ingedrukt.
▶ **Klok instellen** is geselecteerd.
2. Draai aan  om het uur te wijzigen en druk op .
3. Draai aan  om de minuten te wijzigen en druk op .
4. Draai voor het bevestigen van de keuze aan , selecteer **Instellen** en druk op .

» Klok instellen

Modellen met display-audio

De klok wordt automatisch bijgewerkt via het audiosysteem. De tijd hoeft dus niet te worden aangepast.

U kunt het klokdisplay instellen op een 12-uurweergave of 24-uurweergave.

➔ **Aangepaste functies** BLZ. 359

Modellen met display-audio


Modellen met audiosysteem met kleurenscherm met interface voor bestuurdersinformatie


U kunt de tijd niet aanpassen terwijl het voertuig in beweging is.

» Met de knop MENU/CLOCK

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Deze weergaven worden gebruikt om te tonen hoe de selectieknop moet worden bediend.

Draai aan  om te selecteren.





Druk op  om te bevestigen.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.



Modellen met display-audio

■ Het menu Instellingen op het audio-/informatiescherm gebruiken

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Klok**.
3. Selecteer **Klokaanpassing**.
4. Selecteren  of  om de uren te wijzigen.
5. Selecteren  of  om de minuten te wijzigen en selecteer vervolgens **OK**.

» Het menu Instellingen op het audio-/informatiescherm gebruiken

Modellen met display-audio

U kunt het klokdisplay instellen op een 12-uurweergave of 24-uurweergave.





➔ **Aangepaste functies** BLZ. 359

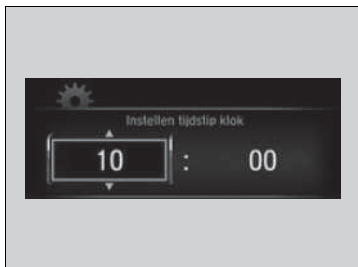
Het display van de klok kan gewijzigd worden.

➔ **Aangepaste functies** BLZ. 359

De klok wordt automatisch bijgewerkt als uw smartphone wordt aangesloten op het audiosysteem.

U kunt de klok ook instellen door de klok in de rechterbovenhoek van het display aan te raken.

1. Raak de klok op het display gedurende enkele seconden aan.
2. Selecteer **Klokaanpassing**.
3. Selecteren  of  om de uren te wijzigen.
4. Selecteren  of  om de minuten te wijzigen en selecteer vervolgens **OK**.



Modellen zonder audiosysteem

■ **Met het menu Instellingen van de interface voor bestuurdersinformatie**

1. Druk op de knop  om  te selecteren en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
2. Druk op de knop / tot **Instellingen klok** op het display verschijnt.
3. Druk op de knop **ENTER**.
4. Druk op de knop **ENTER** om **Instellen tijdstip klok** te selecteren.
5. Druk op de knop / om de uren te wijzigen en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
6. Druk op de knop / om de minuten te wijzigen en druk vervolgens op de knop **ENTER**.
 - Het display keert terug naar de normale weergave.

Sleuteltypen en -functies

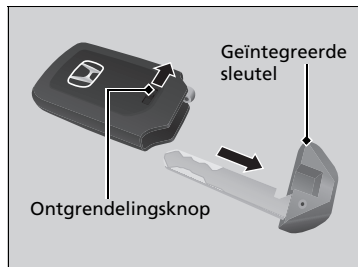
Het voertuig wordt geleverd met de volgende sleutels:

Sleutels



Gebruik de sleutel om de motor te starten en te stoppen, en om de portieren te vergrendelen en te ontgrendelen. U kunt de afstandsbediening ook gebruiken om alle portieren te vergrendelen en te ontgrendelen en de achterklep te openen.

Afstandsbediening*



De geïntegreerde sleutel kan gebruikt worden om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen wanneer de batterij van de afstandsbediening zwak geworden is en de werking van de elektrische portiervergrendeling/ontgrendeling uitgeschakeld is. Om de geïntegreerde sleutel te verwijderen, schuift u de ontgrendelingsknop opzij en trekt u de sleutel uit de behuizing. Om de geïntegreerde sleutel terug te plaatsen, duwt u de geïntegreerde sleutel terug in de afstandsbediening tot deze vastklikt.

Sleuteltypen en -functies

Alle sleutels beschikken over een startblokkeringsysteem. Het startblokkeringsysteem helpt om diefstal van het voertuig tegen te gaan.

➤ **Startblokkeringsysteem** BLZ. 189

Volg het onderstaande advies op om schade aan de sleutels te voorkomen:

- Stel de sleutels niet bloot aan direct zonlicht, hoge temperaturen of hoge vochtigheid.
- Laat de sleutels niet vallen en zet er ook geen zware voorwerpen op.
- Houd de sleutels uit de buurt van vloeistoffen, stof en zand.
- Haal de sleutels niet uit elkaar behalve om de batterij te vervangen.

Als de circuits in de sleutels beschadigd zijn, start de motor wellicht niet en functioneert de afstandsbediening niet. Als de sleutels niet correct werken, laat deze dan controleren door een dealer.

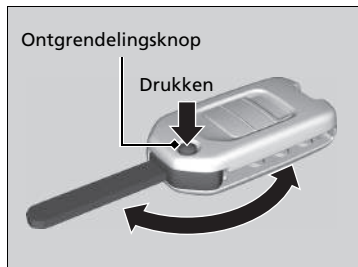
Modellen met afstandsbediening voor starten motor

U kunt op afstand de motor starten met de afstandsbediening voor motor starten.

➤ **Afstandsbediend motor starten met feedback van het voertuig*** BLZ. 463

* Niet beschikbaar op alle modellen

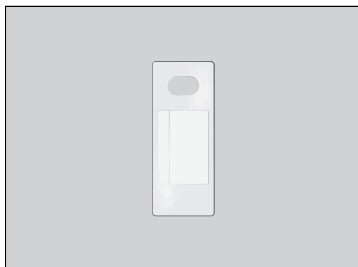
■ Inklapbare sleutels*



De sleutel wordt in de afstandsbediening geschoven.

1. Druk op de ontgrendelingsknop om de sleutel uit de afstandsbediening te schuiven.
► Zorg dat de sleutel volledig is uitgeschoven.
2. Om de sleutel in te schuiven, moet op de ontgrendelingsknop worden gedrukt en tegelijkertijd de sleutel in de afstandsbediening worden geduwd totdat een klik hoorbaar is.

■ Sleutelnummerlabel



Bevat een nummer dat nodig is om een vervangende sleutel aan te schaffen.

▣ Inklapbare sleutels*

Als de sleutel niet volledig wordt uitgedraaid, werkt het startblokkeringsysteem wellicht niet correct en kan de motor wellicht niet worden gestart.

Voorkom contact met de sleutel wanneer deze wordt in- of uitgeschoven.

▣ Sleutelnummerlabel

Bewaar het sleutelnummerplaatje apart van de sleutel op een veilige plek buiten het voertuig.

Neem contact op met een dealer wanneer een extra sleutel moet worden aangeschaft.

Als u uw sleutel verloren bent en u de motor niet kunt starten, neem dan contact op met een dealer.

Lage signaalsterkte afstandsbediening*

Het voertuig zendt radiogolven uit om de afstandsbediening te lokaliseren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, het openen van de achterklep of het starten van de motor.

In de volgende gevallen zou het kunnen dat de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren of het openen van de achterklep of het starten van de motor verhinderd wordt of de werking instabiel is:

- Er worden sterke radiogolven uitgezonden door nabijgelegen apparatuur.
- U draagt de afstandsbediening samen met telecommunicatie-uitrusting, draagbare computers, mobiele telefoons of draadloze apparaten.
- De afstandsbediening maakt contact met een metalen voorwerp of wordt hierdoor afgedekt.

⊠ Lage signaalsterkte afstandsbediening*

De communicatie tussen de afstandsbediening en het voertuig verbruikt stroom van de batterij van de afstandsbediening.

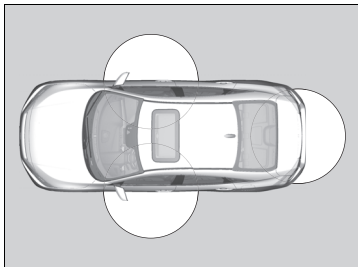
De levensduur van de batterij van de afstandsbediening is ongeveer twee jaar. Dit is afhankelijk van hoe vaak u de afstandsbediening gebruikt.

De batterij verbruikt stroom telkens wanneer de afstandsbediening sterke radiogolven ontvangt. Plaats deze niet in de buurt van elektrische toestellen zoals televisietoestellen en computers.

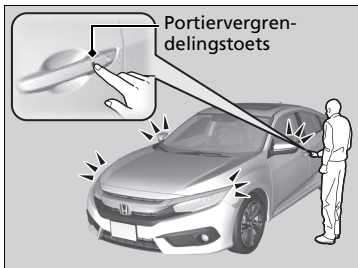
* Niet beschikbaar op alle modellen

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

■ Gebruik van het sleutelloos toegangssysteem*



■ Voertuig vergrendelen



Wanneer u de afstandsbediening bij u draagt, kunt u de portieren vergrendelen/ontgrendelen en de achterklep openen.

U kunt de portieren vergrendelen/ontgrendelen binnen een straal van 80 cm rondom de buitenste portierhandgreep. U kan de achterklep openen binnen een straal van 80 cm rondom de ontgrendelingsknop van de achterklep.

■ Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de vergrendelknop op een voorportier.

- Sommige exterieurlichten knipperen: de zoemer klinkt: alle portieren worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingesteld.

■ Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de vergrendelknop van een voorportier.

- Sommige exterieurlichten knipperen drie maal, de zoemer klinkt, alle portieren worden vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt ingeschakeld.

►► Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Als de schakelaar voor interieurverlichting in de stand voor portieractivering staat, gaat de interieurverlichting branden als op de ontgrendelingstoets wordt gedrukt.

Geen portieren geopend: De lichten doven langzaam na 30 seconden.

Portieren opnieuw vergrendeld met afstandsbediening: De lichten gaan onmiddellijk uit.

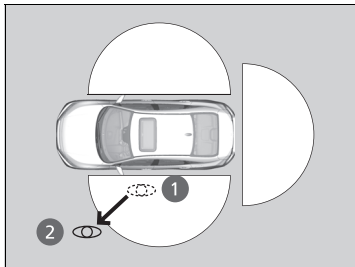
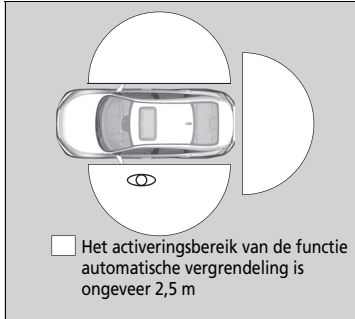
► **Interieurverlichting** BLZ. 231

►► Gebruik van het sleutelloos toegangssysteem*

Als een portier niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig wordt geopend met de afstandsbediening, worden de portieren automatisch opnieuw vergrendeld. U kunt de instelling van de vergrendelingstimer wijzigen.

► **Aangepaste functies** BLZ. 359

U kunt portieren met het sleutelloze toegangssysteem alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT (STUURSLOT).



■ Het voertuig vergrendelen (automatische vergrendeling bij weglopen*)

Als u van de auto wegloopt terwijl u de afstandsbediening bij u draagt, worden de portieren automatisch vergrendeld.

De automatische vergrendelingsfunctie wordt geactiveerd wanneer alle portieren gesloten zijn en de afstandsbediening zich binnen een straal van ongeveer 2,5 m van de portierhandgreep aan de buitenkant bevindt.

Verlaat het voertuig terwijl u de afstandsbediening bij u draagt en sluit het portier (de portieren).

1. Binnen een straal van ongeveer 2,5 m van het voertuig.

► De zoemer klinkt; de functie automatische vergrendeling wordt geactiveerd.

2. Neem de afstandsbediening mee naar ca. 1,5 m van het voertuig vandaan en blijf buiten dit bereik gedurende 2 seconden of langer.

► Sommige exterieurlichten knipperen; de zoemer klinkt; alle portieren worden vergrendeld.

► Het voertuig vergrendelen (automatische vergrendeling bij weglopen*)

De functie automatische vergrendeling wordt ingesteld op UIT als de standaard fabrieksinstelling. De functie automatische vergrendeling kan worden ingesteld op AAN met behulp van het audio-/informatiescherm.

Als u de functie voor automatische vergrendeling op AAN instelt met behulp van het audio-/informatiescherm, kan alleen de afstandsbediening die werd gebruikt om het bestuurdersportier te ontgrendelen voordat u de instelling veranderde de automatische portiervergrendeling activeren.

► Aangepaste functies BLZ. 359

Nadat de automatische vergrendelingsfunctie is geactiveerd, blijft het waarschuwingslampje op de afstandsbediening knipperen tot de portieren worden vergrendeld, wanneer u binnen het werkbereik van de vergrendelings-/ontgrendelingsfunctie blijft.

Wanneer u naast het voertuig blijft binnen het werkbereik, worden de portieren automatisch vergrendeld ongeveer 30 seconden nadat de zoemer voor activering van de functie automatische vergrendeling klinkt.

Wanneer u een portier opent nadat de zoemer voor activering van de functie automatische vergrendeling klinkt, wordt de functie automatische vergrendeling geannuleerd.

Als alle portieren zijn gesloten en de afstandsbediening in het voertuig ligt of als de afstandsbediening niet wordt gedetecteerd binnen ongeveer 2,5 m van het voertuig wordt de automatische vergrendelingsfunctie niet geactiveerd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Om de functie tijdelijk uit te schakelen:

1. Stel de voedingsmodus in op UIT.
2. Open het bestuurdersportier.
3. Met behulp van de hoofdschakelaar portiervergrendeling bedient u het slot als volgt: Vergrendelen → Ontgrendelen → Vergrendelen → Ontgrendelen.
 - De zoemer klinkt en de functie wordt uitgeschakeld.

Herstellen van de functie:

- Stel de voedingsmodus in op AAN.
- Vergrendel het voertuig zonder gebruik van de functie automatische vergrendeling
- Beweeg u buiten het werkingsbereik van de automatische vergrendelingsfunctie met de afstandsbediening bij u.
- Open een portier.

⊠ Het voertuig vergrendelen (automatische vergrendeling bij weglopen*)

De functie automatische vergrendeling werkt niet als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

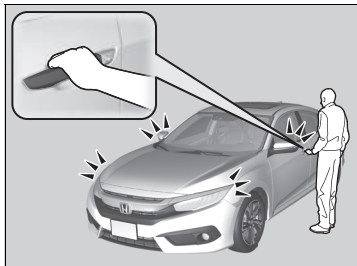
- De afstandsbediening bevindt zich in het voertuig.
- Een deur of de motorkap is niet gesloten.
- De voedingsmodus is in een andere modus dan UIT.
- De afstandsbediening bevindt zich niet binnen een straal van ongeveer 2,5 m van het voertuig wanneer u uit het voertuig stapt en de portieren sluit.

Zoemer voor stoppen werking functie automatische vergrendeling

Nadat de functie automatische vergrendeling is geactiveerd, klinkt de zoemer voor stoppen werking automatische vergrendeling gedurende ongeveer twee seconden in de volgende gevallen.

- De afstandsbediening wordt door een ruit in het voertuig gelegd.
 - U bevindt zich te dicht bij het voertuig.
 - De afstandsbediening wordt in de bagageruimte gelegd.
- Controleer als de waarschuwingszoemer klinkt of u de afstandsbediening bij u draagt. Open/sluit vervolgens een portier en controleer of de activeringszoemer van de automatische vergrendeling eenmaal klinkt.

■ Voertuig ontgrendelen



Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Grijp de portierhandgreep van de bestuurder:

- Alle portieren, brandstoftankklep worden ontgrendeld.
- Sommige exterieurlichten knipperen twee maal en de zoemer klinkt.

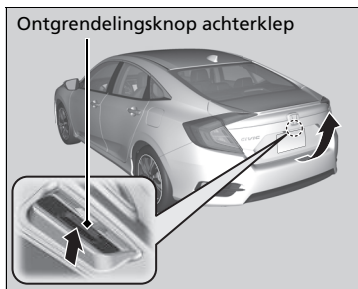
Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Grijp de portierhandgreep van de bestuurder:

- Het bestuurdersportier en de brandstoftankklep worden ontgrendeld.
- Een deel van de buitenverlichting en controlelampjes knippert één maal en de zoemer klinkt.

Pak de handgreep van het voorpassagiersportier vast:

- Alle portieren worden ontgrendeld.
- Een deel van de buitenverlichting en controlelampjes knippert één maal en de zoemer klinkt.



Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de ontgrendelingsknop van de achterklep:

- De achterklep wordt ontgrendeld en gaat open.
- Sommige exterieurlichten knipperen twee maal en de zoemer klinkt.

Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de ontgrendelingsknop van de achterklep:

- De achterklep wordt ontgrendeld en gaat open.
- Een deel van de buitenverlichting knippert één maal en de zoemer klinkt.

▣ De ontgrendelingsknop van de achterklep gebruiken BLZ. 186

▣ Gebruik van het sleutelloos toegangssysteem*

- Laat de afstandsbediening niet in het voertuig achter wanneer u het voertuig verlaat. Neem de afstandsbediening mee.
- Zelfs als u niet de afstandsbediening hebt, dan kunt u toch de portieren vergrendelen/ontgrendelen, terwijl iemand anders met de afstandsbediening binnen bereik is.
- Het portier kan worden ontgrendeld indien de portierhandgreep door water of hevige regen wordt bedekt wanneer de afstandsbediening binnen bereik is.
- Indien u de voorportierhandgreep beetpakt terwijl u handschoenen draagt, dan kan de portiersensor wellicht traag reageren of niet reageren door de portieren te ontgrendelen.
- Nadat u het portier hebt vergrendeld, hebt u maximaal 2 seconden om aan de portierhandgreep te trekken om te bevestigen dat het portier vergrendeld is. Als u het portier meteen nadat u het hebt vergrendeld weer moet ontgrendelen, moet u ten minste 2 seconden wachten voordat u de handgreep vastpakt, anders zal het portier niet ontgrendelen.
- Het portier gaat mogelijk niet open wanneer u er onmiddellijk aan trekt nadat u de portierhandgreep hebt beetgepakt. Pak de handgreep opnieuw vast en controleer of het portier ontgrendeld is alvorens aan de handgreep te trekken.
- Zelfs binnen de straal van 80 cm zou het kunnen dat u de portieren niet kunt vergrendelen/ontgrendelen met de afstandsbediening, wanneer deze zich boven of onder de buitenhandgreep bevindt.
- De afstandsbediening werkt mogelijk niet als deze zich te dicht bij het portier of de portierruit bevindt.

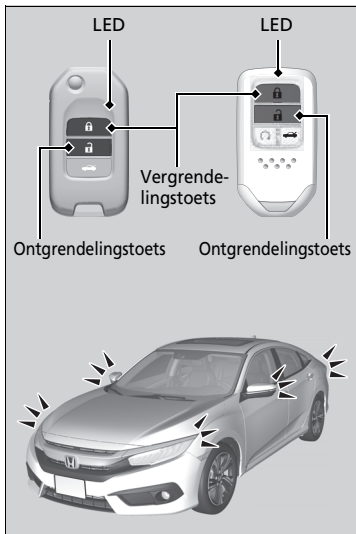
Als een portier niet binnen 30 seconden na ontgrendelen van het voertuig wordt geopend, worden de portieren automatisch opnieuw vergrendeld.

De instellingen voor knipperen lichten, zoemer en ontgrendeling kunnen worden aangepast.

▣ Aangepaste functies BLZ. 359

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ De afstandsbediening gebruiken



■ Portieren vergrendelen

■ Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de vergrendelingstoets.

- Sommige exterieurlichten knipperen, alle portieren en brandstoftankklep worden vergrendeld en het alarmsysteem wordt ingeschakeld.

■ Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de vergrendelingstoets.

- Sommige exterieurlichten knipperen driemaal, alle portieren en brandstoftankklep worden vergrendeld en het alarmsysteem wordt ingeschakeld.

►► De afstandsbediening gebruiken

■ Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

De afstandsbediening maakt gebruik van laagspanningssignalen, waardoor het werkingsbereik kan variëren afhankelijk van de omgeving.

■ Modellen met sleutelloos toegangssysteem

U kunt portieren met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem alleen vergrendelen of ontgrendelen in de voedingsmodus VOERTUIG UIT (STUURSLOT).

■ Alle modellen

Het voertuig kan niet worden vergrendeld met de afstandsbediening wanneer een portier is geopend.

■ Portieren ontgrendelen

Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de ontgrendelingstoets.

- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen twee maal en alle portieren en de brandstoftankklep worden ontgrendeld.

Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Druk op de ontgrendelingstoets.

Eenmaal:

- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen eenmaal en het bestuurdersportier en de brandstoftankklep worden ontgrendeld.

Tweemaal:

- ▶ De overige portieren worden ontgrendeld.

☒ De afstandsbediening gebruiken

Als de werkingsafstand van de afstandsbediening varieert, is de batterij bijna leeg.

Als de LED niet gaat branden wanneer een knop wordt ingedrukt, is de batterij leeg.

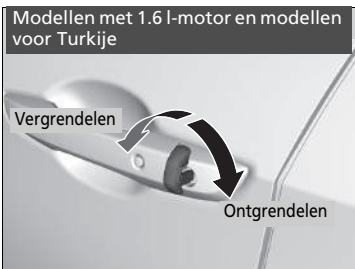
☒ **De knoopcel vervangen** BLZ. 661

U kunt de instelling voor de portierontgrendeling aanpassen.

☒ **Aangepaste functies** BLZ. 359

Portieren vergrendelen/ontgrendelen met een sleutel

Gebruik de sleutel in plaats van de afstandsbediening als de batterij van de afstandsbediening of de accu van het voertuig leeg is.



Plaats de sleutel volledig en draai deze.

Portieren vergrendelen/ontgrendelen met een sleutel

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

U kunt de instelling voor de portierontgrendeling aanpassen.

➤ Aangepaste functies BLZ. 359

Modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

Als u het bestuurdersportier vergrendelt/ontgrendelt met een sleutel, worden alle andere portieren tegelijkertijd vergrendeld/ontgrendeld.

Behalve modellen met 1.6 I-motor en modellen voor Turkije

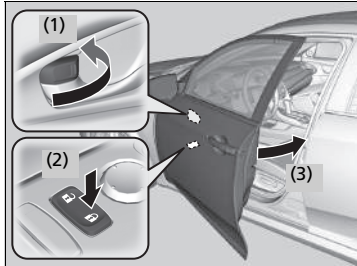
Als het bestuurdersportier wordt vergrendeld met de sleutel, worden alle overige portieren tegelijkertijd vergrendeld. Het bestuurdersportier wordt het eerst ontgrendeld. Wanneer u de sleutel binnen enkele seconden opnieuw draait, worden hierdoor de overige portieren en de achterklep niet ontgrendeld.

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Wanneer de portieren worden ontgrendeld met de sleutel zal het beveiligingssysteem afgaan. Ontgrendel de portieren steeds met de afstandsbediening.

Portier vergrendelen zonder sleutel

Als u de afstandsbediening niet bij u draagt, of als de batterij van de afstandsbediening leeg is, kunt u de portieren vergrendelen zonder sleutel.



■ Het bestuurdersportier vergrendelen

Duw de vergrendelknop (1) naar voren of duw de hoofdschakelaar van de portiervergrendeling in de vergrendelde stand (2), en trek vervolgens de portierhandgreep (3) naar buiten en houd de handgreep vast. Sluit het portier en laat de handgreep los.

- ▶ De portieren kunnen niet worden vergrendeld wanneer de sleutel in de contactschakelaar is geplaatst*, of wanneer de afstandsbediening* in het voertuig ligt.

■ De passagiersportieren vergrendelen

Trek de vergrendelknop naar voren en sluit het portier.

■ Insluitpreventiesysteem

Contactsleutels met afstandsbediening

De portieren kunnen niet worden vergrendeld wanneer de sleutel in de contactschakelaar steekt en een van de portieren open is.

Modellen met afstandsbediening

De portieren kunnen niet worden vergrendeld wanneer de afstandsbediening in het voertuig ligt.

Portier vergrendelen zonder sleutel

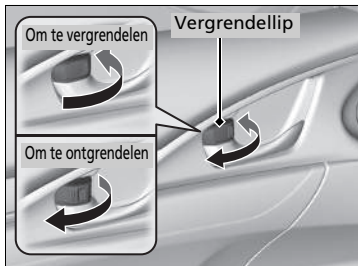
Als het bestuurdersportier wordt vergrendeld, dan worden alle overige portieren en de achterklep tegelijkertijd vergrendeld.

Controleer voordat u een portier vergrendelt of de sleutel zich niet binnen in het voertuig bevindt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Vergrendelknop gebruiken



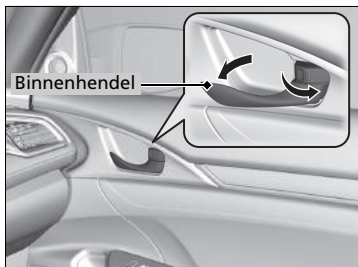
■ Portier vergrendelen

Druk de vergrendelknop naar voren.

■ Portier ontgrendelen

Trek de vergrendelknop naar achteren.

Ontgrendelen met behulp van de binnenhendel van het voorportier



Trek aan de binnenhendel van het voorportier.

- De deur wordt ontgrendeld en geopend in een beweging.

☒ Vergrendelknop gebruiken

Als het portier wordt vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de vergrendelknop op het bestuurdersportier, dan worden alle overige portieren tegelijkertijd vergrendeld/ontgrendeld.

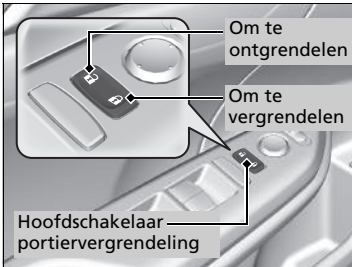
☒ Ontgrendelen met behulp van de binnenhendel van het voorportier

De binnenste portierhandgrepen zijn ontworpen om de inzittenden van de voorstoelen in staat te stellen het portier in één beweging te openen. Deze functie vereist echter dat de inzittenden van de voorstoelen nooit aan de binnenste portierhandgrepen mogen trekken terwijl het voertuig beweegt.

Kinderen zouden steeds op de achterbank moeten zitten waar kindersloten aanwezig zijn.

☒ **Kindersloten** BLZ. 185

Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken *

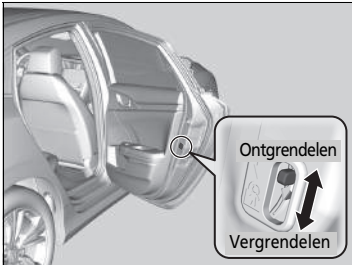


Druk de hoofdschakelaar voor de centrale vergrendeling in (zie de afbeelding) om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

Kindersloten

Het kinderslot voorkomt dat de achterportieren vanaf de binnenzijde worden geopend ongeacht de stand van de vergrendelknop.

Het kinderslot afstellen



Schuif de hendel in het achterportier naar de vergrendelstand en sluit het portier.

Tijdens openen van portier

Open het portier met behulp van de buitenste portierhandgreep.

Hoofdschakelaar portiervergrendeling gebruiken *

Als het voorportier wordt vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de hoofdschakelaar voor de portiervergrendeling, dan worden alle overige portieren tegelijkertijd vergrendeld/ontgrendeld.

Kindersloten

Om het portier van binnenuit te openen bij een ingeschakeld kinderslot moet de vergrendelknop in de ontgrendelde stand worden gezet, de achterraut naar beneden worden gedraaid, uw hand naar buiten worden gestoken en aan de buitenste portierhandgreep worden getrokken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voorzorgsmaatregelen voor openen/sluiten van de achterklep

■ Openen van de achterklep

Open de achterklep volledig.

- ▶ Indien de achterklep niet volledig geopend is, zou deze onder zijn eigen gewicht kunnen dichtvallen.

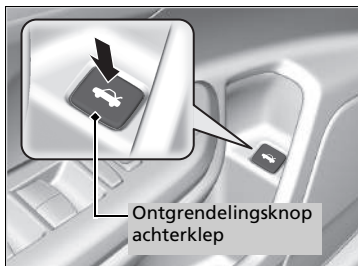
■ Sluiten van de achterklep

Houd de achterklep tijdens het rijden gesloten om:

- ▶ Mogelijke beschadiging te voorkomen.
- ▶ Te voorkomen dat uitlaatgassen het voertuig instromen.

➤ **Koolmonoxidegas** BLZ. 90

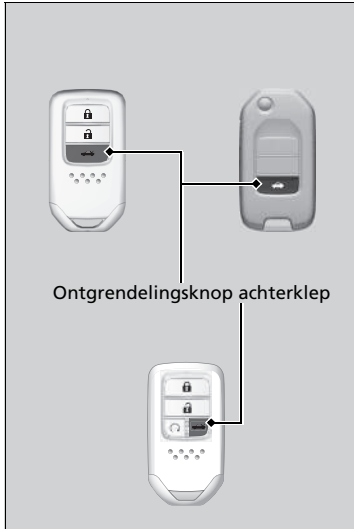
De ontgrendelingsknop van de achterklep gebruiken



Op de ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier drukken.

➤ **Wanneer u de achterklep niet kunt openen** BLZ. 720

Afstandsbediening gebruiken*



Druk ongeveer één seconde op de knop voor de achterklepontgrendeling om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

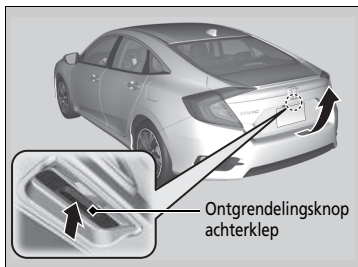
►► Afstandsbediening gebruiken*

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Als het bestuurdersportier is vergrendeld, wordt de achterklep automatisch vergrendeld als u deze sluit. Als dit niet zo is, moet u deze handmatig vergrendelen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Achterklepontgrendeling gebruiken*



Druk de ontgrendelingsknop op de achterklep omhoog nadat de portieren zijn ontgrendeld.

Zelfs wanneer de achterklep vergrendeld is, kunt u de achterklep openen als u de afstandsbediening bij u hebt.

- Enkele buitenlichten knipperen en de zoemer klinkt.

⚠ Achterklepontgrendeling gebruiken*

- Als u de afstandsbediening vergeet in het voertuig, klinkt de zoemer en kan de achterklep niet worden gesloten.
- Een persoon die de sleutellose afstandsbediening niet bij zich heeft, kan de achterklep ontgrendelen wanneer een persoon die deze wel bij zich heeft binnen het bereik is.
- Als de zoemer klinkt nadat u de achterklep sluit, haal de afstandsbediening dan weg uit de buurt van de achterklep en sluit hem weer.
- De afstandsbediening werkt mogelijk niet als deze zich te dicht bij de achterklep bevindt.

Startblokkeringsysteem

Het startblokkeringsysteem zorgt ervoor dat de motor niet kan worden gestart met een sleutel die niet vooraf is geregistreerd. Iedere sleutel bevat elektronische zenders, die gebruik maken van elektronische signalen om de sleutel te controleren.

Let op het volgende wanneer de sleutel in de contactschakelaar wordt gestoken of de knop **ENGINE START/STOP** wordt geselecteerd*:

- Zorg dat voorwerpen die sterke radiogolven uitzenden niet in de buurt van de contactschakelaar of de knop **ENGINE START/STOP** komen*.
- Zorg dat de sleutel niet is afgedekt door of in contact komt met een metalen voorwerp.
- Breng een sleutel van een startblokkeringsysteem van een ander voertuig niet in de buurt van de contactschakelaar* of de knop **ENGINE START/STOP***.
- Houd de sleutel niet in de buurt van magnetische voorwerpen. Elektronische apparatuur zoals televisietoestellen en audiosystemen geven sterke magnetische velden af. Houd er rekening mee dat zelfs een sleutelhanger magnetisch kan worden.

Beveiligingssysteemalarm

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd wanneer de achterklep, de motorkap of de portieren worden geopend zonder de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije

Het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd wanneer de achterklep, de motorkap of de portieren worden geopend zonder de sleutel, de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem.

■ Als het beveiligingssysteemalarm wordt geactiveerd

De claxon klinkt met tussenpozen en sommige exterieurlichten gaan knipperen.

» Startblokkeringsysteem

ATTENTIE

Als de sleutel in het voertuig wordt achtergelaten, kan dit leiden tot diefstal of per ongeluk bewegen van het voertuig. Neem altijd de sleutel mee wanneer het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten.

Indien het systeem herhaaldelijk de codering van uw sleutel niet herkent, kunt u het best contact opnemen met uw dealer. Als u uw sleutel bent verloren en de motor niet kunt starten, neem dan contact op met een dealer.

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.

Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

» Beveiligingssysteemalarm

Probeer het systeem niet te wijzigen of er andere voorzieningen aan toe te voegen.

Gebeurt dit wel, dan kan het systeem beschadigd raken en het voertuig niet meer werken.

Het beveiligingsalarm blijft gedurende ongeveer 5 minuten afgaan voordat het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld. Het systeem doorloopt tien cycli van 30 seconden, waarin de zoemer klinkt en waarschuwingsknipperlichten knipperen. Afhankelijk van de omstandigheden kan het beveiligingssysteem langer dan 5 minuten blijven afgaan.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Beveiligingssysteemalarm deactiveren

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Ontgrendel het voertuig met behulp van de afstandsbediening, het sleutelloos toegangssysteem* of zet de contactschakelaar in de stand AAN **II***¹. Het systeem, de claxon en de knipperende lampen worden gedeactiveerd.

Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije

Ontgrendel het voertuig met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, het sleutelloos toegangssysteem*, of zet de contactschakelaar in de stand AAN **II***¹. Het systeem, de claxon en de knipperende lampen worden gedeactiveerd.

■ Het beveiligingssysteemalarm instellen

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Het beveiligingssysteemalarm wordt automatisch ingesteld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contactslot staat in de stand STUURSLOT **0** en de sleutel is uit het contactslot gehaald.
- De motorkap is gesloten.
- Alle portieren worden vergrendeld met de sleutel of de afstandsbediening.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Het beveiligingssysteemalarm wordt automatisch ingesteld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De voedingsmodus is ingesteld op VOERTUIG UIT (STUURSLOT).
- De motorkap is gesloten.
- Alle portieren zijn van buiten vergrendeld met behulp van de sleutel, de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► Beveiligingssysteemalarm

Stel het beveiligingssysteemalarm niet in wanneer er iemand in het voertuig zit of er een ruit is geopend. Het systeem kan in de volgende gevallen per ongeluk worden geactiveerd:

- Het portier wordt ontgrendeld met behulp van de vergrendelknop.
- De achterklep openen met de ontgrendelknop van de achterklep.

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Als de 12V-accu leeg is na het instellen van het beveiligingssysteemalarm, dan kan het beveiligingsalarm worden geactiveerd nadat de 12V-accu is opgeladen of vervangen.

Deactiveer in een dergelijk geval het beveiligingssysteemalarm door een portier te ontgrendelen met behulp van de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem*.

Modellen voor het Midden-Oosten, behalve voor Israël en Turkije

Als de 12V-accu leeg is na het instellen van het beveiligingssysteemalarm, dan kan het beveiligingsalarm worden geactiveerd nadat de 12V-accu is opgeladen of vervangen.

Deactiveer in een dergelijk geval het beveiligingssysteemalarm door een portier te ontgrendelen met behulp van de sleutel, de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem*.

Probeer dit systeem niet te wijzigen of er een andere voorziening aan toe te voegen.

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Ontgrendel het portier niet met behulp van de sleutel. Het beveiligingssysteemalarm zal afgaan.

■ Als het beveiligingssysteemalarm ingesteld wordt

Het controlelampje van het beveiligingssysteemalarm in het instrumentenpaneel knippert. Als het knipperinterval na ongeveer 15 seconden verandert, dan is het beveiligingssysteemalarm ingesteld.

■ Beveiligingssysteemalarm annuleren

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Het beveiligingssysteemalarm wordt geannuleerd wanneer het voertuig ontgrendeld wordt met behulp van de sleutel*1 en de afstandsbediening of wanneer de contactschakelaar in de stand AAN wordt gezet. De controlelamp beveiligingssysteemalarm dooft tegelijkertijd.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Het beveiligingssysteemalarm wordt geannuleerd wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de sleutel*1, de afstandsbediening of het sleutelloos toegangssysteem, of als de voedingsmodus wordt ingesteld op AAN. De controlelamp beveiligingssysteemalarm dooft tegelijkertijd.

*1: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

De elektrisch bediende ruiten kunnen met behulp van de portierschakelaars worden geopend en gesloten, wanneer de contactschakelaar in de stand AAN **III***1 staat. De schakelaars aan de bestuurderszijde kunnen worden gebruikt om alle ruiten te openen en te sluiten.

De vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten aan de bestuurderszijde moet zijn uitgeschakeld (niet ingedrukt, controlelampje uit) om de ruiten te openen en te sluiten op een andere plaats dan de bestuurdersstoel.

Wanneer de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten is ingedrukt, kunt u alleen de ruit aan de bestuurderszijde bedienen. Schakel de vergrendelingsknop voor de elektrisch bediende ruiten in wanneer er een kind meerijdt.

Ruiten openen/sluiten met de functie voor automatisch openen/sluiten



■ Automatische bediening

Openen: Druk de schakelaar stevig naar beneden.

Sluiten: Trek de schakelaar stevig omhoog.

De ruit wordt volledig geopend of gesloten. Druk de schakelaar even in of trek even aan de schakelaar om de beweging op ieder willekeurig moment te stoppen.

■ Handmatige bediening

Openen: Duw de schakelaar rustig naar beneden en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

Sluiten: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

ⓘ Elektrisch bediende ruiten openen/sluiten

⚠ WAARSCHUWING

Het sluiten van een elektrisch bediende ruit tegen iemands handen of vingers aan kan ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat de passagiers uit de buurt van de ruiten zijn alvorens deze te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen wordt achtergelaten (met andere inzittenden).

De elektrisch bediende ruiten kunnen maximaal 10 minuten worden bediend nadat de contactschakelaar in STUURSLOT **0** is gezet*1.

Door het openen van een voorportier wordt deze functie geannuleerd.

■ Automatisch omkeren

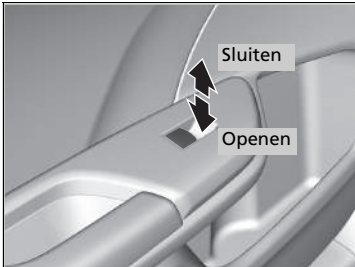
Als een elektrisch bediende ruit tijdens het automatisch sluiten op een obstakel stuit, stopt de beweging en beweegt de ruit in tegenovergestelde richting.

De automatische omkeerfunctie van de bestuurdersruit wordt gedeactiveerd, wanneer de schakelaar omhoog getrokken wordt gehouden.

De automatische omkeerfunctie kan geen obstakels waarnemen wanneer de ruit bijna is gesloten om te zorgen dat deze volledig sluit.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Ruiten openen/sluiten zonder de functie voor automatisch openen/sluiten

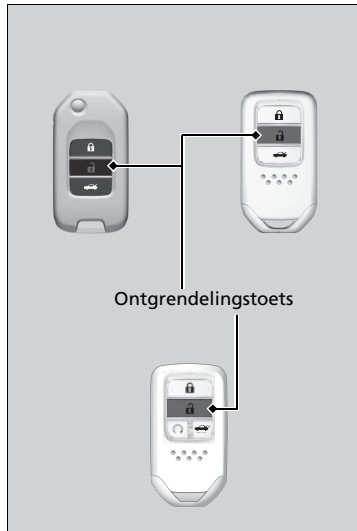


Openen: Druk de schakelaar naar beneden.

Sluiten: Trek de schakelaar omhoog.

Laat de schakelaar los wanneer de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

■ De ruiten en het schuifdak* openen met de afstandsbediening

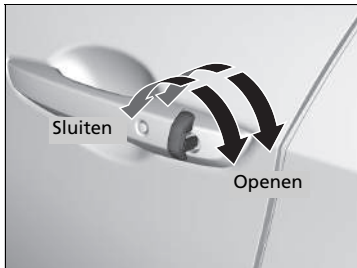


Openen: Druk op de ontgrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de ontgrendelingsknop en houd hem ingedrukt.

Sluiten*: Druk op de vergrendelingsknop, druk vervolgens binnen 10 seconden opnieuw op de vergrendelingsknop en houd hem ingedrukt.

Als de ruit halverwege stopt, herhaalt u de procedure.

■ Openen/sluiten van de ruiten en het schuifdak* met de sleutel



Openen*: Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel. Houd binnen 10 seconden nadat de sleutel in de middenstand is gezet de sleutel in de ontgrendelde stand.

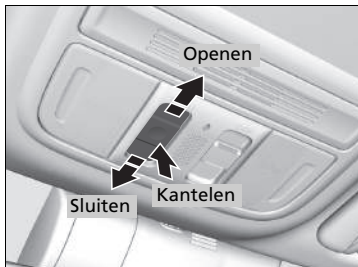
Sluiten: Vergrendel het bestuurdersportier met de sleutel. Houd binnen 10 seconden nadat de sleutel in de middenstand is gezet de sleutel in de vergrendelde stand.

Laat de sleutel los wanneer de ruiten en het schuifdak de gewenste stand hebben bereikt. Herhaal dezelfde procedure voor een verdere afstelling.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Openen/sluiten van het schuifdak

Het schuifdak kan alleen worden bediend met de contactschakelaar in de stand AAN *1. Gebruik de schakelaar aan de voorzijde van het plafond om het schuifdak te openen en te sluiten.



■ Automatische bediening

Openen: Trek de schakelaar krachtig terug.

Sluiten: Duw de schakelaar krachtig naar voren.

Het schuifdak wordt automatisch volledig geopend of gesloten. Om het schuifdak halverwege te stoppen, drukt u kort op de schakelaar.

■ Handmatige bediening

Openen: Trek de schakelaar rustig terug en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

Sluiten: Duw de schakelaar iets naar voren en houd deze vast tot de gewenste stand is bereikt.

■ Het schuifdak omhoog kantelen

Kantelen: Druk op het midden van de schuifdakschakelaar.

Sluiten: Duw de schakelaar stevig naar voren en laat deze vervolgens los.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

☒ Openen/sluiten van het schuifdak

⚠ WAARSCHUWING

Het openen of sluiten van het schuifdak tegen handen of vingers aan kan ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat de handen en de vingers vrij zijn van het schuifdak alvorens dit te openen of te sluiten.

WAARSCHUWING: Neem altijd de contactsleutel mee wanneer het voertuig alleen wordt achtergelaten (met andere inzittenden).

⚠ ATTENTIE

Openen van het schuifdak bij temperaturen onder het vriespunt of wanneer het dak bedekt is met sneeuw of ijs, kan het schuifdakpaneel of de motor beschadigen.

Het elektrisch bediende schuifdak kan maximaal 10 minuten worden bediend nadat de contactschakelaar is uitgezet*1. Door het openen van een voorportier wordt deze functie geannuleerd.

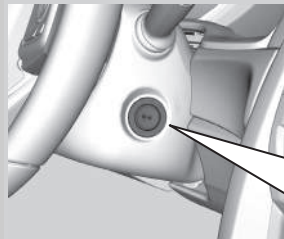
Wanneer een obstakel is geregistreerd, zorgt de automatische omkeerfunctie dat het schuifdak van richting verandert en dan stopt. De automatische omkeerfunctie kan geen obstakels waarnemen wanneer het schuifdak bijna is gesloten, om te zorgen dat deze volledig sluit.

U kunt het schuifdak bedienen met de afstandsbediening of de sleutel.

☒ **De ruiten en het schuifdak * openen met de afstandsbediening** BLZ. 194

☒ **Openen/sluiten van de ruiten en het schuifdak * met de sleutel** BLZ. 195

Contactschakelaar*



- 0** STUURSLOT: De sleutel in deze stand plaatsen en verwijderen.
- I** ACCESSOIRE: Het audiosysteem en andere accessoires in deze stand bedienen.
- II** AAN: De stand tijdens het rijden.
- III** STARTEN: De stand voor starten van de motor. De contactschakelaar keert terug in de stand AAN **II** wanneer de sleutel wordt losgelaten.

» Contactschakelaar*

Modellen met handgeschakelde transmissie

⚠ WAARSCHUWING

De stuurinrichting wordt vergrendeld wanneer de sleutel tijdens het rijden uit de contactschakelaar wordt verwijderd. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen.



Verwijder de sleutel alleen uit de contactschakelaar als het voertuig is geparkeerd.

Modellen met continu variabele transmissie

De sleutel kan pas worden verwijderd wanneer de schakelhendel in de stand **P** staat.

Alle modellen

Als het bestuursportier wordt geopend met de sleutel in de stand STUURSLOT **0** of ACCESSOIRE **I**, dan klinkt een waarschuwingszoemer voor het verwijderen van de sleutel. Als dit gebeurt, dan verschijnen de volgende berichten op de interface voor bestuurdersinformatie*:

- In de stand STUURSLOT **0**:  of het symbool met een **Contact sleutel**
- In de stand ACCESSOIRE **I**:  of het symbool met een **Contactschakelaar terugzetten in stand (0)**

De zoemer stopt wanneer de sleutel wordt verwijderd. Als de sleutel niet van STUURSLOT **0** naar ACCESSOIRE **I** kan worden gedraaid, dan moet de sleutel worden gedraaid terwijl het stuurwiel naar links en rechts wordt bewogen. Het stuurwiel wordt ontgrendeld, waardoor de sleutel kan draaien.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Knop ENGINE START/STOP*

De voedingsmodus wijzigen

Continu variabele transmissie



VOERTUIG UIT (STUURSLOT)

De knop is uit.
Het stuurwiel is vergrendeld. De voeding naar alle elektrische componenten is uitgeschakeld. Knippert wit (wanneer het portier wordt geopend).



ACCESSOIRE

De knop knippert (rood).
Het audiosysteem en andere accessoires in deze stand bedienen.



AAN

De knop knippert (rood).
Alle elektrische onderdelen kunnen worden gebruikt.

Zonder het rempedaal in te trappen



Druk op de knop zonder dat de schakelhendel in de stand **P** staat.



Zet de schakelhendel in de stand **P** en druk vervolgens op de knop.



Druk op de knop.

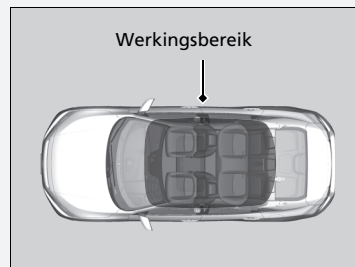
MT



Zonder het koppelpedaal in te trappen

Knop ENGINE START/STOP*

Werkingsbereik van knop ENGINE START/STOP



U kunt de motor starten wanneer de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt.

De motor kan ook starten wanneer de afstandsbediening zich in de nabijheid van een portier of ruit bevindt, of zelfs wanneer deze zich buiten het voertuig bevindt.

Stand AAN:

De knop **ENGINE START/STOP** is rood als de motor draait.

Als de batterij van de sleutellose afstandsbediening zwak is, klinkt de zoemer en wordt het bericht **Starten: houd afstandsbediening bij START-toets** weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie*.

► Bij een zwakke batterij van de sleutellose afstandsbediening BLZ. 693

■ Automatisch voeding uit

Als u het voertuig gedurende 30 tot 60 minuten verlaat met de schakelhendel in de stand **P** en de voedingsmodus ACCESSOIRE, gaat het voertuig automatisch in de stand die vergelijkbaar is met VOERTUIG UIT (STUURSLOT) om ontladen van de accu te voorkomen.

Wanneer het voertuig in deze modus is:

Kan het stuurwiel niet worden vergrendeld. Kunt u geen portieren vergrendelen of ontgrendelen met de afstandsbediening of het sleutelloze toegangssysteem.

Druk tweemaal op de knop **ENGINE START/STOP** om naar de modus VOERTUIG UIT (STUURSLOT) te gaan.

■ Herinnering voedingsmodus

Als u het bestuurdersportier opent in de voedingsmodus ACCESSOIRE, klinkt een waarschuwingszoemer.

Herinnering afstandsbediening

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

Midden-Oosten, behalve modellen voor Israël en Turkije



Keyless
Remote Not
Detected

Israël, Turkije en overige modellen behalve het Midden-Oosten



Waarschuwingszoemers kunnen van binnen en/of van buiten het voertuig klinken om u eraan te herinneren dat de afstandsbediening buiten het voertuig is. Als de zoemer blijft klinken, zelfs nadat de afstandsbediening terug in het voertuig is geplaatst, brengt u de afstandsbediening binnen het werkingsbereik.

■ Wanneer de voedingsmodus AAN is

Als de afstandsbediening uit het voertuig wordt verwijderd en het bestuurdersportier wordt gesloten, klinkt er een waarschuwingsoemer in en buiten het voertuig. Een waarschuwingbericht op de interface voor bestuurdersinformatie brengt de bestuurder ervan op de hoogte dat de afstandsbediening zich buiten het voertuig bevindt.

■ Wanneer de voedingsmodus in de stand ACCESSOIRE staat

Als de afstandsbediening uit het voertuig wordt verwijderd en het bestuurdersportier wordt gesloten, klinkt er een waarschuwingsoemer buiten het voertuig.

Herinnering afstandsbediening










Wanneer de afstandsbediening zich binnen het werkingsbereik van het systeem bevindt en het bestuurdersportier is gesloten, wordt de waarschuwingfunctie geannuleerd.

Als de afstandsbediening uit het voertuig wordt gehaald nadat de motor is gestart, kunt u de modus van de knop **ENGINE START/STOP** niet meer wijzigen en de motor niet meer opnieuw starten. Zorg er altijd voor dat de afstandsbediening zich in het voertuig bevindt als u de knop **ENGINE START/STOP** bedient.

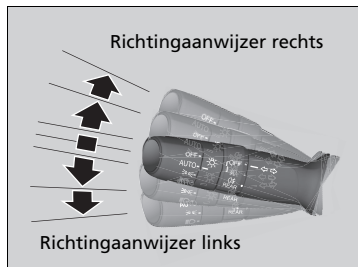
Wanneer de afstandsbediening uit het voertuig wordt verwijderd via een ruit wordt de waarschuwingsoemer niet geactiveerd.

Leg de afstandsbediening nooit op het dashboard of in het handschoenenkastje. Hierdoor kan de waarschuwingsoemer worden geactiveerd. Onder bepaalde andere omstandigheden die kunnen verhinderen dat het voertuig de afstandsbediening lokaliseert, kan de waarschuwingsoemer ook worden geactiveerd wanneer de afstandsbediening binnen het werkingsbereik van het systeem is.

Contactschakelaar en vergelijking voedingsmodus

Stand van contactschakelaar	STUURSLLOT (0) (met/zonder de sleutel) 	ACCESSOIRE (I) 	AAN (II) 	START (III) 
Zonder sleutelloos toegangssysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Motor en elektrische voedingen zijn uitgeschakeld. • Het stuurwiel is vergrendeld. • Er kunnen geen elektrische onderdelen worden gebruikt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor is uitgeschakeld. • Bepaalde elektrische onderdelen zoals het audiosysteem en de accessoire-voeding kunnen worden bediend. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normale sleutelstand tijdens het rijden. • Alle elektrische onderdelen kunnen worden gebruikt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik deze stand om de motor te starten. • Bij het verwijderen van de sleutel keert de contactschakelaar terug naar de stand AAN (II).
Voedingsmodus	VOERTUIG UIT (STUURSLLOT) 	ACCESSOIRE 	AAN   De knop: Knippert Is aan	START 
Met sleutelloos toegangssysteem en knop ENGINE START/STOP	Knop uit <ul style="list-style-type: none"> • Motor en elektrische voedingen zijn uitgeschakeld. • Het stuurwiel is vergrendeld. • Er kunnen geen elektrische onderdelen worden gebruikt. 	Knop knippert <ul style="list-style-type: none"> • Motor is uitgeschakeld. • Bepaalde elektrische onderdelen zoals het audiosysteem en de accessoire-voeding kunnen worden bediend. 	Knop knippert (motor is uitgeschakeld) Aan (motor draait) <ul style="list-style-type: none"> • Alle elektrische onderdelen kunnen worden gebruikt. 	Knop aan <ul style="list-style-type: none"> • De stand keert automatisch terug naar AAN nadat de motor gestart is.

Richtingaanwijzers



De richtingaanwijzers kunnen worden gebruikt wanneer de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 staat.

■ Eén-druk-richtingaanwijzer

Wanneer u de richtingaanwijzerhendel licht omhoog of omlaag duwt en loslaat, knipperen de richtingaanwijzers en het richtingaanwijzercontrolelampje driemaal. Deze functie kan worden gebruikt bij het aangeven van een verandering van rijstrook.

Lichtschakelaars

■ Handmatige bediening



Door aan de lichtschakelaar te draaien, wordt de verlichting in- en uitgeschakeld, ongeacht de instelling van de voedingsmodus of de stand van de contactschakelaar.

■ Grootlicht

Duw de hendel naar voren tot een klik hoorbaar is.

■ Dimlichten

Trek in de stand grootlicht de hendel terug om naar dimlichten terug te gaan.

■ Grootlicht laten knipperen

Trek de hendel terug en laat deze los.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

» Lichtschakelaars

■ Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Wanneer u de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT) laat staan terwijl de lichten zijn ingeschakeld, dan klinkt een zoemer wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

■ Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Als u de sleutel uit de contactschakelaar haalt terwijl de lampen zijn ingeschakeld, dan klinkt een waarschuwingszoemer zodra het bestuurdersportier wordt geopend.

Wanneer de lampen zijn ingeschakeld, dan brandt de controlelamp voor de lampen in het instrumentenpaneel.

☒ Controlelampje lichten aan BLZ. 108

Laat de verlichting niet branden wanneer de motor is afgezet, omdat dit zal leiden tot ontladen van de accu.

■ Lichten uit

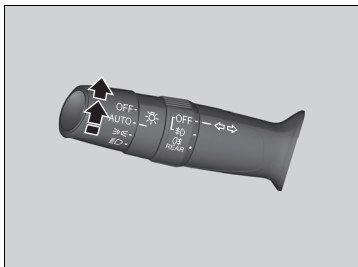
Draai de hendel naar de stand UIT wanneer:

- De schakelhendel in de stand **P** staat (modellen met continu variabele transmissie)
- De parkeerrem is ingeschakeld.

Om de lichten weer in te schakelen, draait u de hendel naar UIT om de modus lichten uit te annuleren. Zelfs als u de modus lichten uit niet annuleert, worden de lichten automatisch ingeschakeld wanneer:

- De schakelhendel uit de stand **P** wordt gehaald (modellen met continu variabele transmissie)
- De parkeerrem is uitgeschakeld.
- Het voertuig begint te bewegen.

■ Automatische werking (automatische verlichtingsregeling)*



De automatische verlichtingsregeling kan worden gebruikt wanneer de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 staat.

Wanneer de lichtschakelaar in de stand **AUTO** wordt gedraaid, worden de koplampen en de overige buitenverlichting afhankelijk van het omgevingslicht automatisch in- en uitgeschakeld.

► U kunt de gevoeligheid van de automatische verlichtingsregeling wijzigen.

► **Aangepaste functies** BLZ. 359

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► Automatische werking (automatische verlichtingsregeling)*

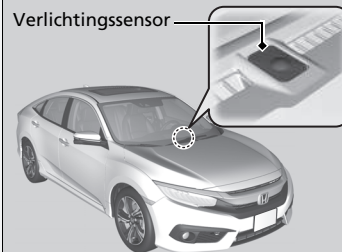
Het wordt aanbevolen de verlichting handmatig in te schakelen tijdens rijden in het donker, in dichte mist of in donkere gebieden zoals lange tunnels of parkeerplaatsen.

De verlichtingssensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie.

De verlichtingssensor mag niet worden bedekt; gebeurt dit wel, dan werkt het automatische verlichtingssysteem wellicht niet correct.

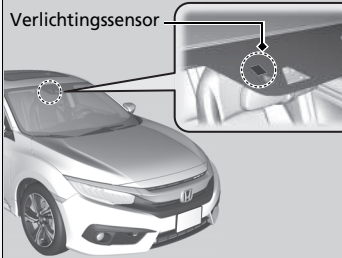
Modellen zonder ruitenwissers met automatisch wisinterval

Verlichtingssensor



Modellen met ruitenwissers met automatisch wisinterval

Verlichtingssensor



Koplampintegratie met wissers*

De koplampen worden automatisch ingeschakeld wanneer de wissers meerdere malen binnen een bepaald aantal intervallen worden gebruikt, terwijl de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Als de wissers worden uitgeschakeld, worden de koplampen enkele minuten later automatisch uitgeschakeld.

Automatisch uitschakelfunctie verlichting*

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

De koplampen, alle overige exterieurlichten en de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld binnen 15 seconden nadat de sleutel is verwijderd en het bestuurdersportier is gesloten.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

De koplampen, alle overige exterieurlichten en de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld binnen 15 seconden nadat u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT (STUURSLOT) zet, de afstandsbediening met u meeneemt en het bestuurdersportier sluit.

Als u de contactschakelaar in de stand STUURSLOT $\boxed{0}^{*1}$ zet met de koplampen ingeschakeld maar het portier niet opent, gaan de lichten na 10 minuten uit (na drie minuten als de schakelaar in de stand **AUTO** staat).

De verlichting wordt ingeschakeld wanneer het bestuurdersportier wordt ontgrendeld of geopend. Wanneer het portier wordt ontgrendeld, maar niet binnen 15 seconden wordt geopend, dan wordt de verlichting uitgeschakeld. Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, is een waarschuwingszoemer voor ingeschakelde verlichting hoorbaar.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

⊗ Koplampintegratie met wissers*

Deze functie wordt geactiveerd terwijl de koplampen uitgeschakeld zijn in de stand **AUTO**. De helderheid van het instrumentenpaneel verandert niet wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Bij weinig omgevingslicht schakelt de automatische verlichtingsregeling de koplampen in, ongeacht het aantal wisslagen.

Mistlampen *

■ Mistlampen voor

Kunnen worden gebruikt wanneer de parkeerlichten of koplampen ingeschakeld zijn.

■ Mistlamp achter

Kan worden gebruikt wanneer de koplampen of de mistlampen voor ingeschakeld zijn.

■ Mistlampen voor en achter




■ De mistlampen voor inschakelen

Draai de schakelaar omhoog van de stand **OFF** naar de stand . Het controlelampje  gaat aan.

■ De mistlampen voor en achter inschakelen

Draai de schakelaar één stand naar boven vanaf stand . De controlelampjes  en  gaan aan.



■ De mistlamp achter inschakelen

Draai de schakelaar naar beneden vanuit de stand **OFF**. Het controlelampje  gaat aan.

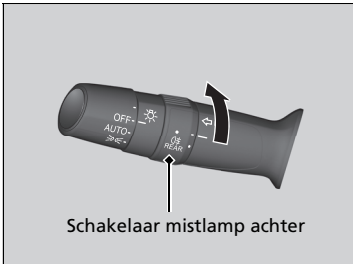
Mistlampen voor





■ De mistlampen voor inschakelen

Draai de schakelaar naar de stand . Het controlelampje  gaat branden.

Mistlamp achter



■ De mistlamp achter inschakelen

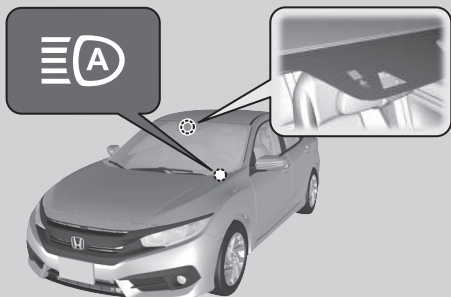
Draai de schakelaar naar de stand . Het controlelampje  gaat branden.

Automatisch grootlicht (ondersteuningssysteem grootlicht)*

Maakt gebruik van de camera die op de voorruit is bevestigd, controleert het gebied voor het voertuig en verandert, indien nodig, automatisch de koplampen van dimlicht naar grootlicht.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer:

- De koplampschakelaar staat in de stand **AUTO**.
- De hendel in de stand voor dimlicht staat.
- Het systeem herkent dat u in het donker rijdt en schakelt de dimlichten in.
- De voertuigsnelheid meer dan 40 km/h bedraagt.

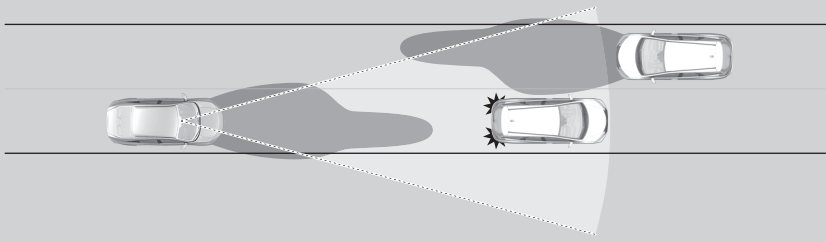


Het systeem schakelt tussen grootlicht en dimlicht wanneer:

Wanneer de camera geen lichten van voor- of tegenliggers detecteert: Schakelen de koplampen over naar grootlicht.

Wanneer de camera lichten van een voor- of tegenligger detecteert: Worden de koplampen weer teruggeschakeld naar dimlicht.

De kijkhoek of afstand waarin de camera verlichting aan de voorzijde kan detecteren, verschilt afhankelijk van de situatie, zoals de helderheid van de lichten en het weer.



►► Automatisch grootlicht (ondersteuningssysteem grootlicht)*

Het automatische grootlicht werkt wellicht niet onder bepaalde omstandigheden.

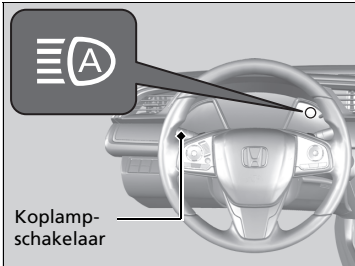
Het systeem dient alleen voor uw gemak. Let altijd op de omgeving en wijzig de instelling van de koplampen zo nodig handmatig.

Het automatische grootlicht bepaalt wanneer de koplampen moeten worden overgeschakeld door te reageren op de helderheid van de verlichting voor het voertuig. In de volgende gevallen zou het echter kunnen dat het systeem niet correct op de verlichting reageert:

- De helderheid van de verlichting van de voor- of tegenligger is fel of onvoldoende.
- Zichtbaarheid is laag vanwege het weer (regen, sneeuw, mist, ijs op voorruit enz.).
- Andere lichtbronnen, zoals straatverlichting en elektrische reclameborden, verlichten de weg voor u.
- Het lichtniveau van de weg voor u verandert telkens.
- De weg is hobbelig of heeft vele bochten.
- Een voertuig voor u snijdt u plotseling af of rijdt niet in de juiste richting.
- Uw voertuig helt naar achteren door een zware lading aan de achterzijde.

Mocht u de timing van de verandering van verlichting onhandig vinden voor het rijden, dan kunt u de koplampoverschakeling handmatig verrichten.

■ Als het systeem wordt geactiveerd



Draai de koplampschakelaar naar de stand **AUTO** en trek de koplamphendel naar de stand voor dimlicht.

➤ **Lichtschakelaars** BLZ. 202

Het controlelampje voor automatisch grootlicht gaat branden.

■ Tijdelijke annulering

De werking van het automatische grootlicht wordt tijdelijk geannuleerd zolang:

- U voortdurend met een snelheid van minder dan 24 km/h rijdt.
- De voertuigsnelheid minder dan 10 km/h bedraagt.
- De voorruitwissers langer dan een paar seconden met hoge snelheid werken.

De werking van het systeem wordt hervat zodra de voorwaarde die de annulering veroorzaakte, verbeterd.

⚠ Als het systeem wordt geactiveerd

Voor een juiste werking van automatisch grootlicht moet u op het volgende letten:

- Plaats geen lichtreflecterend voorwerp op het dashboard.
- Houd de voorruit rondom de camera schoon. Bij het reinigen van de voorruit moet u ervoor zorgen dat u geen voorruitreinigingsmiddel op de cameralens aanbrengt.
- Bevestig geen voorwerpen, stickers of folie op het gebied rondom de camera.
- Raak de cameralens niet aan.

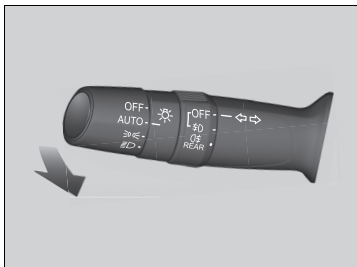
Raadpleeg een dealer wanneer de camera een sterke stoot krijgt of wanneer het gebied rondom de camera reparatie vereist.

■ Het systeem tijdelijk handmatig annuleren

U kunt de werking annuleren wanneer u de koplampen handmatig overschakelt naar grootlicht. Druk de hendel naar voren tot u een klik hoort of trek de hendel licht naar u toe om de grootlichten te laten knipperen. Het controlelampje voor automatisch grootlicht in de meter gaat uit.

Als u het automatische werking van het grootlicht onmiddellijk wilt laten hervatten, trekt u de hendel naar u toe en houdt u deze gedurende enkele seconden ingetrokken.

■ Het systeem uitschakelen



Schakel het systeem uit wanneer het voertuig geparkeerd is met de voedingsmodus in de stand AAN.

Het systeem uitschakelen: Druk langer dan ongeveer 40 seconden op de auto-knop. Het controlelampje knippert tweemaal.

Het systeem inschakelen: Druk langer dan ongeveer 30 seconden op de auto-knop. Het controlelampje knippert éénmaal.

►► Als het systeem wordt geactiveerd

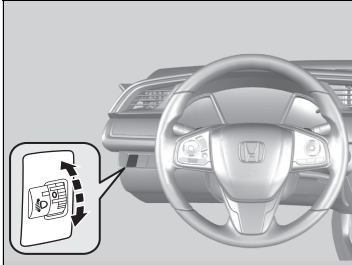
Als de melding  verschijnt:

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en reinig de voorruit. Als de melding na het reinigen van de voorruit en na een tijdje rijden niet verdwijnt, laat u uw voertuig door een dealer controleren.

►► Het systeem uitschakelen

Het automatisch grootlicht staat in de eerder gekozen instelling voor inschakelen of uitschakelen telkens wanneer u de motor start.

Koplampafstelling*



U kunt de verticale hoek van de dimlichten aanpassen wanneer de contactschakelaar in de stand AAN **II***¹ staat.

Draai aan de regelknop om de juiste hoek van de koplampen te selecteren.

Een hoger cijfer betekent een kleinere hoek.

1. Druk op de meter zodat deze omhoog springt en draai de knop om een getal te selecteren.
2. Druk de knop na het selecteren weer in.

■ De stand van de regelknop kiezen

Raadpleeg de tabel onderaan voor de juiste knopstand voor de rij- en beladingscondities van het voertuig.

Conditie	Knopstand
Een bestuurder	0
Een bestuurder en een voorpassagier	0
Vijf personen op de voor- en achterstoelen	1
Vijf personen op de voor- en achterstoelen plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	2
Een bestuurder plus bagage in de bagageruimte, binnen de limiet van maximaal toegestane asdruk en voertuiggewicht	3

* 1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

⌘ Koplampafstelling*

Modellen met automatisch koplamphoogteverstellingsysteem

Uw voertuig uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld. Indien u een grote verandering in de verticale hoek van de koplampen opmerkt, is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Modellen met halogeenkoplampen

De koplampen zijn geschikt voor modellen met het stuur links of rechts. Het is niet nodig om de lampen af te stellen of af te plakken, conform UN-voorschrift nr. 48 Dover.

De koplampen zijn geschikt voor zowel rechtsrijdend als linksrijdend verkeer. Het is niet nodig om de lichtverdeling van de koplampen wijzigen.

Modellen met LED-koplamp

U moet mogelijk de lichtverdeling van de koplampen wijzigen.

➤ **Beeld koplampen afstellen** BLZ: 559

* Niet beschikbaar op alle modellen

Dagrijlicht

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Het dagrijlicht gaat aan wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De contactschakelaar staat in de stand AAN **II***1.
- De koplampschakelaar staat in **AUTO** en het is licht buiten.

De dagrijlichten gaan uit wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Wanneer de contactschakelaar wordt uitgezet of de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT wordt gezet, wordt de voertuigverlichting overdag uitgeschakeld.
- De koplampschakelaar is ingeschakeld of staat in een stand, of wanneer de koplampschakelaar in **AUTO** staat en het buiten donkerder wordt.
- Het voertuig is tot stilstand gekomen, de schakelhendel staat in de stand **P** en de koplampschakelaar staat in de stand **OFF**.

De dagrijlichten gaan weer aan wanneer de schakelhendel niet langer in de stand **P** staat, de parkeerrem is vrijgezet of de verlichtingsschakelaar vanuit de stand **AUTO** in de stand **OFF** is gezet.

Modellen voor het Midden-Oosten, behalve voor Israël en Turkije

Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De contactschakelaar staat in de stand AAN **II***1.
- De koplampschakelaar staat **OFF**.

De dagrijlichten gaan uit wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Wanneer de contactschakelaar wordt uitgezet of de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT wordt gezet, worden de dagrijlichten uitgeschakeld.
- De koplampschakelaar wordt ingeschakeld of stand.

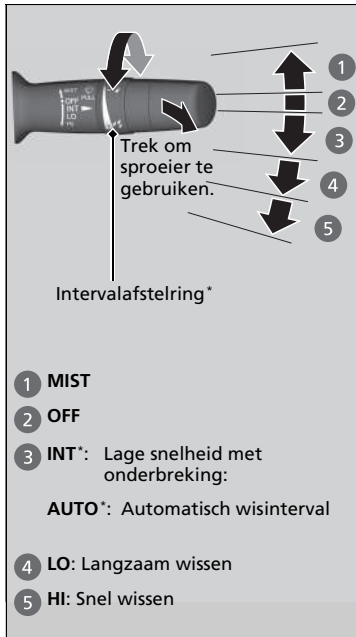
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.


»Dagrijlicht

De voertuigverlichting overdag brandt minder fel met de koplampschakelaar **OFF** dan met de schakelaar op **AUTO**. Bij **AUTO** aan, als de helderheid van het omgevingslicht donker is, gaan de dimlichten branden.

Wissers en sproeiers

■ Voorruitwissers/sproeiers



De ruitenwissers en -sproeiers kunnen worden gebruikt, wanneer de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat.

■ MIST

De ruitenwissers wissen snel totdat de hendel wordt losgelaten.

■ Wisserschakelaar (OFF, INT*, LO, HI)

Wijzig de instelling van de wisserschakelaar aan de hand van de hoeveelheid regen.

■ AUTO*

 **Automatisch onderbroken ruitenwissers***
BLZ. 214

■ Werking van de ruitenwissers aanpassen*

Draai aan de instelling om de wisservertraging af te stellen.



- Lagere snelheid, minder wisslagen

+ Hogere snelheid, meer wisslagen

■ Sproeier

Sproeit wanneer de hendel naar u toe wordt getrokken. Wanneer u de hendel langer dan één seconde loslaat, stopt het sproeien, wissen de ruitenwissers nog twee of drie keer om de voorruit te wissen en stoppen vervolgens.

▶▶ Wissers en sproeiers


ATTENTIE

Gebruik de ruitenwissers niet wanneer de voorruit droog is. Er komen krassen op de voorruit of de rubberen bladen raken beschadigd.

ATTENTIE

In koud weer kunnen de wissers bevriezen op de voorruit. Door de ruitenwissers in deze toestand te gebruiken, zouden de ruitenwissers beschadigd kunnen raken. Maak gebruik van de ontwaseming om de voorruit te verwarmen, schakel vervolgens de ruitenwissers in.

Modellen met afstelling



Wanneer wordt geaccelereerd terwijl de ruitenwissers in de intervalstand staan, neemt de lengte van het wisinterval af. Wanneer het voertuig wegrijdt, wordt één wisslag gemaakt. Wanneer het voertuig accelereert, wordt de instelling van het kortste interval van de wisser  gelijk aan de instelling LO.

Alle modellen

Schakel de ruitensproeiers uit wanneer er geen ruitensproeiervloeistof op de ruit wordt gespoten. De pomp kan beschadigd raken.

De ruitensproeiermotor kan de werking van de motor tijdelijk stoppen om een overbelasting te vermijden. De werking van de ruitenwissers zal na enkele minuten opnieuw normaal worden, wanneer de stroomkring weer normaal geworden is.

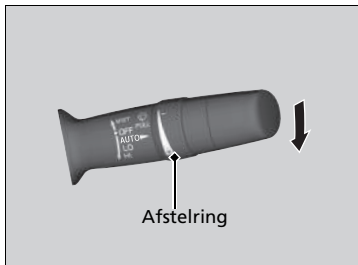
Als de wisser stopt vanwege een obstakel, zoals de ophoping van sneeuw, parkeert u het voertuig op een veilige plek.

Draai de wisserschakelaar in de stand **OFF**, draai de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE  of STUURSLOT *1 en verwijder vervolgens het obstakel.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Automatisch onderbroken ruitenwissers*



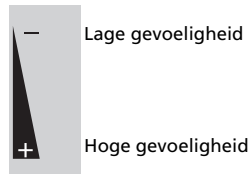
Wanneer u de hendel naar beneden duwt in de stand **AUTO**, maken de voorruitwissers één wisslag en schakelen ze vervolgens over naar de automatische stand.

De ruitenwissers werken onderbroken, traag of snel, en stoppen in overeenstemming met de hoeveelheid regen die de regensensor detecteert.

■ Gevoeligheidsaanpassing in AUTO

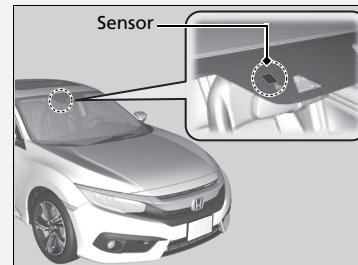
In de stand **AUTO** kunt u tevens de gevoeligheid van de regensensor afstellen met behulp van de intervalafstelring.

Sensorgevoeligheid



►► Automatisch onderbroken ruitenwissers*

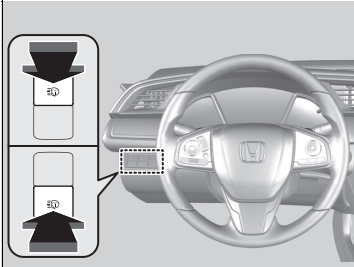
De regensensor is aangebracht op de hieronder aangegeven locatie.



AUTO moet voorafgaand aan de volgende situaties altijd in de stand **OFF** worden gezet om ernstige schade aan het wissersysteem te voorkomen:

- Reinigen van de voorruit
- Door een wasstraat rijden

Koplampsproeier*



Schakel de koplampen in en druk op de koplampsproeierknop om het systeem te activeren. De koplampsproeiers worden ook bediend wanneer u de vooruitsproeiers inschakelt de eerste maal nadat de contactschakelaar in de stand AAN **II***¹ is gezet.

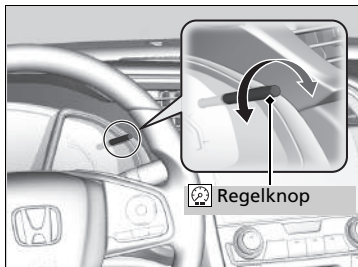
⊗ Koplampsproeier*

De koplampsproeiers gebruiken dezelfde vloeistoftank als de voorruitwissers.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Helderheidsregeling



Wanneer het parkeerlicht is ingeschakeld en de contactschakelaar op AAN **II***¹ staat, kunt u de knop voor de helderheidsregeling gebruiken om de helderheid van het instrumentenpaneel aan te passen.

Helderder: Draai de knop naar rechts.

Dimmen: Draai de knop naar links.

U hoort een pieptoon* wanneer de helderheid het minimum of maximum heeft bereikt. Enkele seconden nadat u de helderheid hebt ingesteld, gaat u terug naar het vorige scherm.

» Helderheidsregeling

De helderheid van het instrumentenpaneel varieert, afhankelijk van of de buitenverlichting aan of uit zijn. Het instrumentenpaneel dimt om schittering te verminderen wanneer die aan zijn.

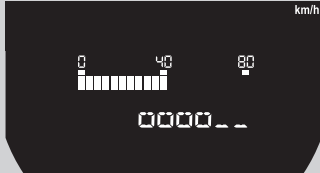
Om de verminderde helderheid van het instrumentenpaneel bij ingeschakelde buitenverlichting te annuleren, draait u de knop naar rechts tot de helderheidsweergave het maximale niveau aangeeft. De zoemer* klinkt.

De helderheid kan op verschillende niveaus worden ingesteld voor wanneer de buitenlichten zijn ingeschakeld en wanneer ze uit zijn.

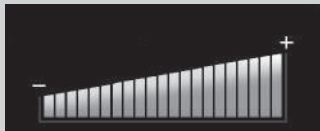
*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Op informatiedisplay



Op interface voor bestuurdersinformatie

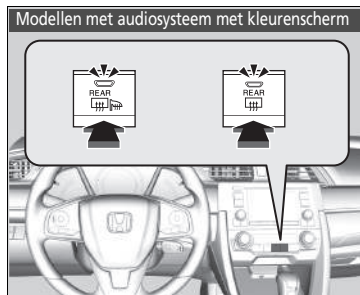


■ Controlelampje helderheidsniveau

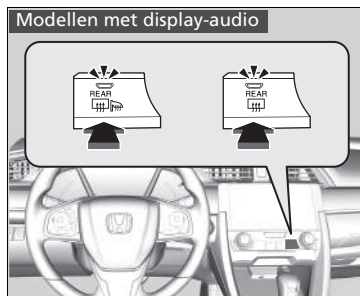
Het helderheidsniveau wordt tijdens het afstellen aangegeven op het display.

Knop Achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel*

Druk op de knop Achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel om de achterruit en de spiegels te ontwasemen wanneer de contactschakelaar in de stand AAN **II**^{*1} staat.



De achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegels worden automatisch uitgeschakeld na 10-30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur. Wanneer de buitentemperatuur echter 0°C of lager is, wordt deze functie niet automatisch uitgeschakeld.



►► Knop Achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel*

ATTENTIE

Zorg tijdens het reinigen van de binnenzijde van de achterruit dat de verwarmingsdraden niet beschadigd raken. Het is belangrijk dat de ruit wordt gewist van zijkant naar zijkant in de richting van de verwarmingsdraden.

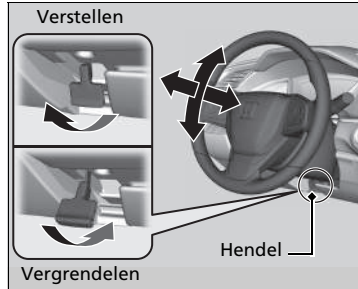
Dit systeem verbruikt veel stroom en kan de accu verzwakken, waardoor de motor mogelijk moeilijk start. Schakel het uit wanneer de ruit is ontwasemd. Gebruik het systeem niet gedurende een langere periode, zelfs niet wanneer de motor stationair draait.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Het stuurwiel verstellen

De stuurwielhoogte en de afstand van het stuurwiel ten opzichte van het lichaam kunnen worden veresteld, zodat het stuurwiel comfortabel kan worden beetgepakt en een correcte rijhouding kan worden aangenomen.



1. Trek de afstelhendel van het stuurwiel omhoog.
 - De afstelhendel van het stuurwiel bevindt zich onder de stuurkolom.
2. Beweeg het stuurwiel omhoog of omlaag en naar voren of naar achteren.
 - Zorg dat de meters en controlelampjes van het instrumentenpaneel zichtbaar zijn.
3. Duw de afstelhendel van het stuurwiel naar beneden om het stuurwiel in de positie te vergrendelen.
 - Zorg na het verstellen van de positie dat het stuurwiel stevig op zijn plaats is vergrendeld door het stuurwiel omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren te bewegen.

► Het stuurwiel verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Door de stuurwielstand tijdens het rijden te verstellen, kunt u de controle over het voertuig verliezen en ernstig gewond raken bij een aanrijding.

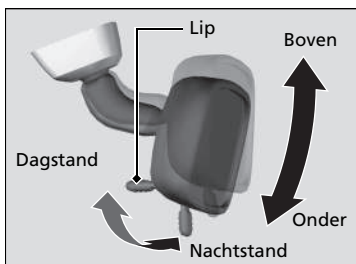
Stel het stuurwiel alleen af wanneer het voertuig stilstaat.

Pas de stand van het stuurwiel aan voordat u met het voertuig gaat rijden.

Binnenachteruitkijkspiegel

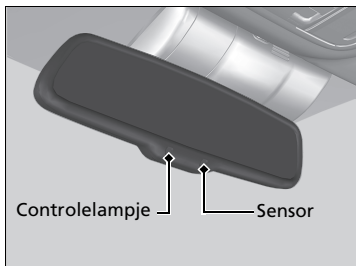
Stel de hoek van de achteruitkijkspiegel af wanneer u in de correcte rijkhouding zit.

Achteruitkijkspiegel met dag- en nachtstanden*



Bedien de lip om van stand te veranderen. De nachtstand zal de schittering van de koplampen achter u verminderen wanneer u in het donker rijdt.

Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel*



Wanneer u in het donker rijdt, vermindert de automatische dimfunctie van de achteruitkijkspiegel en de elektrisch bediende portierspiegel de schittering van de koplampen achter u, op basis van ingangssignalen van de spiegelsensor. Deze functie is altijd actief.

De spiegels verstellen

Houd de binnen- en buitenspiegels schoon en afgesteld voor het beste zicht.

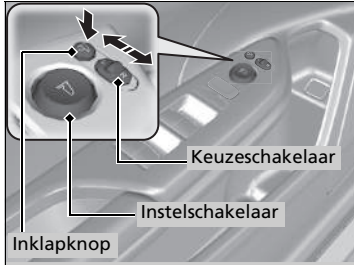
Verstel de spiegels voordat u gaat rijden.


➤ **Voorstoel** BLZ. 222

Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel*

De automatische dimfunctie wordt geannuleerd wanneer de schakelhendel in de stand **R** staat.

Elektrisch bediende portierspiegels



De buitenspiegels kunnen worden ingesteld wanneer de contactschakelaar in de stand AAN *1 staat.

■ Spiegelstand instellen

Keuzeschakelaar L/R: selecteer de linker- of de rechterspiegel. Zet de schakelaar na het instellen van de spiegel in de middenstand.

Instelschakelaar spiegelpositie: Druk de schakelaar naar links, naar rechts, naar boven of naar beneden om de spiegel te bewegen.

■ De buitenspiegels in- en uitklappen*

Druk op de inklaptoets om de buitenspiegels in of uit te klappen.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voorstoel



Stel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren in, terwijl volledige controle over het voertuig wordt gehouden. U moet rechtop kunnen zitten met uw rug tegen de rugleuning, de pedalen voldoende kunnen intrappen zonder naar voren te leunen en het stuurwiel comfortabel kunnen beetpakken. De passagiersstoel moet op dezelfde manier worden versteld, zodat de afstand tot de voorste airbag in het dashboard zo groot mogelijk is.

De stoelen verstellen

WAARSCHUWING

Te ver naar voren leunen in een voertuig met frontale airbags kan in ernstig of fataal letsel resulteren wanneer de airbags worden opgeblazen.

Blijf uit de buurt van de voorste airbag; ga dus zo ver naar achteren zitten als praktisch mogelijk is, terwijl controle over het voertuig wordt behouden.

Laat ten minste 25 cm tussen het midden van het stuur en de borst.

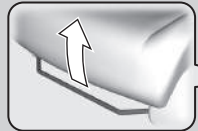
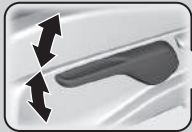
Voer stoelafstellingen altijd door voordat met het voertuig wordt gereden.

■ De zitplaatsen verstellen

■ De handmatig bediende stoel(en) verstellen

Hoogte verstellen

Alleen bestuurdersstoel
Trek aan de hendel of duw deze naar beneden om de stoel te verhogen of te verlagen.



Horizontale positie verstellen

Trek aan de stang om de stoel te bewegen, laat vervolgens de stang los.



Bestuurdersstoel afgebeeld.

Rugleuninghoek verstellen

Trek de hendel omhoog om de hoek te wijzigen.



▣ De handmatig bediende stoel(en) verstellen

Wanneer een stoel eenmaal correct is afgesteld, kunt u deze naar voren en naar achteren wiegen om er zeker van te zijn dat de stoel op zijn plaats bevestigd is.

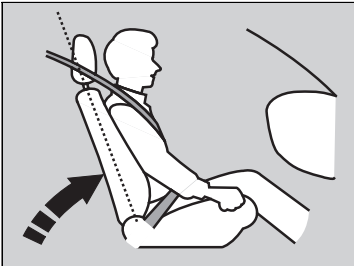


■ **Afstelschakelaar lendensteun***

Druk op de voorkant: Om de complete lendensteun te verhogen.

Druk op de achterkant: Om de complete lendensteun te verlagen.

Rugleuningen verstellen



Zet de rugleuning van de bestuurdersstoel in een comfortabele, rechtstandige positie en zorg daarbij voor voldoende ruimte tussen uw borstkas en de afdekking van de airbag in het midden van het stuurwiel.

De passagier op de voorstoel moet ook zijn/haar rugleuning instellen op een comfortabele maar wel rechte stand.

Wanneer u de rugleuning zo ver achterover zet dat de schouderband van de veiligheidsgordel u niet meer omsluit, zal de gordel u minder bescherming bieden. Bovendien zou u bij een botsing onder de gordel door kunnen glijden en zich kunnen verwonden. Hoe verder u de rugleuning achterover zet, hoe meer risico u neemt.

⊠ Rugleuningen verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Door de rugleuning te ver naar achteren te plaatsen, neemt de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval toe.

Zet de rugleuning rechtop en zit met uw rug tegen de rugleuning.

Leg geen kussen of ander voorwerp tussen de rugleuning en uw rug.

Doet u dit wel, dan werken de veiligheidsgordel of de airbag wellicht niet goed meer.

Als u niet op voldoende afstand van het stuurwiel kunt zitten en toch nog de besturingselementen kunt bedienen, kunt u nagaan of aanpassingen aan de bestuurdersstoel misschien helpen.

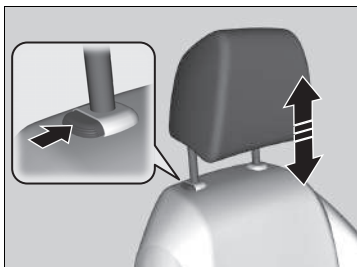
Hoofdsteunen

Het voertuig is uitgerust met hoofdsteunen op alle stoelposities.

De voorste hoofdsteunen verstellen



Hoofdsteunen op de voorstoelen bieden de beste bescherming tegen whiplash en andere verwondingen door aanrijdingen van achteren wanneer het achterhoofd van de inzittende op het midden van de hoofdsteun gecentreerd is. De bovenzijde van de oren van de inzittende moet gelijk liggen met het midden van de hoofdsteun.



Hoofdsteun omhoog brengen:

Trek de hoofdsteun omhoog.

Hoofdsteun omlaag brengen:

Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

De voorste hoofdsteunen verstellen

⚠ WAARSCHUWING

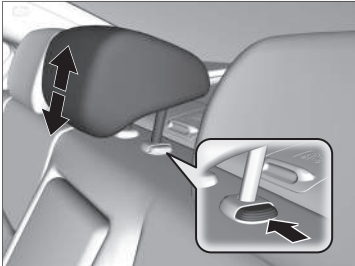
Verkeerd afgestelde hoofdsteunen werken niet effectief en kunnen bij een ongeval leiden tot ernstig letsel.

Controleer voordat u gaat rijden of de hoofdsteunen aanwezig zijn en in de juiste positie staan.

Voor een correcte werking van het hoofdsteunsysteem:

- Hang geen voorwerpen aan de hoofdsteunen of aan de stangen daarvan.
- Plaats geen voorwerp tussen een inzittende en de rugleuning.
- Installeer elke hoofdsteun op de juiste locatie.

■ Positie hoofdsteun achterbank verstellen



Een passagier die op een van de achterste zitplaatsen zit zou de hoogte van zijn of haar hoofdsteun op een geschikte hoogte moeten afstellen voor het voertuig begint te bewegen.

Hoofdsteun omhoog brengen:

Trek de hoofdsteun omhoog.

Hoofdsteun omlaag brengen:

Duw de hoofdsteun naar beneden terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt.

De hoofdsteunen verwijderen en aanbrengen

Hoofdsteunen kunnen worden verwijderd voor reinigings- of reparatiewerkzaamheden.

De hoofdsteun verwijderen:

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog. Druk vervolgens op de ontgrendelingsknop trek de hoofdsteun er omhoog uit.

De hoofdsteun terugplaatsen:

Steek de stangen van de hoofdsteun terug op zijn plaats en stel de hoofdsteun op de juiste hoogte af terwijl u de ontgrendelingsknop indrukt. Controleer of de steun goed is vergrendeld door hem iets omhoog te trekken.

Een juiste zithouding aannemen

Nadat alle inzittenden hun stoel en hoofdsteun hebben afgesteld en hun veiligheidsgordel hebben omgedaan, is het van groot belang dat ze rechtop blijven zitten, goed naar achteren in hun stoel en met de voeten op de vloer, totdat het voertuig veilig geheel tot stilstand is gekomen en de motor is afgezet.

Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding leiden tot letsel. Iemand die in het voertuig voorovergebogen, zijwaarts of met een been of beide benen omhoog zit, of onderuitgezakt ligt, neemt onnodig risico.

Bovendien kan een inzittende die niet op de juiste plaats op de voorstoel zit, ernstig of dodelijk gewond raken bij een aanrijding, doordat hij of zij door het voertuig wordt geslingerd of wordt geraakt door een opblazende frontale airbag.

De hoofdsteunen verwijderen en aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Het niet aanbrengen, of niet correct aanbrengen, van de hoofdsteunen kan leiden tot ernstig letsel bij een aanrijding.

Plaats de hoofdsteunen voor het rijden altijd terug.

Een juiste zithouding aannemen

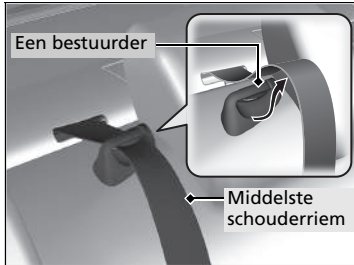
⚠ WAARSCHUWING

Zitten in een ongebruikelijke houding kan bij een aanrijding gevaar voor ernstig of fataal letsel opleveren.

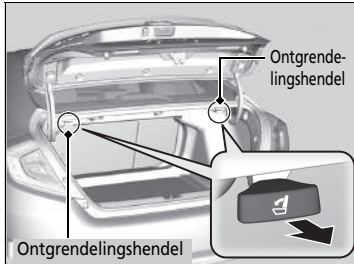
Zit altijd rechtop, goed naar achteren in de stoel met de voeten op de vloer.

Achterbank

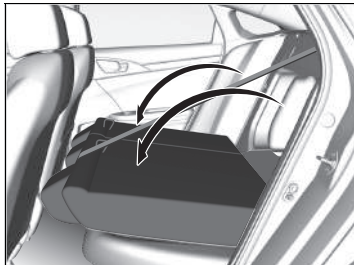
De achterbank neerklappen



1. Verwijder de middelste schouderriem* uit de geleider.



2. Trek aan de ontgrendelhendel* in de bagageruimte om de vergrendeling te ontgrendelen.



3. Klap de achterbank naar beneden.

De achterbank neerklappen

De achterste rugleuning(-en*) kan/kunnen neergeklapt worden om grotere voorwerpen in de bagageruimte te kunnen vervoeren.

Rijd nooit met de rugleuning ingeklapt en de achterklep open.

⚠ **Gevaren van uitlaatgassen** BLZ. 90

Om een rugleuning rechtop te vergrendelen, duwt u deze naar achteren tot deze vergrendelt. Wanneer de rugleuning in de originele positie wordt gezet, dient deze stevig naar achteren te worden geduwd. Zorg er ook voor dat alle achterste veiligheidsgordels op de voorkant van de rugleuning geplaatst worden.

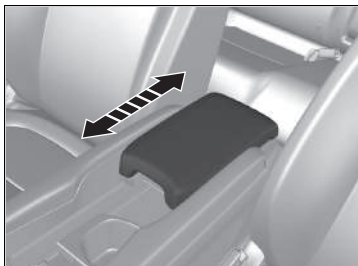
Let op dat alle voorwerpen in de bagageruimte, of voorwerpen die door de opening uitsteken tot op de achterbank, stevig zijn vastgezet. Losliggende voorwerpen kunnen bij plotseling hard remmen naar voren geslingerd worden.

De voorstoelen moeten ver genoeg naar voren staan, zodat ze geen belemmering vormen voor de achterbank wanneer deze wordt neergeklapt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Armsteun

■ Armsteun van de voorstoel gebruiken

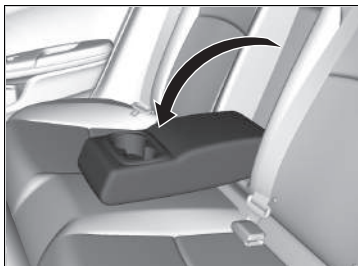


Het consoledeksel kan als armsteun worden gebruikt.

Verstellen:

Schuif de armsteun in de gewenste positie.

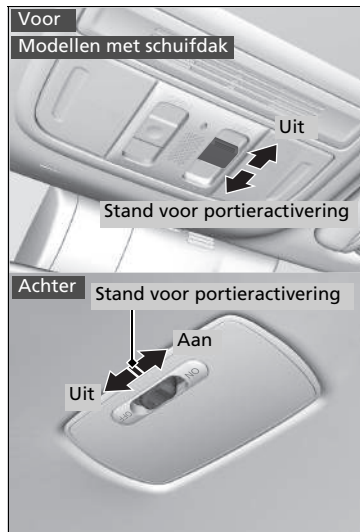
■ De armsteun van de achterbank gebruiken



Trek de armsteun in het midden van de rugleuning naar beneden.

Interieurverlichting

Schakelaars interieurverlichting



■ AAN

De interieurverlichting gaat branden bij geopende of gesloten portieren.

■ Portieractivering

De interieurverlichting gaat automatisch branden in de volgende gevallen:

- Wanneer één of meer portieren zijn geopend.
- Ontgrendelen van het bestuurdersportier.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

- Verwijderen van de sleutel uit de contactschakelaar.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

- Wanneer de voedingsmodus is ingesteld op VOERTUIG UIT (STUURSLOT).

■ UIT

De interieurverlichting blijft uit bij geopende of gesloten portieren.

»Schakelaars interieurverlichting

In de stand voor portieractivering dooft de interieurverlichting langzaam en gaat deze ongeveer 30 seconden nadat de portieren zijn gesloten uit.

De verlichting gaat na 30 seconden uit in de volgende gevallen:

- Ontgrendelen maar niet openen van het bestuurdersportier.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

- Verwijderen van de sleutel uit de contactschakelaar, maar geen portier openen.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

- Wanneer u de voedingsmodus op VOERTUIG UIT (STUURSLOT) zet zonder een deur te openen.

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

De dimtijd van de interieurverlichting kan worden gewijzigd.

- » **Aangepaste functies** BLZ. 359

De interieurverlichting gaat onmiddellijk uit in de volgende gevallen:

- Vergrendelen van het bestuurdersportier.
- De contactschakelaar in de stand AAN **III***1 zetten.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

- Sluiten van het bestuurdersportier met de sleutel in de contactschakelaar.

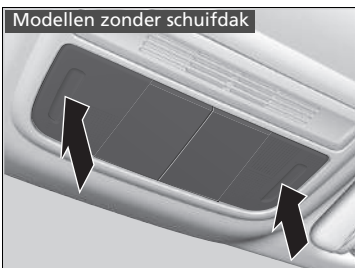
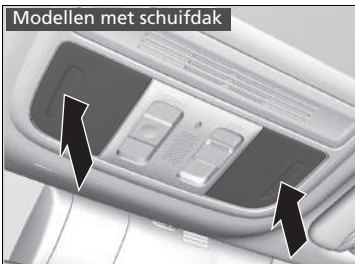
Modellen met sleutelloos toegangssysteem

- Sluiten van het bestuurdersportier in de modus ACCESSOIRE.

Wanneer u een portier open laat staan in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT) of wanneer de sleutel niet in de contactschakelaar zit, gaat de interieurverlichting na ongeveer 15 minuten uit.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

■ Kaartleeslampjes



De kaartleeslampjes kunnen worden in- en uitgeschakeld door op de lenzen te drukken.

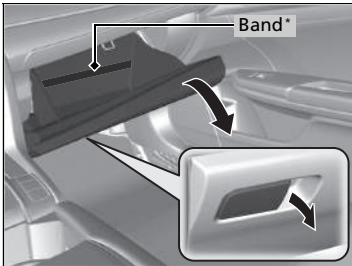
» Kaartleeslampjes

Modellen met schuifdak

Wanneer de schakelaar voor de plafondverlichting in de stand voor portieractivering staat en een portier is geopend, dooft het kaartleeslampje niet wanneer op de lens wordt gedrukt.

Comfortvoorzieningen interieur

Handschoenenkastje



Open het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

Handschoenenkastje

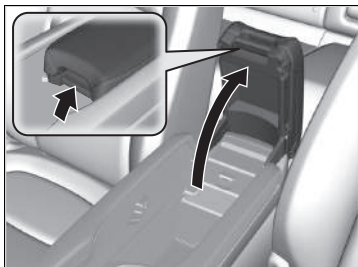
⚠ WAARSCHUWING

Een open handschoenenkastje kan tijdens een aanrijding ernstig letsel aan uw passagier toebrengen, ook al maakt deze gebruik van de veiligheidsgordel.

Houd tijdens het rijden het handschoenenkastje steeds gesloten.

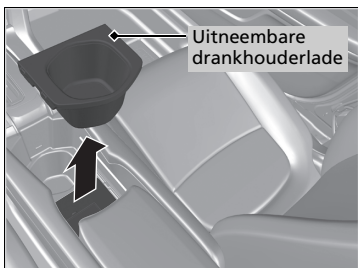
* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Console-opbergvak

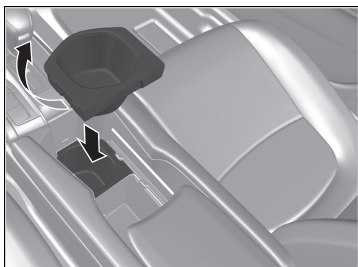


Uw voertuig heeft een multifunctionele middenconsole. Deze bevat een opbergruimte en een armsteun.

Schuif de armsteun helemaal naar achteren. Open het console-opbergvak door aan de hendel te trekken.



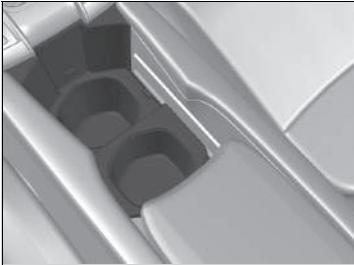
U kunt meer opbergruimte scheppen door de uitneembare drankhouderlade te verwijderen.



Als u een beter gebruik wilt maken van de consolebak:

1. Til de uitneembare drankhouder omhoog en draai deze om.
2. Plaats de uitneembare drankhouder op de voorste drankhouder.

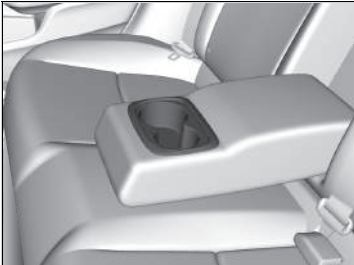
Drankhouders



■ Drankhouders voorstoel

Bevinden zich in de console tussen de voorstoelen.

- Duw de armleuning naar achteren om de drankhouders te gebruiken.



■ Drankhouders achterbank

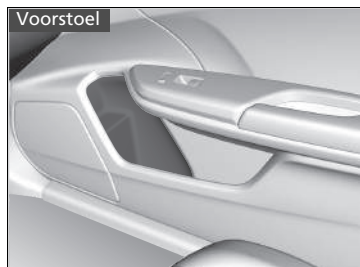
Klap de armsteun naar beneden om de drankhouders van de achterbank te gebruiken.

Drankhouders

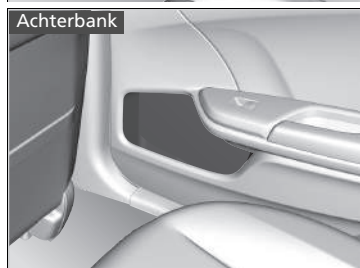
ATTENTIE

Gemorste vloeistoffen kunnen de stoelbekleding, de vloerbedekking en elektrische onderdelen in het voertuig beschadigen.

Wees voorzichtig bij gebruik van de drankhouders. Als u hete drank morst, kunt u brandwonden oplopen.

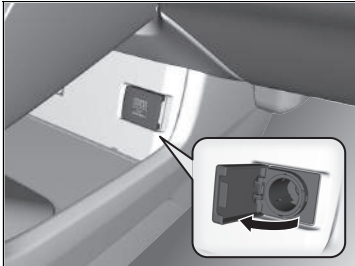


■ **Drankhouders in portier**



■ Accessoire-voeding

De accessoire-voeding kan worden gebruikt wanneer de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE **I** of AAN **III***1 staat.



Open de klep om de voeding te gebruiken.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

» Accessoire-voeding


ATTENTIE

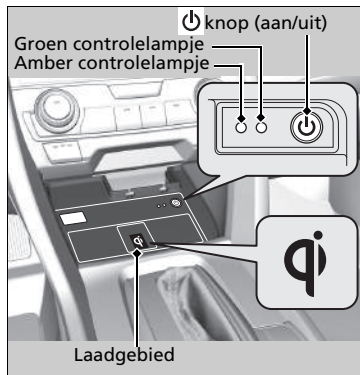
Steek geen sigarettenaansteker in de voeding: de voeding kan oververhit raken.


De accessoire-voeding kan 12 V gelijkstroom leveren voor de stroomvoorziening van accessoires die 180 watt (15 ampère) of minder aan stroom verbruiken.

Om ontladen van de accu te voorkomen mag de voeding alleen worden gebruikt bij een draaiende motor.

■ Draadloze lader*

Voor gebruik van de draadloze oplader moet de voedingsmodus ACCESSOIRE of AAN zijn. Ga als volgt te werk om een compatibel apparaat op te laden op het gedeelte dat wordt aangegeven met de markering  :



1. Druk de knop  (Aan/uit) in om het systeem in en uit te schakelen.
 - Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, gaat het groene controlelampje branden.
2. Plaats het apparaat dat u wilt opladen op het laadstation.
 - Het systeem begint het apparaat automatisch op te laden en het amber controlelampje gaat branden.
 - Verzekert u ervan dat het apparaat compatibel is met het systeem, en dat de oplaadbare zijde in het midden van het laadgebied is geplaatst.
3. Wanneer het opladen is voltooid, gaat het groene controlelampje branden.
 - Afhankelijk van het apparaat blijft het amber controlelampje branden.

►► Draadloze lader*


⚠ WAARSCHUWING

Metalen voorwerpen tussen het laadblok en het te laden apparaat worden heet en kunnen brandwonden veroorzaken.

- Verwijder altijd vreemde voorwerpen van het laadblok voordat u het apparaat gaat opladen.
- Zorg dat het oppervlak stofvrij is en geen vuil bevat voordat u gaat opladen.
- Mors geen vloeistoffen (water, dranken, enz.) op de oplader en het apparaat.
- Gebruik geen olie, vet, alcohol, benzine of verdunner om het oplaadblok te reinigen.
- Dek het systeem niet af met doeken, kleding of andere voorwerpen tijdens het opladen enz.
- Vermijd het gebruik van spuitbussen die in contact kunnen komen met het oppervlak van het laadblok.


Dit systeem verbruikt veel stroom. Gebruik het systeem niet gedurende een langere periode wanneer de motor niet draait. De accu kan dan worden ontladen en de motor kan moeilijk worden gestart.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het compatibele apparaat dat u wilt opladen wanneer u de draadloze lader gebruikt.

De merken "Qi" en  zijn gedeponeerde handelsmerken in eigendom van Wireless Power Consortium (WPC).

■ **Wanneer het apparaat niet begint op te laden**

Pas een van de oplossingen in de volgende tabel toe.

Controlelampje		Oorzaak	Oplossing
Groen en amber	Knippenen tegelijkertijd	Er is een obstakel tussen het laadgebied en het apparaat.	Verwijder het obstakel.
		Het apparaat bevindt zich niet binnen het laadgebied.	Plaats het apparaat in het midden van het laadgebied met de aanduiding  .
Amber	Knipperend	De draadloze oplader is defect.	Neem contact op met een dealer voor reparatie.

► Draadloze lader*

ATTENTIE

Plaats geen magnetische opnamemedia of precisie-apparaten binnen het laadgebied tijdens het opladen. De gegevens op uw kaarten zoals creditcards kunnen verloren gaan vanwege het magnetische effect. Ook precisie-apparaten zoals horloges kunnen storingen ondervinden.

In de volgende gevallen kan het opladen worden beëindigd of niet worden gestart:

- Het apparaat is al volledig opgeladen.
- De temperatuur van het apparaat is extreem hoog tijdens het opladen.
- U bevindt zich op een plaats waar sterke elektromagnetische golven of geluiden worden uitgezonden, bijvoorbeeld tv-zenders, elektriciteitscentrales of benzinestations.

Een apparaat kan mogelijk niet worden opgeladen als de grootte of de vorm van het apparaat niet geschikt is voor gebruik met het laadgebied.

Niet alle apparaten zijn compatibel met dit systeem.

Tijdens het opladen is het normaal dat het laadgebied en het apparaat warm worden.

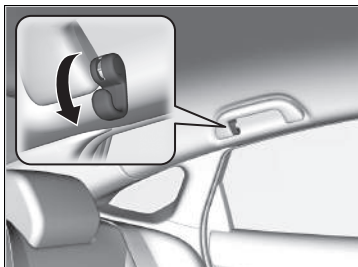
Het laden kan kort worden onderbroken wanneer:

- Alle portieren of de achterklep worden gesloten. Om problemen met de juiste werking van het sleutellose toegangssysteem te voorkomen.
- De positie van het apparaat wordt gewijzigd.

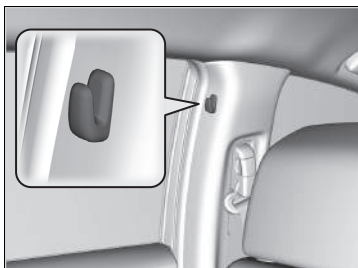
Laad niet meer dan één apparaat tegelijk op binnen een laadgebied.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Jashaakjes



De handgreep linksachter is voorzien van een jashaakje. Trek het omlaag als u het wilt gebruiken.

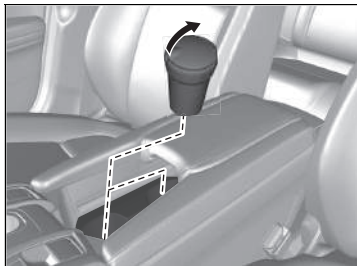


Op de deurstijlen links en rechts zijn kledinghaakjes aangebracht.

►► Jashaakjes

De jashaakjes zijn niet ontworpen voor grote of zware voorwerpen.

■ Asbak *



De asbak die in de voorste drankhouders past is verwijderbaar. Trek aan het deksel om de asbak te openen.


▣ Asbak *

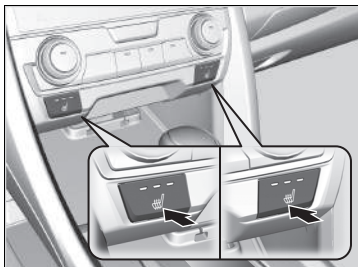
Gebruik de asbak alleen voor het weggooien van sigaretten en sigaren om brand en schade aan het voertuig te voorkomen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Stoelverwarming voor*



De contactschakelaar moet in de stand AAN *1 staan om de stoelverwarming te gebruiken.



Druk op de knop van de stoelverwarming:

Eenmaal: de instelling HI (drie controlelampjes branden)

Tweemaal: de instelling MID (twee controlelampjes branden)

Driemaal: de stand LO (één controlelampje aan)

Viermaal: de instelling UIT (er branden geen controlelampjes)

►► Stoelverwarming voor*

WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

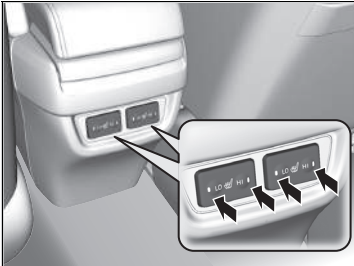
Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of een gevoelige huid wordt afgeraden stoelverwarming te gebruiken.


Gebruik de stoelverwarming ook niet wanneer deze in de stand LO staat bij uitgeschakelde motor. Onder dergelijke omstandigheden kan de accu zwakker worden, waardoor de motor lastig start.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Achterbankverwarmingen *



De contactschakelaar moet in de stand AAN *1 staan om de stoelverwarming te gebruiken.

Er is geen verwarming op de middelste zitplaats van de achterbank.

In de stand **HI** wordt de verwarming in- en uitgeschakeld.

- Het betreffende controlelampje gaat branden wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. Kies **LO** om de stoel warm te houden wanneer een comfortabele temperatuur is bereikt.

⊞ Achterbankverwarmingen *

WAARSCHUWING

Bij het gebruik van de stoelverwarming kunnen door hitte brandwonden ontstaan.

Personen met een verminderd vermogen om temperatuur waar te nemen (bijv. personen met suikerziekte, beschadiging van de zenuwen van de onderste ledematen of verlamming) of een gevoelige huid wordt afgeraden stoelverwarming te gebruiken.

Gebruik de stoelverwarmingen bij uitgeschakelde motor zelfs niet in de stand **LO**. Onder dergelijke omstandigheden kan de accu zwakker worden, waardoor de motor lastig start.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

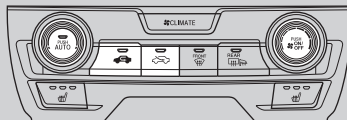
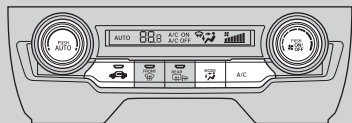
* Niet beschikbaar op alle modellen

Automatische klimaatregeling gebruiken


Het automatische klimaatregelsysteem regelt de binnentemperatuur die u selecteert. Het systeem selecteert tevens de juiste mix verwarmde of gekoelde lucht, waardoor de binnentemperatuur zo snel mogelijk naar wens wordt verhoogd of verlaagd.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Modellen met display-audio
Modellen zonder SYNC-knop



Gebruik het systeem bij een draaiende motor.

1. Druk op de knop **AUTO**.
2. Stel de binnentemperatuur af met behulp van de draaiknop temperatuurregeling.
3. Druk op de knop  (aan/uit) om te annuleren.

» Automatische klimaatregeling gebruiken

Wanneer op een toets wordt gedrukt tijdens gebruik van het klimaatregelsysteem in de automatische stand, dan heeft de functie van de ingedrukte toets prioriteit.

Het controlelampje **AUTO** gaat uit, maar functies die niet zijn gekoppeld aan de ingedrukte toets worden automatisch geregeld.

Modellen met stop-/startstelsysteem

Tijdens stilstand met het stop-/startstelsysteem wordt de airconditioning opgeschort en blijft enkel de aanjager actief. Als u niet wilt dat de airconditioning wordt opgeschort, drukt u op  om het stop-/startstelsysteem uit te schakelen.

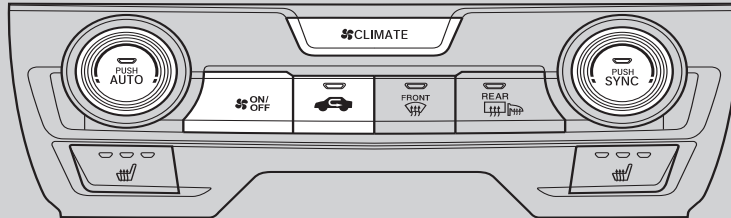
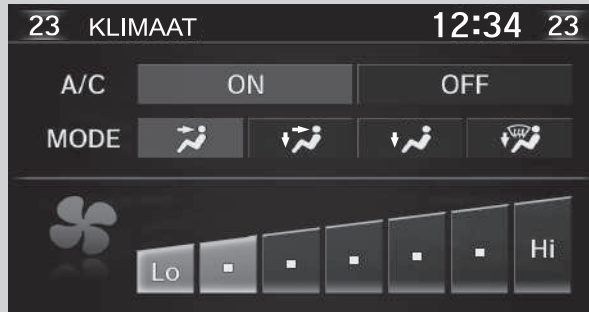
Om te voorkomen dat koude lucht van buiten het interieur in wordt geblazen, kan het zijn dat de ventilator niet onmiddellijk wordt geactiveerd nadat de toets **AUTO** is ingedrukt.

Indien het binnen heel warm is, kunt u het sneller laten afkoelen door de ruiten gedeeltelijk te openen, het systeem op **AUTO** te zetten en een lage temperatuur in te stellen. Verander van frisse-luchtmodus naar recirculatiemodus tot de temperatuur gedaald is.


Wanneer de temperatuur wordt ingesteld op de onder- of bovengrens, wordt **Lo** of **Hi** weergegeven.

Modellen met display-audio

Modellen met SYNC-knop



Gebruik het systeem bij een draaiende motor.

1. Druk op de knop **AUTO**.
2. Stel de binnentemperatuur af met behulp van de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurders- of passagierszijde.
3. Druk op de knop  om te annuleren.

► Automatische klimaatregeling gebruiken

Druk op de knop  om het klimaatregelsysteem in en uit te schakelen. Bij inschakeling gaat het systeem terug naar uw laatste keuze.


Wanneer de ECON-modus actief is, kan het klimaatregelsysteem met verminderde koelprestaties werken.

■ Schakelen tussen de recirculatie- en frisse-luchtmodus

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Modellen met display-audio

Modellen met SYNC-knop

Druk op de knop  (recirculatie) en wijzig de modus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.


Recirculatiemodus (controlelampje aan): recirculeert de lucht in het voertuig door het systeem.


Frisse-luchtmodus (controlelampje uit): behoudt de buitenventilatie. Houd het systeem in de frisse-luchtmodus in normale omstandigheden.

Modellen met display-audio

Modellen zonder SYNC-knop

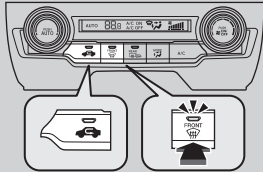
Druk op de knop  (recirculatie) of  (frisse lucht) om een andere modus te selecteren, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.


 Recirculatiemodus (controlelampje aan): recirculeert de lucht in het voertuig door het systeem.

 Frisse-luchtmodus (controlelampje aan): behoudt de buitenventilatie. Houd het systeem in de frisse-luchtmodus in normale omstandigheden.

Voorruit en ruiten ontdooien

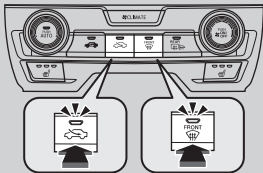
Modellen met audiosysteem met kleurenscherm



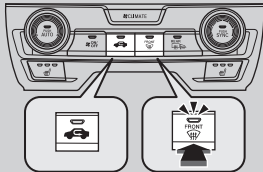
Druk op de knop  (voorruitontwaseming) om het airconditioningsysteem in te schakelen en het systeem automatisch naar de frisse-luchtmodus te schakelen.

Druk opnieuw op de knop  om het systeem uit te schakelen. Het airconditioningsysteem gaat terug naar de vorige instellingen.

Modellen met display-audio
Modellen zonder SYNC-knop



Modellen met display-audio
Modellen met SYNC-knop



» Voorruit en ruiten ontdooien


Zorg voor uw eigen veiligheid dat u een goed zicht via alle ruiten hebt voordat u gaat rijden.

Stel de temperatuur niet in in de buurt van de boven- of ondergrens.

Wanneer koude lucht in aanraking komt met de voorruit, kan de buitenkant van de voorruit beslaan.

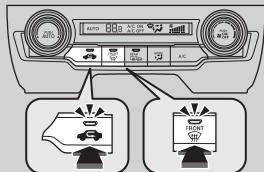
Wanneer de zijruiten beslaan, stel dan de ventilatieopeningen zo af, dat de lucht tegen de zijruiten blaast.

Modellen met stop-/startstelsysteem

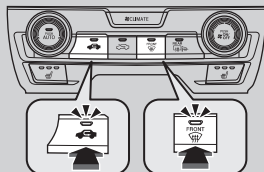
Als u op de knop  drukt wanneer de motor is uitgeschakeld door het stop-/startstelsysteem, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

■ De ruiten snel ontdooien

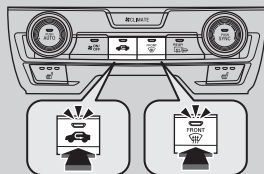
Modellen met audiosysteem met
kleurenscherm





Modellen met display-audio
Modellen zonder SYNC-knop



Modellen met display-audio
Modellen met SYNC-knop

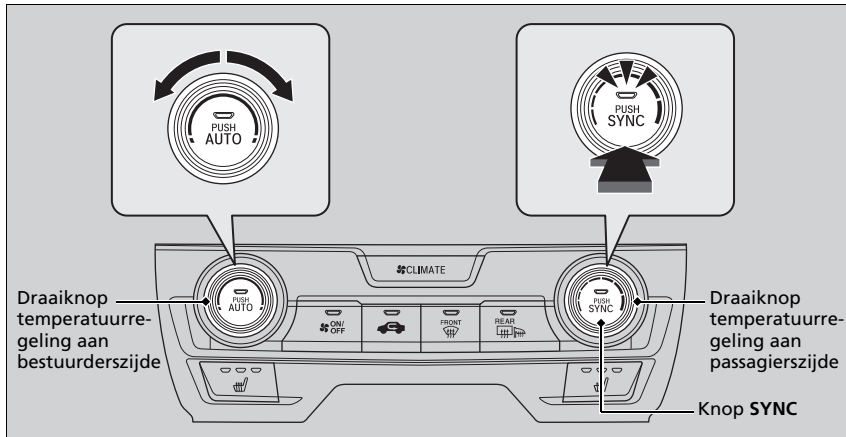


1. Druk op de knop .
2. Druk op de knop .

►► De ruiten snel ontdooien

Schakel na het ontdooien van de ruiten over op de frisse-luchtmodus. Wanneer het systeem in de recirculatiemodus blijft staan, dan kunnen de ruiten beslaan door vocht. Dit beperkt het zicht.

Gesynchroniseerde modus*



In de gesynchroniseerde modus kan de temperatuur synchroon worden ingesteld voor de bestuurders- en passagierszijde.

1. Druk op de knop **SYNC**.
► Het systeem schakelt naar de gesynchroniseerde modus.
2. Stel de temperatuur af met de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurderszijde.

Druk op de knop **SYNC** om terug te keren naar de tweevoudige modus.

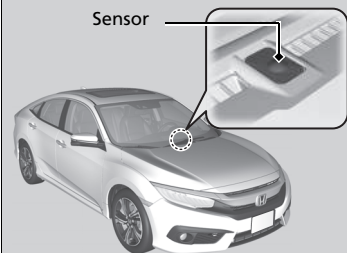
☒ Gesynchroniseerde modus*

Wanneer het systeem in tweevoudige modus is ingesteld, kunnen de temperatuur aan bestuurderszijde en de temperatuur aan passagierszijde afzonderlijk worden ingesteld.

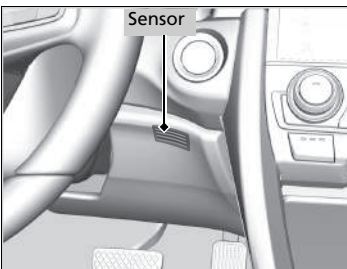
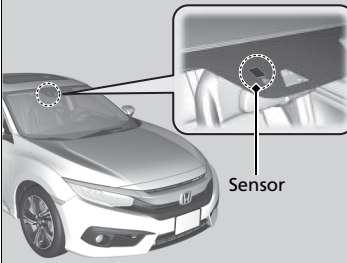
* Niet beschikbaar op alle modellen

Sensoren voor automatische klimaatregeling

Modellen zonder ruitenwissers met automatisch wisinterval



Modellen met ruitenwissers met automatisch wisinterval



Het automatische klimaatregelsysteem is uitgerust met sensoren. Bedek de sensoren niet en mors er geen vloeistof overheen.

Funcities

In dit hoofdstuk wordt het bedienen van technologiefuncties beschreven.

Audiosysteem

Over uw audiosysteem	252
USB-poort(en)	253
HDMI™-poort*	255
Diefstalpreventie audiosysteem*	256
Afstandsbediening van het audiosysteem	257

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Basisbediening audiosysteem

Scherminformatie	262
Geluid afstellen	266
Display-instellingen	267
AM/FM-radio afspelen	268
DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen*	274
Afspelen van een iPod	277

Afspelen van een USB-flashdrive	280
Afspelen van <i>Bluetooth</i> ® Audio	283

Modellen met display-audio

Basisbediening audiosysteem

Scherminformatie	287
Geluid afstellen	308
Scherminstellingen	309
AM/FM-radio afspelen	315
DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen*	318
Afspelen van een iPod	321
Afspelen Aha™*	328
Afspelen van een USB-flashdrive	329
Afspelen van <i>Bluetooth</i> ® Audio	332
Het afspelen van een video met de HDMI™	334

On-board apps*	336
Connectiviteit smartphone	337
Wi-Fi-verbinding	340
Siri Eyes Free	342
Apple CarPlay	343
Android Auto	346

Audio-foutmeldingen

Algemene informatie over het

audiosysteem	353
--------------------	-----

Aangepaste functies

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm	359
---	-----

Handsfree telefoonsysteem

Modellen met display-audio	394
----------------------------------	-----

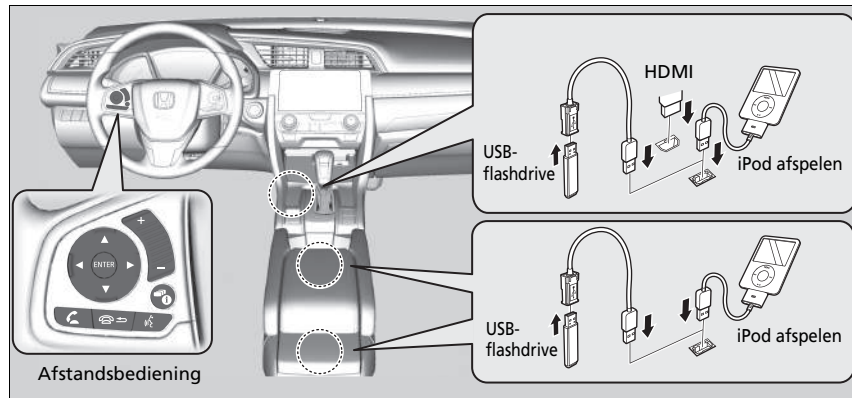
Handsfree telefoonsysteem

* Niet beschikbaar op alle modellen

Over uw audiosysteem

Het audiosysteem bevat een AM/FM-radio. Het kan tevens afspelen vanaf USB-flashdrives en iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®- en HDMI™*-apparaten.

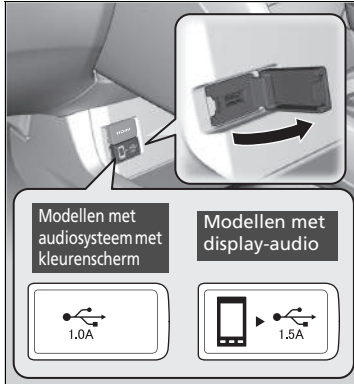
U kunt het audiosysteem bedienen met de knoppen en schakelaars op het paneel, de afstandsbediening op het stuurwiel of de pictogrammen op de interface van het touchscreen*.



Over uw audiosysteem

iPod, iPhone en iTunes zijn handelsmerken van Apple Inc.

USB-poort(en)



Sluit de USB-stekker van de iPod of de USB-flashdrive aan op de USB-poort.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

- Met de USB-poort (1,0 A) kunt u audiobestanden op een USB-flashdrive afspelen, een mobiele telefoon aansluiten en laadapparaten aansluiten.

Modellen met display-audio

- Met de USB-poort (1,5 A) kunt u apparaten opladen, audiobestanden afspelen en compatibele telefoons met smartphone-verbinding, Apple CarPlay of Android Auto aansluiten.

USB-poort(en)

- Laat een iPod of USB-flashdrive niet in het voertuig achter. Direct zonlicht en hoge temperaturen kunnen leiden tot beschadiging.
- Wij adviseren een verlengkabel te gebruiken voor de USB-poort.
- Sluit de iPod of USB-flashdrive niet aan via een hub.
- Gebruik geen apparaat zoals een kaartlezer of externe harde schijf, want dit apparaat of uw bestanden zouden dan beschadigd kunnen raken.
- We adviseren u een back-up te maken van uw gegevens voor u het apparaat in het voertuig gebruikt.
- Weergegeven berichten kunnen variëren, afhankelijk van het model of de softwareversie.

Als het audiosysteem de iPod niet herkent, sluit dan de iPod enkele keren opnieuw aan of start het apparaat opnieuw op. Volg voor het opnieuw opstarten de instructies van de fabrikant bij de iPod of ga naar www.apple.com/ipod.

USB-laadstroom

De USB-poort kan maximaal 1,0 A/1,5 A stroom leveren. De poort levert uitsluitend 1,0 A/1,5 A wanneer dit wordt gevraagd door het apparaat.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het op te laden apparaat voor informatie over het ampèrage.

Zet eerst de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE **I** of AAN **II***1.

Onder bepaalde omstandigheden kan een apparaat dat is aangesloten op de poort ruis veroorzaken bij de radiozender waarnaar u luistert.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.



■ **In het opbergvak van de middenconsole***

Met de USB-poort (1,0 A) kunt u audiobestanden op een USB-flashdrive afspelen, een mobiele telefoon aansluiten en laadapparaten aansluiten.

In het opbergvak van de console voor Europese modellen

- Duw de uitneembare bekerhouderlade naar achteren.

HDMI™-poort*



1. Open de klep.
2. Sluit de HDMI™-kabel aan op de HDMI™-poort.

ⓘ HDMI™-poort*

- Laat het op de HDMI™ aangesloten apparaat niet achter in de auto. Direct zonlicht en hoge temperaturen kunnen leiden tot beschadiging.
- We adviseren u een back-up te maken van uw gegevens voor u het apparaat in het voertuig gebruikt.
- Weergegeven berichten kunnen variëren, afhankelijk van het model of de softwareversie.

De termen HDMI en HDMI High-Definition Multimedia Interface, en het HDMI-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van HDMI Licensing LLC in de Verenigde Staten en andere landen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Diefstalpreventie audiosysteem*

Het audiosysteem wordt uitgeschakeld wanneer dit wordt ontkoppeld van de voedingsbron (bijvoorbeeld ontkoppelen van de accu of lege accu). Onder bepaalde omstandigheden wordt door het systeem mogelijk een invoerscherm voor de beveiligingscode weergegeven. Als dit gebeurt, dient u het audiosysteem opnieuw te activeren.

■ Het audiosysteem opnieuw activeren

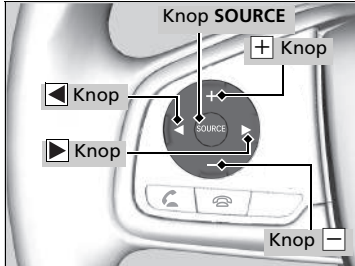
1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Schakel het audiosysteem in.
3. Houd de aan/uit-knop langer dan twee seconden ingedrukt.
 - Het audiosysteem wordt opnieuw geactiveerd wanneer de audio-regeleenheid verbinding maakt met de regeleenheid van de auto. Als de audio-eenheid niet door de regeleenheid wordt herkend, moet u naar een dealer gaan en de audio-eenheid laten controleren.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Afstandsbediening van het audiosysteem

Modellen met informatiedisplay

Hiermee kunt u het audiosysteem tijdens het rijden bedienen.



Knop SOURCE

Schakelt als volgt door de audiomodi:
 FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW* → AM (MW*)
 → USB → iPod → Bluetooth® Audio

Knoppen (Volume)

Druk op : Om het volume te verhogen.

Druk op : Om het volume te verlagen.

Knoppen

- Bij het luisteren naar de radio
 - Druk op** : Om de volgende voorkeurradiozender te selecteren.
 - Druk op** : Om de vorige voorkeurradiozender te selecteren.
 - Houd ingedrukt**: Om de volgende zender met sterke ontvangst te selecteren.
 - Houd ingedrukt**: Om de vorige zender met sterke ontvangst te selecteren.
- Bij het luisteren naar een iPod, USB-flashdrive of Bluetooth®-audio
 - Druk op** : Om naar het volgende nummer te gaan.
 - Druk op** : Om terug te gaan naar het begin van het huidige of vorige nummer.
- Bij het luisteren naar een USB-flashdrive of Bluetooth®-audio
 - Houd ingedrukt**: Om naar de volgende map te gaan.
 - Houd ingedrukt**: Om naar de vorige map te gaan.

► Afstandsbediening van het audiosysteem

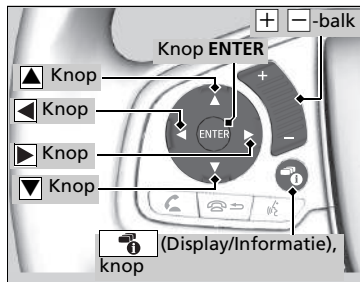
Sommige modi worden alleen weergegeven als er een bepaald apparaat of medium wordt gebruikt.

Afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat dat u aansluit, zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

Hiermee kunt u het audiosysteem tijdens het rijden bedienen. De informatie wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.



Knoppen ▲ ▼

Druk op ▲ of ▼ om als volgt door de audiomodi te stappen:

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM (MW*)→USB→iPod→Bluetooth® Audio


Modellen met display-audio


FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod→Bluetooth® Audio→Apps*→Audio-apps*→AUX-HDMI™


►► Afstandsbediening van het audiosysteem

Sommige modi worden alleen weergegeven als er een bepaald apparaat of medium wordt gebruikt.

Afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat dat u aansluit, zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

Druk op de knop  (Ophangen/Terug) om terug te gaan naar de vorige opdracht of een opdracht te annuleren.

Druk op de knop  (Display/Informatie) om de displayweergave te wijzigen.

 **Schakelen van het display** BLZ. 287

Modellen met display-audio**Knop ENTER**

- Bij het luisteren naar de radio
- 1. Druk op het audioscherm op de interface voor bestuurdersinformatie op **ENTER** om het display te schakelen naar een voorinstelde lijst die u hebt opgeslagen in de voorkeursoetsen.
- 2. Druk op ▲ of ▼ om een voorkeurszender te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.
- Bij het beluisteren van een USB-flashdrive
- 1. Druk op het audioscherm van de interface voor bestuurdersinformatie op **ENTER** om de mappenlijst weer te geven.
- 2. Druk op ▲ of ▼ om een map te selecteren.
- 3. Druk op **ENTER** om een lijst met tracks in de desbetreffende map weer te geven.
- 4. Druk op ▲ of ▼ om een track te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.

U kunt ook omhoog of omlaag vegen om op alfabetische volgorde door de lijst met tracks te bladeren.

- Bij het beluisteren van een iPod
- 1. Druk op het audioscherm van de interface voor bestuurdersinformatie op **ENTER** om de muzieklust van de iPod weer te geven.
- 2. Druk op ▲ of ▼ om een categorie te selecteren.
- 3. Druk op **ENTER** om een lijst weer te geven met items in de categorie.
- 4. Druk op ▲ of ▼ om een item te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.
 - ▶ Druk op **ENTER** en druk meermaals op ▲ of ▼ tot de modus voor het medium waarnaar u wilt luisteren, wordt weergegeven.

U kunt ook omhoog of omlaag vegen om op alfabetische volgorde door de lijst met tracks te bladeren.

- Bij het beluisteren van *Bluetooth*®-audio
- 1. Druk op het audioscherm van de interface voor bestuurdersinformatie op **ENTER** om de tracklijst weer te geven.
- 2. Druk op ▲ of ▼ om een track te selecteren en druk vervolgens op **ENTER**.

(volume) balk

Druk op : Om het volume te verhogen.

Druk op : Om het volume te verlagen.

Modellen met display-audio

Met een snelle veegbeweging omlaag dempt u het volume en met een snelle veegbeweging omhoog annuleert u het dempen.

Knoppen

- Bij het luisteren naar de radio

Druk op : Om de volgende voorkeurradiozender te selecteren.

Druk op : Om de vorige voorkeurradiozender te selecteren.


Houd  ingedrukt: Om de volgende krachtige zender te selecteren.


Om de volgende service (DAB) te selecteren.*

Houd  ingedrukt: Om de vorige krachtige zender te selecteren.


Om de vorige service (DAB) te selecteren.*


- Bij het luisteren naar een iPod, USB-flashdrive of *Bluetooth*[®]-audio

Druk op : Om naar het volgende nummer te gaan.

Druk op : Om terug te gaan naar het begin van het huidige of vorige nummer.

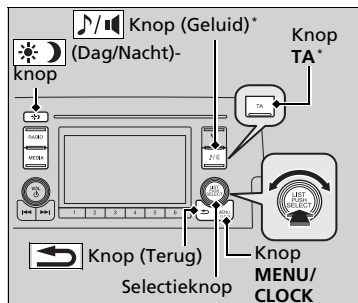
- Bij het beluisteren van een USB-flashdrive

Houd  ingedrukt: Om naar de volgende map te gaan.

Houd  ingedrukt: Om naar de vorige map te gaan.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Voor gebruik van het audiosysteem moet de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE I of AAN II* staan.



Gebruik de selectieknop of de knop **MENU/CLOCK** voor toegang tot bepaalde audiofuncties.

Druk op om te schakelen tussen normale en uitgebreide weergave voor sommige functies.

Selectieknop: Draai deze naar links of rechts om door beschikbare keuzes te navigeren. Druk op om uw selectie in te stellen.

Knop MENU/CLOCK: Druk op om een modus te selecteren.

De beschikbare modus omvat de achtergrond, het display, de klok, de taalinstellingen en de afspeelmodus. Voor afspeelmodi kunnen ook Scannen, Willekeurig, Herhalen, etc. worden geselecteerd.

(Terug)-knop: Druk op deze knop om terug te gaan naar het vorige display.

(Geluid)-knop*: Druk hierop om de geluidsinstellingsmodus te selecteren.

TA-knop*: Druk op deze knop om de TA-zender te activeren.

(Dag/Nacht)-knop: Druk op de knop om de helderheid van het audio-/informatiescherm te wijzigen.

Druk op de knop en stel de helderheid in met .

- ▶ Telkens wanneer u op de knop drukt, wisselt de modus tussen dagmodus, nachtmodus en de modus **UIT**.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

» Basisbediening audiosysteem

Deze weergaven worden gebruikt om te tonen hoe de selectieknop moet worden bediend.

Draai aan om te selecteren.

Druk op om te bevestigen.

Menu-items

- **Klok instellen** BLZ. 170
- **Achtergrond instellen** BLZ. 264
- **Display-instellingen** BLZ. 267
- **Scannen** BLZ. 273, 282
- **Afspeelmodus** BLZ. 279, 282
- **RDS-instellingen** BLZ. 269
- **Bluetooth** BLZ. 283

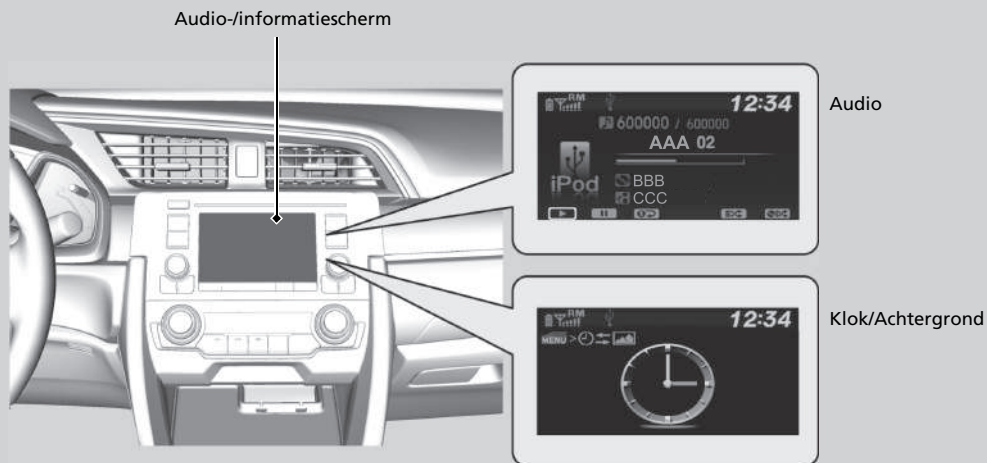
Druk op de knop **SOURCE**, , , of op het stuurwiel om audio-instellingen te wijzigen.

- **Afstandsbediening van het audiosysteem** BLZ. 257

Scherm Audio/informatie

Geeft de audiostatus en achtergrond weer. Vanaf dit scherm kunt u naar verschillende instelopties gaan.

Schakelen van het display









■ Audio

Toont de huidige informatie over het audiosysteem.

■ Klok/Achtergrond

Toont een klokscherm of een afbeelding die u hebt geïmporteerd.

■ Display wijzigen

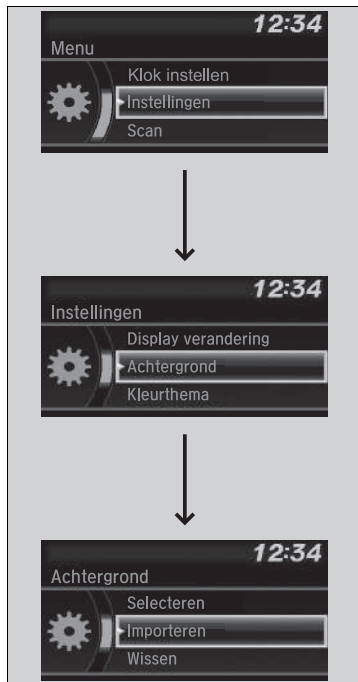
1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Display verandering** te selecteren, en druk vervolgens op .
4. Draai aan  om **Achtergrond** te selecteren en druk op .
 - Als u wilt terugkeren naar het scherm Audio/informatie, selecteert u **Audio**.

Achtergrond instellen

U kunt de achtergrond wijzigen, opslaan, en verwijderen op het audio-/informatiescherm.

Achtergrond importeren

U kunt achtereenvolgens maximaal drie afbeeldingen als achtergrond importeren vanaf een USB-stick.











- Sluit de USB-stick aan op de USB-poort.
 ► **USB-poort(en)** BLZ. 253
- Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
- Draai aan om **Instellingen** te selecteren en druk op .
- Draai aan om **Achtergrond** te selecteren en druk op .
- Draai aan om **Importeren** te selecteren en druk op .
 - De naam van de afbeelding wordt weergegeven in de lijst.
- Draai aan om de gewenste afbeelding te selecteren en druk op .
 - De geselecteerde afbeelding wordt weergegeven.
- Druk op om de afbeelding op te slaan.
- Druk op om **OK** te selecteren.
- Draai aan om een locatie te selecteren om de afbeelding op te slaan en druk vervolgens op .
 - Het scherm gaat terug naar het instellingscherm voor achtergronden.









Achtergrond instellen

- Wanneer u achtergrondbestanden importeert, moet de afbeelding zich in de rootdirectory van de USB-flashdrive bevinden. Afbeeldingen in een map kunnen niet worden geïmporteerd.
- De bestandsnaam mag niet meer dan 64 tekens bevatten.
- Het bestandsformaat van de afbeelding die kan worden geïmporteerd, is BMP (bmp) of JPEG (jpg).
- De maximale bestandsgrootte per afbeelding bedraagt 2 MB.
- De maximale afbeeldingsgrootte bedraagt 1.920 x 936 pixels. Als de afbeeldingsgrootte minder dan 480 x 234 pixels bedraagt, wordt de afbeelding in het midden van het scherm weergegeven met een zwarte lijst.
- Er kunnen maximaal 255 bestanden worden geselecteerd.
- Als de USB-flashdrive geen afbeeldingen heeft, wordt u hierop gewezen in een foutbericht.











■ Achtergrond selecteren

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Achtergrond** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Selecteren** te selecteren en druk op .
 - ▶ Het scherm gaat naar de lijst met achtergronden.
5. Draai aan  om de gewenste achtergrond te selecteren en druk op .


■ Achtergrond bekijken nadat deze is ingesteld

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Display verandering** te selecteren, en druk vervolgens op .
4. Draai aan  om **Achtergrond** te selecteren en druk op .
 - ▶ Het scherm gaat naar de lijst met achtergronden.
5. Draai aan  om een achtergrond te selecteren die u wilt instellen en druk op .

■ Achtergrond wissen

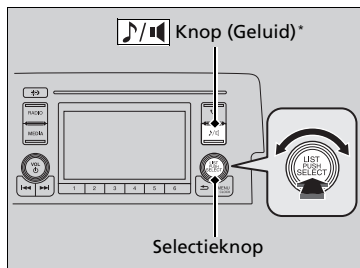
1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Achtergrond** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Wissen** te selecteren en druk op .
 - ▶ Het scherm gaat naar de lijst met achtergronden.
5. Draai aan  om een achtergrond te selecteren die u wilt wissen en druk op .
6. Draai aan  om **Ja** te selecteren en druk op .
 - ▶ Het scherm gaat terug naar het instellingscherm voor achtergronden.

⌘ Achtergrond instellen

Druk op de knop  (Terug) om terug te keren naar het vorige scherm.

Wanneer het bestand groot is, duurt het een tijdje voordat het voorbeeld wordt weergegeven.

Geluid afstellen

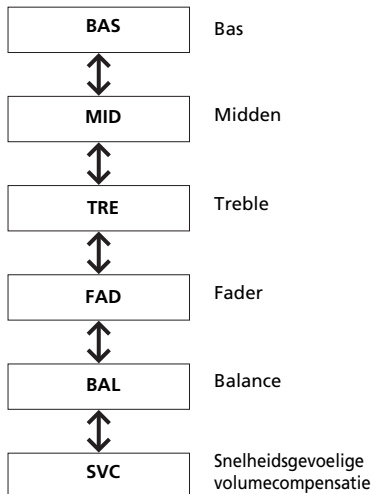


Modellen met knop (geluid)

Druk op de knop (geluid) en draai aan om door de volgende opties te navigeren:

Modellen zonder knop (geluid)

Druk op de knop **MENU/CLOCK**, draai aan om **Geluid** te selecteren en druk op . Draai aan om door de volgende opties te schuiven:



Draai aan om de geluidsinstellingen aan te passen en druk op .

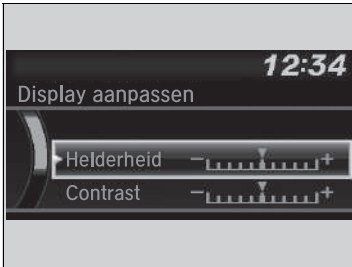
►► Geluid afstellen

De SVC heeft vier modi: **Uit, Laag, Mid** en **Hoog**. SVC past het volumeniveau aan de voertuigsnelheid aan. Wanneer u sneller gaat, neemt het audiovolume toe. Wanneer u vertraagt, neemt het audiovolume af.

Display-instellingen

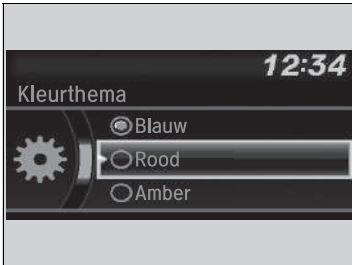
U kunt de helderheid of het kleurenthema van het audio-/informatiescherm wijzigen.

De helderheid van het scherm wijzigen



1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Display aanpassen** te selecteren en druk vervolgens op .
4. Draai aan  om **Helderheid** te selecteren en druk op .
5. Draai aan  om de instelling aan te passen en druk op .

Het kleurthema van het scherm wijzigen

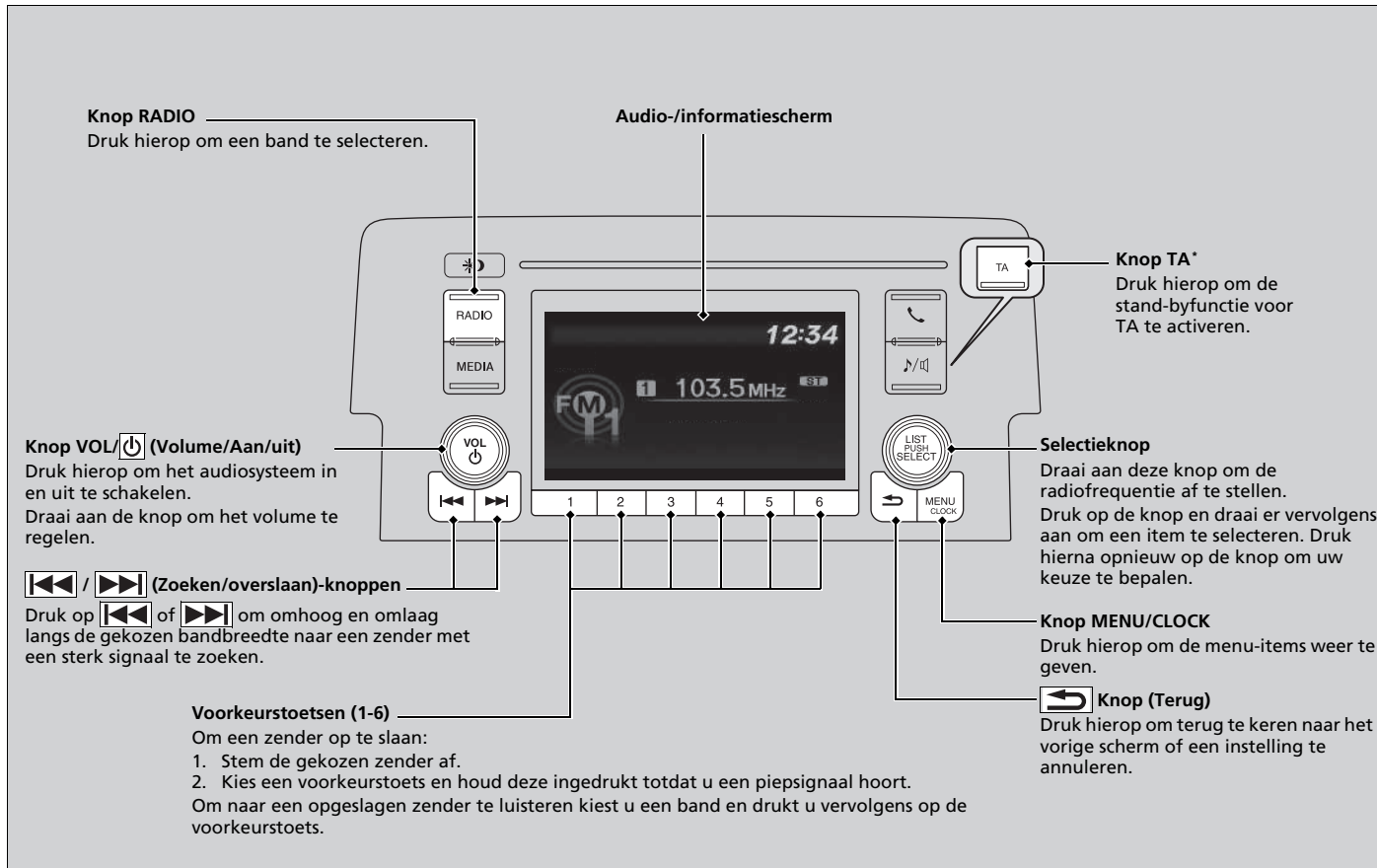


1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Kleurthema** te selecteren, en druk vervolgens op .
4. Draai aan  om de gewenste instelling te selecteren en druk op .

De helderheid van het scherm wijzigen

U kunt de instelling voor **Contrast** en **Zwartniveau** op dezelfde manier wijzigen.




AM/FM-radio afspelen



Radio Data System (RDS)*

Biedt data-informatie in tekstvorm over het door u geselecteerde, RDS uitzendende FM-station.

■ Een RDS-zender zoeken in Zenderlijst

1. Druk op  terwijl u naar een FM-zender luistert.
2. Draai aan  om de zender te selecteren en druk op .







■ Updatelijst

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd updaten.

1. Druk op  terwijl u naar een FM-zender luistert.
2. Draai aan  om **Updatelijst** te selecteren en druk op .

■ Radiotekst

Geeft de radio-tekstinformatie van de geselecteerde RDS-zender weer.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **RDS-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Radio tekst** te selecteren en druk op .
 - Selecteer **Radio tekst** opnieuw om dit uit te schakelen.

AM/FM-radio afspelen

Het controlelampje **ST** verschijnt op het display om stereo FM-uitzendingen aan te geven. Stereoweergave is in AM niet beschikbaar.

U kunt 12 AM-zenders en 12 FM-zenders opslaan in het geheugen van de voorkeurstoets. AM heeft twee soorten frequenties (LW en MW). U kunt zes zenders op iedere frequentie opslaan. U kunt op zowel FM1 als FM2 zes zenders opslaan.

Audiomodus wijzigen


Druk op de knop **SOURCE** op het stuurwiel.

► **Afstandsbediening van het audiosysteem**
BLZ. 257

Radio Data System (RDS)*

Wanneer u een voor RDS geschikte FM-zender selecteert, gaat de RDS automatisch aan en de frequentiedisplay verandert in de zendernaam. Als het signaal van de zender echter zwakker wordt, wordt in plaats van de naam van de zender de frequentie weergegeven.







Door het in- en uitschakelen van de functie Alternatieve Frequentie (AF) wordt de RDS in- en uitgeschakeld.

Door op  te drukken, schakelt de functie in en uit.

* Niet beschikbaar op alle modellen







■ Alternatieve Frequentie (AF)

Verandert automatisch de frequentie van hetzelfde programma als u in een andere regio komt.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **RDS-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **AF** te selecteren en druk op .
 - Selecteer **AF** opnieuw om dit uit te schakelen.

■ Regionaal programma (REG)







Houdt dezelfde frequentie van de zenders binnen die regio, zelfs wanneer het signaal zwak wordt.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **RDS-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **REG** te selecteren en druk op .
 - Selecteer **REG** opnieuw om dit uit te schakelen.



Uitgezonderd AM/FM/DAB*-modus

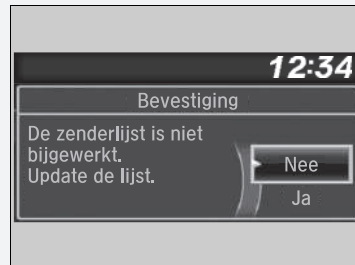
■ Nieuwsprogramma (News)

Stemt automatisch op het nieuwsprogramma af.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **RDS-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Nieuws** te selecteren en druk op .
 - Selecteer **Nieuws** opnieuw om dit uit te schakelen.

►► Radio Data System (RDS)*

Als het systeem geen enkele zender van **Zenderlijst** kan vinden, verschijnt er een bevestiging om de lijst te updaten. Draai aan  om **Ja** te selecteren, druk vervolgens op  om de lijst te updaten.



■ Knop voor verkeersbericht (TA)

Met de stand-byfunctie voor TA is het systeem in elke modus gereed voor verkeersberichten. De laatst ingeschakelde zender moet een zender zijn die geschikt is voor RDS.

Om de functie aan te zetten: Druk op de knop **TA**. Wanneer er verkeersberichten worden uitgezonden op de laatst ingestelde zender, schakelt het systeem automatisch naar de FM-modus. Er wordt TA-INFO op het display weergegeven. Het systeem keert terug naar uw laatst geselecteerde modus nadat de verkeersberichten zijn beëindigd.

Als u tijdens de verkeersberichten wilt terugkeren naar uw laatst geselecteerde modus, drukt u opnieuw op de knop **TA**.

Om de functie te annuleren: Druk op de knop **TA**.

☒ Radio Data System (RDS)*

TA*

Wanneer u op de knop **TA** drukt, verschijnt het controlelampje **TA** op het display.

Als u **Scan** selecteert terwijl de stand-byfunctie voor TA is ingeschakeld, zoekt het systeem alleen TP-zenders.

Door tijdens een verkeersbericht op de knop **TA** te drukken, wordt de stand-byfunctie voor TA niet geannuleerd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Uitgezonderd AM/FM/DAB*-modus

■ Programmatype (PTY)/Nieuwsonderbrekingsfunctie

Hiermee kan het systeem in elke modus onderbreken met een nieuwsbericht. De laatst ingeschakelde zender moet de zender met de code NEWS PTY zijn.

Om de functie te activeren: Selecteer **Nieuws** in de **RDS-instellingen** en geef NEWS PTY weer voordat u andere modi inschakelt. Wanneer er een nieuwsbericht wordt uitgezonden op de laatst ingestelde zender, schakelt het systeem automatisch naar de FM-modus.

➔ **Nieuwsprogramma (News)** BLZ. 270

Het systeem keert terug naar uw laatst geselecteerde modus als u naar een ander programma overschakelt of als het signaal zwak wordt.




■ PTY-alarm

De PTY-code, ALARM wordt gebruikt voor noodoproepen, zoals natuurrampen. Wanneer deze code wordt ontvangen, wordt ALARM weergegeven op het display en onderbreekt het systeem de werking van de audio.

AM (LW/MW)-modus

Zenderlijst

Geeft een overzicht van de krachtigste zenders op de gekozen band.

1. Druk op  terwijl u naar een AM-zender luistert.
2. Draai aan  om de zender te selecteren en druk op .



Updatelijst


Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd updaten.

1. Druk op  terwijl u naar een AM-zender luistert.
2. Draai aan  om **Updatelijst** te selecteren en druk op .



Scannen

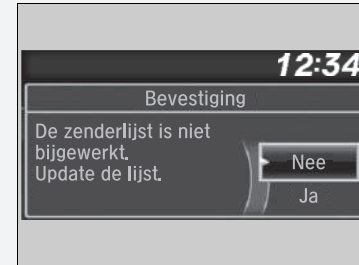
Laat gedurende 10 seconden elk van de krachtigste zenders op de gekozen band horen.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Scannen** te selecteren en druk op .

Druk op  om het scannen te annuleren.

» Zenderlijst

Als het systeem geen enkele zender van **Zenderlijst** kan vinden, verschijnt er een bevestiging om de lijst te updaten. Draai aan  om **Ja** te selecteren, druk vervolgens op  om de lijst te updaten.



DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen*

The diagram shows a car stereo control panel with a central display screen. The screen displays 'Religie', '12:34', and 'DAB 1'. Below the screen are six preset buttons labeled 1 through 6. To the left of the screen is a 'LIST PUSH SELECT' knob and a 'MENU/CLOCK' button. To the right is a 'RADIO' button, a 'MEDIA' button, a 'VOL' knob with a power symbol, and two arrow buttons for search/skip. A 'TA' button is located above the screen. A 'DAB' signal strength indicator is shown at the top right of the panel.

Audio-/Informatiescherm

De indicator voor de DAB-siginaalsterkte wordt op het display weergegeven wanneer de DAB-band is geselecteerd.

Knop RADIO
Druk hierop om een band te selecteren.

Knop VOL/⏻ (Volume/Aan/uit)
Druk hierop om het audiosysteem in en uit te schakelen.
Draai aan de knop om het volume te regelen.

Knop VOL/⏻ (Volume/Aan/uit)
Druk op **⏪/⏩** (Zoeken/Overslaan)-knoppen
Druk op **⏪** of **⏩** om een DAB-groep af te stemmen.

Selectieknop
Draai aan de knop om de service af te stemmen.
Druk op de knop en draai er vervolgens aan om een item te selecteren. Druk hierna opnieuw op de knop om uw keuze te bepalen.

(Terug)-knop
Druk hierop om terug te keren naar het vorige scherm of een instelling te annuleren.




Knop MENU/CLOCK
Druk hierop om de menu-items weer te geven.

Voorkeurstoetsen (1-6)
Om een zender op te slaan:
1. Stem de gekozen zender af.
2. Kies een voorkeurstoets en houd deze ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.
Om naar een opgeslagen zender te luisteren kiest u een band en drukt u vervolgens op de voorkeurstoets.






■ Servicelijst en ensemblelijst

■ Een DAB-zender vinden in de servicelijst of totaallijst

Een DAB-station vinden in de servicelijst:


1. Druk op  terwijl u de DAB-modus selecteert.
2. Draai aan  om de zender te selecteren en druk op .
 - Als u **Updatelijst** kiest, werkt het systeem de zenderlijst bij.


Een DAB-station vinden in de ensemblelijst:

1. Druk op  terwijl u de DAB-modus selecteert.
2. Draai aan  om **Ensemble lijst** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om de groep te selecteren en druk op .
 - Als u **Updatelijst** kiest, werkt het systeem de ensemblelijst bij.

■ Scannen







Laat gedurende 10 seconden elk van de krachtigste zenders op de gekozen band horen.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Scannen** te selecteren en druk op .

Druk op  om het scannen te annuleren.

■ Radiotekst:

Geeft de radio-tekstinformatie van de geselecteerde DAB-zender weer.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **DAB-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Radiotekst** te selecteren en druk op .
 - Selecteer **Radiotekst** opnieuw om dit uit te schakelen.



☒ Servicelijst en ensemblelijst

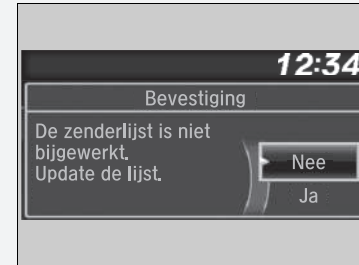
U kunt 12 DAB-zenders opslaan in het geheugen van de voorkeurstoets. Onder zowel DAB1 als DAB2 kunt u 6 zenders opslaan.

Audiomodus wijzigen

Druk op de selectieknop voor de audiobron op het stuurwiel.

- **Afstandsbediening van het audiosysteem**
BLZ. 257

Als het systeem geen nieuwe zender vindt, verschijnt er een melding waarin bevestiging wordt gevraagd om de lijst bij te werken. Draai aan  om **Ja** te selecteren, druk vervolgens op  om de lijst te updaten.









☒ Radiotekst:

Op het display wordt het controlelampje **TEXT** weergegeven als indicatie voor radiotekst-informatie.







■ DAB-link:

Zoekt automatisch naar hetzelfde station in Totaal en stemt op dat station af.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **DAB-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **DAB-link** te selecteren en druk op 
 - Selecteer **DAB-link** opnieuw om dit uit te schakelen.









■ FM-link

Als het systeem dezelfde zender op een FM-band vindt, wordt de band automatisch gewijzigd.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **DAB-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **FM-link** te selecteren en druk op 
 - Selecteer **FM-link** opnieuw om dit uit te schakelen.

■ Band selecteren:

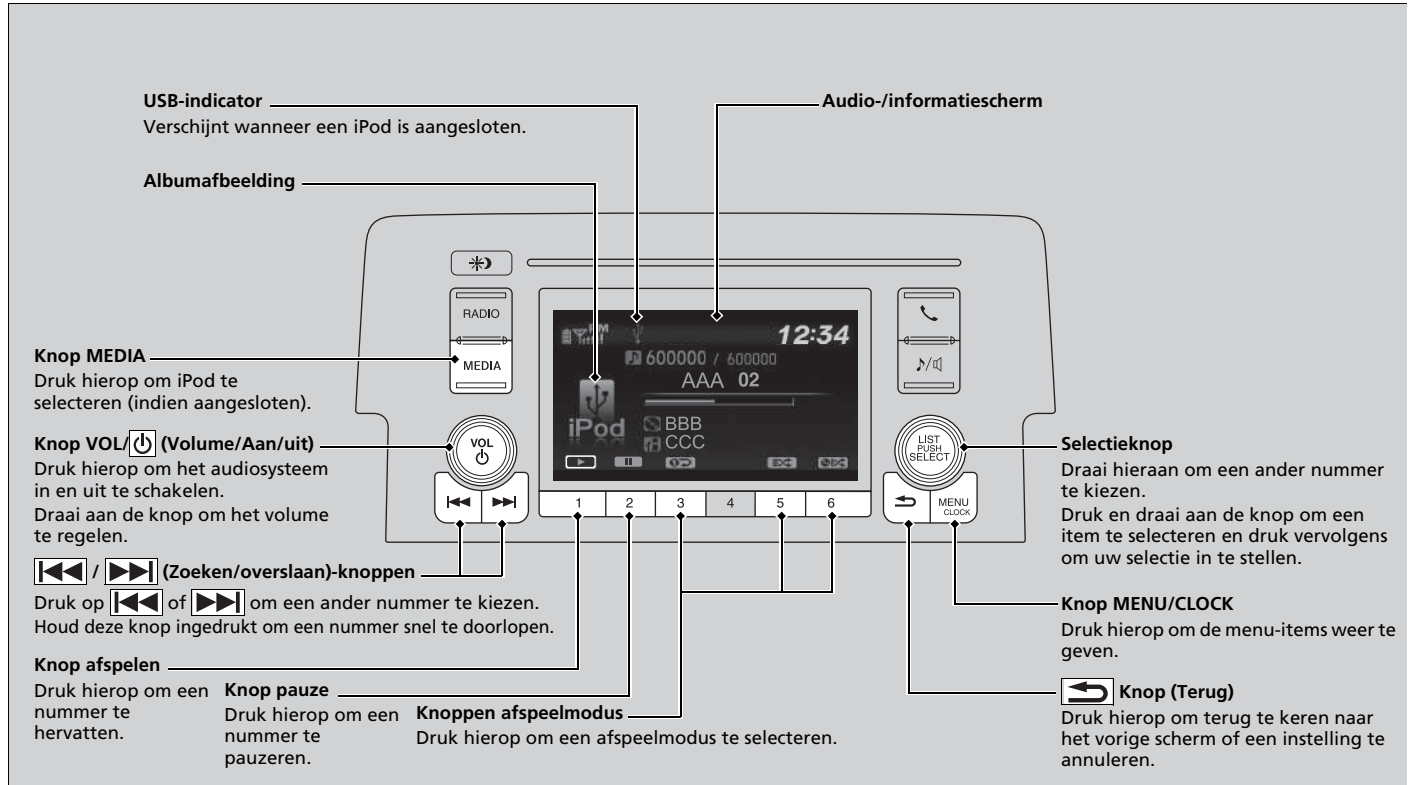
U kunt specifieke banden kiezen. Dat kan de benodigde tijd voor het updaten van lijsten en het zoeken naar stations bekorten.

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **DAB-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Band selecteren** te kiezen en druk op .
5. Draai aan  om **Beide, BandIII** of **L-Band** te selecteren en druk op .

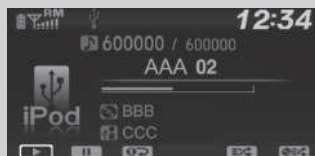
Afspelen van een iPod

Sluit de iPod met de USB-stekker aan op de USB-poort en druk op de knop **MEDIA**.

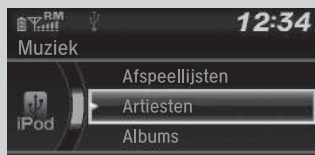
📺 **USB-poort(en)** BLZ. 253



Een nummer van de iPod-muzieklijst selecteren met de selectieknop




Categorie selecteren






Item selecteren





1. Druk op  om de iPod-muzieklijst weer te geven.

2. Draai aan  om een categorie te selecteren.

3. Druk op  om een lijst weer te geven met de items in de categorie.

4. Draai aan  om een item te selecteren en druk op .

► Druk op  en draai meerdere keren aan  tot het gewenste item dat u wilt luisteren wordt weergegeven.

►► DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen *

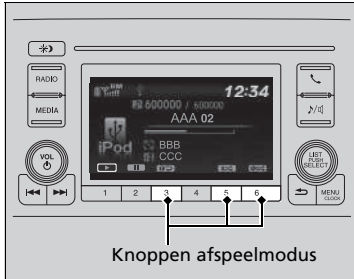
De beschikbare bedieningsfuncties kunnen variëren per model of versie. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar op het audiosysteem van het voertuig.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio-/informatiescherm verschijnen.

► **iPod/USB-flashdrive** BLZ. 350

Af speelmodus selecteren

U kunt de modi Herhalen en Shuffle selecteren tijdens het afspelen van een nummer.



Knoppen afspeelmodus

Een afspeelmodus uitschakelen


Druk op de geselecteerde knop.


Pictogrammen van de beschikbare modi verschijnen boven de knoppen afspeelmodus.


Druk op de knop behorende bij de modus die u wilt selecteren.

Af speelmodus selecteren



Items van menu Afspeelmodus



 **Shuffle albums:** Speelt alle beschikbare albums in een geselecteerde categorie (afspeellijsten, artiesten, albums, nummers, genres of componisten) af in willekeurige volgorde.



 **Alle willekeurig:** Speelt alle beschikbare nummers in een geselecteerde categorie (afspeellijsten, artiesten, albums, nummers, genres of componisten) af in willekeurige volgorde.

 **Track herhalen:** Herhaalt het huidige nummer.

U kunt ook een afspeelmodus selecteren door op de knop **MENU/CLOCK** te drukken.

Draai aan  om **Afspeelmodus** te selecteren en druk op .

Draai aan  om een modus te selecteren en druk op .

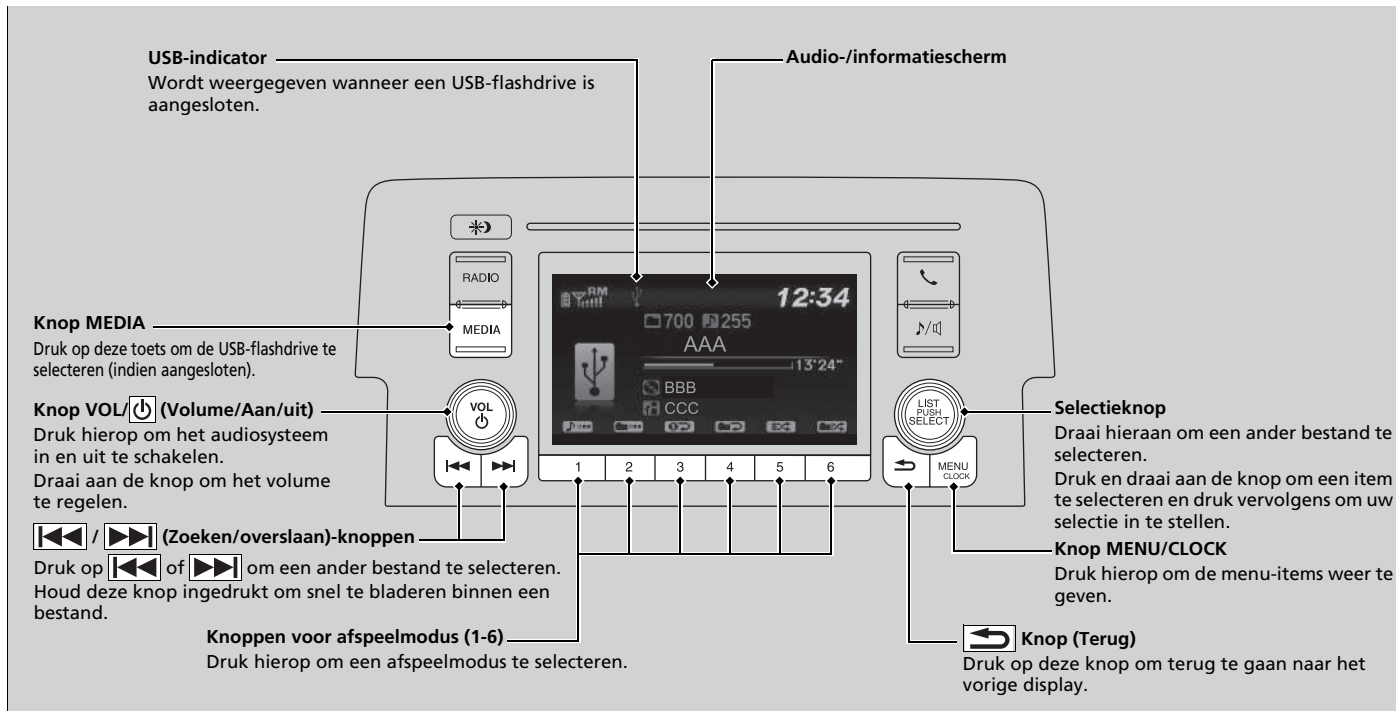
Om deze uit te schakelen, draait u aan  om **Normale afspeelmodus** te selecteren en drukt u vervolgens op .

Afspelen van een USB-flashdrive

Uw audiosysteem leest geluidsbestanden uit en speelt deze af van een USB-flashdrive in MP3-, WMA- of AAC*-indeling.

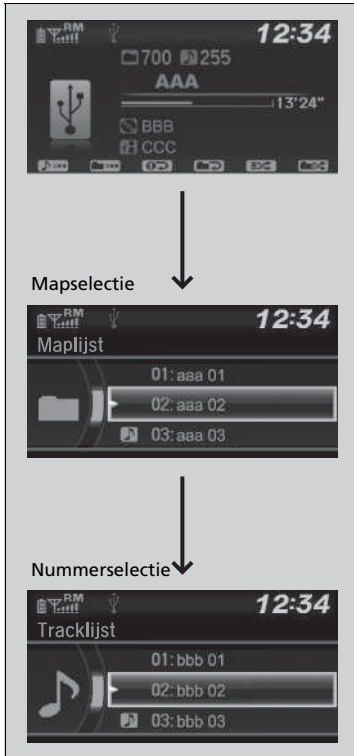
Sluit de USB-flashdrive aan op de USB-poort en druk op de knop **MEDIA**.


► **USB-poort(en)** BLZ. 253





*1: Alleen bestanden met AAC-indeling die zijn opgenomen met iTunes kunnen worden afgespeeld op dit systeem.



Een bestand uit een map selecteren met behulp van de selectieknop



1. Druk op  om een maplijst weer te geven.

2. Draai aan  om een map te selecteren.

3. Druk op  om een lijst met de bestanden in de betreffende map weer te geven.

4. Draai aan  om een bestand te selecteren en druk op .

►► Afspelen van een USB-flashdrive

Gebruik de aanbevolen USB-flashdrives.

► Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 353

Bestanden in WMA-indeling die zijn beveiligd door middel van DRM (Digital Rights Management) kunnen niet worden afgespeeld.

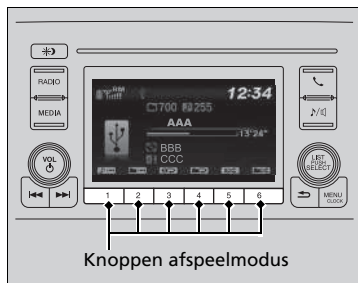
Het audiosysteem geeft **Onafspeelbaar bestand** weer en gaat door naar het volgende bestand.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio/informatiescherm verschijnen.

► iPod/USB-flashdrive BLZ. 350

Afspeelmodus selecteren

U kunt de modi Herhalen, Willekeurig en Scannen selecteren tijdens het afspelen van een bestand.



Pictogrammen van de beschikbare modi verschijnen boven de knoppen afspeelmodus.

Druk op de knop behorende bij de modus die u wilt selecteren.

Een afspeelmodus uitschakelen

Druk op de geselecteerde knop.

Afspeelmodus selecteren

Items van menu Afspeelmodus

Herhalen

Map herhalen: Herhaalt alle bestanden in de huidige map.

Track herhalen: Herhaalt het huidige bestand.

Willekeurig

Willekeurig in map: Speelt alle bestanden in de huidige map af in willekeurige volgorde.

Alle willekeurig: Speelt alle bestanden af in willekeurige volgorde.

Scannen

Scan mappen: Van het eerste bestand in alle hoofdmappen wordt gedurende 10 seconden een voorbeeld afgespeeld.

Scan tracks: Van alle bestanden in de huidige map wordt gedurende 10 seconden een voorbeeld afgespeeld.

U kunt ook een afspeelmodus selecteren door op de knop

MENU/CLOCK te drukken.

Draai aan om **Afspeelmodus** te selecteren en druk op .

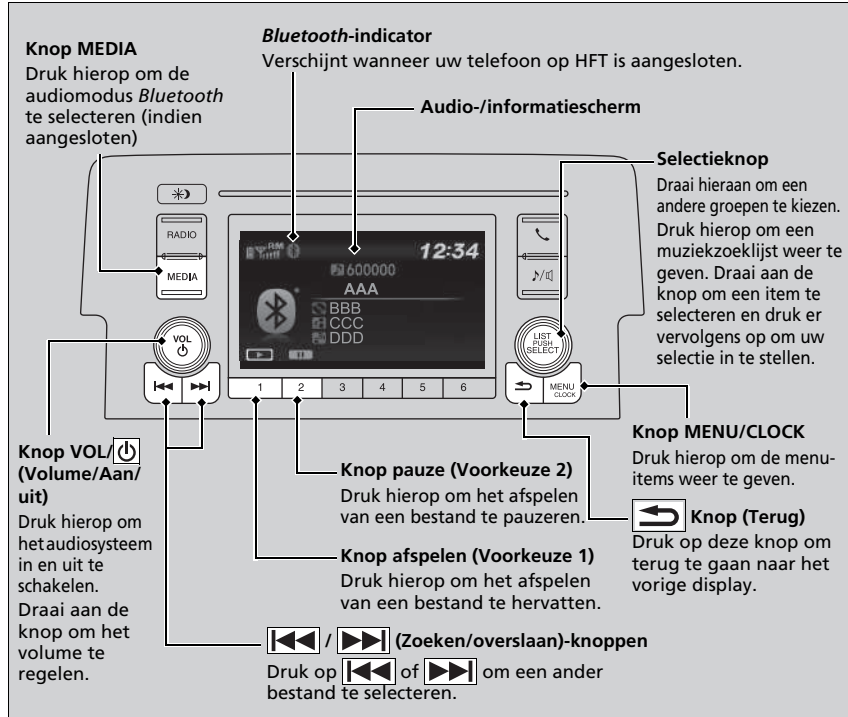
Draai aan om een modus te selecteren en druk op .

Om deze uit te schakelen, draait u aan om **Normale afspeelmodus** te selecteren en drukt u vervolgens op .

Afspelen van *Bluetooth*® Audio

Met het audiosysteem kunt u naar muziek op uw *Bluetooth*-compatibele telefoon luisteren. Deze functie is beschikbaar wanneer de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met het HFT-systeem van het voertuig.

📱 **Telefooninstellingen** BLZ. 400



📱 Afspelen van *Bluetooth*® Audio

Niet alle *Bluetooth*-telefoons met streaming audio-mogelijkheden zijn compatibel met het systeem. Vraag een dealer om te controleren of uw telefoon compatibel is.

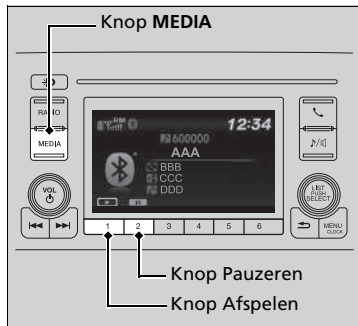
Er kan slechts één telefoon tegelijk in combinatie met HFT worden gebruikt. Als er meer dan twee gekoppelde telefoons in het voertuig zijn, zal de eerste gekoppelde telefoon die het systeem vindt automatisch worden verbonden.

Als er meer dan een telefoon aan het HFT-systeem gekoppeld is, is er een vertraging voordat het systeem begint af te spelen.

In sommige gevallen worden de naam van de artiest, het album of het nummer niet correct weergegeven.

Sommige functies zijn op sommige apparaten mogelijk niet beschikbaar.

■ *Bluetooth*®-audiobestanden afspelen



1. Zorg dat de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met HFT.
2. Druk op de knop **MEDIA** tot de audiomodus *Bluetooth*® is geselecteerd.

Als de telefoon niet wordt herkend, is mogelijk al een andere HFT-compatibele telefoon verbonden, die niet compatibel is met *Bluetooth*®-audio.

■ Een bestand pauzeren of hervatten

Druk op de knop **Afspelen** of **Pauzeren** om een modus te selecteren.

►► *Bluetooth*®-audiobestanden afspelen

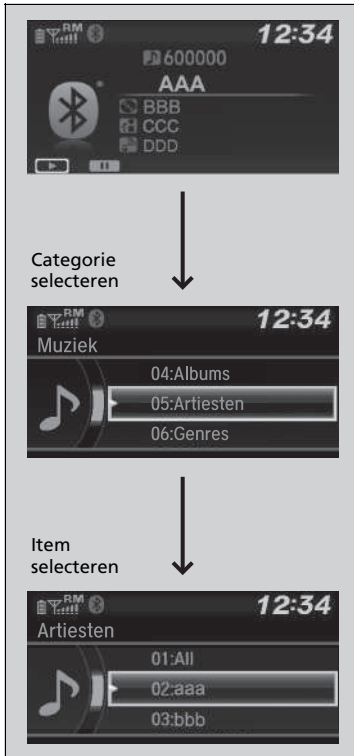
Om de audiobestanden af te spelen moet u wellicht uw telefoon bedienen. In dat geval dient u de bedieningsinstructies van de telefoonfabrikant op te volgen.

De pauzefunctie is op sommige telefoons niet beschikbaar.

Als er een audioapparaat op de USB-poort is aangesloten, moet u wellicht herhaaldelijk op de knop **MEDIA** drukken om het *Bluetooth*®-audiosysteem te selecteren.

De op de telefoon afgespeelde muziek pauzeert bij het schakelen naar een andere modus.

Een nummer uit muziekzoeklijst selecteren met de selectieknop



1. Druk op  om de muziekzoeklijst weer te geven.

2. Draai aan  om een categorie te selecteren.

3. Druk op  om een lijst weer te geven met de items in de categorie.
4. Draai aan  om een item te selecteren en druk op .
 - Druk op  en draai meerdere keren aan  tot het gewenste item dat u wilt luisteren wordt weergegeven.

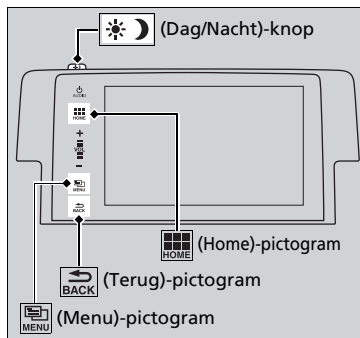
►► Een nummer uit muziekzoeklijst selecteren met de selectieknop


Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, worden sommige of alle categorieën mogelijk niet weergegeven.

Modellen met display-audio

Voor gebruik van de audiosysteemfunctie moet de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE


I of AAN II*1 staan.







 (Home): Raak dit aan om naar het beginscherm te gaan.


 **Schakelen van het display** BLZ. 287

 (Menu): Selecteer dit om verschillende beschikbare opties weer te geven, waaronder **Geluid**, **Radiotekst bekijken**², **Muziek zoeken**, en afspeelmodi.

 (Terug): Selecteer dit pictogram, als het oplicht, om terug te gaan naar het vorige scherm.





 (Dag/Nacht)-**knop**: Druk op de knop om de helderheid van het audio-/informatiescherm te wijzigen.

Druk eenmaal op de knop  en selecteer  of  om de helderheid af te stellen.

► Telkens wanneer u op de knop  drukt, wisselt de modus tussen dagmodus, nachtmodus en UIT.

»Basisbediening audiosysteem

Items audiomenu

-  **Zenderlijst** BLZ. 316, 317
-  **Muziekzoeklijst** BLZ. 322, 330
-  **Scannen** BLZ. 317, 331
-  **Afspeelmodus** BLZ. 323, 331

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.


*2: Wordt alleen weergegeven als tekstinformatie is ontvangen.

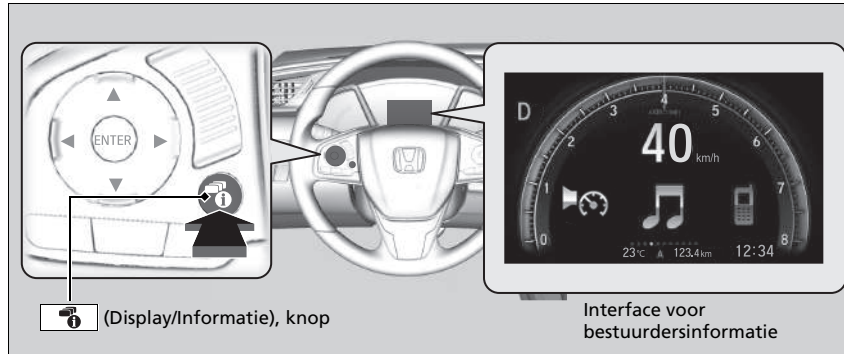
Scherm Audio/informatie

Geeft de audiostatus en achtergrond weer. Vanaf dit scherm kunt u naar verschillende instelopties gaan.

■ Schakelen van het display

■ Met de knop (display/informatie)

Druk op de knop  (display/informatie) om het display te wijzigen.

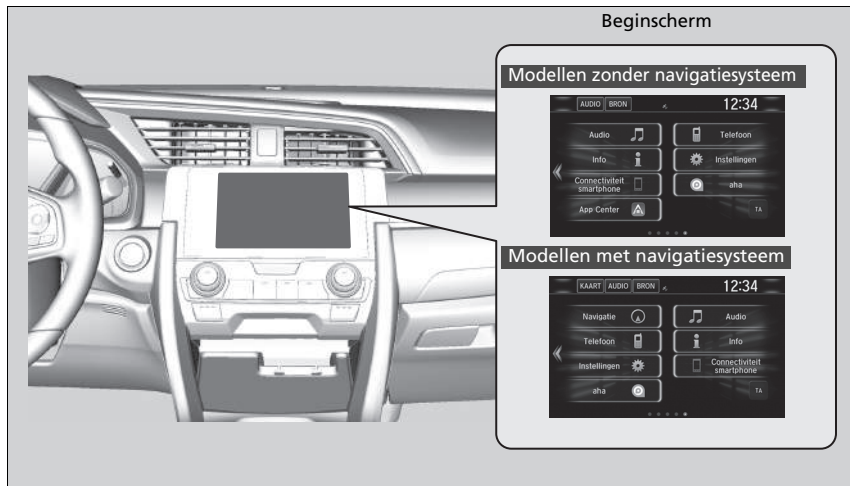



► Met de knop (display/informatie)



U kunt de inhoud op de interface voor bestuurdersinformatie bewerken, verwijderen en eraan toevoegen.

► De meter aanpassen BLZ. 291

■ Het scherm Audio/informatie gebruiken



Selecteer  om naar het beginscherm te gaan.

Selecteer **Telefoon**, **Info**, **Audio**, **Instellingen**, **Navigatie***, **App Center***, **aha***, **Connectiviteit smartphone (Apple carplay, Android Auto)**, **TA**, **App Lijst*** /  (APPS-pictogram)*, of **Instrumentenpaneel** .

■ Telefoon

Toont de HFT-informatie.

► **Handsfree telefoonsysteem** BLZ. 415

►► Het scherm Audio/informatie gebruiken


Touchscreen-bediening

- Gebruik eenvoudige gebaren - inclusief aanraken, vegen en scrollen - om bepaalde audio-functies te bedienen.
- Sommige items kunnen grijs worden weergegeven tijdens het rijden om de kans op afleiding te beperken.
- U kunt deze items selecteren wanneer het voertuig stilstaat of met gebruikmaking van spraakopdrachten*.
- Handschoenen kunnen de respons van een touchscreen beperken of voorkomen.

U kunt de gevoeligheidsinstelling van het touchscreen wijzigen.

► **Aangepaste functies** BLZ. 359

■ Info

Geeft **Tripcomputer** of **Klok/achtergrond** weer. Selecteer  op het scherm **Info menu** om alle beschikbare opties te zien: **Tripcomputer**, **Spraak Info***, **Klok/achtergrond** en **Systeem/Apparaatinformatie**.

Reiscomputer:

- Tab **Huidige rit**: Toont de huidige ritinformatie.
- Tab **Geschiedenis van Trip A**: Toont informatie over de drie vorige ritten. De informatie wordt opgeslagen telkens u Trip A reset.
Als u de geschiedenis handmatig wilt verwijderen, selecteert u **Geschiedenis wissen** op het tabblad **Geschiedenis van Trip A**. Op het scherm wordt een bevestigingsbericht weergegeven, selecteer **Ja**.

Spraak Info*: Geeft een lijst weer van alle spraakopdrachten.

Klok/achtergrond: Geeft de klok en achtergrond weer.

Systeem/apparaatinformatie:


- **Systeeminfo**: Toont de softwareversie van het audiosysteem.
- **USB-info**: Toont het gebruik van het geheugen van het USB-apparaat.

■ Audio

Toont de huidige audio-informatie.

■ Instellingen

Opent het scherm met het instelmenu.

 **Aangepaste functies** BLZ. 359

■ Navigatie*

Toont het navigatiescherm.

 **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

■ App Center*

Verbindt met uw smartphone*¹ om persoonlijke muziek, informatie en sociale mediastreams af te spelen.

➤ **On-board apps*** BLZ. 336

■ aha*

Hiermee geeft u het scherm Aha™ weer.

➤ **Afspelen Aha™*** BLZ. 328

■ Connectiviteit smartphone

Geeft de Apple CarPlay of Android Auto weer.

➤ **Apple CarPlay** BLZ. 343

➤ **Android Auto** BLZ. 346

■ TA

Schakelt de verkeersinformatie in en uit.

■ App Lijst (☰)

Hiermee voegt u apps of widgets toe op het beginscherm of verwijdert u deze.

➤ **Beginscherm** BLZ. 297

■ Instrumentenpaneel (📺)


Hiermee maakt u een keuze uit drie aanpasbare instellingen voor de interface voor bestuurdersinformatie.

*1: Alleen beschikbaar op bepaalde telefoons. Neem contact op met een dealer voor details van functies van compatibele telefoons.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De pictogramindeling op het homescherm veranderen



1. Selecteer .
2. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
 - Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
3. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.
4. Selecteer **OK**.
 - Het scherm keert terug naar het homescherm.

De meter aanpassen

U kunt de meterinhoud op de interface voor bestuurdersinformatie bewerken of verwijderen of informatie eraan toevoegen.



1. .
2. **Instellingen**
3. **Systeem**
4. **Configuratie van Instrumentenpaneel**

De meter aanpassen

U kunt maximaal drie aangepaste configuraties opslaan.

Selecteer **Config. wisselen** om een configuratie te selecteren of aan te passen.

Als u tijdens het aanpassen **Config. wisselen** selecteert, worden de gewijzigde instellingen opgeslagen.

Wanneer u  selecteert tijdens het aanpassen, worden de gewijzigde instellingen niet opgeslagen en gaat u terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

■ Volgorde bewerken

Om de volgorde van de pictogrammen op de interface voor bestuurdersinformatie te bewerken, selecteert u eerst:



1. Volgorde bewerken

2. Selecteer het pictogram dat u wilt wijzigen.

- Aan weerszijden van het geselecteerde pictogram worden pijlen weergegeven.

3. Selecteer de linker- of rechterpijl herhaaldelijk om het pictogram naar de gewenste positie te verplaatsen.

4. Selecteer OK.

- U gaat terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

►► Volgorde bewerken

Er is een alternatieve methode om de volgorde van de pictogrammen te wijzigen. Selecteer eerst:

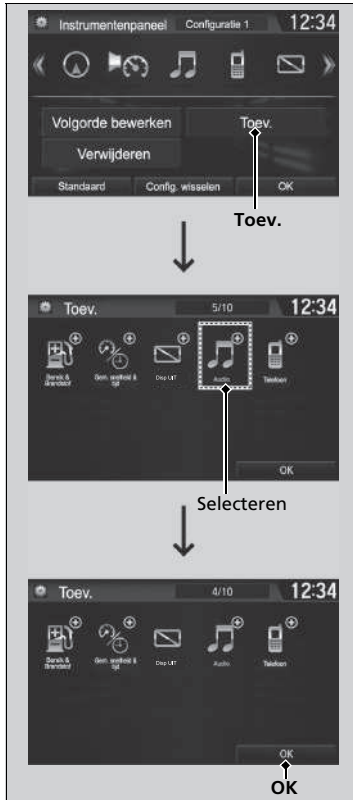
1. **Volgorde bewerken**

2. Selecteer het pictogram dat u wilt verplaatsen en houd dit ingedrukt.
3. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.
4. Selecteer **OK**.

- U gaat terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

■ Inhoud toevoegen

U kunt tot 10 inhoudsitems toevoegen op de interface voor bestuurdersinformatie. Om inhoud toe te voegen, selecteert u eerst:



1. Toev.

2. Selecteer een pictogram dat u wilt toevoegen.
 - In de rechterbovenhoek van het geselecteerde pictogram wordt een plusteken weergegeven.

3. Selecteer **OK**.

- U gaat terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

► Inhoud toevoegen

Pictogrammen die grijs worden weergegeven, kunnen niet worden geselecteerd.

Als een pictogram een plusteken bevat in de rechterbovenhoek, betekent dit dat het pictogram al is toegevoegd.

■ Inhoud verwijderen

Om inhoud te verwijderen in de interface voor bestuurdersinformatie, selecteert u eerst:



1. Verwijderen

2. Selecteer een pictogram dat u wilt verwijderen.

- Het pictogram met een X in de rechterbovenhoek kan worden verwijderd.

3. Selecteer **OK**.

- U gaat terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

► Inhoud verwijderen

U kunt ook inhoud verwijderen door:

1. **Verwijderen** of **Volgorde bewerken** te selecteren
2. Selecteer een pictogram dat u wilt verwijderen en houd het ingedrukt.
3. Sleep het pictogram naar de prullenmand en zet het daar neer.
4. Selecteer **OK**.
► U gaat terug naar het scherm **Configuratie van Instrumentenpaneel**.

Achtergrond instellen

U kunt de achtergrond wijzigen, opslaan, en verwijderen op het audio-/informatiescherm.

Achtergrond importeren

U kunt achtereenvolgens maximaal vijf afbeeldingen importeren als achtergrond vanaf een USB-stick.





1. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort.
 ► **USB-poort(en)** BLZ. 253
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Klok**.
4. Selecteer **Klok/achtergrondtype** en open vervolgens de tab **Achtergrond**.
5. Selecteer **Nieuw toev.**
 - De naam van de afbeelding wordt weergegeven in de lijst.
6. Selecteer de gewenste afbeelding.
 - De voorbeeldweergave wordt aan de linkerkant van het scherm weergegeven.
7. Selecteer **Import starten** om de gegevens op te slaan.
 - Het scherm gaat terug naar de lijst met achtergronden.

Achtergrond instellen

De achtergrond die is ingesteld met **Klok/Achtergrondtype** kan niet worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

- Wanneer u achtergrondbestanden importeert, moet de afbeelding zich in de rootdirectory van de USB-flashdrive bevinden. Afbeeldingen in een map kunnen niet worden geïmporteerd.
- De bestandsnaam mag niet meer dan 64 tekens bevatten.
- Het bestandsformaat van de afbeelding die kan worden geïmporteerd, is BMP (bmp) of JPEG (jpg).
- De maximale individuele bestandsgrootte is 5 MB.
- De maximale afbeeldingsgrootte 4096 × 4096 pixels. Als de afbeeldingsgrootte minder is dan 800 × 480 pixels, wordt de afbeelding in het midden van het scherm weergegeven met het extra gebied in zwart.
- Als de USB-flashdrive geen afbeeldingen bevat, wordt het bericht **No files detected.** (Geen bestanden gedetecteerd) weergegeven.

Nadat u de lay-out van de scherminterface hebt gewijzigd, kunt u de achtergrond wijzigen aan de hand van de volgende procedure.

1. Selecteer .
2. Selecteer .
3. Selecteer een lege ruimte en houd deze vast op het beginscherm. Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
4. Selecteer **Achtergr. wijzigen**.
5. Selecteer **Galerij, Beweg. achtergronden** of **Achtergronden**.

■ Achtergrond selecteren

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Klok**.
3. Selecteer **Klok/achtergrondtype** en open vervolgens de tab **Achtergrond**.
 - Het scherm gaat naar de lijst met achtergronden.
4. Selecteer de gewenste achtergrond.
 - De voorbeeldweergave wordt aan de linkerkant van het scherm weergegeven.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
5. Selecteer **Inst.**.
 - Het scherm gaat terug naar de lijst met achtergronden.

■ Achtergrond bekijken nadat deze is ingesteld

1. Selecteer .
2. Selecteer **Info**.
3. Selecteer .
4. Selecteer **Klok/achtergrond**.


■ Achtergrond wissen

1. Selecteer **Instellingen**.
2. Selecteer **Klok**.
3. Selecteer **Klok/achtergrondtype** en open vervolgens de tab **Achtergrond**.
 - Het scherm gaat naar de lijst met achtergronden.
4. Selecteer een achtergrond die u wilt wissen.
 - De voorbeeldweergave wordt aan de linkerkant van het scherm weergegeven.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
5. Selecteer **Verwijderen**.
 - Op het display verschijnt een bevestigingsmelding.
6. Selecteer **Ja** om de achtergrond volledig te wissen.
 - Het scherm gaat terug naar de lijst met achtergronden.

►► Achtergrond instellen

Selecteer **Voorbeeld** in het pop-up-menu om een voorbeeldweergave op een volledig scherm te zien.



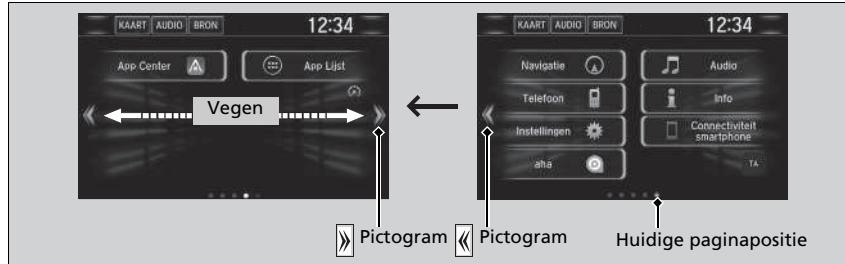
Selecteer **OK** of  om terug te keren naar het vorige scherm.

Wanneer het bestand groot is, duurt het een tijdje voordat het voorbeeld wordt weergegeven.

Om alle door u toegevoegde achtergronden te verwijderen, selecteert u **Alles verwijd.**, en vervolgens **Ja**.

Beginscherm

Om naar een volgend scherm te gaan



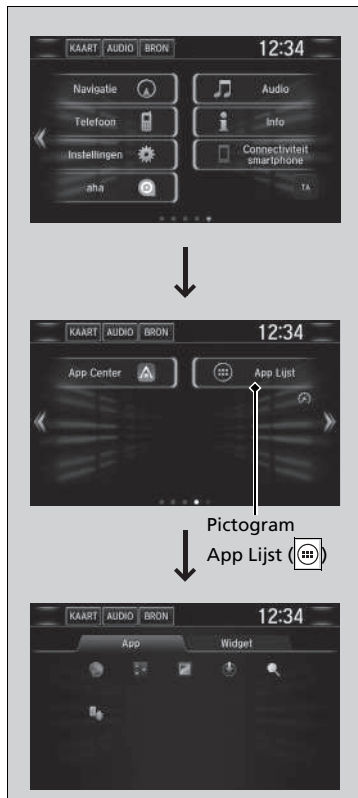
U komt in het volgende scherm door of te selecteren of het scherm naar links of rechts te vegen.

►► Beginscherm

Het beginscherm heeft 5 pagina's (vast). U kunt geen extra pagina's toevoegen.






Selecteer om vanuit elke pagina rechtstreeks terug te gaan naar de eerste pagina van het beginscherm.

■ Gebruik van apps of widgets




1. Selecteer .
2. Selecteer .
3. Selecteer **App Lijst** .
 - Het apps-scherm verschijnt.
4. Kies de app of widget die u wilt gebruiken.

Lijst van voorgeïnstalleerde apps:

-  (Browser): Toont de webbrower gebruikt door smartphone en Wi-Fi-verbinding.
-  (Calculator): Geeft de calculator weer.
-  (Galerij): Toont afbeeldingen.
-  (Downloads): Geeft de gegevens weer die zijn gedownload van de webbrower, enz.
-  (App-installer): Hiermee kunt u apps installeren.
-  (Zoeken): Toont de verschillende zoekschermen.

►► Gebruik van apps of widgets

Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

U moet  selecteren om app- of widgetpictogrammen aan het startscherm toe te voegen.

Selecteer een app of widget en houd deze vast om de snelkoppeling van die app of widget toe te voegen aan het beginscherm.

Vooraf geïnstalleerde toepassingen starten mogelijk niet normaal. Als dit het geval is, moet u het systeem resetten.

► Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen BLZ. 393

Als u **Fabrieksdata herstellen** uitvoert, worden alle instellingen teruggezet naar de fabriekinstellingen.

► Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen BLZ. 393

Indien deze apps nog steeds niet normaal starten na **Fabrieksdata herstellen**, neem dan contact op met uw dealer.

De mogelijkheid bestaat dat een browser wordt uitgeschakeld tijdens gebruik. In dat geval gaat u terug naar het scherm voordat de browser werd gestart.

Met de volgende procedure kunt u door de gebruiker geïnstalleerde apps verwijderen.

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer de tab **Andere**.
5. Selecteer **Detailinformatie**.
6. Selecteer een app die u wilt verwijderen.
7. Selecteer **Verwijderen**.

Vooraf geïnstalleerde apps kunnen niet worden verwijderd.

■ App- of widgetpictogrammen toevoegen aan het beginscherm


App- of widgetpictogrammen kunnen worden toegevoegd aan het beginscherm.



1. Selecteer .
2. Selecteer .
3. Selecteer een lege ruimte en houd deze vast op het beginscherm.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
4. Selecteer **App toev.** of **Widget toev.**
 - Het apps/widgets-scherm verschijnt.

►► App- of widgetpictogrammen toevoegen aan het beginscherm

Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

U moet  selecteren om app- of widgetpictogrammen aan het startscherm toe te voegen.



5. Selecteer een app- of widgetpictogram dat u wilt toevoegen en houd het vast.

► Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.

6. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.

7. Selecteer **OK**.

► Het scherm keert terug naar het beginscherm.

■ Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

U kunt de locatie op het beginscherm wijzigen.



1. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
 - Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
2. Versleep het pictogram en zet het op de gewenste plaats.
3. Selecteer **OK**.
 - Het scherm keert terug naar het beginscherm.

►► Pictogrammen verplaatsen op het beginscherm

U kunt de pictogrammen **Telefoon**, **Info**, **Audio**, **Instellingen**, **Navigatie***, **App Center***, **aha***, **Connectiviteit smartphone**, **TA**, **App Lijst** (☰) en **Instrumentenpaneel** (📊) ook op dezelfde manier verplaatsen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

Pictogrammen op het beginscherm kunt u verwijderen.



1. Selecteer een pictogram en houd dit vast.
 - Het scherm schakelt over naar het aanpassingsscherm.
2. Sleep het pictogram dat u wilt verwijderen naar het prullenbakpictogram en zet het daar neer.
 - Het pictogram wordt verwijderd van het beginscherm.
3. Selecteer **OK**.
 - Het scherm keert terug naar het beginscherm.

►► Pictogrammen op het beginscherm verwijderen

U kunt de pictogrammen **Telefoon, Info, Audio, Instellingen, Navigatie***, **App Center***, **aha***, **Connectiviteit smartphone**, **TA**, App Lijst (☺) en **Instrumentenpaneel** (⚙️) niet verwijderen.

Apps of widgets worden niet verwijderd door het pictogram op het beginscherm te verwijderen.

■ De achtergrond van het beginscherm wijzigen

Een achtergrond van het beginscherm kunt u wijzigen.




1. Selecteer een lege ruimte en houd deze vast op het beginscherm.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
2. Selecteer **Achtergr. wijzigen**.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.



3. Selecteer een app voor het selecteren van achtergronden.
4. Selecteer de achtergrond die u wilt wijzigen.
5. Selecteer **Achtergrond instellen**.
 - De achtergrond is gewijzigd en het scherm keert terug naar het beginscherm.

Statusgebied




1. Veeg het bovenste gedeelte van het scherm.
 - Het statusgedeelte verschijnt.
2. Selecteer een item om de details te zien.
3. Selecteer  of veeg omhoog op de balk onderin om het gebied te sluiten.

De scherminterface wijzigen



U kunt het interface-ontwerp van het scherm wijzigen.



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **System**.
4. Selecteer de tab **Andere**.
5. Selecteer **Skin wijzigen**.
6. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

De scherminterface wijzigen

Nadat u de lay-out van de scherminterface hebt gewijzigd, kunt u de achtergrond wijzigen aan de hand van de volgende procedure.

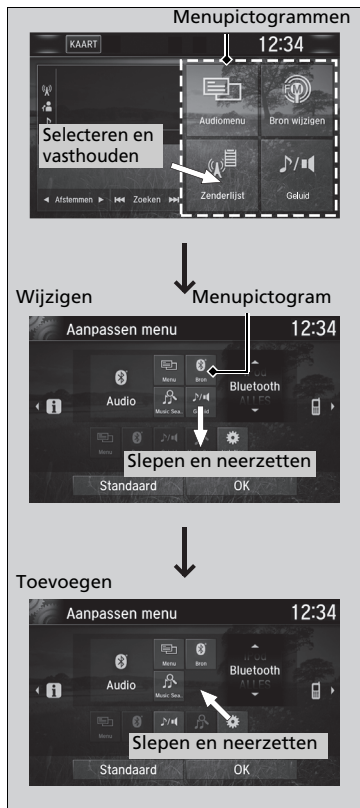
1. Selecteer .
2. Selecteer .
3. Selecteer een lege ruimte en houd deze vast op het beginscherm. Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
4. Selecteer **Achtergr. wijzigen**.
5. Selecteer **Galerij**, **Beweg. achtergronden** of **Achtergronden**.

Als u de scherminterface verandert, veranderen sommige instelmogelijkheden.

► **Aangepaste functies** BLZ. 359

Aanpassen menu

U kunt menupictogrammen aan de rechterzijde van de schermen **Audio**, **Telefoon** en **Info** wijzigen.



1. Selecteer een menupictogram en houd dit vast.

2. Selecteer het pictogram ◀ of ▶, en vervolgens **Audio**, **Telefoon** of **Info** in **Aanpassen menu**.

3. Selecteer het menupictogram dat u wilt wijzigen en houd dit vast, sleep het pictogram vervolgens naar beneden en zet het daar neer.

4. Selecteer het menupictogram dat u wilt toevoegen en houd dit vast, sleep het pictogram vervolgens naar boven en zet het daar neer.

5. Selecteer **OK**.

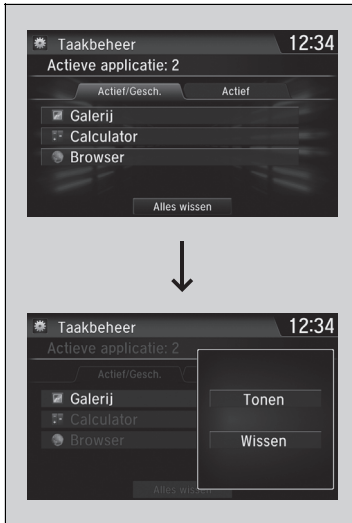
►► Aanpassen menu


U kunt ook de onderstaande methode gebruiken om menupictogrammen te wijzigen:

Selecteer **Instellingen** → **Systeem** → tabblad **Home** → **Positie menupictogr.**

Apps sluiten

U kunt bepaalde apps sluiten die op de achtergrond van het systeem draaien.



1. Selecteer  en houd dit vast.
2. Selecteer de tab **Actief**.
 - Als u de tab **Actief/Gesch.** selecteert, kunt u de apps sluiten die op dat moment draaien en gelijktijdig de activiteitengeschiedenis van de apps verwijderen.
3. Selecteer een app die u wilt sluiten.
4. Selecteer **Wissen**.
 - Het scherm keert terug naar de app-lijst.

Apps sluiten

Als een aantal apps op de achtergrond werken en er een probleem is met het audiosysteem, werken sommige van deze apps mogelijk niet naar behoren. Als dit gebeurt, moet u alle apps sluiten en de app/apps die u wilt gebruiken, opnieuw starten.

Om alle apps in het systeem te sluiten, selecteert u **Alles wissen** en vervolgens **Ja**.

U kunt de apps Aha™* en Garmin* niet sluiten.

* Niet beschikbaar op alle modellen

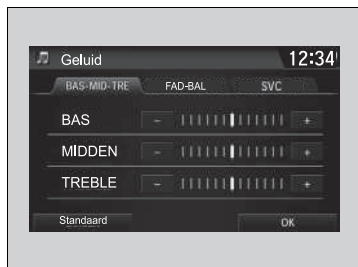
Geluid afstellen



1. Selecteer .
2. Selecteer **Audio**.
3. Selecteer .
4. Selecteer **Geluid**.

Selecteer een tab uit de volgende opties:

- **BAS-MID-TRE**: BAS, MIDDEN, TREBLE
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW***: Fader, balans, subwoofer*
- **SVC*/SVC-Neural***: Snelheid volumecompensatie, DTS Neural Sound™*



►► Geluid afstellen


De SVC heeft vier modi: **Uit**, **Laag**, **Mid** en **Hoog**.
SVC past het volumeniveau aan de voertuigsnelheid aan.
Wanneer u sneller gaat, neemt het audiovolume toe.
Wanneer u vertraagt, neemt het audiovolume af.

Scherminstellingen

U kunt de helderheid of het kleurenthema van het audio-/informatiescherm wijzigen.


De helderheid van het scherm wijzigen



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer de tab **Scherm**.
5. Selecteer **Scherminstellingen**.
6. Selecteer de instelling die u wilt.
7. Selecteer **OK**.

Het kleurthema van het scherm wijzigen

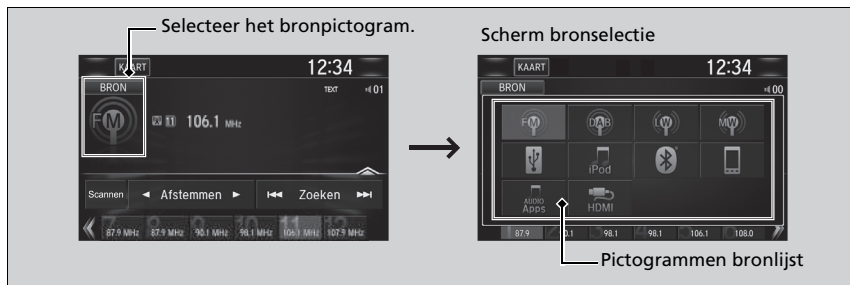


1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer de tab **Scherm**.
5. Selecteer **Achtergrondkleur**.
6. Selecteer de instelling die u wilt.
7. Selecteer **OK**.

De helderheid van het scherm wijzigen

U kunt de instelling voor **Contrast** en **Zwartniveau** op dezelfde manier wijzigen.

■ Een audiobron selecteren



Selecteer het pictogram van de huidige bron en selecteer vervolgens een pictogram in de lijst met bronnen om te wisselen van audiobron.

►► Een audiobron selecteren

Als u voorgeïnstalleerde audio-apps start, wordt **AUDIO APPS** weergegeven op het scherm.



Deze voorgeïnstalleerde apps kunnen niet worden weergegeven op het scherm voor bronselectie.

U kunt deze audio-apps starten vanuit **AUDIO APPS**.

Wanneer u het scherm van Aha™ gebruikt en u wilt een andere bron selecteren, selecteert u **AUDIO** linksboven op het scherm. Het scherm voor het selecteren van een bron verschijnt. Selecteer de gewenste bron.

Modellen voor Europa met navigatiesysteem

Werking spraakbediening*1

Uw voertuig beschikt over een spraakbedieningssysteem dat handsfree bediend kan worden. Het spraakbedieningssysteem maakt gebruik van de knoppen  (Spreken) en  (Ophangen/Terug) op het stuur en een microfoon bij de kaartleeslampjes op het plafond.

Spraakherkenning



Om een optimale spraakherkenning te bereiken bij gebruik van het spraakbedieningssysteem:

- Zorg er voor dat het juiste scherm weergegeven is voor de spraakopdracht die u gebruikt.
- Sluit de ramen en het schuifdak*.
- Regel de dashboard- en zijventilatie zodanig dat de lucht niet in de microfoon in het plafond blaast.
- Spreek met een heldere, natuurlijke stem zonder pauze tussen de woorden.
- Verminder het achtergrondgeluid zo veel mogelijk. Het systeem begrijpt uw opdracht mogelijk verkeerd als er meer dan één persoon tegelijk spreekt.

*1: De talen die het spraakbedieningssysteem herkent zijn Engels, Duits, Frans, Spaans en Italiaans.

* Niet beschikbaar op alle modellen

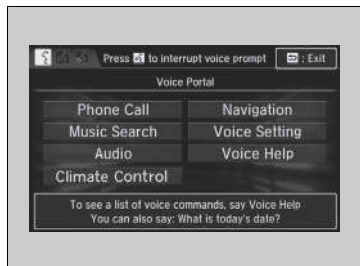
⌘ Werking spraakbediening*1


Zodra u op de knop  drukt, vraagt een behulpzame stem wat u wilt doen. Druk nogmaals op de knop  en laat deze los om deze melding over te slaan en een opdracht te geven.


⌘ Spraakherkenning

Het spraakbedieningssysteem kan alleen worden gebruikt vanuit de bestuurdersstoel omdat de microfoon geluid vanuit de richting van de passagierszijde onderdrukt.

■ Scherm Spraakactivering*



Wanneer op de knop  (Spreken) wordt gedrukt, worden de beschikbare spraakopdrachten weergegeven op het scherm. Voor een volledige lijst van opdrachten zegt u "Voice Help" na de pieptoon of selecteert u **Spraakhulp**.

U ziet de lijst met opdrachten in **Spraak Info** op het scherm **Info Menu**. Selecteer **Info** en selecteer vervolgens .

Het systeem herkent alleen de opdrachten op de volgende pagina's, bij bepaalde schermen. Vrije vorm-spraakopdrachten worden niet herkend.

■ Telefoonoproep

Dit kan alleen worden gebruikt wanneer de telefoon is aangesloten. Wanneer het systeem de opdracht *Phone call* herkent, verandert het scherm in het spraakherkenningsscherm voor telefoonopdrachten.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <naam van uw contactpersoon>*
- *Call <telefoonnummer>*

Belopdrachten zijn niet beschikbaar wanneer u Apple CarPlay gebruikt.

■ Muziek zoeken

Dit kan alleen worden gebruikt wanneer het iPod- of USB-apparaat is aangesloten.

■ Klimaatregeling

Wanneer het systeem de opdracht *Climate Control* herkent, verandert het scherm in het specifieke spraakherkenningsscherm voor de klimaatregeling.

► **Klimaatregelingsopdrachten** BLZ. 314

■ Audio

Wanneer het systeem de opdracht *Audio* herkent, verandert het scherm in het spraakherkenningsscherm voor audio.

- *Audio On*^{*1}
- *Audio Off*^{*1}
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigatie

Het scherm schakelt over naar het navigatiescherm.

► **Raadpleeg de handleiding van het navigatiesysteem**

■ Spraakinstelling

Het scherm schakelt over naar het tabblad **Spraakherkenn.** op het scherm **Systeeminstellingen**.

*1: Deze opdrachten schakelen de functie beurtelings aan en uit, zodat de opdracht mogelijk niet leidt tot de gewenste actie.

■ Spraakhulp

Op het scherm wordt een lijst met de beschikbare opdrachten weergegeven.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Nuttige opdrachten

Het systeem accepteert deze opdrachten van het bovenste scherm van het Spraakportal.

- *Call <telefoonnummer>*
- *Call <naam van uw contactpersoon>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefoonopdrachten

Het systeem accepteert deze opdrachten op het specifieke scherm voor de spraakherkenning voor de telefoon.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <telefoonnummer>*
- *Call <naam van uw contactpersoon>*

■ Audio-opdrachten

Het systeem accepteert deze opdrachten op het specifieke scherm voor de spraakherkenning voor audio.

■ Radio FM-opdrachten

- *Radio tune to <87,5-108,0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ Radio LW-opdrachten

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ Radio MW-opdrachten

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod-opdrachten

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB-opdrachten

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB-opdrachten

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth® audio-opdrachten

- *Bluetooth® audio play*

OPMERKING:

Bluetooth® audio-opdrachten werken mogelijk niet bij sommige telefoons of *Bluetooth®* audio-apparaten.

■ HDMI™ -opdrachten

- *HDMI Play*


■ Opdrachten op scherm

Wanneer **Opdrachten op scherm** wordt gekozen, wordt het toelichtingsscherm weergegeven.

■ Opdrachten Muziek zoeken

Het systeem accepteert deze opdrachten op het scherm **Muziek zoeken**.

■ Song By Voice gebruiken

Song By Voice™ is een functie waarmee u muziek vanaf uw iPod- of USB-apparaat kunt selecteren met spraakopdrachten. Om deze modus te activeren, moet u de -knop (Spreken) indrukken en zeggen: "Music search".

■ Opdrachten bij Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Afspeelopdrachten

- *Play artist <naam>*
- *Play track/song <naam>*
- *Play album <naam>*
- *Play genre/category <naam>*
- *Play playlist <naam>*
- *Play composer <naam>*

■ Lijstopdrachten

- *List artist <naam>*
- *List album <naam>*
- *List genre/category <naam>*
- *List playlist <naam>*
- *List composer <naam>*

■ Algemene opdrachten

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Klimaatregelingsopdrachten

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air conditioner On*1*
- *Air conditioner Off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Deze opdrachten schakelen de functie beurtelings aan en uit, zodat de opdracht mogelijk niet leidt tot de gewenste actie.

AM/FM-radio afspelen

The diagram illustrates the car's audio system interface. At the top, the instrument cluster shows a speedometer with a digital display for 40 km/h and a radio display for 106.1 MHz. Below it, the infotainment screen displays 'BRON' as the station, '106.1 MHz', and a frequency list at the bottom: 87.9 MHz, 87.9 MHz, 90.1 MHz, 96.1 MHz, 106.1 MHz, and 107.9 MHz. A vertical sidebar on the left contains icons for AUDIO, HOME, VOL, MENU, and BACK. Callouts point to these icons and various elements on the screen, such as the 'Zoeken' (Search) buttons and 'Afstemmen' (Tune) buttons.

Interface voor bestuurdersinformatie

Audio-/informatiescherm

Pictogram Openen/sluiten^{*1}
Toont/verbergt de detailinformatie.

Pictogrammen Zoeken
Selecteer of om langs de gekozen bandbreedte naar een zender met een sterk signaal te zoeken.

Voorkeuzepictogrammen
Stem de radiofrequentie van de voorkeuze af. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan. Selecteer om de voorkeuze-instellingen vanaf 7 weer te geven.

🔌 /AUDIO (Aan/uit/audio)-pictogram
Selecteer dit om het audiosysteem in en uit te schakelen.

VOL (Volume)-pictogrammen
Selecteer dit om het volume te regelen.

☰ (Menu)-pictogram
Selecteer dit om de menu-items weer te geven.

⏪ (Terug)-pictogram
Selecteer dit pictogram om terug te gaan naar het vorige display.

Pictogram Scannen
Selecteer dit pictogram om elke zender met een sterk signaal te scannen.

Pictogrammen Afstemmen
Selecteer of om de radiofrequentie af te stemmen.

*1: Sommige of alle lijsten worden mogelijk niet weergegeven.

Voorkeuzegeheugen

Om een zender op te slaan:

1. Stem de gekozen zender af.
2. Selecteer het voorkeuzenummer voor de zender die u wilt opslaan en houd dit ingedrukt.

U kunt ook de volgende procedure gebruiken om een voorkeuzezender op te slaan.

1. Stem de gekozen zender af.
2. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
3. Selecteer het tabblad **Preset**.
4. Selecteer het voorkeuzenummer voor de zender die u wilt opslaan en houd dit ingedrukt.

Zenderlijst

Geeft een overzicht van de krachtigste zenders op de gekozen band.

1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het tabblad **Zenderlijst**.
3. Selecteer de zender.

Handmatige update



Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd updaten.


1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het tabblad **Zenderlijst**.
3. Selecteer **Vernieuwen**.

Voorkeuzegeheugen

Het controlelampje **ST** verschijnt op het display om stereo FM-uitzendingen aan te geven. Stereoweergave is in AM niet beschikbaar.

Audiomodus wijzigen

Druk op de knop  of  op het stuurwiel of selecteer **BRON** op het scherm.

 **Afstandsbediening van het audiosysteem**
BLZ. 257

Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije

U kunt 6 AM-zenders en 12 FM-zenders opslaan in het voorkeuzegeheugen.

Israël, Turkije en overige modellen behalve het Midden-Oosten

U kunt 12 AM-zenders en 12 FM-zenders opslaan in het voorkeuzegeheugen. AM heeft twee soorten frequenties (LW en MW). U kunt zes zenders op iedere frequentie opslaan.

■ Scannen

Laat gedurende 10 seconden elk van de krachtigste zenders op de gekozen band horen. Om het scannen uit te schakelen, selecteert u **Annuleren** of .

■ Radio Data System (RDS)*

Biedt tekstgegevens die betrekking hebben op uw geselecteerde, voor RDS geschikte FM-zender.

■ Een RDS-zender zoeken in Zenderlijst

1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer het tabblad **Zenderlijst**.
3. Selecteer de zender.

■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare zenderlijst altijd updaten.

1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven terwijl u luistert naar een FM-zender.
2. Selecteer het tabblad **Zenderlijst**.
3. Selecteer **Vernieuwen**.


■ Radiotekst

Geeft de radio-tekstinformatie van de geselecteerde RDS-zender weer.

1. Selecteer .
2. Selecteer **Radiotekst bekijken**.

■ Scannen

Laat gedurende 10 seconden elk van de krachtigste zenders op de gekozen band horen.

Om het scannen uit te schakelen, selecteert u **Annuleren** of .

☒ Radio Data System (RDS)*

Wanneer u een voor RDS geschikte FM-zender selecteert, gaat de RDS automatisch aan en de frequentiedisplay verandert in de zendernaam. Als het signaal van de zender echter zwakker wordt, wordt in plaats van de naam van de zender de frequentie weergegeven.

* Niet beschikbaar op alle modellen

DAB (Digital Audio Broadcasting) afspelen*

The diagram illustrates the DAB control interface. At the top, the instrument cluster shows a speedometer with '40 km/h' and a DAB display with '3 BBBB'. Below it, the infotainment screen shows 'KAART', 'BRON', 'AAAA', '3 BBBB', and 'CCCC'. A vertical sidebar on the left contains icons for AUDIO, HOME, VOL, MENU, and BACK. The bottom of the screen features 'Scannen', 'Ensemble', and 'Service' buttons with various pictograms.

Interface voor bestuurdersinformatie

Audio-/informatiescherm

Interface voor bestuurdersinformatie

Audio-/informatiescherm

Pictogram Openen/sluiten^{*1}
Toont/verbergt de detailinformatie.

Service-pictogrammen
Selecteer of om de servicecomponent af te stemmen.

Voorkeuzepictogrammen
Stem de frequentie van de voorkeuze af. Druk op het voorkeuzepictogram en houd dit ingedrukt om de desbetreffende zender op te slaan. Selecteer om de voorkeuze-instellingen vanaf 7 weer te geven.

🔌 /AUDIO (Aan/uit/audio)-pictogram
Selecteer dit om het audiosysteem in en uit te schakelen.

VOL (Volume)-pictogrammen
Selecteer dit om het volume te regelen.

☰ (Menu)-pictogram
Selecteer dit om de menu-items weer te geven.

↶ (Terug)-pictogram
Selecteer dit pictogram om terug te gaan naar het vorige display.

Pictogram Scannen
Selecteer voor het scannen van elk ontvangbare groep of service.

Ensemble-pictogrammen
Selecteer of om de groep af te stemmen.
Selecteer en houd of ingedrukt om de geselecteerde service omhoog en omlaag te doorzoeken op een groep totdat een ontvangbare groep wordt gevonden.

*1: Sommige of alle lijsten worden mogelijk niet weergegeven.

■ Voorkeuzegeheugen

Een service opslaan:

1. Stem af op de gekozen service.
2. Selecteer het voorkeuzenummer voor de service die u wilt opslaan en houd dit ingedrukt.

U kunt ook de volgende procedure gebruiken om een voorkeuzeservice op te slaan.

1. Stem af op de gekozen service.
2. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
3. Selecteer het tabblad **Preset**.
4. Selecteer het voorkeuzenummer voor de service die u wilt opslaan en houd dit ingedrukt.

■ Ensemblelijst

Vermeldt de ontvangbare groepen op de geselecteerde service.

1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het tabblad **Ensemblelijst**.
3. Selecteer de groep.


■ Handmatige update

Hiermee kunt u de beschikbare groepslijst altijd updaten.

1. Selecteer het pictogram openen/sluiten om een lijst weer te geven.
2. Selecteer het tabblad **Ensemblelijst**.
3. Selecteer **Lijst bijwerken**.

⌘ Voorkeuzegeheugen

Audiomodus wijzigen

Druk op de knop  of  op het stuurwiel of selecteer **BRON** op het scherm.

⌘ Afstandsbediening van het audiosysteem

BLZ. 257

U kunt 12 DAB-zenders in het voorkeuzegeheugen opslaan.

■ Scannen

Laat telkens 10 seconden horen van elk van de ontvangbare groep of service op de geselecteerde service.

1. Selecteer **Scannen**.
 2. Selecteer **Ensemble scannen** of **Service scannen**.
- Om de scan te annuleren, selecteert u **Scan annuleren**.

■ Radiotekst

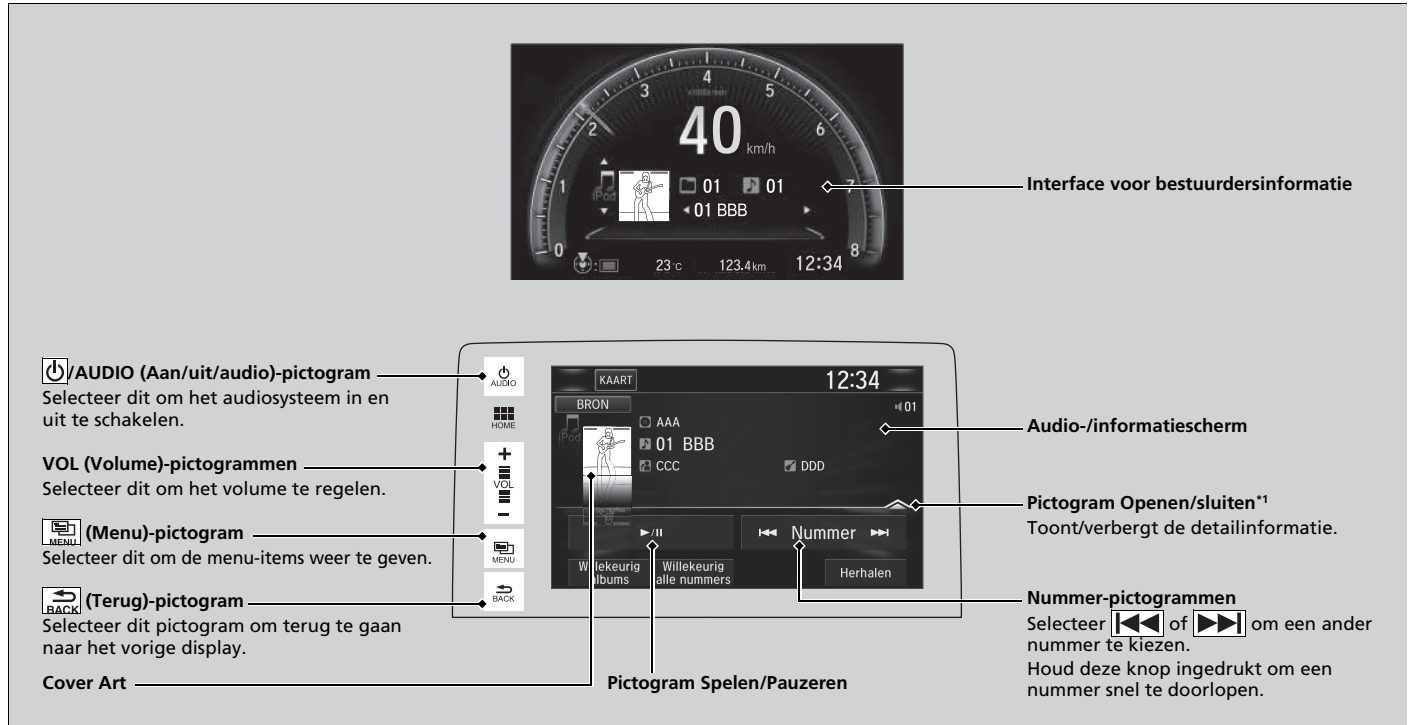
Geeft de radio-tekst informatie van de geselecteerde DAB-zender weer.

1. Selecteer .
2. Selecteer **Radiotekst bekijken**.

Afspelen van een iPod

Sluit de iPod met uw USB-stekker aan op de USB-poort en selecteer de iPod-modus.

 **USB-poort(en)** BLZ. 253



The diagram illustrates the car's audio system interface. At the top, a speedometer-style display shows a speed of 40 km/h and track information '01 BBB'. Below this is a control screen with a sidebar of icons and a main display area. The sidebar includes: a power/Audio icon, a Home icon, a Volume (+/-) icon, a Menu icon, and a Back icon. The main display shows the album 'BRON' with track '01 BBB' and a list of other tracks (AAA, CCC, DDD). It also features playback controls (play/pause, stop, previous, next) and a 'Nummer' button. A 'Herhalen' (Repeat) button is located at the bottom right of the main display.

Interface voor bestuurdersinformatie

AUDIO (Aan/uit/audio)-pictogram
Selecteer dit om het audiosysteem in en uit te schakelen.

VOL (Volume)-pictogrammen
Selecteer dit om het volume te regelen.

(Menu)-pictogram
Selecteer dit om de menu-items weer te geven.



(Terug)-pictogram
Selecteer dit pictogram om terug te gaan naar het vorige display.

Cover Art

Pictogram Spelen/Pauzeren

Audio-/informatiescherm

Pictogram Openen/sluiten*
Toont/verbergt de detailinformatie.

Nummer-pictogrammen
Selecteer  of  om een ander nummer te kiezen.
Houd deze knop ingedrukt om een nummer snel te doorlopen.

* 1: Sommige of alle lijsten worden mogelijk niet weergegeven.

Een nummer selecteren in de muziekzoeklijst



1. Selecteer  en **Muziek zoeken**.

2. Selecteer de items in het betreffende menu.

►► Afspelen van een iPod

De beschikbare bedieningsfuncties kunnen variëren per model of versie. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar op het audiosysteem van het voertuig.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio-/informatiescherm verschijnen.

► **iPod/USB-flashdrive** BLZ. 350

Als u een muziek-app op uw iPhone/iPod gebruikt terwijl de telefoon is aangesloten op het audiosysteem, kunt u dezelfde app mogelijk niet gebruiken op het audio-/informatiescherm.

Sluit het apparaat opnieuw aan indien nodig.

Als een iPhone is aangesloten via Apple CarPlay, is de iPod/USB-bron niet beschikbaar en kunnen audiobestanden op de telefoon alleen binnen Apple CarPlay worden afgespeeld.

Afspeelmodus selecteren

Bij het afspelen van een bestand kunt u kiezen tussen shuffle- en herhalingsmodus. Selecteer een afspeelmodus.



■ Een afspeelmodus uitschakelen

Selecteer de modus die u wilt uitschakelen.

▶▶ Afspeelmodus selecteren

Items van menu Afspeelmodus

Willekeurig albums: Speelt in een geselecteerde lijst (afspeellijsten, artiesten, albums, nummers, podcasts, genres, componisten of audioboeken) alle beschikbare bestanden af in willekeurige volgorde.

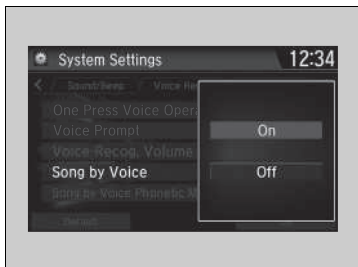
Willekeurig alle nummers: Speelt in een geselecteerde lijst (afspeellijsten, artiesten, albums, nummers, podcasts, genres, componisten of audioboeken) alle beschikbare albums af in willekeurige volgorde.

Herhalen: Herhaalt de huidige track.

Song By Voice™ (SBV)*

Gebruik SBV om muziek te zoeken op en af te spelen vanaf uw USB-flashdrive of iPod met gebruikmaking van spraakbediening.

■ SBV inschakelen



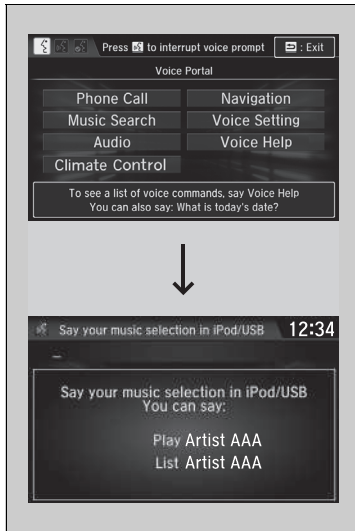
1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn.**
5. Selecteer **Song by Voice**.
6. Selecteer **Aan** of **Uit**.

►► Song By Voice™ (SBV)*


Instellingsopties:

- **Aan** (fabrieksinstelling): Song By Voice™ -opdrachten zijn beschikbaar.
- **Uit**: Hiermee schakelt u de functie uit.

■ Naar muziek zoeken met SBV



1. Kies bij **Song by Voice** de instelling **Aan**.
2. Druk op de knop  (Spreken) en zeg "Music Search" om de SBV-functie voor de USB-flashdrive en de iPod te activeren.
3. Zeg daarna een volgende opdracht.
 - Voorbeeld 1: Zeg "(List) 'Artist A'" om een lijst met nummers van die artiest weer te geven. Selecteer het gewenste nummer om het afspelen te starten.
 - Voorbeeld 2: Zeg "Play 'Artist A'" om het afspelen van nummers van die artiest te starten.
4. Om SBV te annuleren, drukt u op de knop  (Ophangen/Terug) op het stuurwiel. Het afspelen van het geselecteerde nummer wordt voortgezet.

Zodra u deze modus hebt geannuleerd, moet u op de knop  drukken en opnieuw "Music Search" zeggen om deze modus opnieuw te activeren.

► Naar muziek zoeken met SBV

Song By Voice™ -opdrachtenlijst

► **Opdrachten bij Song By Voice** BLZ. 314

OPMERKING:

Song By Voice™ -opdrachten zijn beschikbaar voor tracks die zijn opgeslagen op de USB-flashdrive of de iPod.

U kunt fonetische wijzigingen toevoegen van moeilijke woorden, zodat SBV gemakkelijker artiesten, nummers, albums en componisten in spraakopdrachten kan herkennen.


► **Fonetische wijziging** BLZ. 326

SBV is niet beschikbaar wanneer Apple CarPlay wordt gebruikt. Gebruik in plaats hiervan Siri Eyes Free.

Fonetische wijziging

Voeg fonetische wijzigingen van moeilijke of vreemde woorden toe, zodat SBV gemakkelijker artiesten, nummers, albums en componisten kan herkennen in spraakopdrachten bij het zoeken naar muziek op de USB-flashdrive of de iPod.

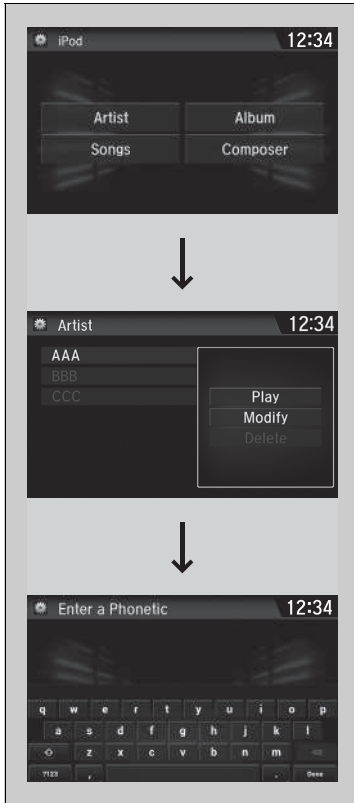



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn**.
5. Selecteer **Fonetische wijziging Song by Voice by Voice**.
6. Selecteer **Nieuwe wijziging**.
7. Selecteer **USB** of **iPod**.

Fonetische wijziging

De functie **Fonetische wijziging Song by Voice** is niet beschikbaar wanneer **Song by Voice** is ingesteld op **Uit**.

U kunt maximaal 2000 items voor fonetische wijziging opslaan.

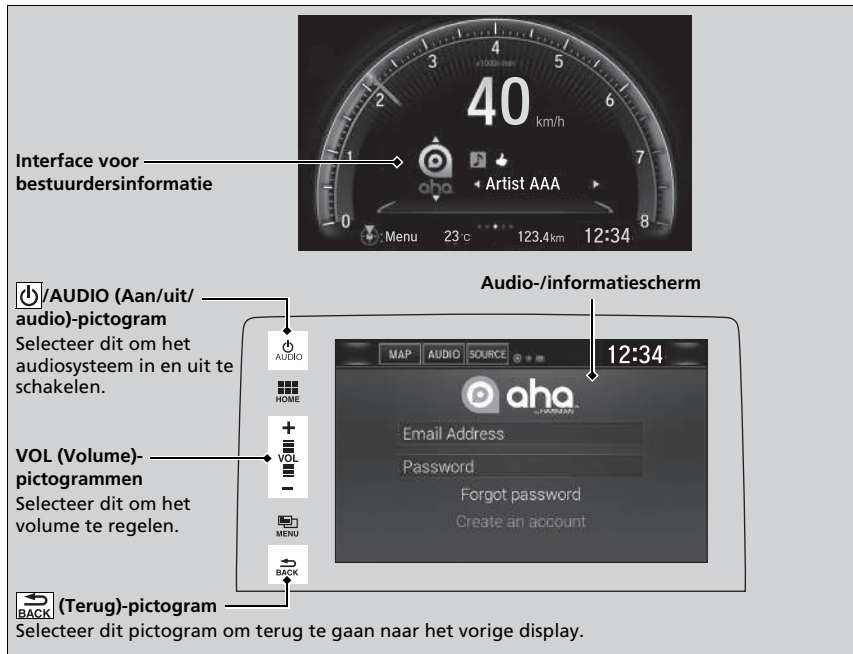


8. Selecteer het te wijzigen item (bijvoorbeeld, **Artiest**).
 - De lijst van het geselecteerde item wordt op het scherm weergegeven.
9. Selecteer een te wijzigen vermelding.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
 - Selecteer **Spelen** om te luisteren naar de huidige fonetische wijziging.
 - Selecteer **Verwijderen** om de huidige fonetische wijziging te verwijderen.
10. Selecteer **Wijzigen**.
11. Selecteer de fonetische spelling die u wilt gebruiken (bijvoorbeeld "Artist A") wanneer dit wordt gevraagd.
12. Selecteer **OK**.
 - De artiest "No Name" wordt fonetisch gewijzigd in "Artist A." In de SBV-modus kunt u op de knop  (Spreken) drukken en de spraakopdracht "Play 'Artist A'" gebruiken om nummers van de artiest "No Name" af te spelen."

Afspelen Aha™*

Aha™ kan worden weergegeven en gebruikt op het audio-/informatiescherm wanneer uw smartphone is verbonden met het audiosysteem via Wi-Fi.

📶 **Wi-Fi-verbinding** BLZ. 340



►► Afspelen Aha™*

Aha™ van Harman is een cloudgebaseerde service waarmee u uw favoriete webinhoud kunt indelen in live radiozenders. U kunt podcasts, internetradio, op locatie gebaseerde diensten en audio-updates van websites van sociale media openen.

De beschikbare bedieningsfuncties kunnen variëren per softwareversie. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar op het audiosysteem van het voertuig.

De menuopties variëren afhankelijk van het geselecteerde station.

U moet beschikken over een eerder ingesteld Aha™-account om de service in uw voertuig te kunnen gebruiken. Ga naar www.aharadio.com voor meer informatie.

Als u een andere bron wilt selecteren, selecteert u **AUDIO** in de linkerbovenhoek van het scherm. Het scherm voor het selecteren van een bron verschijnt. Selecteer de gewenste bron.

Als er een actieve verbinding is met Apple CarPlay of Android Auto, is Aha™ alleen beschikbaar als de telefoon is aangesloten via wifi.

Afspelen van een USB-flashdrive

Uw audiosysteem leest op een USB-flashdrive geluids- en videobestanden en speelt deze af in MP3-, WMA-, AAC*1-, WAV- of MP4-indeling.

Sluit uw USB-flashdrive aan op de USB-poort en selecteer vervolgens de USB-modus.

📱 **USB-poort(en)** BLZ. 253

Interface voor bestuurdersinformatie

AUDIO (Aan/uit/audio)-pictogram
Selecteer dit om het audiosysteem in en uit te schakelen.

VOL (Volume)-pictogrammen
Selecteer dit om het volume te regelen.

(Menu)-pictogram
Selecteer dit om de menu-items weer te geven.

(Terug)-pictogram
Selecteer dit pictogram om terug te gaan naar het vorige display.

Mappictogrammen
Selecteer om naar de volgende map te gaan, en selecteer om naar het begin van de vorige map te gaan.

Audio-/informatiescherm

Pictogram Openen/sluiten*2
Toont/verbergt de detailinformatie.

Track-pictogrammen
Selecteer of om een ander bestand te selecteren.
Houd deze knop ingedrukt om een nummer snel te doorlopen.

*1: Alleen bestanden met AAC-indeling die zijn opgenomen met iTunes kunnen worden afgespeeld op dit systeem.

*2: Sommige of alle lijsten worden mogelijk niet weergegeven.

Een bestand uit de muziekzoeklijst selecteren



1. Selecteer  en **Muziek zoeken**.

2. Selecteer **Muziek** of **Film**.

3. Selecteer een map.

4. Selecteer een track.

►► Afspelen van een USB-flashdrive

Gebruik de aanbevolen USB-flashdrives.

Algemene informatie over het audiosysteem BLZ. 353

WMA-bestanden die beveiligd zijn door middel van DRM (Digital Rights Management) kunnen niet worden afgespeeld.

Het audiosysteem geeft **Onspeelbaar bestand** weer en gaat door naar het volgende bestand.

In geval van een storing kan een foutmelding op het audio-/informatiescherm verschijnen.

iPod/USB-flashdrive BLZ. 350

Af speelmodus selecteren

U kunt tijdens het afspelen van een bestand de modi scan, herhalen en willekeurig selecteren.



■ Scannen


1. Selecteer .
2. Selecteer **Scannen**.
3. Selecteer een afspeelmodus.

■ Willekeurig/herhalen

Selecteer een afspeelmodus.



■ Een afspeelmodus uitschakelen

Om de scan te annuleren, selecteert u  of **Annuleren**.
Om willekeurige volgorde of herhalen uit te schakelen, selecteert u de modus opnieuw.

►► Afspeelmodus selecteren

Items van menu Afspeelmodus

Scannen

Mappen scannen: Van het eerste bestand in alle hoofdmappen wordt gedurende 10 seconden een voorbeeld afgespeeld.

Tracks scannen: Van alle bestanden in de huidige map wordt gedurende 10 seconden een voorbeeld afgespeeld.

Willekeurig/herhalen

Willekeurig in map: Speelt alle bestanden in de huidige map af in willekeurige volgorde.

Willekeurig alle tracks: Speelt alle bestanden af in willekeurige volgorde.

Map herhalen: Herhaalt alle bestanden in de huidige map.

Track herhalen: Herhaalt het huidige bestand.

Tijdens het afspelen van een video-bestand:

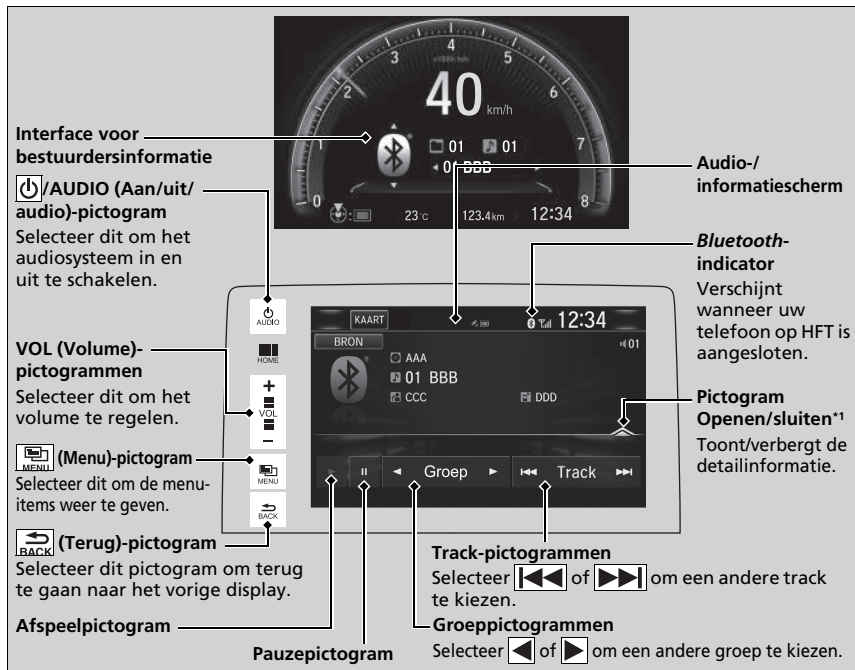
Spelen/pauzeren: Hiermee speelt u het bestand af of pauzeert u dit.

Stop: Hiermee stopt u het bestand.

Afspelen van *Bluetooth*® Audio

Met het audiosysteem kunt u naar muziek op uw *Bluetooth*-compatibele telefoon luisteren. Deze functie is beschikbaar wanneer de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met het HFT-systeem van het voertuig.

📌 **Telefooninstellingen** BLZ. 422



*1: Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, worden sommige of alle lijsten mogelijk niet weergegeven.

►► Afspelen van *Bluetooth*® Audio

Niet alle voor *Bluetooth* geschikte telefoons met streaming audio-mogelijkheden zijn compatibel, raadpleeg een dealer voor informatie.

Het kan verboden zijn om tijdens het rijden bepaalde functies van gegevensapparaten te gebruiken.

Er kan slechts één telefoon tegelijk in combinatie met HFT worden gebruikt.

Als er meer dan twee gekoppelde telefoons in het voertuig zijn, zal de eerste gekoppelde telefoon die het systeem vindt automatisch worden verbonden.

De telefoon die is verbonden voor *Bluetooth*®-audio kan verschillen.

Als meer dan één telefoon aan het HFT-systeem is gekoppeld, kan er een vertraging optreden voor het systeem begint te spelen.

In sommige gevallen worden de naam van de artiest, het album of het nummer niet correct weergegeven.

Sommige functies zijn op sommige apparaten mogelijk niet beschikbaar.

Als een telefoon momenteel is aangesloten via Apple CarPlay of Android Auto, is *Bluetooth*®-audio vanaf die telefoon niet beschikbaar. Met een tweede telefoon die eerder is gekoppeld, kunt u echter wel *Bluetooth*®-audio streamen door **Verbinden** [🎵] te selecteren op het scherm **Bluetooth-apparaatlijst**.

📌 **Telefooninstellingen** BLZ. 422

Bluetooth®-audiobestanden afspelen



1. Zorg dat de telefoon gekoppeld is aan en verbonden is met het systeem.

➔ **Telefooninstellingen** BLZ. 422

2. Selecteer de *Bluetooth*®-audiomodus.


Als de telefoon niet wordt herkend, is mogelijk al een andere HFT-compatibele telefoon verbonden, die niet compatibel is met *Bluetooth*®-audio.

■ Een bestand pauzeren of hervatten

Selecteer het afspeelpictogram of pauzepictogram.

Naar muziek zoeken



1. Selecteer .
2. Selecteer **Muziek zoeken**.
3. Selecteer een zoekcategorie (bijv. Albums).
4. Selecteer een item.
 - ▶ De selectie wordt afgespeeld.

Bluetooth®-audiobestanden afspelen

Om de audiobestanden af te spelen moet u wellicht uw telefoon bedienen. Als dat het geval is, dient u de bedieningsinstructies van de telefoonfabrikant op te volgen.

De op de telefoon afgespeelde muziek pauzeert bij het schakelen naar een andere modus.

Aan de hand van de volgende procedure kunt u een andere telefoon verbinden in de instellingen voor *Bluetooth*® op het scherm **Audiomenu**.

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.

Naar muziek zoeken

Afhankelijk van het *Bluetooth*®-apparaat dat u aansluit, worden sommige of alle lijsten mogelijk niet weergegeven.

Het afspelen van een video met de HDMI™

Met het audiosysteem kunt u video's van een HDMI-compatibel apparaat afspelen.
Sluit het apparaat aan met een HDMI™-kabel en selecteer vervolgens de HDMI™-modus.

📺 **HDMI™-poort*** BLZ. 255

Interface voor bestuurdersinformatie

AUDIO (Aan/uit/audio)-pictogram
Selecteer dit om het audiosysteem in en uit te schakelen.

VOL (Volume)-pictogrammen
Selecteer dit om het volume te regelen.

MENU (Menu)-pictogram
Selecteer dit om de menu-items weer te geven.

Audio-/informatiescherm

BACK (Terug)-pictogram
Selecteer dit pictogram om terug te gaan naar het vorige display.

De hoogte/breedteverhouding wijzigen



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Audio**.
4. Selecteer het tabblad **Beeldscherm**.
5. Selecteer **Aanpassing beeldverhouding**.
6. Selecteer de instelling die u wilt.
7. Selecteer **OK**.

►► Het afspelen van een video met de HDMI™

Deze functie is beperkt tijdens het rijden. Als u video's wilt afspelen, stop dan het voertuig en schakel de parkeerrem in.

On-board apps*

Honda Connect heeft de mogelijkheid van on-board apps die kunnen worden gecreëerd door Honda of door derden. Apps kunnen reeds zijn geïnstalleerd of met Honda App Centre worden gedownload. Sommige apps vereisen internettoegang, dit is mogelijk via de Wi-Fi-verbinding.

➔ **Wi-Fi-verbinding** BLZ. 340

Ga naar onderstaand internetadres voor meer informatie:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

►► On-board apps*

Zelfs als u de **Achtergrondkleur** op het scherm **Systeeminstellingen** wijzigt, wordt dit niet weergegeven op het scherm van Honda App Centre.



Pictogram App Center
Honda App Center biedt toegang tot allerlei app-gerelateerde diensten.

- Het gebruik van het display-audiosysteem tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden en zodoende een ongeval veroorzaken, waarbij u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen. Bedien systeembedieningselementen alleen wanneer de omstandigheden zodanig zijn dat u dit op een veilige manier kunt doen. **Houd u altijd aan de wetten van het land wanneer u dit apparaat gebruikt.**
- Toepassingen op de hoofddunit kunnen op elk moment worden gewijzigd. Dit kan betekenen dat ze niet beschikbaar zijn of anders werken. Honda is in dergelijke gevallen niet aansprakelijk.
- Toepassingen beschikbaar op het apparaat kunnen worden geleverd door andere partijen dan Honda, er kunnen dus softwarelicenties en kosten van derden van toepassing zijn.
- Dataverbruik en roamingkosten kunnen van toepassing zijn op toepassingen op het apparaat in combinatie met uw mobiele telefoon en Honda is niet aansprakelijk voor eventuele kosten die voortkomen uit een dergelijk gebruik. Honda raadt u aan de netwerkprovider van uw mobiele telefoon van tevoren te raadplegen.
- Het downloaden van toepassingen vanaf Honda App Centre is onderworpen aan de bepalingen en voorwaarden die zijn te vinden op: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, hiervoor kunnen ook kosten in rekening worden gebracht.

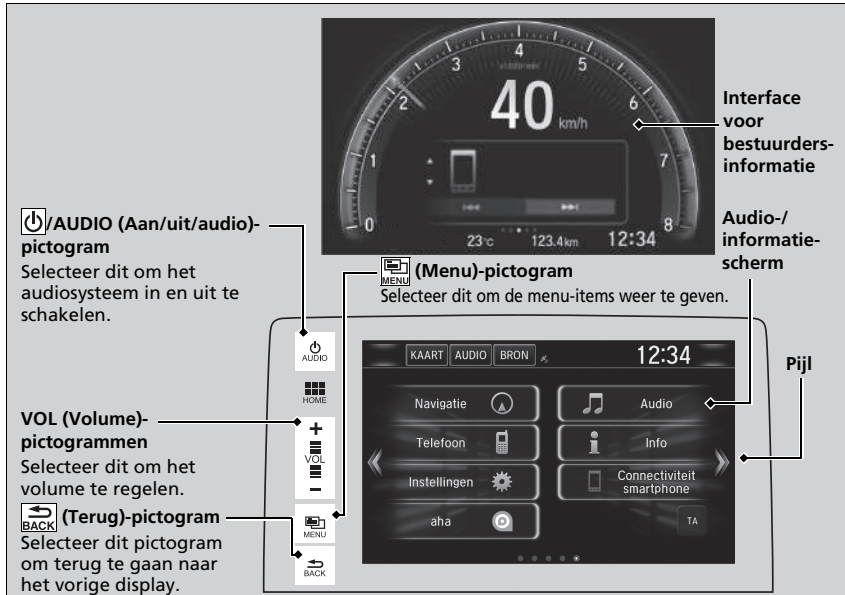
Connectiviteit smartphone

Sommige van uw smartphone-apps kunnen worden weergegeven en gebruikt op het audio-/informatiescherm wanneer de telefoon is aangesloten op het audiosysteem. U kunt uw telefoon aansluiten met een kabel, of draadloos.

- **Uw iPhone aansluiten** BLZ. 338
- **Uw smartphone aansluiten** BLZ. 339
- **Wi-Fi-modus (instellen voor de eerste keer)** BLZ. 340

Om de smartphone-verbinding te gebruiken, moet u uw smartphone eerst koppelen aan het audiosysteem via *Bluetooth*®.

- **Telefooninstellingen** BLZ. 422



Connectiviteit smartphone

Parkeer op een veilige plek voordat u uw telefoon aansluit en terwijl u de weergegeven apps gebruikt.

Niet alle telefoons zijn compatibel met dit systeem. Het systeem toont niet alle beschikbare apps op uw smartphone en sommige apps moeten vooraf worden geïnstalleerd. Vraag een dealer om meer informatie.

Als een ander elektronisch apparaat is verbonden, moet u de *Bluetooth*®-verbinding naar uw smartphone omschakelen.

- **Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon** BLZ. 423

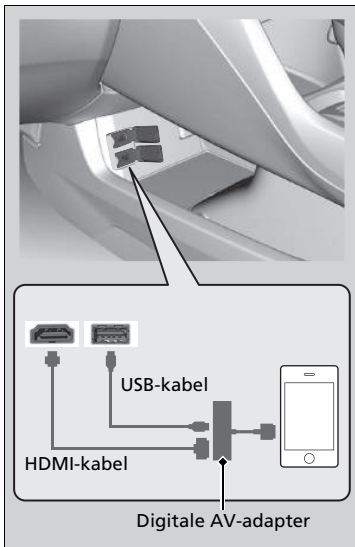
Het volgende kan verschillen per type telefoon:

- Een smartphone aansluiten op het systeem.
- Apps die kunnen worden gebruikt op het scherm.
- Reactietijd/updatetijd display.

Wij ondersteunen niet alle apps op het audiosysteem. Vraag eventueel de app-provider om informatie over de functies van de apps.

Laat u niet afleiden door het scherm terwijl u een voertuig bestuurt.

Uw iPhone aansluiten



1. Sluit uw telefoon aan op het audiosysteem via *Bluetooth*®.

📶 Telefooninstellingen BLZ. 422

2. Sluit de digitale AV-adaptor aan op de HDMI™-poort.


3. Sluit de digitale AV-adaptor aan op uw iPhone.

► Wacht totdat een pijl op het beginscherm wordt weergegeven.

4. Selecteer de pijl om de beschikbare smartphone-apps weer te geven op het audio-/informatiescherm.

► U moet mogelijk werken vanaf de telefoon.

5. Selecteer een app die u wilt gebruiken vanaf het audio-/informatiescherm.

► Selecteer  om terug te keren naar het vorige scherm.

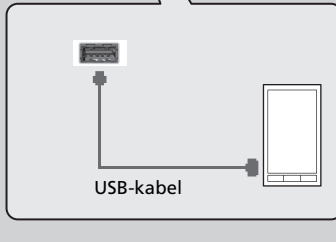
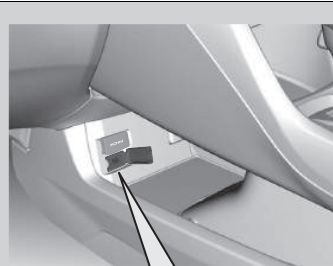
Uw iPhone aansluiten

Zorg ervoor dat u eerst de digitale AV-adaptor in de HDMI™-poort steekt. Als u dat niet doet, zal de smartphone-verbinding mogelijk niet correct werken.

Om uw telefoon op te laden, sluit u deze ook aan op de USB-poort.

Neem contact op met een dealer voor informatie over het aanschaffen van een digitale AV-adaptor of HDMI™-kabel.

Uw smartphone aansluiten



1. Sluit uw telefoon aan op het audiosysteem via *Bluetooth*®.
 - ▶ **Telefooninstellingen** BLZ. 422
2. Sluit uw telefoon aan op de USB-aansluiting.
 - ▶ U moet mogelijk werken vanaf de telefoon.
 - ▶ Wacht totdat een pijl op het beginscherm wordt weergegeven.
3. Selecteer de pijl om de beschikbare smartphone-apps weer te geven op het audio-/informatiescherm.
4. Selecteer een app die u wilt gebruiken vanaf het audio-/informatiescherm.
 - ▶ Selecteer  om terug te keren naar het vorige scherm.

Uw smartphone aansluiten

Terwijl de telefoon is aangesloten op de USB-aansluiting, kan de telefoon worden opgeladen. Als de telefoon echter is overbelast met veel verschillende verwerkingstaken, kan de batterij leeg raken.

Wi-Fi-verbinding

U kunt het Display Audio-systeem verbinden met internet via Wi-Fi en door websites bladeren of online diensten gebruiken op het audio-/informatiescherm. Als uw telefoon beschikt over draadloze hotspotmogelijkheden, kan het systeem door middel van "tethering" worden aangesloten op uw telefoon. Ga als volgt te werk om Wi-Fi in te stellen.

Wi-Fi-modus (instellen voor de eerste keer)



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Selecteer de tab **Wi-Fi**.
5. Selecteer **Wi-Fi Aan/Uit-status** en vervolgens **Aan**.
6. Selecteer **Wi-Fi apparatenlijst**.
 - Controleer of de Wi-Fi-instelling van uw telefoon in de toegangspuntmodus (tethering-modus) staat.
 - Selecteer de telefoon die u wilt aansluiten op het systeem.
 - Als u de telefoon die u wilt aansluiten niet kunt vinden in de lijst, selecteer dan **Scannen**.
7. Selecteer **Toev..**
 - Voer, indien vereist, een wachtwoord voor uw telefoon in en selecteer **OK**.
 - Als de verbinding is gelukt, wordt het pictogram  bovenaan in het scherm weergegeven.
8. Selecteer  om terug te keren naar het beginscherm.




Wi-Fi-modus (instellen voor de eerste keer)

U kunt de instelprocedure niet uitvoeren terwijl het voertuig rijdt. Parkeer op een veilige plek om de Wi-Fi-verbinding in te stellen.

Sommige mobiele-telefoonproviders brengen kosten in rekening voor tethering en gegevensgebruik op de smartphone. Controleer uw gegevensabonnement voor de telefoon.

Controleer de handleiding van uw telefoon om vast te stellen of uw telefoon beschikt over Wi-Fi-connectiviteit.

U kunt controleren of de Wi-Fi-verbinding aan of uit is met het pictogram  op het scherm **Wi-Fi Apparatenlijst**. De netwerksnelheid wordt niet weergegeven op dit scherm.

■ Wi-Fi-modus (nadat de eerste instelling is uitgevoerd)


Zorg ervoor dat de Wi-Fi-instelling van uw telefoon in de toegangspuntmodus (tethering-modus) staat.

» Wi-Fi-modus (nadat de eerste instelling is uitgevoerd)

iPhone-gebruikers

Mogelijk moet u opnieuw een eerste instelling voor de Wi-Fi-verbinding uitvoeren nadat u uw telefoon hebt opgestart.

Siri Eyes Free

U kunt spreken met Siri met behulp van de knop  (Spreken) op het stuurwiel wanneer uw iPhone is gekoppeld aan het handsfree telefoonsysteem (HFT).

► **Telefooninstellingen** BLZ. 422

► Siri Eyes Free

Siri is een handelsmerk van Apple Inc.

Controleer de website van Apple Inc. voor functies die beschikbaar zijn voor Siri.

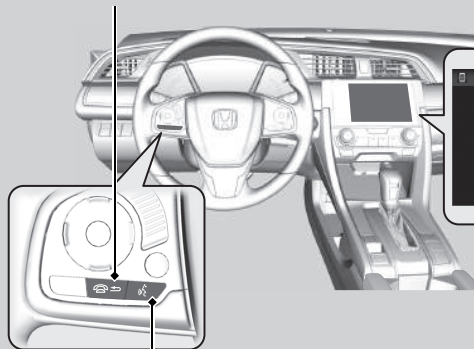
Wij adviseren om Siri alleen te gebruiken in Siri Eyes Free als u een voertuig bestuurt.

► Gebruik van Siri Eyes Free

Sommige opdrachten werken alleen met specifieke telefoonfuncties of apps.

(Ophangen/Terug)-knop

Druk hierop om Siri Eyes Free uit te schakelen.



Verschijnt
wanneer Siri
is geactiveerd
tijdens Siri
Eyes Free

Tijdens Siri Eyes Free:
Het display blijft hetzelfde. Er
verschijnt geen feedback of
opdracht.

(Spreken)-knop

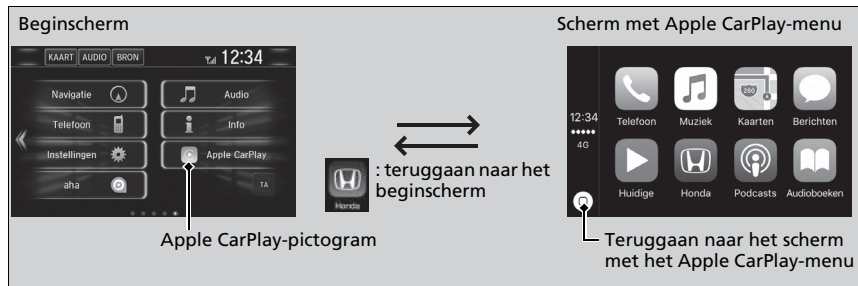
Houd deze knop ingedrukt totdat het display verandert zoals afgebeeld.

Apple CarPlay

Als u een iPhone die compatibel is met Apple CarPlay aansluit op het systeem via de 1,5 A USB-poort, kunt u het audio/informatie-scherm gebruiken in plaats van het display van de iPhone om te bellen, naar muziek te luisteren, kaarten (navigatie) te bekijken en berichten te lezen.

► **USB-poort(en)** BLZ. 253

Apple CarPlay-menu



Telefoon

Toegang tot de lijst met contactpersonen, bellen of naar voicemail luisteren.

Berichten

Controleren op tekstberichten en deze beantwoorden, of berichten laten voorlezen.

Muziek

Muziek van uw iPhone afspelen.

Apple CarPlay

Alleen iPhone 5 of hoger met softwareversie met IOS 8.4 of hoger zijn compatibel met Apple CarPlay.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw iPhone verbindt met Apple CarPlay en compatibele apps start.

Sluit de USB-kabel aan op de 1,5 A USB-poort om Apple CarPlay te gebruiken. Met de USB-poort in de opbergruimte van de middenconsole is bediening van Apple CarPlay niet mogelijk.

► **USB-poort(en)** BLZ. 253

Voor directe toegang tot de telefoonfunctie van Apple CarPlay selecteert u **Telefoon** op het beginscherm. Wanneer de verbinding met Apple CarPlay tot stand is gebracht, vinden telefoongesprekken uitsluitend plaats via Apple CarPlay. Als u wilt bellen met het handsfree telefoonsysteem, schakelt u Apple CarPlay uit of ontkoppelt u de USB-kabel van uw iPhone.

► **Apple CarPlay instellen** BLZ. 344

Wanneer uw iPhone is verbonden met Apple CarPlay, kan het *Bluetooth*®-audiosysteem of het handsfree telefoonsysteem niet worden gebruikt. Met een eerder gekoppelde andere telefoon kunt u echter wel audio streamen via *Bluetooth*® terwijl Apple CarPlay is verbonden.

► **Telefooninstellingen** BLZ. 422

Raadpleeg de homepage van Apple voor informatie over landen en regio's waarin Apple CarPlay beschikbaar is en over de functionaliteit.

■ Kaarten

Hiermee kunt u een kaart met Apple CarPlay weergeven en de navigatiefuncties gebruiken op dezelfde manier als op uw iPhone.

Modellen met navigatiesysteem

Er kan slechts één navigatiesysteem (vooraf geïnstalleerde navigatie of Apple CarPlay) tegelijk een routebeschrijving geven. Wanneer u een bepaald systeem gebruikt, worden aanwijzingen voor een eerder ingestelde bestemming op het andere systeem geannuleerd, en geeft het systeem dat u op dat moment gebruikt u aanwijzingen naar uw bestemming.

■ Apple CarPlay instellen

Gebruik de volgende procedure om Apple CarPlay in te stellen nadat u uw iPhone hebt aangesloten op het systeem via de 1,5 A USB-poort. Het gebruik van Apple CarPlay brengt de overdracht van bepaalde gebruikers- en voertuiginformatie (zoals de locatie, de snelheid en de status van het voertuig) naar uw iPhone met zich mee om de gebruikerservaring van Apple CarPlay te verbeteren. U moet toestemming geven voor het delen van deze informatie op het Display Audio-scherm.

■ Apple CarPlay inschakelen



Een keer inschak.: slechts eenmaal toegestaan. (De aanwijzing wordt de volgende keer opnieuw weergegeven.)

Altid inschak.: altijd toegestaan. (De aanwijzing wordt niet meer weergegeven.)

Annuleren: geen toestemming verleend.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingsmenu voor **Smartphone**.

► Apple CarPlay

Bedieningsvereisten en beperkingen van Apple CarPlay

Voor Apple CarPlay is een compatibele iPhone met een actieve mobiele verbinding en gegevensabonnement vereist. De abonnementsstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Apple CarPlay, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Apple CarPlay. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Apple CarPlay.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Apple CarPlay. Raadpleeg de Apple-homepage voor informatie over compatibele apps.


► Apple CarPlay instellen

U kunt ook de onderstaande methode gebruiken om Apple CarPlay in te stellen:
Selecteer HOME → Instellingen → Smartphone → Apple CarPlay

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie

Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw iPhone door Apple CarPlay zijn onderworpen aan de algemene voorwaarden van Apple iOS en het privacybeleid van Apple.

■ Apple CarPlay bedienen met Siri Eyes Free

Druk op de  (Spreken)-knop en houd deze ingedrukt om Siri Eyes Free in te schakelen.



▣ Apple CarPlay bedienen met Siri Eyes Free

Onderstaand ziet u enkele voorbeelden van vragen en opdrachten voor Siri Eyes Free.

- Welke films draaien vandaag?
- Bel papa op het werk.
- Welk nummer is dit?
- Wat is de weersverwachting voor morgen?
- Lees mijn nieuwste e-mail.

Ga voor meer informatie naar www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Wanneer u een Android-telefoon aansluit op het Display Audio-systeem via de 1,5 A USB-poort wordt Android Auto automatisch gestart. Wanneer de telefoon is verbonden via Android Auto, hebt u met het audio/informatie-scherm toegang tot de functies Telefoon, Google Maps (navigatie), Google Play Music en Google Now. Wanneer u Android Auto de eerste keer gebruikt, verschijnt een zelfstudie op het scherm.

Wij adviseren u deze zelfstudie af te leggen terwijl u op een veilige plek bent geparkeerd, voordat u Android Auto gaat gebruiken.

➤ **USB-poort(en)** BLZ. 253

➤ **Automatisch koppelen** BLZ. 348

OPMERKING:

Android Auto is mogelijk niet beschikbaar in uw land of regio. Raadpleeg de ondersteuningswebsite van Google voor informatie over Android Auto.

►► Android Auto

Om Android Auto te gebruiken, moet u de Android Auto-app op Google Play downloaden naar uw smartphone.

Alleen smartphones met Android 5.0 (Lollipop) of latere versies zijn compatibel met Android Auto.

Bluetooth® A2DP kan niet worden gebruikt met de Android Auto-telefoon.

Parkeer op een veilige plek voordat u uw Android-telefoon verbindt met Android Auto en compatibele apps start.

Sluit de USB-kabel aan op de 1,5 A USB-poort om Android Auto te gebruiken. Met de USB-poort in de opbergruimte van de middenconsole is bediening van Android Auto niet mogelijk.

➤ **USB-poort(en)** BLZ. 253

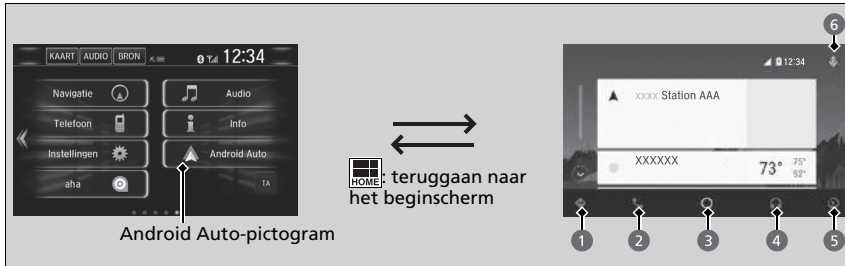
Voor directe toegang tot de telefoonfunctie van Android Auto selecteert u **Telefoon** op het beginscherm.

➤ **Automatisch koppelen** BLZ. 348

Wanneer uw Android-telefoon is verbonden met Android Auto, kan *Bluetooth*®-audio niet worden gebruikt. Met een eerder gekoppelde andere telefoon kunt u echter wel audio streamen via *Bluetooth*® terwijl Android Auto is verbonden.

➤ **Telefooninstellingen** BLZ. 422

Android Auto-menu



1 Kaarten (navigatie)

Hiermee kunt u Google Maps weergeven en de navigatiefuncties gebruiken op dezelfde manier als op uw Android-telefoon. Wanneer de auto in beweging is, kan niets worden ingevoerd met het toetsenbord. Parkeer het voertuig op een veilige plek om een zoekopdracht uit te voeren of andere gegevens in te voeren.

Modellen met navigatiesysteem

Er kan slechts één navigatiesysteem (vooraf geïnstalleerde navigatie of Android Auto) tegelijk een routebeschrijving geven. Wanneer u een bepaald systeem gebruikt, worden aanwijzingen voor een eerder ingestelde bestemming op het andere systeem geannuleerd, en geeft het systeem dat u op dat moment gebruikt u aanwijzingen naar uw bestemming. Het audio/informatie-scherm geeft u stapsgewijze navigatieaanwijzingen tot aan uw bestemming.

2 Telefoon (communicatie)

Hiermee kunt u bellen en gebeld worden, evenals uw voicemail beluisteren.

3 Google Now (beginscherm)

Biedt nuttige informatie die door Android Auto is ingedeeld in eenvoudige kaarten die worden afgebeeld wanneer u ze nodig hebt.

4 Muziek en audio

Afspelen van Google Play Music en muziekapps die compatibel zijn met Android Auto.

Android Auto

Raadpleeg de homepage van Android Auto voor informatie over landen en regio's waarin Android Auto beschikbaar is en over de functies.

Bedieningsvereisten en beperkingen van Android Auto

Voor Android Auto is een compatibele Android-telefoon met een actieve mobiele verbinding en gegevensabonnement vereist. De abonnementstarieven van uw telefoonprovider zijn van toepassing.

Wijzigingen in besturingssystemen, hardware, software en andere technologie die vereist is voor de functionaliteit van Android Auto, evenals nieuwe of gewijzigde overheidsverordeningen, kunnen leiden tot een vermindering of beëindiging van de functionaliteit en diensten van Android Auto. Honda biedt geen enkele garantie ten aanzien van de toekomstige prestaties en functionaliteit van Android Auto.

Apps van derden kunnen worden gebruikt als ze compatibel zijn met Android Auto. Raadpleeg de homepage van Android Auto voor informatie over compatibele apps.

Druk op dit pictogram om te schakelen tussen muziekapps.

5 Terugkeren naar het beginscherm.

6 Spraak

Android Auto bedienen met uw stem.

■ Automatisch koppelen

Wanneer u een Android-telefoon aansluit op de eenheid via de 1,5 A USB-poort, wordt Android Auto automatisch gestart.

■ Android Auto inschakelen



Een keer inschak.: slechts eenmaal toegestaan. (De aanwijzing wordt de volgende keer opnieuw weergegeven.)

Altijd inschak.: altijd toegestaan. (De aanwijzing wordt niet meer weergegeven.)

Annuleren: geen toestemming verleend.

U kunt de instellingen voor toestemming wijzigen in het instellingsmenu voor **Smartphone**.

►► Android Auto inschakelen

Initialiseer Android Auto alleen wanneer u veilig bent geparkeerd. Wanneer Android Auto uw telefoon de eerste keer detecteert, moet u uw telefoon instellen voor automatisch koppelen. Raadpleeg de gebruikershandleiding bij uw telefoon.


U kunt de onderstaande methode gebruiken om Android Auto-instellingen te wijzigen nadat u de eerste instelling hebt voltooid:

Selecteer HOME → Instellingen → Smartphone → Android Auto

Gebruik van gebruikers- en voertuiginformatie

Het gebruik en de verwerking van gebruikers- en voertuiginformatie die wordt verzonden naar/vanaf uw telefoon door Android Auto zijn onderworpen aan het privacybeleid van Google.

Android Auto bedienen met spraakherkenning

Druk op de  (Spreken)-knop en houd deze ingedrukt om Android Auto met uw stem te bedienen.




Android Auto bedienen met spraakherkenning

Onderstaand ziet u enkele voorbeelden van opdrachten die kunnen worden gegeven met spraakherkenning:

- Beantwoord sms.
- Bel mijn vrouw.
- Navigeer naar Honda.
- Speel mijn muziek af.
- Stuur een sms naar mijn vrouw.
- Bel de bloemist.

Raadpleeg de homepage van Android Auto voor meer informatie.

U kunt de functie voor spraakherkenning ook activeren door te drukken op het pictogram  in de rechterbovenhoek van het scherm.

iPod/USB-flashdrive

Als een fout optreedt tijdens het afspelen van een iPod of USB-flashdrive, dan kunnen de volgende foutmeldingen worden getoond. Neem contact op met een dealer wanneer de foutmelding niet kan worden gewist.

Foutmelding	Oplossing
USB-fout^{*1} USB-fout^{*2}	Verschijnt wanneer er een probleem is met het audiosysteem. Controleer of het apparaat compatibel is met het audiosysteem.
Ongeschikt USB-apparaat Controleer aub Instructieboekje.^{*1} Er is een laadfout opgetreden met het aangesloten USB-apparaat. Controleer, wanneer u bent geparkeerd op een veilige locatie, de compatibiliteit van het apparaat en de USB-kabel en probeer het opnieuw.^{*2}	Verschijnt wanneer een incompatibel apparaat is aangesloten. Koppel het apparaat los. Schakel vervolgens het audiosysteem uit en weer in. Sluit het apparaat dat de fout veroorzaakte niet opnieuw aan.
Niet-ondersteunde versie^{*1} Niet-ondersteunde versie^{*2}	Verschijnt wanneer een niet-ondersteunde iPod is aangesloten. Als de melding verschijnt wanneer een ondersteunde iPod is aangesloten, werk de iPod-software dan bij tot een nieuwere versie.
Opnieuw verbinden^{*1} Verbinden opnw prob.^{*2}	Verschijnt wanneer het systeem de iPod niet herkent. Sluit de iPod opnieuw aan.

*1: Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

*2: Modellen met display-audio

Foutmelding	Oplossing
Onafspeelbaar bestand *1 Onspeelbaar bestand *2	Verschijnt wanneer de bestanden op de USB-flashdrive auteursrechtelijk zijn beschermd of een niet-ondersteunde indeling hebben. Deze foutmelding verschijnt gedurende drie seconden, daarna hoort u de volgende track.
Geen nummer (song) *1 Geen data *2	<p>iPod afspelen Verschijnt wanneer de iPod leeg is.</p> <p>USB-flashdrive Verschijnt wanneer de USB-flashdrive leeg is of er geen MP3-, WMA-, AAC-, WAV*2-, of MP4*2-bestanden op de USB-flashdrive staan.</p> <p>iPod en USB-flashdrive Controleer of er compatibele bestanden op het apparaat staan.</p>
Niet ondersteund *1, *2	Verschijnt als een niet-ondersteund apparaat wordt aangesloten. Sluit als deze melding verschijnt wanneer een ondersteund apparaat is aangesloten, het apparaat opnieuw aan.

*1: Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

*2: Modellen met display-audio

Modellen met display-audio

Android/Apps

Als een fout optreedt tijdens het gebruik van het audiosysteem of de apps, dan kunnen de volgende foutmeldingen worden getoond. Neem contact op met een dealer wanneer de foutmelding niet kan worden gewist.

Foutmelding*1	Oplossing
Helaas is **** gestopt.	Er is een fout opgetreden in de app, selecteer OK op het scherm om de app te sluiten.
**** reageert niet. Wilt u het afsluiten?	De app reageert niet. Selecteer Wacht als u nog wat langer wilt wachten op een reactie van de app. Als het zelfs na enige tijd wachten niet reageert, selecteert u OK om de app te sluiten en opnieuw te starten. Als de foutmelding blijft verschijnen, voert u Fabrieksdata herstellen uit.  Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen BLZ. 393

*1: De tekens **** staan voor een variabele die verschilt, afhankelijk van waar de fout optreedt.

Compatibele iPod, iPhone en USB-flashdrives

Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Model
iPod (5e generatie)
iPod classic 80GB/160GB (geïntroduceerd in 2007)
iPod classic 120 GB (geïntroduceerd in 2008)
iPod classic 160 GB (uit 2009)
iPod nano (1e t/m 7e generatie) die is uitgebracht tussen 2005 en 2012
iPod touch (1e t/m 5e generatie) die is uitgebracht tussen 2007 en 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1} /iPhone 6 ^{*1} / iPhone 6 Plus ^{*1}

*1: Modellen met display-audio

USB-flashdrives

- Gebruik van een USB-flashdrive van 256 MB of meer wordt aanbevolen.
- Sommige digitale audiospelers zijn mogelijk niet compatibel.
- Sommige USB-flashdrives (zoals die met beveiligingsvergrendelingen enz.) werken wellicht niet.
- Sommige softwarebestanden laten het weergeven van audio of van tekst mogelijk niet toe.
- Sommige versies van MP3-, WMA-, AAC-, WAV*- of MP4*-indelingen worden mogelijk niet ondersteund.

Compatibiliteit van iPod- en iPhone-modellen

Dit systeem werkt wellicht niet met alle softwareversies van deze apparaten.

USB-flashdrives

Bestanden op de USB-flashdrive worden afgespeeld in de opgeslagen volgorde. Deze volgorde kan verschillen van de weergegeven volgorde op uw pc of apparaat.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met display-audio

Aanbevolen apparaten

Media	USB-flashdrive	
Profiel (MP4-versie)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Bestandsextensie (MP4-versie)	.mp4/.m4v	
Compatibele audio codec	AAC	MP3
Compatibele video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsnelheid	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximaal beeld	720 X 576 pixels	

Modellen met display-audio

Wettelijke Informatie met betrekking tot Apple CarPlay/Android Auto

LICENTIE- EN AANSPRAKELIJKHEIDSINFORMATIE BIJ GEBRUIKERSHANDLEIDING

HET GEBRUIK VAN APPLE CARPLAY IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN CARPLAY, DIE ZIJN OPGENOMEN ALS ONDERDEEL VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN APPLE iOS. SAMENVATTEND WIJZEN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR APPLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN CARPLAY, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN APPLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR APPLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÛPLOAD DOOR CARPLAY.

UW GEBRUIK VAN ANDROID AUTO IS ONDERWORPEN AAN UW INSTEMMING MET DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO WAARMEE AKKOORD MOET WORDEN GEGAAN WANNEER DE ANDROID AUTO-TOEPASSING NAAR UW ANDROID-TELEFOON WORDT GEDOWNLOAD. SAMENVATTEND WIJZEN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS IN DE GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN ANDROID AUTO ALLE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE HAND ALS DE SERVICES NIET NAAR BEHOREN WERKEN OF WORDEN BEËINDIGD, EN WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN VAN GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS STRIKT BEPERKT. DAARNAAST WORDEN IN DEZE GEBRUIKSVOORWAARDEN DE SOORTEN GEBRUIKERSINFORMATIE (ZOALS BIJVOORBEELD VOERTUIGLOCATIE, VOERTUIGSNELHEID EN VOERTUIGSTATUS) BESCHREVEN DIE DOOR GOOGLE EN HAAR SERVICEPROVIDERS WORDEN VERZAMELD EN OPGESLAGEN, EN WORDEN BEPAALDE MOGELIJKE RISICO'S BEKENDGEMAAKT DIE ZIJN GEKOPPELD AAN HET GEBRUIK VAN ANDROID AUTO, WAARONDER HET RISICO VAN AFLEIDING VAN DE BESTUURDER. ZIE HET PRIVACYBELEID VAN GOOGLE VOOR INFORMATIE OVER HET GEBRUIK EN DE VERWERKING DOOR GOOGLE VAN GEGEVENS DIE WORDEN GEÛPLOAD DOOR ANDROID AUTO.

■ UITSLUITING VAN GARANTIE; BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID





U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY OF ANDROID AUTO (“DE TOEPASSINGEN”) VOLLEDIG OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN GEBRUIKSGEMAK, VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR DE TOEPASSELIJKE WETGEVING, BIJ U LIGT, EN DAT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN “ALS ZODANING” EN “ZOALS BESCHIKBAAR” WORDEN GELEVERD, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE. HONDA WIJST HIERBIJ ELKE VORM VAN GARANTIES EN CONDITIES VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE TOEPASSINGEN EN INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, ZOWEL UITDRUKKELIJK ALS IMPLICIET OF STATUTAIR, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES EN/OF CONDITIES VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORDE WERKING EN HET NIET SCHENDEN VAN RECHTEN VAN DERDEN. GEEN MONDELINGE OF SCHRIFTELIJKE INFORMATIE OF ADVIES DIE/DAT WORDT GEGEVEN DOOR HONDA OF EEN GEAUTHORISEERDE VERTEGENWOORDIGER ZAL EEN GARANTIE VORMEN. ALS VOORBEELDEN, EN ZONDER BEPERKING, WIJST HONDA ELKE GARANTIE VAN DE HAND MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN DE GEGEVENS DIE WORDEN GEBODEN DOOR DE TOEPASSINGEN, ZOALS DE NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEERSVERWACHTING, VERKEERSINFORMATIE OF ANDERE INHOUD DIE WORDT GEBODEN DOOR APPLE, GOOGLE, HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN OF EXTERNE PROVIDERS; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE TEGEN HET VERLIES VAN TOEPASSINGSgegevens, DIE OP ELK MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; HONDA BIEDT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSINGEN OF ENIGE SERVICES DIE VIA DE TOEPASSINGEN WORDEN GELEVERD, ALTIJD BESCHIKBAAR ZULLEN ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OF ALLE SERVICES OP EEN BEPAALD TIJDSTIP OF EEN BEPAALDE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL/ZULLEN ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER AANKONDIGING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN WEGENS REPARATIE, ONDERHOUD, BEVEILIGINGSCORRECTIES, UPDATES, ENZ., SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW OMGEVING OF LOCATIE, ENZ. DAARNAAST BEGRIJPT U EN STEM T U ERMEE IN DAT DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN VEROUDERD EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN ALS GEVOLG VAN WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSVOORSCHRIFTEN.

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, ZAL HONDA OF ZULLEN HIERBIJ AANGESLOTEN BEDRIJVEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR PERSOONLIJK LETSEL, OF VOOR WELKE INCIDENTELE, SPECIALE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE DAN OOK, INCLUSIEF, ZONDER BEPERKING, SCHADE ALS GEVOLG VAN GEDERFDE WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN ENIGE GEGEVENS, ONDERBREKING VAN BEDRIJFSACTIVITEITEN OF ENIGE ANDERE COMMERCIEËLE SCHADE OF VERLIES, DIE VOORKOMT UIT OF BETREKKING HEEFT OP DE TOEPASSINGEN OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSINGEN OF INFORMATIE OVER DE TOEPASSINGEN, HOE DAN OOK VEROORZAAKT, ONGEACHT DE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID (OVEREENKOMST, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS) EN ZELFS ALS HONDA OP DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE IS GEWEZEN. IN SOMMIGE REGIO'S EN JURISDICTIES KAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE NIET TOEGESTAAN ZIJN, DUS IN DAT GEVAL ZIJN DEZE BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET VAN TOEPASSING OP U. DE VOORGAANDE BEPERKINGEN ZIJN VAN TOEPASSING, ZELFS ALS DE HIERVOOR VERMELDE VERHAALSMOGELIJKHEID HAAR WEZENLIJKE DOEL NIET BEREIKT.


Over Open Source-licenties

Volg deze stappen om de informatie over de open source-licenties te zien.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

1. Druk op de knop **MENU/CLOCK**.
2. Draai aan  om **Instellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **OSS licenties** te selecteren en druk op .

Modellen met display-audio

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer de tab **Andere**.
5. Selecteer **Detailinformatie**.
6. Selecteer **Over apparaat**.
7. Selecteer **Juridische informatie**.
8. Selecteer **Open source-licenties**.

Over Open Source-licenties

LICENTIE: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Hierbij wordt toestemming verleend aan elke persoon die een exemplaar van deze software en de bijbehorende documentatiebestanden (de "Software") verkrijgt, om gratis zonder beperking te handelen in de Software, inclusief zonder beperkingen het recht om exemplaren van de Software te gebruiken, kopiëren, wijzigen, samenvoegen, publiceren, distribueren, in sublicentie te geven en/of te verkopen, en personen waaraan de Software wordt geleverd toestaan dit ook te doen, onderworpen aan de volgende voorwaarden:

De hiervoor vermelde auteursrechtvermelding en deze toestemmingsvermelding dienen te worden opgenomen in alle exemplaren of substantiële delen van de Software.

DE SOFTWARE WORDT GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT", ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT DE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUKMAKEND KARAKTER. IN GEEN GEVAL ZULLEN DE AUTEURS OF AUTEURSRECHTHOUDERS AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE CLAIM, SCHADE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID, OF HET NU EEN ACTIE VAN OVEREENKOMST, ONRECHTMATIGE DAAD OF ANDERSZINS BETREFT, DIE VOORTKOMT UIT OF BETREKKING HEEFT OP DE SOFTWARE OF HET GEBRUIK VAN ANDERE INTERACTIES IN DE SOFTWARE.

Modellen met display-audio

Licentie-informatie

DTS

Zie <http://patents.dts.com> voor DTS-octrooien. Geproduceerd onder licentie van DTS Licensing Limited. DTS, het symbool en DTS en het symbool samen zijn geregistreerde handelsmerken. DTS Digital Surround en Neural Surround zijn handelsmerken van DTS, Inc. © DTS, Inc. Alle rechten voorbehouden.

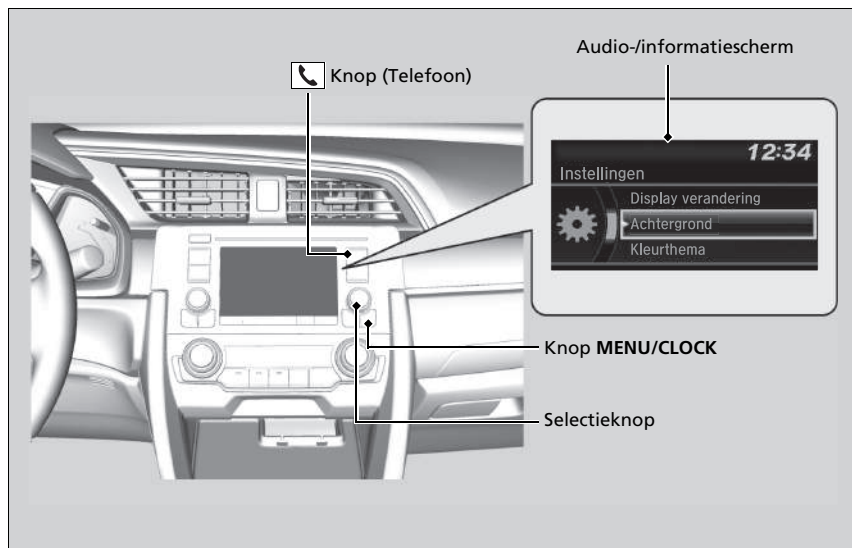


Gebruik het audio-/informatiescherm om bepaalde functies aan te passen.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

■ Functies aanpassen

Wanneer het voertuig volledig stilstaat met de contactschakelaar in de stand AAN **II***1, drukt u op de knop **MENU/CLOCK** en selecteert u vervolgens **Instellingen**. Voor het aanpassen van de telefooninstellingen, drukt u op de knop  en selecteert u vervolgens **Telefooninstellingen**.



*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

» Aangepaste functies

Wanneer u instellingen aanpast:

- Zorg ervoor dat het voertuig volledig stilstaat.

Modellen met continu variabele transmissie


- Schakel naar **P**.


Modellen met handgeschakelde transmissie



- Trek de parkeerrem aan.

» Functies aanpassen

Deze weergaven worden gebruikt om te tonen hoe de selectieknop moet worden bediend.

Draai aan  om te selecteren.

Druk op  om te bevestigen.

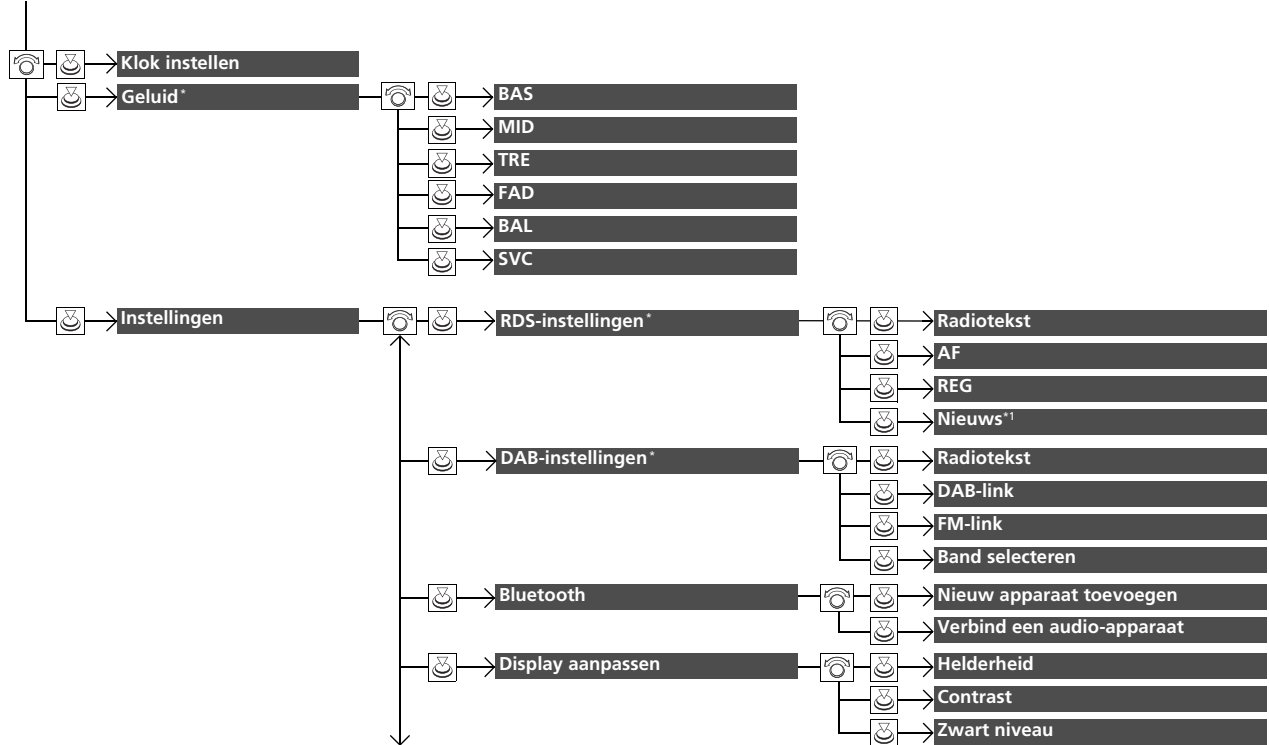
Voor het aanpassen van andere functies, selecteer **Instellingen**, draai aan  en druk vervolgens op .

» **Lijst met aanpasbare opties** BLZ. 363

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

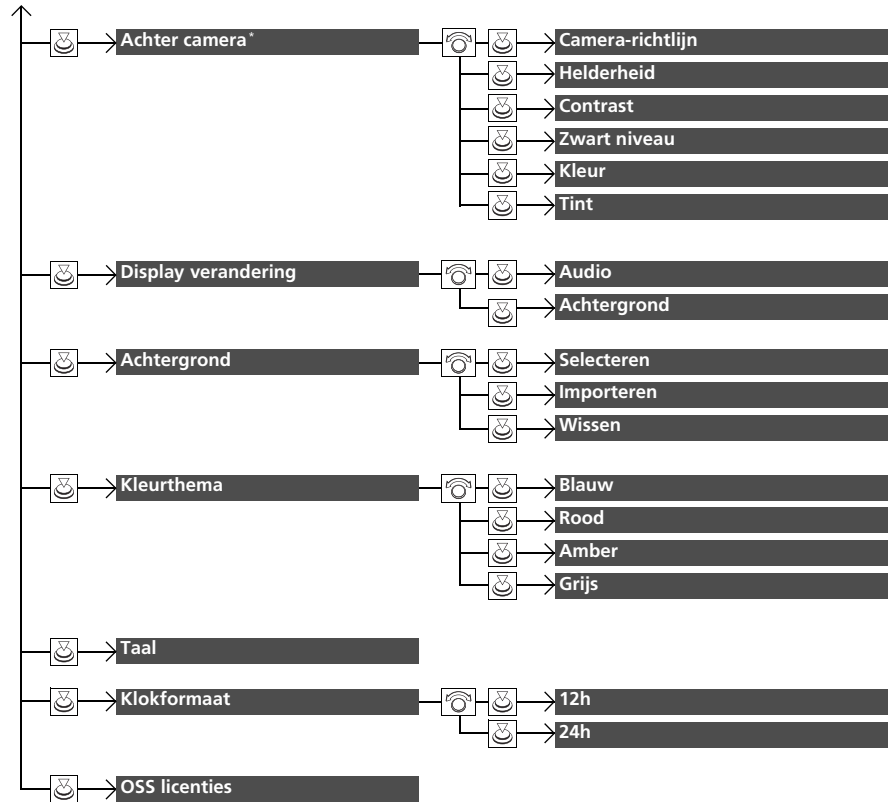
■ Flowschema voor aanpassingen

Druk op de knop **MENU/CLOCK**.



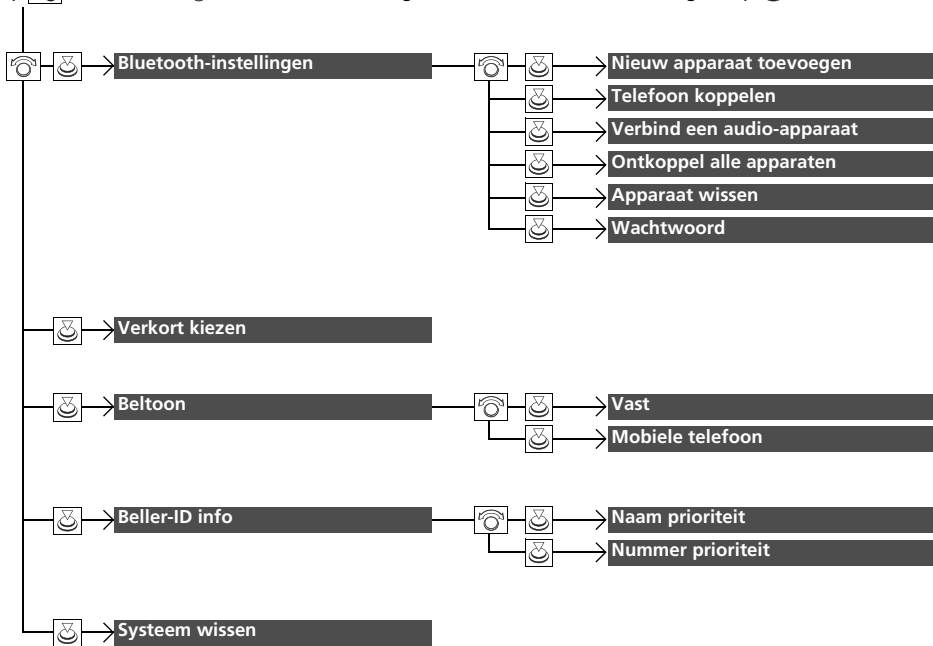
1: Uitgezonderd AM/FM/DAB-modus

* Niet beschikbaar op alle modellen






* Niet beschikbaar op alle modellen

Druk op de knop  en draai aan  om **Telefooninstellingen** te selecteren, en druk vervolgens op .



Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

■ Lijst met aanpasbare opties


Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Klok instellen		Stelt de klok in.  Klok BLZ. 170	—	
Geluid*		Geluid instellen.  Geluid afstellen BLZ. 266	BAS/MID/TRE/FAD/ BAL/SVC	
Instellingen	RDS- instellingen*	Radiotekst	Geeft de radio-tekstinformatie van de geselecteerde RDS-zender weer.	Aan/Uit* ¹
		AF	Verandert automatisch de frequentie van hetzelfde programma als u in een andere regio komt.	Aan* ¹ /Uit
		REG	Houdt dezelfde frequentie van de zenders binnen die regio, zelfs wanneer het signaal zwak wordt.	Aan* ¹ /Uit
	DAB- instellingen*	 Nieuws	Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch af te stemmen op het nieuwsprogramma.	Aan/Uit* ¹
		Radiotekst	Geeft de radio-tekstinformatie van de geselecteerde DAB-zender weer.	Aan/Uit* ¹
		DAB-link	Selecteert of het systeem automatisch naar dezelfde zender zoekt in Ensembles en stemt op die zender af.	Aan* ¹ /Uit
		FM-link	Selecteert of het systeem dezelfde zender vindt op een FM-band, en wijzigt automatisch de band.	Aan* ¹ /Uit
Band selecteren	Selecteert specifieke banden om de tijd te verkorten voor het updaten van de lijsten en het zoeken naar een zender.	Beide*¹/BandIII/L-band		

* 1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Instellingen	Bluetooth	Nieuw apparaat toevoegen	Koppelt een nieuwe telefoon aan HFT, bewerkt of verwijdert een gekoppelde telefoon en maakt een code voor een gekoppelde telefoon aan.  Telefooninstellingen BLZ. 400	—
		Verbind een audio-apparaat	Verbindt, ontkoppelt of koppelt een <i>Bluetooth</i> ®-audioapparaat met HFT.	—
	Display aanpassen	Helderheid	Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.	—
		Contrast	Wijzigt het contrast van het audio-/informatiescherm.	—
		Zwart niveau	Wijzigt het zwartniveau van het audio-/informatiescherm.	—
	Achter camera*	Camera-richtlijn	Hiermee geeft u aan of de geleidingslijnen op het audio/informatie-scherm verschijnen.	Aan *1/Uit
		Helderheid		
		Contrast	Zie Weergave aanpassen op BLZ. 364	
		Zwart niveau		
		Kleur	Wijzigt de kleur van het audio-/informatiescherm.	—
	Tint	Wijzigt de tint van het audio-/informatiescherm.	—	

* 1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Instellingen	Display verandering	Wijzigt het type display.	Audio*¹/Achtergrond	
	Selecteren	Wijzigt het type achtergrond.	Klok*¹/Beeld 1/Beeld 2/Beeld 3	
	Achtergrond	Importeren	Importeert een afbeeldingsbestand voor een nieuwe achtergrond.  Achtergrond instellen BLZ. 264	—
		Wissen	Verwijdert een afbeeldingsbestand voor een achtergrond.	Beeld 1*¹/Beeld 2/Beeld 3
	Kleurthema	Wijzigt de achtergrondkleur van het audio-/informatiescherm.	Blauw*¹/Rood/Amber/Grijs	
	Taal	Wijzigt de displaytaal.	Israëlish, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen	
			Engels (Verenigd Koninkrijk)*¹ of Turks*¹ Zie andere selecteerbare talen op het scherm. Midden-Oosten behalve Israëlish en Turkse modellen	
	Klokformaat	Stelt de weergave van het digitale klokdisplay in op 12H of 24H.	12h*¹/24h	
OSS licenties	Toont de wettelijke informatie.	—		



*1: Standaardinstelling

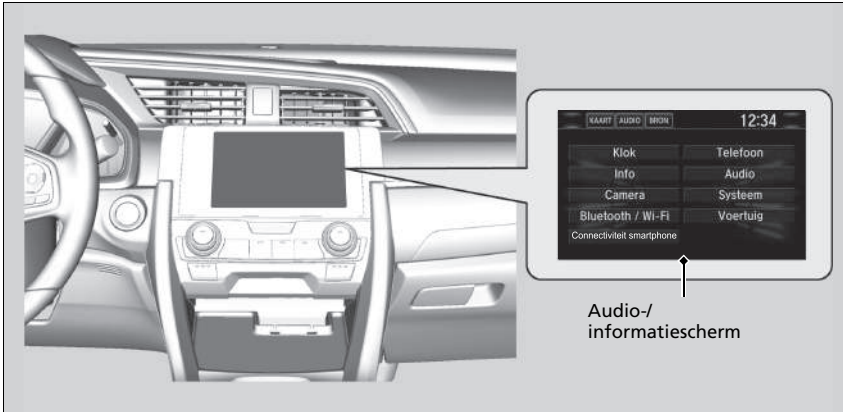
Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Telefoonin- stellingen	Nieuw apparaat toevoegen	Een nieuwe telefoon aan HFT koppelen. <input checked="" type="checkbox"/> Telefooninstellingen BLZ. 400	—
	Telefoon koppelen	Koppelt een nieuwe telefoon of verbindt een gekoppelde telefoon aan HFT. <input checked="" type="checkbox"/> Telefooninstellingen BLZ. 400	—
	Bluetooth-instellingen		
	Verbind een audio-apparaat	Verbindt een <i>Bluetooth</i> [®] -audioapparaat met HFT.	—
	Ontkoppel alle apparaten	Ontkoppelt een gekoppelde van HFT.	—
	Apparaat wissen	Verwijdert een gekoppelde telefoon.	—
	Wachtwoord	Maakt een code voor een gekoppelde telefoon aan en wijzigt deze.	—
	Verkort kiezen	Bewerkt een snelkiesnummer of voegt dit toe of verwijdert dit. <input checked="" type="checkbox"/> Verkort kiezen BLZ. 409	—
	Beltoon	Selecteert de beltoon.	Mobiele telefoon ^{*1} / Vast
	Beller-ID info	Geeft prioriteit aan het telefoonnummer van de beller als de beller-ID.	Naam prioriteit ^{*1} / Nummer prioriteit
Systeem wissen	Annuleert/reset alle aangepaste items in de groep Telefooninstellingen .	—	

*1: Standaardinstelling

Modellen met display-audio

■ **Functies aanpassen**

Wanneer het voertuig volledig stilstaat met de contactschakelaar in de stand AAN ^{*1} selecteert u , gevolgd door **Instellingen** en ten slotte het in te stellen item.



Audio-/informatiescherm

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

▶▶ Aangepaste functies

Wanneer u instellingen aanpast:

- Zorg ervoor dat het voertuig volledig stilstaat.

Modellen met continu variabele transmissie

- Schakel naar **P**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

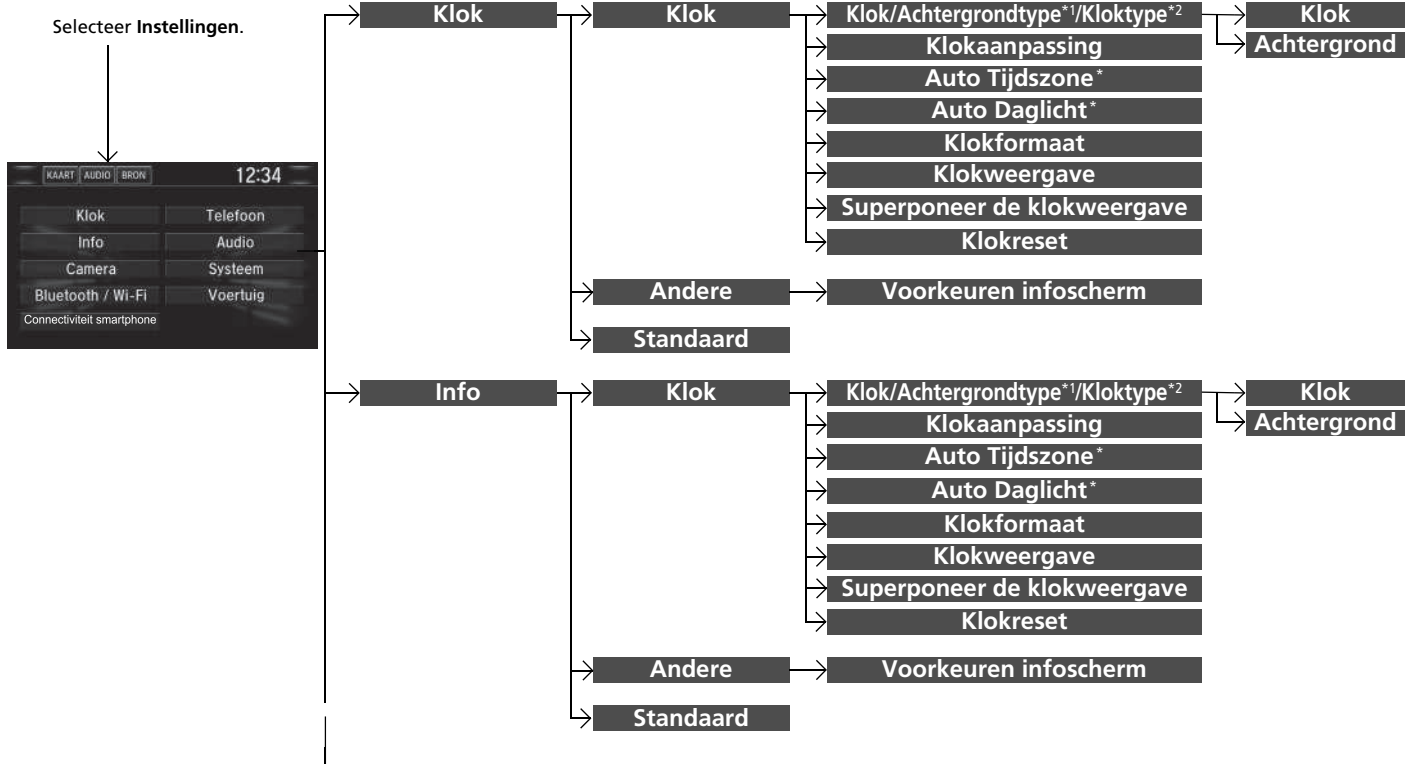
- Trek de parkeerrem aan.

Selecteer **Instellingen** om andere functies aan te passen.

➤ **Lijst met aanpasbare opties** BLZ. 375

Modellen met display-audio

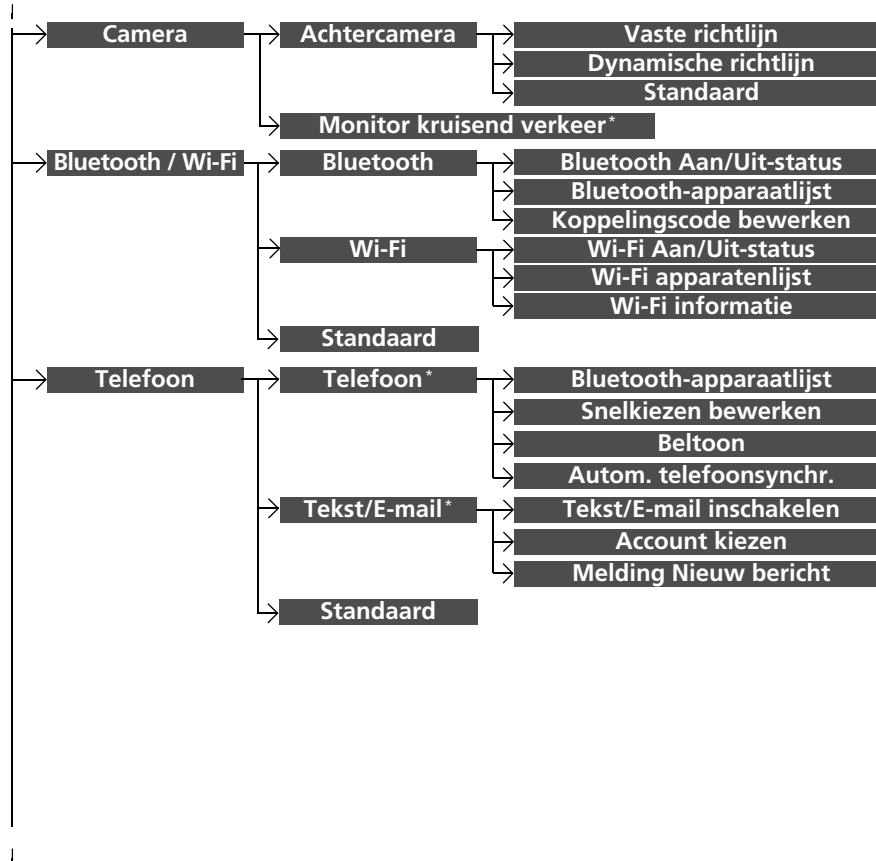
■ Flowschema voor aanpassingen



*1: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

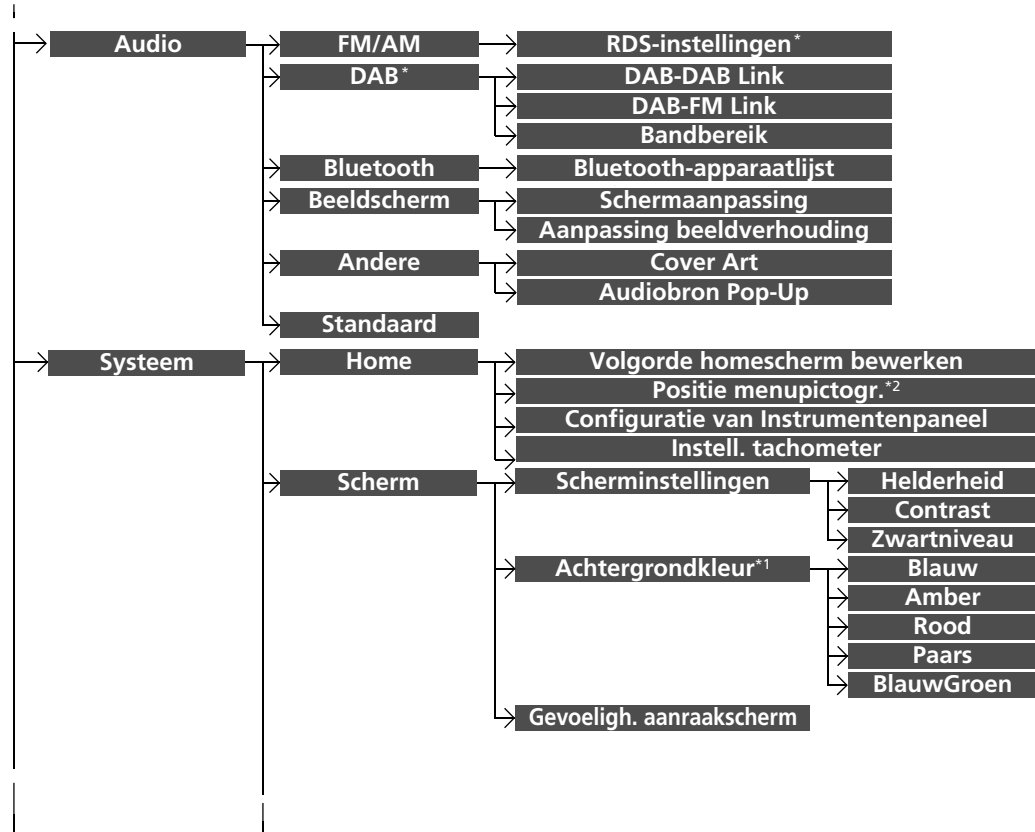
*2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

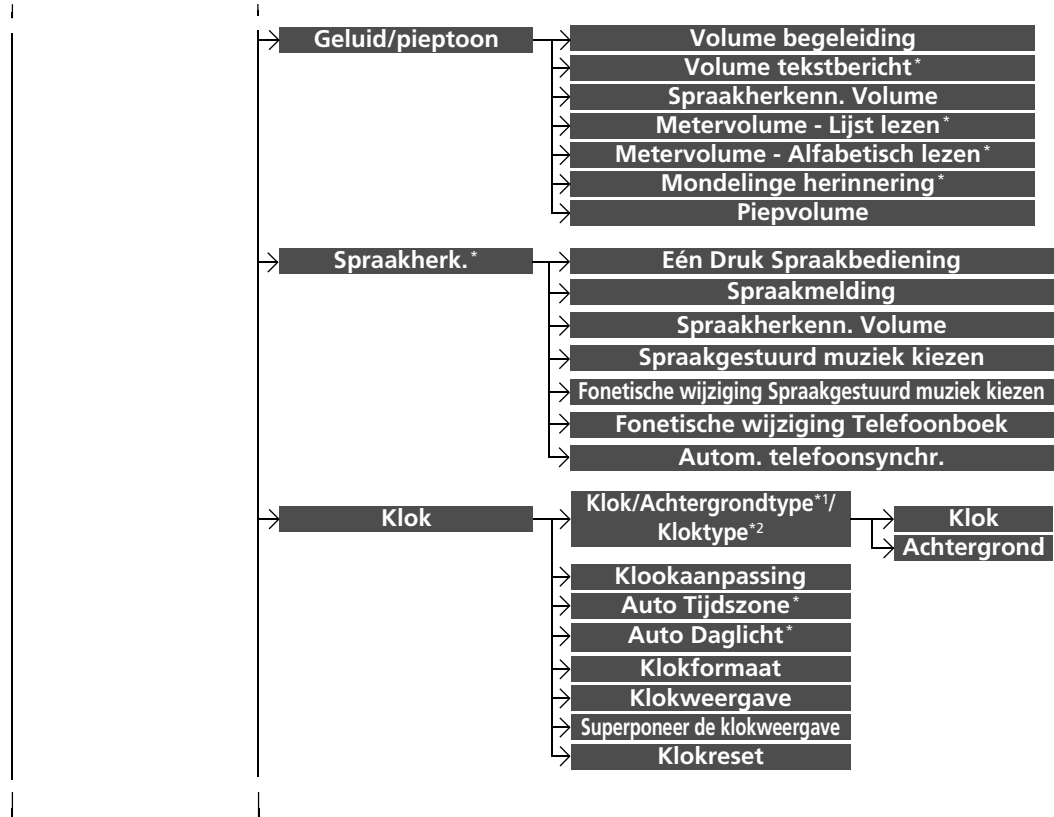


Functies

* Niet beschikbaar op alle modellen



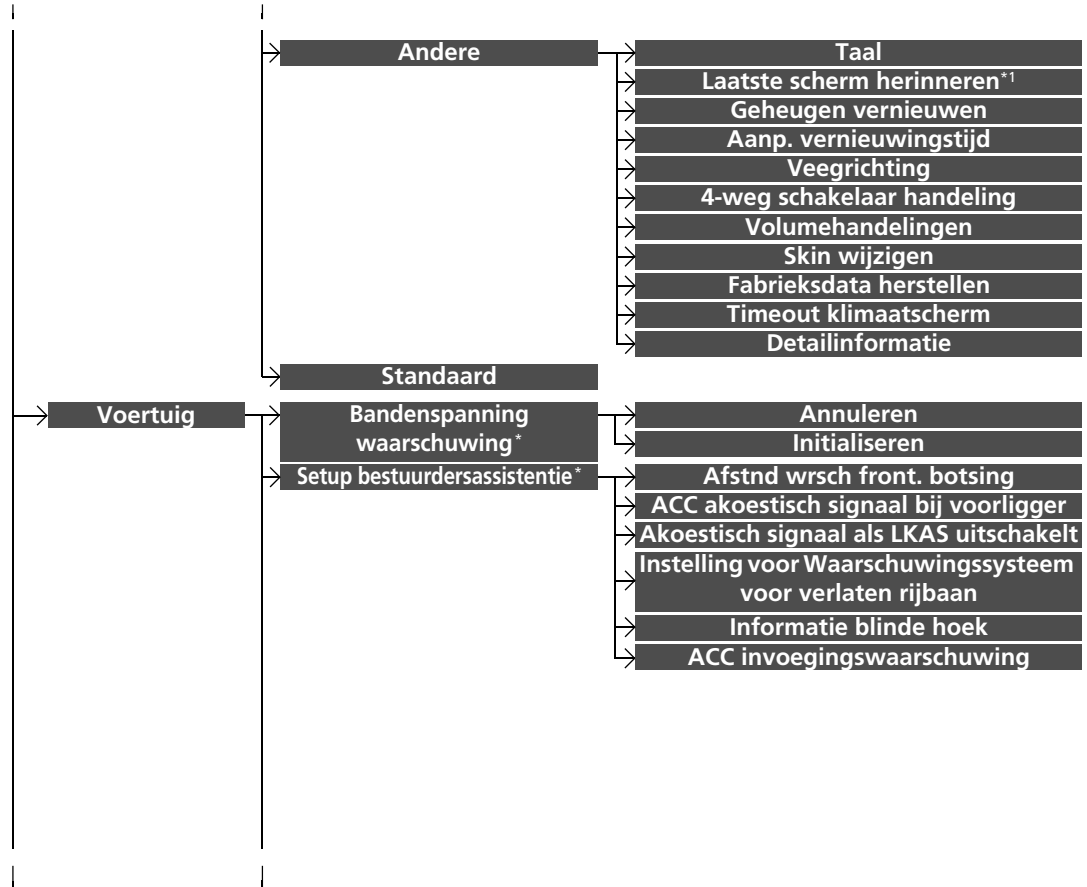
*1 : Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.
 *2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

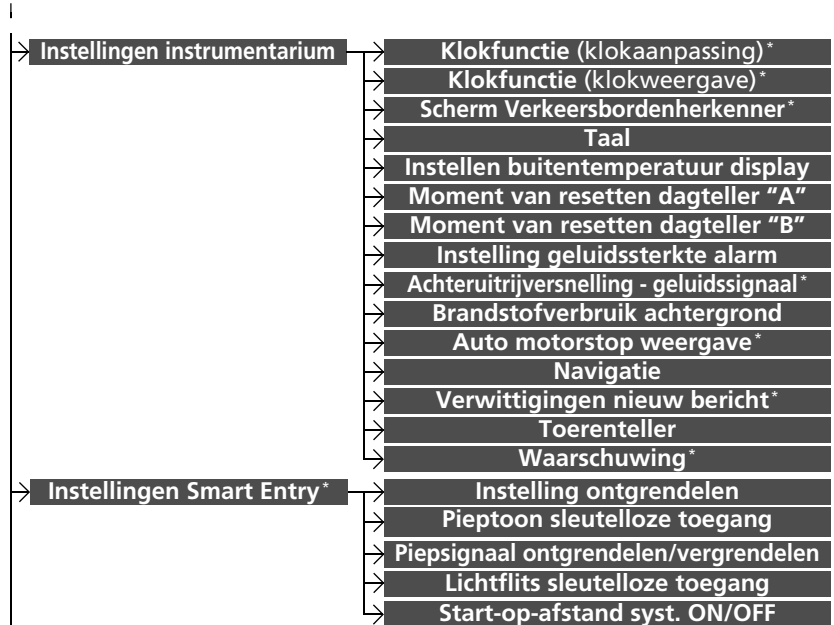


Functies

*1: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.
 *2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

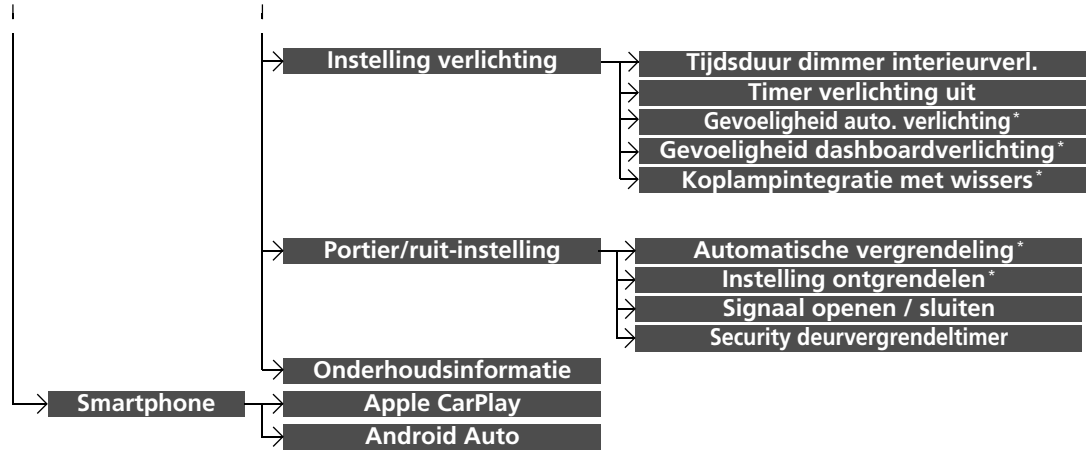
* Niet beschikbaar op alle modellen





Functies

* Niet beschikbaar op alle modellen



Modellen met display-audio

■ Lijst met aanpasbare opties

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Klok	Klok/ Achtergrondtype* ¹ / Kloktype* ²	Klok Achtergrond	Zie Info op BLZ. 376
	Klokaanpassing		
	Auto Tijdszone*		
	Auto Daglicht*		
	Klokformaat		
	Klokweergave		
	Superponeer de klokweergave		
	Klokreset		
Andere	Voorkeuren infoscherm		
Standaard		Standaard worden met deze functie alle aangepaste items in de instellingengroep Klok geannuleerd/teruggedet.	Ja/Nee

*1: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

*2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Info	Klok/Achtergrond-type^{*2/} Kloktype^{*3}	Klok	Wijzigt het type klokdisplay.	Analoog/Digitaal^{*1/} Klein digitaal/Uit
		Achtergrond	<ul style="list-style-type: none"> • Wijzigt het type achtergrond. • Importeert een afbeeldingsbestand voor een nieuwe achtergrond. • Verwijdert een afbeeldingsbestand voor een achtergrond. 	Leeg/Galaxy^{*1/} Metaalachtig
	Klokaanpassing	Stelt de klok in.	—	
	Auto Tijdszone[*]	Past de klok automatisch aan wanneer door verschillende tijdzones wordt gereden.	Aan^{*1/}Uit	
	Auto Daglicht[*]	Selecteert Aan om de GPS automatisch de klok aan te laten passen aan de zomertijd. Selecteer Uit om deze functie te annuleren.	Aan^{*1/}Uit	
	Klokformaat	Stelt de weergave van het digitale klokdisplay in op 12H of 24H.	12H^{*1/}24H	
	Klokweergave	Selecteert of de klokweergave gaat branden.	Aan^{*1/}Uit	
	Superponeer de klokweergave	Wijzigt de locatie van de klokweergave.	Rechtsboven^{*1/} Linksboven/ Rechtsonder/ Linksonder/Uit	
	Klokreset	Stelt alle klokinstellingen terug naar de fabrieksinstelling.	Ja/Nee	



*1: Standaardinstelling

*2: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.



*3: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Info	Andere	Voorkeuren infoscherm	<p>Selecteert het hoofdmenu wanneer de knop  (scherm/informatie) wordt ingedrukt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Info Boven- Een kort pop-upmenu verschijnt. • Info Menu- Een volledig pop-upmenu verschijnt. • Uit- Er verschijnt geen pop-upmenu. 	Info Boven/Info Menu ^{*1/Uit}
	Standaard		Annuleert/Voert een reset uit van alle aangepaste items in de instellingengroep Info .	Ja/Nee
Camera	Achtercamera	Vaste richtlijn	<p>Selecteert of de vaste geleidelijnen op de monitor van de achteruitrijcamera worden weergegeven.</p> <p> Achteruitrijcamera met multi-weergave[*] BLZ. 589</p>	Aan ^{*1/Uit}
		Dynamische richtlijn	<p>Hiermee selecteert u of de geleidelijnen worden aangepast op basis van de beweging van het stuurwiel.</p> <p> Achteruitrijcamera met multi-weergave[*] BLZ. 589</p>	Aan ^{*1/Uit}
		Standaard	Annuleert/Voert een reset uit van alle aangepaste items in de instellingengroep Achtercamera .	Ja/Nee
		Monitor kruisend verkeer [*]	Schakelt de monitor voor kruisend verkeer aan en uit.	Aan ^{*1/Uit}


* 1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth Aan/Uit-status	Verandert de <i>Bluetooth</i> ®-status.	Aan^{*1}/Uit
	Bluetooth-apparaatlijst	Koppelt een nieuwe telefoon aan HFT, bewerkt of verwijdert een gekoppelde telefoon.  Telefooninstellingen BLZ. 422	—
	Koppelingscode bewerken	Bewerkt een koppelcode.  Instelling koppelcode wijzigen BLZ. 423	Willekeurig/Vast^{*1}
	Wi-Fi Aan/Uit-status	Wijzigt de Wi-Fi-modus.	Aan/Uit^{*1}
	Wi-Fi apparatenlijst	Maakt of verbreekt de verbinding met het Wi-Fi-apparaat, of verwijdert het Wi-Fi-apparaat.	—
	Wi-Fi informatie	Toont de Wi-Fi-informatie van de hoofdunit.	—
	Standaard	Standaard worden met deze functie alle aangepaste items in de instellingengroep Bluetooth / Wi-Fi geannuleerd/teruggezet.	Ja/Nee

*1: Standaardinstelling

Instellingen groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Telefoon	Bluetooth-apparaatlijst	Koppelt een nieuwe telefoon aan HFT, koppelt of ontkoppelt een gekoppelde telefoon.  Telefooninstellingen BLZ. 422	—
	Snelkiezen bewerken	Bewerkt een snelkiesnummer of voegt dit toe of verwijdert dit.  Snelkiezen BLZ. 428	—
	Beltoon	Selecteert de beltoon.	Vast/Mobiele telefoon ^{*1}
	Autom. telefoonsynchr.	Stelt gegevens van telefoonboek en gesprekshistorie zo in, dat deze worden geïmporteerd wanneer een telefoon gekoppeld is aan HFT.	Aan ^{*1} / Uit
	Tekst/E-mail inschakelen	Hiermee schakelt u de functie voor tekstberichten/e-mail in en uit.	Aan ^{*1} / Uit
	Account kiezen	Hiermee selecteert u een account voor sms- of e-mailberichten.	—
	Melding Nieuw bericht	Hiermee selecteert u of een pop-upwaarschuwing op het scherm verschijnt wanneer HFT een nieuw sms-/e-mailbericht ontvangt.	Aan/Uit ^{*1}
Standaard	Anneleert/Voert een reset uit van alle aangepaste items in de instellingengroep Telefoon .	Ja/Nee	

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Audio	FM/AM-modus FM/AM RDS-instellingen*	Verkeers-informatie Schakelt de verkeersinformatie in en uit.	Aan/Uit ^{*1}
		Nieuws Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch af te stemmen op het nieuwsprogramma.	Aan/Uit ^{*1}
		REG Wordt in- en uitgeschakeld om dezelfde stations binnen die regio te behouden, zelfs wanneer het signaal zwak wordt.	Aan ^{*1} / Uit
		AF Wordt in- en uitgeschakeld om automatisch de frequentie van hetzelfde programma te veranderen als u in een andere regio komt.	Aan ^{*1} / Uit
	DAB-modus DAB DAB-DAB Link	Selecteert of het systeem automatisch naar dezelfde zender zoekt in Ensembles en stemt op die zender af.	Aan ^{*1} / Uit
	DAB-modus DAB DAB-FM Link	Selecteert of het systeem dezelfde zender vindt op een FM-band, en wijzigt automatisch de band.	Aan ^{*1} / Uit
	Bandbereik	Selecteert specifieke banden om de tijd te verkorten voor het updaten van de lijsten en het zoeken naar een zender.	BEIDE ^{*1} / BAND III / L-BAND
	Bluetooth [®] -modus Bluetooth Bluetooth-apparaatlijst	Koppelt een nieuwe telefoon aan HFT, bewerkt of verwijdert een gekoppelde telefoon.  Telefooninstellingen BLZ. 422	—

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen			
Audio	USB- of HDMI™-modus Beeldscherm	Scherm-aanpassing	Scherm	Helderheid	Zie Systeem op BLZ. 383	
			Contrast	Zwartniveau		
			Kleur	Kleur		Wijzigt de kleur van het audio-/informatiescherm.
		Tint	Wijzigt de tint van het audio-/informatiescherm.	—		
		Aanpassing beeldverhouding	Selecteert de weergavemodus met een hoogte/breedte-verhouding die verschilt van Origineel (alleen USB), Normaal , Volledig en Zoom .		Origineel *1 (alleen USB)/ Normaal / Volledig *1/ Zoom	

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Audio	Andere iPod- of USB-modus [Uw geselecteerde media] Cover Art	Schakelt de weergave van de coverafbeelding in en uit.	Aan*1/Uit
	Audiobron Pop-Up	Hiermee selecteert u of de lijst met beschikbare audiobronnen wordt weergegeven wanneer Audio wordt geselecteerd op het beginscherm.	Aan/Uit*1
	Standaard	Annuleert/Voert een reset uit van alle aangepaste items in de instellingengroep Audio .	Ja/Nee
Systeem	Home Volgorde homescherm bewerken	Wijzigt de pictogramindeling van het beginscherm.	—
	Positie menupictogr.*2	Hiermee wijzigt u de positie van de menupictogrammen op de schermen Audio , Telefoon en Info .	—
	Configuratie van Instrumentenpaneel	Hiermee wijzigt u de pictogramindeling op het scherm Instrumentenpaneel .	—
	Instell. tachometer	Hiermee schakelt u de weergave van de toerenteller in of uit.	Aan*1/Uit




*1: Standaardinstelling

*2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Systeem	Scherminstellingen	Helderheid	Wijzigt de helderheid van het audio-/informatiescherm.	—
		Contrast	Wijzigt het contrast van het audio-/informatiescherm.	—
		Zwartniveau	Wijzigt het zwartniveau van het audio-/informatiescherm.	—
	Scherms	Achtergrondkleur ^{*2}	Wijzigt de achtergrondkleur van het audio-/informatiescherm.	Blauw/Amber/Rood/ Paars/BlauwGroen ^{*1} Modellen van het RS-type Blauw/Amber/Rood ^{*1} / Paars/BlauwGroen
	Gevoeligh. aanraakscherm	Hiermee stelt u de gevoeligheid van het aanraakscherm in.	Hoog/Laag ^{*1}	
	Geluid/ pieptoon	Volume begeleiding	Wijzigt het geluidsvolume. Regelt het volume van de begeleiding van het navigatiesysteem.	00~6^{*1}~11
		Volume tekstbericht [*]	Hiermee wijzigt u het volume voor het lezen van sms-/e-mailberichten.	1~6^{*1}~11
		Spraakherk. Volume	Hiermee wijzigt u het volume van de spraakmelding.	1~6^{*1}~11

* 1: Standaardinstelling


*2: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Systeem	Geluid/ pieptoon	Metervolume - Lijst lezen*	Hiermee wijzigt u het volume voor het lezen van de lijst.	00~6*1~11
		Metervolume - Alfabetisch lezen*	Hiermee wijzigt u het volume voor het alfabetisch lezen.	00~6*1~11
		Verbale herinnering*	Hiermee schakelt u verbale herinneringen in en uit.	Aan*1/Uit
		Piepvolume	Wijzigt het volume van de pieptoon.	Uit/1/2*1/3
	Spraakherk.*	Eén Druk Spraakbediening	Hiermee wijzigt u de instelling voor de werking van de knop  (Spreken) bij gebruik van de spraakbediening.	Aan*1/Uit
		Spraakmelding	Schakelt de spraakaanwijzingen in en uit.	Aan*1/Uit
		Spraakherk. Volume	Hiermee wijzigt u het volume van de spraakmelding.	01~06*1~11
		Spraakgestuurd muziek kiezen	Schakelt Song By Voice™ aan en uit.	Aan*1/Uit
		Fonetische wijziging Spraakgestuurd muziek kiezen	Hiermee wijzigt u een spraakopdracht voor muziek die is opgeslagen in het systeem of op een iPod/iPhone.  Fonetische wijziging BLZ. 326	—
		Fonetische wijziging Telefoonboek	Hiermee wijzigt u een spraakopdracht voor het telefoonboek.  Fonetische wijziging Telefoonboek* BLZ. 431	—
	Autom. telefoonsync.	Stelt gegevens van telefoonboek en gesprekshistorie zo in dat deze worden geïmporteerd wanneer een telefoon gekoppeld is aan HFT.	Aan/Uit	

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Systeem	Klok	Klok/ Achtergrondtype* ¹ / Kloktype* ²	Klok Achtergrond
		Klokaanpassing	
		Auto Tijdszone*	
		Auto Daglicht*	
		Klokformaat	
		Klokweergave	
		Superponeer de klokweergave	
		Klokreset	
Andere	Taal	Hiermee wijzigt u de displaytaal.	<p>Modellen voor Turkije</p> <p>Engels (Verenigd Koninkrijk)^{*3} of Turks^{*3}</p> <p>Zie andere selecteerbare talen op het scherm.</p> <p>Behalve modellen voor Turkije</p> <p>Engels (Verenigd Koninkrijk)^{*3}</p> <p>Zie andere selecteerbare talen op het scherm.</p>

*1: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.
 *2: Verschijnt alleen wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.
 *3: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Systeem Andere	Laatste scherm herinneren *2	Selecteert of het apparaat het laatste scherm onthoudt.	Aan/Uit *1
	Geheugen vernieuwen	Schakelt het audiosysteem automatisch in en herstelt de fragmentatie van een geheugen wanneer de voedingsmodus in de stand VOERTUIG UIT (STUURSLOT) staat.	Aan *1/ Uit
	Aanp. vernieuwingstijd	Stelt de tijd in voor Geheugen vernieuwen .	—
	Veegrichting	Hiermee stelt u de verticale veegrichting op de afstandsbediening van het audiosysteem in.	Normaal *1/ Omkeren
	4-weg schakelaar handeling	Hiermee schakelt u de verticale veegrichting op de afstandsbediening van het audiosysteem in of uit.	Aan *1/ Uit
	Volumehandelingen	Hiermee schakelt u de veegrichting voor het volume op de afstandsbediening van het audiosysteem in of uit.	Aan *1/ Uit
	Skin wijzigen	Wijzigt het uiterlijk van de scherminterface.	Ja/Nee
	Fabrieksdata herstellen	Stelt alle instellingen terug naar de fabrieksinstelling.  Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen BLZ. 393	Ja/Nee

*1: Standaardinstelling

*2: Verschijnt niet wanneer u het uiterlijk van de scherminterface wijzigt.

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Systeem	Andere	Timeout klimaatscherm	Hiermee wijzigt u hoe lang het scherm van de klimaatregeling wordt weergegeven wanneer u op de knop CLIMATE drukt.
			Nooit/5 seconden/ 10 seconden*1/ 20 seconden
		Detailinformatie	Hiermee geeft u informatie weer over de hoofdunit en het besturingssysteem.
	Standaard	Standaard worden met deze functie alle aangepaste items in de instellingengroep Systeem geannuleerd/teruggezet.	Ja/Nee

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Voertuig	Setup bestuurders assistentie*	Bandenspanning waarschuwing*	Initialiseert het waarschuwingssysteem voor bandenspanning	Annuleren*¹/ Initialiseren
		Afstnd wrsch front. botsing	Hiermee wijzigt u de afstand waarop het botsingsbeperkingsysteem (CMBS) waarschuwt.	Ver/Normaal*¹/Dichtbij
		ACC akoestisch signaal bij voorligger	Zorgt ervoor dat het systeem een piepsignaal geeft wanneer het systeem een voertuig detecteert of wanneer het voertuig buiten het ACC-bereik gaat.	Aan/Uit*¹
		Akoestisch signaal als LKAS uitschakelt	Hiermee geeft het systeem een piepton wanneer het Lane Keeping Assist System (LKAS) wordt stopgezet.	Aan/Uit*¹
		Instelling voor Waarschuwingssysteem voor verlaten rijbaan	Hiermee wijzigt u de instelling voor het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan.	Normaal/Vertraagd*¹/ Alleen waarschuwing/ Vroeg
		Informatie blinde hoek	Wijzigt de instelling voor de dode hoek-informatie.	Hoor-/zichtbare wrsch.*¹/Alleen visuele waarschuwing/Off
		ACC invoegingswaarschuwing	Schakelt de regelfunctie van de ACC voor het voorspellen van invoegend verkeer in of uit.	Aan*¹/Uit

*1: Standaardinstelling

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen
Voertuig	Klokfunctie (klokaanpassing)*	Stelt de tijd in.	—
	Klokfunctie (klokweergave)*	Stelt tijdsweergave in op 12 uur of 24 uur.	12u^{*1}/24u/Uit
	Schermbordverkeersbordenherkenner *	Hiermee selecteert u of de kleine verkeersbordenpictogrammen gaan branden.	Aan^{*1}/Uit
	Taal	Wijzigt de weergegeven taal op de interface voor bestuurdersinformatie.	Israëliisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen Engels^{*1}/Duits/Italiaans/ Frans/Spaans/Portugees/ Nederlands/Deens/ Zweeds/Noors/Fins/ Russisch/Pool/Turks Midden-Oosten behalve Israëliische en Turkse modellen Arabisch^{*1}/Engels
	Instellen buitentemperatuur display	Past de temperatuurwaarde met een paar graden aan.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	Moment van resetten dagteller "A"	Wijzigt de instelling voor het resetten van dagteller A en gemiddeld brandstofverbruik A.	Na het tanken/Als het contact is uitgezet/ Handmatig reset^{*1}

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Voertuig	Instellingen instrumentarium	Moment van resetten dagteller "B"	Wijzigt de instelling voor het resetten van dagteller B en gemiddeld brandstofverbruik B.	Na het tanken/Als het contact is uitgezet/ Handmatige reset*¹
		Instelling geluidssterkte alarm	Hiermee verandert u het volume van het alarm, zoals de zoemers, waarschuwingen, het geluid van de richtingaanwijzers, enzovoort.	Max/Gemiddeld*¹/Min
		Achteruitrijversnelling - geluidssignaal*	Hierdoor klinkt de zoemer wanneer u naar R schakelt.	Aan*¹/Uit
		Brandstofverbruik achtergrond	Schakelt de zuinigheidsmeter in en uit.	Aan*¹/Uit
		Auto motorstop weergave*	Selecteert of het display voor de stop-/startfunctie wordt ingeschakeld.	Aan*¹/Uit
		Navigatie	Hiermee selecteert u of de weergave van de navigatie-aanwijzingen wordt ingeschakeld gedurende de routebegeleiding.	Aan*¹/Uit
		Verwittigingen nieuw bericht*	Hiermee selecteert u of een pop-upwaarschuwing op het scherm verschijnt wanneer HFT een nieuw sms-/e-mailbericht ontvangt.	Aan*¹/Uit
		Toerenteller	Hiermee selecteert u of de toerenteller wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	Aan*¹/Uit
		Waarschuwing*	Hiermee selecteert u of het waarschuwingsbericht wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.	Aan/Uit*¹

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Instellingen Smart Entry*	Instelling ontgrendelen	Hiermee wijzigt u welke portieren worden ontgrendeld wanneer u de handgreep van het bestuurdersportier vastpakt.	Alleen best. portier*¹/Alle portieren	
	Pieptoon sleutelloze toegang	Zorgt ervoor dat de zoemer klinkt bij het ontgrendelen/vergrendelen van de portieren.	Aan*¹/Uit	
	Piepsignaal ontgrendelen/vergrendelen	Verandert het volume van het piepsignaal van het sleutelloos toegangssysteem.	Hoog*¹/Laag	
	Lichtflits sleutelloze toegang	Zorgt ervoor dat enkele exterieurlichten knipperen bij het ontgrendelen/vergrendelen van de portieren.	Aan*¹/Uit	
Voertuig	Start-op-afstand syst. ON/OFF	Schakelt de functie voor motor starten van afstand in en uit.	Aan*¹/Uit	
	Tijdsduur dimmer interieurverl.	Wijzigt hoe lang de interieurverlichting aan blijft nadat u de portieren hebt gesloten.	60sec./30sec.*¹/15sec.	
	Timer verlichting uit	Hiermee wijzigt u hoe lang de buitenverlichting aan blijft nadat u het bestuurdersportier hebt gesloten.	60sec./30sec./15sec.*¹/0sec.	
	Instelling verlichting	Gevoeligheid auto. verlichting*	Verandert de tijdstelling voor het inschakelen van de koplampen.	Max/Hoog/Gemiddeld*¹/Laag/Min
		Gevoeligheid dashboardverlichting*	Hiermee wijzigt u de gevoeligheid van de helderheid van het instrumentenpaneel wanneer de koplampschakelaar in de stand AUTO staat.	Max/Hoog/Gemiddeld*¹/Laag/Min

*1: Standaardinstelling

* Niet beschikbaar op alle modellen

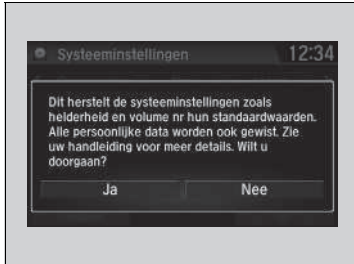
Instellingen-groep	Instelbare functies	Beschrijving	Selecteerbare instellingen	
Voertuig	Instelling verlichting	Koplampintegratie met wissers*	Hiermee worden de koplampen automatisch ingeschakeld wanneer de wissers meerdere malen binnen een bepaald aantal intervallen worden gebruikt, terwijl de koplampschakelaar in de stand AUTO staat.	Aan*¹/Uit
		Automatische vergrendeling*	Verandert de instellingen voor de functie automatische vergrendeling wanneer u wegloopt van het voertuig.	Aan/Uit*¹
		Instelling ontgrendelen*	Stelt het bestuurdersportier of alle portieren in om met de eerste druk op de afstandsbediening te worden ontgrendeld.	Alleen best. portier*¹/Alle portieren
	Portier/ruit-instelling	Melding afstandsbediening	VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN - De buitenverlichting gaat knipperen. VERGRENDELEN (2e druk) - De zoemer klinkt.	Aan*¹/Uit
		Security deurvergrendeltimer	Verandert de tijd die nodig is voor het opnieuw vergrendelen van de portieren en activeren van het veiligheidssysteem nadat u het voertuig hebt ontgrendeld zonder een portier te openen.	90sec./60sec./30sec.*¹
		Onderhoudsinformatie	Hiermee wordt de weergave van de levensduur van de motorolie opnieuw ingesteld als de onderhoudsbeurt is uitgevoerd.	—
Smart-phone	Apple CarPlay	Hiermee stelt u de Apple CarPlay-verbinding in.	—	
	Android Auto	Hiermee stelt u de Android Auto-verbinding in.	—	


*1: Standaardinstelling

Modellen met display-audio

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

Alle menu-instellingen en aangepaste instellingen terugzetten naar de standaard-fabrieksinstelling.



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer de tab **Andere**.
5. Selecteer **Fabrieksdata herstellen**.
 - Op het display verschijnt een bevestigingsmelding.
6. Selecteer **Ja** om de instellingen te resetten.
7. Selecteer **Ja** nogmaals om de instellingen te resetten.
 - Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **OK**.
 - Nadat u **OK** hebt geselecteerd, start het systeem opnieuw op.

Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen

Zet als u het voertuig aan iemand anders overdraagt alle instellingen terug naar de fabriekstoestand en wis alle persoonlijke informatie.

Als u **Fabrieksdata herstellen** uitvoert, worden de voorgeïnstalleerde apps teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

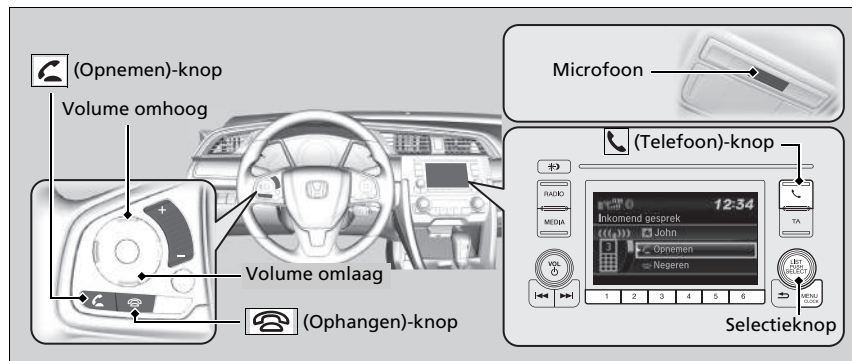
Handsfree telefoonsysteem

Met behulp van het handsfree telefoonsysteem (HFT) kunt u via het audiosysteem van uw voertuig bellen en gebeld worden zonder dat u de mobiele telefoon vast hoeft te houden.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

HFT gebruiken



HFT-knoppen



(Opnemen)-knop: Druk hierop om rechtstreeks naar het telefoonscherm te gaan om een inkomend gesprek te beantwoorden.

(Ophangen)-knop: Druk hierop om een oproep te beëindigen of om een opdracht te annuleren.

(Telefoon)-knop: Druk hierop om meteen naar het telefoonscherm te gaan.

Selectieknop: Draai aan  om een item op het scherm te selecteren en druk op .

Handsfree telefoonsysteem

Plaats uw telefoon waar u een goede ontvangst krijgt.

Om gebruik te maken van HFT heeft u een *Bluetooth*-compatibele mobiele telefoon nodig. Vraag bij een dealer of de plaatselijke Honda-vestiging naar een lijst van compatibele telefoons, koppelprocedures en speciale functiemogelijkheden.

Als u een oproep ontvangt terwijl u het audiosysteem gebruikt, hervat het systeem de werking na het beëindigen van de oproep.

Er kunnen tot 20 nummers voor verkort kiezen worden opgeslagen. Zonder invoer in het systeem is snel kiezen uitgeschakeld.

Verkort kiezen BLZ. 409

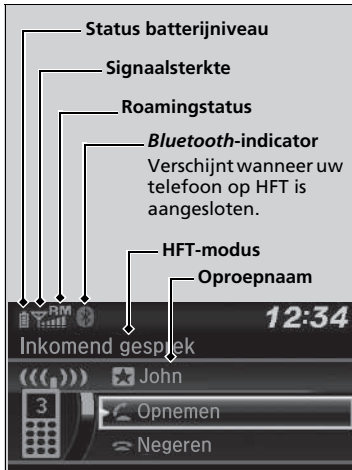
Er kunnen tot 20 nummers in de gesprekshistorie worden opgeslagen. Zonder gesprekshistorie is Oproepgeschiedenis uitgeschakeld.

Bluetooth® draadloze technologie
Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van *Bluetooth* SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Honda Motor Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en bedrijfsnamen zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

HFT-beperkingen

Een inkomende oproep op HFT onderbreekt het audiosysteem tijdens het afspelen. Het wordt hervat na het beëindigen van de oproep.

HFT-statusweergave



Het audio-/informatiescherm bericht u wanneer er een inkomend gesprek is.

▶ HFT-statusweergave

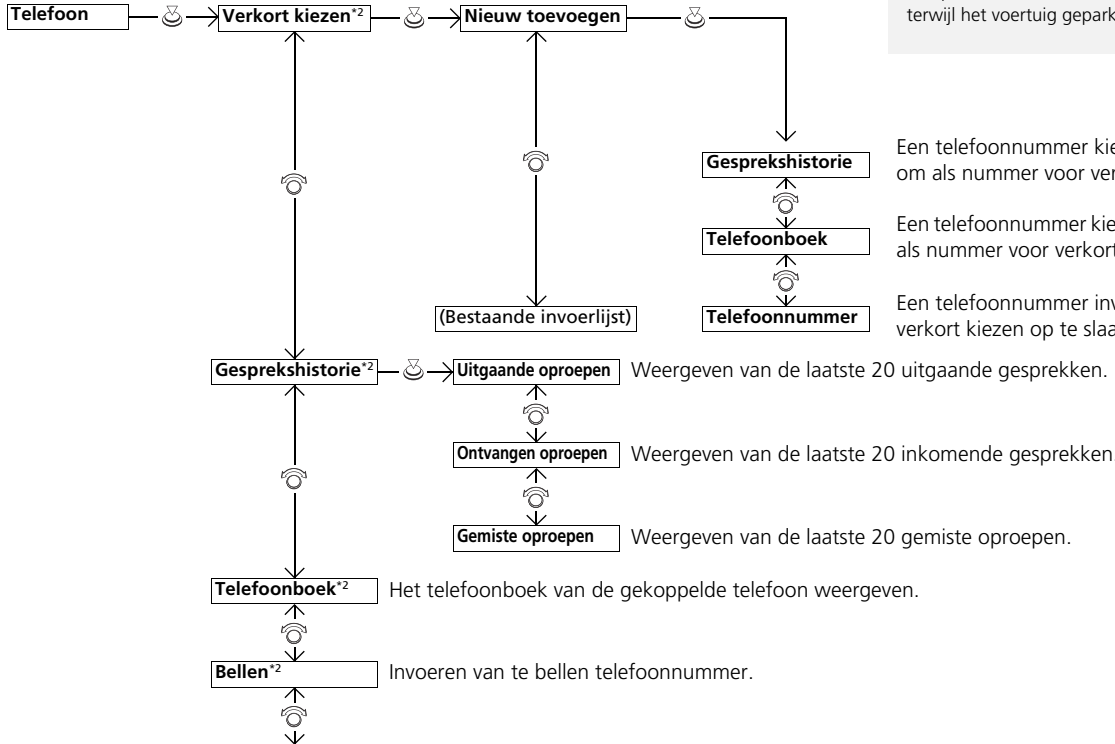
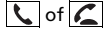
Het hangt af van het type telefoon welke informatie wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm.

U kunt een andere systeemtaal kiezen.

▶ **Aangepaste functies** BLZ. 359

HFT-menu's

De contactschakelaar moet in de stand ACCESSOIRE I of AAN II staan om HFT te gebruiken.*1



►► HFT-menu's

Om HFT te kunnen gebruiken moet u eerst uw *Bluetooth*-compatibele mobiele telefoon koppelen aan het systeem terwijl het voertuig geparkeerd is.

Een telefoonnummer kiezen uit de gesprekshistorie om als nummer voor verkort kiezen op te slaan.

Een telefoonnummer kiezen uit het telefoonboek om als nummer voor verkort kiezen op te slaan.

Een telefoonnummer invoeren om als nummer voor verkort kiezen op te slaan.

Uitgaande oproepen Weergeven van de laatste 20 uitgaande gesprekken.

Ontvangen oproepen Weergeven van de laatste 20 inkomende gesprekken.

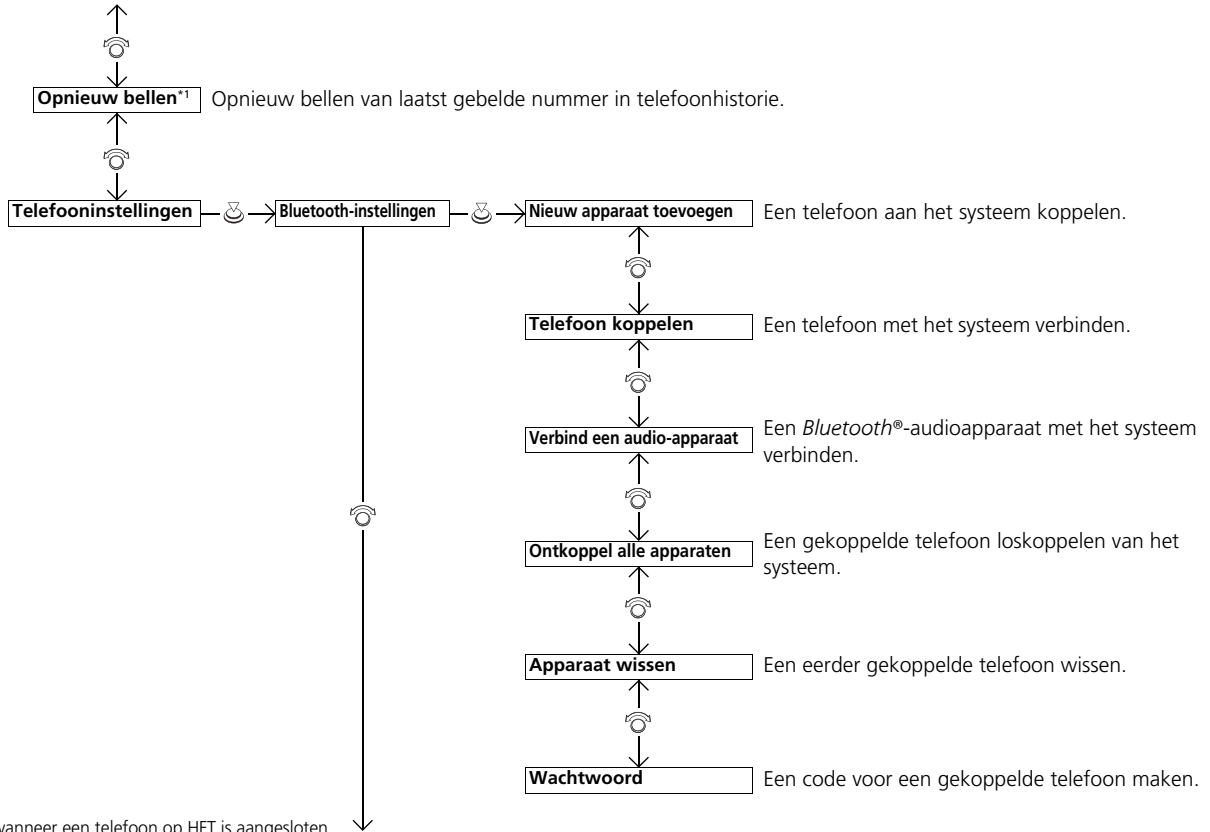
Gemiste oproepen Weergeven van de laatste 20 gemiste oproepen.

Telefoonboek*2 Het telefoonboek van de gekoppelde telefoon weergeven.

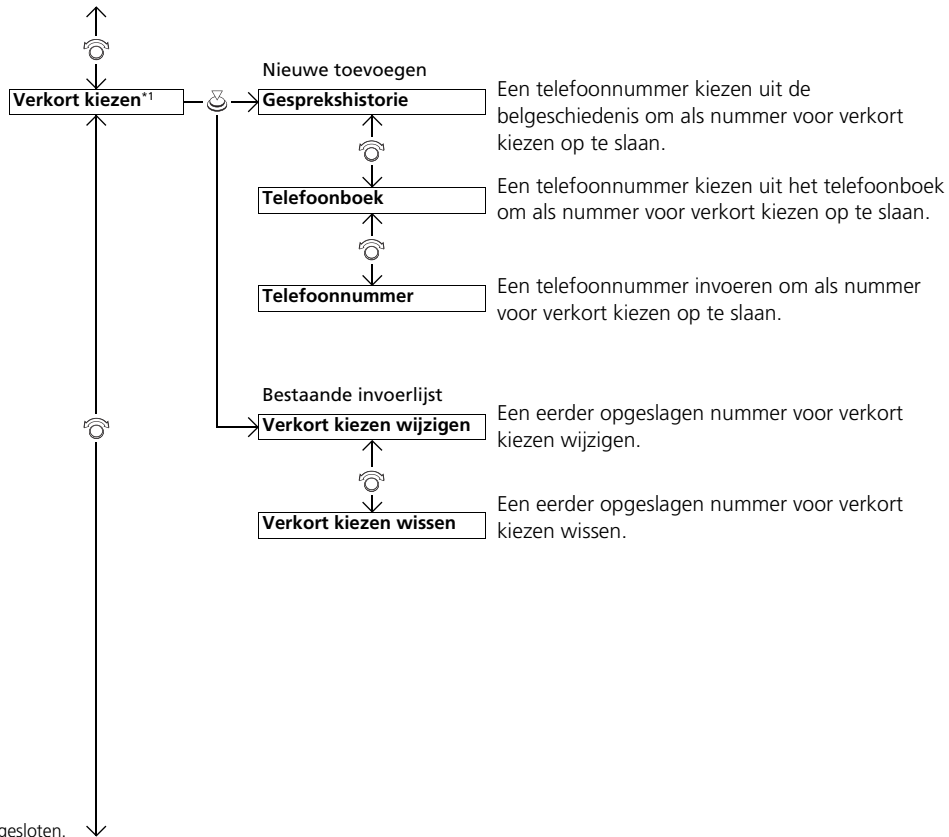
Bellen*2 Invoeren van te bellen telefoonnummer.

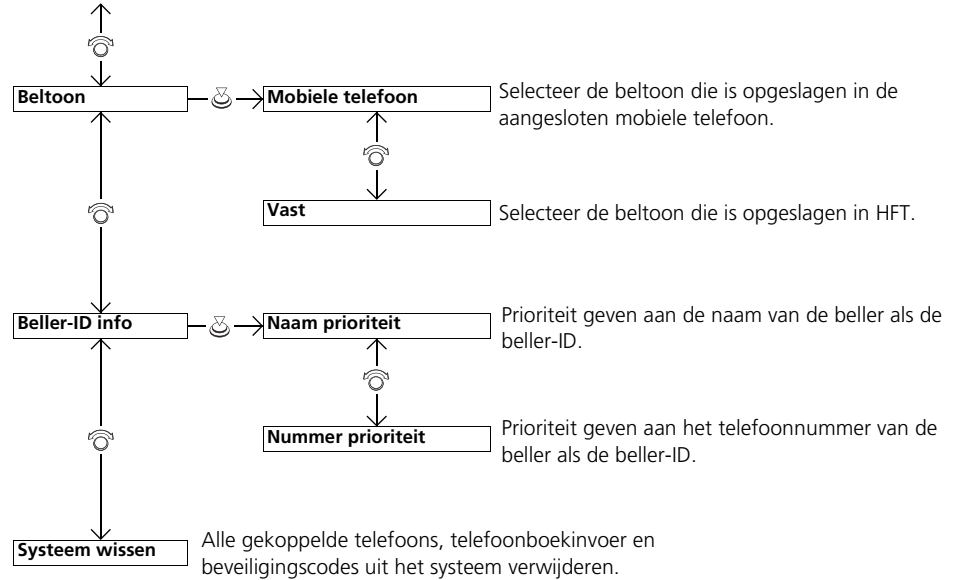
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

*2: Verschijnt alleen wanneer een telefoon op HFT is aangesloten.



*1: Verschijnt alleen wanneer een telefoon op HFT is aangesloten.





Telefooninstellingen



■ Een mobiele telefoon koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem is gekoppeld)

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Ja** te selecteren en druk op .
3. Zorg dat de telefoon in de modus voor zoeken of vaststellen staat en druk op .
 - HFT zoekt automatisch naar een *Bluetooth*[®]-apparaat.
4. Wanneer de telefoon in de lijst verschijnt, kiest u deze door op te drukken.
 - Als uw telefoon niet verschijnt, selecteert u **Telefoon niet gevonden?** en zoekt u met de telefoon naar *Bluetooth*[®]-apparaten. Selecteer vanaf de telefoon **Honda HFT**.
5. Het systeem geeft u een koppelcode op het audio-/informatiescherm.
 - Geef een bevestiging als de koppelcode op het scherm en uw telefoon overeenkomen. Dit kan per telefoon verschillen.
6. Er verschijnt een mededeling op het scherm als het koppelen gelukt is.

►► Telefooninstellingen

Uw *Bluetooth*-compatibele telefoon moet aan HFT gekoppeld worden voor u handsfree oproepen kunt plaatsen en ontvangen.

Tips telefoon koppelen:

- U kunt de telefoon niet koppelen terwijl het voertuig in beweging is.
- Er kunnen maximaal zes telefoons worden gekoppeld.
- De batterij van uw telefoon kan sneller leeg raken dan gewoonlijk als uw telefoon aan HFT gekoppeld is.
- Als de telefoon niet binnen drie minuten door het systeem gekoppeld of gevonden kan worden, verstrijkt de tijd en is het systeem weer inactief.

Zodra u een telefoon gekoppeld hebt, ziet u deze aan de rechterkant op het scherm met een of twee pictogrammen weergegeven.

Deze pictogrammen geven het volgende aan:


- : de telefoon kan met HFT gebruikt worden.
- : de telefoon is compatibel met *Bluetooth*[®]-audio.

■ Om een mobiele telefoon te koppelen (wanneer een telefoon al aan het systeem gekoppeld is)




1. Druk op de knop  of de knop .
 - ▶ Als een aanwijzing verschijnt waarin u wordt gevraagd een telefoon te verbinden, selecteert u **Nee** en gaat u verder met stap 2.
2. Draai aan  om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan  om **Bluetooth-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan  om **Nieuw apparaat toevoegen** te selecteren en druk op .
 - ▶ Het scherm gaat naar de lijst met apparaten.



5. Zorg dat de telefoon in de modus voor zoeken of vaststellen staat en druk op .

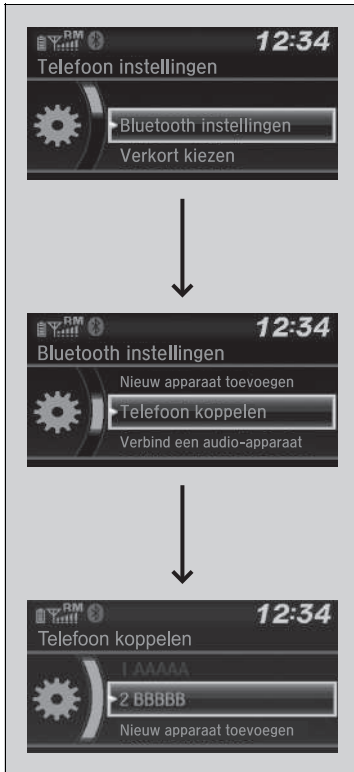
► HFT zoekt automatisch naar een *Bluetooth*®-apparaat.

6. Wanneer de telefoon in de lijst verschijnt, kiest u deze door op  te drukken.

► Als uw telefoon niet verschijnt, selecteert u **Telefoon niet gevonden?** en zoekt u met de telefoon naar *Bluetooth*®-apparaten. Selecteer vanaf de telefoon **Honda HFT**.

7. Het systeem geeft u een koppelcode op het audio-/informatiescherm.

► Geef een bevestiging als de koppelcode op het scherm en uw telefoon overeenkomen. Dit kan per telefoon verschillen.



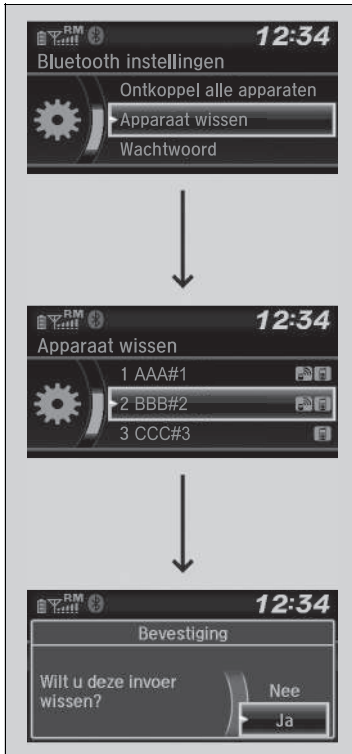
■ **Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon**

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Bluetooth-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om **Telefoon koppelen** te selecteren en druk op .
 - Het scherm gaat naar de lijst met apparaten.
5. Draai aan om de naam van het gewenste apparaat te selecteren en druk op .
 - HFT verbreekt de verbinding met de momenteel aangesloten telefoon en zoekt naar een andere gekoppelde telefoon.



■ Instelling koppelcode wijzigen

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Bluetooth-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om **Wachtwoord** te selecteren en druk op .
5. Voer een nieuwe koppelcode in en druk vervolgens op .



■ Gekoppelde telefoon wissen

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Bluetooth-instellingen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om **Apparaat wissen** te selecteren en druk op .
 - Het scherm gaat naar de lijst met apparaten.
5. Draai aan om een telefoon die u wilt wissen te kiezen en druk op .
6. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Draai aan om **Ja** te selecteren en druk op .

Beltoon

U kunt de beltooninstelling wijzigen.



1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Beltoon** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om **Mobiele telefoon** of **Vast** te selecteren en druk op .

Beller ID info

U kunt ervoor kiezen om de informatie van een beller bij een inkomende oproep weer te geven.



1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Beller ID info** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om een gewenste modus te selecteren en druk op .

Beltoon

Mobiele telefoon: Bij bepaalde aangesloten telefoons klinkt de beltoon die op de telefoon is opgeslagen uit de luidsprekers.

Vast: De vaste beltoon klinkt uit de luidsprekers.

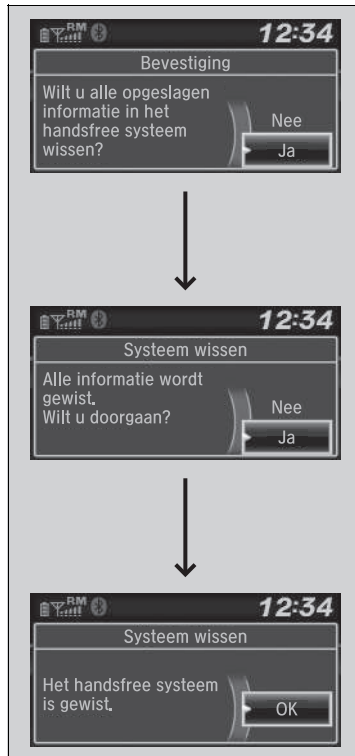
Beller ID info

Naam prioriteit: de naam van een beller wordt weergegeven als deze in het telefoonboek opgeslagen is.

Nummer prioriteit: het telefoonnummer van een beller wordt weergegeven.

System wissen

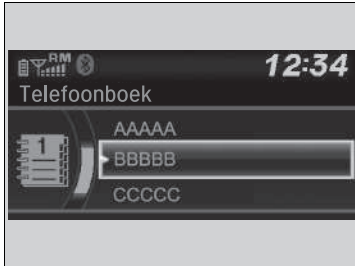
Koppelcodes, gekoppelde telefoons, alle opgeslagen nummers voor verkort kiezen, alle nummers in de gesprekshistorie en alle geïmporteerde telefoonboekgegevens worden gewist.



1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Systeme wissen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om **Ja** te selecteren en druk op .
5. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Draai aan om **Ja** te selecteren en druk op .
6. Een melding verschijnt op het scherm. Druk op .

■ Automatische import van mobiele telefoonboek en gesprekshistorie

Wanneer uw telefoon gekoppeld wordt, worden de inhoud van het telefoonboek en de gesprekshistorie automatisch naar HFT geïmporteerd.



►► Automatische import van mobiele telefoonboek en gesprekshistorie

Wanneer u een persoon uit de lijst in het mobiele telefoonboek kiest, worden er tot drie categoriepictogrammen weergegeven. De pictogrammen geven aan welke soorten nummers voor die naam zijn opgeslagen.



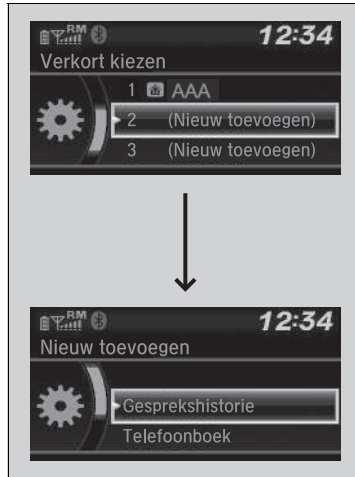
Als een naam vier of meer nummers bevat, verschijnt er ... in plaats van categoriepictogrammen.

Op sommige telefoons is het wellicht niet mogelijk om de categoriepictogrammen naar HFT te importeren.

Het telefoonboek wordt na elke verbinding bijgewerkt. Belgeschiedenis wordt na elke verbinding of gesprek bijgewerkt.

Verkort kiezen

Er kunnen per telefoon tot 20 nummers voor verkort kiezen worden opgeslagen.



Nummer voor verkort kiezen opslaan:

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Verkort kiezen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Nieuw toevoegen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om een plaats te selecteren waaruit u een nummer wilt kiezen en druk op .

Via **Gesprekshistorie**:

- ▶ Kies een nummer uit de belgeschiedenis.

Via **Telefoonboek**:

- ▶ Kies een nummer uit het geïmporteerde telefoonboek van de gekoppelde mobiele telefoon.

Via **Telefoonnummer**:

- ▶ Voer het nummer handmatig in.

Verkort kiezen

U kunt de audiovoorkeursoetsen tijdens een gesprek gebruiken om een nummer voor verkort kiezen op te slaan:

1. Houd de gewenste audiovoorkeursoets tijdens een gesprek ingedrukt.
2. De contactgegevens voor het actieve gesprek worden voor het overeenkomstige nummer voor verkort kiezen opgeslagen.



■ Een nummer voor verkort kiezen bewerken

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Verkort kiezen** te selecteren en druk op .
4. Kies een bestaande invoer voor verkort kiezen.
5. Draai aan om **Verkort kiezen wijzigen** te selecteren en druk op .
6. Selecteer een nieuwe nummer voor verkort kiezen en druk vervolgens op .

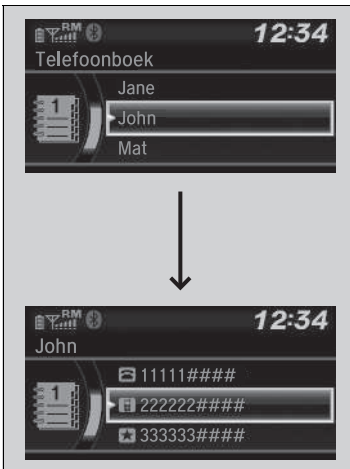


■ Nummer voor verkort kiezen wissen

1. Druk op de knop of de knop .
 2. Draai aan om **Telefooninstellingen** te selecteren en druk op .
 3. Draai aan om **Verkort kiezen** te selecteren en druk op .
 4. Kies een bestaande invoer voor verkort kiezen.
 5. Draai aan om **Verkort kiezen wissen** te selecteren en druk op .
- Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Draai aan om **Ja** te selecteren en druk op .

Bellen

U kunt bellen door een telefoonnummer in te voeren of door het geïmporteerde telefoonboek, belgeschiedenis, nummers verkort kiezen of opnieuw bellen te gebruiken.



■ Bellen via het geïmporteerde telefoonboek

Wanneer uw telefoon gekoppeld wordt, wordt de inhoud van het telefoonboek automatisch naar HFT geïmporteerd.

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Telefoonboek** te selecteren en druk op .
3. Het telefoonboek wordt alfabetisch opgeslagen. Draai aan om de initiaal te selecteren en druk op .
4. Draai aan om een naam te selecteren en druk op .
5. Draai aan om een nummer te selecteren en druk op .
 - Het kiezen begint automatisch.

» Bellen

Zodra een oproep is verbonden, kunt u de stem van de persoon die u belt via de audiospeakers horen.



■ Bellen met een telefoonnummer

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Bellen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om een nummer te selecteren en druk op .
4. Draai aan om te selecteren en druk op .
 - Het kiezen begint automatisch.

■ Bellen met opnieuw bellen

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Opnieuw bellen** te selecteren en druk op .
 - Het kiezen begint automatisch.



■ Bellen via de gesprekshistorie

De belgeschiedenis wordt opgeslagen als **Uitgaande oproepen, Ontvangen oproepen** en **Gemiste oproepen**.

1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Gesprekshistorie** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om **Gebelde nummers, Ontvangen gesprekken** of **Gemiste oproepen** te selecteren en druk op .
4. Draai aan om een nummer te selecteren en druk op .
 - Het kiezen begint automatisch.

» Bellen met opnieuw bellen

Houd de knop ingedrukt om het laatst gebelde nummer uit de gesprekshistorie van uw telefoon opnieuw te kiezen.

» Bellen via de gesprekshistorie

De belgeschiedenis verschijnt alleen wanneer een telefoon aan HFT is gekoppeld, en geeft de laatste 20 gekozen, ontvangen of gemiste oproepen weer.



■ Bellen met verkort kiezen

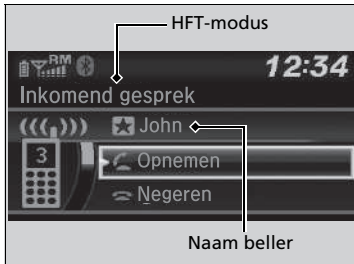
1. Druk op de knop of de knop .
2. Draai aan om **Verkort kiezen** te selecteren en druk op .
3. Draai aan om een nummer te selecteren en druk op .
 - Het kiezen begint automatisch.

» Bellen met verkort kiezen

Op het **Telefoon**-scherm kunnen de eerste zes nummers voor verkort kiezen in de lijst direct worden geselecteerd door op de overeenkomstige audiovoorkeurstoetsen te drukken (**1-6**).

Selecteer **Overige** om de lijst voor verkort kiezen van een andere gekoppelde telefoon weer te geven.

■ Een oproep ontvangen



Wanneer er een inkomend gesprek is, klinkt er een geluidsmelding en het scherm **Inkomend gesprek** verschijnt.

Druk op de knop om de oproep te beantwoorden.

Druk op de knop om de oproep te weigeren of te beëindigen.

» Een oproep ontvangen

Oproep in wachtstand

Druk op de knop om het huidige gesprek in de wacht te zetten en het inkomende gesprek te beantwoorden.

Druk opnieuw op de knop om terug te keren naar het huidige gesprek.

Selecteer **Negeren** om het inkomende gesprek te negeren als u het niet wilt beantwoorden.

Druk op de knop als u het huidige gesprek wilt beëindigen.

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren in plaats van de knoppen en . Draai aan om het pictogram te selecteren en druk op .

■ Opties tijdens het bellen

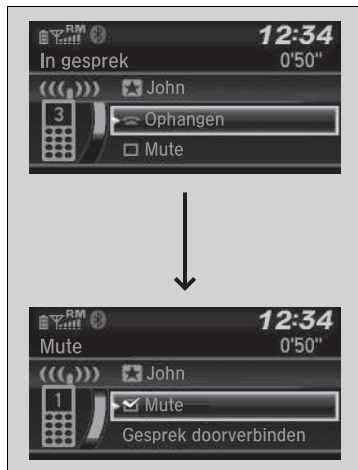
De volgende opties zijn beschikbaar tijdens het bellen.




Van gesprek wisselen: Zet het huidige gesprek in de wacht om het inkomende gesprek te beantwoorden.

Mute: Dempt uw stem.

Gesprek doorverbinden: Verbindt een gesprek van HFT door naar uw telefoon.

Kiestonen: Verzendt nummers tijdens een gesprek. Dit is handig als u bijvoorbeeld een menugestuurd telefoonsysteem belt.



1. Om de beschikbare opties weer te geven, drukt u op de knop .
2. Draai aan  om de optie te selecteren en druk op .
 - Het selectievakje is aangevinkt als **Mute** geselecteerd is. Selecteer **Mute** opnieuw om dit uit te schakelen.

» Opties tijdens het bellen

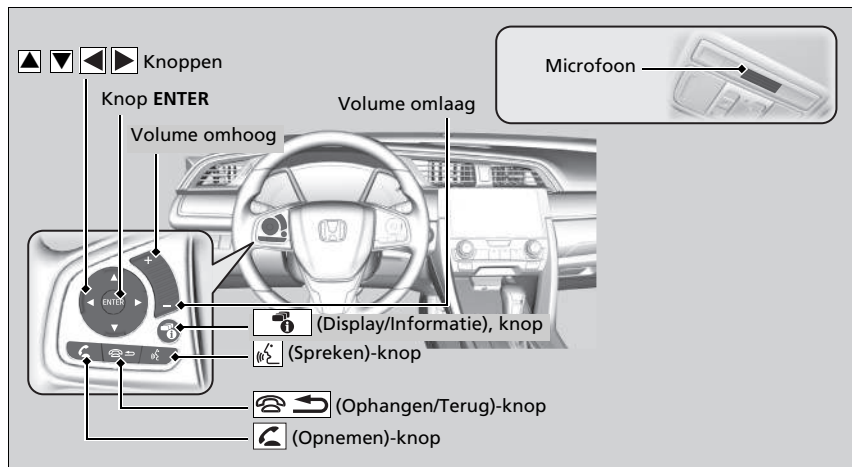
Kiestonen: Beschikbaar op sommige telefoons.

Modellen met display-audio

Met behulp van het handsfree telefoonsysteem (HFT) kunt u via het audiosysteem van uw voertuig bellen en gebeld worden zonder dat u de mobiele telefoon vast hoeft te houden.

HFT gebruiken

HFT-knoppen



Handsfree telefoonsysteem

Plaats uw telefoon waar u een goede ontvangst krijgt.

Om gebruik te maken van HFT heeft u een *Bluetooth*-compatibele mobiele telefoon nodig. Vraag bij een dealer of de plaatselijke Honda-vestiging naar een lijst van compatibele telefoons, koppelprocedures en speciale functiemogelijkheden.

Om het systeem te gebruiken, moet de **Bluetooth Aan/Uit-status** op **Aan** staan. Als er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, is HFT niet beschikbaar.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 359


Tips voor spraakherkenning


- Richt de ventilatieopeningen van het plafond af en sluit de ramen aangezien dergelijk lawaai de microfoon kan storen.
- Druk op de knop  als u een nummer met een opgeslagen spraaklabel wilt bellen. Spreek duidelijk en natuurlijk na de piep.
- Als de microfoon andere stemmen dan die van u ontvangt, kan het commando verkeerd worden geïnterpreteerd.
- Als u het volumeniveau wilt wijzigen, selecteert u **VOL** (Volume) van het audiosysteem of gebruikt u de audioknoppen op het stuurwiel.

Er kunnen tot vijf snelkiesnummers worden weergegeven uit een totaal van 20 die kunnen worden ingevoerd.



➤ **Snelkiezen** BLZ. 428

Er kunnen tot vijf eerdere oproepen tegelijk worden weergegeven uit een totaal van 20 die kunnen worden ingevoerd. Zonder gesprekshistorie is Belgeschiedenis uitgeschakeld.


 **(Opnemen)-knop:** Druk hierop om rechtstreeks naar het telefoonmenu op de interface voor bestuurdersinformatie te gaan of een inkomend gesprek te beantwoorden.

 **(Ophangen/Terug)-knop:** Druk hierop om een oproep te beëindigen, terug te keren naar het vorige commando of om een commando te annuleren.



 **(Spreken)-knop:** Druk hierop om naar Spraakportal te gaan.

  **-knoppen:** Druk hierop om een item te selecteren dat wordt weergegeven in het telefoonmenu in de interface voor bestuurdersinformatie.

ENTER-knop: Druk hierop op om een nummer te bellen dat wordt vermeld voor het geselecteerde item in het telefoonmenu in de interface voor bestuurdersinformatie.

 **(Display/informatie)-knop:** Selecteer deze knop en druk op **ENTER** om **Snelkiezen**, **Belgeschiedenis** of **Telefoonboek** weer te geven in het telefoonmenu in de interface voor bestuurdersinformatie.

Om naar het scherm **Telefoonmenu** te gaan:

1. Selecteer .
2. Selecteer **Telefoon** om naar het telefoonscherm te gaan.
3. Selecteer .

► Handsfree telefoonsysteem

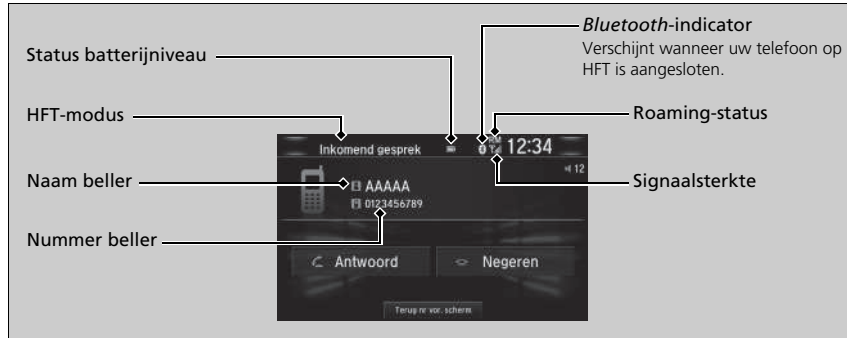
Bluetooth® draadloze technologie
Het woordmerk en de logo's van *Bluetooth*® zijn gedeponeerde handelsmerken van *Bluetooth* SIG, Inc. en elk gebruik van deze merken door Honda Motor Co., Ltd. geschiedt onder licentie. Andere handelsmerken en bedrijfsnamen zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

HFT-beperkingen

Een inkomende oproep op HFT onderbreekt het audiosysteem tijdens het afspelen. Het wordt hervat na het beëindigen van de oproep.

HFT-statusweergave

Het audio-/informatiescherm bericht u wanneer er een inkomend gesprek is.



HFT-statusweergave

Het hangt af van het type telefoon welke informatie wordt weergegeven op het audio-/informatiescherm.

U kunt een andere systeemtaal kiezen.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 359

HFT-menu's

De contactschakelaar moet in de stand ACCESSOIRE I of AAN II staan om HFT te gebruiken.*1

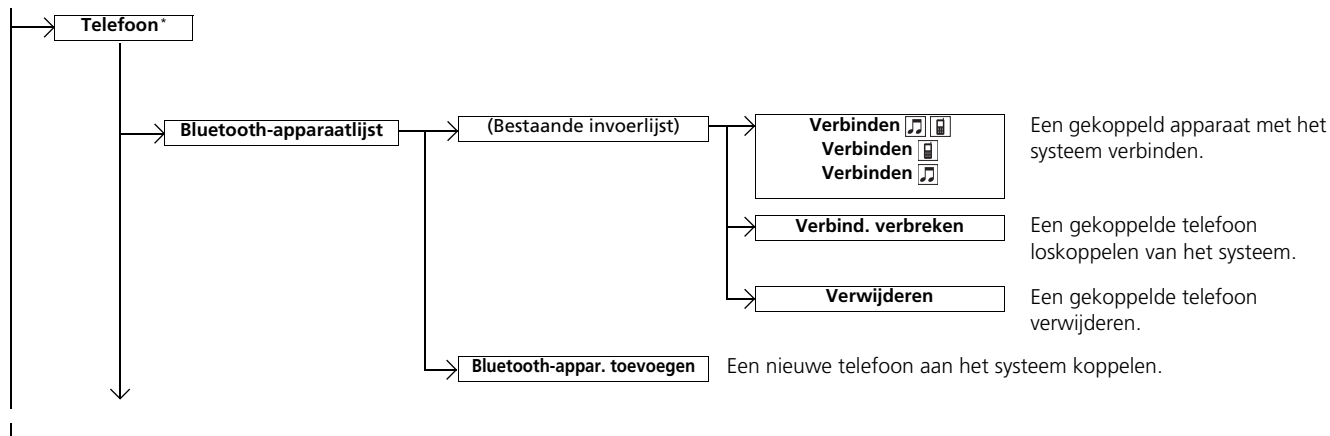
■ Scherm Telefooninstellingen



1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Telefoon**.

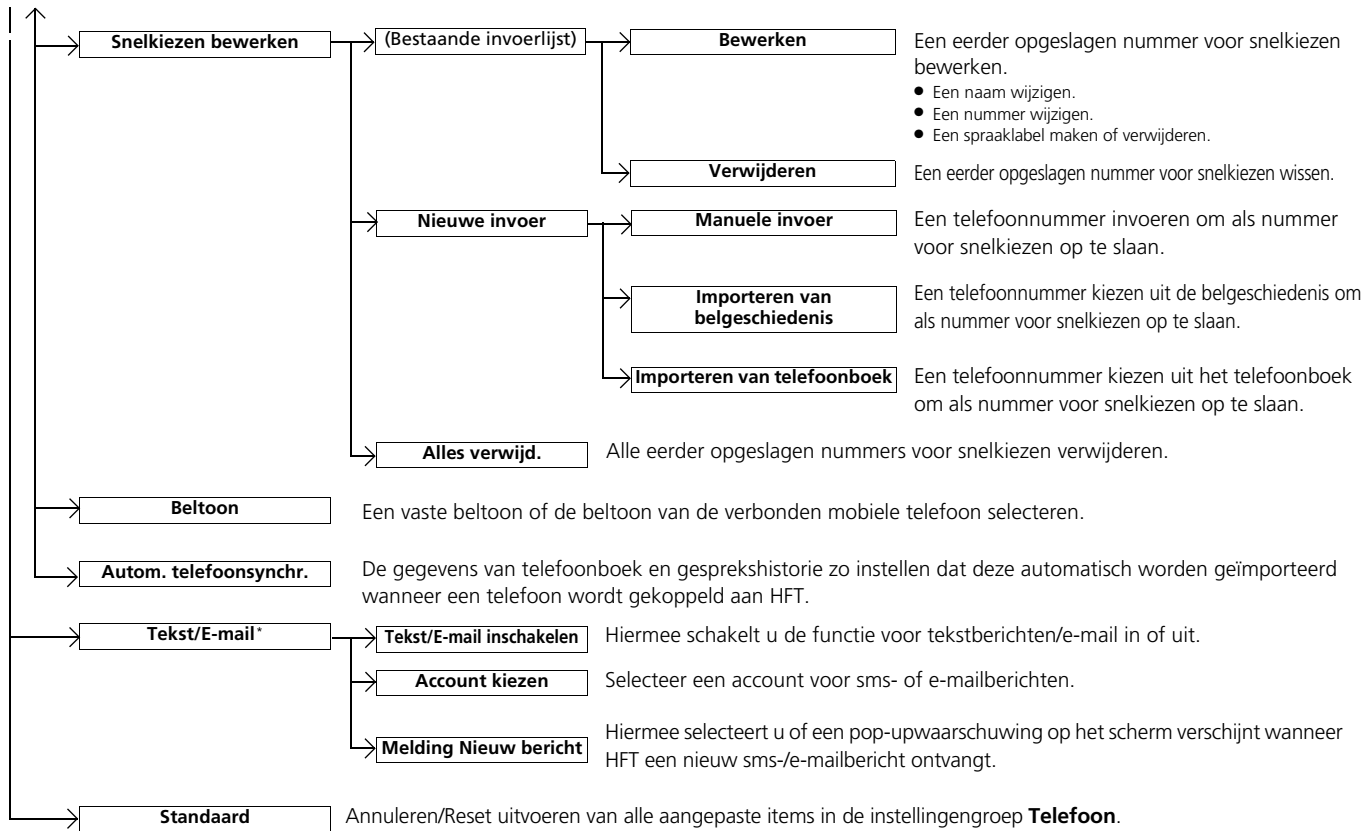
►► HFT-menu's

Om HFT te kunnen gebruiken moet u eerst uw *Bluetooth*-compatibele mobiele telefoon koppelen aan het systeem terwijl het voertuig geparkeerd is.



*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

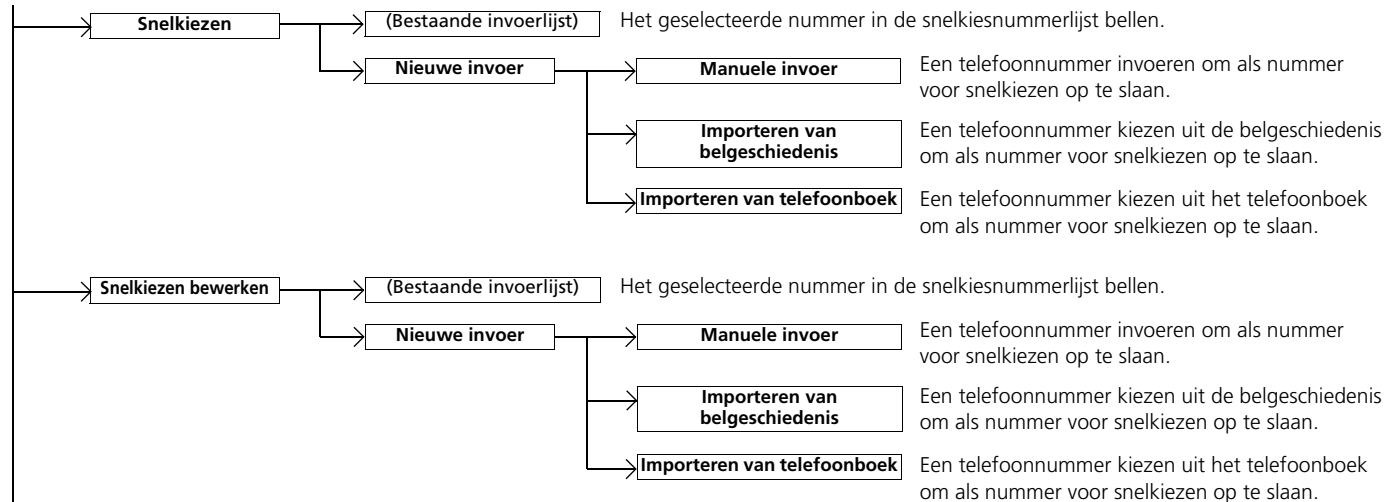


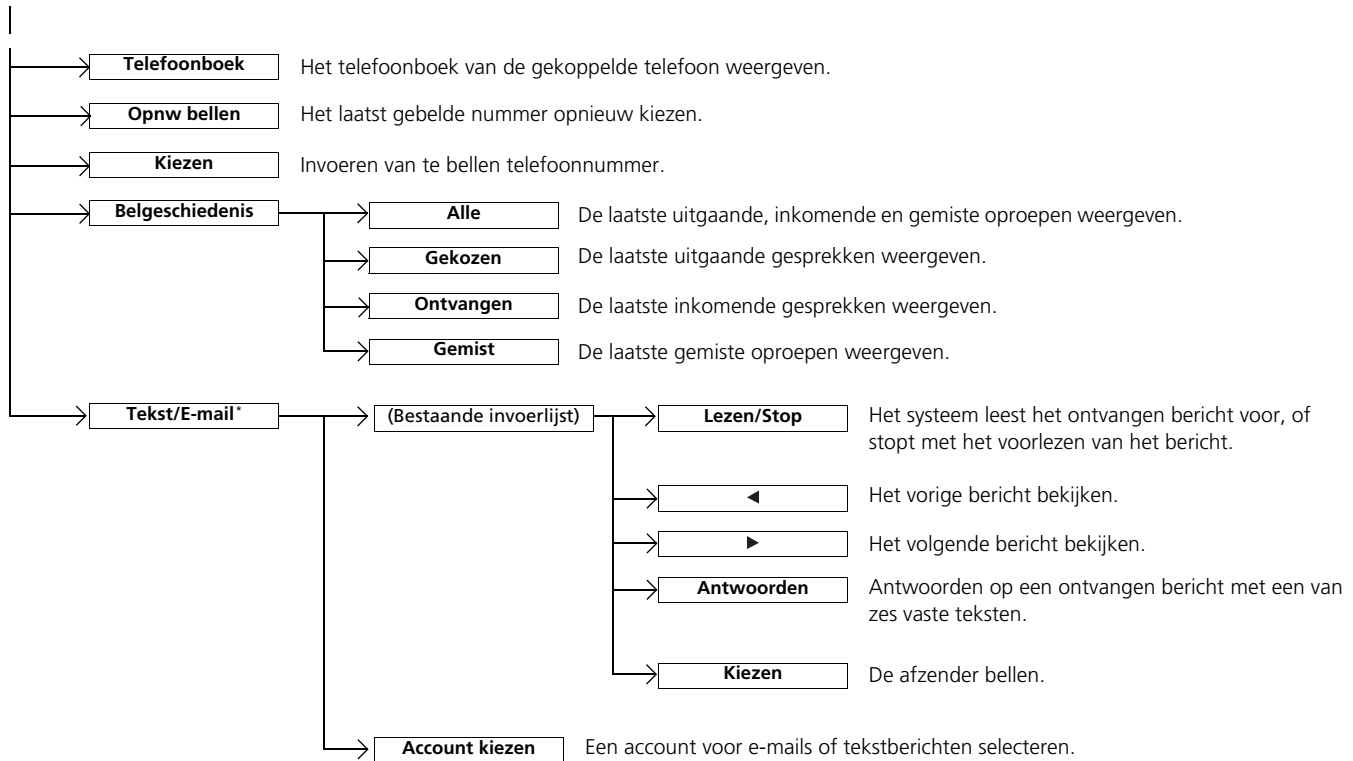
* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Scherm Telefoonmenu



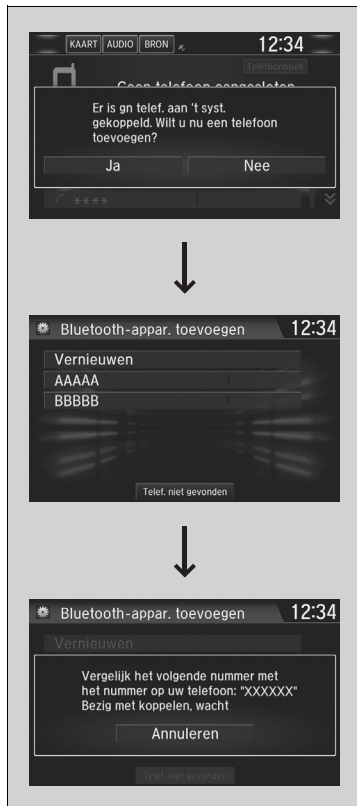
1. Selecteer .
2. Selecteer **Telefoon**.
3. Selecteer .





* Niet beschikbaar op alle modellen

Telefooninstellingen



■ Om een mobiele telefoon te koppelen (wanneer er geen telefoon aan het systeem gekoppeld is)

1. Selecteer **Telefoon**.
2. Selecteer **Ja**.
3. Zorg ervoor dat de telefoon in de modus voor zoeken of ontdekken staat, en selecteer vervolgens **Doorgaan**.
 - HFT zoekt automatisch naar een *Bluetooth*®-apparaat.
4. Selecteer uw telefoon wanneer deze op de lijst verschijnt.
 - Als uw telefoon niet verschijnt, kunt u **Vernieuwen** selecteren om opnieuw te zoeken.
 - Als uw telefoon nog steeds niet verschijnt, selecteert u **Telef. niet gevonden** en zoekt u met de telefoon naar *Bluetooth*®-apparaten. Zoek naar **Honda HFT** vanaf uw telefoon.
5. Het systeem geeft u een koppelcode op het audio-/informatiescherm.
 - Geef een bevestiging als de koppelcode op het scherm en uw telefoon overeenkomen. Dit kan per telefoon verschillen.

►► Telefooninstellingen

De *Bluetooth*-compatibele telefoon moet aan het systeem gekoppeld worden voordat u handsfree oproepen kunt plaatsen en ontvangen.

Tips telefoon koppelen:

- U kunt de telefoon niet koppelen terwijl het voertuig in beweging is.
- Er kunnen maximaal zes telefoons worden gekoppeld.
- De batterij van uw telefoon kan sneller leeg raken dan gewoonlijk als de telefoon aan het systeem is gekoppeld.
- Als de telefoon niet binnen drie minuten door het systeem gekoppeld of gevonden kan worden, verstrijkt de tijd en is het systeem weer inactief.

Zodra u een telefoon gekoppeld hebt, ziet u deze aan de rechterkant op het scherm met een of twee pictogrammen weergegeven.

Deze pictogrammen geven het volgende aan:

- : de telefoon kan met HFT gebruikt worden.
- : de telefoon is compatibel met *Bluetooth*®-audio.


Als er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, is het koppelen van extra *Bluetooth*-compatibele apparaten niet beschikbaar en wordt **Bluetooth-appar. toevoegen** grijs weergegeven in het scherm **Bluetooth-apparaatlijst**.



■ Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 ► **Scherm Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Bluetooth-apparaatlijst**.
3. Selecteer een te koppelen telefoon.
 ► HFT verbreekt de verbinding met de momenteel aangesloten telefoon en zoekt naar een andere gekoppelde telefoon.
4. Selecteer **Verbinden**  , **Verbinden**  of **Verbinden** .

■ Instelling koppelcode wijzigen

1. Selecteer .
 2. Selecteer **Instellingen**.
 3. Selecteer **Bluetooth / Wi-Fi**.
 4. Selecteer de tab **Bluetooth**.
 5. Selecteer **Koppelingscode bewerken**.
6. Selecteer **Willekeurig** of **Vast**.



► Een andere telefoon koppelen dan de momenteel gekoppelde telefoon

Als er geen andere telefoons worden gevonden of gekoppeld als u probeert naar een andere telefoon over te schakelen, zal HFT u informeren dat de originele telefoon weer wordt verbonden.

Om andere telefoons te koppelen, selecteert u **Bluetooth-appar. toevoegen** op het scherm **Bluetooth-apparaatlijst**.

► Instelling koppelcode wijzigen

De standaard koppelcode is **0000** totdat u de instelling wijzigt.

Om uw eigen code te maken kiest u **Vast** en wist u de huidige code, vervolgens voert u een nieuwe in.

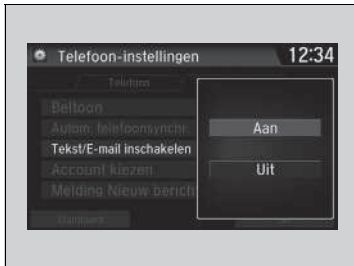
Voor een willekeurig gegenereerde koppelcode telkens als u een telefoon koppelt, kiest u **Willekeurig**.



■ Gekoppelde telefoon wissen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 - **Scherf Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Bluetooth-apparaatlijst**.
3. Selecteer een telefoon die u wilt verwijderen.
4. Selecteer **Verwijderen**.
5. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

Opties voor tekstberichten/e-mail instellen *



■ De functie voor tekst-/e-mailberichten in- of uitschakelen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 ➤ **Scherf Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer de tab **Tekst/E-mail** en selecteer vervolgens **Tekst/E-mail inschakelen**.
 ► Een pop-upmenu verschijnt op het scherm.
3. Selecteer **Aan** of **Uit**.



■ De melding voor tekst/e-mail in- of uitschakelen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 ➤ **Scherf Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer de tab **Tekst/E-mail** en selecteer vervolgens **Melding Nieuw bericht**.
 ► Een pop-upmenu verschijnt op het scherm.
3. Selecteer **Aan** of **Uit**.

☒ Opties voor tekstberichten/e-mail instellen *

Om de functie voor tekstberichten/e-mail te gebruiken, moet u deze mogelijk eerst nog instellen op uw telefoon.

☒ De melding voor tekst/e-mail in- of uitschakelen

Aan: Telkens wanneer u een nieuw bericht ontvangt, wordt een pop-upmelding weergegeven.

Uit: Het ontvangen bericht wordt zonder melding opgeslagen in het systeem.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Beltoon

U kunt de beltooninstelling wijzigen.



1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
➤ **Scherm Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Beltoon**.
3. Selecteer **Vast** of **Mobiele telefoon**.

Beltoon

Vast: De vaste beltoon klinkt uit de luidsprekers.

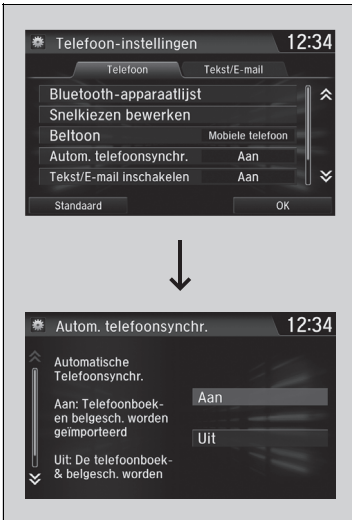
Mobiele telefoon: Bij bepaalde aangesloten telefoons klinkt de beltoon die op de telefoon is opgeslagen uit de luidsprekers.

Automatisch importeren van telefoonboek en oproepgeschiedenis van mobiele telefoon



■ Wanneer Autom. telefoonsynchr. is ingesteld op Aan:

Wanneer uw telefoon gekoppeld wordt, worden de inhoud van het telefoonboek en de belgeschiedenis automatisch naar het systeem geïmporteerd.



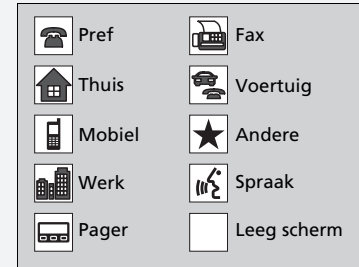
■ De instelling van Autom. telefoonsynchr. wijzigen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 ► **Scherf Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Autom. telefoonsynchr.**.

3. Selecteer **Aan** of **Uit**.

► Automatisch importeren van telefoonboek en oproepgeschiedenis van mobiele telefoon

Wanneer u een naam selecteert in de telefoonboeklijst van de mobiele telefoon, worden er tot drie categoriepictogrammen weergegeven. De pictogrammen geven aan welke soorten nummers voor die naam zijn opgeslagen.



Op sommige telefoons is het wellicht niet mogelijk om de categoriepictogrammen naar het systeem te importeren.

Het telefoonboek wordt na elke verbinding bijgewerkt. Belgeschiedenis wordt na elke verbinding of gesprek bijgewerkt.

Snelkiezen

Er kunnen per telefoon tot 20 nummers voor snelkiezen worden opgeslagen.

Nummer voor snelkiezen opslaan:



1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.

► **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420

2. Selecteer **Snelkiezen**.

3. Selecteer **Nieuwe invoer**.

Vanuit **Importeren van belgeschiedenis**:

► Kies een nummer uit de belgeschiedenis.


Vanuit **Manuele invoer**:

► Voer het nummer handmatig in.


Vanuit **Importeren van telefoonboek**:

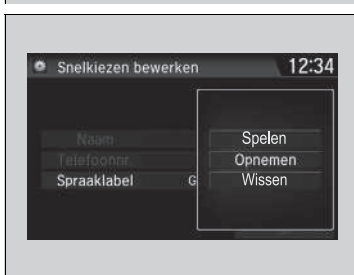
► Kies een nummer uit het geïmporteerde telefoonboek van de gekoppelde mobiele telefoon.

4. Wanneer snelkiezen goed is opgeslagen, wordt u gevraagd om een spraaklabel voor het nummer te maken. Selecteer **Ja** of **Nee**.

5. Selecteer **Opnemen** of gebruik de knop  en volg de aanwijzingen om het spraaklabel te voltooien.

Snelkiezen

Als er een spraaklabel is opgeslagen, druk dan op de knop  om het nummer te bellen met gebruik van het spraaklabel. Zeg de naam van het spraaklabel.



■ Spraaklabel toevoegen aan een opgeslagen nummer voor snelkiezen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.

► **Scherm Telefooninstellingen** BLZ. 418


2. Selecteer **Snelkiezen bewerken**.

3. Kies een bestaande invoer voor snelkiezen.

► Selecteer **Bewerken** in het pop-upmenu.

4. Selecteer **Spraaklabel**.

► Selecteer **Opnemen** in het pop-upmenu.

5. Selecteer **Opnemen** of gebruik de knop  en volg de aanwijzingen om het spraaklabel te voltooien.

■ Spraaklabel wissen

1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.

► **Scherm Telefooninstellingen** BLZ. 418

2. Selecteer **Snelkiezen bewerken**.

3. Kies een bestaande invoer voor snelkiezen.

► Selecteer **Bewerken** in het pop-upmenu.

4. Selecteer **Spraaklabel**.

► Selecteer **Wissen** in het pop-up-menu.

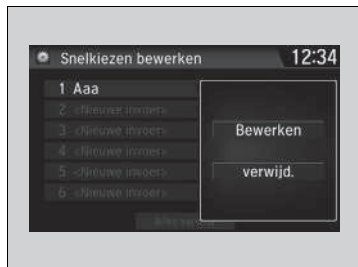
5. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

► Snelkiezen

Vermijd het gebruik van dubbele spraaklabels.

Vermijd het gebruik van "Home" als spraaklabel.

Het is voor het systeem eenvoudiger om een langere naam te herkennen. Gebruik bijvoorbeeld "Jan Smit" in plaats van "Jan".



■ **Een nummer voor snelkiezen bewerken**

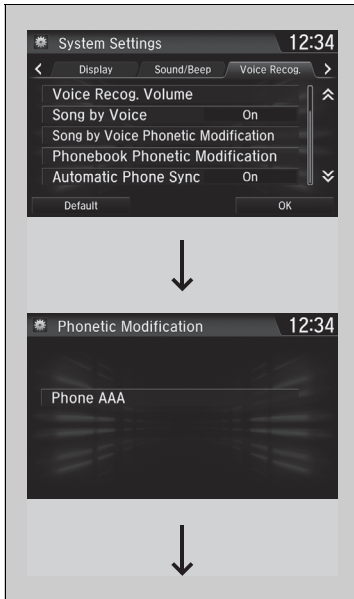
1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 - **Schermb Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Snelkiezen bewerken**.
3. Kies een bestaande invoer voor snelkiezen.
 - Selecteer **Bewerken** in het pop-upmenu.
4. Selecteer de gewenste instelling.

■ **Een nummer voor snelkiezen verwijderen**


1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 - **Schermb Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer **Snelkiezen bewerken**.
3. Kies een bestaande invoer voor snelkiezen.
 - Selecteer **Verwijderen** in het pop-upmenu.
4. Op het display verschijnt een bevestigingsmelding. Selecteer **Ja**.

Fonetische wijziging Telefoonboek*

Voeg fonetische wijzigingen of een nieuw spraaklabel toe aan de naam van de contactpersoon van de telefoon, zodat HFT gemakkelijker spraakopdrachten kan herkennen.



■ Een nieuw spraaklabel toevoegen

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn.**
5. Selecteer **Fonetische wijziging Telefoonboek**.
6. Selecteer de telefoon waaraan u een fonetische wijziging wilt toevoegen.

☒ Fonetische wijziging Telefoonboek*

U kunt maximaal 20 items voor fonetische wijziging opslaan.

* Niet beschikbaar op alle modellen




7. Selecteer **Nieuw spraaklabel**.

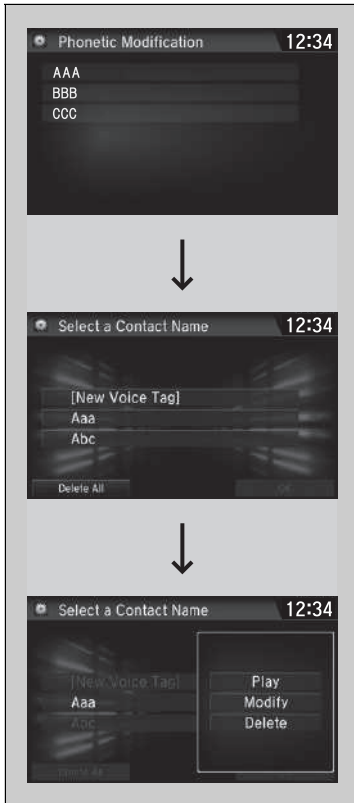
8. Selecteer de naam van een contactpersoon waaraan u de fonetische wijziging wilt toevoegen.

► Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.


9. Selecteer **Wijzigen**.

10. Volg met **Opnemen** of de knop  de opdrachten om het spraaklabel te voltooien.

11. Selecteer **OK** in het scherm met het bevestigingsbericht dat wordt weergegeven.



■ Een spraaklabel wijzigen

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn.**
5. Selecteer **Fonetische wijziging Telefoonboek**.
6. Selecteer de telefoon waarvoor u een fonetische wijziging wilt toepassen.
7. Selecteer de naam van de contactpersoon die u wilt wijzigen.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
8. Selecteer **Wijzigen**.
9. Volg met **Opnemen** of de knop  de opdrachten om het spraaklabel te voltooien.
10. Selecteer **OK** in het scherm met het bevestigingsbericht dat wordt weergegeven.


☒ Fonetische wijziging Telefoonboek*

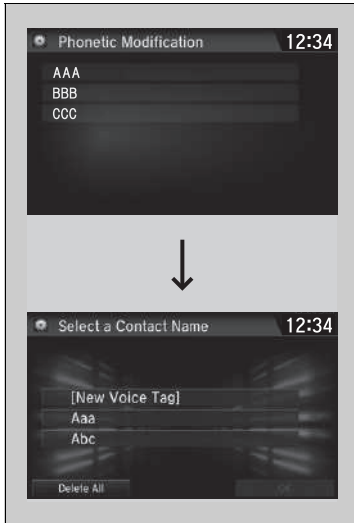
U kunt alleen namen van contactpersonen wijzigen of verwijderen voor de telefoon die op dat moment is verbonden.

* Niet beschikbaar op alle modellen



■ Een gewijzigd spraaklabel verwijderen

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **System**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn**.
5. Selecteer **Fonetische wijziging Telefoonboek**.
6. Selecteer de telefoon waarvoor u fonetische wijziging wilt verwijderen.
7. Selecteer de naam van de contactpersoon die u wilt verwijderen.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
8. Selecteer **Wissen**.
 - De geselecteerde naam van de contactpersoon is verwijderd.
9. Selecteer **OK**.



■ **Alle gewijzigde spraaklabels verwijderen**

1. Selecteer .
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Systeem**.
4. Selecteer het tabblad **Spraakherkenn**.
5. Selecteer **Fonetische wijziging Telefoonboek**.
6. Selecteer de telefoon waarvoor u fonetische wijziging wilt verwijderen.
 - De lijst met namen van contactpersonen wordt weergegeven.
7. Selecteer **Alles verwijd**.
8. Selecteer **Ja** in het scherm met het bevestigingsbericht dat wordt weergegeven.


Bellen



U kunt bellen door een telefoonnummer in te voeren of door het geïmporteerde telefoonboek, belgeschiedenis, snelkiezen of opnieuw bellen te gebruiken.

»Bellen

Nummers voor snelkiezen met een spraaklabel kunnen vanaf de meeste schermen via spraak worden gebeld.

Druk op de knop  en zeg de naam van het spraaklabel.

Zodra een oproep is verbonden, kunt u de stem van de persoon die u belt via de audiospeakers horen.

Terwijl er een actieve verbinding is met Apple CarPlay, kan alleen vanuit Apple CarPlay worden gebeld.



■ Bellen via het geïmporteerde telefoonboek

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
 ➤ **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Telefoonboek**.
3. Selecteer een naam.
 - ▶ U kunt ook zoeken op basis van letters. Selecteer **Zoeken**.
 - ▶ Gebruik het toetsenbord op het touchscreen voor het invoeren van een naam; als er meerdere nummers zijn voor een naam, selecteert u een nummer.
 - ▶ U kunt ook omhoog of omlaag vegen op de knop / op het stuurwiel om op alfabetische volgorde door de lijst van contacten te scrollen.
4. Selecteer een nummer.
 - ▶ Het kiezen begint automatisch.

■ Bellen met een telefoonnummer

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
 ➤ **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Kiezen**.
3. Selecteer een nummer.
 - ▶ Gebruik het toetsenbord op het touchscreen om nummers in te voeren.
4. Selecteer .
 - ▶ Het kiezen begint automatisch.

☞ Bellen via het geïmporteerde telefoonboek

U kunt een opgeslagen nummer voor snelkiezen met spraaklabel bellen met spraakopdrachten.

- **Snelkiezen** BLZ. 428

☞ Bellen met een telefoonnummer

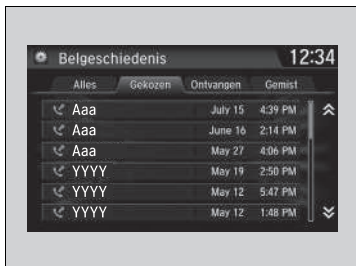
U kunt een opgeslagen nummer voor snelkiezen met spraaklabel bellen met spraakopdrachten.

- **Snelkiezen** BLZ. 428



■ Bellen met opnieuw bellen

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
 ► **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Opnw. bellen**.
 ► Het kiezen begint automatisch.



■ Bellen via de belgeschiedenis

De belgeschiedenis wordt opgeslagen op basis van **Alle, Gekozen, Ontvangen** en **Gemist**.

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
 ► **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Belgeschiedenis**.
3. Selecteer **Alle, Gekozen, Ontvangen** of **Gemist**.
4. Selecteer een nummer.
 ► Het kiezen begint automatisch.



■ Bellen met snelkiezen


1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
 ► **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Snelkiezen**.
3. Selecteer een nummer.
 ► Het kiezen begint automatisch.

►► Bellen via de belgeschiedenis


De belgeschiedenis geeft de laatste 20 gebelde, ontvangen of gemiste gesprekken weer.

(Verschijnt alleen wanneer een telefoon op het systeem aangesloten is.)

►► Bellen met snelkiezen

Als er een spraaklabel is opgeslagen, druk dan op de knop  om het nummer te bellen met gebruik van het spraaklabel.

► **Snelkiezen** BLZ. 428

Alle nummers voor snelkiezen met een spraaklabel kunnen vanaf elk scherm spraakgestuurd gekozen worden. Druk op de knop  en volg de aanwijzingen.

Een oproep ontvangen



Wanneer er een inkomend gesprek is, klinkt er een geluidsmelding (indien geactiveerd) en het scherm **Inkomend gesprek** verschijnt.

Druk op de knop  om de oproep te beantwoorden.

Druk op de knop  om de oproep te weigeren of te beëindigen.

Opties tijdens het bellen

De volgende opties zijn beschikbaar tijdens het bellen.

Dempen: Dempt uw stem.

Overdracht: Verbindt een gesprek van het systeem door naar uw telefoon.

Touch-tones: Verzendt nummers tijdens een gesprek. Dit is handig als u bijvoorbeeld een menugestuurd telefoonsysteem belt.




De beschikbare opties worden weergegeven op de onderste helft van het scherm.


Selecteer een optie.

- Het mute-pictogram verschijnt als **Dempen** wordt geselecteerd. Selecteer **Dempen** opnieuw om dit uit te schakelen.


☒ Een oproep ontvangen



Oproep in wachtstand

Druk op de knop  om het huidige gesprek in de wacht te zetten en het inkomende gesprek te beantwoorden.

Druk opnieuw op de knop  om terug te keren naar het huidige gesprek.

Selecteer **Negeren** om het inkomende gesprek te negeren als u het niet wilt beantwoorden.

Druk op de knop  als u het huidige gesprek wilt beëindigen.

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren in plaats van de knoppen  en .

☒ Opties tijdens het bellen

Touch-tones: Beschikbaar op sommige telefoons.

U kunt de pictogrammen op het audio-/informatiescherm selecteren.

■ Ontvangen van SMS-berichten/e-mail *, *1

HFT kan nieuwe ontvangen tekst- of e-mailberichten weergeven, naast de 20 meest recentelijk ontvangen berichten op een verbonden mobiele telefoon. Elk ontvangen bericht kan worden voorgelezen en worden beantwoord met gebruikmaking van een vaste algemene uitdrukking.

1. Een pop-upvenster verschijnt met de melding dat een nieuw tekst- of e-mailbericht is ontvangen.
2. Selecteer **Lezen** om het bericht te beluisteren.
 - Het tekstbericht of de e-mail wordt weergegeven. Het systeem begint het bericht automatisch voor te lezen.
3. Als u het voorlezen wilt beëindigen, selecteert u **Stop**.



*1: Het bericht wordt niet voorgelezen, afhankelijk van de taal.

►► Ontvangen van SMS-berichten/e-mail *, *1

Terwijl u rijdt, worden ontvangen berichten niet weergegeven. U kunt ze alleen laten lezen.

Het systeem kan alleen berichten ontvangen die als tekstberichten (sms) zijn verzonden. Berichten die worden verzonden met gebruikmaking van de gegevensservices worden niet vermeld in de lijst.

Met sommige telefoons kunt u mogelijk tot 20 meest recente tekstberichten en e-mails weergeven.

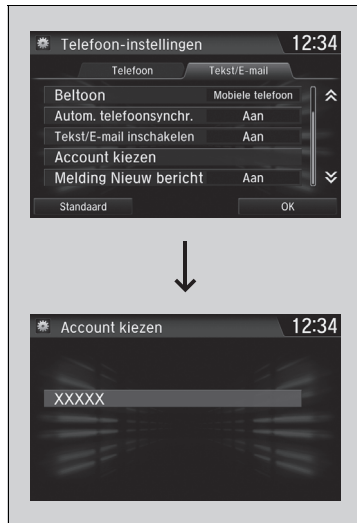
De eerste keer dat u een tekstbericht of e-mail ontvangt nadat de telefoon is gekoppeld met HFT, wordt u gevraagd de instelling **Melding Nieuw bericht** op **Aan** te zetten.

► De melding voor tekst/e-mail in- of uitschakelen BLZ. 425



Het selecteren van een e-mailaccount*

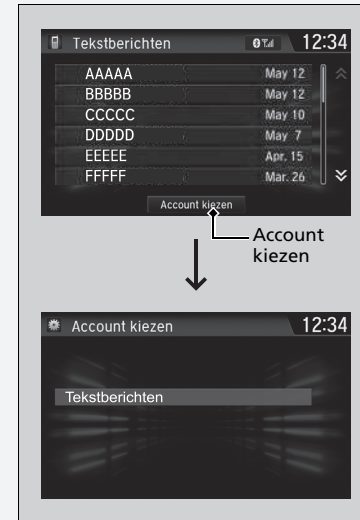
Als een gekoppelde telefoon accounts voor tekst- of e-mailberichten bevat, kunt u een hiervan selecteren als actief account en meldingen ontvangen.



1. Ga naar het scherm **Telefooninstellingen**.
 ➤ **Scherm Telefooninstellingen** BLZ. 418
2. Selecteer de tab **Tekst/E-mail** en vervolgens **Account kiezen**.
 ▶ Een pop-upmenu verschijnt op het scherm.
3. Selecteer **Tekstberichten** of een e-mailaccount dat u wilt gebruiken.

Het selecteren van een e-mailaccount*

U kunt ook een e-mail-account selecteren in het scherm met de mappenlijst of het scherm met de berichtenlijst.



U kunt slechts van één account voor tekst- of e-mailberichten tegelijk meldingen ontvangen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Berichten weergeven *, *1



■ Tekstberichten weergeven

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.
✉ **Schermb Telefoonmenu** BLZ. 420
2. Selecteer **Tekst/E-mail**.
 ▶ Selecteer indien nodig een account.
3. Selecteer een bericht.
 ▶ Het tekstbericht wordt weergegeven. Het systeem begint het bericht automatisch voor te lezen.

» Berichten weergeven *, *1

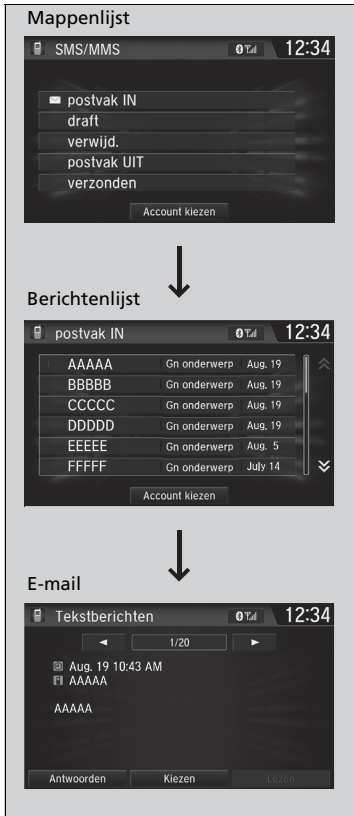
Het pictogram wordt weergegeven naast ongelezen berichten.

Als u een bericht op de telefoon verwijdert, wordt het bericht ook verwijderd in het systeem. Als u een bericht verzendt vanuit het systeem, gaat het naar het Postvak UIT van uw telefoon.

Als u het vorige of volgende bericht wilt bekijken, selecteert u (vorig) of (volgend) op het berichtenscherf.

*1: Het bericht wordt niet voorgelezen, afhankelijk van de taal.

* Niet beschikbaar op alle modellen



■ E-mails weergeven

1. Ga naar het scherm **Telefoonmenu**.

▶ **Scherf Telefoonmenu** BLZ. 420

2. Selecteer **Tekst/E-mail**.

▶ Selecteer indien nodig **Account kiezen**.

3. Selecteer een map.

4. Selecteer een bericht.

▶ De e-mail wordt weergegeven. Het systeem begint het bericht automatisch voor te lezen.



■ Een bericht lezen of het lezen van een bericht stoppen

1. Ga naar het scherm met het tekst- of e-mailbericht.
 - Het systeem begint het bericht automatisch voor te lezen.
 - ▣ **Berichten weergeven***, *1 BLZ. 442
2. Selecteer **Stop** om het voorlezen te stoppen. Selecteer **Lezen** opnieuw om het bericht te laten lezen vanaf het begin.

■ Een bericht beantwoorden

1. Ga naar het scherm met het tekst- of e-mailbericht.
 - Het systeem begint het bericht automatisch voor te lezen.
 - ▣ **Berichten weergeven***, *1 BLZ. 442
2. Selecteer **Antwoorden**.
3. Selecteer het antwoordbericht.
 - Het pop-up-menu verschijnt op het scherm.
4. Selecteer **Verzenden** om het bericht te verzenden.
 - **Vervolledigen** verschijnt op het scherm als het verzenden van het antwoordbericht is gelukt.

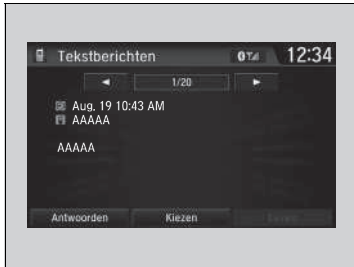
►► Een bericht beantwoorden

De volgende berichten met vaste antwoorden zijn beschikbaar:

- **Spreek later met u, nu aan het rijden.**
- **Ik ben onderweg.**
- **Ik ben te laat.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nee**

U kunt antwoordberichten niet toevoegen, bewerken of verwijderen.

Alleen bepaalde telefoons ontvangen en verzenden berichten wanneer ze gekoppeld en aangesloten zijn. Neem contact op met een dealer voor een lijst van compatibele telefoons.



■ Een afzender bellen

1. Ga naar het scherm voor tekstberichten.
2. Selecteer **Kiezen**.

Rijden



Dit hoofdstuk beschrijft het rijden en tanken en geeft informatie over onder meer de accessoires.

Vóór het rijden

Vorbereidingen voor het rijden	448
Belastingslimiet	451

Aanhanger/caravan trekken*

Vorbereiding voor trekken.....	452
Veilig rijden met een aanhanger/caravan.....	456

Tijdens het rijden

De motor starten.....	461
Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden..	466
Continu variabele transmissie*	467
Schakelen	468
Stop-/startstelsel*	478
ECON-knop.....	483
Cruisecontrol*.....	484

Instelbare snelheidsbegrenzer*	490
Intelligente snelheidsbegrenzer	494
Camera van voorsensor*	501
Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)*	503
Adaptive Cruise Control (ACC)*	518
Road Departure Mitigation-systeem*	532
Verkeersbordenherkenningsstelsel* ..	536
Lane Keeping Assist System (LKAS)*	543
Voertuigstabiliteitsregelingsstelsel (VSA)	550
Wendbaarheidsassistent	552
Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*	553
Waarschuwingssysteem voor bandenspanning	556

Beeld koplampen afstellen.....	559
--------------------------------	-----

Remmen

Remstelsel	560
Antiblokkeersstelsel (ABS)	566
Remondersteuningssysteem.....	567
Noodstopsignaal.....	568

Uw voertuig parkeren

Botsingsbeperkingsstelsel (CMBS)*	569
Parkeersensorsstelsel*	583
Uitparkeermonitor*	585

Achteruitrijcamera met multi-weergave*

589

Tanken

Brandstofverbruik en CO ₂ -emissies.....	594
---	-----

Voertuig met turbomotor*

595

* Niet beschikbaar op alle modellen

Vorbereidingen voor het rijden

Controleer de volgende items voordat u gaat rijden.

Controles buitenkant

- Controleer of er obstakels op de ruiten, buitenspiegels, buitenverlichting of andere onderdelen van het voertuig zitten.
 - ▶ Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
 - ▶ Verwijder alle sneeuw van het dak, aangezien de sneeuw door afschuiven tijdens het rijden het zicht kan belemmeren. Verwijder ijs zodra het enigszins ontdooid is.
 - ▶ Voorkom beschadigingen aan velgen of omliggende onderdelen wanneer ijs van de wielen wordt verwijderd.
- Controleer of de motorkap stevig vergrendeld is.
 - ▶ Wordt de motorkap tijdens het rijden geopend, dan wordt uw zicht geblokkeerd.
- Controleer of de banden in goede conditie zijn.
 - ▶ Controleer de bandenspanning en controleer op beschadigingen of overmatige slijtage.
 - 📦 **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 649
- Controleer of zich geen personen of voorwerpen achter of rondom het voertuig bevinden.
 - ▶ Er zijn blinde hoeken vanaf de binnenkant.

Controles buitenkant

ATTENTIE

Wanneer de portieren dichtgevroren zijn, gebruikt u warm water rondom de portierrenden om het ijs te laten smelten. Probeer niet de portieren met kracht te openen, omdat de portierrubbers daardoor beschadigd kunnen raken. Wrijf de portierrenden en -rubbers droog om te voorkomen dat ze opnieuw bevroren.

Giet geen warm water in de slotcilinder.
Als het water in het sleutelgat befrist, kunt u er geen sleutel insteken.

Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen brandbare materialen onder de motorkap vlam vatten en zodoende brand veroorzaken. Als u het voertuig een langere periode hebt geparkeerd, moet u controleren op vuil dat zich kan hebben verzameld en dit verwijderen (bijvoorbeeld droog gras en bladeren die in de motorruimte zijn gevallen of die zijn binnengebracht door kleine dieren voor gebruik als nest). Controleer onder de motorkap ook op brandbare materialen die kunnen zijn achtergebleven nadat u of iemand anders onderhoud aan het voertuig heeft uitgevoerd.

Controles binnenkant

- Berg alle voorwerpen aan boord zorgvuldig op of sjoer ze zorgvuldig vast.
 - ▶ Te veel bagage vervoeren, of bagage verkeerd laden kan de rijeigenschappen, de stabiliteit, het remvermogen en de levensduur van uw voertuigbanden nadelig beïnvloeden, waardoor het gebruik van uw voertuig onveilig kan worden.
 - **Belastingslimiet** BLZ. 451
- Stapel voorwerpen niet hoger dan de hoogte van de stoel.
 - ▶ Ze kunnen het zicht blokkeren en kunnen tijdens plotseling remmen naar voren worden geslingerd.
- Plaats niets in de voorste voetenruimte. Controleer of de vloermat correct bevestigd is*.
 - ▶ Een voorwerp of een niet-bevestigde vloermat kunnen het bedienen van de pedalen tijdens het rijden belemmeren.
- Laat huisdieren aan boord zich niet vrij in het voertuig verplaatsen.
 - ▶ Ze kunnen u hinderen bij het rijden en er zou een aanrijding kunnen plaatsvinden.
- Sluit alle portieren en de achterklep goed af.
- Stel uw zitpositie correct af.
 - ▶ Stel ook de hoofdsteun af.
 - **De stoelen verstellen** BLZ. 222
 - **De voorste hoofdsteunen verstellen** BLZ. 226
- Stel de spiegels en het stuurwiel correct af voor een optimale besturing.
 - ▶ Stel ze af terwijl u in de correcte rijpositie zit.
 - **De spiegels verstellen** BLZ. 220
 - **Het stuurwiel verstellen** BLZ. 219

Controles binnenkant

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de kofferbak of koppelt u regelmatig een aanhanger, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

Modellen met koplampverstelling

U kunt de hoek van het dimlicht van de koplamp zelf afstellen.

➤ **Koplampafstelling*** BLZ. 211

Modellen met automatisch koplamphoogteverstellingsysteem

Uw voertuig uitgerust met een automatisch regelsysteem voor de koplampen, waarmee de verticale hoek van de dimlichtkoplampen automatisch wordt ingesteld.

* Niet beschikbaar op alle modellen

- Controleer of voorwerpen die achter de voorstoelen op de vloer zijn gelegd niet onder de voorstoelen kunnen doorrollen.
 - Ze kunnen de bestuurder hinderen bij de bediening van de pedalen en het afstellen van de stoelen.
- Iedereen in het voertuig dient een veiligheidsgordel te dragen.
 - ▣ **Veiligheidsgordels vastklikken** BLZ. 46
- Controleer of alle controlelampjes in het instrumentenpaneel aan gaan wanneer u de motor start, en kort daarna doven.
 - Laat het voertuig altijd door een dealer controleren indien een probleem wordt aangegeven.
 - ▣ **Controlelampjes** BLZ. 94

Belastingslimiet

Wanneer u bagage inlaadt, mag het totale gewicht van het voertuig, alle passagiers en bagage niet het toegestane maximumgewicht overschrijden.

➤ **Specificaties** BLZ. 724

De belasting voor de voor- en achterassen mag evenmin het toegestane maximumgewicht van de as overschrijden.

➤ **Specificaties** BLZ. 724

Belastingslimiet

⚠ WAARSCHUWING

Overladen of onjuist laden kan de wegligging en de stabiliteit nadelig beïnvloeden en kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle maximumlaadgewichten en andere richtlijnen bij het laden in deze handleiding op.

Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

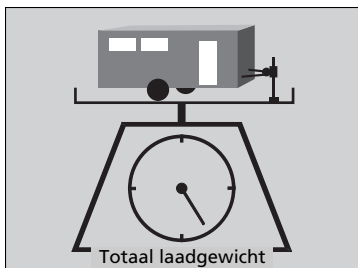
Uw voertuig is niet ontworpen om een aanhanger/caravan te trekken. Als u dit probeert, kan uw garantie vervallen.

Israëliësch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

Vorbereiding voor trekken

Maximumtrekgewichten

Uw voertuig kan een aanhanger/caravan trekken als u de maximumlaadgewichten zorgvuldig naleeft, de juiste uitrusting gebruikt en de richtlijnen voor het trekken opvolgt. Controleer vóór het rijden het maximumlaadgewicht.



Totaalgewicht aanhanger/caravan

Overschrijd niet het maximumtrekgewicht van de aanhanger/caravan en trekhaak (met/zonder remmen), bagage en alles erin of erop.

Het trekken van lading zwaarder dan het maximumtrekgewicht kan de wegligging en de prestaties van het voertuig ernstig beïnvloeden en kan de motor en aandrijflijn beschadigen.

Maximumtrekgewichten

WAARSCHUWING

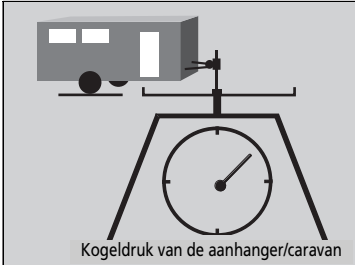
Overschrijding van het maximum laadgewicht of een verkeerde belading van uw voertuig en aanhanger/caravan kan leiden tot een ongeval waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Controleer zorgvuldig de belading van uw voertuig en aanhanger/caravan voordat u gaat rijden.

Controleer op een openbare weegbrug of de belading de maximumwaarde niet overschrijdt. Als een openbare weegbrug niet beschikbaar is, tel dan het geschatte gewicht van uw bagage op bij het gewicht van uw aanhanger/caravan (zoals opgegeven door de fabrikant) en meet vervolgens de disselbelasting met een geschikt weeginstrument of disselmeetinstrument, of schat deze op basis van de verdeling van de bagage. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de aanhanger/caravan voor meer informatie.

Inrijperiode

Trek geen aanhanger/caravan gedurende de eerste 1.000 km van uw voertuig.



■ Kogeldruk

De kogeldruk van aanhanger mag nooit meer dan 75 kg zijn. Dit is de hoeveelheid gewicht die de aanhanger/caravan op de trekhaak uitoefent wanneer deze volledig belast is. Als vuistregel voor aanhangergewichten van minder dan 500 kg moet de kogeldruk 10 procent van de totale aanhanger zijn.

- Een te hoge kogeldruk vermindert de grip van de voorbanden en stuurcontrole. Van een te lage kogeldruk kan de aanhanger/caravan instabiel worden en kan deze gaan slingeren.
- Voor het verkrijgen van een juiste kogeldruk van de aanhanger begint u met het laden van 60% van de lading voorin de aanhanger en 40% achterin. Verdeel de lading zo nodig opnieuw.

► Maximumtrekgewichten

Als u een aanhanger/caravan in de bergen trekt, dient u de gezamenlijke gewichten van het voertuig en de aanhanger/caravan met 10% van het maximumtrekgewicht te verminderen voor elke 1000 meter verhoging.

Overschrijd nooit het maximumtrekgewicht en aangeduide maximumlaadgewicht.

► **Specificaties** BLZ. 724

Trekuitrusting en accessoires

De trekuitrusting verschilt afhankelijk van de afmetingen van uw aanhanger/caravan, hoeveel lading u vervoert en waar u met uw aanhanger/caravan rijdt.

■ Trekhaken

De trekhaak moet een goedgekeurd type zijn en correct met bouten aan de onderkant van het voertuig zijn bevestigd.

■ Veiligheidskettingen

Gebruik altijd veiligheidskettingen wanneer u een aanhanger/caravan trekt. Laat voldoende speling zodat de aanhanger/caravan probleemloos bochten kan nemen, maar laat de kettingen niet over de grond slepen.

■ Remmen van aanhanger/caravan

Als u overweegt een aanhanger/caravan met remmen te nemen, controleer dan of deze elektronisch worden bediend. Probeer die niet met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden. Hoe goed dit ook lijkt, elke poging om de remmen van de aanhanger/caravan met het hydraulisch systeem van uw voertuig te verbinden, vermindert het remvermogen en levert mogelijk gevaar op.

■ Aanvullende trekuitrusting

Er kan wet- en regelgeving bestaan die speciale buitenspiegels vereist voor het trekken van een aanhanger/caravan. Zelfs wanneer er in uw land geen spiegels worden vereist, dient u speciale spiegels te monteren wanneer het zicht op enige wijze in het geding is.

■ Aanhanger-/caravanverlichting

Aanhanger-/caravanverlichting en overige aanhanger-/caravanuitrusting moeten voldoen aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt. Vraag uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma naar de eisen in het land waar u uw aanhanger/caravan wilt gebruiken.

» Trekuitrusting en accessoires

Controleer of alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en dat deze voldoet aan de wet- en regelgeving van het land waar u rijdt.

Vraag bij uw aanhanger-/caravanverkoper of -verhuurfirma of extra uitrusting voor uw specifieke situatie aanbevolen of vereist is.

Raadpleeg de fabrikant van uw aanhanger voor informatie over de juiste installatie en instelling van de uitrusting. Een onjuiste installatie en onjuiste instellingen kunnen de wegligging, stabiliteit en remprestaties van uw auto nadelig beïnvloeden.

De verlichting en bedrading kunnen verschillen per type en merk. Als er een aansluitstekker nodig is, mag deze uitsluitend worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde monteur.

Modellen met 1,5 l-motor

■ **Koeler voor vloeistof voor continu variabele transmissie**

Installeer een extra koeler voor de CVTF (vloeistof voor continu variabele transmissie) om oververhitting, resulterend in beschadiging, van de transmissie te helpen voorkomen.

Een extra CVTF-koeler is vereist om te voorkomen dat de transmissie oververhit raakt wanneer een aanhanger-/caravangewicht van meer dan 500 kg wordt gesleept.

Veilig rijden met een aanhanger/caravan

■ Wat u moet weten voordat u een aanhanger/caravan gaat trekken

- Laat de aanhanger/caravan op de juiste wijze onderhouden en houd de aanhanger/caravan in goede conditie.
- Zorg ervoor dat de gewichten en belading van het voertuig en de aanhanger/caravan de maximumwaarden niet overschrijden.
 - ✚ **Maximumtrekgewichten** BLZ. 452
- Bevestig de trekhaak, veiligheidskettingen en andere vereiste onderdelen stevig aan de aanhanger/caravan.
- Berg alle voorwerpen in en op de aanhanger/caravan zodanig op dat deze niet gaan schuiven tijdens het rijden.
- Controleer of de verlichting en remmen van de aanhanger/caravan naar behoren werken.
- Controleer de spanning van de aanhanger-/caravanbanden, inclusief het reservewiel.
- Controleer de wet- en regelgeving op de maximumsnelheid of rijbeperkingen voor voertuigen met aanhangers/caravans. Indien u door meerdere landen gaat rijden, controleer dan vóór vertrek de vereisten van elk land afzonderlijk omdat de regelgeving kan verschillen.

▣ Veilig rijden met een aanhanger/caravan

De rijsnelheid bij het slepen van een aanhanger/caravan is begrensd op 100 km/h.

Parkeren

Naast de normale voorzorgsmaatregelen dient u wielblokken bij elk aanhanger-/caravanwiel te plaatsen.

We adviseren u uitsluitend berghellingen van minder dan 12% op te rijden. Volg de aanbevelingen van de vereniging van aanhangers/caravans op voor geschikte wegen.

De bij het passeren van grote voertuigen ontstane wind kan de aanhanger/caravan doen slingeren; blijf op constante snelheid rijden en houd het stuurwiel rechtuit.

Rijd altijd langzaam en laat u door iemand ondersteunen wanneer u achteruit rijdt.

Treksnelheden en -versnellingen

- Rijd langzamer dan gewoonlijk.
- Houd de aangegeven snelheidslimieten voor voertuigen met aanhanger/caravan in acht.
- Gebruik de **[D]**-stand wanneer u een aanhanger/caravan op een vlakke weg trekt.

Draaien en remmen

- Draai langzamer en met een bredere draaicirkel dan normaal.
- Neem meer tijd en afstand voor het remmen.
- Voer geen abrupte remmanoeuvres of veranderingen van richting uit.

In heuvelachtig terrein rijden

- Houd uw temperatuurmeter in het oog. Als de witte (heet) markering bereikt wordt, schakel dan het klimaatregelsysteem uit en verminder snelheid. Ga indien nodig op een veilige plek langs de weg staan om de motor te laten afkoelen.

Modellen met continu variabele transmissie

- Schakel naar de stand **[S]** en gebruik de schakelflipper* om terug te schakelen bij het afrijden van hellingen.
Dit helpt bij het efficiënt verhogen van remmen op de motor en oververhitting van het remsysteem te voorkomen.

⌘ Treksnelheden en -versnellingen

Rijd niet sneller dan 88 km/h wanneer u een aanhanger met vaste zijanten (bijv. een kampeervagen) trekt. Bij hogere snelheden kan de aanhanger gaan slingeren of het rijgedrag van de auto beïnvloeden.

De indicator voor terugschakelen* vraagt niet om terug te schakelen naar de 1e versnelling. Het is uw verantwoordelijkheid om terug te schakelen naar de 1e versnelling om de motorremwerking te verhogen. Zorg dat u niet plotseling op de motor remt.

Door weg- en verkeersomstandigheden is het wellicht nodig om op andere dan de aangegeven momenten te schakelen.

⌘ In heuvelachtig terrein rijden

Modellen met continu variabele transmissie met 5 standen

Als u de schakelflipper gebruikt tijdens het beklimmen of afdalen van een helling, kies dan de 3e, 2e of 1e versnelling, afhankelijk van de rijnsnelheid en de toestand van het wegdek. Kies niet de 4e of 5e versnelling.

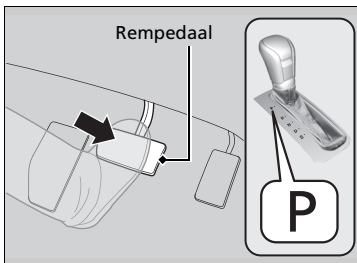
* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

De motor starten

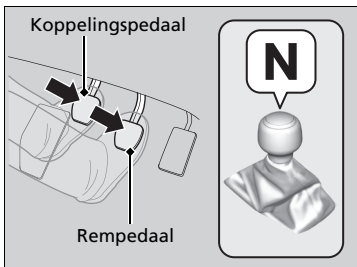


1. Controleer of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
 - ▶ Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem gaat gedurende 15 seconden branden wanneer u de schakelaar van de elektrische parkeerrem omhoog trekt.



Modellen met continu variabele transmissie

2. Controleer of de schakelhendel in **P** staat en trap vervolgens het rempedaal in.
 - ▶ Hoewel het mogelijk is het voertuig in **N** te starten, is het veiliger om in **P** te starten.



Modellen met handgeschakelde transmissie

2. Controleer of de schakelhendel in **N** staat. Trap vervolgens het rempedaal in met uw rechervoet en het koppelingspedaal met uw linkervoet.
 - ▶ Het koppelingspedaal moet volledig ingetrapt zijn om de motor te starten.

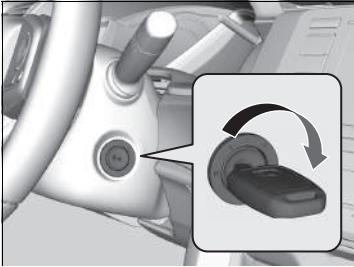
De motor starten

Houd uw voet stevig op het rempedaal tijdens het starten van de motor.


De motor start moeizamer in koud weer en in dunnere lucht op hoogten boven 2.400 meter.

Schakel bij het starten in koud weer alle stroomverbruikers uit, zoals verlichting, klimaatregelsysteem en achterrautverwarming, om het snel ontladen van de accu te verminderen.


Als het uitlaatsysteem u abnormaal in de oren klinkt of u uitlaatgassen in het voertuig ruikt, laat uw voertuig dan door een dealer controleren. Er zou een probleem kunnen zijn in de motor of het uitlaatsysteem.



Alle modellen


3. Zet de contactschakelaar in de stand START  zonder het gaspedaal in te trappen.

De motor starten

Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in de stand START .

- Als de motor niet meteen start, wacht dan ten minste 30 seconden voordat u een nieuwe startpoging doet.
- Als de motor start maar onmiddellijk weer afslaat, wacht dan ten minste 30 seconden voordat u stap 3 herhaalt terwijl u het gaspedaal licht intrapt. Laat het gaspedaal los zodra de motor start.

Modellen met stop-/startstelsysteem

Wacht niet totdat de motor start met de sleutel in de stand START .

Het startblokkeringsstelsysteem beschermt uw voertuig tegen diefstal. Als een verkeerd gecodeerd apparaat gebruikt wordt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Startblokkeringsstelsysteem BLZ. 189

Vanuit stilstand wegrijden

Modellen met continu variabele transmissie

1. Houd uw rechtersoet op het rempedaal en zet de schakelhendel in de stand **[D]**. Selecteer **[R]** voor achteruitrijden.
2. Met de elektronische parkeerrem ingeschakeld, laat u het rempedaal los en trapt u het gaspedaal voorzichtig in.
 - Verzeker u ervan dat het controlelampje parkeerrem en remsysteem uit gaat.
 - ➔ **Parkeerrem** BLZ. 560

Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist houdt de rem kortstondig ingeschakeld om te helpen voorkomen dat het voertuig wegrolt op hellingen terwijl u uw voet verplaatst van het rempedaal naar het gaspedaal.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Trap de koppeling in en schakel naar **[1]** als u bergopwaarts gaat, of **[R]** als u bergafwaarts gaat, en laat vervolgens het rempedaal los.

Modellen met continu variabele transmissie

Zet de schakelhendel in de stand **[D]**, **[S]** of **[L]*** als u bergopwaarts gaat, of in **[R]** als u bergafwaarts gaat, en laat vervolgens het rempedaal los.

De motor starten

U kunt de elektronische parkeerrem ook vrijzetten door op de schakelaar van de elektronische parkeerrem te drukken terwijl u het rempedaal intrapt. Wanneer u bergafwaarts staat, kunt u uw voertuig soepeler starten door handmatig de elektrische parkeerrem vrij te zetten met de schakelaar in plaats van de parkeerrem vrij te zetten met het gaspedaal.

Modellen met 1,5 l-motor en handgeschakelde transmissie

Als de motor afslaat, druk dan het koppelpedaal volledig in binnen 3 seconden. De motor kan automatisch opnieuw starten onder bepaalde omstandigheden. Als dit niet zo is, volg dan de standaard procedure.

Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist kan niet voorkomen dat het voertuig op een zeer steile of gladder helling naar beneden rolt en werkt niet op kleine hellingen.

Hill Start Assist is geen vervanging voor de elektronische parkeerrem.

Hill Start Assist werkt nog steeds, ook als VSA is uitgeschakeld.

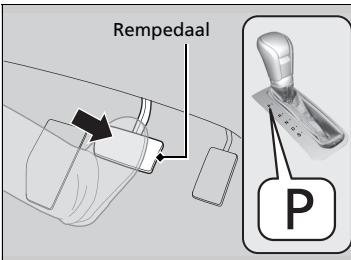
Modellen met sleutelloos toegangssysteem

De motor starten



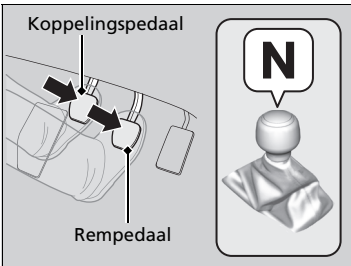
1. Controleer of de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
 - ▶ Het controlelampje van de parkeerrem en het remsysteem gaat gedurende 15 seconden branden wanneer u de schakelaar van de elektrische parkeerrem omhoog trekt.

Modellen met continu variabele transmissie



2. Controleer of de schakelhendel in **P** staat en trap vervolgens het rempedaal in.
 - ▶ Hoewel het mogelijk is het voertuig in **N** te starten, is het veiliger om in **P** te starten.

Modellen met handgeschakelde transmissie



2. Controleer of de schakelhendel in **N** staat. Trap vervolgens het rempedaal in met uw rechterschoen en het koppelingspedaal met uw linkschoen.
 - ▶ Het koppelingspedaal moet volledig ingetrupt zijn om de motor te starten.

De motor starten

Houd uw voet stevig op het rempedaal tijdens het starten van de motor.

De motor start moeizamer in koud weer en in dunnere lucht op hoogten boven 2.400 meter.

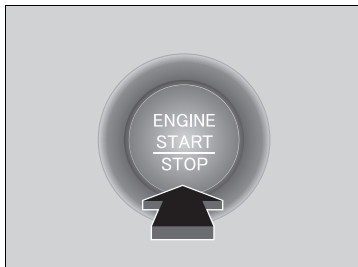
Schakel bij het starten in koud weer alle stroomverbruikers uit, zoals verlichting, klimaatregelsysteem en achterrautverwarming, om het snel ontladen van de accu te verminderen.

Als het uitlaatsysteem u abnormaal in de oren klinkt of u uitlaatgassen in het voertuig ruikt, laat uw voertuig dan door een dealer controleren. Er zou een probleem kunnen zijn in de motor of het uitlaatsysteem.

Houd de afstandsbediening dicht bij de knop **ENGINE START/STOP** als de batterij in de afstandsbediening zwak is.

▶ Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening BLZ. 693

De motor start wellicht niet als de afstandsbediening aan sterke radiogolven wordt blootgesteld.



Alle modellen

3. Druk op de knop **ENGINE START/STOP** zonder het gaspedaal in te trappen.

Motor uitzetten

U kunt de motor uitzetten wanneer het voertuig helemaal stilstaat.

Modellen met continu variabele transmissie

1. Schakel naar **P**.
2. Druk op de knop **ENGINE START/STOP**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- Als de schakelhendel in de stand **N** staat, drukt u op de knop **ENGINE START/STOP**.
- Als de schakelhendel niet in de stand **N** staat, trapt u de koppeling in en drukt u vervolgens op de knop **ENGINE START/STOP**.


►► De motor starten

Houd de knop **ENGINE START/STOP** niet ingedrukt om de motor te starten.
Als de motor niet start, wacht u ten minste 30 seconden voordat u een nieuwe startpoging doet.

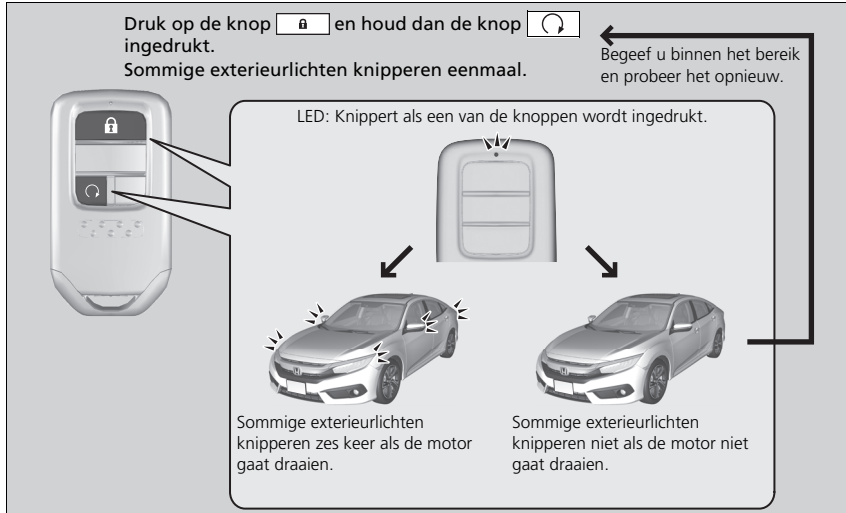
Het startblokkeringsysteem beschermt uw voertuig tegen diefstal. Als een verkeerd gecodeerde sleutel (of een ander apparaat) gebruikt wordt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

► **Startblokkeringsysteem** BLZ. 189



Afstandsbediend motor starten met feedback van het voertuig*

U kunt de motor op afstand starten met de knop  op de afstandsbediening.

De motor starten



Na het starten op afstand gaat de motor automatisch uit na 10 minuten stationair draaien en als niet tegelijkertijd het rempedaal en de knop **ENGINE START/STOP** is ingedrukt.

Om de draaitijd nog 10 minuten uit te breiden tijdens de eerste keer draaien, druk op de knop  en houd dan de knop  ingedrukt.

- ▶ Sommige exterieurlichten knipperen zes keer als het verzoek om een verlenging van 10 minuten is verzonden.

Afstandsbediend motor starten met feedback van het voertuig*

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van de motor bevatten giftige koolmonoxide.

Door het inademen van koolmonoxide kunt u dodelijk letsel oplopen of het bewustzijn verliezen.


Gebruik nooit de afstandsbediende startmotor als de auto geparkeerd is in een garage of op een andere plek met beperkte ventilatie.

Afstandsbediend starten van de motor kan inbreuk maken op de plaatselijke voorschriften.

Voordat u afstandsbediend motor starten gebruikt, controleer de plaatselijke voorschriften.

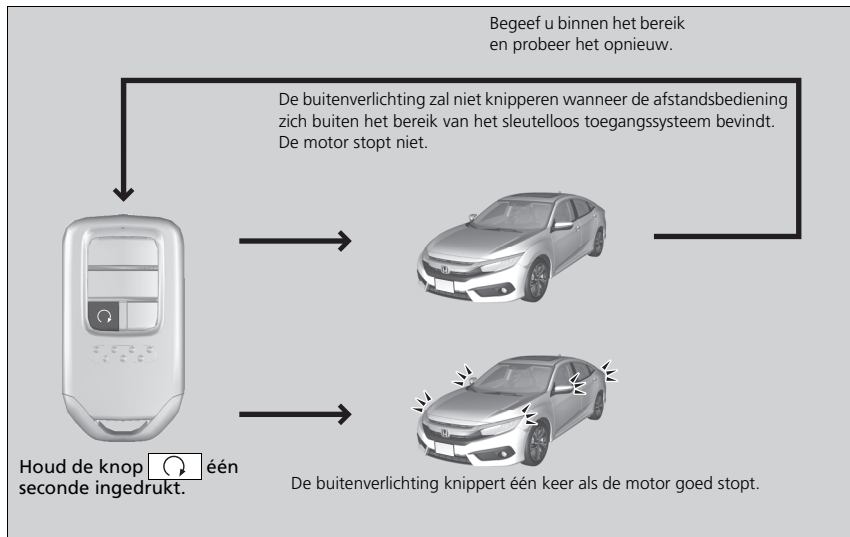
Als er gebouwen en obstakels tussen uw voertuig en de afstandsbediening staan, wordt het bereik beperkt. Het bereik kan minder zijn als het voertuig draait. Deze afstand kan variëren door externe elektrische interferentie.

De motor kan niet worden gestart door afstandsbediend starten van de motor als:

- U instelling voor afstandsbediend motor starten met behulp van het scherm met audio/informatie hebt uitgeschakeld*.
- De voedingsmodus niet is ingesteld op VOERTUIG UIT (STUURSLOT).
- De transmissie in een andere stand staat dan .
- De motorkap open is, of een portier of de achterklep ontgrendeld is.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Om de motor te stoppen



► Afstandsbediend motor starten met feedback van het voertuig*

- U hebt de afstandsbediening al twee keer gebruikt om de motor te starten.
- Een andere geregistreerde afstandsbediening bevindt zich in het voertuig.
- Er is een antenndefect.
- Portier is ontgrendeld met de geïntegreerde sleutel.
- De motoroliedruk is laag.
- De motorkoelvloeistoftemperatuur is extreem hoog.
- Het beveiligingssysteemalarm is niet ingesteld.

Terwijl de motor draait, wordt automatisch de klimaatregeling geactiveerd met een vooraf ingestelde temperatuur van 22 °C.

Wanneer het warm is buiten:


- De airconditioning wordt geactiveerd in de recirculatiemodus.



Wanneer het koud is buiten:

- De ontwaseming wordt geactiveerd bij een gematigd warme temperatuur.
- De achterruitverwarming en buitenspiegelverwarmingen* worden geactiveerd.

Vanuit stilstand wegrijden

Modellen met continu variabele transmissie



Als de motor werd gestart met behulp van de -knop* op de afstandsbediening

1. Trap het rempedaal in en druk tegelijkertijd op de knop **ENGINE START/STOP**.
Als de motor op welke manier dan ook is gestart
2. Zet de schakelhendel in stand . Selecteer  voor achteruitrijden.
3. Met de elektronische parkeerrem ingeschakeld, laat u het rempedaal los en trapt u het gaspedaal voorzichtig in.
▶ Verzeker u ervan dat het controlelampje parkeerrem en remsysteem uit gaat.
4. Laat het rempedaal geleidelijk los en trap het gaspedaal rustig in om vanuit stilstand weg te rijden.





Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist houdt de rem kortstondig ingeschakeld om te helpen voorkomen dat het voertuig wegrolt op hellingen terwijl u uw voet verplaatst van het rempedaal naar het gaspedaal.


Modellen met handgeschakelde transmissie


Trap de koppeling in en schakel naar  als u bergopwaarts gaat, of  als u bergafwaarts gaat, en laat vervolgens het rempedaal los.

Modellen met continu variabele transmissie

Zet de schakelhendel in de stand ,  of * als u bergopwaarts gaat, of in  als u bergafwaarts gaat, en laat vervolgens het rempedaal los.

Vanuit stilstand wegrijden

Als de motor werd gestart met behulp van de -knop op de afstandsbediening*

De motor stopt wanneer de schakelhendel uit  wordt gezet voordat er op de knop **ENGINE START/STOP** wordt gedrukt. Volg stap 1 bij het wegrijden.

De motor starten

U kunt de elektronische parkeerrem ook vrijzetten door op de schakelaar van de elektronische parkeerrem te drukken terwijl u het rempedaal intrapt. Wanneer u bergafwaarts staat, kunt u uw voertuig soepeler starten door handmatig de elektrische parkeerrem vrij te zetten met de schakelaar in plaats van de parkeerrem vrij te zetten met het gaspedaal.

Modellen met 1,5 l-motor en handgeschakelde transmissie

Als de motor afslaat, druk dan het koppelpedaal volledig in binnen 3 seconden. De motor automatisch kan opnieuw starten onder bepaalde omstandigheden. Als dit niet zo is, volg dan de standaard procedure.

Hill Start Assist-systeem

Hill Start Assist kan niet voorkomen dat het voertuig op een zeer steile of gladder helling naar beneden rolt en werkt niet op kleine hellingen.

Hill Start Assist is geen vervanging voor de elektronische parkeerrem.

Hill Start Assist werkt nog steeds, ook als VSA is uitgeschakeld.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

In mist

Mist betekent beperkt zicht. Zet, zelfs overdag, tijdens het rijden de dimlichten aan. Matig uw snelheid, en gebruik de wegmarkeringen in het midden, de vangrails en de achterlichten van de voorliggende voertuigen als hulpmiddel bij het rijden.

In sterke wind

Als uw voertuig tijdens het rijden zwenkt door de sterke wind, moet u het stuurwiel stevig vasthouden. Rem langzaam af en houd uw voertuig in het midden van de weg. Wees voorzichtig bij windstoten, met name wanneer u een tunnel verlaat, op een brug of een rivieroever rijdt of door een open gebied, zoals een steengroeve, rijdt en wanneer grote vrachtwagens langsrijden.

In regen

Bij regen is de weg glad. Vermijd hard remmen, snelle acceleratie en abrupt sturen en rijd extra voorzichtig. Het is erg waarschijnlijk dat aquaplaning optreedt wanneer u op een hobbelige weg met putten en plassen rijdt. Rijd niet in diep water en op wegen die onder water staan. Hierdoor kan schade aan de motor, de aandrijflijn of elektrische componenten ontstaan.

» Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

LET OP: Rijd niet op een wegdek waar het water diep is. Het rijden door diep water veroorzaakt schade aan de motor en elektrische uitrusting en het voertuig gaat kapot.

Modellen met continu variabele transmissie

ATTENTIE

Bedien de schakelhendel niet terwijl u het gaspedaal intrapt. Hierdoor kan namelijk schade aan de transmissie ontstaan.

ATTENTIE

Als u herhaaldelijk het stuurwiel draait bij een zeer lage snelheid of als u het stuurwiel een tijd in de uiterst linkse of rechtse positie vasthoudt, raakt het elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS) oververhit. Het systeem schakelt naar een beveiligde modus en beperkt de prestaties. Het wordt steeds lastiger om aan het stuurwiel te draaien. Het EPS-systeem wordt hersteld wanneer het systeem is afgekoeld. Herhaaldelijke bediening onder deze omstandigheden kan uiteindelijk leiden tot beschadiging van het systeem.

Andere voorzorgsmaatregelen

Stop op een veilige plek in geval van een klap tegen een voorwerp onder het voertuig. Controleer de onderzijde van het voertuig op beschadigingen of eventuele vloeistoflekkages.

Continu variabele transmissie*

Kruipen

De motor draait met een hoger stationairtoerental en het kruipen neemt toe. Houd het rempedaal goed ingetrapt wanneer u bent gestopt.

Kickdown

Door het gaspedaal snel in te trappen bij het beklimmen van een helling kan de transmissie terugschakelen, waardoor de voertuigsnelheid onverwacht kan toenemen. Trap het gaspedaal rustig in, met name op gladde wegdekken en in bochten.

⊗ Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Als onder het rijden de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE **[1]***1 wordt gezet, wordt de motor uitgeschakeld en stopt ook de werking van de stuurbechrachting en de rembechrachting, zodat het voertuig niet kan worden bediend.

Zet de schakelhendel niet in de stand **[N]**, aangezien u daardoor het motorremeffect verliest (evenals het acceleratievermogen).

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Vermijd tijdens de eerste 1000 km plotselinge acceleratie of volgas om schade aan de motor of de aandrijflijn te voorkomen.

Vermijd hard remmen tijdens de eerste 300 km. Dit hoort u ook in acht te nemen wanneer de remblokken zijn vervangen.

⊗ In regen

Wees voorzichtig wanneer er sprake is van aquaplaning. Wanneer u met te hoge snelheid rijdt op een weg die onder water staat, vormt zich een laag water tussen de banden en het wegdek. In dit scenario kan het voertuig niet reageren op bedieningsinputs zoals de stuurinrichting en remmen.

Rem langzaam af wanneer u terugschakelt. Als de weg glad is, kan plotseling afremmen op de motor ertoe leiden dat de banden slippen.

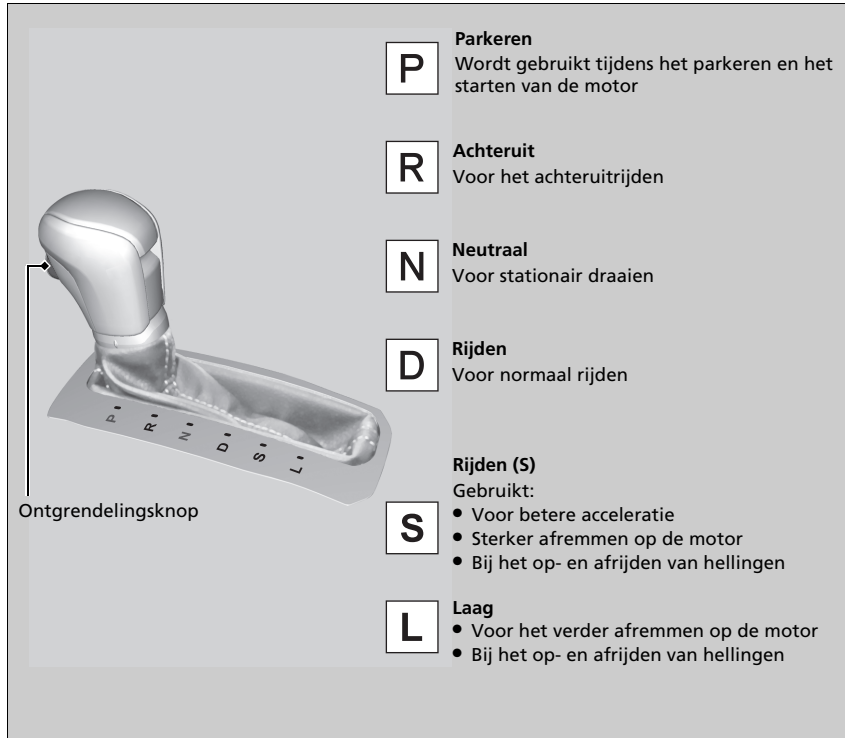
* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met continu variabele transmissie met 6 standen

Schakelen

Pas de versnelling aan overeenkomstig uw rijomstandigheden.

■ Schakelhendelposities



►► Schakelen

U kunt het contact niet in de stand STUURSLOT [0]**1 zetten en de contactsleutel verwijderen, tenzij de schakelhendel in de stand [P] staat.

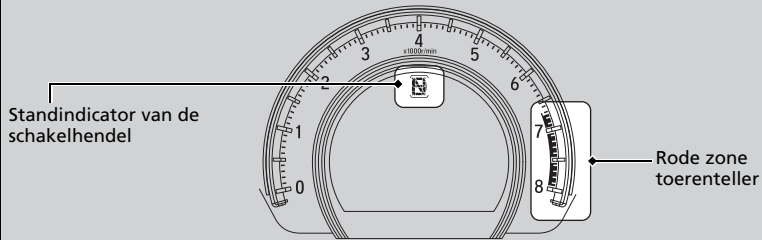
Het voertuig kan zich bij koude motor iets naar voren verplaatsen, zelfs in de [N]-stand. Trap het rempedaal stevig in en schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in.

Bij het schakelen bij extreem lage temperaturen (-30°C) kan er sprake zijn van een korte vertraging voordat de schakelstand wordt weergegeven. Controleer altijd of de transmissie in de juiste stand staat voordat u gaat rijden.

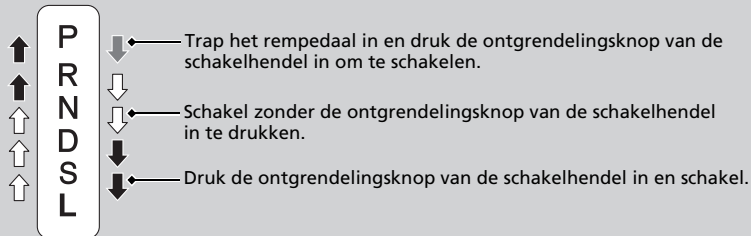
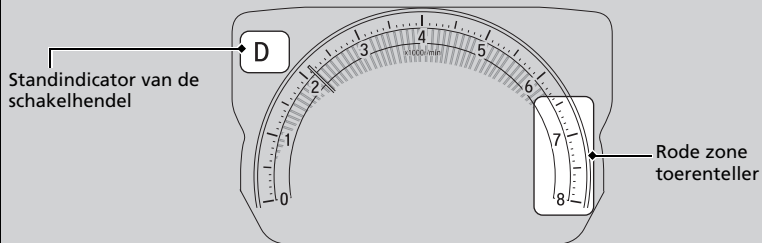
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Bediening van de schakelhendel

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



Bediening van de schakelhendel

ATTENTIE

Wanneer u de schakelhendel van **D** in **R** zet en omgekeerd, dient u het voertuig volledig te stoppen en het rempedaal ingetrapt te houden.

Door de schakelhendel te bedienen voordat het voertuig volledig stilstaat, kan schade aan de transmissie ontstaan.

Gebruik de standindicator van de schakelhendel om de hendelpositie te controleren alvorens weg te rijden.

Ongeacht de positie waarin de schakelhendel tijdens het rijden staat, geeft het knipperen van de standindicator van de schakelhendel aan dat er een transmissieprobleem is. Vermijd abrupt accelereren en laat de transmissie zo snel mogelijk door een dealer controleren.

De brandstoftoevoer kan onderbroken worden als u met toerentallen in of boven de rode zone van de toerenteller (motortoerentallimiet) rijdt. Als dit gebeurt, kunt u een lichte schok voelen.

Het is mogelijk dat de schakelhendel niet bediend kan worden als het rempedaal is ingetrapt terwijl de ontgrendelingsknop op de schakelhendel ingedrukt gehouden wordt.

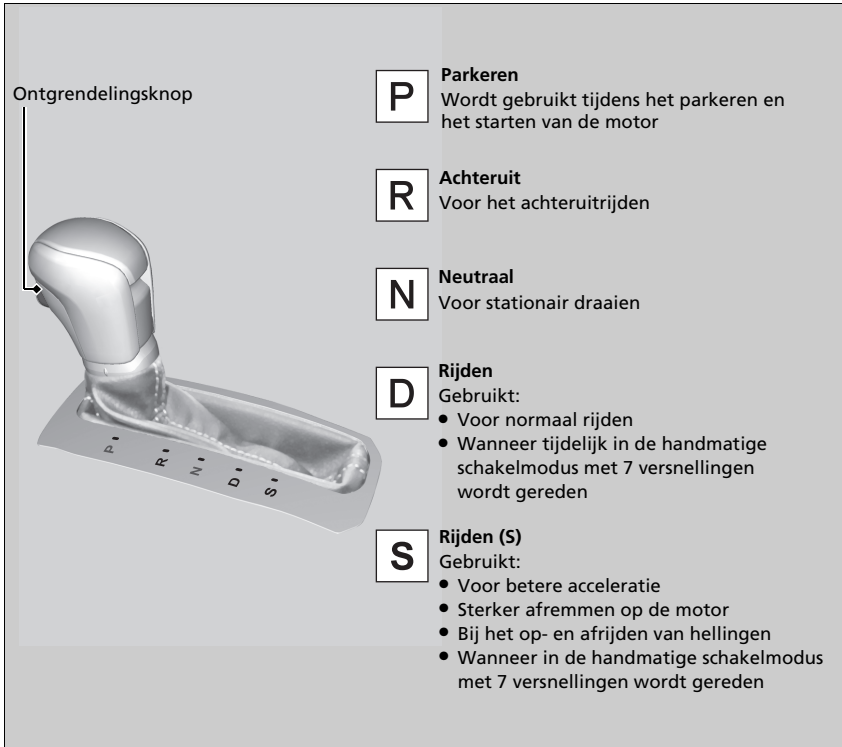
Trap eerst het rempedaal in.

Modellen met continu variabele transmissie met 5 standen

Schakelen

Pas de versnelling aan overeenkomstig uw rijomstandigheden.

■ Schakelhendelposities



» Schakelen

U kunt het contact niet in de stand STUURSLOT **0***¹ zetten en de contactsleutel verwijderen, tenzij de schakelhendel in de stand **P** staat.

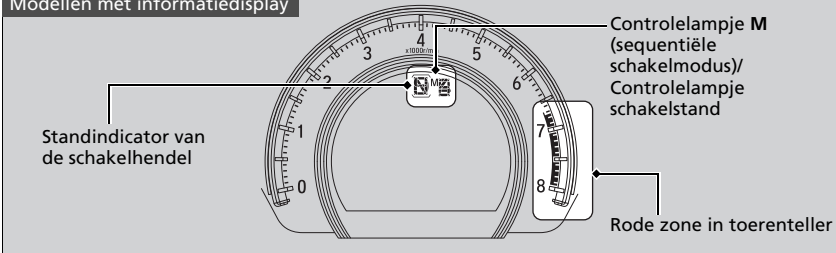
Het voertuig kan zich bij koude motor iets naar voren verplaatsen, zelfs in de **N**-stand.
Trap het rempedaal stevig in en schakel indien nodig de elektronische parkeerrem in.

Bij het schakelen bij extreem lage temperaturen (-30°C) kan er sprake zijn van een korte vertraging voordat de schakelstand wordt weergegeven. Controleer altijd of de transmissie in de juiste stand staat voordat u gaat rijden.

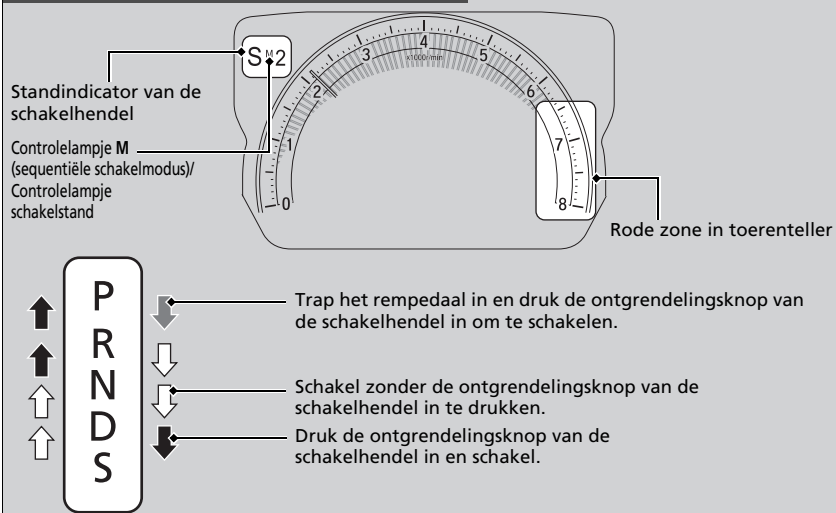
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Bediening van de schakelhendel

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



Bediening van de schakelhendel

ATTENTIE

Wanneer u de schakelhendel van **D** in **R** zet en omgekeerd, dient u het voertuig volledig te stoppen en het rempedaal ingetrapt te houden.

Door de schakelhendel te bedienen voordat het voertuig volledig stilstaat, kan schade aan de transmissie ontstaan.

Gebruik de standindicator van de schakelhendel om de hendelpositie te controleren alvorens weg te rijden.

Ongeacht de positie waarin de schakelhendel tijdens het rijden staat, geeft het knipperen van de standindicator van de schakelhendel aan dat er een transmissieprobleem is. Vermijd abrupt accelereren en laat de transmissie zo snel mogelijk door een dealer controleren.

De brandstoftoevoer kan onderbroken worden als u met toerentallen in of boven de rode zone van de toerenteller (motortoerentallimiet) rijdt. Als dit gebeurt, kunt u een lichte schok voelen.

Het is mogelijk dat de schakelhendel niet bediend kan worden als het rempedaal is ingetrapt terwijl de ontgrendelingsknop op de schakelhendel ingedrukt gehouden wordt.

Trap eerst het rempedaal in.

■ Handmatige schakelmodus met 7 versnellingen

Gebruik de schakelflippers om te schakelen tussen de 1e en 7e versnelling zonder uw handen van het stuurwiel te nemen. De transmissie schakelt over naar de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen wanneer u een schakelflipper naar u toe trekt tijdens het rijden. Deze functie is handig wanneer afremmen op de motor nodig is.

■ Wanneer de schakelhendel in de stand **D** staat:

De schakelmodus gaat tijdelijk naar de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen, en het nummer wordt weergegeven op het schakelcontrolelampje.

De handmatige schakelmodus met 7 versnellingen wordt automatisch geannuleerd als u met constante snelheid rijdt of versnelt, en het nummer in het schakelcontrolelampje gaat uit.

U kunt deze modus annuleren door de schakelflipper **+** gedurende een aantal seconden naar u toe te trekken.

De handmatige schakelmodus met 7 versnellingen is vooral handig wanneer u de rijksnelheid tijdelijk verlaagt voordat u een bocht neemt.

■ Wanneer de schakelhendel in de stand **S** staat:

De schakelmodus gaat naar de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen. De indicatie **M** en de geselecteerde versnelling worden weergegeven in het schakelcontrolelampje. Als de voertuigsnelheid wordt verlaagd, schakelt de transmissie automatisch terug. Wanneer het voertuig tot stilstand komt, wordt automatisch teruggeschakeld naar de 1e versnelling.

Als de voertuigsnelheid toeneemt en het motortoerental in de rode zone van de toerenteller terechtkomt, schakelt de transmissie automatisch op.

U kunt vanuit stilstand alleen wegrijden in de 1e versnelling.

Zet de schakelhendel van **S** in **D** wanneer u de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen annuleert. Wanneer de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen wordt geannuleerd, gaan het controlelampje **M** en het schakelcontrolelampje uit.

▣ Handmatige schakelmodus met 7 versnellingen

Om het brandstofverbruik te verbeteren, kan de transmissie onder bepaalde omstandigheden naar een hogere snelheid dan de zevende worden geschakeld. In dit geval blijft het nummer in het schakelcontrolelampje 7.

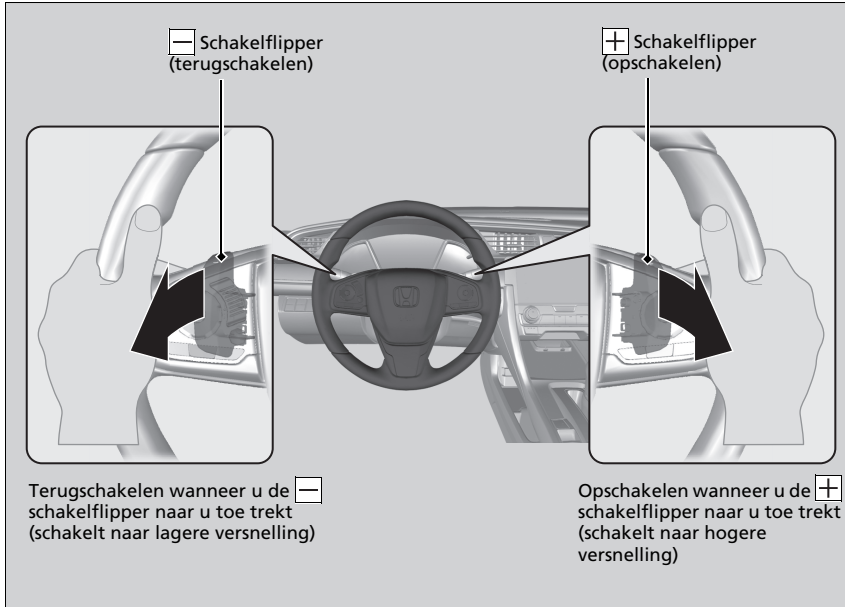
In de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen, schakelt u met de schakelflippers op of terug wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:
Opschakelen: Het motortoerental bereikt de laagste drempelwaarde van de stand voor hogere snelheid.
Terugschakelen: Het motortoerental bereikt de hoogste drempelwaarde van de stand voor lagere snelheid.

Wanneer het motortoerental in de rode zone van de toerenteller terechtkomt, schakelt de transmissie automatisch op.

Wanneer het motortoerental de laagste drempelwaarde van de gekozen snelheid bereikt, schakelt de transmissie automatisch terug.

Door de schakelflippers te gebruiken tijdens het rijden op een glad wegdek kunnen de banden blokkeren. In dit geval wordt de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen geannuleerd en keert het systeem terug naar de normale rijmodus.

Bediening handmatige schakelmodus met 7 versnellingen



⊗ Bediening handmatige schakelmodus met 7 versnellingen

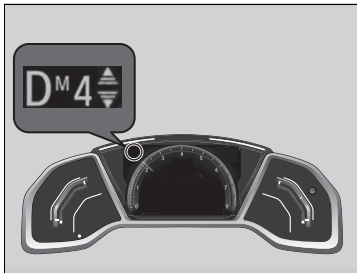
Bij elke bediening van de schakelflipper wordt één versnellingswissel uitgevoerd.

Om continu van versnelling te wisselen, laat u de schakelflipper los alvorens deze weer naar u toe te trekken voor de volgende versnelling.

Het schakelcontrolelampje knippert wanneer u niet op of terug kunt schakelen. Het geeft aan dat de voertuigsnelheid niet in het toegestane schakelbereik ligt.

Geef een beetje gas om op te schakelen en laat het los om terug te schakelen terwijl het controlelampje knippert.

■ Controlelampjes op-/terugschakelen



Gaan branden wanneer het voertuig in de handmatige schakelmodus met 7 versnellingen staat om aan te geven wanneer schakelen wordt aanbevolen om de meest zuinige rijstijl te handhaven.

Het controlelampje voor opschakelen: Gaat branden wanneer u moet opschakelen.

Het controlelampje voor terugschakelen: Gaat branden wanneer u moet terugschakelen.

⚠ Controlelampjes op-/terugschakelen

⚠ WAARSCHUWING

Het schakelcontrolelampje dient alleen als indicatie voor een betere brandstofzuinigheid. Kijk nooit naar de schakelcontrolelampjes wanneer de weg- en verkeersomstandigheden ongeschikt zijn of als het u kan afleiden.

Het controlelampje voor terugschakelen geeft u geen aanwijzing om terug te schakelen om het remmen op de motor te verhogen. Het is uw verantwoordelijkheid om terug te schakelen om de motorremwerking te verhogen wanneer u bergafwaarts rijdt.

Schakel alleen terug bij een geschikte voertuigsnelheid.

Wanneer de ECON-modus aan is, kan de kleur van de zuinigheidsmeter veranderen als u niet schakelt wanneer een schakelcontrolelampje gaat branden. Hierdoor kan de brandstofzuinigheid wijzigen.

Door weg- en verkeersomstandigheden is het wellicht nodig om op andere dan de aangegeven momenten te schakelen.

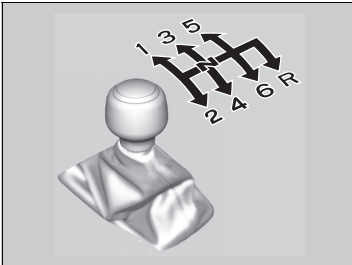
Modellen met handgeschakelde transmissie

Schakelen

Bediening van de schakelhendel

Trap het koppelingspedaal volledig in om de schakelhendel te bedienen en te schakelen en laat vervolgens het pedaal langzaam opkomen.

Trap het koppelingspedaal in en pauzeer enkele seconden voordat u schakelt naar **R** of schakel even naar een van de vooruitversnellingen. Hierdoor stoppen de tandwielen zodat ze niet gaan "schuren".



Zet uw voet niet op het koppelingspedaal wanneer u niet aan het schakelen bent. Hierdoor kan de koppeling sneller slijten.

⌘ Schakelen

ATTENTIE

Schakel niet naar **R** voordat het voertuig volledig stilstaat. Naar **R** schakelen voordat het voertuig volledig stilstaat, kan schade aan de transmissie veroorzaken.

ATTENTIE

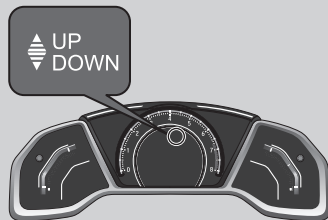
Ga voordat u terugschakelt na of de motor niet in de rode zone van de toerenteller terecht komt. Als dit gebeurt, kan dat uw motor ernstig beschadigen.

Op de schakelhendel zit een metalen deel. Als het voertuig op een hete dag lang buiten geparkeerd stond, wees dan voorzichtig voordat u de schakelhendel beweegt. Door de warmte kan de schakelhendel uitzonderlijk heet zijn. Als de buitentemperatuur laag is, kan de schakelhendel koud aanvoelen.

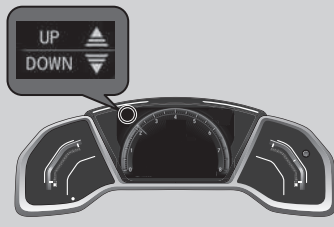
Overschrijdt u de maximumsnelheid voor de versnelling waarin u rijdt, dan komt het motortoerental in de rode zone van de toerenteller terecht. Gebeurt dit, dan kunt u een lichte schok voelen.

■ Controlelampjes op-/terugschakelen *

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



Gaan branden om aan te geven wanneer het goed is om te schakelen om zo zuinig mogelijk te blijven rijden.

Het controlelampje voor opschakelen: Gaat branden wanneer u moet opschakelen.

Het controlelampje voor terugschakelen: Gaat branden wanneer u moet terugschakelen.

⚠ Controlelampjes op-/terugschakelen *

⚠ WAARSCHUWING

Het schakelcontrolelampje dient alleen als indicatie voor een betere brandstofzuinigheid. Kijk nooit naar de schakelcontrolelampjes wanneer de weg- en verkeersomstandigheden ongeschikt zijn of als het u kan afleiden.

Dit controlelampje geeft u geen aanwijzing om terug te schakelen om de motorremwerking te verhogen. Het is uw verantwoordelijkheid om terug te schakelen om de motorremwerking te verhogen wanneer u bergafwaarts rijdt.

Schakel alleen terug bij een geschikte voertuigsnelheid.

Het controlelampje voor terugschakelen gaat niet branden bij het terugschakelen van **2** naar **1**.

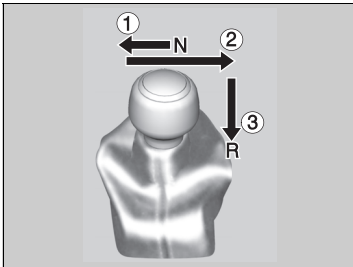
Wanneer de ECON-modus aan is, kan de kleur van de zuinigheidsmeter veranderen als u niet schakelt wanneer een schakelcontrolelampje gaat branden. Hierdoor kan de brandstofzuinigheid wijzigen.

Door weg- en verkeersomstandigheden is het wellicht nodig om op andere dan de aangegeven momenten te schakelen.

■ Vergrendeling van achteruitversnelling

De handgeschakelde transmissie heeft een vergrendelmechanisme waardoor u niet direct per ongeluk vanuit een vooruitversnelling naar **R** kunt schakelen terwijl het voertuig boven een bepaalde snelheid rijdt.

Als u niet naar **R** kunt schakelen wanneer het voertuig stilstaat, doe dan het volgende:



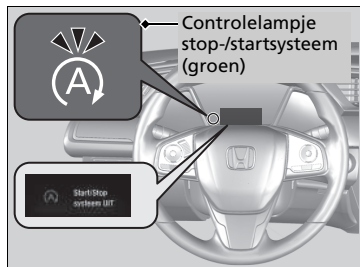
1. Trap het koppelingspedaal in, verplaats de schakelhendel zo ver mogelijk naar links en schakel dan naar **R**.
2. Kunt u nog steeds niet in de stand **R** schakelen, bedien dan de elektronische parkeerrem en draai de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE **I** of STUURSLOT **O***1.
3. Trap het koppelingspedaal in en schakel naar **R**.
4. Blijf het koppelingspedaal ingetrapt houden en start de motor.

Laat uw voertuig door een dealer controleren indien u deze procedure regelmatig moet uitvoeren.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Stop-/startstelsysteem*

Om de brandstofzuinigheid te maximaliseren, stopt de motor automatisch wanneer het voertuig stopt, afhankelijk van omgevingsomstandigheden en de bedrijfstoestand van het voertuig. Het controlelampje (groen) gaat dan aan. De motor start opnieuw wanneer het voertuig weer op het punt staat weg te rijden en u het koppelingspedaal intrapt; het controlelampje (groen) gaat uit.



Een melding met betrekking tot het stop-/startstelsysteem wordt weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

- **Controlelampjes** BLZ. 94
- **Aangepaste functies** BLZ. 359

Het stop-/startstelsysteem wordt mogelijk minder vaak ingeschakeld in dergelijke omstandigheden, zoals in een file.

Als het bestuurdersportier is geopend terwijl het controlelampje (groen) brandt, klinkt er een zoemer om u te waarschuwen dat het stop-/startstelsysteem is ingeschakeld.

⌘ Stop-/startstelsysteem*

De 12 V-accu die is gemonteerd in dit voertuig is speciaal ontworpen voor een model met stop-/startstelsysteem. Door gebruik van een andere accu dan dit type 12 V-accu wordt de levensduur van de accu mogelijk verkort en kan het stop-/startstelsysteem niet worden geactiveerd. Als u de accu moet vervangen, gebruik dan het voorgeschreven type. Vraag uw dealer om meer informatie.

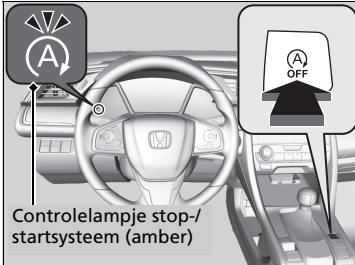
➤ **Specificaties** BLZ. 724

De duur van de werking van het stop-/startstelsysteem:

- **Neemt toe** in de ECON-modus, vergeleken met wanneer de ECON-modus uitgeschakeld is en de klimaatregeling gebruikt wordt.

Het stop-/startstelsysteem wordt mogelijk minder vaak ingeschakeld in dergelijke omstandigheden, zoals in een file.

Stop-/startstelsysteem ON/OFF



Druk op deze knop om het stop-/startstelsysteem uit te schakelen. Het stop-/startstelsysteem wordt uitgeschakeld.

- Het stop-/startstelsysteem wordt uitgeschakeld en het controlelampje (amber) gaat branden.

Het stop-/startstelsysteem wordt ingeschakeld telkens wanneer u de motor start, zelfs als u het hebt uitgeschakeld toen u het laatst in het voertuig reed.

Stop-/startstelsysteem ON/OFF



Door op de knop **OFF** van het stop-/startstelsysteem te drukken, start de motor opnieuw wanneer het stop-/startstelsysteem is ingeschakeld.

■ Het stop-/startstelsysteem wordt geactiveerd in de volgende gevallen:

Nadat het voertuig vooruit beweegt, met de rem wordt gestopt, het koppelpedaal volledig wordt ingetrapt, de schakelhendel in **[N]** wordt gezet en de koppeling losgelaten.


- Trap het koppelpedaal in om de motor automatisch opnieuw te starten.

■ Het stop-/startstelsysteem wordt niet ingeschakeld in de volgende gevallen:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgeklikt.
- De motorkoelvloeistoftemperatuur is laag of hoog.
- De motor wordt gestart met de motorkap open.
 - Schakel de motor uit. Sluit de motorkap voordat u de motor opnieuw start om het stop-/startstelsysteem te activeren.
-  is aan (controlelampje (amber) brandt).
- De accu is bijna leeg.
- De interne temperatuur van de accu is 5 °C of lager.
-  is aan (controlelampje brandt).
- De temperatuur van het klimaatregelsysteem is ingesteld op **Hi** of **Lo**.
- Het klimaatregelsysteem is in gebruik en de omgevingstemperatuur is lager dan -20 °C of hoger dan 40 °C.
- De schakelhendel staat in een andere stand dan **[N]**.
- De motor start opnieuw maar het voertuig stopt weer voordat een snelheid van 3 km/h wordt bereikt.

► Het stop-/startstelsysteem wordt geactiveerd in de volgende gevallen:

Open de motorkap niet tijdens een stationaire stop. Als de motorkap wordt geopend, zal de motor niet automatisch opnieuw starten.

In dit geval start u de motor opnieuw met de knop **ENGINE START/STOP** of zet u de contactschakelaar in de stand **START** .


► **De motor starten** BLZ. 458, 461

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Wanneer u op de knop **ENGINE START/STOP** drukt, verandert de voedingsmodus in de stand **ACCESSOIRE**, zelfs als het stop-/startstelsysteem in werking is. Zodra de voedingsmodus in de stand **ACCESSOIRE** staat, wordt de motor niet meer automatisch opnieuw gestart. Volg de standaardprocedure om de motor te starten.

► **De motor starten** BLZ. 461

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Zelfs wanneer u de contactschakelaar in de stand **START**  zet als het stop-/startstelsysteem is geactiveerd, wordt de motor niet gestart.


■ **De stop-/startfunctie wordt mogelijk niet ingeschakeld in de volgende gevallen:**

- Het stuurwiel wordt bediend.
- Het voertuig bevindt zich op grote hoogte.
- Het klimaatregelsysteem in gebruik is en er is een aanzienlijk verschil tussen de ingestelde temperatuur en de werkelijke binnentemperatuur.
- De luchtvochtigheid binnen is hoog.
- Er wordt herhaaldelijk geaccelereerd en geremd bij een lage snelheid.
- Het toerental van de ventilator is hoog.
- Het klimaatregelsysteem is in gebruik en de vochtigheid in het interieur is hoog.

■ De motor start automatisch opnieuw als:

Het koppelpedaal wordt ingetrapt.

■ De motor start automatisch opnieuw zelfs als het koppelpedaal niet volledig is ingetrapt en de schakelhendel in de stand **[N]** staat wanneer:

- De **OFF**-knop van het stop-/startstelsysteem is ingedrukt.
- Uw voertuig wordt verplaatst.
- De druk op het rempedaal herhaaldelijk wordt toegepast en licht wordt vrijgegeven tijdens een stop.
- De accu leeg raakt.
- Het stuurwiel wordt bediend.
-  is geselecteerd (controlelampje brandt).
- Het klimaatregelsysteem in gebruik is en het verschil tussen de ingestelde temperatuur en feitelijke binnentemperatuur te groot wordt.
- Het klimaatregelsysteem wordt gebruikt om het interieur te ontvochtigen.

►► De motor start automatisch opnieuw als:

Als u een elektrisch apparaat gebruikt gedurende de stop-/startfunctie, kan het apparaat tijdelijk worden uitgeschakeld als de motor opnieuw start.

De motor wordt niet automatisch opnieuw gestart wanneer er een probleem is in het systeem. Volg de normale procedure om de motor te starten.

► **De motor starten** BLZ. 458, 461

De motor start niet automatisch opnieuw wanneer:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgegespt. Klik de veiligheidsgordel van de bestuurder vast om ervoor te zorgen dat het stop-/startstelsysteem ingeschakeld blijft.
- De schakelhendel van **[N]** naar een andere stand wordt gezet.
Schakel naar **[N]**.

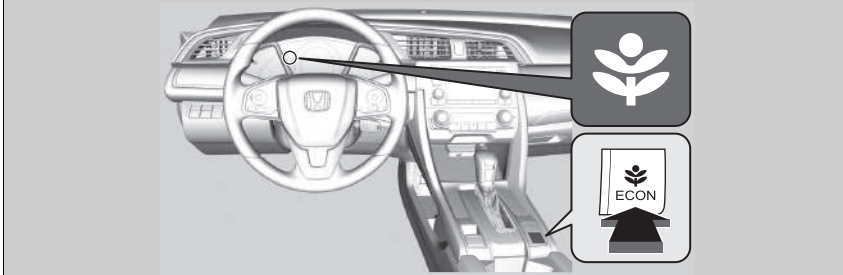
► **Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay*** BLZ. 126

Als het systeem niet meer werkt, volgt u de normale procedure om de motor te starten.

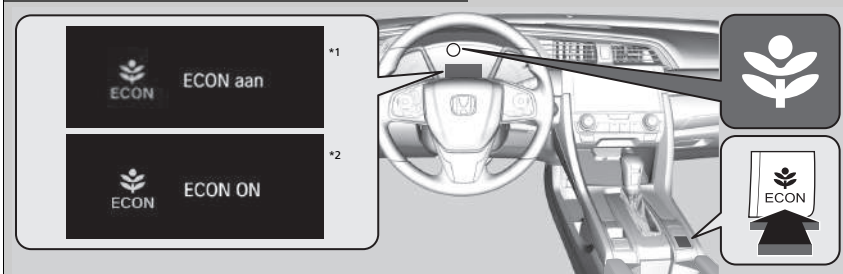
► **De motor starten** BLZ. 458, 461

ECON-knop

Modellen met informatiedisplay



Modellen met interface voor bestuurdersinformatie



Met de **ECON**-knop schakelt u de ECON-modus in en uit.

De ECON-modus helpt bij het verbeteren van uw brandstofzuinigheid door de prestaties van de motor, de transmissie, het klimaatregelsysteem en de cruisecontrol* te regelen.

*1: Israël, Turkije en overige modellen behalve het Midden-Oosten

*2: Midden-Oosten, behalve modellen voor Israël en Turkije

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► ECON-knop

In de ECON-modus kent het klimaatregelsysteem grotere temperatuurschommelingen.

Modellen met instelbare snelheidsbegrenzer

Cruisecontrol*

Handhaaft een constante voertuigsnelheid zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden. Gebruik de cruisecontrol op snelwegen waar u met constante snelheid en weinig gas geven of afremmen kunt rijden.

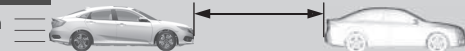
Wanneer gebruiken

- Voertuigsnelheid voor cruisecontrol: Gewenste snelheid in een bereik boven ongeveer 40 km/h ~

Houd altijd voldoende afstand tussen u en het voertuig vóór u

Modellen met continu variabele transmissie

- Schakelposities voor cruisecontrol: In **D** of **S**

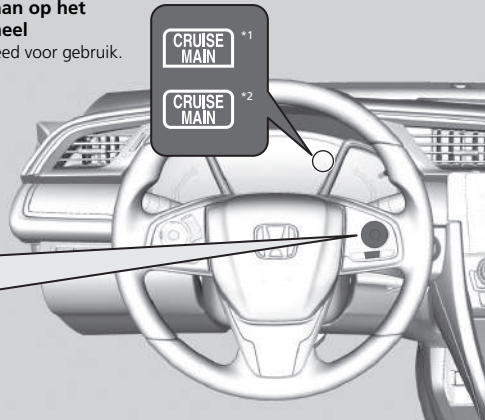


Hoe gebruiken

CRUISE MAIN is aan op het instrumentenpaneel

Cruisecontrol is gereed voor gebruik.

- Druk op de knop **CRUISE** op het stuurwiel.



*1 : Modellen met informatiedisplay

*2 : Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► Cruisecontrol*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de cruisecontrol kan tot een ongeval leiden.

Gebruik de cruisecontrol alleen wanneer u bij goede weersomstandigheden op een snelweg rijdt.

Het is mogelijk dat u geen constante snelheid kunt handhaven bij het beklimmen of afdalen van een helling.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Als het motortoerental afneemt, probeert u terug te schakelen.

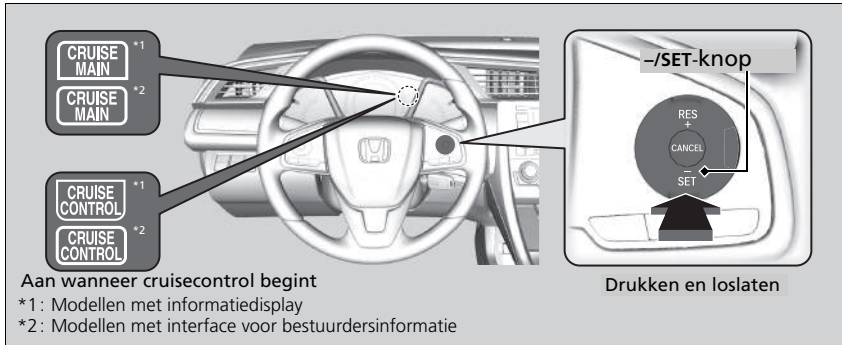
U kunt de ingestelde snelheid behouden als u binnen vijf seconden schakelt.

Wanneer cruisecontrol niet gebruikt wordt:

Schakel cruisecontrol uit door op de knop **CRUISE** te drukken.

Als u in de ECON-modus rijdt, kan het accelereren relatief langer duren om de ingestelde snelheid te behouden.

Voertuigsnelheid instellen



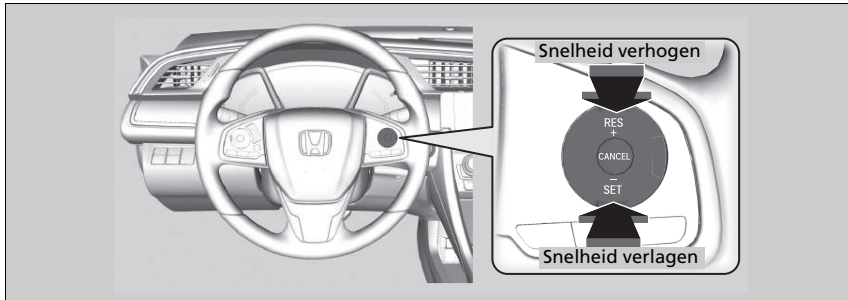
Haal uw voet van het gaspedaal en druk op de knop **-/SET** wanneer u met de gewenste snelheid rijdt.

Op het moment dat u de knop **-/SET** loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd, en begint cruisecontrol. Het controlelampje **CRUISE CONTROL** gaat branden.

Tijdens cruisecontrol wordt de ondersteuningsfunctie voor rechtuitrijden geactiveerd. Deze bedieningsfunctie is een EPS-functie die het sturen vergemakkelijkt door te helpen de stuurhoek te handhaven op een rechte weg met hellingen.

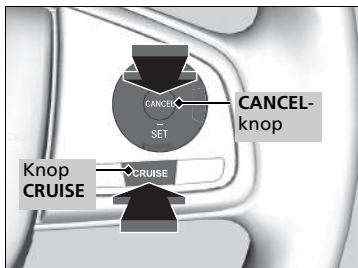
■ Voertuigsnelheid wijzigen

Verhoog of verlaag de snelheid van het voertuig met de knop **RES/+** of **-/SET** op het stuurwiel.



- Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt de voertuigsnelheid met ca. 1,6 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de knop ingedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid verhoogd of verlaagd totdat u de knop loslaat. Deze snelheid wordt dan ingesteld.

■ Annuleren



Voor het annuleren van de cruisecontrol gebruikt u één van de volgende opties:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **CRUISE**.
- Trap het rempedaal in.
- Trap het koppelpedaal* vijf seconden of langer in.

Het controlelampje **CRUISE CONTROL** gaat uit.

►► Voertuigsnelheid wijzigen

U kunt de voertuigsnelheid instellen met behulp van de knop **-/SET** op het stuurwiel wanneer u de snelheid aanpast met het gaspedaal en het rempedaal.

►► Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid:
Nadat cruisecontrol is geannuleerd, kunt u toch de vooraf ingestelde snelheid hervatten door op de knop **RES/+** te drukken terwijl u rijdt met een snelheid van ten minste 40 km/h of meer.

In de volgende situaties kunt u geen snelheid instellen of hervatten:

- Wanneer de voertuigsnelheid minder dan 40 km/u is
- Wanneer de knop **CRUISE** is uitgeschakeld

Bij een voertuigsnelheid van 35 km/u of minder wordt de cruisecontrol automatisch geannuleerd.

Modellen met instelbare snelheidsbegrenzer

Cruisecontrol*

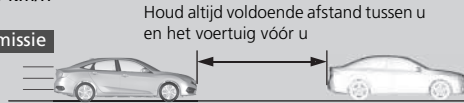
Handhaaft een constante voertuigsnelheid zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden. Gebruik de cruisecontrol op snelwegen waar u met constante snelheid en weinig gas geven of afremmen kunt rijden.

Wanneer gebruiken

- Voertuigsnelheid voor cruisecontrol:
Gewenste snelheid in een bereik vanaf ongeveer 30 km/h tot ongeveer 200 km/h

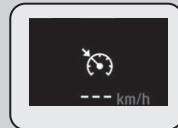
Modellen met continu variabele transmissie

- Schakelposities voor cruisecontrol:
In **D** of **S**

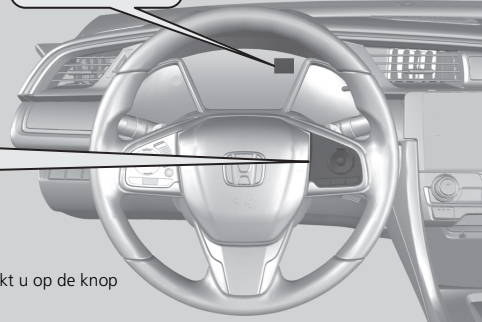


Hoe gebruiken

- Druk op de knop **MAIN** op het stuurwiel



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt
Cruisecontrol is gereed voor gebruik.



Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop **LIM** om over te schakelen naar cruisecontrol.

⊗ Cruisecontrol*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de cruisecontrol kan tot een ongeval leiden.

Gebruik de cruisecontrol alleen wanneer u bij goede weersomstandigheden op een snelweg rijdt.

Het is mogelijk dat u geen constante snelheid kunt handhaven bij het beklimmen of afdalen van een helling.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Als het motortoerental afneemt, probeert u terug te schakelen.

U kunt de ingestelde snelheid behouden als u binnen vijf seconden schakelt.

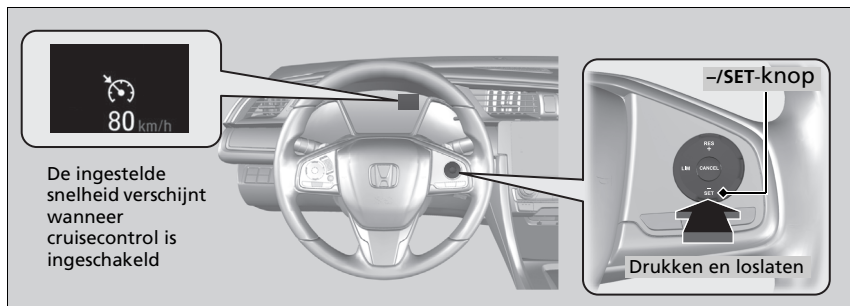
Wanneer cruisecontrol niet gebruikt wordt:
Schakel cruisecontrol uit door op de knop **MAIN** te drukken.

Als u in de ECON-modus rijdt, kan het accelereren relatief langer duren om de ingestelde snelheid te behouden.

U kunt de cruisecontrol en de instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ De voertuigsnelheid wijzigen



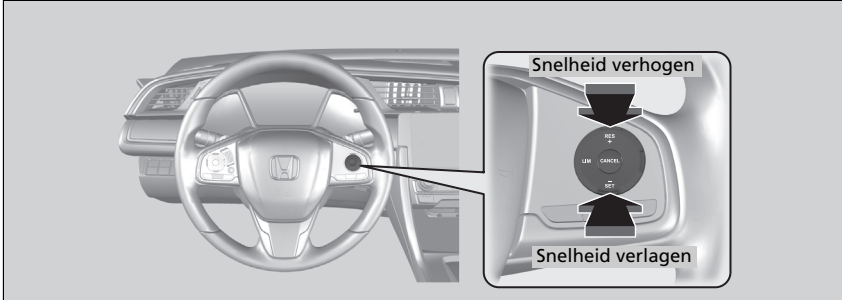
Haal uw voet van het gaspedaal en druk op de knop **-/SET** wanneer u met de gewenste snelheid rijdt.

Op het moment dat u de knop **-/SET** loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd, en begint cruisecontrol. De ingestelde snelheid wordt weergegeven.

Tijdens cruisecontrol wordt de ondersteuningsfunctie voor rechttuitrijden geactiveerd. Deze bedieningsfunctie is een EPS-functie die het sturen vergemakkelijkt door te helpen de stuurhoek te handhaven op een rechte weg met hellingen.

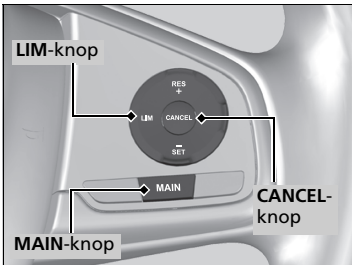
Voertuigsnelheid wijzigen

Verhoog of verlaag de snelheid van het voertuig met de knop **RES/+** of **-/SET** op het stuurwiel.



- Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt de voertuigsnelheid met ca. 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de knop ingedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 10 km/h verhoogd of verlaagd.

Annuleren



Voor het annuleren van de cruisecontrol gebruikt u één van de volgende opties:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
- Druk op de knop **LIM**.
- Trap het rempedaal in.
- Trap het koppelpedaal* vijf seconden of langer in.

De weergegeven ingestelde snelheid gaat uit.

Voertuigsnelheid wijzigen

U kunt de voertuigsnelheid instellen met behulp van de knop **-/SET** op het stuurwiel wanneer u de snelheid aanpast met het gaspedaal en het rempedaal.

Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid:

Nadat cruisecontrol is geannuleerd, kunt u toch de vooraf ingestelde snelheid hervatten door op de knop **RES/+** te drukken terwijl u rijdt met een snelheid van ten minste 30 km/h of meer.

In de volgende situaties kunt u geen snelheid instellen of hervatten:

- Wanneer de voertuigsnelheid minder dan 30 km/u is
- Wanneer de knop **MAIN** is uitgeschakeld

Bij een voertuigsnelheid van 25 km/u of minder wordt de cruisecontrol automatisch geannuleerd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Instelbare snelheidsbegrenzer*

Dit systeem laat u een maximumsnelheid instellen, die niet kan worden overschreden, zelfs al trapt u het gaspedaal in.

De snelheidslimiet van het voertuig kan worden ingesteld tussen ongeveer 30km/h en 250 km/h.

Hoe gebruiken

■ Druk op de knop **MAIN** op het stuurwiel

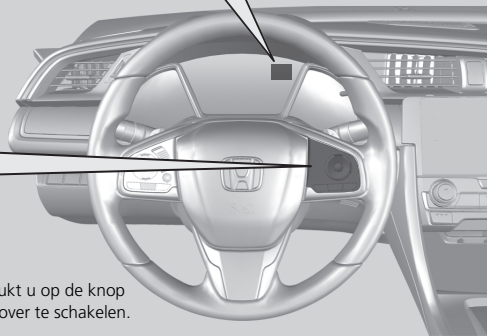


Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop **LIM** om naar de instelbare snelheidsbegrenzer over te schakelen.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt

Instelbare snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.



►► Instelbare snelheidsbegrenzer*

⚠ WAARSCHUWING

De instelbare snelheidsbegrenzer heeft beperkingen.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de voertuigsnelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Druk het gaspedaal niet meer in dan nodig is. Houd het gaspedaal in een geschikte stand, afhankelijk van de voertuigsnelheid.

Het zou kunnen dat de instelbare snelheidsbegrenzer de ingestelde snelheidslimiet bergafwaarts niet kan handhaven. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

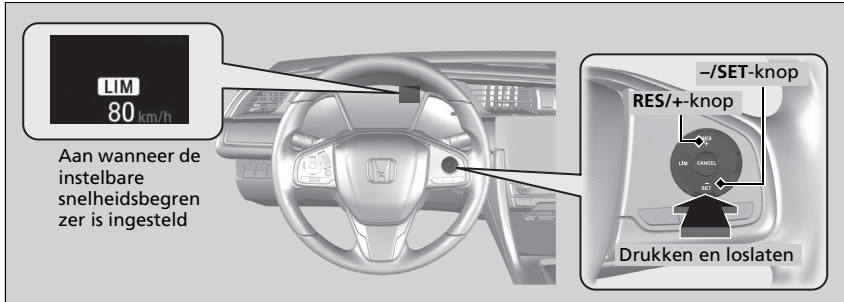
Wanneer de instelbare snelheidsbegrenzer niet gebruikt wordt:
Zet de instelbare snelheidsbegrenzer uit door op de knop **MAIN** te drukken.

U kunt de instelbare snelheidsbegrenzer en de cruisecontrol*/Adaptive Cruise Control (ACC) met LSF*/Intelligente snelheidsbegrenzer* niet tegelijk gebruiken.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Als het motortoerental afneemt, probeert u terug te schakelen.

De voertuigsnelheid instellen



- Haal uw voet van het gaspedaal en druk op de knop **-/SET** wanneer u met de gewenste snelheid rijdt. Op het moment dat u de knop **-/SET** loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd en is de instelbare snelheidsbegrenzer ingesteld. De ingestelde snelheid wordt weergegeven.
- U kunt de eerder ingestelde snelheidslimiet instellen door op de knop **RES/+** te drukken.

Voertuigsnelheid instellen

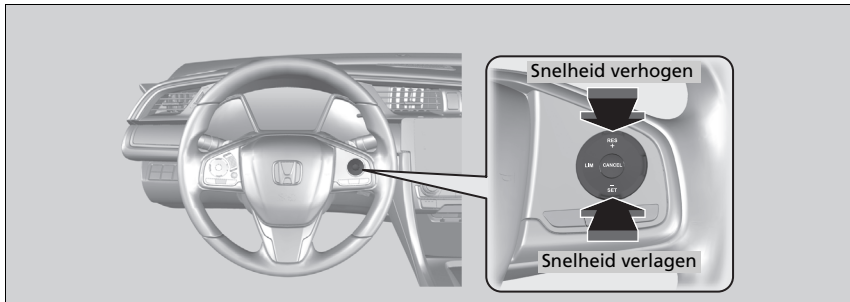
Als u de snelheidslimiet instelt terwijl u minder dan 30 km/h rijdt, wordt de snelheidslimiet ingesteld op 30 km/h.

De zoemer klinkt en de weergegeven snelheidslimiet knippert als de voertuigsnelheid op een steile afdaling de limiet met 3 km/u of meer overschrijdt.

De instelbare snelheidsbegrenzer wordt op de huidige snelheid ingesteld, als deze hoger is dan de eerder ingestelde snelheidslimiet, wanneer u op de knop **RES/+** drukt.

■ De snelheidslimiet aanpassen

Verhoog of verlaag de snelheidslimiet met de knoppen **RES/+** en **-/SET** op het stuurwiel.



- Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt de snelheidslimiet met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de knop ingedrukt houdt, wordt de snelheidslimiet elke 0,5 seconde met 10 km/h verhoogd of verlaagd tot de limiet van het systeem is bereikt.
- Het voertuig kan versnellen of vertragen tot de ingestelde snelheid is bereikt.

■ Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te drukken.

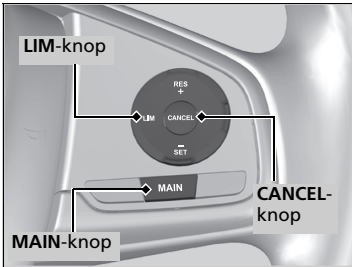
- De weergegeven snelheidslimiet knippert.
De zoemer klinkt eenmaal wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

►► Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingedrukt.

De instelbare snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid minder dan de ingestelde snelheidslimiet is.

Annuleren



Voor het annuleren van de instelbare snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
- Druk op de knop **LIM**.

Annuleren

De instelbare snelheidsbegrenzer schakelt over naar cruisecontrol als de knop **LIM** wordt ingedrukt.



Als er een probleem met het systeem optreedt wanneer u de instelbare snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **OFF** aan. De instelbare snelheidsbegrenzer wordt uitgezet.

Modellen met verkeersbordenherkenningssysteem

Intelligente snelheidsbegrenzer

Stelt automatisch de snelheidslimiet in die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem. De snelheidslimiet kan niet worden overschreden, zelfs niet als u het gaspedaal intrapt. Als u het gaspedaal volledig intrapt, kan de snelheidslimiet worden overschreden.

➤ **Verkeersbordenherkenningssysteem*** BLZ: 536

►► Intelligente snelheidsbegrenzer

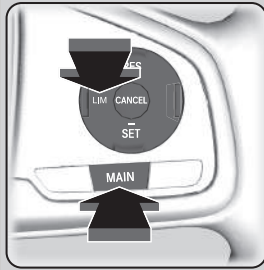
WAARSCHUWING

De intelligente snelheidsbegrenzer heeft beperkingen. De intelligente snelheidsbegrenzer kan zichzelf instellen op een hogere of lagere snelheid dan de feitelijke snelheidslimiet of werkt mogelijk niet, met name als het verkeersbordenherkenningssysteem niet goed werkt of als er langs de weg geen verkeersborden met de snelheidslimiet staan. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om de snelheid aan te passen, om de feitelijke snelheidslimiet te respecteren en het voertuig op veilige wijze te gebruiken.

Afhankelijk van hoever het gaspedaal wordt ingetrapt, versnelt het voertuig tot de snelheid wordt bereikt die door het verkeersbordenherkenningssysteem wordt herkend.

Hoe gebruiken

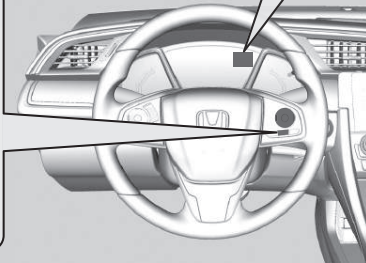
■ Druk op de knop **MAIN** op het stuurwiel



Als een ander controlelampje gaat branden, drukt u op de knop **LIM** om naar de intelligente snelheidsbegrenzer over te schakelen.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt. De intelligente snelheidsbegrenzer is gereed voor gebruik.



Intelligente snelheidsbegrenzer

Het systeem is ontworpen om tekens te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Mogelijk worden niet alle verkeersborden gedetecteerd, maar alle verkeersborden aan de rand van de weg zouden niet mogen worden genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.

Verkeersbordenherkenningssysteem*

BLZ. 536

Als de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de verkeerde snelheidslimiet, probeer dan een van de volgende oplossingen:

Annuleren

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
- Druk op de knop **LIM**.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

- Het gaspedaal volledig intrappen.

Het zou kunnen dat de intelligente snelheidsbegrenzer de ingestelde snelheidslimiet bergafwaarts niet kan handhaven. Als dit gebeurt, trapt u het rempedaal in om te vertragen.

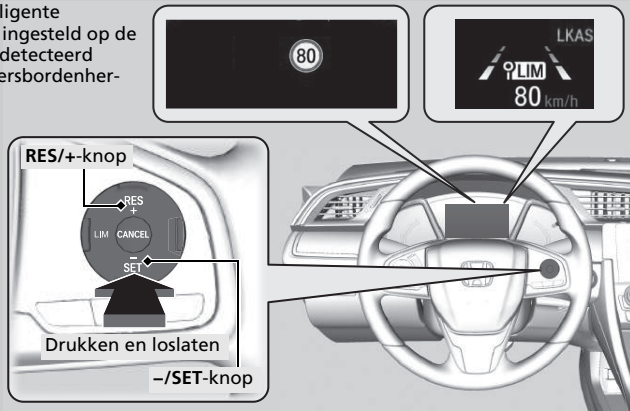
Wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer niet gebruikt, schakelt u de intelligente snelheidsbegrenzer uit door op de knop **MAIN** te drukken.

U kunt de intelligente snelheidsbegrenzer en ACC met LSF of de instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De snelheidslimiet instellen

Aan wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningsysteem.



- Op het moment dat u de knop **-/SET** of de knop **RES/+** loslaat, wordt de intelligente snelheidsbegrenzer ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningsysteem. De snelheidslimiet wordt weergegeven.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Modellen met handgeschakelde transmissie

Als het motortoerental afneemt, probeert u terug te schakelen.

Gebruik de intelligente snelheidsbegrenzer niet in gebieden van andere eenheden van de display-eenheid van de intelligente snelheidsbegrenzer.

Verander de weergegeven meting van de ingestelde voertuigsnelheid in dezelfde eenheden als de rijgebieden.

▣ **Aangepaste functies** BLZ. 161

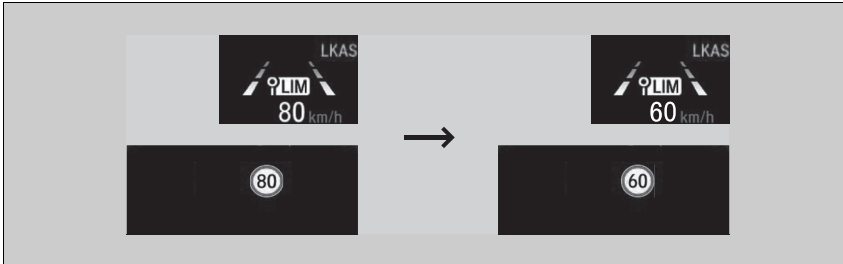
De snelheidslimiet instellen

Als u de intelligente snelheidsbegrenzer inschakelt wanneer de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningsysteem lager is dan 30 km/h, worden de snelheidsbegrenzingsfunctie en de waarschuwingfunctie mogelijk in pauze gezet.

Als de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningsysteem, vertraagt uw voertuig langzaam naar de snelheidslimiet of een lagere snelheid. Vertraag indien nodig door het rempedaal in te trappen. Daarnaast klinkt de zoemer en knippert de weergegeven snelheidslimiet als de voertuigsnelheid de limiet met 3 km/h of meer overschrijdt.

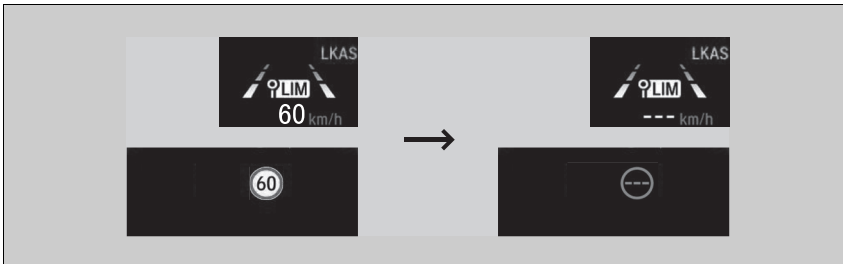
■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het nieuwe verkeersbord met een snelheidslimiet detecteert**

De intelligente snelheidsbegrenzer wordt ingesteld op de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.



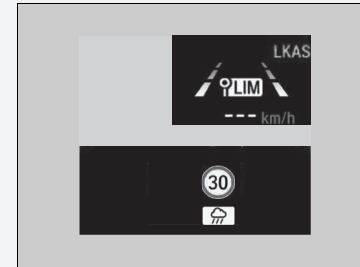
■ **De snelheidsbegrenzingsfunctie en de waarschuwingsfunctie worden mogelijk in pauze geschakeld als er geen verkeersbord met een snelheidslimiet wordt weergegeven op het scherm van het verkeersbordenherkenningssysteem, wanneer:**

- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- U een snelweg of tweebaansweg oprijdt/verlaat.
- U de richtingaanwijzer inschakelt om af te slaan op een kruising.



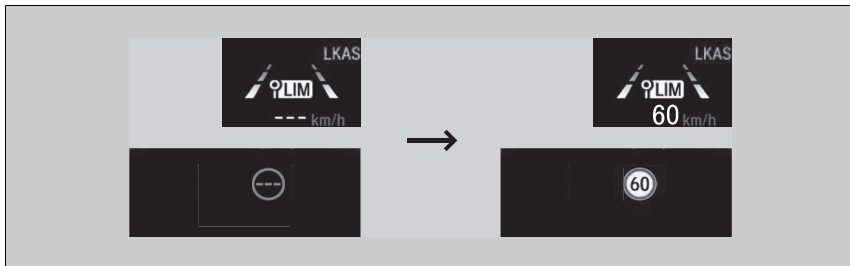
► De snelheidslimiet instellen

De intelligente snelheidsbegrenzer kan ook in pauze geschakeld worden wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem alleen extra verkeersborden met een snelheidslimiet detecteert.



■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het verkeersbord met de snelheidslimiet detecteert terwijl de intelligente snelheidsbegrenzer in pauze staat**

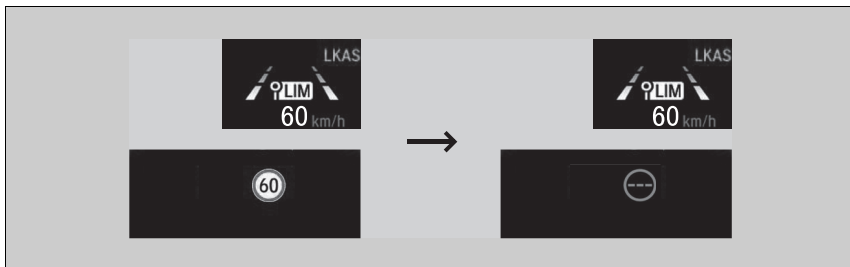
De snelheidsbegrenzingsfunctie en de waarschuwingsfunctie worden automatisch hervat.



■ **Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem gedurende een bepaalde tijd het verkeersbord met de snelheidslimiet niet detecteert terwijl de intelligente snelheidsbegrenzer is ingeschakeld**

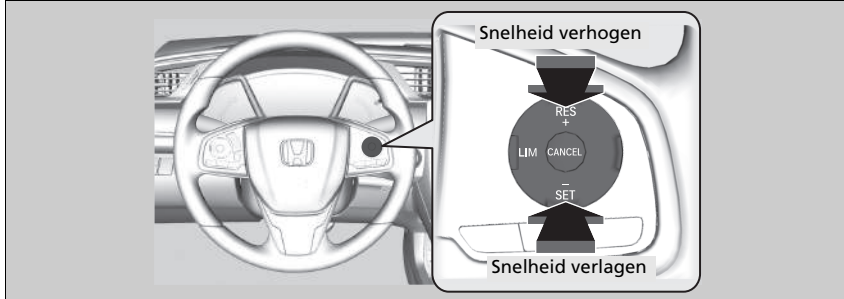
Tijdens het rijden wordt er niet alleen geen verkeersbord met een snelheidslimiet gedetecteerd door het verkeersbordenherkenningssysteem, maar wordt er bovendien mogelijk geen snelheidslimiet weergegeven door het verkeersbordenherkenningssysteem.

De functies van de intelligente snelheidsbegrenzer blijven echter werken.



De snelheidslimiet aanpassen

Verhoog of verlaag de snelheidslimiet met de knoppen **RES/+** en **-/SET** op het stuurwiel.



- Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt de snelheidslimiet met ca. 1 km/u verhoogd of verlaagd.
- U kunt de snelheidslimiet verhogen tot +10 km/u op basis van de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.
- U kunt de snelheidslimiet verlagen tot -10 km/u op basis van de snelheidslimiet die gedetecteerd wordt door het verkeersbordenherkenningssysteem.
- U kunt accelereren totdat de ingestelde snelheid is bereikt. Als de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet die wordt gedetecteerd door het verkeersbordenherkenningssysteem, vertraagt uw voertuig langzaam naar de snelheidslimiet.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De snelheidslimiet kan worden overschreden door het gaspedaal volledig in te drukken.

- De weergegeven snelheidslimiet knippert.
De zoemer klinkt eenmaal wanneer de snelheidslimiet is overschreden.

De snelheidslimiet aanpassen

Een negatieve of positieve afwijking van de snelheidslimiet wordt automatisch gereset wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem het verkeersbord met de nieuwe snelheidslimiet detecteert.

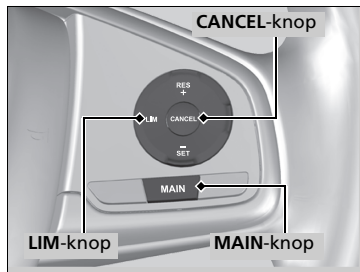
De snelheidslimiet kan niet lager dan 30 km/u ingesteld worden.

Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden

De zoemer klinkt als de voertuigsnelheid hoger wordt dan de ingestelde snelheidslimiet wanneer het gaspedaal volledig wordt ingedrukt.

De intelligente snelheidsbegrenzer hervat zijn taak zodra de voertuigsnelheid lager is dan de ingestelde snelheidslimiet.

Annuleren

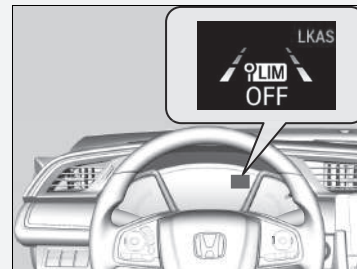


Voor het annuleren van de intelligente snelheidsbegrenzer gaat u op een van de volgende manieren te werk:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
- Druk op de knop **LIM**.

Annuleren

De intelligente snelheidsbegrenzer schakelt over naar cruisecontrol als de knop **LIM** wordt ingedrukt.



Als er een probleem met het systeem of het verkeersbordenherkenningssysteem optreedt wanneer u de intelligente snelheidsbegrenzer gebruikt, klinkt de zoemer en gaat **OFF** aan. De intelligente snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld.

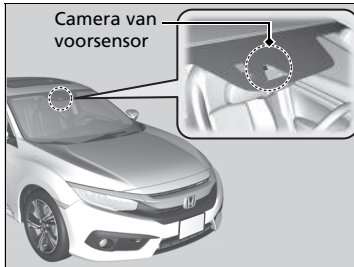
🚦 **Verkeersbordenherkenningssysteem***

BLZ. 536

Camera van voorsensor*

De camera, die wordt gebruikt in systemen als het Lane Keeping Assist System (LKAS), het Road Departure Mitigation-systeem, de Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF)*, de Adaptive Cruise Control (ACC)*, het verkeersbordenherkenningssysteem, het botsingsbeperkingssysteem en automatisch grootlicht, is speciaal ontworpen voor de detectie van objecten die de functies van de desbetreffende systemen activeren.

Locatie en tips voor behandeling van camera



Deze camera bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.

Om te het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de camera uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescherm gebruikt, zorg ervoor dat deze de camerabehuizing niet bedekt. Door de camera af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

⊠ Camera van voorsensor*

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit, op de motorkap of de voorgrille die het gezichtsveld van de camera kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden.

Krassen, sterren en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de camera vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de camera of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken.

Laat de camera na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren. Voor een goede werking van het systeem moet de camera goed gekalibreerd zijn.

Plaats geen voorwerpen boven op het instrumentenpaneel. Ze kunnen weerkaatsen in de voorruit en het systeem belemmeren bij het detecteren van rijstrookmarkeringen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► Camera van voorsensor*

Als de melding  verschijnt:

- Gebruik het klimaatregelsysteem om het interieur te koelen en gebruik zo nodig ook de ontdooiingsmodus met de luchtstroom naar de camera gericht.
- Rijd met het voertuig om de temperatuur van de voorruit te verlagen, waardoor het gebied rond de camera ook afkoelt.

Als de melding  verschijnt:

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en reinig de voorruit. Als de melding na het reinigen van de voorruit en na een tijdje rijden niet verdwijnt, laat u uw voertuig door een dealer controleren.

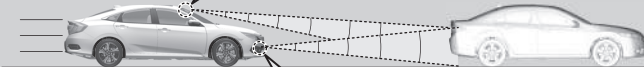
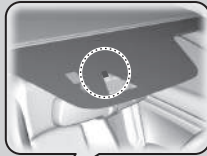
Modellen met continu variabele transmissie

Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)*

Dit systeem helpt bij het handhaven van een constante snelheid van het voertuig en een ingestelde afstand tussen uw voertuig en een voertuig dat voor u is gedetecteerd. Als het gedetecteerde voertuig tot stilstand komt, kan ACC met LSF afremmen en uw voertuig tot stilstand brengen, zonder dat u uw voet op de rem of het gaspedaal hoeft te houden. Wanneer ACC met LSF de voertuigsnelheid verlaagt door de remmen te bedienen, gaan de remlichten van het voertuig branden.

Wanneer gebruiken

De camera bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.



De radarsensor bevindt zich in het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp*. Zorg dat u de radarsensorafdekking niet raakt. Zware schokken kunnen de sensor beschadigen.

- Voertuigsnelheid voor ACC met LSF: Een voertuig wordt vóór u gedetecteerd binnen ACC met LSF-bereik – ACC met LSF werkt bij snelheden tot 180 km/h. Voertuigen vóór u worden niet gedetecteerd binnen ACC met LSF-bereik – ACC met LSF werkt bij een snelheid van 30 km/h of hoger.
- Schakelstand voor ACC met LSF: In **[D]** of **[S]**.

► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de ACC met LSF kan tot een ongeval leiden.

Gebruik ACC met LSF alleen tijdens het rijden op de snelweg en in goede weersomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

ACC met LSF heeft een beperkte remcapaciteit en brengt het voertuig mogelijk niet op tijd tot stilstand om een botsing te voorkomen met een voertuig dat plotseling stopt voor u.

Zorg dat u altijd direct zelf het rempedaal kunt intrappen wanneer de omstandigheden dit vereisen.

Belangrijke herinnering

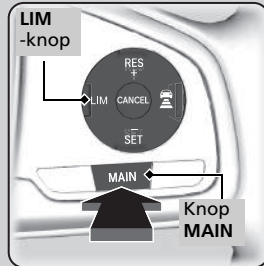
Net als bij elk ander systeem heeft de ACC met LSF beperkingen. Gebruik het rempedaal wanneer dat nodig is en bewaar altijd een veilige afstand tussen uw voertuig en andere voertuigen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Het systeem inschakelen

Hoe gebruiken

■ Druk op de knop **MAIN** op het stuurwiel.



Als er een ander instrumentenpaneel wordt weergegeven, drukt u op de knop **LIM** om over te schakelen naar ACC met LSF.

ACC brandt (groen) op het instrumentenpaneel.
ACC met LSF is klaar voor gebruik.



►► Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)*

Wanneer op de knop **MAIN** wordt gedrukt, worden zowel ACC met LSF als het Lane Keeping Assist System (LKAS) in- of uitgeschakeld.

ACC met LSF werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

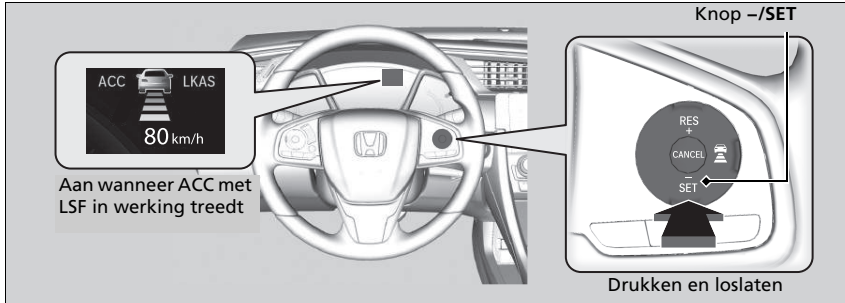
▣ Omstandigheden en beperkingen van ACC met LSF BLZ. 509

Wanneer ACC met LSF niet wordt gebruikt: Schakel adaptive cruise control uit door op de knop **MAIN** te drukken. Hierdoor wordt ook het Lane Keeping Assist System (LKAS) uitgeschakeld.

Gebruik ACC met LSF niet onder de volgende omstandigheden:

- Op wegen met druk verkeer of tijdens het rijden in een langzaam rijdende file.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met steile afdalingen, omdat de ingestelde voertuigsnelheid kan worden overschreden bij het afrijden van een helling. In dergelijke gevallen zal ACC met LSF de remmen niet bedienen om de ingestelde snelheid te handhaven.
- Op tolwegen of wegen met andere onderbrekingen op de rijstrook, parkeerplaatsen, of locaties met slagbomen.

De voertuigsnelheid instellen



Wanneer u met een snelheid van 30 km/h of hoger rijdt: Haal uw voet van het gaspedaal en druk op de knop -/SET wanneer u met de gewenste snelheid rijdt. Op het moment dat u de knop loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd, en treedt ACC met LSF in werking.

Wanneer u met een snelheid lager dan 30 km/h rijdt: Als het voertuig rijdt en het rempedaal niet is ingetrapt, stelt u door op de knop te drukken de snelheid in op 30 km/h, ongeacht de snelheid waarmee het voertuig op dat moment rijdt. Als uw voertuig stilstaat en een voertuig vóór u wordt gedetecteerd, kan uw voertuigsnelheid worden ingesteld, zelfs met ingetrapt rempedaal.



Wanneer ACC met LSF in werking treedt, verschijnen het voertuigpictogram, de afstandsbalen en de ingestelde snelheid op de interface voor bestuurdersinformatie.

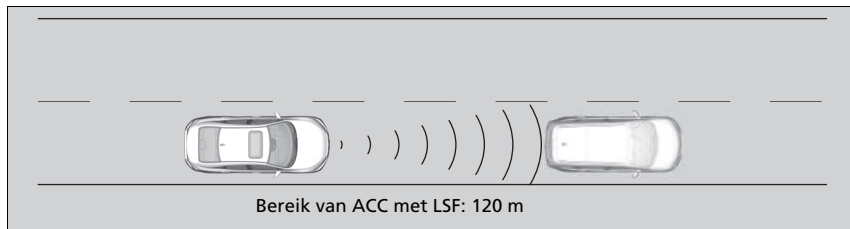
Tijdens cruisecontrol wordt de ondersteuningsfunctie voor rechtootrijden geactiveerd. Deze bedieningsfunctie is een EPS-functie die het sturen vergemakkelijkt door te helpen de stuurhoek te handhaven op een rechte weg met hellingen.

■ Wanneer in bedrijf

■ Er is een voorliggend voertuig

ACC met LSF controleert of een voorliggend voertuig binnen het bereik van ACC met LSF komt. Als wordt gedetecteerd dat een voertuig binnen het bereik van ACC met LSF komt, handhaaft het ACC met LSF-systeem de ingestelde snelheid van uw voertuig of vermindert het deze om het ingestelde volginterval ten opzichte van het voorliggende voertuig te handhaven.

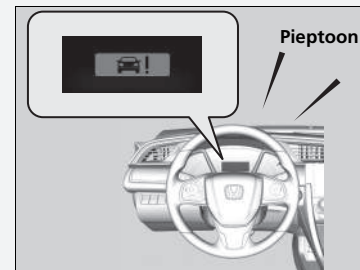
➤ Het volginterval instellen of wijzigen BLZ. 512



Wanneer vóór u een voertuig wordt gedetecteerd waarvan de snelheid lager is dan uw ingestelde snelheid, begint uw voertuig af te remmen.

➤ Wanneer in bedrijf

Als het voertuig voor u plotseling vertraagt of een ander voertuig snijdt u af, weerklinkt de zoemer en verschijnt er een melding op de interface voor bestuurdersinformatie. Trap het rempedaal in en handhaaf een passende afstand tot het voertuig voor u.



Zelfs als de afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u kort is, kan ACC met LSF onder de volgende omstandigheden beginnen om uw voertuig te versnellen:

- Het voertuig vóór u rijdt met bijna dezelfde snelheid of sneller dan uw voertuig.
- Een voertuig dat u afsnijdt, gaat sneller dan uw voertuig en de afstand tussen de voertuigen wordt geleidelijk groter.

U kunt het systeem ook zodanig instellen dat een pieptoon weerklinkt wanneer een voertuig vóór u binnen en buiten het detectiebereik van ACC met LSF komt. Verander de instelling **ACC akoestisch signaal bij voorlijger**.

➤ Aangepaste functies BLZ. 359

■ Er is geen voertuig voor u



Een voertuigpictogram met gestippelde omtrek verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

Uw voertuig handhaaft de ingestelde snelheid, zonder dat u uw voet op het rempedaal of gaspedaal hoeft te houden.

Als er eerder vóór u een voertuig werd gedetecteerd dat voorkwam dat uw voertuig met de ingestelde snelheid kon rijden, verhoogt de ACC met LSF de snelheid van uw voertuig tot de ingestelde snelheid en handhaaft deze vervolgens.

■ Wanneer u het gaspedaal intrapt

U kunt de voertuigsnelheid tijdelijk verhogen. In dat geval is er geen hoorbare of visuele waarschuwing, zelfs niet als een voertuig zich binnen het bereik van de ACC met LSF bevindt. ACC met LSF blijft aan tenzij u het annuleert. Zodra u het gaspedaal loslaat, hervat het systeem een geschikte snelheid om de volgafstand te handhaven terwijl een vóór u rijdend voertuig binnen het bereik van ACC met LSF is.

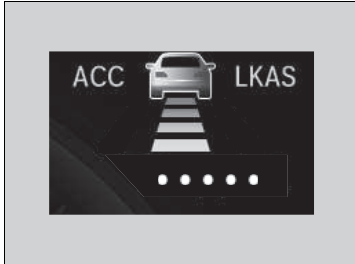
» Wanneer in bedrijf

Beperkingen

U moet mogelijk de rem gebruiken om een veilige afstand te handhaven bij het gebruik van ACC met LSF. Mogelijk werkt ACC met LSF ook niet goed onder bepaalde omstandigheden.

» **Omstandigheden en beperkingen van ACC met LSF** BLZ. 509

■ Een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, is binnen bereik van ACC met LSF en komt tot stilstand



Uw voertuig wordt automatisch ook afgeremd tot stilstand. Het bericht **•••••** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.

Wanneer het voertuig vóór u weer begint te rijden, knippert het voertuigpictogram op de interface voor bestuurdersinformatie. Als u op de knop **RES/+** of **-/SET** drukt of het gaspedaal intrapt, werkt ACC met LSF weer binnen de eerder ingestelde snelheid.



Als er geen voertuig voor u is voordat u verder gaat rijden, trapt u het gaspedaal in; ACC met LSF werkt dan weer binnen de eerder ingestelde snelheid.

» Wanneer in bedrijf

⚠ WAARSCHUWING

Het verlaten van een voertuig dat tot stilstand is gebracht terwijl ACC met LSF actief is, kan ertoe leiden dat het voertuig weggrijdt zonder bestuurder.

Een auto die zonder bestuurder rijdt, kan een botsing veroorzaken die resulteert in ernstig letsel of de dood.

Verlaat nooit een voertuig wanneer dit tot stilstand is gebracht door ACC met LSF.

■ Omstandigheden en beperkingen van ACC met LSF

Het systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het **ACC**-controlelampje gaat branden onder bepaalde omstandigheden. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden. Andere omstandigheden kunnen de werking van bepaalde ACC-functies verminderen.

➤ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

■ Omgevingsomstandigheden

- Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).

■ Staat van het voertuig

- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, thuishomer*, enz.).
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De elektronische parkeerrem is ingeschakeld.
- Het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp* is vuil.
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

☒ Omstandigheden en beperkingen van ACC met LSF

De radarsensor voor ACC met LSF wordt gedeeld met het botsingsbeperkingssysteem (CMBS).

➤ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)***
BLZ. 569

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➤ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

Houd de radarsensorafdekking altijd schoon.

Gebruik nooit chemische oplosmiddelen of polijstpoeder voor het reinigen van de sensorafdekking. Reinig deze met water of een mild reinigingsmiddel.

Breng geen stickers aan op de radarsensorafdekking en vervang de radarsensorafdekking niet.

Als de radarsensor moet worden hersteld of verwijderd of als de radarsensorafdekking flink is beschadigd, schakelt u het systeem uit door op de knop **MAIN** te drukken en brengt u uw voertuig naar een dealer.

Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Detectiebeperkingen

- Er steekt plotseling een voertuig voor u over.
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u is te kort.
- Een trager rijdend voertuig snijdt u af en remt plotseling.
- Wanneer u snel gas geeft en het voertuig voor u op hoge snelheid nadert.
- Het voertuig vóór u is een motorfiets, fiets, mobiliteitsscooter of ander klein voertuig.
- Wanneer er zich dieren vóór uw voertuig bevinden.
- Wanneer u op een bochtige, slingerende of golvende weg rijdt waardoor het voor de sensor moeilijk is om een voertuig vóór u goed te detecteren.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig vóór u is vrij groot.
- Een tegemoetkomend voertuig wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Uw voertuig wijkt plotseling af van koers en komt vóór een tegenligger terecht.
- Bij het rijden over een smalle ijzeren brug.
- Wanneer het voertuig vóór u plotseling remt.
- Wanneer het voertuig vóór u een unieke vorm heeft.
- Wanneer uw voertuig of het voertuig vóór u aan één kant van de rijstrook rijdt.

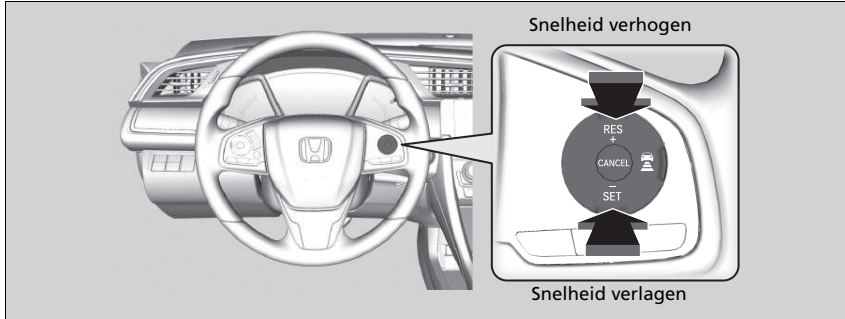
► Omstandigheden en beperkingen van ACC met LSF

Wanneer de voorzijde van de auto beschadigd wordt in een of meer van de volgende situaties, werkt de radarsensor mogelijk niet meer naar behoren. Laat het voertuig door een dealer controleren:

- Het voertuig reed een hobbel, stoeprand, wielblok, dijk, enz. op.
- U rijdt met het voertuig door diep water.
- Uw voertuig botst frontaal.

■ Voertuigsnelheid instellen

Verhoog of verlaag de snelheid van het voertuig met de knop **RES/+** of **-/SET** op het stuurwiel.



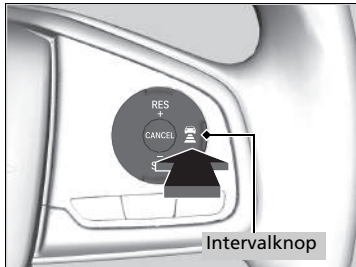
- Telkens wanneer u op de knop **RES/+** of **-/SET** drukt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/h verhoogd of verlaagd.
- Als u de knop **RES/+** of **-/SET** ingedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 10 km/h verhoogd of verlaagd.


▣ Voertuigsnelheid instellen

Als een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, trager rijdt dan uw verhoogde ingestelde snelheid, versnelt ACC met LSF uw voertuig wellicht niet. Dit dient om het ingestelde interval tussen uw voertuig en het voertuig vóór u te bewaren.

Wanneer u het gaspedaal intrapt en vervolgens de knop **-/SET** indrukt en weer loslaat, wordt de huidige snelheid van het voertuig ingesteld.

■ Het volginterval instellen of wijzigen







Druk op de knop  (Interval) om het volginterval van ACC met LSF te wijzigen.

Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt geschakeld tussen de volgende instellingen voor het volginterval (het interval tussen uw voertuig en het voertuig vóór u): extra lang, lang, middellang en kort.

Bepaal het meest geschikte volginterval op basis van de specifieke rijomstandigheden. Zorg ervoor dat de instelling voldoet aan de lokale vereisten voor het volginterval.

Hoe hoger de voertuigsnelheid is, hoe groter het korte, middellange, lange of extra lange volginterval wordt. Zie de volgende voorbeelden ter referentie.

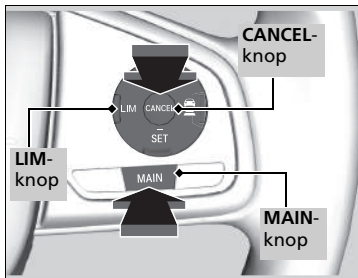
Volginterval		Bij de volgende ingestelde snelheid:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		25 meter 1,1 sec	31,5 meter 1,1 sec
Gemiddeld		33 meter 1,5 sec	43,4 meter 1,5 sec
Lang		47 meter 2,1 sec	60,8 meter 2,1 sec
Extra lang		62 meter 2,8 sec	81,4 meter 2,8 sec

Wanneer uw voertuig automatisch stopt omdat een voertuig dat vóór u is gedetecteerd, is gestopt, zal de afstand tussen de twee voertuigen verschillen op basis van de afstandsinstelling van ACC met LSF.

⌘ Het volginterval instellen of wijzigen

De bestuurder dient in alle gevallen een voldoende remafstand aan te houden ten opzichte van het voertuig voor hem. Daarnaast dient hij er zich van bewust te zijn dat er een bepaalde minimale afstand of tijd kan gelden volgens de plaatselijk geldende snelwegcode. Het is aan de bestuurder om zich aan deze regelgeving te houden.

■ Annuleren



Om ACC met LSF te annuleren, kunt u het volgende doen:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
 - Het controlelampje van ACC met LSF gaat uit.
- Druk op de knop **LIM**.
- Trap het rempedaal in.
 - Wanneer de LSF-functie de auto tot stilstand heeft gebracht, kunt u ACC met LSF niet annuleren door op het rempedaal te trappen.

►► Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid: Nadat u ACC met LSF hebt geannuleerd, kunt u de vooraf ingestelde snelheid hervatten terwijl deze nog steeds wordt weergegeven. Druk op de knop **RES/+**.

De ingestelde snelheid kan niet worden ingesteld of hervat wanneer ACC is uitgeschakeld met de knop **MAIN**. Druk op de knop **MAIN** om het systeem te activeren en stel vervolgens de gewenste snelheid in.

■ Automatisch annuleren

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer ACC met LSF automatisch wordt geannuleerd. Elke van de volgende omstandigheden kan ertoe leiden dat ACC met LSF automatisch wordt geannuleerd:

- Slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
- Als de radarsensor in het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp vuil is.
- Het voertuig voor u kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een abnormale conditie van de banden gedetecteerd of de banden slippen.
- Langere tijd op een bergweg of ruw terrein rijden.
- Plotseling bewegen van stuurwiel.
- Wanneer ABS, VSA of CMBS geactiveerd is.
- Wanneer het controlelampje van het ABS- of VSA-systeem gaat branden.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gebracht op een zeer steile helling.
- Wanneer u de elektronische parkeerrem handmatig inschakelt.
- Wanneer het gedetecteerde voertuig binnen het bereik van ACC met LSF te dicht bij uw voertuig is.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.
- Wanneer het maximumlaadgewicht is overschreden.
- Bij het rijden door een afgesloten ruimte, zoals een tunnel.

Automatische annulering van ACC met LSF kan ook worden veroorzaakt door de volgende omstandigheden. In deze gevallen wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, terwijl het voertuig stilstaat.
- Het voertuig stopt langer dan 10 minuten.
- De motor is uitgeschakeld.

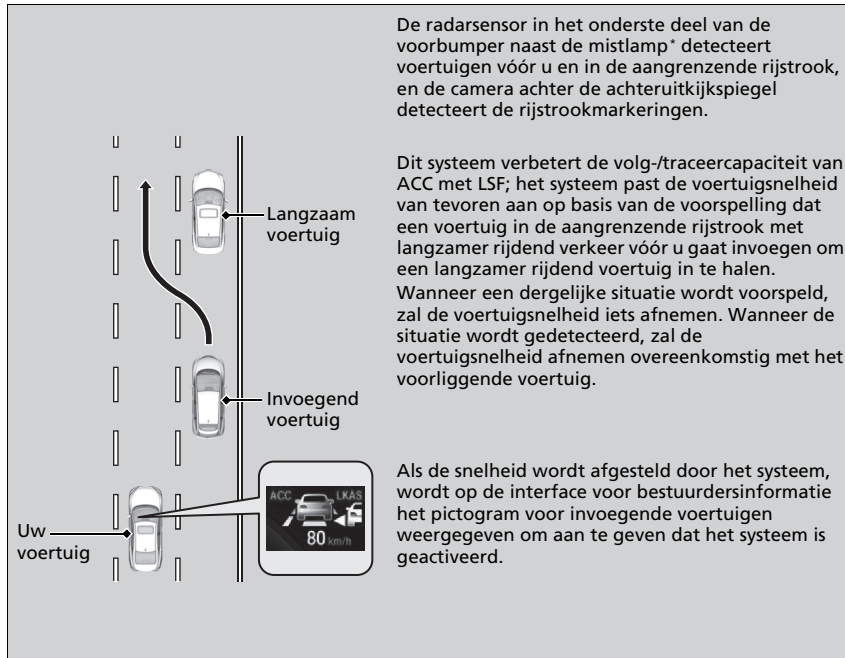
☒ Automatisch annuleren

Zelfs als ACC met LSF automatisch is geannuleerd, kunt u nog steeds de vooraf ingestelde snelheid hervatten. Wacht totdat de toestand die het annuleren van ACC met LSF veroorzaakt heeft is verbeterd en druk op de knop **-/SET**.

■ Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Kan al ver van tevoren voorspellen wanneer een voertuig gaat invoegen. Het systeem detecteert dat een voertuig in de aangrenzende rijstrook met langzamer rijdend verkeer voor u wil invoegen en past de snelheid van uw voertuig aan wanneer ACC met LSF is ingeschakeld.

■ Hoe het systeem werkt



■ Hoe het systeem wordt geactiveerd

Wanneer een voertuig dat vóór u invoegt sneller rijdt dan het voertuig daarvóór, en uw voertuig gaat sneller dan het voertuig dat invoegt (d.w.z. u moet afremmen), voerspelt ACC met LSF het invoegen en past het systeem de voertuigsnelheid aan.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Wanneer ACC met LSF is ingeschakeld.
- Wanneer u rijdt op een weg met meerdere rijstroken.
- Wanneer de voertuigsnelheid ligt tussen 80 km/u en circa 180 km/u.
- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met langzamer rijdend verkeer.

■ Intelligente Adaptive Cruise Control in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

📖 **Instelbare functies*** BLZ. 161, 359

📖 Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Wanneer het verkeer verandert van rechts naar links en u rijdt op een weg met tegemoetkomend verkeer dan wijzigt het systeem automatisch de rijstrook die moet worden gecontroleerd van de rechter- naar de linkerstrook.

Intelligente Adaptive Cruise Control kan niet worden geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en het voorliggende voertuig in de aangrenzende rijstrook klein is
- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en uw voertuig klein is (d.w.z. wanneer de snelheid niet hoeft te worden aangepast)
- Wanneer een voertuig gewoon voor uw voertuig invoegt zonder dat een voorliggend voertuig aanwezig is in de aangrenzende rijstrook
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met sneller rijdend verkeer

* Niet beschikbaar op alle modellen

Modellen met handgeschakelde transmissie

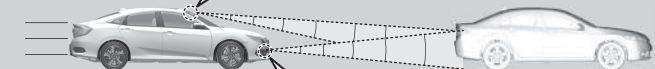
Adaptive Cruise Control (ACC)*

Helpt bij het handhaven van een constante voertuigsnelheid en een ingestelde volgafstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u zonder dat u uw voet op het rempedaal of gaspedaal hoeft te houden.

Wanneer ACC de voertuigsnelheid verlaagt door de remmen te bedienen, gaan de remlichten van het voertuig branden.

Wanneer gebruiken

De camera bevindt zich achter de achteruitkijkspiegel.



De radarsensor bevindt zich in het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp*.

■ Voertuigsnelheid voor adaptive cruise control:
Gewenste snelheid in een bereik boven ongeveer 30 km/u

►► Adaptive Cruise Control (ACC)*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de ACC kan tot een ongeval leiden.

Gebruik ACC alleen tijdens het rijden op de snelweg en in goede weersomstandigheden.

⚠ WAARSCHUWING

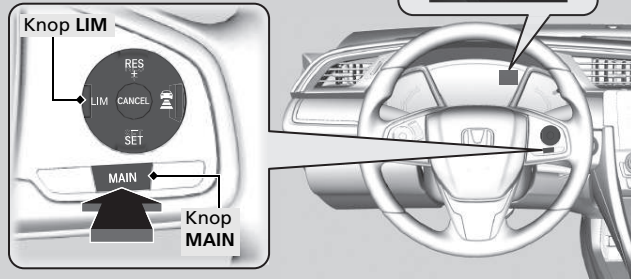
ACC heeft beperkte remcapaciteit. Bij een voertuigsnelheid van 25 km/u of minder wordt ACC automatisch uitgeschakeld en bedient het de remmen van uw voertuig niet meer. Zorg ervoor dat u altijd direct zelf het rempedaal kunt intrappen wanneer de omstandigheden hierom vragen.

Belangrijke herinnering

Net als bij elk ander systeem heeft de ACC beperkingen. Gebruik het rempedaal wanneer dat nodig is en handhaaf altijd een veilige afstand tussen uw voertuig en andere voertuigen.

Hoe gebruiken

■ Druk op de knop **MAIN** op het stuurwiel.



ACC brandt (groen) op het instrumentenpaneel.
ACC is gereed voor gebruik.

Als er een ander instrumentenpaneel wordt weergegeven, drukt u op de knop **LIM** om over te schakelen naar ACC.

►► Adaptive Cruise Control (ACC)*

ACC werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden.

► **ACC-omstandigheden en -beperkingen**

BLZ. 523

Wanneer ACC niet gebruikt wordt: Schakel adaptive cruisecontrol uit door op de knop **MAIN** te drukken. Hierdoor wordt ook het Lane Keeping Assist System (LKAS) uitgeschakeld.

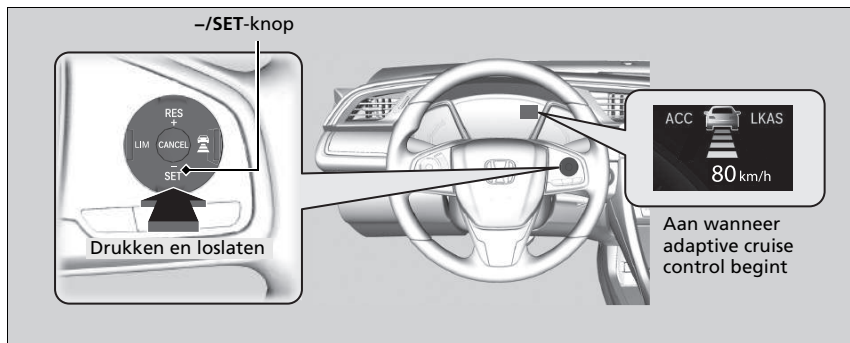
Wanneer op de knop **MAIN** wordt gedrukt, worden zowel ACC als het Lane Keeping Assist System (LKAS) in- of uitgeschakeld.

Gebruik ACC niet onder de volgende omstandigheden:

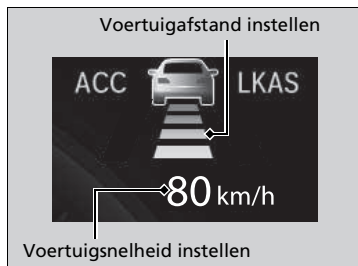
- Op wegen met druk verkeer of tijdens het rijden in een langzaam rijdende file.
- Op wegen met scherpe bochten.
- Op wegen met steile afdalingen, omdat de ingestelde voertuigsnelheid kan worden overschreden bij het afrijden van een helling. In dergelijke gevallen zal ACC de remmen niet bedienen om de ingestelde snelheid te handhaven.
- Op tolwegen of wegen met andere onderbrekingen op de rijstrook, parkeerplaatsen, of locaties met slagbomen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

De voertuigsnelheid instellen



Haal uw voet van het gaspedaal en druk op de knop **-/SET** wanneer u met de gewenste snelheid rijdt.



Op het moment dat u de knop **-/SET** loslaat, wordt de ingestelde snelheid vastgelegd, en treedt ACC in werking.

Wanneer ACC in werking treedt, verschijnen het voertuigpictogram, de afstandsbalen en de ingestelde snelheid op de interface voor bestuurdersinformatie.

Tijdens cruisecontrol wordt de ondersteuningsfunctie voor rechtootrijden geactiveerd. Deze bedieningsfunctie is een EPS-functie die het sturen vergemakkelijkt door te helpen de stuurhoek te handhaven op een rechte weg met hellingen.

► Adaptive Cruise Control (ACC)*

Als het motortoerental afneemt, probeert u terug te schakelen. U kunt de ingestelde snelheid behouden als u binnen vijf seconden schakelt.

De acceleratie kan langer duren in de ECON-modus.

U kunt de cruisecontrol en de instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

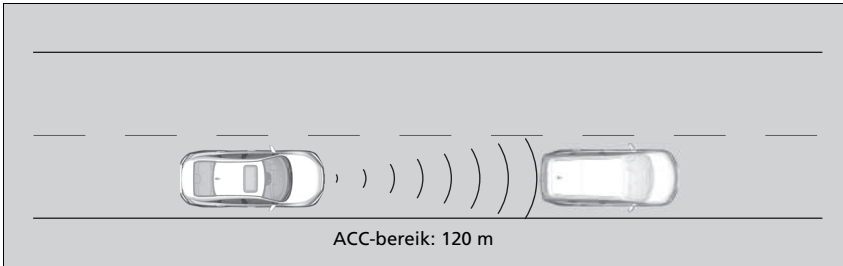
U kunt de ACC en de instelbare snelheidsbegrenzer niet tegelijkertijd gebruiken.

■ Wanneer in bedrijf

■ Er is een voorliggend voertuig

ACC controleert of een voorliggend voertuig binnen het ACC-bereik komt. Als wordt gedetecteerd dat een voertuig binnen het bereik van ACC komt, handhaaft het ACC-systeem de ingestelde snelheid van uw voertuig of vermindert het deze om de ingestelde volgafstand ten opzichte van het voorliggende voertuig te handhaven.

➤ De volgafstand instellen of wijzigen BLZ. 526

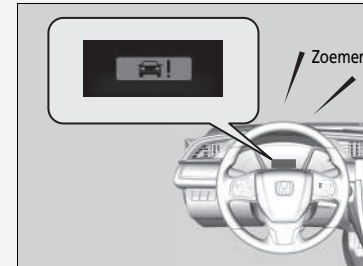


Een voertuigpictogram verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie

Wanneer een auto waarvan de snelheid lager is dan uw ingestelde snelheid vóór u gaat rijden of u afsnijdt en wordt gedetecteerd door de radar en de camera, begint uw voertuig snelheid te verminderen.

► Wanneer in bedrijf

Als het voertuig voor u plotseling vertraagt of een ander voertuig snijdt u af, weerklinkt de zoemer en verschijnt er een melding op de interface voor bestuurdersinformatie. Trap het rempedaal in en handhaaf een passende afstand tot het voertuig vóór u.



■ Er is geen voertuig voor u



Uw voertuig handhaaft de ingestelde snelheid, zonder dat u uw voet op het rempedaal of gaspedaal hoeft te houden.

Als er eerder vóór u een voertuig werd gedetecteerd dat voorkwam dat uw voertuig met de ingestelde snelheid kon rijden, verhoogt ACC de snelheid van uw voertuig tot de ingestelde snelheid en handhaaft deze vervolgens.

■ Wanneer u het gaspedaal intrapt

U kunt de voertuigsnelheid tijdelijk verhogen. In dat geval is er geen hoorbare of visuele waarschuwing, zelfs niet als een voertuig zich binnen het ACC-bereik bevindt.

ACC blijft aan tenzij u deze annuleert. Zodra u het gaspedaal loslaat, hervat het systeem een geschikte snelheid om de volgfstand te handhaven terwijl een vóór u rijdend voertuig binnen het bereik van ACC is.

►► Wanneer in bedrijf

Zelfs als de afstand tussen uw voertuig en het voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd kort is, kan ACC onder de volgende omstandigheden beginnen om uw voertuig te versnellen:

- Het voertuig vóór u rijdt met bijna dezelfde snelheid of sneller dan uw voertuig.
- Een voertuig dat u afsnijdt, gaat sneller dan uw voertuig en de afstand tussen de voertuigen wordt geleidelijk groter.

U kunt het systeem ook zodanig instellen, dat een pieptoon weerklinkt wanneer een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd binnen en buiten het ACC-detectiebereik komt. Verander de instelling **ACC akoestisch signaal bij voorligger**.

► **Instelbare functies*** BLZ. 161, 359

Beperkingen

U moet mogelijk de rem gebruiken om een veilige afstand te handhaven bij het gebruik van ACC.

Mogelijk werkt ACC ook niet goed onder bepaalde omstandigheden.

► **ACC-omstandigheden en -beperkingen**
BLZ. 523

■ ACC-omstandigheden en -beperkingen

Het systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het **ACC**-controlelampje gaat branden onder bepaalde omstandigheden. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden. Andere omstandigheden kunnen de werking van bepaalde ACC-functies verminderen.

➤ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

■ Omgevingsomstandigheden

Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).

■ Staat van het wegdek

Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).

■ Staat van het voertuig

- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, thuiskomer*, enz.).
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- Het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp* is vuil.
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

☒ ACC-omstandigheden en -beperkingen

De radarsensor voor ACC wordt met het botsingsbeperkingssysteem (CMBS) gedeeld.

➤ **Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)***
BLZ. 569

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

➤ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

Houd de radarsensorafdekking altijd schoon.

Gebruik nooit chemische oplosmiddelen of polijstpoeder voor het reinigen van de sensorafdekking. Reinig deze met water of een mild reinigingsmiddel.

Breng geen stickers aan op de radarsensorafdekking en vervang de radarsensorafdekking niet.

Als de radarsensor moet worden hersteld of verwijderd of als de radarsensorafdekking flink is beschadigd, schakelt u het systeem uit door op de knop **MAIN** te drukken en brengt u uw voertuig naar een dealer.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Detectiebeperkingen

- Er steekt plotseling een voertuig voor u over.
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u is te kort.
- Een trager rijdend voertuig snijdt u af en remt plotseling.
- Wanneer u snel gas geeft en het voertuig voor u op hoge snelheid nadert.
- Het voertuig vóór u is een motorfiets, fiets, scooter of ander klein voertuig.
- Wanneer er zich dieren vóór uw voertuig bevinden.
- Wanneer u op een bochtige, slingerende of golvende weg rijdt waardoor het voor de sensor moeilijk is om een voertuig vóór u goed te detecteren.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig vóór u is vrij groot.
- Een tegemoetkomend voertuig wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Uw voertuig wijkt plotseling af van koers en komt vóór een tegenligger terecht.
- Bij het rijden over een smalle ijzeren brug.
- Wanneer het voertuig vóór u plotseling remt.
- Wanneer het voertuig vóór u een unieke vorm heeft.
- Wanneer uw voertuig of het voertuig vóór u aan één kant van de rijstrook rijdt.

► ACC-omstandigheden en -beperkingen

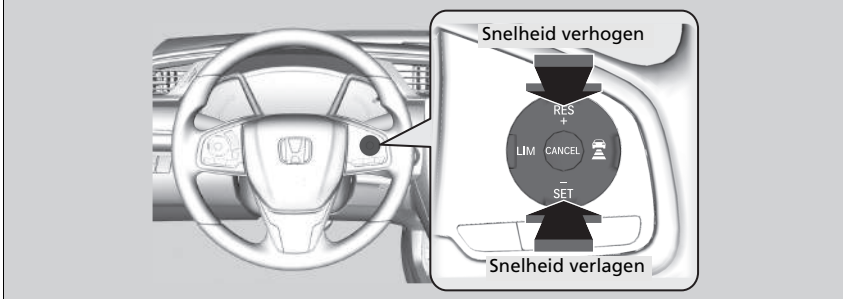
Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

Wanneer de voorzijde van de auto beschadigd wordt in een of meer van de volgende situaties, werkt de radarsensor mogelijk niet meer naar behoren. Laat het voertuig door een dealer controleren:

- Het voertuig reed een hobbel, stoeprand, wielblok, dijk, enz. op.
- U rijdt met het voertuig door diep water.
- Uw voertuig botst frontaal.

■ Voertuigsnelheid instellen

Verhoog of verlaag de snelheid van het voertuig met de knop **RES/+** of **-/SET** op het stuurwiel.



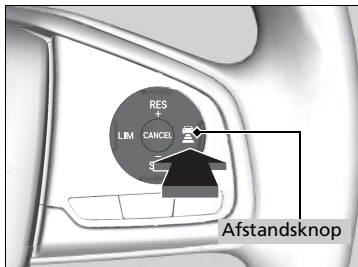
- Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 1 km/u verhoogd of verlaagd.
- Als u de knop ingedrukt houdt, wordt de voertuigsnelheid met ongeveer 10 km/u verhoogd of verlaagd.


☒ Voertuigsnelheid instellen

Als een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd, langzamer rijdt dan uw verhoogde ingestelde snelheid, versnelt ACC uw voertuig wellicht niet. Dit dient om de ingestelde afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u te bewaren.

Wanneer u het gaspedaal intrapt en vervolgens de knop **-/SET** indrukt en weer loslaat, wordt de huidige snelheid van het voertuig ingesteld.

■ De volgafstand instellen of wijzigen



Druk op de  (afstand)-knop om de volgafstand van ACC te wijzigen.





Telkens wanneer u op de knop drukt, wordt geschakeld tussen de volgende instellingen voor de volgafstand (de afstand tussen uw voertuig en het voertuig vóór u): extra lang, lang, middellang en kort.

Bepaal de meest geschikte volgafstand op basis van de specifieke rijomstandigheden. Zorg ervoor dat de instelling voldoet aan de lokale vereisten voor de volgafstand.

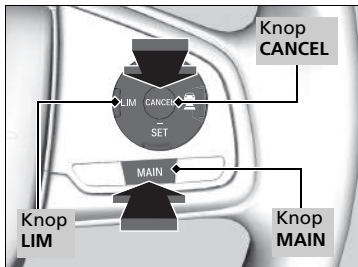
►► De volgafstand instellen of wijzigen

De bestuurder dient in alle gevallen een voldoende remafstand aan te houden ten opzichte van het voertuig vóór hem. Daarnaast dient hij er zich van bewust te zijn dat er een bepaalde minimale afstand of tijd kan gelden volgens de plaatselijk geldende snelwegcode. Het is aan de bestuurder om zich aan deze regelgeving te houden.

Hoe hoger de voertuigsnelheid is, hoe groter de korte, middellange, lange of extra lange volgafstand wordt. Zie de volgende voorbeelden ter referentie.

Volgafstand		Bij de volgende ingestelde snelheid:	
		80 km/u	104 km/u
Kort		25 meter 1,1 sec	31,5 meter 1,1 sec
Gemiddeld		33 meter 1,5 sec	43,4 meter 1,5 sec
Lang		47 meter 2,1 sec	60,8 meter 2,1 sec
Extra lang		62 meter 2,8 sec	81,4 meter 2,8 sec

Annuleren



Om ACC te annuleren, kunt u het volgende doen:

- Druk op de knop **CANCEL**.
- Druk op de knop **MAIN**.
 - Het ACC-controlelampje gaat uit.
- Druk op de knop **LIM**.
- Trap het rempedaal in.
- Trap het koppelingspedaal vijf seconden of langer in.

Annuleren

Hervatten van de vooraf ingestelde snelheid: Nadat u ACC hebt geannuleerd, kunt u de vooraf ingestelde snelheid hervatten terwijl deze nog steeds wordt weergegeven. Druk op de knop **RES/+** wanneer u ten minste 30 km/u rijdt.

De ingestelde snelheid kan niet worden ingesteld of hervat wanneer ACC is uitgeschakeld met de knop **MAIN**. Druk op de knop **MAIN** om het systeem te activeren en stel vervolgens de gewenste snelheid in.

■ Automatisch annuleren

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer ACC automatisch wordt geannuleerd. Elk van deze omstandigheden kan het automatisch annuleren van ACC veroorzaken.

- Slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.)
- Als de radarsensor in het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp* vuil is.
- Het voertuig voor u kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een abnormale conditie van de banden gedetecteerd of de banden slippen.
- Langere tijd op een bergweg of ruw terrein rijden.
- Plotseling bewegen van stuurwiel.
- Wanneer ABS, VSA of CMBS geactiveerd is.
- Wanneer het controlelampje van het ABS- of VSA-systeem gaat branden.
- Wanneer u de parkeerrem handmatig inschakelt.
- Als het gedetecteerde voertuig binnen het ACC-bereik te dicht bij uw voertuig is.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.
- Wanneer het maximumlaadgewicht is overschreden.
- Bij het rijden door een afgesloten ruimte, zoals een tunnel.
- Door het controlelampje voor op- of terugschakelen in de toerenteller te negeren, wordt de ACC na ongeveer 10 seconden geannuleerd.
- Het motortoerental komt in de rode zone van de toerenteller terecht.
- Het motortoerental komt onder 1.000 omw/min.
- U schakelt tijdelijk naar neutraal terwijl u naar een hogere of lagere versnelling schakelt.

☒ Automatisch annuleren

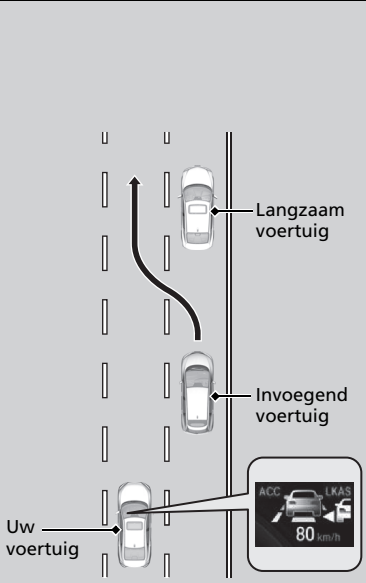
Zelfs als de ACC automatisch is geannuleerd, kunt u nog steeds de vooraf ingestelde snelheid hervatten. Wacht totdat de toestand die het annuleren van ACC veroorzaakt heeft is verbeterd en druk op de knop **-/SET**.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Kan al ver van tevoren voorspellen wanneer een voertuig gaat invoegen. Het systeem detecteert dat een voertuig in de aangrenzende rijstrook met langzamer rijdend verkeer vóór u wil invoegen en past de snelheid van uw voertuig aan wanneer ACC is ingeschakeld.

■ Hoe het systeem werkt



De radarsensor in het onderste deel van de voorbumper naast de mistlamp* detecteert voertuigen vóór u en in de aangrenzende rijstrook, en de camera achter de achteruitkijkspiegel detecteert de rijstrookmarkeringen.

Dit systeem verbetert de volg-/traceercapaciteit van ACC; het systeem past de voertuigsnelheid van tevoren aan op basis van de voorspelling dat een voertuig in de aangrenzende rijstrook met langzamer rijdend verkeer vóór u gaat invoegen om een langzamer rijdend voertuig in te halen. Wanneer een dergelijke situatie wordt voorspeld, zal de voertuigsnelheid iets afnemen. Wanneer de situatie wordt gedetecteerd, zal de voertuigsnelheid afnemen overeenkomstig met het voorliggende voertuig.

Als de snelheid wordt afgesteld door het systeem, wordt op de interface voor bestuurdersinformatie het pictogram voor invoegende voertuigen weergegeven om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

■ Hoe het systeem wordt geactiveerd

Wanneer een voertuig dat vóór u invoegt sneller rijdt dan het voertuig daarvóór en uw voertuig gaat sneller dan het voertuig dat invoegt (d.w.z. u moet afremmen), voerspelt ACC het invoegen en past het systeem de voertuigsnelheid aan.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Wanneer ACC is geactiveerd.
- Wanneer u rijdt op een weg met meerdere rijstroken.
- Wanneer de voertuigsnelheid ligt tussen 80 km/u en circa 180 km/u.
- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met langzamer rijdend verkeer.

■ Intelligente Adaptive Cruise Control in- en uitschakelen

U kunt het systeem in- en uitschakelen met behulp van de interface voor bestuurdersinformatie.

📖 **Instelbare functies*** BLZ. 161, 359

📖 Intelligente Adaptive Cruise Control-functie

Wanneer het verkeer verandert van rechts naar links en u rijdt op een weg met tegemoetkomend verkeer dan wijzigt het systeem automatisch de rijstrook die moet worden gecontroleerd van de rechter- naar de linkerstrook.

Intelligente Adaptive Cruise Control kan niet worden geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

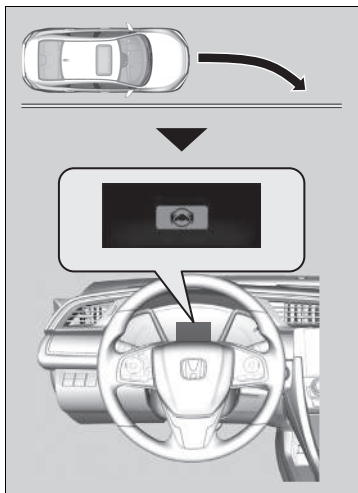
- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en het voorliggende voertuig in de aangrenzende rijstrook klein is
- Wanneer het verschil in snelheid tussen het invoegende voertuig en uw voertuig klein is (d.w.z. wanneer de snelheid niet hoeft te worden aangepast)
- Wanneer een voertuig gewoon voor uw voertuig invoegt zonder dat een voorliggend voertuig aanwezig is in de aangrenzende rijstrook
- Wanneer een voertuig invoegt vanuit een rijstrook met sneller rijdend verkeer

* Niet beschikbaar op alle modellen

Road Departure Mitigation-systeem*


Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan waarschuwt en assisteert u wanneer het systeem detecteert dat het risico bestaat dat uw voertuig per ongeluk over gedetecteerde rijstrookmarkeringen rijdt.

Hoe het systeem werkt



De voorste camera achter de achteruitkijkspiegel controleert de linker en rechter rijstrookmarkeringen (wit of geel weergegeven). Als uw voertuig te dicht bij gedetecteerde rijstrookmarkeringen komt zonder dat een richtingaanwijzer is ingeschakeld, geeft het systeem een visuele waarschuwing, past het stuurkoppel toe en waarschuwt het u tevens met snelle trillingen op het stuurwiel om u te helpen binnen de gedetecteerde rijstrook te blijven.

► Aangepaste functies BLZ. 359

Als visuele waarschuwing wordt het bericht  weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie.

Als het systeem vaststelt dat de stuurinput onvoldoende is om uw voertuig op de weg te houden, kan het de remmen inschakelen.

- Tot remmen wordt alleen overgegaan wanneer de wegstrookmarkeringen ononderbroken lijnen zijn.

Het systeem annuleert de assistentie wanneer u aan het stuurwiel draait om te vermijden dat u over de gedetecteerde rijstrookmarkeringen rijdt.

Als het systeem meermaals in werking treedt zonder corrigerende actie van de bestuurder, piept het systeem om u te waarschuwen.

► Road Departure Mitigation-systeem*

Belangrijke veiligheidsherinnering

Net als alle assistentiesystemen kent het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan beperkingen.

Wanneer u te veel vertrouwt op het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan kan dit botsingen tot gevolg hebben. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om het voertuig binnen de rijstrook waarin u rijdt te houden.

Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan waarschuwt alleen wanneer wordt gedetecteerd dat u uw rijstrook verlaat zonder gebruik van een richtingaanwijzer. Het Road Departure Mitigation-systeem detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

► Camera van voorsensor* BLZ. 501

Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

► Omstandigheden en beperkingen van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan BLZ. 534

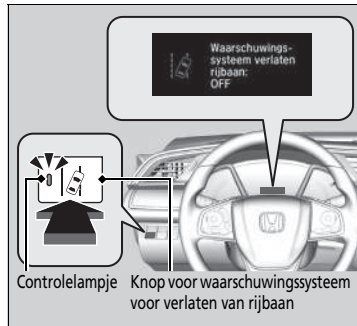
Het kan gebeuren dat u de functies van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan niet bemerkt als gevolg van uw rijgedrag of de conditie van het wegdek. Als het bericht  meermaals verschijnt en u geen corrigerende actie onderneemt, klinkt de zoemer en worden de functies van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan geannuleerd.

Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het systeem is klaar om te beginnen met het zoeken naar rijstrookmarkeringen wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig rijdt met een snelheid tussen 72 en 185 km/u.
- Het voertuig rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De ruitenwissers werken niet continu.
- Het systeem stelt vast dat de bestuurder niet actief accelereert, remt of stuurt.

Road Departure Mitigation-systeem aan en uit



Druk op de knop van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan om het systeem in en uit te schakelen.

- Het controlelampje in de knop gaat aan en het bericht verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer het systeem is ingeschakeld.

►► Hoe het systeem wordt geactiveerd

Het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan kan zichzelf automatisch uitschakelen; het controlelampje gaat dan branden en blijft branden.

► Controlelampjes BLZ. 94

De functionaliteit van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan kan nadelig worden beïnvloed wanneer het voertuig:

- Niet binnen een rijstrook rijdt.
- Aan de binnenzijde van een bocht of aan de buitenzijde van een rijstrook rijdt.
- Binnen een smalle rijstrook rijdt.

►► Road Departure Mitigation-systeem aan en uit

Als u **Alleen waarschuwing** hebt gekozen bij de aangepaste opties met gebruikmaking het audio/informatiescherm, bedient het systeem het stuurwiel en de remmen niet.

■ Omstandigheden en beperkingen van het waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijbaan

In bepaalde situaties kan het systeem de rijstrookmarkeringen en de positie van uw voertuig niet op de juiste wijze detecteren. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden.

■ Omgevingsomstandigheden

- Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er sprake is van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in de schaduw van bomen, gebouwen, enz.
- Wanneer schaduwen van objecten langs de weg parallel lopen aan de rijstrookmarkeringen.
- Obstakels op de weg of objecten langs de weg kunnen onterecht worden gezien als rijstrookmarkeringen.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).
- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende lijnen op het wegdek (bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats).
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Het voertuig voor u rijdt dicht bij de rijstrookmarkeringen.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen, of op slecht wegdek.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen, enz.) worden herkend als witte lijnen (of gele lijnen).
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele lijnen.

■ Staat van het voertuig

- De lenzen van de koplampen zijn vuil of de koplampen zijn niet goed afgesteld.
- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, thuiscomer*, enz.).
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

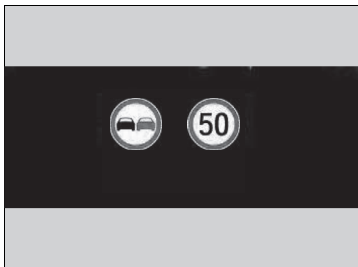
* Niet beschikbaar op alle modellen

Verkeersbordenherkenningssysteem *

Herinnert u op de interface voor bestuurdersinformatie aan informatie die is afgeleid van verkeersborden die u bent gepasseerd, zoals de snelheidslimiet of het feit dat inhalen verboden is.

Hoe het systeem werkt

Wanneer de camera aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel tijdens het rijden verkeersborden waarneemt, geeft het systeem de tekens weer die worden herkend als bedoeld voor uw voertuig. Het verkeersbordpictogram wordt even weergegeven en vervolgens gedurende een bepaalde tijd en afstand.



Het verkeersbordpictogram kan wijzigen in een ander pictogram of verdwijnen wanneer:

- Het einde van een snelheidslimiet of andere limiet is gedetecteerd.
- U een snelweg of tweebaansweg oprijdt/verlaat.
- U de richtingaanwijzer inschakelt om af te slaan op een kruising.

Verkeersbordenherkenningssysteem *

Het systeem is ontworpen om tekens te detecteren die voldoen aan de normen van de Weense Conventie. Niet alle tekens kunnen worden weergegeven, maar tekens langs de weg mogen niet genegeerd. Het systeem werkt niet voor alle verkeersborden in alle landen en ook niet in alle omstandigheden.

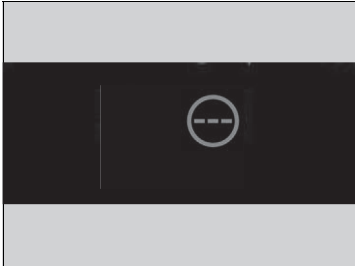
Vertrouw niet te veel op het systeem. Rijd altijd met een voor de omstandigheden passende snelheid.

Breng nooit folie of voorwerpen aan tegen de voorruit die het gezichtsveld van de camera kunnen belemmeren en tot een abnormale werking van het systeem kunnen leiden.

Krassen, sterren en andere beschadigingen van de voorruit die binnen het gezichtsveld van de camera vallen, kunnen leiden tot een abnormale werking van het systeem. In dat geval raden wij aan de voorruit te vervangen door een originele voorruit van Honda. Ook hele kleine reparaties binnen het gezichtsveld van de camera of een niet-originele voorruit kunnen een abnormale werking van het systeem veroorzaken. Laat de camera na vervanging van de voorruit door een dealer opnieuw kalibreren.



Voor een goede werking van het systeem moet de camera goed gekalibreerd zijn.

Tijdens het rijden kunt u, als er geen teken wordt herkend, ook het onderstaande scherm zien onder de volgende omstandigheden:





Verkeersbordenherkenningssysteem*

Om het risico te verkleinen dat een hoge binnentemperatuur het sensorsysteem van de camera uitschakelt, dient u bij het parkeren te kiezen voor een schaduwrijke plek of de voorzijde van het voertuig uit direct zonlicht te parkeren. Als u een reflecterend zonnescerm gebruikt, zorg ervoor dat deze de camerabehuizing niet bedekt. Door de camera af te dekken, kan de temperatuur in de camera toenemen.

Als  verschijnt, werkt het verkeersbordenherkenningssysteem niet en wordt  weergegeven.

- Gebruik het klimaatregelsysteem om het interieur te koelen en gebruik zo nodig ook de ontdooiingsmodus met de luchtstroom naar de camera gericht.
- Rijd met het voertuig om de temperatuur van de voorruit te verlagen, waardoor het gebied rond de camera ook afkoelt.

Als  verschijnt, werkt het verkeersbordenherkenningssysteem niet en wordt  weergegeven.

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en reinig de voorruit. Als de melding na het reinigen van de voorruit en na een tijdje rijden niet verdwijnt, laat u uw voertuig door een dealer controleren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

Het verkeersbordenherkenningssysteem kan het verkeersbord in de volgende gevallen mogelijk niet herkennen.

■ Staat van het voertuig

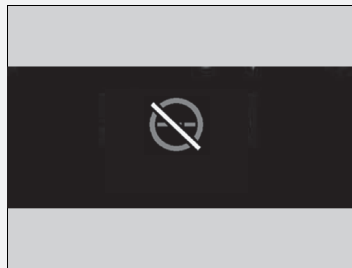
- De lenzen van de koplampen zijn vuil of de koplampen zijn niet goed afgesteld.
- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Resterende delen moeten worden gewist.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, thuiskomer*, enz.).
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.

■ Omgevingsomstandigheden

- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er sprake is van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Wanneer u in de schaduw van bomen, gebouwen, enz. rijdt.
- Rijden in het donker, in donkere gebieden zoals lange tunnels.
- Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Een voertuig voor u veroorzaakt opspattend water of sneeuw.

» Omstandigheden en beperkingen van het verkeersbordenherkenningssysteem

Wanneer het verkeersbordenherkenningssysteem niet werkt, verschijnt  op de interface voor bestuurdersinformatie. Als dit bericht niet verdwijnt, laat u het voertuig door een dealer controleren.



■ De positie of de staat van het verkeersbord

- Een verkeersbord is moeilijk te vinden, omdat het zich op een onlogische plaats bevindt.
- Een verkeersbord staat op grote afstand van uw auto.
- Een verkeersbord staat buiten de lichtbundel van de koplamp.
- Het verkeersbord staat op de hoek van de straat of in een bocht.
- Vage of verbogen verkeersborden.
- Gedraaide of beschadigde verkeersborden.
- Een verkeersbord is bedekt met vuil, sneeuw of ijs.
- Een deel van het verkeersbord is verborgen door de bomen of het verkeersbord zelf is verborgen door een voertuig of iets anders.
- Licht (een lantaarnpaal) of een schaduw is terug te zien op het oppervlak van het bord.
- Een verkeersbord is te licht of te donker (een elektronisch verkeersbord).
- Een verkeersbord is te klein.

■ Andere omstandigheden

- Wanneer u rijdt met een hoge snelheid.

Het verkeersbordenherkenningssysteem werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen. Er wordt bijvoorbeeld een verkeersbord weergegeven dat niet overeenkomt met de huidige regels voor deze weg of een verkeersbord dat niet bestaat.


- ▶ Met betrekking tot de snelheidslimiet kan het een hogere of lagere snelheid weergeven dan de huidige geldende snelheid.
- Er is een extra bord met aanvullende informatie, zoals weer, tijd, voertuigtype, enz.
- Cijfers op het verkeersbord zijn moeilijk te lezen (elektronisch verkeersbord, cijfers op het verkeersbord zijn wazig).
- Er staat een verkeersbord in de buurt van uw rijstrook dat niet voor deze rijstrook is bedoeld (verkeersbord met snelheidslimiet op de grens tussen parallelweg en hoofdweg, enz.).
- Er zijn dingen die lijken op de kleur of vorm van het herkenningsobject (hetzelfde teken, elektronisch verkeersbord, waarschuwingsbord, structuur, etc.).
- Voor u rijdt een vrachtwagen met een snelheidssticker achterop.

Verkeersborden die worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie

Er kunnen twee verkeersborden gelijktijdig naast elkaar worden weergegeven wanneer ze gedetecteerd worden.

Het snelheidslimiet-pictogram wordt weergegeven op de rechterhelft van het scherm. Het inhaalverbod-pictogram verschijnt aan de linkerkant. Een eventueel extra pictogram dat de snelheidslimiet op basis van het weer (regen, sneeuw, e.d.) of specifieke periode aangeeft, kan aan beide zijden worden weergegeven.

■ Wanneer de hoofdmodus is geselecteerd




Pictogram Inhaalverbod*¹

Pictogram Snelheidslimiet

Extra snelheidslimiet-pictogram op basis van omstandigheden*²

Pictogram Snelheidslimiet

■ Wanneer de hoofdmodus niet is geselecteerd



Pictogram Inhaalverbod*¹

Pictogram Snelheidslimiet

Afhankelijk van de situatie kan *1 worden vervangen door *2, of kan *2 verschijnen aan de rechterzijde.

■ **Weergave van verkeersborden als de hoofdmodus is uitgeschakeld**

U kunt kleine verkeersbordpictogrammen continu laten weergeven op de interface voor bestuurdersinformatie, zelfs als de hoofdmodus niet is geselecteerd.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 359

Lane Keeping Assist System (LKAS)*

Helpt bij het sturen om te zorgen dat het voertuig in het midden van de gedetecteerde rijstrook blijft en waarschuwt via geluidssignalen en een melding op het display dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.

■ Stuurassistentie
Het systeem oefent koppel uit op de stuurinrichting om het voertuig binnen de linker en rechter rijstrookmarkering te houden. Het toegepaste koppel neemt toe naarmate het voertuig een van de rijstrookmarkeringen nadert.

■ LKAS-camera
Detecteert de rijstrookmarkeringen

■ Voelbare en visuele waarschuwingen
Via snelle trillingen op het stuurwiel en een melding op het display wordt u gewaarschuwd dat het voertuig de rijstrook dreigt te verlaten.



Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer u de richtingaanwijzer aanzet om van rijstrook te veranderen en weer ingeschakeld zodra de richtingaanwijzer uit staat.

➡ Als u van rijstrook verandert zonder de richtingaanwijzer aan te zetten, gaat het LKAS-alarm af en wordt er koppel op de stuurinrichting uitgeoefend.

☒ Lane Keeping Assist System (LKAS)*

Belangrijke veiligheidsinformatie

Het LKAS-systeem dient alleen voor uw gemak. Het is geen vervanging van de besturing van het voertuig. Het systeem werkt niet als u de handen van het stuur haalt of het voertuig niet bestuurt.

☒ Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay* BLZ. 126

Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel. Voorwerpen kunnen weerkansen op de voorruit en een juiste detectie van rijstroken belemmeren.

Het LKAS waarschuwt alleen wanneer wordt gedetecteerd dat u uw rijstrook verlaat zonder gebruik van een richtingaanwijzer. Het LKAS detecteert mogelijk niet alle rijstrookmarkeringen of alle keren dat u de rijstrook verlaat; de nauwkeurigheid varieert afhankelijk van het weer, de snelheid en conditie van de rijstrookmarkeringen. Het is altijd uw verantwoordelijkheid om uw voertuig veilig te gebruiken en botsingen te voorkomen.

Het LKAS is handig wanneer het wordt gebruikt op de snelweg.

Het LKAS werkt mogelijk niet goed onder bepaalde omstandigheden:

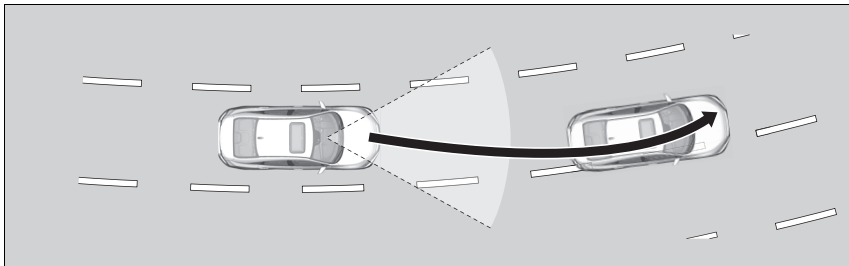
☒ De LKAS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 548

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

☒ Camera van voorsensor* BLZ. 501

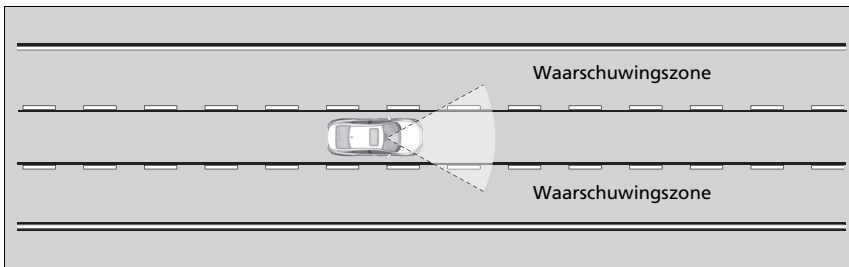
■ Lane Keeping Assist-systeem

Biedt hulp om het voertuig in het midden van de rijstrook te houden. Wanneer het voertuig een witte of gele lijn nadert, zal de stuurkracht van de elektrische stuurbekrachtiging sterker worden.



■ Rijbaanassistentie

Wanneer het voertuig de waarschuwingszone binnenkomt, waarschuwt het LKAS u via een licht trillend stuurwiel en een melding op het display.



► Lane Keeping Assist System (LKAS)*

Het LKAS werkt mogelijk niet zoals bedoeld wanneer u regelmatig moet stoppen of op wegen met scherpe bochten.

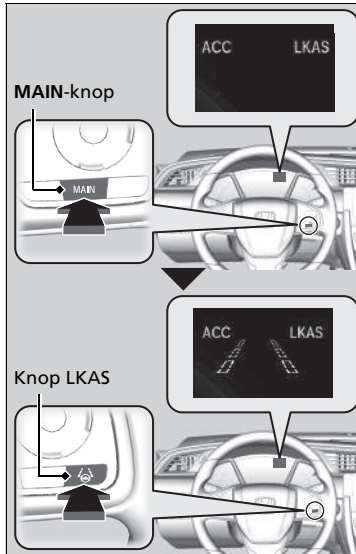
Als het systeem geen rijstroken detecteert, zal het tijdelijk worden uitgeschakeld. Wanneer de rijstrook wordt gedetecteerd, wordt het systeem automatisch weer geactiveerd.

■ Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Het systeem kan worden gebruikt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De rijstrook waarin u rijdt heeft detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden en uw voertuig rijdt in het midden van de rijstrook.
- De voertuigsnelheid tussen de 72 en 185 km/u bedraagt.
- U rijdt op een rechte of licht gebogen weg.
- De richtingaanwijzers staan uit.
- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De ruitenwissers werken niet continu.

■ Het systeem inschakelen



1. Druk op de knop **MAIN**.

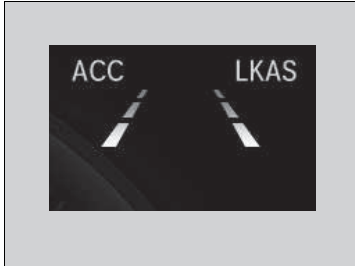
- Het LKAS-lampje gaat branden in de interface voor bestuurdersinformatie. Het systeem is gereed voor gebruik.

2. Druk op de LKAS-knop.

- Er verschijnen rijstrookgrenzen op de interface voor bestuurdersinformatie. Het systeem is ingeschakeld.

►► Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Als het voertuig naar de linker- of rechterrijstrook afwijkt doordat het systeem koppel overbrengt, dient u het LKAS-systeem uit te zetten en uw voertuig door een dealer te laten nakijken.



3. Houd uw voertuig tijdens het rijden in het midden van de rijstrook.
 - De buitenste stippellijnen worden vaste lijnen als het systeem wordt ingeschakeld nadat de linker- en rechterrijstrookmarkeringen zijn gedetecteerd.

►► Wanneer kan het systeem worden gebruikt?

Het LKAS wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer het geen rijstrookmarkeringen detecteert. Wanneer het systeem weer rijstrookmarkeringen detecteert, wordt het automatisch weer ingeschakeld.

►► Annuleren

Modellen met ACC met LSF

Met de knop **MAIN** wordt tevens de ACC met LSF in- en uitgeschakeld.

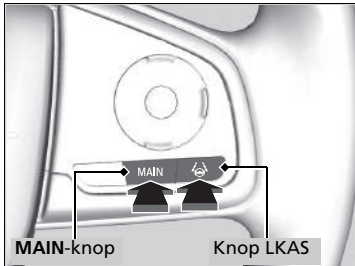
Modellen met ACC

Met de knop **MAIN** wordt tevens de ACC in- en uitgeschakeld.

Annuleren

Om LKAS te annuleren:
Druk op de knop **MAIN** of de LKAS-knop.

Het LKAS wordt uitgeschakeld wanneer u de motor afzet, zelfs als u LKAS heeft ingeschakeld toen u voor het laatst het voertuig bestuurd.





Wanneer LKAS wordt uitgeschakeld, veranderen de rijstrookmarkeringen op de interface voor bestuurdersinformatie in contourlijnen en klinkt de zoemer (indien ingeschakeld).

■ Het systeem wordt uitgeschakeld als u:

- De ruitenwissers continu laat werken.
 - ▶ Wanneer de ruitenwissers uitgeschakeld worden, schakelt het LKAS weer in.
- Verlaag de voertuigsnelheid tot 64 km/h of lager.
 - ▶ Wanneer de voertuigsnelheid wordt verhoogd tot ten minste 72 km/h, wordt het LKAS weer ingeschakeld.
- Trap het rempedaal in.
 - ▶ Zodra u het rempedaal loslaat, wordt het LKAS weer ingeschakeld en begint het weer rijstrookmarkeringen te detecteren.

■ Modellen met automatisch interval ruitenwissers

- Zet de wisserschakelaar in de stand **AUTO** om de ruitenwissers continu te laten werken.
 - ▶ Het LKAS wordt hervat wanneer de ruitenwissers stoppen of met tussenpozen werken.

■ Het LKAS wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

- Het systeem geen rijstrookmarkeringen detecteert.
- Het stuurwiel snel wordt gedraaid.
- U het voertuig niet stuurt.
- U harder dan de snelheidslimiet rijdt op een bochtige weg.
- Door een scherpe bocht wordt gereden.
- Wanneer met een snelheid van meer dan 185 km/u wordt gereden.

Zodra deze toestanden zijn opgeheven, wordt het LKAS automatisch weer ingeschakeld.

■ **Het LKAS kan automatisch worden geannuleerd wanneer:**

- De cameratemperatuur te hoog of te laag wordt.
- De camera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.
- Het ABS- of VSA-systeem ingeschakeld is.

De zoemer klinkt als het LKAS automatisch wordt geannuleerd.

■ De LKAS-omstandigheden en -beperkingen

Het systeem kan onder bijvoorbeeld de volgende omstandigheden rijstrookmarkeringen mogelijk niet detecteren en daardoor het voertuig niet in het midden van de rijstrook houden:

■ **Omgevingsomstandigheden**

- Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen tussen licht en donker zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Er is weinig contrast tussen de rijstrookmarkeringen en de rijbaan.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er sprake is van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in de schaduw van bomen, gebouwen, enz.
- Wanneer schaduwen van objecten langs de weg parallel lopen aan de rijstrookmarkeringen.
- Obstakels op de weg of objecten langs de weg kunnen onterecht worden gezien als rijstrookmarkeringen.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.
- Rijden in het donker of in donkere gebieden zoals tunnels.

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast).
- Bij het rijden op een weg met tijdelijke rijstrookmarkeringen.
- Wanneer onduidelijke, meerdere of wisselende rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn op het wegdek als gevolg van wegwerkzaamheden of oude rijstrookmarkeringen.
- Er zijn samenkomende, afsplitsende of elkaar kruisende lijnen op het wegdek (bijvoorbeeld bij een kruising of oversteekplaats).
- De rijstrookmarkeringen zijn zeer smal, breed of wisselend.
- Het voertuig voor u rijdt dicht bij de rijstrookmarkeringen.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.
- Rijden op ruwe of onverharde wegen, of op slecht wegdek.
- Wanneer voorwerpen op/langs de weg (stoep, vangrail, pylonen, enz.) worden herkend als witte lijnen (of gele lijnen).
- Tijdens het rijden op wegen met dubbele lijnen.

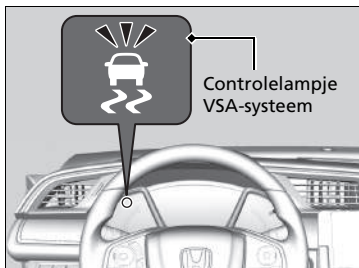
■ Staat van het voertuig

- De lenzen van de koplampen zijn vuil of de koplampen zijn niet goed afgesteld.
- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, compact reservewiel, enz.).
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.

Voertuigstabiliteitsregelingsstelsel (VSA)

VSA helpt het voertuig in bochten te stabiliseren indien het voertuig meer of minder draait dan was bedoeld. Het helpt ook bij het handhaven van tractie op gladde wegdekken. Dit gebeurt door het reguleren van het motorvermogen en het selectief gebruik van de remmen.

■ Werking van VSA-systeem



Wanneer VSA wordt geactiveerd, merkt u waarschijnlijk dat de motor niet op het gaspedaal reageert. Wellicht hoort u ook geluid uit het hydraulische systeem. Ook ziet u dat het controlelampje gaat knipperen.

►► Voertuigstabiliteitsregelingsstelsel (VSA)

Het is mogelijk dat het VSA-systeem niet goed functioneert bij gemengde bandtypes en bandmaten. Zorg ervoor dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt en dat de bandenspanningen aan de specificaties voldoen.

Wanneer het VSA-controlelampje tijdens het rijden gaat branden en blijft branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het mogelijk is dat dit geen belemmering vormt bij normaal rijden, dient u uw voertuig onmiddellijk door uw dealer te laten controleren.

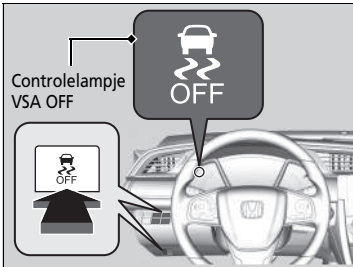
Het controlelampje van het VSA-systeem kan gaan branden nadat de accu opnieuw is aangesloten. Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

VSA kan niet in alle rijomstandigheden de stabiliteit verbeteren en regelt niet het volledige remsysteem. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

De belangrijkste functie van het VSA-systeem is de elektronische stabiliteitsregel (ESC). Het systeem bevat ook een tractieregelingsfunctie.


Onder bepaalde ongewone omstandigheden, bijv. wanneer uw voertuig vastraakt in ondiepe modder of verse sneeuw, kan het eenvoudiger zijn het voertuig los te krijgen met VSA tijdelijk uitgeschakeld.

VSA aan en uit




Deze knop bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde. Als u VSA-functies gedeeltelijk wilt in- en uitschakelen, houdt u deze knop ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.

Uw voertuig beschikt over normale prestaties voor remmen en bochten nemen, maar de tractiecontrolefunctie zal minder effectief worden.

Om VSA-functies weer in te schakelen, drukt u op de knop  (VSA OFF) tot u een pieptoon hoort.

VSA wordt ingeschakeld telkens wanneer u de motor start, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit moet uw voertuig hebt uitgeschakeld.

Voertuigstabiliteitsregelingssysteem (VSA)

Wanneer de knop  wordt ingedrukt, werkt de tractieregeling minder goed. Hierdoor kunnen de wielen slippen bij een lage snelheid. U dient alleen dan te proberen uw voertuig los te krijgen met uitgeschakeld VSA-systeem, indien het niet lukt het voertuig te bevrijden terwijl het VSA-systeem is ingeschakeld.

Schakel VSA onmiddellijk na het loskrijgen van uw voertuig weer in. We adviseren om niet met uw voertuig te rijden wanneer het VSA-systeem is uitgeschakeld.

Het is mogelijk dat u direct na het starten van de motor of tijdens het rijden een uit het motorcompartiment afkomstig geluid van een motor hoort terwijl systeemcontroles worden uitgevoerd. Dit is normaal.

Het controlelampje VSA OFF kan gaan branden nadat de accu opnieuw is aangesloten. Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Wendbaarheidsassistent

Remt, indien nodig, licht op bepaalde wielen als u aan het stuurwiel draait, en helpt de stabiliteit en prestaties van het voertuig tijdens het nemen van bochten te ondersteunen.

» Wendbaarheidsassistent

Het wendbaarheidsassistentiesysteem kan niet in alle rij situaties de stabiliteit verbeteren. U dient nog steeds met een voor de omstandigheden passende snelheid te rijden en bochten te nemen en altijd een bepaalde veiligheidsmarge in acht te nemen.

Wanneer het controlelampje van het VSA-systeem gaat branden en aan blijft tijdens het rijden, wordt het wendbaarheidsassistentiesysteem niet geactiveerd.

Mogelijk hoort u geluid vanuit de motorruimte als het wendbaarheidsassistentiesysteem geactiveerd is. Dit is normaal.

Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*

Is bedoeld om in een specifieke waarschuwingszone voertuigen te detecteren die zich naast uw voertuig bevinden; het gaat voornamelijk om gebieden waar het zicht wordt geblokkeerd, de zogenaamde "dode hoek."

Als het systeem detecteert dat er voertuigen in de aangrenzende rijstroken uw voertuig van achteren naderen, gaat het betreffende controlelampje gedurende enkele seconden branden wanneer u van rijstrook verandert.

ⓘ Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*

⚠ WAARSCHUWING

U dient voordat u van rijstrook wisselt visueel te controleren of het veilig is om van rijstrook te wisselen. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Vertrouw niet alleen op de informatie van het dode hoek-informatiesysteem bij het veranderen van rijstrook.

Controleer altijd in beide buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel of er zich geen voertuigen achter u bevinden voordat u van rijstrook verandert.

Belangrijke veiligheidsherinnering

Net als alle assistentiesystemen heeft het BSI beperkingen. Wanneer u te veel vertrouwt op het BSI kan dit botsingen tot gevolg hebben.

* Niet beschikbaar op alle modellen

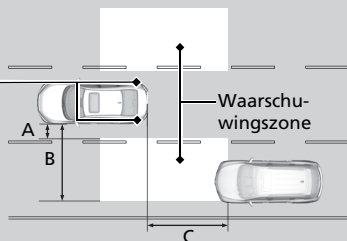
■ Hoe het systeem werkt

- Radarsensoren detecteren een voertuig in de alarmzone wanneer uw voertuig vooruit rijdt met 20 km/u of sneller.

Bereik waarschuwingszone

- A: Ca. 0,5 m
- B: Ongeveer 3 m
- C: Ongeveer 3 m

Radarsensoren:
onder de hoeken van
de achterbumper



►► Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*

Het systeem dient alleen voor uw gemak. Zelfs als een voorwerp zich binnen de waarschuwingszone bevindt, kunnen de volgende situaties voorkomen.

- Het controlelampje van het BSI gaat niet branden als gevolg van obstakels (spetters, enz.) zelfs wanneer de melding **Dode hoek-informatie niet beschikbaar** niet verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.
- Het controlelampje van het BSI kan ook gaan branden wanneer de melding verschijnt.

Het controlelampje van het BSI kan onder de volgende omstandigheden mogelijk niet gaan branden:

- Het voertuig blijft niet langer dan twee seconden in waarschuwingszone.
- Een voertuig is geparkeerd in een zijstraat.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig dat u inhaalt is groter dan 10 km/h.
- Een object dat niet wordt gedetecteerd door de radarsensoren nadert of passeert uw voertuig.
- Een voertuig in de rijbaan naast u een motor of ander klein voertuig.

Modellen met continu variabele transmissie

Het systeem werkt niet in de stand **R**.

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert

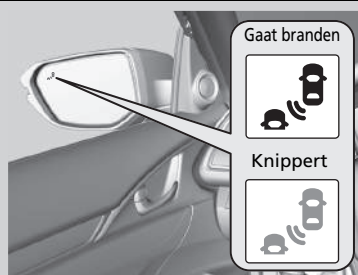
Controlelampje BSI: Bevindt zich bij de buitenspiegels aan beide zijden.

■ Gaat branden wanneer:

- Een voertuig van achteren de waarschuwingszone binnenkomt om u in te halen met een maximaal snelheidsverschil van 50 km/h.
- U een voertuig inhaalt met een snelheidsverschil van niet meer dan 20 km/h.

■ Gaat knipperen en de zoemer klinkt wanneer:

U de richtingaanwijzerhendel in de richting van het gedetecteerde voertuig verplaatst. De zoemer klinkt nu driemaal.



☒ Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*

U kunt de instelling voor het BSI wijzigen.

☒ Aangepaste functies BLZ. 359

Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger/caravan trekt. Het is mogelijk dat het systeem niet goed werkt wanneer:

- De extra massa ervoor zorgt dat het voertuig kantelt waardoor het bereik van de radarsensoren verandert.
- De aanhanger/caravan zelf door de radarsensoren wordt gedetecteerd waardoor de controlelampjes van het BSI gaan branden.

De werking van het BSI kan negatief worden beïnvloed wanneer:

- Voorwerpen (vangrails, lantaarnpalen, bomen, enz.) worden gedetecteerd.
- Een object dat geen radiogolven weerkaatst, zoals een motorfiets, zich in de waarschuwingszone bevindt.
- U op een bochtige weg rijdt.
- Een voertuig van een andere rijstrook naar de rijstrook aangrenzend aan uw voertuig gaat.
- Het systeem externe elektrische interferentie waarneemt.
- De achterbumper of sensoren zijn niet goed gerepareerd of de achterbumper is vervormd.
- De richting van de sensoren is gewijzigd.
- U in slecht weer rijdt (zware regen, sneeuw en mist).
- U bij een kruising de hoek om gaat.
- U op een hobbelige weg rijdt.
- U een krappe bocht neemt waarbij het voertuig iets kantelt.

Voor een juiste werking van BSI:

- Houd het gebied rondom de hoek van de achterbumper altijd schoon.
- Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.
- Breng uw voertuig naar een dealer als het gebied rondom de hoek van de achterbumper of de radarsensoren moeten worden gerepareerd, of wanneer het gebied rondom de hoek van de achterbumper is beschadigd.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Behalve Egyptische modellen

Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het waarschuwingssysteem voor bandenspanning van dit voertuig meet niet rechtstreeks de bandenspanning, maar controleert en vergelijkt de afrolradius en omwentelingseigenschappen van elk wiel en elke band tijdens het rijden, om te bepalen of één of meer banden een zeer lage spanning hebben. Hierdoor gaat het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning branden en verschijnt er een bericht op de interface voor bestuurdersinformatie.

Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

U moet het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren telkens wanneer u:

- De druk in één of meer banden aanpast.
- De wielen roteert.
- Eén of meer banden vervangt.

Alvorens het waarschuwingssysteem voor bandenspanning te kalibreren:

- De koude bandenspanning voor alle vier de banden instellen.

► **Banden controleren** BLZ. 649

Zorg ervoor dat:

- Het voertuig volledig stilstaat.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- De elektronische parkeerrem is ingeschakeld.

Modellen met continu variabele transmissie

- De schakelhendel staat in de stand **P**.

Alle modellen

- De contactschakelaar staat in de stand AAN **II***1.

►► Waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het systeem controleert de banden niet tijdens het rijden bij lage snelheid.

Lage omgevingstemperaturen en hoogteveranderingen zijn direct van invloed op de bandenspanning en kunnen ertoe leiden dat het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning gaat branden.

De bandenspanning van banden die zijn gevuld in:

- warm weer kan in koud weer te laag worden.
- koud weer kan in warm weer te hoog worden.

Het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat niet branden bij te hoge bandenspanning.

Het is mogelijk dat het waarschuwingssysteem voor bandenspanning niet goed functioneert wanneer het bandentype en de bandenmaat gemengd zijn.

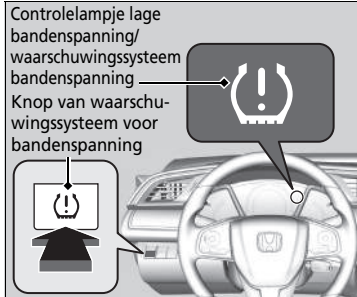
Zorg dat u banden van hetzelfde type en dezelfde maat gebruikt.

► **Banden controleren en onderhouden**

BLZ. 649

Het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning kan vertraagd gaan branden of helemaal niet gaan branden als:

- U snel gas geeft, afremt of aan het stuurwiel draait.
- U op besneeuwde of gladde wegen rijdt.
- Sneeuwkettingen worden gebruikt.



Modellen met informatiedisplay

Houd de knop van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning ingedrukt totdat het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning tweemaal knippert, wat aangeeft dat de kalibratie is begonnen.

- Als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning niet knippert, bevestig de bovenstaande voorwaarden en houd de knop van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning opnieuw ingedrukt.
- Het kalibratieproces wordt automatisch voltooid.

⌘ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

Het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning kan onder de volgende omstandigheden gaan branden:

- Er is een zwaardere en ongelijke belasting op de banden dan bij de kalibratie, zoals bij het trekken van een aanhanger/caravan.
- Sneeuwkettingen worden gebruikt.
- Het kalibratieproces heeft ongeveer 30 minuten cumulatieve rijtijd met een snelheid tussen 40–100 km/u nodig.
- Als tijdens deze periode het contact wordt ingeschakeld en het voertuig niet binnen 45 seconden gaat rijden, zal het controlelampje voor lage bandenspanning kort branden. Dit is normaal en geeft aan dat de kalibratie nog niet is voltooid.

Als de sneeuwkettingen zijn aangebracht, verwijdert u deze alvorens het waarschuwingssysteem voor bandenspanning te kalibreren.

Als zelfs wanneer banden met de juiste spanning zijn gemonteerd het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning gaat branden, laat u het voertuig door een dealer controleren.

Wij adviseren banden van hetzelfde merk, model en grootte als de originelen te gebruiken. Vraag een dealer om meer informatie.

Het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing bandenspanning kan gaan branden nadat de accu opnieuw is aangesloten. Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/u. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.



Modellen met display-audio

U kunt het systeem kalibreren met de aanpassingsfunctie in het audio/informatie-scherm.

1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Selecteer .
3. Selecteer **Instellingen**.
4. Selecteer **Voertuig**.
5. Selecteer **Bandenspanning waarschuwing**.
6. Selecteer **Annuleren** of **Initialiseren**.

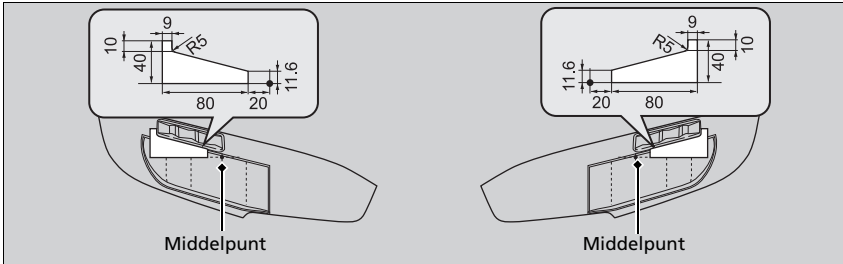
- Als het bericht **Mislukt** verschijnt, herhaalt u stappen 4-5.
- Het kalibratieproces wordt automatisch voltooid.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Modellen met LED-koplampen

Beeld koplampen afstellen

Het besturen van een voertuig met het stuur rechts in rechts verkeer of een voertuig met het stuur links in links verkeer veroorzaakt schittering van koplampen bij tegenliggers. U dient met behulp van afdektape de verspreiding van de koplampstraal aan te passen.



1. Maak twee rechthoekige stukken afdektape klaar die 40 mm breed en 80 mm lang zijn.
 - Gebruik verduisterend afdektape, zoals waterdicht afdichttape.
2. Plak de tape als afgebeeld op het glas.

▣ Beeld koplampen afstellen

Zorgt dat u de tape niet op de verkeerde plek aanbrengt. Als de koplampstraal onjuist wordt verspreid, kan dit in strijd zijn met de in uw land geldende wet- en regelgeving. Vraag bij uw dealer om meer informatie.

Remsysteem

Parkeerrem

Gebruik de elektronische parkeerrem om te voorkomen dat het voertuig kan weggrollen als het is geparkeerd. U kunt de parkeerrem handmatig in- en uitschakelen of automatisch uitschakelen.

■ Handmatige bediening

Gebruik de schakelaar van de elektronische parkeerrem om de elektronische parkeerrem in of uit te schakelen. Door de elektronische parkeerrem handmatig uit te schakelen met de schakelaar zorgt u ervoor dat uw voertuig langzaam en soepel start wanneer het bergafwaarts staat op steile hellingen.




■ Handmatig inschakelen

De elektronische parkeerrem kan op elk moment worden toegepast zolang het voertuig over accuspanning beschikt, ongeacht de stand van de contactschakelaar*1.

Trek de schakelaar van de elektrische parkeerrem voorzichtig omhoog.

- ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem gaat branden.

■ Handmatig uitschakelen

De contactschakelaar moet in de stand AAN *1 staan om de elektronische parkeerrem uit te kunnen schakelen.

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de schakelaar van de elektrische parkeerrem.
 - ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem gaat uit.



*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

▶▶ Parkeerrem

Mogelijk hoort u geluid door de werking van de elektronische parkeerrem in het gebied rondom de achterwielen wanneer u de elektronische parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

Het rempedaal kan iets bewegen door de werking van het systeem van de elektronische parkeerrem wanneer u de elektronische parkeerrem in- of uitschakelt. Dit is normaal.

U kunt de elektronische parkeerrem niet in- of uitschakelen wanneer de accu leeg is.

▶ Starten met startkabels BLZ. 695

Als u de schakelaar van de elektronische parkeerrem tijdens het rijden aantrekt en deze aangetrokken houdt, worden de remmen op alle vier de wielen toegepast door het VSA-systeem tot het voertuig tot stilstand is gekomen. Dan pas wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld en moet de schakelaar worden losgelaten.

In de volgende situaties wordt de elektronische parkeerrem automatisch bediend.

- Wanneer het voertuig stopt met de Automatic Brake Hold ingeschakeld gedurende meer dan 10 minuten.
- Als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig tot stilstand wordt gebracht en het Brake Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer de motor wordt uitgeschakeld terwijl het Brake Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer er een probleem is met het Brake Hold-systeem wanneer Brake Hold wordt ingeschakeld.

▶ Modellen met ACC met LSF

- Wanneer de auto langer dan 10 minuten stilstaat terwijl ACC met LSF is geactiveerd.

■ Automatisch uitschakelen

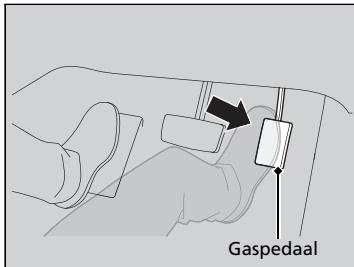
Trap het gaspedaal in om de elektronische parkeerrem uit te schakelen wanneer u het voertuig start wanneer het bergopwaarts of in een file staat.

Modellen met continu variabele transmissie

De elektronische parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapd.

Modellen met handgeschakelde transmissie

De elektronische parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer het gaspedaal wordt ingetrapd en tegelijkertijd het koppelingspedaal wordt losgelaten.



Modellen met continu variabele transmissie

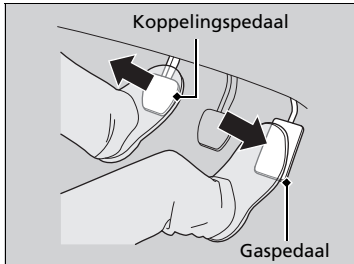
Trap het gaspedaal voorzichtig in.

- Het controlelampje parkeerrem en remsysteem gaat uit.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Trap het gaspedaal voorzichtig in en laat het koppelingspedaal los.

- Het controlelampje parkeerrem en remsysteem gaat uit.



⊞ Parkeerrem

- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt terwijl het voertuig automatisch tot stilstand wordt gebracht door ACC met LSF.
- Wanneer de motor wordt uitgeschakeld terwijl ACC met LSF is geactiveerd.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- Wanneer er een probleem is met de elektronische parkeerrem, nadat u de contactschakelaar in de stand STUURSLOT [0]*1 zet.

Als de elektronische parkeerrem niet automatisch kan worden uitgeschakeld, schakelt u deze handmatig uit.

Wanneer het voertuig bergopwaarts rijdt, moet het gaspedaal mogelijk verder worden ingetrapd om de elektronische parkeerrem automatisch uit te schakelen.

De elektronische parkeerrem kan niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Storingsindicatielamp
- Controlelampje voor transmissie

De elektronische parkeerrem kan mogelijk niet automatisch worden uitgeschakeld wanneer de volgende controlelampjes branden:

- Controlelampje remsysteem
- Controlelampje VSA-systeem
- **ABS**-controlelampje
- Waarschuwinglampje aanvullend veiligheidssysteem

Modellen met handgeschakelde transmissie

Trap het koppelingspedaal volledig in, trap vervolgens het gaspedaal voorzichtig in en laat het koppelingspedaal los.

De elektronische parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld als u het gaspedaal intrapt wanneer:

- U de veiligheidsgordel van de bestuurder draagt.
- De motor draait.

Modellen met continu variabele transmissie

- De transmissie niet in de stand **P** of **N** staat.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- De transmissie niet in de stand **N** staat.

Voetrem

Uw voertuig is uitgerust met schijfremmen op alle vier de wielen. Vacuumbekrachtiging vermindert de kracht die nodig is om het rempedaal te bedienen. Het remondersteuningssysteem vergroot de remkracht wanneer u het rempedaal in een noodsituatie hard intrapt. Het antiblokkeersysteem (ABS) helpt u de controle over het voertuig te behouden wanneer zeer hard geremd wordt.

➤ **Remondersteuningssysteem** BLZ. 567

➤ **Antiblokkeersysteem (ABS)** BLZ. 566

Voetrem

Controleer de remmen nadat u door diep water bent gereden, of indien er veel water op het wegdek staat. Droog de remmen indien nodig door het rempedaal enkele malen licht in te drukken.

Hoort u tijdens het remmen een continu metaalachtig wrijvingsgeluid, dan moeten de remblokken worden vervangen. Laat het voertuig door een dealer controleren.


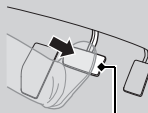
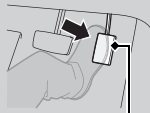
Constant gebruik van het rempedaal tijdens het afdalen van een helling zorgt voor hitte-opbouw, hetgeen de effectiviteit van de remmen vermindert. Rem af op de motor door uw voet van het gaspedaal te nemen en naar een lagere versnelling/snelheid terug te schakelen. Gebruik bij een handgeschakelde transmissie een lagere versnelling om meer af te remmen op de motor.

Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten, aangezien de remmen hierdoor licht bediend worden en deze na verloop van tijd hun effectiviteit verliezen; tevens wordt de levensduur van de remblokken hierdoor verkort. Bovendien worden verkeersdeelnemers achter u door de oplichtende remlichten in verwarring gebracht.

Automatic Brake Hold

Modellen met continu variabele transmissie

Houdt de rem ingeschakeld nadat de voet van het rempedaal is gehaald, totdat het gaspedaal wordt ingetrapd. U kunt dit systeem gebruiken wanneer het voertuig tijdelijk stilstaat, bijvoorbeeld voor een stoplicht en in druk verkeer.

■ Inschakelen van het systeem	■ Het systeem activeren	■ Het systeem annuleren
 <p data-bbox="113 510 261 549">Knop Automatic Brake Hold</p>	 <p data-bbox="443 510 544 530">Rempedaal</p>	 <p data-bbox="756 510 847 530">Gaspedaal</p>
<p data-bbox="98 577 352 661">Klik uw veiligheidsgordel goed vast en start vervolgens de motor. Druk op de knop Automatic Brake Hold.</p> <ul data-bbox="98 667 336 757" style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. Het systeem is ingeschakeld. 	<p data-bbox="389 577 659 661">Trap het rempedaal in om volledig tot stilstand te komen. De schakelhendel mag niet in de stand P of R staan.</p> <ul data-bbox="389 667 659 880" style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. De remmen blijven gedurende maximaal 10 minuten ingeschakeld. • Laat het rempedaal los nadat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. 	<p data-bbox="679 577 932 706">Trap het gaspedaal in terwijl de schakelhendel in een andere stand staat dan P of N. Brake Hold wordt uitgeschakeld en het voertuig begint te rijden.</p> <ul data-bbox="679 712 911 824" style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat uit. Het systeem schakelt de remmen automatisch uit.

Automatic Brake Hold

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer Automatic Brake Hold is geactiveerd op steile hellingen of gladde wegen, kan het voertuig mogelijk toch bewegen wanneer u uw voet van het rempedaal haalt.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Activeer nooit het Automatic Brake Hold-systeem en vertrouw nooit op dit systeem om het voertuig op zijn plek te houden wanneer u stilstaat op een steile helling of op een gladde weg.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u Automatic Brake Hold gebruikt om het voertuig te parkeren, kan het voertuig onverwacht bewegen.

Als een voertuig onverwacht beweegt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig of zelfs dodelijk letsel.




Verlaat het voertuig nooit wanneer de remmen tijdelijk ingeschakeld blijven met Automatic Brake Hold. Parkeer het voertuig altijd met de transmissie in de stand **P** en de parkeerrem ingeschakeld.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Houdt de rem ingeschakeld nadat de voet van het rempedaal is gehaald, totdat u naar een andere versnelling dan **[N]** schakelt en:

- Laat het koppelingspedaal los op een vlakke weg of wanneer het voertuig bergafwaarts staat.
- Laat het koppelingspedaal los en trap het gaspedaal in als het voertuig bergopwaarts staat.

U kunt dit systeem gebruiken wanneer het voertuig tijdelijk stilstaat, bijvoorbeeld voor een stoplicht en in druk verkeer.

■ Inschakelen van het systeem	■ Het systeem activeren	■ Het systeem annuleren
 <p>Knop Automatic Brake Hold</p>	 <p>Rempedaal</p>	 <p>Koppelingspedaal Gaspedaal</p>
<p>Klik uw veiligheidsgordel goed vast en start vervolgens de motor. Druk op de knop Automatic Brake Hold.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. Het systeem is ingeschakeld. 	<p>Trap het rempedaal in om volledig tot stilstand te komen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. De remmen blijven gedurende maximaal 10 minuten ingeschakeld. • Laat het rempedaal los nadat het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat branden. 	<p>Schakel naar een van de versnellingen, behalve [N] en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laat het koppelingspedaal los op een vlakke weg of wanneer het voertuig bergafwaarts staat. • Laat het koppelingspedaal los en trap het gaspedaal in als het voertuig bergopwaarts staat. <p>Het systeem wordt geannuleerd en het voertuig begint te bewegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het controlelampje van Automatic Brake Hold gaat uit. Het systeem schakelt de remmen automatisch uit.

■ **Het systeem wordt automatisch geannuleerd wanneer:**

- U de elektronische parkeerrem inschakelt.

Modellen met continu variabele transmissie

- U het rempedaal intrapt en de schakelhendel in de stand **P** of **R** zet.

Alle modellen

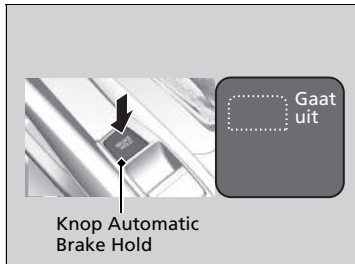
Onder de volgende omstandigheden wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld:

- De remmen zijn langer dan 10 minuten ingeschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
- De motor is uitgeschakeld.
- Er een probleem is met Automatic Brake Hold.
- De accu is losgekoppeld.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- De motor afslaat.

■ **Automatic Brake Hold uitschakelen**



Druk terwijl het systeem is ingeschakeld nogmaals op de knop Automatic Brake Hold.

- Het controlelampje van de Automatic Brake Hold gaat uit.

Als u Automatic Brake Hold wilt uitschakelen terwijl het systeem in werking is, drukt u op de knop Automatic Brake Hold met het rempedaal ingetrapd.

⌘ **Automatic Brake Hold**

Terwijl het systeem is geactiveerd, kunt u de motor uitschakelen of het voertuig parkeren op dezelfde manier als gewoonlijk.

- **Bij stilstand** BLZ. 578

Ongeacht of het systeem is ingeschakeld of is geactiveerd, Automatic Brake Hold gaat uit zodra de motor is uitgeschakeld.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Het systeem gaat uit als de motor afslaat terwijl Automatic Brake Hold is geactiveerd of het systeem is ingeschakeld.

⌘ **Inschakelen van het systeem**

Zorg ervoor dat Automatic Brake Hold wordt uitgeschakeld alvorens een automatische autowasstraat te gebruiken.

Mogelijk hoort u geluid wanneer het voertuig beweegt terwijl Automatic Brake Hold in werking is.

Antiblokkeersysteem (ABS)

■ ABS

Helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren, en helpt u de controle over de besturing te behouden door de remmen - veel sneller dan u dat kunt - pompend te bedienen.

Het elektronisch remkrachtverdeelsysteem (EBD-systeem), dat deel uitmaakt van het ABS, brengt de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielen in evenwicht afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig.

U dient het rempedaal nooit pompend te bedienen. Laat het ABS dit voor u doen door het rempedaal altijd stevig en gelijkmatig in te trappen. Men noemt dit soms "stamp en stuur".

■ Werking van ABS

Het rempedaal kan licht pulseren wanneer het ABS in werking is. Houd het pedaal stevig ingetrapt. Op droog wegdek moet u het rempedaal zeer stevig intrappen voordat het ABS wordt geactiveerd. Het is echter mogelijk dat het ABS onmiddellijk geactiveerd wordt indien u probeert op sneeuw of ijs te stoppen.

Wanneer de voertuigsnelheid daalt tot minder dan 10 km/u, stopt het ABS.

►► Antiblokkeersysteem (ABS)

ATTENTIE

Het is mogelijk dat het ABS niet correct functioneert als u onjuiste bandentypen of -maten gebruikt.

Als het **ABS**-controlelampje tijdens het rijden gaat branden, is het mogelijk dat er een probleem in het systeem is. Hoewel het normale remvermogen niet zal worden beïnvloed, is het mogelijk dat het ABS niet werkt. Laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Het ABS is niet ontworpen om het voertuig sneller of binnen een kortere afstand tot stilstand te brengen: het doel van het ABS is het beperken van blokkering van de remmen, waardoor het voertuig kan gaan slippen en de bestuurder de controle over het stuur kan verliezen.

In de volgende gevallen is het mogelijk dat uw voertuig een langere remweg nodig heeft dan een voertuig zonder ABS:

- Wanneer op slecht wegdek gereden wordt, inclusief rijden op oneffen wegdek, zoals grind of sneeuw.
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

Het is mogelijk dat u direct na het starten van de motor of tijdens het rijden een uit het motorcompartiment afkomstig geluid van een motor hoort terwijl systeemcontroles worden uitgevoerd. Dit is normaal.

Remondersteuningssysteem

Is ontworpen om de bestuurder te helpen door meer remvermogen te genereren wanneer het rempedaal hard wordt ingetrapt tijdens een noodstop.

■ Werking van remondersteuningssysteem

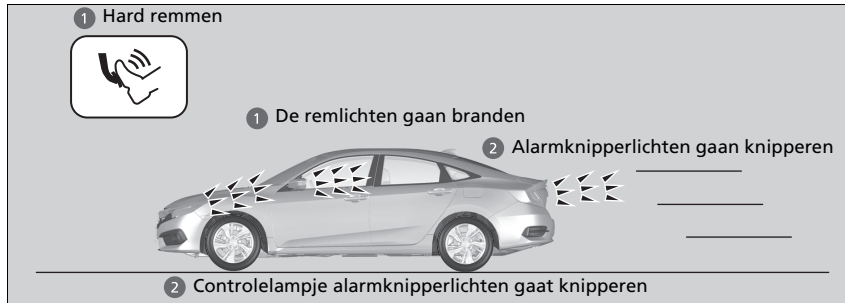
Trap het rempedaal stevig in voor krachtiger remmen.

Wanneer remassistentie in werking is, kan het pedaal enigszins wiebelen en kan een werkingsgeluid hoorbaar zijn. Dit is normaal. Houd het rempedaal stevig ingetrapt.

Noodstopsignaal

Wordt ingeschakeld wanneer u hard remt bij een snelheid van ten minste 60 km/h, om achteropkomende bestuurders te waarschuwen via snel knipperende alarmknipperlichten. Dit kan helpen om achteropkomende bestuurders erop te attenderen dat ze de juiste maatregelen moeten nemen om een botsing met uw voertuig te vermijden.

■ Wanneer het systeem wordt ingeschakeld:



De alarmknipperlichten gaan uit wanneer:

- U het rempedaal loslaat.
- Het ABS wordt uitgeschakeld.
- De vertraging van uw voertuig normale proporties aanneemt.
- U de alarmknipperlichtknop indrukt.

» Noodstopsignaal

Het noodstopsignaal is geen systeem dat een botsing van achteren door te hard remmen kan voorkomen. Het schakelt de alarmknipperlichten in wanneer u hard remt. Hard remmen is altijd af te raden tenzij het absoluut noodzakelijk is.

Het noodstopsignaal werkt niet wanneer de alarmknipperlichtknop is ingedrukt.

Als het ABS tijdens het remmen even niet werkt, wordt het noodstopsignaal mogelijk helemaal niet geactiveerd.

Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*

Dit systeem kan u assisteren wanneer er kans is op een botsing met een voertuig of een voetganger dat/die vóór uw voertuig wordt gedetecteerd. Het CMBS is ontwikkeld om u te waarschuwen wanneer de kans op een botsing bestaat en om de voertuigsnelheid te verlagen om de ernst van de botsing te minimaliseren wanneer een botsing waarschijnlijk onvermijdbaar is.

☒ Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*

Belangrijke veiligheidsherinnering

Het CMBS is ontwikkeld om de ernst van een onvermijdbare botsing te verminderen. Het voorkomt geen botsingen noch stopt het het voertuig automatisch. Het is nog steeds uw verantwoordelijkheid om naargelang de rijomstandigheden het rempedaal en het stuurwiel op juiste wijze te bedienen.

Onder bepaalde omstandigheden kan het mogelijk zijn dat het CMBS niet geactiveerd wordt of een voertuig voor uw voertuig niet detecteert:

☒ **CMBS-omstandigheden en -beperkingen**

BLZ. 574

Er is meer informatie beschikbaar over het omgaan met de camera waarmee dit systeem is uitgerust.

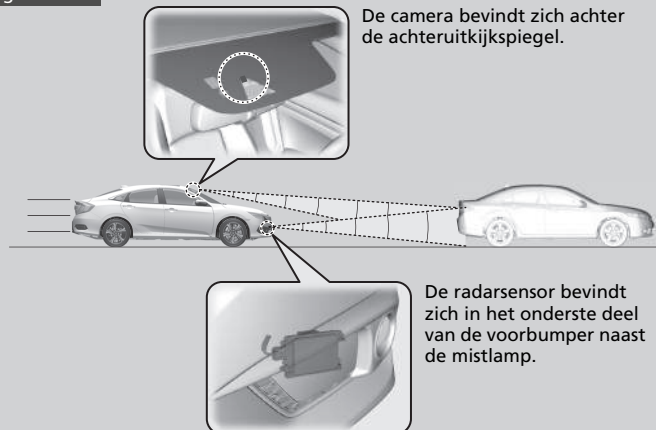
☒ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

Zorg dat u de radarsensor niet raakt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Hoe het systeem werkt

Wanneer gebruiken



Het systeem begint de weg vóór u te bewaken wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 5 km/h is en er een voorliggend voertuig is.

Het CMBS wordt geactiveerd wanneer:

- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en een voertuig of voetganger dat/die vóór u wordt gedetecteerd, ongeveer 5 km/h of hoger wordt en er kans op een botsing is.
- Uw rijnsnelheid ongeveer 100 km/u of minder is en het systeem vaststelt dat er kans is op een botsing met:
 - Voertuigen die vóór u worden gedetecteerd (stilstaand, tegenliggend of in dezelfde richting rijdend).
 - Een voetganger die vóór u wordt gedetecteerd.
- Uw rijnsnelheid hoger is dan 100 km/u en het systeem vaststelt dat er kans is op een botsing met een voertuig dat vóór u wordt gedetecteerd en dat in dezelfde richting rijdt.

► Hoe het systeem werkt

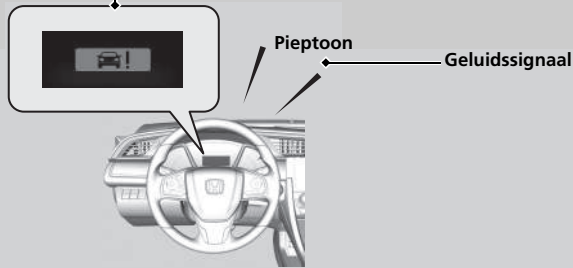
Wanneer het CMBS wordt geactiveerd, kan het systeem automatisch remmen. Het systeem wordt geannuleerd wanneer uw voertuig stopt of er geen risico van een mogelijke botsing wordt vastgesteld.

■ Als het stelsel wordt geactiveerd

Het stelsel waarschuwt via geluidssignalen en meldingen op het display dat er een botsing kan ontstaan en stopt hiermee wanneer de botsing is vermeden.

- Neem de juiste maatregelen om een botsing te voorkomen (remmen, van rijstrook veranderen, enz.)

Visuele waarschuwingen



In het vroegste waarschuwingsstadium voor een botsing kunt u de afstand (**Ver/Normaal/Dichtbij**) tussen voertuigen waarbij waarschuwingen worden gegeven instellen via instellingsopties op het audio/informatiedisplay.

- **Lijst met aanpasbare opties** BLZ. 375

► Als het stelsel wordt geactiveerd

De camera in het CMBS is tevens ontworpen om voetgangers te detecteren.

Onder bepaalde omstandigheden is het echter mogelijk dat deze functie voor voetgangersdetectie niet wordt geactiveerd of een voetganger vóór uw voertuig niet detecteert.

Raadpleeg de volgende lijst om te zien welke omstandigheden betrekking hebben op beperkingen van de voetgangersdetectie.

► CMBS-omstandigheden en -beperkingen

BLZ. 574

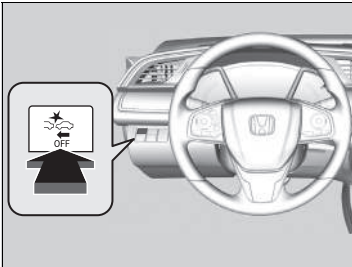
■ Waarschuwingsfasen bij botsingen

Het systeem heeft drie waarschuwingsfasen voor een mogelijke botsing. Afhankelijk van de omstandigheden kan het echter gebeuren dat het CMBS niet alle fasen doorloopt voordat de laatste fase begint.

Afstand tussen voertuigen		CMBS		
		De radarsensor detecteert een voertuig	Hoorbare en visuele WAARSCHUWINGEN	Remmen
Fase een		Er bestaat een risico op een botsing met het voertuig voor u.	Bij de instelling Ver worden visuele en hoorbare waarschuwingen gegeven op een grotere afstand van een vóór u rijdend voertuig dan bij Normaal , en bij de instelling Dichtbij op een kortere afstand dan bij Normaal .	—
Fase twee		Het risico op een botsing is toegenomen, de reactietijd is verminderd.	Zichtbare en hoorbare waarschuwingen.	Licht bediend
Fase drie		Het CMBS bepaalt dat een botsing onvermijdelijk is.		Krachtig bediend

Rijden

CMBS Aan en Uit



Druk op deze knop tot de zoemer klinkt om het systeem in of uit te schakelen.

Als het CMBS is uitgeschakeld:

- De zoemer klinkt.
- Het CMBS-controlelampje gaat aan op het instrumentenpaneel.
- Een melding op de interface voor bestuurdersinformatie herinnert u eraan dat het systeem is uitgeschakeld.

Het CMBS wordt ingeschakeld telkens wanneer u de motor start, zelfs wanneer u het tijdens de laatste rit uw voertuig hebt uitgeschakeld.

⊠ Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat het CMBS automatisch wordt uitgeschakeld en het CMBS-controlelampje gaat branden en blijft branden:

⊠ CMBS-omstandigheden en -beperkingen BLZ. 574

Als het CMBS is geactiveerd, blijft dit werken, zelfs als het gaspedaal gedeeltelijk wordt ingedrukt. Het wordt echter wel uitgeschakeld als het gaspedaal volledig wordt ingedrukt.

Het CMBS-controlelampje kan gaan branden nadat de accu opnieuw is aangesloten.

Rijd een korte afstand met een snelheid van meer dan 20 km/h. Het controlelampje zou uit moeten gaan. Als het lampje niet uit gaat, laat u het voertuig door een dealer controleren.

■ CMBS-omstandigheden en -beperkingen

Het systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld en het CMBS-controlelampje gaat branden onder bepaalde omstandigheden. Onderstaand vindt u enkele voorbeelden van deze omstandigheden. Andere omstandigheden kunnen bepaalde functies van het CMBS verminderen.

➤ **Camera van voorsensor*** BLZ. 501

■ Omgevingsomstandigheden

- Rijden bij slecht weer (regen, mist, sneeuw, enz.).
- Plotselinge veranderingen in omgevingslicht, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Er is weinig contrast tussen objecten en de achtergrond.
- Wanneer de zon laag staat (bijvoorbeeld bij zonsopgang of schemering).
- Er sprake is van een sterke lichtweerkaatsing vanaf het wegdek.
- Rijden in de schaduw van bomen, gebouwen, enz.
- Obstakels op de weg of objecten langs de weg kunnen ten onrechte worden gezien als voertuigen en voetgangers.
- Lichtweerkaatsingen aan de binnenzijde van de voorruit.

■ Staat van het wegdek

- Rijden op een besneeuwd of nat wegdek (rijstrookmarkeringen niet zichtbaar, voertuigsporen, reflectie van lichten, opspattend water, hoog contrast op een besneeuwd of nat wegdek).
- Rijden op bochtige, slingerende of golvende wegen.
- De weg is heuvelachtig of het voertuig nadert de top van een heuvel.

⊠ CMBS-omstandigheden en -beperkingen

Breng geen stickers aan op de radarsensorafdekking en vervang de radarsensorafdekking niet.

Als de radarsensor moet worden hersteld of verwijderd of als de radarsensorafdekking flink is beschadigd, schakelt u het systeem uit door op de CMBS-uitschakelknop te drukken en neemt u uw voertuig mee naar een dealer.

■ Staat van het voertuig

- De lenzen van de koplampen zijn vuil of de koplampen zijn niet goed afgesteld.
- De voorruit is aan de buitenzijde bedekt met vuil, modder, bladeren, natte sneeuw, enz.
- De binnenkant van de voorruit is beslagen.
- Een abnormale band- of wielconditie (onjuiste maat, verschillende maten of samenstellingen, onjuiste bandenspanning, compact reservewiel, enz.).
- Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Het voertuig helt naar achteren door een zware lading of wijzigingen aan de ophanging.
- De temperatuur van de camera wordt te hoog.
- Rijden met de elektronische parkeerrem ingeschakeld.
- De radarsensor in de voorgrille wordt vuil.

■ Detectiebeperkingen

- Er steekt plotseling een voertuig of voetganger vóór u over.
- De afstand tussen uw voertuig en het voertuig of de voetganger vóór u is te kort.
- Een trager rijdend voertuig snijdt u af en remt plotseling.
- Wanneer u snel gas geeft en het voertuig of de voetganger vóór u op hoge snelheid nadert.
- Het voertuig voor u is een motorfiets, fiets, mobiliteitsscooter of ander klein voertuig.
- Wanneer er zich dieren vóór uw voertuig bevinden.
- Wanneer u op een bochtige, slingerende of golvende weg rijdt waardoor het voor de sensor moeilijk is om een voertuig vóór u goed te detecteren.
- Het verschil in snelheid tussen uw voertuig en het voertuig of de voetganger vóór u is vrij groot.
- Een tegemoetkomend voertuig wijkt plotseling uit naar uw rijstrook.
- Er steekt plotseling een voertuig vóór u over op bijvoorbeeld een kruispunt.
- Uw voertuig wijkt plotseling af van koers en komt vóór een tegenligger terecht.
- Bij het rijden over een smalle ijzeren brug.
- Als het voorliggende voertuig plotseling vertraagt.

Beperkingen die alleen gelden voor voetgangerdetectie

- Als meerdere mensen vóór uw voertuig naast elkaar lopen.
- Omgevingsomstandigheden of eigenschappen van de voetganger wijzigen de vorm van de voetganger, waardoor het systeem de persoon niet kan herkennen als een voetganger.
- Wanneer de voetganger voorovergebogen is of gehurkt zit.
- Wanneer de voetganger korter is dan ongeveer 1 meter of langer is dan ongeveer 2 meter.
- Wanneer een voetganger niet opvalt in de omgeving.
- Wanneer een voetganger voorovergebogen staat of op zijn hurken zit, met de handen omhoog staat of rent.
- Wanneer meerdere voetgangers in een groepje lopen.
- Wanneer de camera een voetganger niet kan detecteren vanwege een ongebruikelijke vorm (iemand die een koffer draagt, lichaamshouding, lichaamsbouw).

■ Automatische uitschakeling

CMBS kan zichzelf automatisch uitschakelen; het controlelampje CMBS gaat branden en blijft branden als:

- De temperatuur in het systeem hoog is.
- U gedurende een lange periode off-road of op een bergweg of een bochtige of slingerende weg rijdt.
- Een abnormale conditie van de band is gedetecteerd (onjuiste bandenmaat, lekke band, enz.).
- De camera achter de achteruitkijkspiegel, of het gebied rondom de camera, inclusief de voorruit, vuil is.

Zodra de condities waardoor de CMBS werd uitgeschakeld, verbeteren of worden opgelost (bijv. reinigen), wordt het systeem weer ingeschakeld.

Met kleine kans op een botsing

Het CMBS kan zelfs geactiveerd worden wanneer u zich bewust bent van een voertuig voor u of wanneer er geen voertuig voor u is. Sommige voorbeelden hiervan zijn:

■ Bij het inhalen

Uw voertuig nadert een ander voertuig voor u en u wisselt van rijstrook om in te halen.

■ Op een kruising

Uw voertuig nadert of passeert een ander voertuig dat links- of rechtsaf slaat.

■ In een bocht

Tijdens het rijden door bochten komt uw voertuig op een punt waar een tegenligger recht vóór u rijdt.

■ Door een lage brug bij hoge snelheid

U rijdt op hoge snelheid onder een lage of smalle brug.

■ Verkeersdrempels, wegwerkzaamheden, treinsporen, objecten langs de weg, enz.

U rijdt over verkeersdrempels, stalen wegplaten, enz. of uw voertuig nadert treinsporen of objecten langs de weg zoals een verkeersbord en vangrail in een bocht, of tijdens parkeren nadert uw voertuig stilstaande voertuigen of een muur.

⊗ Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*

Om te zorgen dat het CMBS goed werkt:

Houd de radarsensorafdekking altijd schoon.

Gebruik nooit chemische oplosmiddelen of polijstpoeder voor het reinigen van de sensorafdekking. Reinig deze met water of een mild reinigingsmiddel.

Breng geen lak aan op het radarsensorgebied. Dit kan de werking van het CMBS verstoren.

Laat het voertuig door een dealer controleren als u ongewoon gedrag van het systeem bemerkt (als het waarschuwingsbericht bijvoorbeeld te vaak wordt weergegeven).

Wanneer de voorzijde van de auto beschadigd wordt in een of meer van de volgende situaties, werkt de radarsensor mogelijk niet meer naar behoren. Laat het voertuig door een dealer controleren:

- Het voertuig reed een hobbel, stoeprand, wielblok, dijk, enz. op.
- U rijdt met het voertuig door diep water.
- Uw voertuig ondervindt een frontale botsing.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bij stilstand

1. Trap het rempedaal stevig in.
2. Trek terwijl het rempedaal is ingetrapt de schakelaar van de elektrische parkeerrem langzaam helemaal omhoog.

Modellen met continu variabele transmissie

3. Zet de schakelhendel van de stand **D** in de stand **P**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

4. Zet de schakelhendel in de stand **R** of **1**.

Alle modellen

5. Schakel de motor uit.
 - ▶ Het controlelampje parkeerrem en remsysteem gaat uit na ongeveer 15 seconden.

Controleer altijd of de elektrische parkeerrem is ingeschakeld, vooral wanneer u op een helling bent geparkeerd.

» Uw voertuig parkeren

Parkeer uw voertuig niet naast brandbare voorwerpen, zoals droog gras, olie of gekapt hout. De hitte van de uitlaat kan brand veroorzaken.

» Bij stilstand

Modellen met continu variabele transmissie

ATTENTIE

Het volgende kan schade aan de transmissie veroorzaken:

- Gelijktijdig het gaspedaal en het rempedaal intrappen.
- Het voertuig bergopwaarts op de plaats houden door het gaspedaal in te trappen.
- De schakelhendel in de stand **P** zetten voordat het voertuig volledig tot stilstand gekomen is.

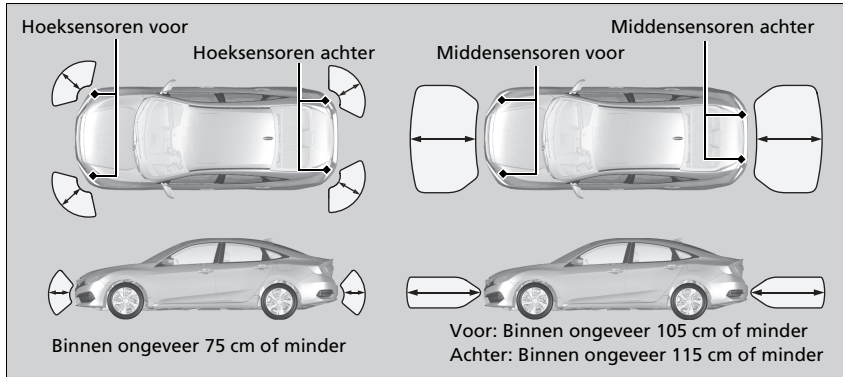
Bij extreem lage temperaturen kan de elektronische parkeerrem vastvriezen als deze wordt aangetrokken. Trek als dergelijke temperaturen worden verwacht de elektronische parkeerrem dan niet aan. Als u toch op een helling parkeert, draai de voorwielen dan zo dat zij de stoerprand raken als het voertuig naar beneden rolt, of blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt. Als u geen voorzorgsmaatregelen neemt, kan het voertuig onverwacht gaan rollen, wat tot een ongeval kan leiden.

Parkeersensorsysteem*

Modellen met 8 sensoren

De hoek- en middensensoren letten op obstakels in de buurt van uw auto. De zoemer en het audio-/informatiescherm informeert u over de geschatte afstand tussen uw auto en het obstakel.

■ De sensorlocatie en -bereik



▣ Parkeersensorsysteem*

Zelfs wanneer het systeem aan is, dient u voor het parkeren altijd te controleren of er geen obstakel bij uw voertuig is.

Het is mogelijk dat het systeem niet correct werkt als:

- De sensoren bedekt zijn met sneeuw, ijs, modder of vuil, enz.
- Het voertuig zich op een ongelijke ondergrond bevindt, zoals gras, een hobbelige weg of een heuvel.
- Het voertuig in warm of koud weer gereden heeft.
- Het systeem wordt beïnvloed door apparaten die ultrasone golven uitzenden.
- Er in slecht weer gereden wordt.

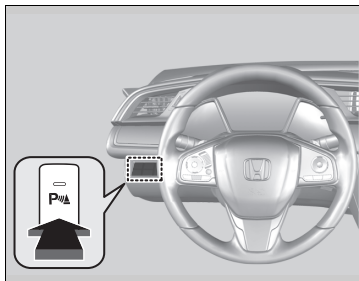
Het systeem zou de volgende zaken niet kunnen waarnemen:

- Dunne of lage objecten.
- Geluidsabsorberende materialen, zoals sneeuw, katoen of spons.
- Objecten direct onder de bumper.

Bevestig geen accessoires aan of bij de sensoren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Parkeersensorsysteem aan en uit



Met de contactschakelaar in de stand AAN **[II]***1 druk op de knop van het parkeersensorsysteem om het systeem in of uit te schakelen. Het controlelampje in de knop gaat branden als het systeem is ingeschakeld.

De achterste midden- en hoeksensoren beginnen een obstakel te detecteren als de transmissie in **[R]** staat en de voertuigsnelheid lager dan 8 km/h is.

De hoeksensoren vóór beginnen een obstakel te detecteren als de schakelhendel in een andere stand dan **[P]** staat en de voertuigsnelheid minder dan 8 km/h is.

Modellen met handgeschakelde transmissie

U dient ook de parkeerrem vrij te geven.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

■ Wanneer de afstand tussen uw voertuig en obstakels aan de achterkant korter wordt

Duur van het onderbroken zoemsignaal	Afstand tussen de bumper en het obstakel		Controlelampje	Audio-/informatiescherm
	Hoeksensoren	Middensensoren		
Gemiddeld	—	Voor: Ongeveer 105-65 cm Achter: Ongeveer 115-65 cm	Knippert geel*1	 <p>Waarschuwinglampjes gaan branden waar de sensor een obstakel detecteert</p>
Kort	Ongeveer 75-50 cm	Ongeveer 65-50 cm	Knippert amber	
Zeer kort	Ongeveer 50-40 cm	Ongeveer 50-40 cm		
Continu	Ongeveer 40 cm of minder	Ongeveer 40 cm of minder	Knippert rood	

*1: In deze fase detecteren alleen de middensensoren obstakels.

Alle sensoren achter uitschakelen

1. Verzeker u ervan dat het parkeersensorsysteem niet is geactiveerd. Zet de contactschakelaar in de stand STUURSLOT **0***1.
2. Houd de knop van het parkeersensorsysteem ingedrukt en zet de contactschakelaar in de stand AAN **II***1.
3. Blijf 10 seconden op de knop drukken. Laat de knop los wanneer het controlelampje op de knop knippert.
4. Druk opnieuw op de knop. Het controlelampje op de knop gaat uit.
 - De zoemer klinkt tweemaal. De sensoren achter zijn nu uitgeschakeld.

Volg de bovenstaande procedure om de sensoren achter weer in te schakelen. De zoemer klinkt drie keer wanneer de sensoren achter weer worden ingeschakeld.

Alle sensoren achter uitschakelen

Wanneer u schakelt naar **R**, knippert het controlelampje in de knop van het parkeersensorsysteem ter herinnering dat de sensoren achter uitgeschakeld zijn.

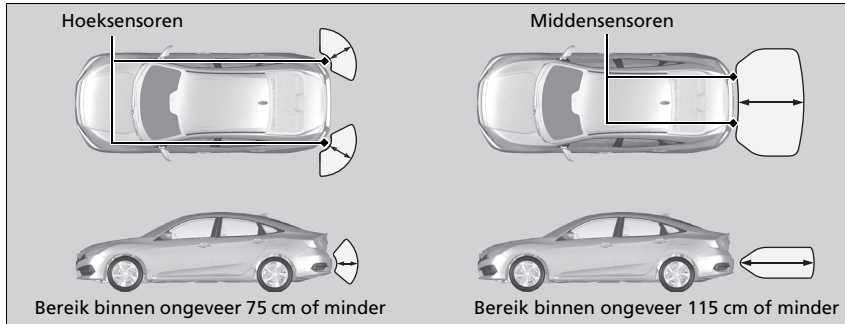
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Parkeersensorsysteem*

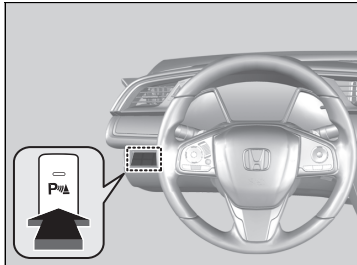
Modellen met 4 sensoren

De hoek- en middensensoren aan de achterkant bewaken obstakels achter uw voertuig en de zoemer en het informatiedisplay*/de interface voor bestuurdersinformatie* informeren u over de geschatte afstand tussen uw voertuig en het obstakel.

■ De sensorlocatie en -bereik



■ Parkeersensorsysteem aan en uit



Met de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 druk op de knop van het parkeersensorsysteem om het systeem in of uit te schakelen. Het controlelampje in de knop gaat branden als het systeem is ingeschakeld.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer de schakelhendel in de stand **R** staat.

Modellen met handgeschakelde transmissie

U dient ook de elektronische parkeerrem vrij te geven.

▣ Parkeersensorsysteem*

Zelfs wanneer het systeem aan is, dient u voor het parkeren altijd te controleren of er geen obstakel bij uw voertuig is.

Het is mogelijk dat het systeem niet correct werkt als:

- De sensoren bedekt zijn met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Het voertuig zich op een ongelijk wegdek bevindt, zoals gras, bobbels of een heuvel.
- Het voertuig in warm of koud weer gereden heeft.
- Het systeem wordt beïnvloed door apparaten die ultrasonische golven uitzenden.
- Er in slecht weer gereden wordt.

Het systeem zou de volgende zaken niet kunnen waarnemen:

- Dunne of lage objecten.
- Geluidsabsorberende materialen, zoals sneeuw, katoen of spons.
- Objecten direct onder de bumper.

Bevestig geen accessoires aan of bij de sensoren.

▣ Parkeersensorsysteem aan en uit

Wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN **II***1 zet, is het systeem in de eerder geselecteerde conditie.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Wanneer de afstand tussen uw voertuig en obstakels aan de achterkant korter wordt

Duur van het onderbroken zoemsignaal	Afstand tussen de bumper en het obstakel		Controlelampje	Audio-/informatiescherm
	Hoeksensoren	Middensensoren		
Gemiddeld	—	Ongeveer 115-65 cm	Knippert geel* ¹	 <p>Waarschuwinglampjes waar de sensor een obstakel detecteert.</p>
Kort	Ongeveer 75-50 cm	Ongeveer 65-50 cm	Knippert amber	
Zeer kort	Ongeveer 50-40 cm	Ongeveer 50-40 cm		
Continu	Ongeveer 40 cm of minder	Ongeveer 40 cm of minder	Knippert rood	

*1: In deze fase detecteren alleen de middensensoren obstakels.

Uitparkeermonitor*

Controleert bij het achteruitrijden het gebied rondom de achterhoeken met behulp van de radarsensoren en waarschuwt als een naderend voertuig wordt gedetecteerd in het gebied rondom een van de achterhoeken.

Het systeem is vooral handig wanneer u achteruit uit een parkeerruimte wilt wegrijden.

Uitparkeermonitor*

LET OP

De uitparkeermonitor kan niet alle naderende voertuigen detecteren en detecteert mogelijk een naderend voertuig helemaal niet.

U dient voordat u achteruit rijdt visueel te controleren of het veilig is om achteruit te rijden. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot een botsing.

Vertrouw bij het achteruitrijden niet alleen op het systeem; gebruik ook altijd uw spiegels en kijk achter en aan de zijkanten van het voertuig voordat u achteruit gaat rijden.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Hoe het systeem werkt



Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd dat nadert vanuit een van de achterhoeken, waarschuwt de uitparkeermonitor u met een zoemer en een visuele waarschuwing.

Het systeem detecteert geen voertuigen die direct van achteren naderen, en geeft geen waarschuwingen voor een gedetecteerd voertuig dat direct achter uw voertuig rijdt.

Het systeem detecteert geen voertuig en geeft geen waarschuwingen wanneer dat voertuig van uw voertuig wegrijdt, en het kan voetgangers, fietsen of stilstaande objecten mogelijk niet detecteren en er geen waarschuwingen voor geven.

Het systeem wordt ingeschakeld wanneer:

- De voedingsmodus op AAN staat.
- De uitparkeermonitor is ingeschakeld.
- **Uitparkeermonitor aan en uit** BLZ. 588
- De transmissie in de stand **R** staat.
- De snelheid van uw voertuig ongeveer 5 km/h of langzamer is.

Uitparkeermonitor*

Onder de volgende omstandigheden detecteert de uitparkeermonitor een naderend voertuig mogelijk niet of met vertraging, of wordt u gewaarschuwd zonder dat er een voertuig nadert:

- Een obstakel, zoals een ander voertuig of een muur, in de buurt van de achterbumper van uw voertuig, blokkeert het bereik van de radarsensor.
- De snelheid van uw voertuig is ongeveer 5 km/h of hoger.
- Een voertuig nadert met een andere snelheid dan tussen ongeveer 10 en 25 km/h.
- Het systeem neemt externe interferentie waar zoals de radarsensoren van een ander voertuig of vangt sterke radiogolven op van een locatie in de buurt.
- Een van de hoeken van de achterbumper is bedekt met sneeuw, ijs, modder of vuil.
- Als er sprake is van slechte weersomstandigheden.
- Uw voertuig staat op een helling.
- Uw voertuig helt naar achteren door een zware lading aan de achterzijde.
- Uw voertuig rijdt achteruit in de richting van een muur, een paal, een voertuig, enz.
- De achterbumper of sensoren zijn niet goed gerepareerd of de achterbumper is vervormd. Laat het voertuig door een dealer controleren.

Voor een juiste werking dient u het gebied rondom de hoek van de achterbumper altijd schoon te houden. Breng geen stickers en dergelijke aan in het gebied rondom de hoek van de achterbumper.

De zoemer van het parkeersensorsysteem overstemt de zoemer van de uitparkeermonitor wanneer de sensoren obstakels detecteren in het dichtstbijzijnde bereik.

■ Wanneer het systeem een voertuig detecteert



Een pijlpictogram verschijnt op het audio-/informatiescherm aan de kant waar een voertuig nadert.

►► Wanneer het systeem een voertuig detecteert

Als de rechtsonder verandert in amber wanneer de transmissie in de stand **R** staat, heeft er zich mogelijk modder, sneeuw of ijs in de buurt van de sensor verzameld. Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld. Controleer de hoeken van de bumpers op eventuele obstakels en reinig het gebied grondig, indien nodig.

Als de gaat branden wanneer de transmissie in de stand **R** staat, is er mogelijk een probleem met de uitparkeermonitor. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

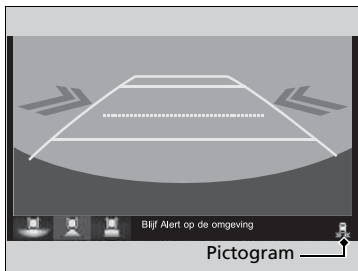
Als het display hetzelfde blijft met de schakelhendel in **R**, is er mogelijk een probleem met het achteruitrijcamerasysteem en het uitparkeermonitorsysteem. Gebruik het systeem niet en laat het voertuig door een dealer controleren.

■ Uitparkeermonitor aan en uit

Tik op het display om het systeem in en uit te schakelen. Het controlelampje (groen) gaat branden als het systeem is ingeschakeld.

U kunt ook het systeem in- en uitschakelen met behulp van het audio-/informatiescherm.

▣ **Aangepaste functies** BLZ. 359

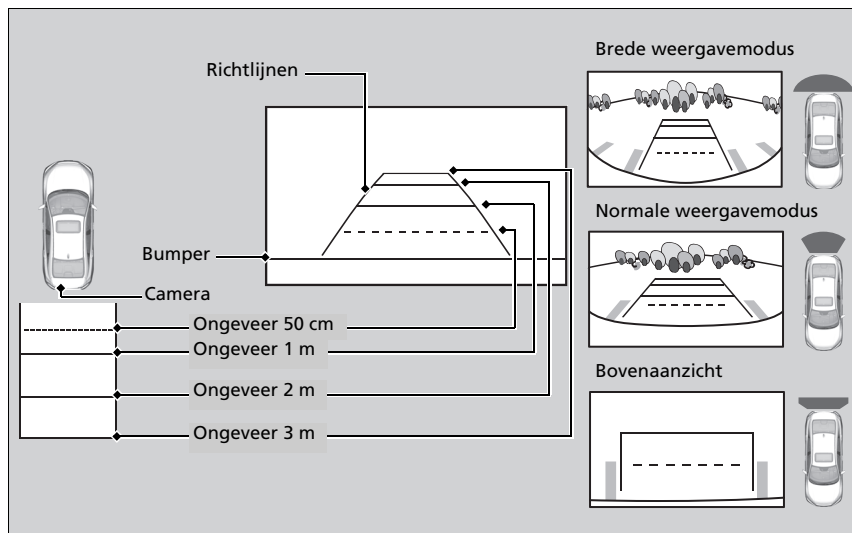


Over uw achteruitrijcamera voor multi-weergave

Het audio-/informatiescherm kan het achteruitzicht van uw voertuig weergeven.

Het display geeft automatisch een achteruitzicht weer wanneer de schakelhendel in de stand **R** wordt gezet.

Weergavegebied van camera achter met multi-weergave



Over uw achteruitrijcamera voor multi-weergave

Het zicht van de achteruitrijcamera is beperkt. U kunt niet de hoekuiteinden van de bumper zien of wat er onder de bumper is. De unieke lens zorgt er ook voor dat objecten dichterbij of verder lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Controleer of het veilig is om te rijden door zelf te kijken voordat u achteruit rijdt. Bepaalde omstandigheden (zoals weer, bliksem en hoge temperaturen) kunnen ook het zicht naar achteren beperken. Vertrouw niet op de achteruitkijkweergave want deze geeft u niet alle informatie over de omstandigheden achter uw voertuig.

Als de cameralens is bedekt met vuil of vocht, gebruikt u een zachte, vochtige doek om de lens schoon en vrij van vuil te houden.

U kunt de instellingen voor **Vaste richtlijn** en **Dynamische richtlijn*** wijzigen.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 359

Vaste richtlijn

Aan: Er worden richtlijnen weergegeven wanneer u naar **R** schakelt.

Uit: Richtlijnen verschijnen niet.

Dynamische richtlijnen*

Aan: Richtlijnen bewegen afhankelijk van de richting van het stuurwiel.

Uit: Richtlijnen bewegen niet.

* Niet beschikbaar op alle modellen

U kunt drie verschillende camerahoeken bekijken op het achteruitkijkscherm.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

Druk op de selectieknop om de hoek te wijzigen.

Modellen met display-audio

Raak het gewenste pictogram aan om een andere hoek te kiezen.



: brede weergave



: normale weergave



: top-down weergave (bovenaanzicht)

- Als de laatst gebruikte weergavemodus Breed of Normaal is, wordt dezelfde modus geselecteerd wanneer u de volgende keer de transmissie in de stand **R** zet.
- Als Top-down weergave het laatst is gebruikt voordat u de motor uitschakelde, wordt de modus Breed geselecteerd wanneer u de voedingsmodus de volgende keer in de stand AAN zet en de transmissie in de stand **R** zet.
- Als Top-down weergave langer dan 10 seconden nadat u uit de stand **R** hebt geschakeld, het laatst is gebruikt, wordt de modus Breed geselecteerd wanneer u de volgende keer de schakelhendel in de stand **R** zet.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Brandstofinformatie

■ Aanbevolen brandstof

Modellen met 1,6 l-motor voor Midden-Oosten behalve Israël en Turkije

Loodvrije benzine, research-octaangetal minstens 91

Gebruik van benzine met een lager octaangehalte kan leiden tot een voortdurend, zwaar metaalachtig klop geluid en kan leiden tot beschadiging van de motor.

Modellen met 1,6 l-motor voor Israël en Turkije en behalve Midden-Oosten

Loodvrije benzine, research-octaangetal minstens 95

Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden.

Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.

Het gebruik van gewone loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

Modellen met 1,5 l-motor

Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangetal minstens 95

Uw voertuig is ontworpen om op loodvrije benzine met een research-octaangetal van 95 of hoger te rijden.

Indien dit octaangehalte niet beschikbaar is, mag u tijdelijk gewone loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger gebruiken.

Het gebruik van gewone loodvrije benzine kan metallische, kloppende geluiden in de motor veroorzaken en zal tot lagere prestaties van de motor leiden. Het gebruik van gewone benzine kan op lange termijn een beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

■ Brandstoftankinhoud: 46,9 liter

⌘ Brandstofinformatie

ATTENTIE

Het gebruik van benzine die lood bevat, brengt de volgende risico's met zich mee:

- Schade aan het uitlaatsysteem, inclusief de katalysator
- Schade aan de motor en het brandstofsysteem
- Schadelijke effecten voor de motor en andere systemen

Zuurstofrijke brandstoffen

Zuurstofrijke brandstoffen zijn gemengd met benzine en ethanol of andere verbindingen. Uw motor is ook ontworpen om te werken op geoxygeneerde brandstoffen die maximaal 10% ethanol per volume en maximaal 22% ETBE per volume bevatten, op basis van de EN 228-normen. Vraag uw dealer voor meer informatie.

Tanken

Uw brandstoftank is niet uitgerust met een brandstofvullop. U kunt het vulpistool direct in de vulhals steken. De tank sluit zich weer vanzelf wanneer u het vulpistool eruit trekt.



1. Breng uw voertuig tot stilstand met de linkerachterzijde langs de brandstofpomp.
2. Schakel de motor uit.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier met behulp van de hoofdschakelaar portiervergrendeling of de vergrendelknop.
 - De brandstoftankklep aan de buitenste zijde van de auto wordt ontgrendeld.
4. Druk op de rand van de brandstoftankklep om deze te openen.

► Tanken

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is bijzonder brandbaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken als u met brandstof omgaat.

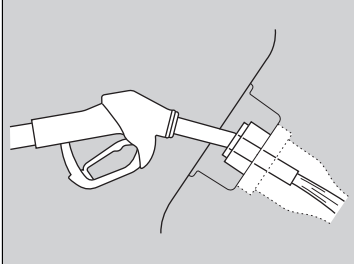
- Schakel de motor uit en voorkom warmte, vonken en open vuur in de directe nabijheid.
- Werk uitsluitend in de buitenlucht met brandstof.
- Veeg gemorste brandstof meteen op.

De brandstofvulopening is zodanig ontworpen dat alleen vulpistolen van tankstations worden geaccepteerd voor het tanken. Gebruik van slangen met een kleinere diameter (zoals bijvoorbeeld gebruikt voor het overhevelen van brandstof voor andere toepassingen) of andere hulpmiddelen die niet van tankstations afkomstig zijn, kan het gebied in en rondom de vulopening beschadigen.

Het vulpistool stopt automatisch om ruimte in de brandstoftank te laten zodat de brandstof niet kan overstromen als gevolg van veranderingen in de luchttemperatuur.

Gebruik de vergrendelknop of de hoofdportierslotschakelaar om de brandstoftankklep te openen.

De portieren en de brandstoftankklep van de auto worden automatisch vergrendeld indien de ontgrendelfunctie van de afstandsbediening wordt gebruikt. Deze functie kan worden gedeactiveerd door het bestuurdersportier kort te openen en weer te sluiten.



5. Plaats het uiteinde van het vulpistool op het onderste gedeelte van de vulopening en steek het langzaam en volledig in de vulopening.
 - ▶ Zorg dat het uiteinde van het vulpistool tot in de vulpijp omlaag gaat.
 - ▶ Houd het vulpistool recht.
 - ▶ Wanneer de tank vol is, wordt het vulpistool automatisch uitgeschakeld met een klik.
 - ▶ Wacht na het tanken ongeveer vijf seconden voordat u het vulpistool verwijdert.
6. Sluit de brandstoftankklep met de hand.

☒ Tanken

De brandstoftankklep en het vergrendelingsmechanisme kunnen permanent beschadigd raken indien de klep geforceerd gesloten wordt terwijl het bestuurdersportier vergrendeld is.

Probeer niet meer brandstof bij te vullen nadat het vulpistool automatisch is uitgeschakeld. Extra brandstof kan de vulcapaciteit van de tank overschrijden.

Als u moet bijtanken met een jerrycan gebruikt u de trechter die bij uw voertuig is meegeleverd.

☒ **Bijtanken met een jerrycan** BLZ. 721

Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO₂-uitstoot

Het bereiken van een laag brandstofverbruik en het verlagen van de CO₂-uitstoot is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de rijomstandigheden, het gewicht van de lading, de tijdsduur van stationair draaien, rijgewoonten, en de staat van het voertuig. Afhankelijk van deze en andere factoren kunt u mogelijk niet het nominale brandstofverbruik van dit voertuig halen.

Onderhoud en brandstofzuinigheid

U kunt uw brandstofverbruik optimaliseren door het voertuig goed te onderhouden. Volg het onderhoudsschema en raadpleeg indien nodig uw garantieboekje. Volg bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem het onderhoudsschema.

➤ Onderhoudsschema BLZ. 610

- Gebruik motorolie met de door de ACEA- of API-certificering aanbevolen viscositeit.
- Handhaaf de opgegeven bandenspanning.
- Zorg dat het voertuig niet te zwaar beladen wordt.
- Houd uw voertuig schoon. Door opgehoopte sneeuw of modder aan de onderkant van uw voertuig nemen het gewicht en de windweerstand toe.

➤ Verbetering van het brandstofverbruik en verlaging van de CO₂-uitstoot

De aanbevolen methode om het werkelijke brandstofverbruik tijdens het rijden te bepalen is directe berekening.

100	×	Liters brandstof	÷	Verreden kilometers	=	L per 100 km
Verreden kilometers	÷	Liters brandstof	=	Kilometers per liter		

GCC-landmodellen

U kunt het aantal kilometers per liter de CO₂-uitstoot van uw voertuig verlagen door het volgen van deze tips:

- Juist besturen van uw voertuig.
- Regelmatig onderhoud van uw auto.
- De juiste bandenspanning handhaven.
- Te grote belastingen voorkomen.
- Efficiënte rijtechnieken toepassen, zoals het rijden met lagere snelheid, minder stationair draaien en agressief rijden vermijden.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

De turbocompressor is een hoge-precisie-apparaat waarmee het vermogen kan worden vergroot door een grote hoeveelheid gecompriëerde lucht in de motor te leveren met gebruikmaking van een turbine die wordt aangedreven door de uitlaatgasdruk van de motor.

- Wanneer de motor koud is vlak na het starten, moet u hoge toerentallen en plotselinge acceleratie vermijden.
- Zorg dat u altijd de motorolie ververs en het motoroliefilter vervangt volgens het oliecontrolesysteem. De turbine draait met een zeer hoog toerental van meer dan 100.000 omw/min en bereikt een temperatuur van meer dan 700 °C. De turbine wordt gesmeerd en gekoeld met motorolie. Als u de motorolie en het filter niet vervangt volgens het geplande interval of de geplande afstand, kan verouderde olie resulteren in storingen als vastlopende onderdelen en abnormale geluiden van het turbinelager.

* 1: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voertuig met turbomotor*

De intervallen voor periodiek onderhoud voor het vervangen van het filter worden aangegeven op de interface voor bestuurdersinformatie. Volg de informatie voor de vervanging van de filters.

➤ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 601

➤ **Oliecontrolesysteem*** BLZ. 606

De wijzer van de temperatuurmeter is bij de markering **H**^{*1} of op het bovenste peil^{*2} wanneer u de motor opnieuw start nadat u onder hoge belasting hebt gereden, zoals met hoge snelheid of op heuvelachtig terrein. Dit is normaal. De meter gaat omlaag na ongeveer een minuut stationair draaien of rijden met het voertuig.

Onderhoud

In dit hoofdstuk wordt basisonderhoud beschreven.



Voordat onderhoud wordt verricht

Inspectie en onderhoud.....	598
Veiligheid tijdens het uitvoeren van onderhoud.....	599
Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt	600
Over uw onderhoudsbeurt	600
Onderhoudsherinneringssysteem*	601
Oliecontrolesysteem*	606
Onderhoudsschema	610
Onderhoud onder de motorkap	
Onderhoudspunten onder de motorkap ..	617
De motorkap openen	619
Aanbevolen motorolie.....	621

Oliecontrole.....	624
Motorolie bijvullen	626
Motorkoelvloeistof	627
Transmissievloeistof	630
Remvloeistof/koppelingsvloeistof*	631
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	632
Brandstoffilter.....	633
Lampjes vervangen	634
Wisserbladen controleren en onderhouden	646
Banden controleren en onderhouden	
Banden controleren	649
Slijtage-indicatoren	650
Bandenlevensduur	650

Banden en wiel vervangen.....	651
Banden rouleren.....	652
Tractie-hulpvoorzieningen voor sneeuw ...	654
Accu	656
Verzorging van de afstandsbediening	
De knoopcel vervangen	661
Onderhoud van klimaatregelsysteem	663
Reinigen	
Interieurverzorging	666
Exterieurverzorging.....	668
Accessoires en modificaties	671

* Niet beschikbaar op alle modellen

Inspectie en onderhoud

Voer alle opgesomde inspecties en onderhoud uit om uw voertuig in het belang van uw veiligheid in een goede staat te houden. Ontdekt u ongebruikelijke geluiden of geuren, onvoldoende remvloeistof, olieresten op de grond, enz., laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren. Raadpleeg het onderhoudsboek dat bij het voertuig wordt geleverd/ onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding voor gedetailleerde informatie over onderhoud en inspectie.

➤ **Onderhoudsschema** BLZ. 610

Inspectie- en onderhoudstypen

■ Dagelijkse inspecties

Voer inspecties uit voordat u een lange rit maakt, tijdens het wassen of tijdens het bijtanken.

■ Periodieke inspecties

- Controleer maandelijks het remvloeistofpeil.
 - **Remvloeistof/koppelingsvloeistof*** BLZ. 631
- Controleer maandelijks de bandenspanningen. Controleer het loopvlak op slijtage en vreemde voorwerpen.
 - **Banden controleren en onderhouden** BLZ. 649
- Controleer maandelijks de werking van de buitenverlichting.
 - **Lampjes vervangen** BLZ. 634
- Controleer ten minste iedere zes maanden de conditie van de wisserbladen.
 - **Wisserbladen controleren en onderhouden** BLZ. 646

Veiligheid tijdens het uitvoeren van onderhoud

Enkele van de belangrijkste veiligheidsmaatregelen volgen hierna.

We kunnen u echter niet voor elk denkbaar gevaar waarschuwen dat zich bij het uitvoeren van onderhoud kan voordoen. Alleen uzelf kunt bepalen of u een bepaalde taak al dan niet zelf kunt uitvoeren.

Veilig onderhoud

- Om de kans op brand of explosies te verminderen, dient u sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu en alle onderdelen van het brandstofsysteem te houden.
- Laat nooit poetsdoeken of andere brandbare objecten onder de motorkap achter.
 - ▶ Door de hitte van de motor en de uitlaat kunnen deze vlam vatten en brand veroorzaken.
- Gebruik voor het reinigen van onderdelen een in de handel verkrijgbare ontvetter of reinigingsmiddel voor onderdelen en geen benzine.
- Draag een beschermende bril en beschermende kleding wanneer u aan de accu of met perslucht werkt.
- Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide dat giftig is en dodelijk letsel kan veroorzaken.
 - ▶ Laat de motor alleen lopen indien er voldoende ventilatie is.

Voertuigveiligheid

- Het voertuig dient stil te staan.
 - ▶ Zorg ervoor dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat, met ingeschakelde parkeerrem en uitgeschakelde motor.
- Houd er rekening mee dat hete onderdelen brandwonden kunnen veroorzaken.
 - ▶ Geef de motor en het uitlaatsysteem de gelegenheid af te koelen alvorens deze onderdelen aan te raken.
- Houd er rekening mee dat u als gevolg van bewegende onderdelen ernstig letsel kunt oplopen.
 - ▶ Start de motor alleen als dit wordt geïnstrueerd, en houd uw handen en ledematen uit de buurt van bewegende onderdelen.

Modellen met stop-/startstelsel

- ▶ Open de motorkap niet terwijl de stop-/startfunctie is ingeschakeld.

Veiligheid tijdens het uitvoeren van onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud aan uw voertuig of problemen niet verhelpen voordat u gaat rijden, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg de aanbevelingen en schema's voor inspectie en onderhoud in deze gebruikershandleiding/dit onderhoudsboek altijd zorgvuldig op.

⚠ WAARSCHUWING

Volgt u de onderhoudsinstructies en -voorzorgsmaatregelen niet zorgvuldig op, dan kan dat tot ernstig - en zelfs dodelijk - letsel leiden.

Volg altijd de procedures en veiligheidsmaatregelen in deze gebruikershandleiding op.

Onderdelen en vloeistoffen die bij onderhoudsbeurten worden gebruikt

Voor het onderhoud van uw voertuig wordt het gebruik van originele onderdelen en vloeistoffen van Honda aanbevolen. Originele Honda-onderdelen worden volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen geproduceerd als Honda-voertuigen.

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Over uw onderhoudsbeurt

Als het onderhoudsherinneringssysteem in uw voertuig beschikbaar is, wordt u door de interface voor bestuurdersinformatie geïnformeerd wanneer uw voertuig toe is aan een onderhoudsbeurt. Raadpleeg het serviceboek dat bij uw voertuig is meegeleverd voor uitleg over de codes van de onderhoudspunten die op het display worden weergegeven.

➤ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 601

Bij voertuigen zonder onderhoudsherinneringssysteem volgt u de onderhoudsschema's in het serviceboek dat bij uw voertuig is meegeleverd.

Als uw voertuig geen serviceboek heeft, volgt u het onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding.

➤ **Onderhoudsschema** BLZ. 610


Het controlelampje Onderhoud nodig informeert u wanneer uw voertuig toe is aan een onderhoudsbeurt.

➤ **Onderhoudsherinneringssysteem*** BLZ. 601

Over uw onderhoudsbeurt

Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, raadpleeg dan een dealer hoe u de onderhoudsherinneringsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

Geeft informatie over de onderhoudspunten die moeten worden uitgevoerd. Onderhoudspunten worden met een code en pictogram weergegeven. Het systeem meldt u via de resterende dagen wanneer u het voertuig naar een dealer moet brengen.

Als de volgende onderhoudsbeurt binnenkort of aanstaand is of al had moeten plaatsvinden, verschijnt er tevens een waarschuwingsbericht* op de interface voor bestuurdersinformatie* telkens wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN  zet*¹.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

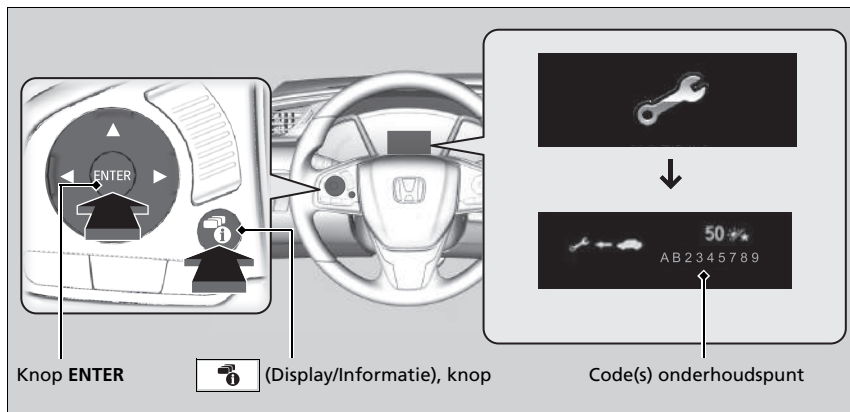
* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoudsherinneringssysteem*

U kunt ervoor kiezen om een overeenkomstig waarschuwingsbericht met het waarschuwingspictogram op de interface voor bestuurdersinformatie te laten weergeven.

Het onderhoudsschema geeft mogelijk niet de juiste informatie weer als u de accu gedurende een langere periode loskoppelt of verwijdert. Als dit gebeurt, raadpleeg dan een dealer.

Onderhoudsmeldingsinformatie weergeven



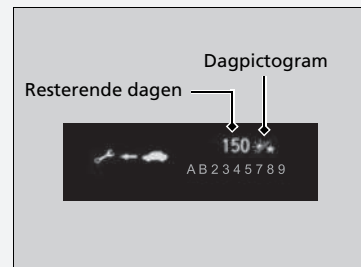
1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Druk meermaals op de knop tot wordt weergegeven.
3. Druk op **ENTER** om naar het informatiescherm van het onderhoudsherinneringssysteem te gaan. Het onderhoudspunt en de resterende dagen worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, naast onderhoudspunten die spoedig nodig zijn.

Het waarschuwingslampje systeemmelding () blijft branden op het instrumentenpaneel nadat de onderhoudsperiode is bereikt. Laat het aangegeven onderhoud onmiddellijk uitvoeren door een dealer.

*1: Modellen met het sleutelloze toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Onderhoudsmeldingsinformatie weergeven

Op basis van de bedrijfstoestand van de motor en de staat van de motorolie berekent het systeem de resterende dagen voordat de volgende service moet worden uitgevoerd.



Waarschuwpictogrammen en onderhoudsmeldingsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie


Waarschuwpictogram (oranje)	Onderhoudsherinneringsinformatie	Uitleg	Informatie
Service spoedig nodig 		Een of meer punten vergen binnen 30 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	De resterende dagen worden per dag afgeteld.
Service nu nodig 		Een of meer punten vergen binnen 10 dagen onderhoud. De resterende dagen worden geschat op basis van uw rijomstandigheden.	Zorg dat het aangegeven onderhoud zo snel mogelijk wordt uitgevoerd.
Service achterstallig 		De aangeduide onderhoudsservice is nog steeds niet uitgevoerd terwijl de resterende tijd 0 heeft bereikt.	Uw voertuig heeft achterstallig onderhoud. Zorg dat het onderhoud onmiddellijk plaatsvindt en zorg dat het onderhoudsherinneringssysteem wordt gereset.

■ Onderhoudsmeldingspunten

De waarschuwingpunten op de interface voor bestuurdersinformatie worden als codes en pictogrammen weergegeven.

Raadpleeg het serviceboek dat bij uw voertuig is meegeleverd voor uitleg over de onderhoudsherinneringscodes en -pictogrammen.

■ Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

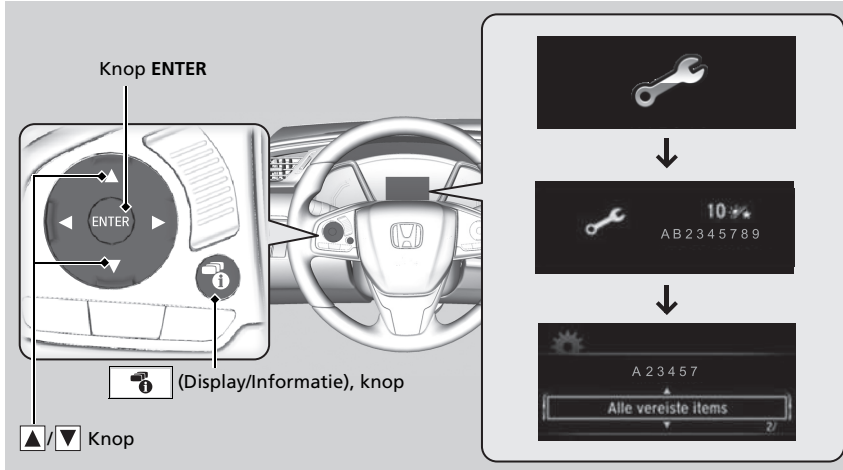
Zelfs als de onderhoudsherinneringsinformatie op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt terwijl u op de knop  (display/informatie) drukt, is dit systeem in sommige landen niet beschikbaar. Raadpleeg het onderhoudsboekje dat bij uw voertuig is meegeleverd of vraag een dealer of u het onderhoudsherinneringssysteem kunt gebruiken.

▣ Beschikbaarheid van het onderhoudsherinneringssysteem

Als u van plan bent om uw voertuig mee te nemen naar landen waar geen onderhoudsherinneringssysteem is, raadpleeg dan een dealer hoe u de onderhoudsmeldingsinformatie kunt noteren. Plan uw onderhoudsbeurt volgens de condities van dat land.

Display resetten

Reset het informatiedisplay van de onderhoudsmelding als u de onderhoudsbeurt hebt uitgevoerd.



1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Druk meermaals op de knop (display/informatie) tot wordt weergegeven.
3. Druk op de knop **ENTER**.
4. Houd de knop **ENTER** gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt om naar de reset-modus te gaan.
5. Druk op om een onderhoudsitem te selecteren om het te resetten, of om **Alle vereiste items** te selecteren (u kunt ook **Annuleren** selecteren om het proces te beëindigen).
6. Druk op de knop **ENTER** om het geselecteerde item te resetten.
7. Herhaal vanaf stap 4 voor andere items die u wilt resetten.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Display resetten

ATTENTIE

Het niet resetten van de onderhoudsmeldingsinformatie na een onderhoudsbeurt leidt tot onjuiste onderhoudsintervallen in het systeem. Dit kan ernstige mechanische problemen tot gevolg hebben.

De dealer zal het informatiedisplay van de onderhoudsmelding resetten na afloop van de vereiste onderhoudsbeurt. Als iemand anders dan de dealer een onderhoudsbeurt verricht, dient u het informatiedisplay van de onderhoudsmelding zelf te resetten.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm


U kunt het informatiedisplay van het onderhoudsherinneringssysteem ook resetten met behulp van de aangepaste functies op de interface voor bestuurdersinformatie.

► **Aangepaste functies** BLZ. 161

Modellen met display-audio

U kunt het informatiedisplay van het onderhoudsherinneringssysteem resetten via het audio-/informatiescherm.

► **Aangepaste functies** BLZ. 359

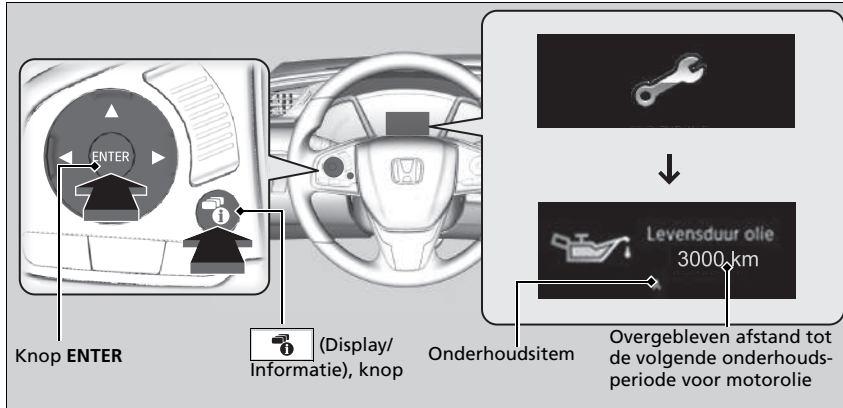
Als de resterende afstand tot de volgende motorolieverversing minder is dan 3000 km, zie u het controlelampje Onderhoud nodig telkens wanneer u de contactschakelaar in de stand AAN *1 zet. Het controlelampje waarschuwt u wanneer u de motorolie moet verversen, of wanneer uw voertuig naar een dealer moet voor de aangegeven onderhoudswerkzaamheden.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Informatie van het oliecontrolesysteem weergeven

Sommige onderhoudsitems die binnenkort moeten worden uitgevoerd, samen met de geschatte resterende levensduur van de olie, verschijnen op de interface voor bestuurdersinformatie.

U kunt ze altijd op het informatiescherm van het oliecontrolesysteem bekijken.



1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Druk meermaals op de knop (display/informatie) tot wordt weergegeven.
3. Druk op de knop **ENTER** om naar het informatiescherm van het oliecontrolesysteem te gaan. Het onderhoudspunt en de resterende afstand worden weergegeven op de interface voor bestuurdersinformatie, naast onderhoudspunten die spoedig nodig zijn.

Het waarschuwingslampje systeemmelding blijft branden op het instrumentenpaneel nadat de onderhoudsperiode is bereikt. Laat het aangegeven onderhoud onmiddellijk uitvoeren door een dealer.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

► Informatie van het oliecontrolesysteem weergeven

Op basis van de werking van de motor en de staat van de motorolie, wordt de resterende afstand tot de volgende onderhoudsperiode berekend en weergegeven.









Door de rijomstandigheden kan de werkelijke afgelegde afstand korter zijn dan de getoonde afstand.

Het type en de inhoud van de onderhoudsbeurtitems zijn als volgt:

- A. Motorolie verversen
- B. Motorolie verversen en oliefilter vervangen

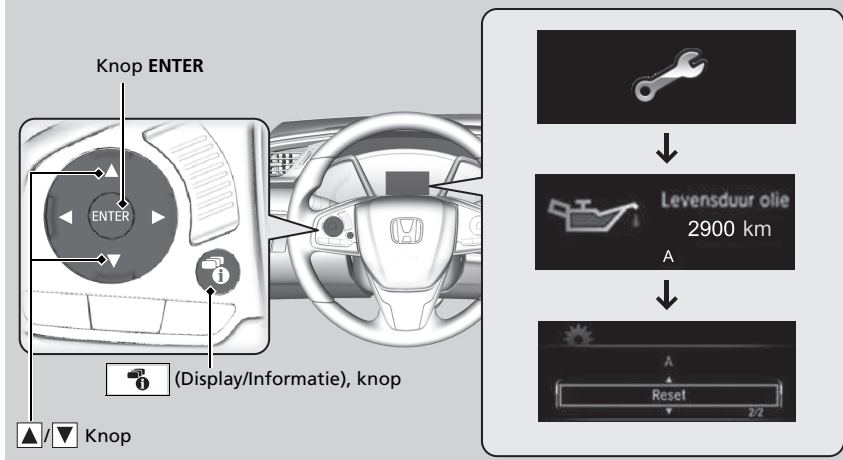
Onafhankelijk van de informatie van het oliecontrolesysteem moet er onderhoud worden uitgevoerd als er 1 jaar verstreken is sinds de laatste olieerversing.

■ Informatie oliecontrolesysteem op de interface voor bestuurdersinformatie

Waarschuwpictogram (oranje)	Weergave van olielevensduur	Uitleg	Informatie
<p>NORMAAL</p> 		<p>Als u het informatiescherm van het oliecontrolesysteem selecteert, geeft dit de codes weer voor onderhoudsitems die bij de volgende motorolieverversing moeten worden uitgevoerd, samen met het percentage resterende levensduur van de motorolie.</p>	<p>—</p>
<p>Service spoedig nodig</p> 		<p>Wanneer de resterende afstand tot het volgende onderhoudstijdstip minder bedraagt dan 3000 km, wordt het controlelampje voor de motorolielevensduur weergegeven, samen met andere onderhoudspunten die spoedig moeten worden uitgevoerd.</p>	<p>De levensduur van de motorolie is bijna verstreken.</p>
<p>Service nu nodig</p> 		<p>Het onderhoudspunt waarvoor de afstand tot het volgende onderhoudstijdstip minder bedraagt dan 1000 km, wordt weergegeven.</p>	<p>De motorolie is bijna aan het einde van de levensduur en het onderhoudsitem moet zo snel mogelijk worden geïnspecteerd en uitgevoerd.</p>
<p>Service achterstallig</p> 		<p>De resterende levensduur van de motorolie is verstreken.</p>	<p>De levensduur van de motorolie is verstreken. Het onderhoudsitem moet onmiddellijk worden geïnspecteerd en uitgevoerd.</p>

Display resetten

Reset de informatie van het motoroliecontrolesysteem als u de onderhoudsbeurt hebt uitgevoerd.



1. Zet de contactschakelaar in de stand AAN *1.
2. Druk meermaals op de knop (display/informatie) tot wordt weergegeven.
3. Druk op de knop **ENTER**.
4. Houd de knop **ENTER** gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt om naar de reset-modus te gaan.
5. Druk op de -knop om Resetten te selecteren.
6. Druk op de knop **ENTER** om het geselecteerde item te resetten.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Display resetten

ATTENTIE

Het niet resetten van de levensduur van de motorolie na een onderhoudsbeurt leidt tot onjuiste onderhoudsintervallen in het systeem. Dit kan ernstige mechanische problemen tot gevolg hebben.

De dealer zal de levensduurweergave van de motorolie resetten na afloop van de vereiste onderhoudsbeurt. Als iemand anders dan de dealer een onderhoudsbeurt verricht, dient u de levensduurweergave van de motorolie zelf te resetten.

Modellen met audiosysteem met kleurenscherm

U kunt het informatiedisplay van het oliecontrolesysteem ook resetten via de aangepaste functies op de interface voor bestuurdersinformatie.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 161

Modellen met display-audio

U kunt het informatiedisplay van het oliecontrolesysteem resetten via het audio-/informatiescherm.

➤ **Aangepaste functies** BLZ. 359

Als er bij uw voertuig een serviceboek is meegeleverd, kunt u daarin het onderhoudsschema voor uw voertuig vinden. Voor voertuigen zonder serviceboek raadpleegt u het volgende onderhoudsschema.

Het onderhoudsschema geeft het minimaal vereiste onderhoud aan dat u moet uitvoeren om ervoor te zorgen dat uw voertuig zonder problemen werkt. Als gevolg van regionale en klimatologische verschillen kan er extra onderhoud vereist zijn. Raadpleeg uw garantieboekje voor meer informatie.

Onderhoudswerkzaamheden moeten door getrainde en gekwalificeerde monteurs worden uitgevoerd. Uw geautoriseerde dealer voldoet aan al deze vereisten.

GCC-landmodellen

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km X 1.000 maanden	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Motorolie verversen*1	Normaal	ledere 10.000 km of ieder jaar									
	Zware omstandigheden	ledere 5000 km of 6 maanden									
Motoroliefilter vervangen*1	Normaal	ledere 20.000 km of iedere 2 jaar									
	Zware omstandigheden	ledere 10.000 km of ieder jaar									
Luchtversingsselement vervangen		ledere 30.000 km									
Klepspelings controleren*2		ledere 120.000 km									
Brandstoffilter vervangen*3					•				•		
Bougies vervangen		ledere 100.000 km									
Aandrijfriemen controleren			•		•		•		•		•
Stationair toerental controleren							•				
Motorkoelvloeistof verversen		Bij 200.000 km of na 10 jaar, daarna iedere 100.000 km of iedere 5 jaar									
Transmissievloeistof vervangen	MT						•				
				•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
Voor- en achterremmen controleren		ledere 10.000 km of 6 maanden									
Remvloeistof vervangen		ledere 3 jaar									
Stof- en pollenfilter vervangen (indien aanwezig)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)		ledere 10.000 km									

*1: In sommige landen is uitsluitend het zware schema vereist: raadpleeg het lokale garantieboekje.

*2: Sensorische methode

Stel de kleppen af tijdens de onderhoudsbeurt bij 120.000 km als deze lawaai maken.

*3: Zie pagina 633 voor vervangingsinformatie onder zware rijomstandigheden.

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

De volgende dingen visueel controleren:

Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuishoes Onderdelen wielophanging Aandrijfjas Elektrolytpeil in de accu	ledere 10.000 km of 6 maanden										
Remslangen en -leidingen (waaronder ABS) Alle vloeistofpeilen en conditie van vloeistof Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Behalve modellen voor Europese landen en Golfstaten

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km X 1.000 maanden		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
			12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motorolie ververset* ¹	Zonder turbo	Normaal	ledere 10.000 km of ieder jaar									
		Zware omstandigheden	ledere 5000 km of 6 maanden									
	Turbo	Als het controlelampje gaat branden of 1 jaar										
Motoroliefilter vervangen* ¹	Zonder turbo	Normaal	ledere 20.000 km of iedere 2 jaar									
		Zware omstandigheden	ledere 10.000 km of ieder jaar									
	Turbo	Als het controlelampje gaat branden of 2 jaar										
Luchtversingselement vervangen			ledere 30.000 km									
Klepspelingscontrollen* ²			ledere 120.000 km									
Brandstoffilter vervangen* ³						•				•		
Bougies vervangen	Iridium		ledere 100.000 km									
Aandrijfriemen controleren				•		•		•		•		•
Stationair toerental controleren								•				
Motoroelvlloeistof ververset			Bij 200.000 km of na 10 jaar, daarna ledere 100.000 km of iedere 5 jaar									
Transmissievloeistof vervangen	MT	Normaal						•				
		Zware omstandigheden			•			•		•		
	CVT		•		•		•		•		•	

* 1: In sommige landen is uitsluitend het zware schema vereist: raadpleeg het lokale garantieboekje.

*2: Sensorische methode

Stel de kleppen af tijdens de onderhoudsbeurt bij 120.000 km als deze lawaai maken.

*3: Zie pagina 633 voor vervangingsinformatie onder zware rijomstandigheden.

Onderhoud na de aangegeven afstand of tijd - wat zich het eerst voordoet.	km X 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Voor- en achterremmen controleren	ledere 10.000 km of 6 maanden										
Remvloeistof vervangen	ledere 3 jaar										
Stof- en pollenfilter vervangen (indien aanwezig)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controleer de houdbaarheidsdatum op de fles van de bandenreparatieset (indien nodig)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banden omwisselen (bandenspanning en staat van de banden ten minste eenmaal per maand controleren)	ledere 10.000 km										
De volgende dingen visueel controleren:											
Spoorstangkogel, stuurhuis en stuurhuisshoes Onderdelen wielophanging Aandrijfjas	ledere 10.000 km of 6 maanden										
Remslangen en -leidingen (waaronder ABS) Alle vloeistofpeilen en conditie van vloeistof Uitlaatsysteem Brandstofleidingen en aansluitingen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Behalve modellen voor Europa

Als u uw voertuig onder zware omstandigheden bestuurt, moet u de volgende items laten onderhouden die in het onderhoudsschema als Zwaar zijn aangegeven.

Items	Conditie
Motorolie en filter	A, B, C, D en E
Transmissievloeistof	B, D

►► Onderhoudsschema

De omstandigheden worden als zwaar beschouwd wanneer u:

- A. Elke keer minder dan 8 km, of minder dan 16 km bij temperaturen onder nul rijdt.
- B. In extreme temperaturen hoger dan 35°C rijdt.
- C. De motor lang stationair laat draaien of u vaak moet stoppen en weer moet optrekken.
- D. Een aanhanger/caravan trekt*, uw imperiaal heeft beladen of als u in de bergen rijdt.
- E. Op modderige, stoffige of ontsijde wegen rijdt.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Onderhoudsregistratie

Laat de dealer die uw onderhoud uitvoert alle vereiste onderhoudswerkzaamheden hieronder registreren. Bewaar de kwitanties van alle onderhoudswerkzaamheden die aan uw voertuig verricht zijn.

Behalve modellen voor Europa

	Km of maanden	Datum	Handtekening of stempel
20.000 km (of 12 mnd.)			
40.000 km (of 24 mnd.)			
60.000 km (of 36 mnd.)			
80.000 km (of 48 mnd.)			
100.000 km (of 60 mnd.)			
120.000 km (of 72 mnd.)			
140.000 km (of 84 mnd.)			
160.000 km (of 96 mnd.)			
180.000 km (of 108 mnd.)			
200.000 km (of 120 mnd.)			

Onderhoudspunten onder de motorkap

Modellen met 1,5 l-motor

Sproeiervloeistof (blauwe dop)

Remvloeistof
(zwarte dop)

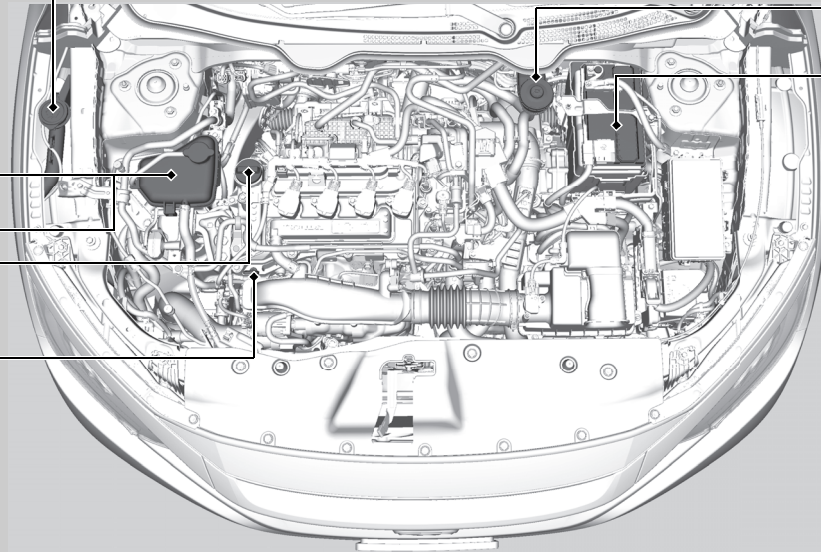
Accu

Reservetank
motorkoelvloeistof

Dop van reservetank

Motorolievuldop

Motoroliepeilstok
(oranje)



Modellen met 1,6 l-motor

Motorolievuldop

Motoroliepeilstok
(oranje)

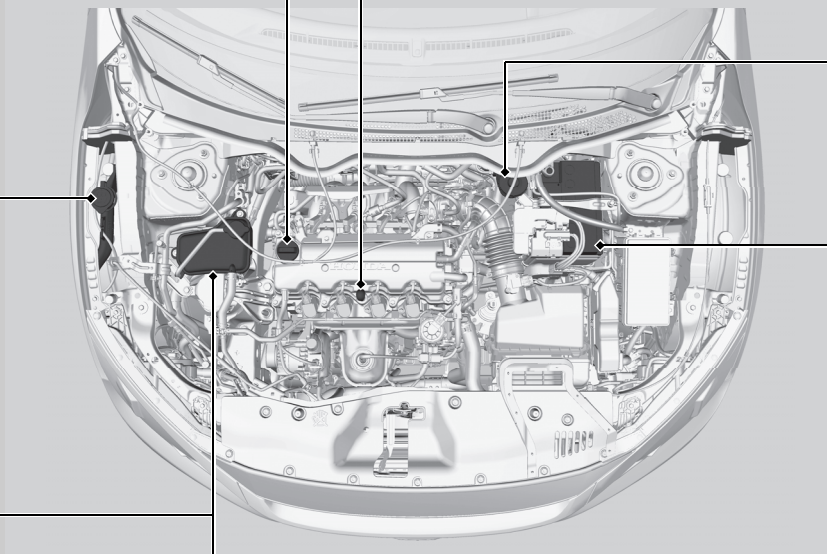
Remvloeistof
(zwarte dop)

Sproeiervloeistof
(blauwe dop)

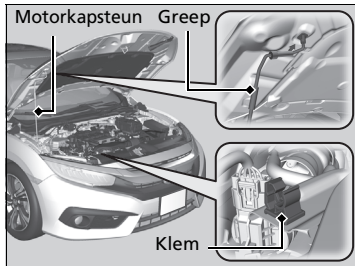
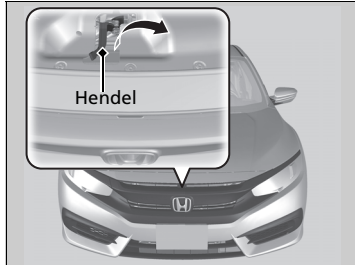
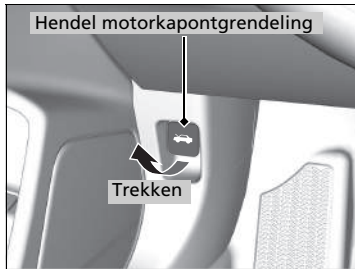
Accu

Reservetank
motorkoelvloeistof

Dop van reservetank



De motorkap openen



1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
2. Trek aan de hendel van de motorkapontgrendeling onder het dashboard aan de bestuurderszijde.
 - De motorkap springt iets omhoog.

3. Trek de hendel van de motorkapgrendel omhoog (onder de voorrand van de motorkap in het midden) en til de motorkap op. Zodra u de motorkap enigszins hebt geopend, kunt u de hendel loslaten.

4. Verwijder de motorkapsteun met behulp van de greep uit de klem. Bevestig de motorkapsteun in de motorkap.

Verwijder voor het sluiten de motorkapsteun en bevestig deze in de klem; laat de motorkap vervolgens voorzichtig zakken. Laat de motorkap vanuit een hoogte van ca. 30 cm dichtvallen zodat deze sluit.

De motorkap openen

WAARSCHUWING

De motorkapsteun kan door de hitte van de motor zeer warm worden.

Raak om u tegen eventuele brandwonden te beschermen het metalen deel van de stang niet aan:

Gebruik in plaats daarvan de schuimrubber greep.

ATTENTIE

Open de motorkap niet wanneer de wisserarmen omhoog geklapt zijn.

De motorkap zal dan tegen de wissers stoten, waardoor schade aan de motorkap of de wissers kan ontstaan.

Controleer bij het sluiten van de motorkap dat deze stevig vergrendeld is.

Indien de hendel van motorkapgrendel stroef beweegt, of indien de motorkap geopend kan worden zonder de grendel te bedienen, moet het vergrendelingsmechanisme gereinigd en gesmeerd worden.

» De motorkap openen

Modellen met stop-/startstelsel

Open de motorkap niet terwijl de stop-/startfunctie is ingeschakeld.

Israël, Turkije en overige modellen behalve het Midden-Oosten



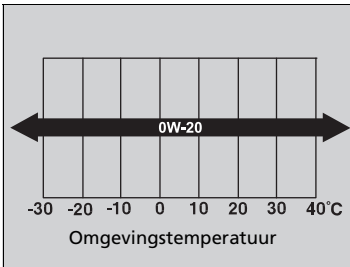
- Pak het schuimrubber deel vast.
- De motorkapsteun wordt erg heet.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding.

Aanbevolen motorolie

Olie draagt aanzienlijk bij aan de prestaties en de levensduur van de motor. Indien u het voertuig met onvoldoende of verouderde olie rijdt, kan de motor defect of beschadigd raken.

Modellen met 1,6 l-motor met onderhoudsherinneringssysteem

- **Originele Honda-motorolie**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Gebruik originele motorolie van Honda of een andere commerciële motorolie met een voor de omgevingstemperatuur geschikte viscositeit, zoals hieronder weergegeven.

Gebruik 5W-30 of 0W-30 als 0W-20 niet beschikbaar is.

►►Aanbevolen motorolie

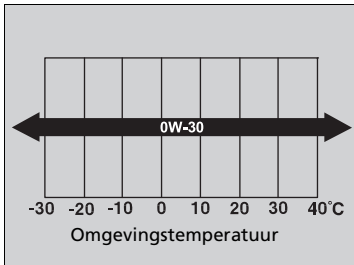
Additieven motorolie

Uw voertuig heeft geen olie-additieven nodig. Deze kunnen zelfs een nadelig effect op de motorprestaties en duurzaamheid hebben.

Olie met een ACEA-viscositeit is alleen beschikbaar voor Europese modellen.

Modellen met 1,6 l-motor voor Macedonië, Montenegro en Servië

- **Originele Honda-motorolie**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



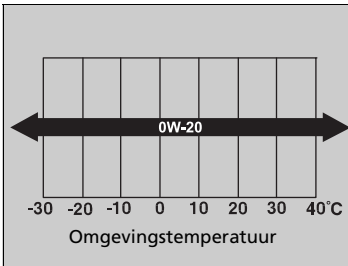
Gebruik originele motorolie van Honda of een andere commerciële motorolie met een voor de omgevingstemperatuur geschikte viscositeit, zoals hieronder weergegeven.

Gebruik 5W-30 als 0W-30 niet beschikbaar is.

Modellen voor Europa met 1,5 l-motor

- **Originele Honda-motorolie*1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

*1: Als u 0W-20 gebruikt, moet u "Honda-motorolie type 2.0" gebruiken.



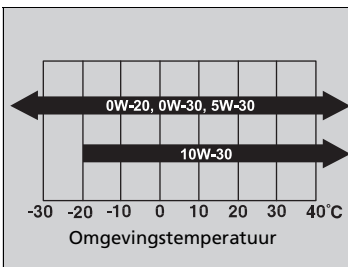
Gebruik originele motorolie van Honda of een andere commerciële motorolie met een voor de omgevingstemperatuur geschikte viscositeit, zoals hieronder weergegeven.

0W-20-olie is samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

Als Honda-motorolie type 2.0 niet beschikbaar is, gebruikt u 0W-30 of 5W-30.

Behalve modellen voor Europa

- **Originele Honda-motorolie**
- **API-onderhoud SM of brandstofbesparende olie van hogere kwaliteit**



Gebruik originele motorolie van Honda of een andere commerciële motorolie met een voor de omgevingstemperatuur geschikte viscositeit, zoals hieronder weergegeven.

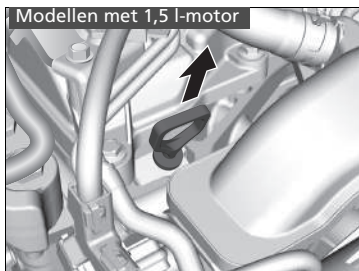
0W-20-olie is samengesteld om de brandstofzuinigheid te verbeteren.

Oliecontrole

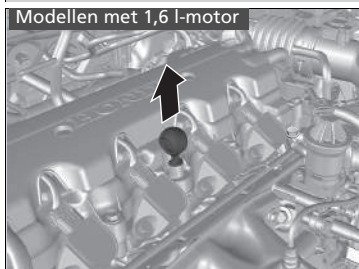
We adviseren u het motoroliepeil telkens te controleren wanneer u benzine bijtankt.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.

Wacht ongeveer drie minuten na het uitschakelen van de motor alvorens het oliepeil te controleren.



1. Verwijder de peilstok (oranje).
2. Wrijf de peilstok schoon met een schone doek of met schoonmaakpapier.
3. Steek de peilstok weer helemaal terug in het gat.



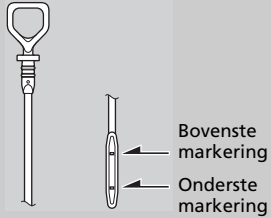
» Oliecontrole

Als het oliepeil vlak bij of onder de onderste markering staat, vul dan langzaam olie bij en let op dat u niet teveel vult.

De hoeveelheid verbruikte olie hangt af van de manier waarop met het voertuig gereden wordt, het klimaat en de toestand van het wegdek. De mate van olieconsumptie kan tot 1 liter per 1.000 km zijn.

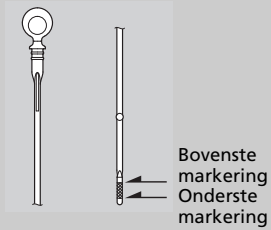
Het verbruik zal bij een nieuwe motor waarschijnlijk hoger uitvallen.

Modellen met 1,5 l-motor

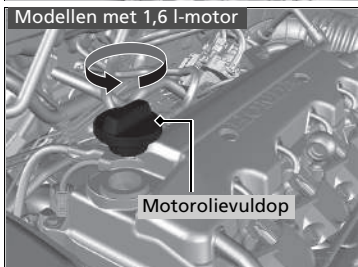
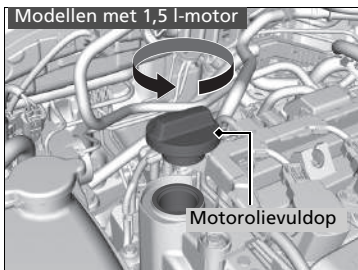


4. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het peil. Het peil dient tussen de bovenste en de onderste markering te staan. Vul indien nodig olie bij.

Modellen met 1,6 l-motor



Motorolie bijvullen



1. Draai de motorolievuldop los en verwijder deze.
2. Vul langzaam olie bij.
3. Zet de motorolievuldop terug en draai deze goed vast.
4. Wacht drie minuten en controleer de motoroliepeilstok opnieuw.

►► Motorolie bijvullen

ATTENTIE

Vul de motorolie niet boven de bovenste markering bij. Het overmatig vullen met motorolie kan lekkages en motorschade tot gevolg hebben.

Veeg gemorste olie direct op. Gemorste olie kan de componenten in het motorcompartiment beschadigen.

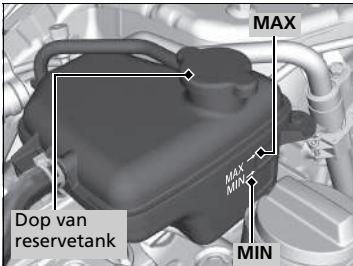
Motorkoelvloeistof

Gespecificeerde koelvloeistof: Antivries/Koelvloeistof type 2 Honda alle seizoenen

Deze koelvloeistof is voorgemengd met 50% antivries en 50% water. Voeg geen onverdunde antivries of puur water toe.

We adviseren het motorkoelvloeistofpeil telkens te controleren wanneer bijgetankt wordt. Controleer de reservetank. Vul voldoende motorkoelvloeistof bij.

Koelvloeistof controleren



1. Zorg ervoor dat de motor en de radiator afgekoeld zijn.
2. Controleer de hoeveelheid koelvloeistof in de reservetank.
 - Als het koelvloeistofpeil onder de **MIN**-markering staat, vul dan de gespecificeerde koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.
3. Inspecteer het koelsysteem op lekkages.

⚠ Motorkoelvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Door de dop van de reservetank bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

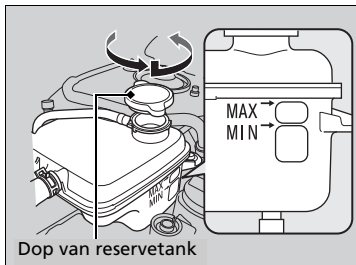
Laat de motor en de radiator altijd afkoelen alvorens de dop van de reservetank te verwijderen.

Als er geen Honda-antivries/koelvloeistof verkrijgbaar is, gebruik dan als tijdelijke vervanging een andere koelvloeistof van een gerenommeerd merk die geen silicaten bevat. Controleer of het een koelvloeistof van hoge kwaliteit is die wordt aanbevolen voor aluminiummotoren. Voortdurend gebruik van een andere dan Honda-koelvloeistof kan resulteren in corrosie, waardoor het koelsysteem niet naar behoren functioneren kan of defect raakt. Laat het koelsysteem zo snel mogelijk doorspoelen en vullen met Honda-antivries/koelvloeistof.

Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van uw voertuig toe. Het is mogelijk dat deze niet compatibel zijn met de koelvloeistof of met de motorcomponenten.

Als een aanhoudende temperatuur van minder dan -30 °C wordt verwacht, moet het koelvloeistofmengsel worden gewijzigd in een hogere concentratie. Raadpleeg uw Honda-dealer voor informatie over een geschikt koelvloeistofmengsel.

■ Koelvloeistof bijvullen



1. **Zorg ervoor dat de motor en de radiator afgekoeld zijn.**
2. Draai de dop van de reservetank 1/8 slag linksom en laat eventuele druk uit het koelsysteem ontsnappen.
3. Druk de dop van de reservetank naar beneden en draai deze linksom om deze te verwijderen.
4. Giet koelvloeistof in de reservetank tot de **MAX**-markering.
5. Breng de dop van de reservetank weer aan en draai deze stevig dicht.

» Koelvloeistof bijvullen

ATTENTIE

Giet de vloeistof zonder te morsen langzaam en voorzichtig in het gat. Veeg gemorste vloeistof direct op; deze kan componenten in het motorcompartiment beschadigen.

Dop van reservetank motorkoelvloeistof*

Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten



- Nooit openen wanneer deze heet is.
- Hete koelvloeistof veroorzaakt brandwonden.
- De overdrukklep begint te openen bij 108 kPa.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Transmissievloeistof

■ Vloeistof voor continu variabele transmissie (CVT)

Gespecificeerde vloeistof: Honda HCF-2-transmissievloeistof

Laat een dealer het vloeistofpeil controleren en indien nodig de vloeistof verversen. Volg het onderhoudsbeurten-tijdschema van uw voertuig op voor het verversen van de vloeistof voor de continu variabele transmissie.

➤ **Onderhoudsschema** BLZ. 610

Probeer niet zelf de vloeistof voor de continu variabele transmissie te controleren of te verversen.

■ Vloeistof voor handgeschakelde transmissie

Gespecificeerde vloeistof: Honda-vloeistof voor handgeschakelde transmissie (MTF)

Laat een dealer het vloeistofpeil controleren en indien nodig de vloeistof verversen. Volg het onderhoudsbeurten-tijdschema van uw voertuig op voor het verversen van de vloeistof voor de handgeschakelde transmissie.

➤ **Onderhoudsschema** BLZ. 610

Probeer niet zelf de vloeistof voor de handgeschakelde transmissie te controleren of verversen.

» Vloeistof voor continu variabele transmissie (CVT)

ATTENTIE

Meng Honda HCF-2-transmissievloeistoffen niet.

Het gebruik van een andere transmissievloeistof dan Honda ATF Z1 kan de werking en duurzaamheid van de transmissie van uw voertuig nadelig beïnvloeden en deze zelfs beschadigen.

Schade die door een transmissievloeistof die niet gelijkwaardig is met Honda HCF-2 is veroorzaakt, wordt niet door de beperkte Honda-garantie voor nieuwe voertuigen gedekt.

» Vloeistof voor handgeschakelde transmissie

Als er geen Honda MTF beschikbaar is, kunt u als tijdelijke maatregel de API-gecertificeerde SAE 0W-20 of 5W-20 viscositeitsmotorolie gebruiken.

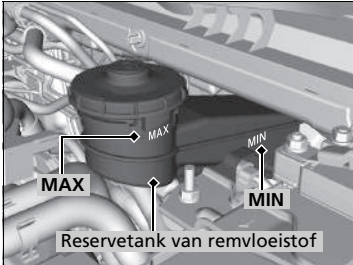
Vervang deze zo snel mogelijk door MTF. Motorolie bevat niet de juiste additieven voor de transmissie en langdurig gebruik kan een slechtere schakelkwaliteit en schade aan de transmissie tot gevolg hebben.

Remvloeistof/koppelingsvloeistof*

Gespecificeerde vloeistof: Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4

Gebruik dezelfde vloeistof voor zowel de remmen als de koppeling*.

Remvloeistof controleren



De vloeistof dient tussen de **MIN**- en **MAX**-markering op de zijkant van de reservetank te staan.

Modellen met handgeschakelde transmissie

De reservetank van de remvloeistof wordt ook gebruikt voor de koppelingsvloeistof van uw voertuig.

Zolang het remvloeistofniveau is zoals hierboven beschreven, hoeft u het peil van de koppelingsvloeistof niet te controleren.

Remvloeistof/koppelingsvloeistof*

ATTENTIE

Remvloeistof aangeduid als DOT 5 is niet geschikt voor het remsysteem van uw voertuig en kan ernstige schade veroorzaken.

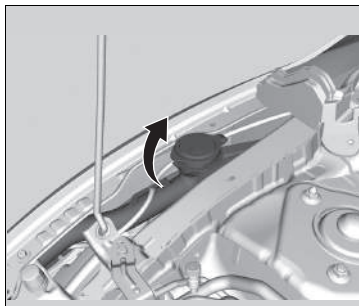
Wij adviseren het gebruik van een origineel product.

Staat de remvloeistof vlak bij of onder de **MIN**-markering, laat het systeem dan zo snel mogelijk door een dealer op lekkages of versleten remblokken inspecteren.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Controleer de hoeveelheid ruitensproeiervloeistof door het reservoir te bekijken.



Alle modellen

Staat het peil te laag, vul dan het sproeierreservoir.

Behalve modellen met 1.6 l-motor en modellen voor Turkije

Als het sproeiervloeistofpeil laag is, verschijnt er een symbool op de interface voor bestuurdersinformatie.

Giet de sproeiervloeistof voorzichtig in het reservoir. Laat het reservoir niet overstromen.

► Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Gebruik geen motorantivries of een azijn/wateroplossing in het voorruitsproeierreservoir.

Antivries kan de lak van uw voertuig beschadigen. Een azijn/wateroplossing kan de voorruitsproeierpomp beschadigen.

Gebruik alleen in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistof.

Vermijd langdurig gebruik van hard water om kalkaanslag te voorkomen.

Brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter volgens de aanbevelingen voor tijd en afstand in het onderhoudsschema.

Behalve modellen voor Europa

Het wordt aanbevolen om het brandstoffilter iedere 40.000 km of iedere 2 jaar te vervangen als u vermoedt dat de brandstof die u gebruikt, vervuild is. In een stoffige omgeving kan het filter sneller verstopt raken.

Laat het brandstoffilter door een gekwalificeerde monteur vervangen. Als niet correct met alle brandstofleidingaansluitingen wordt omgegaan, kan er brandstof uit het systeem naar buiten spuiten en gevaar opleveren.

» Brandstoffilter

Modellen met onderhoudsherinneringssysteem

Het brandstoffilter moet volgens de onderhoudsmelding vervangen worden.

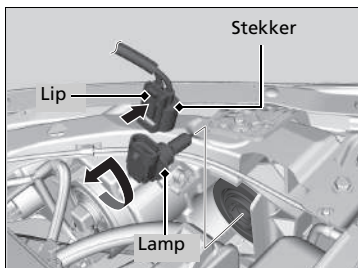
Lampjes van koplampen

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Grootlicht:	60 W (HB3 voor halogeenlampjes)* LED-type*
Dimlicht:	55 W (H11 voor halogeenlampen)* LED-type*

Grootlichten

Modellen met halogeenkoplampen



1. Druk op het lipje om de koppeling te verwijderen.
2. Draai het oude lampje linksom om het te verwijderen.
3. Breng een nieuwe lampje in de koplamp aan en draai het rechtsom.
4. Sluit de stekker op de connector van de lamp aan.

Lampjes van koplampen

Modellen met halogeenkoplampen

ATTENTIE

Halogeenlampen worden bijzonder heet wanneer ze ingeschakeld zijn.

Olie, zweet of een kras op het glas kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en uiteen barst.

De lichtbundel van de koplampen is door de fabrikant afgesteld en hoeft niet bijgesteld te worden. Vervoert u echter regelmatig zware voorwerpen in de achterbak, laat dan de lichtbundels door een dealer of een gekwalificeerde monteur bijstellen.

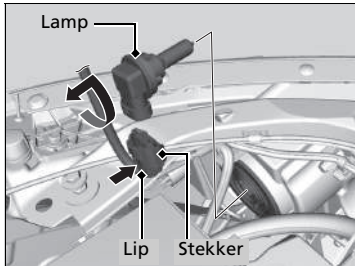
Pak de halogeenlamp bij het vervangen bij de onderkant vast en bescherm het glas tegen contact met uw huid of harde voorwerpen. Raakt u het glas aan, reinig dit dan met gedestilleerde alcohol en een schone doek.

Modellen met LED-koplampen

De koplampen zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Dimlichten

Modellen met halogeenkoplampen

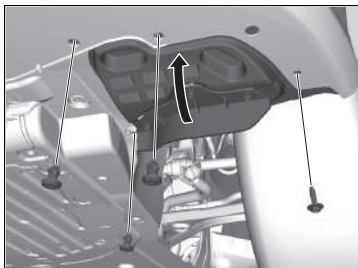


1. Druk op het lipje om de koppeling te verwijderen.
2. Draai het oude lampje linksom om het te verwijderen.
3. Breng een nieuwe lampje in de koplamp aan en draai het rechtsom.
4. Sluit de stekker op de connector van de lamp aan.

Lampjes mistlampen vóór*

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Mistlamp voor 35 W (H8 voor halogeenlampjes)*
LED*



1. Verwijder de klemmen met behulp van een platte schroevendraaier, verwijder de bout en druk de onderplaat omhoog.

»» Lampjes mistlampen vóór*

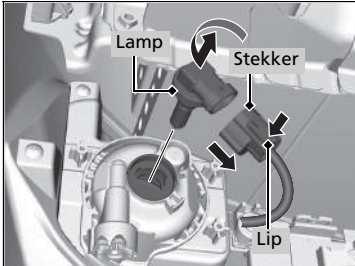
Modellen met LED-mistlampen vóór

De mistlampen vóór zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

ATTENTIE

Halogeenlampen worden bijzonder heet wanneer ze ingeschakeld zijn. Olie, zweet of een kras op het glas kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en uiteen barst.

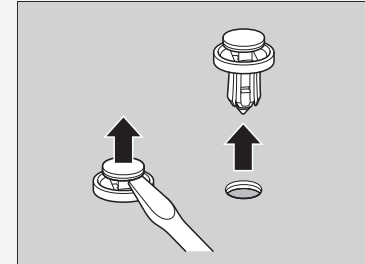
Pak de halogeenlamp bij het vervangen bij de plastic voet vast en bescherm het glas tegen contact met uw huid of harde voorwerpen. Raakt u het glas aan, reinig dit dan met gedenatureerde alcohol en een schone doek.



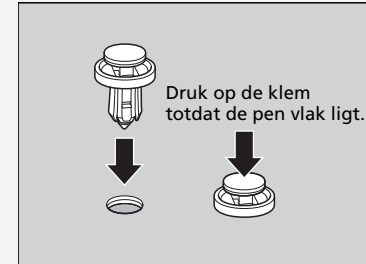
2. Druk op het lipje om de koppeling te verwijderen.
3. Draai het oude lampje linksom om het te verwijderen.
4. Breng een nieuw lampje in de mistlamp aan en draai het rechtsom.
5. Sluit de stekker op de connector van de lamp aan.

► Lampjes mistlampen vóór*

Gebruik voor het verwijderen van de klem een platte schroevendraaier en til de middelste pen omhoog en verwijder deze.



Plaats de klem met de middelste pen omhoog en druk op de klem totdat de pen vlak ligt.

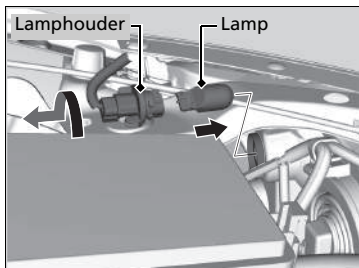


* Niet beschikbaar op alle modellen

Lampjes richtingaanwijzer vóór

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

**Richtingaanwijzer vóór: 21 W (amber)*
LED***



1. Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.
2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

►► Lampjes richtingaanwijzer vóór

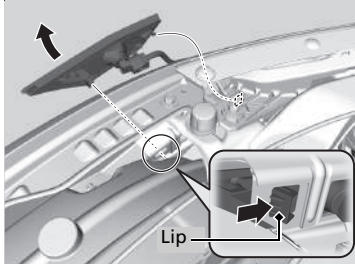
Modellen met LED-richtingaanwijzers voor

De lampen van de richtingaanwijzers voor zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Lampjes contourverlichting aan zijkant vóór

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

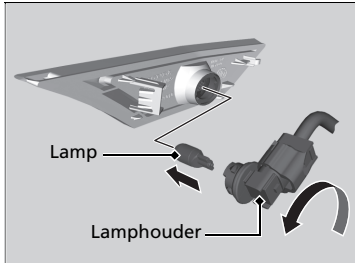
Contourverlichting vóór: 5 W (amber)

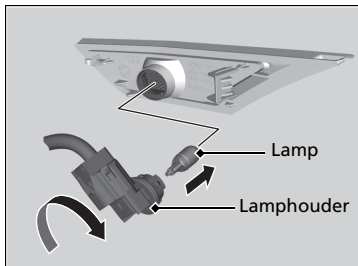


1. Druk op het lipje om de lampeenheid te verwijderen.
2. Druk op het lipje om de koppeling te verwijderen.

Bestuurderszijde

3. Draai de voet linksom om deze te verwijderen en verwijder vervolgens het oude lampje.
4. Breng een nieuwe lamp aan.





Passagierszijde

3. Draai de voet rechtsom om deze te verwijderen en verwijder vervolgens het oude lampje.
4. Breng een nieuwe lamp aan.

Parkeerlichten/voertuigverlichting overdag

De lampjes van de parkeerlichten/voertuigverlichting overdag zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

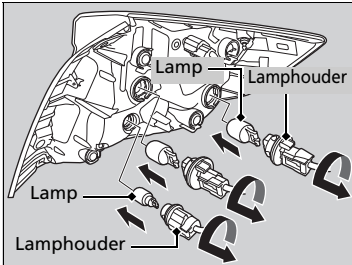
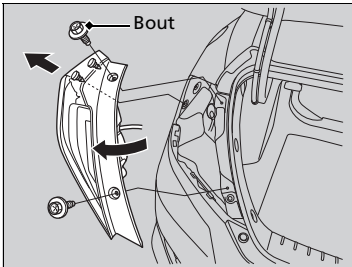
Lampen van zijrichtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten

Lampen van de zijrichtingaanwijzers zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Lampjes voor remlicht, achterlicht, richtingaanwijzer achter, mistlamp achter* en achteruitrijlicht

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Lamp van remlicht: 21 W
Achterlicht: LED
Richtingaanwijzer achter: 21 W (amber)
Mistlamp achter LED
Achteruitrijlicht: 16 W



1. Verwijder de bouten met een kruiskopschroevendraaier of dopsleutel.
2. Trek de lichteenheid uit de achterstijl.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.
4. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.
5. Zet de lampeenheid terug door deze op de geleider op de carrosserie te schuiven.
6. Lijn de pennen uit met de doorvoertules in de voet en druk de lamp in de voet tot ze goed vast zitten.

► Lampjes voor remlicht, achterlicht, richtingaanwijzer achter, mistlamp achter* en achteruitrijlicht

De achterlichten en mistlampen achter zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Achterlichten

De achterlichten zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

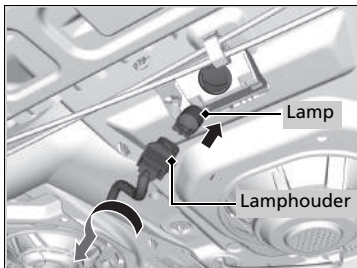
Kentekenplaatverlichting achter

De lampen van de kentekenplaatverlichting achter zijn van het LED-type. Laat een geautoriseerde Honda-dealer de lampen inspecteren en vervangen.

Hooggemonteerd remlicht

Gebruik bij vervanging de volgende lamp.

Hooggemonteerd remlicht: 21 W



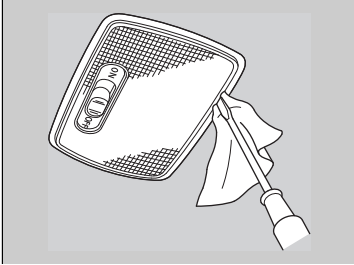
1. Open de achterklep.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.
3. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

Andere lampen

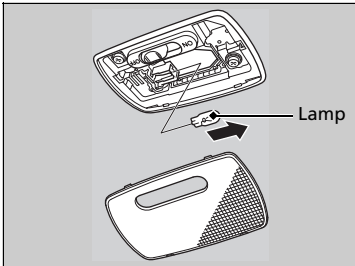
Lamp van plafondverlichting

Gebruik bij vervanging de volgende lamp.

Plafondverlichting: 8 W



1. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
 - Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.



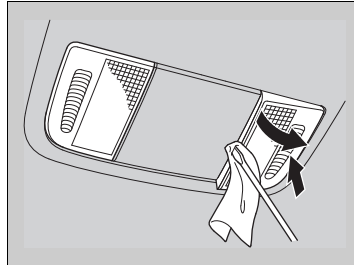
2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

Modellen met multi-view achteruitrijcamera

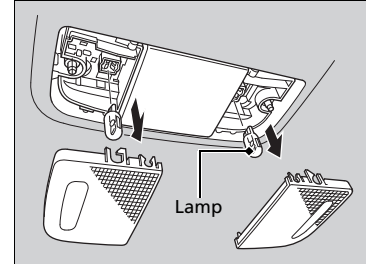
Lampen van kaartleeslampje

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Kaartleeslampjes: 8 W



1. Duw op het glas aan de andere zijde dan u vervangt.
2. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
 - Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.



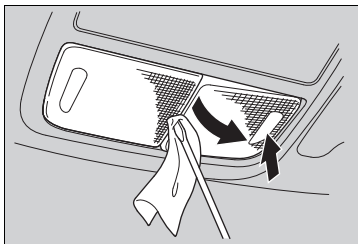
3. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

Modellen zonder multi-view achteruitrijcamera

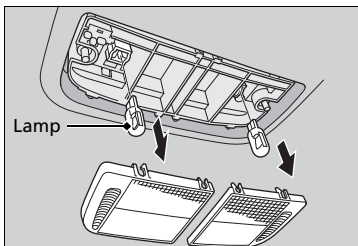
Lampen kaartleeslampje

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Kaartleeslampjes: 8 W



1. Duw op het glas aan de andere zijde dan u vangt.
2. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand tussen het glas om de afdekking te verwijderen.
 - Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.

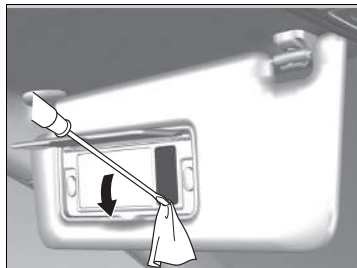


3. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

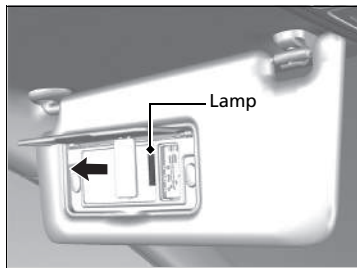
Lampen make-upspiegel*

Gebruik bij vervanging de volgende lampen.

Make-upspiegel: 1,8 W



1. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
 - Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.

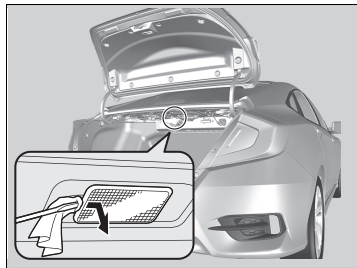


2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

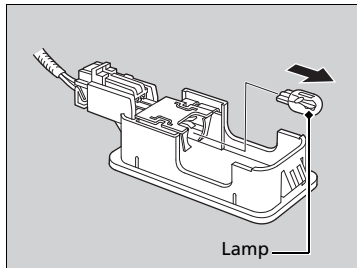
Lamp achterklepverlichting

Gebruik bij vervanging de volgende lamp.

Achterklepverlichting: 5 W



1. Wrik met behulp van een platte schroevendraaier aan de rand van de afdekking om deze te verwijderen.
 - Wikkel de platte schroevendraaier in een doek om krassen te voorkomen.



2. Verwijder de oude lamp en breng de nieuwe lamp aan.

■ Lamp van verlichting handschoenenkastje*

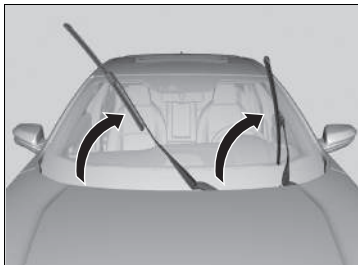
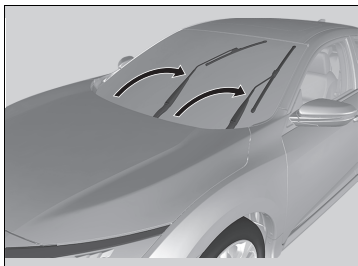
Raadpleeg een dealer als u een lampje moet vervangen.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Wisserbladen controleren

Als het wisserbladrubber versleten is, laat dit strepen achter en kunnen de harde oppervlakken van het blad krassen op de ruit veroorzaken.

Wisserbladrubber vervangen



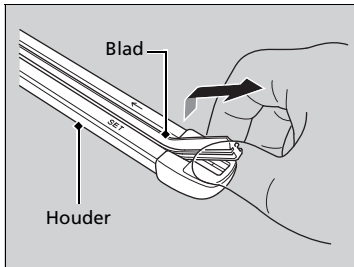
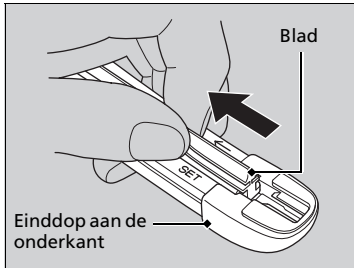
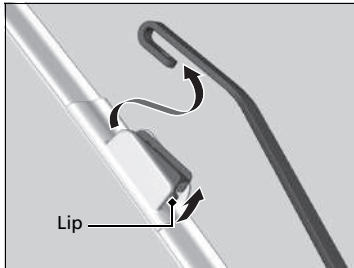
1. Zet de contactschakelaar in de stand UIT **0***1.
2. Zet, terwijl u de wisserschakelaar in de stand **MIST** houdt, de contactschakelaar in de stand **AAN** **II***1, en vervolgens in de stand **STUURSLOT** **0***1.
 - ▶ Beide wisserarmen worden in de onderhoudsstand gezet, zoals weergegeven in de afbeelding.
3. Til beide wisserarmen op.

» Wisserbladrubber vervangen

ATTENTIE

Laat de wisserarm niet op de voorruit vallen, hierdoor kunnen de wisserarm en/of de voorruit beschadigd raken.

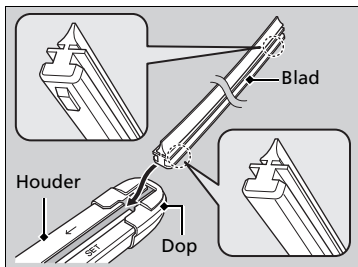
*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.



4. Druk op het lipje en houd het vast, en schuif de houder van de wisserarm.

5. Trek het uiteinde van het wisserblad in de richting van de pijl in de afbeelding totdat het uit de einddop van de houder is geschoven.

6. Trek het wisserblad in de tegenovergestelde richting om het uit de houder te schuiven.



7. Plaats de platte kant van het nieuwe wisserblad in het onderste deel van de houder. Schuif het blad helemaal in de houder.
8. Breng het uiteinde van het wisserblad aan in de dop.
9. Schuif de houder op de wisserarm totdat de houder vergrendeld is.
10. Zet beide wisserarmen weer omlaag.
11. Zet de contactschakelaar in de stand AAN **II***¹ en houd de wisserschakelaar in de stand **MIST** tot beide wisserarmen zijn teruggekeerd naar de standaardpositie.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

Banden controleren

Voor een veilig gebruik van het voertuig dienen de banden van het juiste type en de juiste maat en in goede staat te zijn, met voldoende profiel en de juiste spanning.

■ Richtlijnen spanning

Banden met de juiste spanning geven de beste combinatie van wegligging, profiellevensduur en comfort. Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

Banden met een te lage spanning slijten ongelijkmatig, hebben een nadelige effect op de wegligging en het brandstofverbruik en gaan eerder kapot door oververhitting.

Door banden met een te hoge spanning gaat uw voertuig ruwer rijden en hebt u meer kans op gevaarlijke wegsituaties en ze slijten ongelijkmatig.

Kijk elke dag voor u gaat rijden naar alle banden. Als er een lager dan de andere lijkt, controleert u de spanning met een bandenspanningsmeter.

Gebruik ten minste eenmaal per maand of voor lange reizen een spanningsmeter om de spanning van alle banden te meten, inclusief de reserveband*. Zelfs banden die in goede staat zijn kunnen 1020 kPa (0,1-0,2 kgf/cm²) per maand verliezen.

■ Inspectierichtlijnen

Telkens wanneer u de bandenspanning controleert, dient u ook de banden en de ventielstiften te onderzoeken.

Let op:

- Bulten of uitstulpingen aan de zijkant of in het profiel. Vervang de band als u kerven, scheuren, of barsten in de zijkant van de band ziet. Vervang de band als u canvas of koordlagen ziet.
- Verwijder vreemde voorwerpen en inspecteer op lekken.
- Ongelijkmatige profielslijtage. Laat een dealer de wieluitlijning controleren.
- Overmatige profielslijtage.
 - **Slijtage-indicatoren** BLZ. 650
- Barsten of andere schade rond het ventiel.

* Niet beschikbaar op alle modellen

⚠ Banden controleren

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met banden die overmatige slijtage vertonen of een verkeerde spanning hebben, kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze handleiding op met betrekking tot bandenspanning en -onderhoud.

Meet de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. Dit betekent dat het voertuig ten minste drie uur geparkeerd moet zijn geweest of minder dan 1,6 km gereden mag hebben. Pas indien nodig de bandenspanning aan tot de gespecificeerde waarde is bereikt.

Wordt de bandenspanning bij warme banden gecontroleerd, dan kan de spanning 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²) hoger zijn dan bij koude banden.

Wanneer de bandenspanning wordt afgesteld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren*.

➤ **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 556

Slijtage-indicatoren



De diepte van de groef op de plek van de slijtage-indicator is 1,6 mm ondieper dan op de rest van de band. Is het loopvlak zodanig versleten dat de slijtage-indicator zichtbaar is, vervang dan de band. **Versleten banden hebben weinig grip op natte wegdekken.**

Bandenlevensduur

De levensduur van uw banden is afhankelijk van tal van factoren, zoals rijgewoonten, wegcondities, belading van het voertuig, bandenspanning, onderhoudshistorie, snelheid en milieucondities (zelfs wanneer de banden niet in gebruik zijn).

Naast regelmatige inspecties en controles van de bandenspanning wordt aanbevolen jaarlijkse inspecties uit te voeren zodra de banden vijf jaar oud zijn. Alle banden, inclusief het reservewiel*, moeten 10 jaar na de productiedatum vervangen worden, ongeacht hun conditie of mate van slijtage.

►► Banden controleren

Laat een dealer de banden controleren als u tijdens het rijden een voortdurende trilling voelt. Nieuwe banden en opnieuw gemonteerde banden dienen goed te worden uitgebalanceerd.

Rijden met hoge snelheid

Wij adviseren niet sneller te rijden dan de aangegeven snelheidslimiet en de omstandigheden toestaan. Als u langere tijd met hogere snelheden rijdt (meer dan 160 km/h), dient u de koude bandenspanning zoals hieronder weergegeven aan te passen om te voorkomen dat er extreem veel warmte ontstaat waardoor de band plotseling defect kan raken.

Bandenmaat	215/50R17 91V
Bandenspanning	Voor: 240 kPa (2,4 kgf/cm ²) Achter: 230 kPa (2,3 kgf/cm ²)

Banden en wiel vervangen

Vervang uw banden door radiaalbanden van dezelfde maat, dezelfde belastings- en snelheidskwalificatie en met dezelfde maximumwaarde voor koude bandenspanning (zoals aangegeven op de zijkant van de band). Wanneer banden met een afwijkende maat of constructie worden gemonteerd, kan dat ertoe leiden dat bepaalde voertuigsystemen zoals het ABS-systeem en het voertuigstabiliteitsregelsysteem (VSA) niet naar behoren werken.

Het is het beste om de banden alle vier tegelijk te vervangen. Als dat niet kan, vervang dan de voor- en achterbanden paarsgewijs.

Zorg dat de wielspecificaties overeenkomen met die van de originele wielen.

⊠ Banden en wiel vervangen

WAARSCHUWING

Verkeerde banden op uw voertuig monteren kan een negatief effect op de wegligging en de stabiliteit hebben. Dit kan tot een ongeval leiden waardoor u ernstig - en zelfs dodelijk - letsel kunt oplopen.

Gebruik altijd de maat en het type band die worden aanbevolen op de sticker met de bandgegevens op uw voertuig.

Banden rouleren

Modellen voor Europa zonder onderhoudsherinneringssysteem

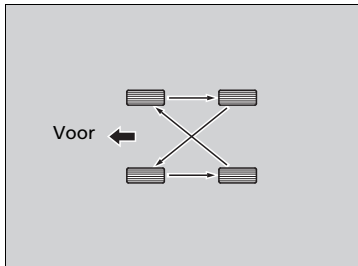
Het wisselen van banden volgens de onderhoudsberichten op de interface voor bestuurdersinformatie* helpt de bandenslijtage gelijkmatiger te verdelen en de levensduur van de banden te verlengen.

Modellen voor Europa zonder onderhoudsherinneringssysteem

Het wisselen van banden volgens het onderhoudsschema helpt de bandenslijtage gelijkmatiger te verdelen en de levensduur van de banden te verlengen.

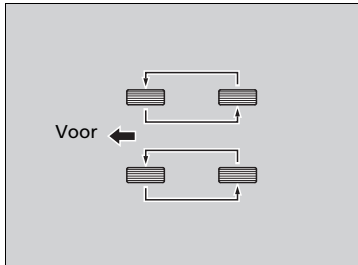
Modellen met een compact reservewiel of bandenreparatiekit

■ Banden zonder marking voor de draairichting



Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

■ Banden met marking voor de draairichting

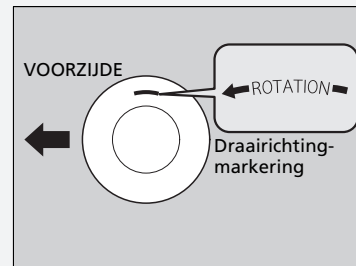


Verwissel de banden zoals hier aangegeven.

►► Banden rouleren

Banden met een loopvlak met voorgeschreven draairichting mogen alleen van voor naar achter gewisseld worden (niet van de ene naar de andere zijde).

Banden met voorgeschreven draairichting moeten met het merkteken voor de draairichting naar voren wijzend worden gemonteerd, zoals hierna afgebeeld.



Zorg dat de bandenspanningen worden gecontroleerd wanneer de banden worden gewisseld.

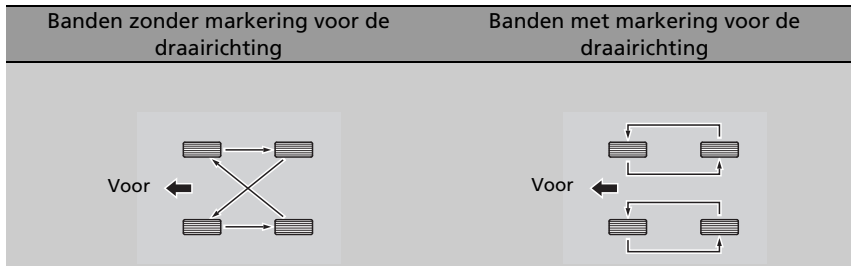
Wanneer de bandenspanning wordt afgesteld, moet u het waarschuwingssysteem voor bandenspanning kalibreren*.

► **Waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 556

Modellen met normaal reservewiel

■ **Het bandenwisselpatroon van uw voertuig**

Vervissel de banden zoals hier aangegeven.



Roteer de wielen, inclusief het reservewiel, zoals hier aangegeven.



Tractie-hulpvoorzieningen voor sneeuw

Monteer voor het rijden op besneeuwde of bevroren wegen winterbanden of sneeuwkettingen; pas uw snelheid aan en houd tijdens het rijden voldoende afstand tot de overige verkeersdeelnemers.

Bedien het stuurwiel en de remmen met de grootste zorgvuldigheid om slippen te voorkomen.

Gebruik indien nodig of afhankelijk van de wettelijke regels sneeuwkettingen, winterbanden of banden die voor het hele jaar geschikt zijn.

Houd bij het aanbrenge rekening met de volgende zaken.

Voor winterbanden:

- Kies de maat en gewichtskwalificaties die gelijk zijn aan die van de originele banden.
- Breng de banden op alle vier de wielen aan.

Voor sneeuwkettingen:

- Raadpleeg uw dealer voordat u bepaalde kettingen voor uw voertuig koopt.
- Monteer deze uitsluitend op de voorwielen.
- Daar uw voertuig een beperkte bandenafstand heeft, adviseren we u ten eerste de onderstaande kettingen te gebruiken:

Originele bandenmaat*1	Type ketting
215/55R16 93H	RUD-matic classic 48489
215/50R17 91V	

* 1: De originele bandenmaat staat op de sticker met de bandgegevens op de portierstijl bij de bestuurder.

► Tractie-hulpvoorzieningen voor sneeuw

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de verkeerde kettingen, of niet correct aangebrachte kettingen, kan de remleidingen beschadigen en kan tot een ongeval leiden waarbij u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot de keuze en het gebruik van sneeuwkettingen.

ATTENTIE

Tractie-hulpvoorzieningen met de verkeerde maat of verkeerd aangebrachte tractie-hulpvoorzieningen kunnen de remleidingen, de wielophanging, de carrosserie en de wielen van uw voertuig beschadigen. Stop onmiddellijk wanneer deze contact maken met enig onderdeel van het voertuig.

Volgens de EU-richtlijn voor banden dient er, als er winterbanden worden gebruikt, een sticker te worden aangebracht duidelijk in het gezichtsveld van de bestuurder, met de toegestane max. snelheid van de winterbanden indien de bedoelde max. snelheid van het voertuig hoger is dan de toegestane max. snelheid van de winterband. Deze sticker is verkrijgbaar bij uw bandendealer. Raadpleeg een dealer als u vragen hebt.

Wanneer sneeuwkettingen zijn gemonteerd, dient u de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen met betrekking tot de beperkingen in het gebruik van het voertuig te volgen.

- Volg de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen bij het monteren. Monteer de kettingen zo strak mogelijk.
- Controleer of de kettingen geen contact maken met de remleidingen of de wielophanging.
- Rijd met aangepaste snelheid.

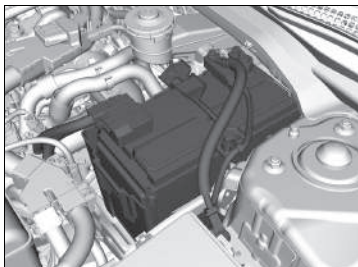
☒ Tractie-hulpvoorzieningen voor sneeuw

Maak alleen gebruik van sneeuwkettingen in geval van nood of wanneer ze wettelijk vereist zijn om door een bepaald gebied te rijden.

Wees zeer voorzichtig wanneer u met sneeuwkettingen op sneeuw of ijs rijdt. De wegligging ervan kan minder voorspelbaar zijn dan van goede winterbanden zonder sneeuwkettingen.

Als uw auto is uitgerust met zomerbanden, moet u er rekening mee houden dat deze banden niet zijn ontworpen voor rijden in winteromstandigheden. Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

De accu controleren



Modellen met informatiedisplay

Controleer de accuconditie door te kijken naar het vloeistofniveau. De bovenste en onderste niveaumarkeringen staan weergegeven op de accubehuizing. Neem contact op met een dealer wanneer het vloeistofniveau onder de onderste markering ligt.

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

De toestand van de accu wordt gecontroleerd door een sensor op de minpool van de accu. Als er een probleem is met deze sensor, wordt op de interface voor bestuurdersinformatie een waarschuwingsbericht weergegeven. Als dit gebeurt, moet u uw voertuig laten controleren door een dealer.

Alle typen

Controleer de accupolen maandelijks op corrosie.

Is uw accu losgekoppeld of vrijwel leeg:

- Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.
 - **Diefstalpreventie audiosysteem*** BLZ. 256
- De klok voert een reset uit.
 - **Klok** BLZ. 170

» Accu

⚠ WAARSCHUWING

De accu stoot explosief waterstofgas uit tijdens de normale werking.

Een vonk of open vuur kan ertoe leiden dat de accu explodeert met een zodanige kracht dat u ernstig of zelfs dodelijk letsel kunt oplopen.

Houd vonken, open vuur en rookartikelen bij de accu vandaan.

Draag beschermende kleding en een beschermende bril, of laat een ervaren monteur het onderhoud aan de accu uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt), dat sterk bijtend en giftig is.

De elektrolyt mag niet met uw ogen of huid in contact komen aangezien dit ernstige brandwonden kan veroorzaken. Draag beschermende kleding en oogbescherming wanneer u aan of bij de accu werkt.

Het inslikken van elektrolyt kan een fatale vergiftiging tot gevolg hebben als er niet onmiddellijk actie wordt genomen.

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN

Accu laden

Koppel de beide accukabels los om schade aan het elektrisch systeem van uw voertuig te voorkomen. Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (-) los en sluit deze als laatste weer aan.

Accu

Noodprocedures

Ogen: Ten minste 15 minuten spoelen met water uit een kopje of andere soort houder of container. (Water onder druk kan het oog beschadigen.) Bel onmiddellijk een arts.
Huid: Verwijder besmette kleding. Spoel de huid met grote hoeveelheden water. Bel onmiddellijk een arts.
Slikken: Drink water of melk. Bel onmiddellijk een arts.

Treft u corrosie aan, reinig dan de accupolen met een bakpoeder/wateroplossing. Reinig de polen met een vochtige handdoek. Maak de accu met een doek/handdoek droog. Smeer de polen met vet in om toekomstige corrosie tegen te gaan.

Als u de accu vervangt, moet u deze volgens dezelfde specificaties vervangen.
Raadpleeg een dealer voor meer informatie.

Modellen met stop-/startstelsel

De in het voertuig geïnstalleerde accu is specifiek ontworpen voor een model met stop-/startstelsel. Door gebruik van een andere accu dan dit gespecificeerde type accu wordt de levensduur van de accu mogelijk verkort en kan het stop-/startstelsel niet worden geactiveerd. Als u de accu moet vervangen, zorg ervoor dat u het voorgeschreven type gebruikt. Vraag uw dealer om meer informatie.

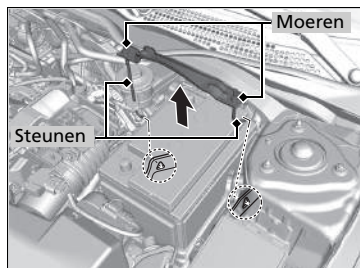
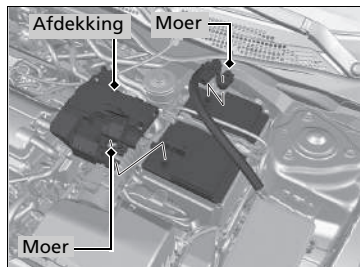
➤ **Specificaties** BLZ. 724

De accu vervangen

Wanneer u de accu verwijdt en vervangt, dient u altijd de veiligheid bij onderhoud en de waarschuwingen bij het controleren van de accu in acht te nemen om mogelijke gevaren te voorkomen.

► **Veilig onderhoud** BLZ. 599

► **De accu controleren** BLZ. 656



1. Zet de contactschakelaar in de stand **STUURSLOT** *1. Open de motorkap.
2. Draai de moer op de negatieve accukabel los, maak dan de kabel van de minpool (-) los.
3. Open het deksel van de pluspool van de accu. Draai de moer op de positieve accukabel los, maak dan de kabel van de pluspool (+) los.
4. Draai de moer aan beide zijden van de accubeugel los met een sleutel.
5. Trek de onderkant van elke accusteun uit het gat op de accuplaat en verwijder het samenstel van de accubeugel en de steunen.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

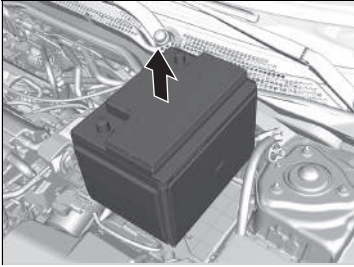
►► De accu vervangen

ATTENTIE

Een onjuist afgevoerde accu kan zeer schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van batterijen op.

Dit symbool op de batterij betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.





6. Verwijder het accudeksel.
7. Haal de accu er voorzichtig uit.

☒ De accu vervangen

Koppel altijd eerst de kabel aan de minpool (-) los en sluit deze als laatste weer aan.

Voer deze procedure omgekeerd uit om een nieuwe accu te monteren.

Acculabel



►► Acculabel

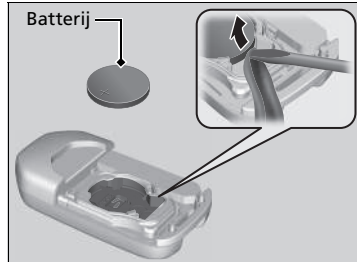
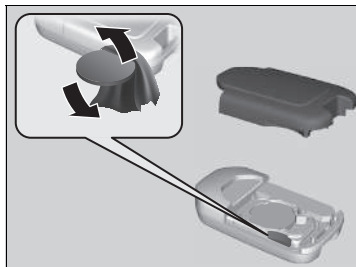
GEVAAR

- Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Accu's produceren explosief gas dat explosies kan veroorzaken.
- Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen bij het hanteren van de accu; door blootstelling aan de accu-elektrolyt kunt u verbranden of blind worden.
- Laat kinderen nooit in contact komen met de accu. Zorg ervoor dat iemand die de accu aanraakt zeer goed accu's kan hanteren en de gevaren ervan goed kent.
- Behandel de accu-elektrolyt extreem zorgvuldig aangezien deze verdund zwavelzuur bevat. Contact met de huid of ogen kan brandwonden veroorzaken of u blind maken.
- Lees deze handleiding zorgvuldig en begrijp deze goed voordat u de accu hanteert. Het niet naleven van de instructies kan persoonlijk letsel en schade aan het voertuig veroorzaken.
- Gebruik de accu niet als het elektrolytniveau op of onder het aanbevolen peil staat. Gebruik geen accu's met een laag elektrolytniveau, omdat deze kunnen ontploffen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

De knoopcel vervangen

Als de indicator niet gaat branden wanneer op de knop wordt gedrukt, vervang dan de batterij.

Inklapbare sleutel*



Batterijtype: CR2032

1. Verwijder de bovenste helft van de afdekking door voorzichtig met een munt op de rand te wrikken.
▶ Wikkel een doek om een munt om krassen op de inklapbare sleutel te voorkomen.
2. Verwijder de knoopcel met een kleine platte schroevendraaier.
3. Let bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit.

De knoopcel vervangen

ATTENTIE

Een onjuist afgevoerde batterij kan milieuschade veroorzaken. Volg altijd de lokale regels voor het afvoeren van batterijen op.

Vervangende batterijen zijn in de handel of bij een dealer verkrijgbaar.

Dit symbool op de batterij betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval mag worden behandeld.



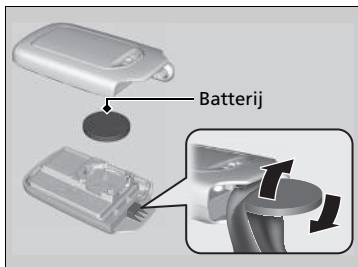
* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Afstandsbediening*



Batterijtype: CR2032

1. Verwijder de geïntegreerde sleutel.
2. Verwijder de bovenste helft door voorzichtig met een munt op de rand te wrikken.
 - Wikkel een doek om een munt om krassen op de afstandsbediening te voorkomen.
3. Let bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit.



Airconditioning*

Om een goede en veilige werking van het klimaatregelsysteem te garanderen, mag het koelsysteem alleen door een gekwalificeerde monteur worden onderhouden.

Repareer de verdampers (koelspiraalen) van de airconditioning nooit en vervang deze nooit door een verdampers die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

⚠ Onderhoud van klimaatregelsysteem





ATTENTIE

Uitgestoten koelmiddel is schadelijk voor het milieu. Om de uitstoot van koelmiddel te voorkomen, mag u de verdampers nooit vervangen door een verdampers die is verwijderd uit een gebruikt of hergebruikt voertuig.

Het koelmiddel in het airconditioningsysteem van uw voertuig is brandbaar en kan ontbranden tijdens onderhoudswerkzaamheden wanneer de juiste procedures niet worden opgevolgd.

De sticker van de airconditioning bevindt zich onder de motorkap:



-  : Let op
-  : Ontvlambaar koelmiddel
-  : Geregistreerde monteur vereist voor onderhoud
-  : Airconditioningsysteem

* Niet beschikbaar op alle modellen

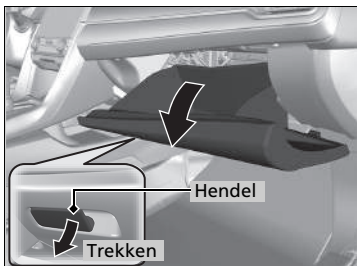
Stof- en pollenfilter

■ Wanneer het stof- en pollenfilter moet worden vervangen

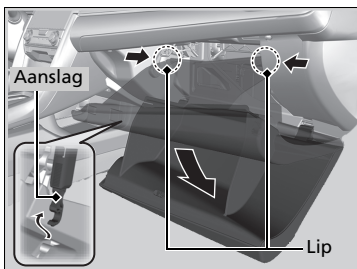
Vervang het stof- en pollenfilter volgens het aanbevolen onderhoudsschema van uw voertuig. Het is raadzaam om het filter zelfs eerder te vervangen als het voertuig in een stoffige omgeving heeft gereden.

📄 **Onderhoudsschema** BLZ. 610

■ Stof- en pollenfilter vervangen



1. Open het handschoenenkastje.



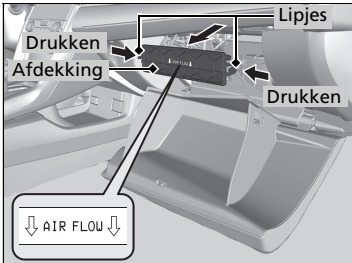
2. Druk op de aanslag aan de bestuurderszijde van het handschoenenkastje om deze los te maken van het handschoenenkastje.
3. Maak de twee lipjes los door op elk zijpaneel te drukken.
4. Draai het handschoenenkastje opzij.

📄 Stof- en pollenfilter

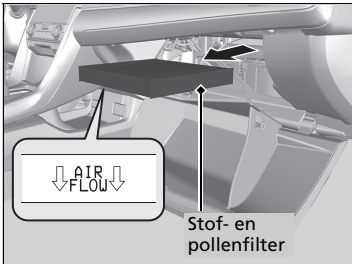
Het gebruik van een luchtverfrisser kan het geurverdrivende effect van het stof- en pollenfilter verminderen en de levensduur ervan verminderen.

Als de luchtstroom van het klimaatregelsysteem duidelijk afneemt en de ramen makkelijk beslaan, dient het filter wellicht te worden vervangen.

Het stof- en pollenfilter verzamelt pollen, stof en andere deeltjes in de lucht.



5. Druk op de lipjes op de hoeken van het filterhuisdeksel en verwijder het.



6. Verwijder het filter uit de behuizing.
 7. Monteer een nieuw filter in de behuizing.
 ► Zorg dat de pijl **AIR FLOW** (Luchtstroom) omlaag wijst.

►► Stof- en pollenfilter

Als u niet zeker weet hoe u het stof- en pollenfilter moet vervangen, laat het dan door een dealer vervangen.

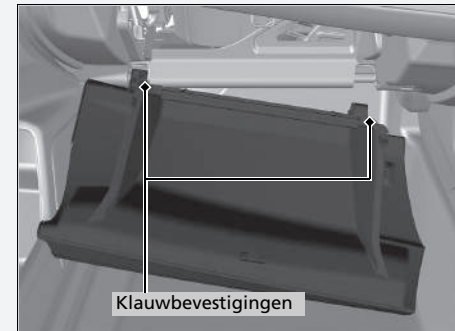
Modellen met handschoenenkastje met demper

ATTENTIE

Wanneer het stof- en pollenfilter moet worden aangebracht:

1. Breng de afdekking van de filterbehuizing aan.
2. Verwijder de klauwbevestiging aan bestuurderszijde onderaan bij het handschoenenkastje.
3. Draai het handschoenenkastje omhoog op zijn plaats. Breng de lipjes weer aan op hun plek.
4. Open het handschoenenkastje tot een hoek van ongeveer 30°.
5. Monteer het haakdeel van de aanslag op het handschoenenkastje. Wanneer u de aanslag aanbrengt, moet u uw hand langs de onderzijde van het handschoenenkastje naar binnen brengen.
6. Breng de klauwbevestiging aan de onderkant van het handschoenenkastje aan.

Nadat u het handschoenenkastje hebt aangebracht, moet u het een paar keer openen en sluiten om te verifiëren dat het juist is geïnstalleerd.

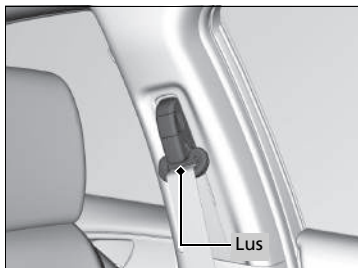


Interieurverzorging

Gebruik een stofzuiger om stof te verwijderen voordat u dat met een doek doet. Gebruik een vochtige doek met een mengsel van een mild reinigingsmiddel en warm water om vuil te verwijderen. Gebruik een schone doek om resten reinigingsmiddel te verwijderen.

Veiligheidsgordels reinigen

Gebruik een zachte borstel met een mengsel van milde zeep en warm water om de veiligheidsgordels te reinigen. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen. Wrijf de lussen in de verankeringen van de veiligheidsgordels met een schone doek schoon.



De ruit reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

Interieurverzorging

Mors geen vloeistoffen in het interieur van het voertuig. Elektrische apparaten en systemen kunnen defect raken indien er vloeistoffen op gemorst worden.

Gebruik geen sprays op siliconenbasis op elektrische apparaten zoals audio-apparaten en schakelaars. Dit kan tot storingen aan de apparaten of brand in het voertuig leiden.

Als per ongeluk spray op siliconenbasis op elektrische apparaten is gebruikt, raadpleeg dan uw dealer.

Afhankelijk van hun samenstelling kunnen chemicaliën en vloeibare aromaten verkleuring, rimpels en barsten veroorzaken in onderdelen op harsbasis en in bekledingsstoffen.

Gebruik geen oplosmiddelen op alkalibasis of organische oplosmiddelen zoals wasbenzine of benzine.

Wrijf na het gebruik van chemicaliën de behandelde oppervlakken voorzichtig met een droge doek schoon. Leg gebruikte doeken niet langere tijd op onderdelen op harsbasis en op bekledingsstoffen.

Zorg dat u geen vloeibare luchtverfrisser morst.

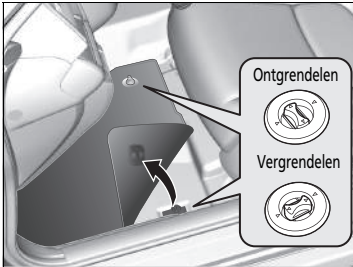
De ruit reinigen

Aan de binnenzijde van de achterraut zijn draden aangebracht.

Wrijf met een zachte doek in dezelfde richting als de draden om beschadiging van de draden te voorkomen.

Zorg dat u geen vloeistoffen, zoals water of glasreinigingsmiddel, morst op of rondom de afdekking van zowel de voorsensorcamera als de regen-/lichtsensor.

■ Vloermatten*



De vloermat van de bestuurder wordt over de vloerankers gehaakt, die voorkomen dat hij naar voren kan schuiven. Om de matten te verwijderen om deze te kunnen reinigen, draait u de ankerknoppen in de ontgrendelingsstand. Wanneer u de matten na het reinigen weer plaatst, draait u de ankerknoppen in de vergrendelingsstand.

Plaats geen extra vloermatten boven op de verankerde mat.

■ Leren bekleding onderhouden*

Voor een goede reiniging van leer:

1. Gebruikt u eerst een stofzuiger of zachte droge doek om vuil of stof te verwijderen.
2. Reinig vervolgens het leer met een zachte vochtige doek met een oplossing van 90% water en 10% neutrale zeep.
3. Veeg vervolgens alle zeepresten weg met een schone, vochtige doek.
4. Neem achtergebleven water af en laat het leer drogen in de schaduw.

▣ Vloermatten*

Gebruikt u vloermatten die niet tot de originele uitrusting van uw voertuig behoren, zorg er dan voor dat deze voor uw specifieke voertuig ontworpen zijn, correct passen en stevig aan de vloer bevestigd zijn.

Plaats de vloermatten voor de achterbank op de juiste wijze. Als ze niet op de juiste wijze zijn geplaatst, kunnen de vloermatten de functies van de voorstoelen hinderen.

▣ Leren bekleding onderhouden*

Het is belangrijk dat vuil of stof zo snel mogelijk wordt verwijderd of weggeveegd. Gemorste vloeistof kan doordringen in leer en vlekken veroorzaken. Vuil of stof kan schuurplekken veroorzaken in het leer. Let er daarnaast op dat sommige donkere kleding op de lederen stoelen kan afgeven en zo verkleuring of vlekken kan veroorzaken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Exterieurverzorging

Verwijder na iedere rit het stof van de carrosserie.

Inspecteer uw voertuig regelmatig op krassen in gelakte oppervlakken. Een kras in een gelakt oppervlak kan carrosserieroest tot gevolg hebben. Ontdekt u een kras, repareer deze dan zo snel mogelijk.

Voertuig wassen

Was het voertuig regelmatig. Was hem vaker als u rijdt onder de volgende omstandigheden:

- Na een rit op wegen met strooizout.
- Na een rit over kustwegen.
- Indien teer, roet, vogeluitwerpselen, insecten of boomsappen op gelakte oppervlakken zijn terecht gekomen.

Gebruik van een automatische autowasstraat

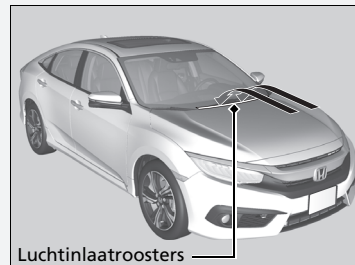
- Zorg dat u de instructies van de automatische autowasstraat opvolgt.
- Klap de buitenspiegels naar binnen.
- Zet bij voertuigen met ruitenwissers met automatisch wisinterval, de ruitenwisserschakelaar op UIT.

Hogedrukreinigers gebruiken

- Houd voldoende afstand tussen de spuitmond van de reiniger en de carrosserie van het voertuig.
- Ga met name voorzichtig te werk rondom de ruiten. Staat u op te korte afstand van het voertuig, dan kan water in het interieur binnendringen.
- Spuit geen water onder hoge druk rechtstreeks in het motorcompartiment. Gebruik in plaats daarvan water met lage druk en een mild reinigingsmiddel.

Voertuig wassen

Spuit geen water in de luchtinlaatopeningen. Dit kan storingen veroorzaken.



Spuit geen water rechtstreeks op de brandstoftankklep. Door een hogedrukstraal kan de klep open gaan.

Spuit geen water op de eenheid zonder dop wanneer de brandstoftankklep open is. Hierdoor kan het brandstofsysteem of de motor beschadigd raken.

■ Was aanbrengen

Een zorgvuldig aangebrachte autocarrosseriewaslaag helpt de lak van uw voertuig tegen de elementen te beschermen. Was verdwijnt na verloop van tijd en na blootstelling van de autolak aan de elementen; breng daarom tijdig een nieuwe waslaag aan.

■ Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Is benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof terecht gekomen op onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd, dan kunnen deze onderdelen vlekken gaan vertonen of kan de coating loslaten. Wrijf deze onderdelen in dat geval onmiddellijk schoon met een zachte doek en schoon water.

■ Ruiten reinigen

Gebruik hierbij een glasreinigingsmiddel.

■ Aluminiumvelgen onderhouden

Aluminium is vatbaar voor veroudering door de inwerking van zout en andere wegvervuilingen. Veeg indien nodig in een zo vroeg mogelijk stadium met een spons en een mild reinigingsmiddel deze wegvervuilingen weg. Gebruik geen agressieve chemicaliën (inclusief bepaalde in de handel verkrijgbare velgenreinigingsmiddelen) of een harde borstel. Deze kunnen de beschermende laag op aluminiumvelgen beschadigen en corrosie veroorzaken. Afhankelijk van het type afwerking, kunnen de velgen ook hun glans verliezen of gepolijst lijken. Droog de velgen af met een doek terwijl ze nog nat zijn om waterlekken te voorkomen.

» Was aanbrengen

ATTENTIE

Chemische oplosmiddelen en krachtige reinigingsmiddelen kunnen schade aan de lak, en aan metalen en kunststoffen onderdelen van uw voertuig veroorzaken. Veeg gemorste brandstof direct op.

» Bumpers en andere gelakte kunststof delen onderhouden

Raadpleeg een dealer over het juiste materiaal voor het repareren van gelakte oppervlakken van onderdelen die van kunststof zijn vervaardigd.

■ Beslagen lenzen van de buitenverlichting

De binnenzijde van de lenzen van de buitenverlichting (koplampen, remlichten, enz.) kan tijdelijk beslaan wanneer u in de regen hebt gereden of nadat het voertuig is gewassen in een wasstraat. In de lenzen kan ook condensatie ophopen als er een groot genoeg verschil is tussen de omgevingstemperatuur en de temperatuur in de lens (zoals ook de ruiten van het voertuig beslaan in regenachtige omstandigheden). Deze omstandigheden zijn natuurlijke processen en geen constructiefout van de buitenverlichting.

Door het ontwerp van de lens kan vocht op het frame van de lens ontstaan. Ook dit is geen defect.

Echter, als u ziet dat zich grote hoeveelheden water ophopen of dat er grote waterdruppels in de lens ontstaan, laat uw voertuig dan door een dealer inspecteren.

Accessoires

Controleer bij het installeren van accessoires het volgende:

- Breng geen accessoires op de voorruit aan. Deze kunnen het zicht belemmeren en uw reacties op de rijomstandigheden vertragen.
- Breng geen accessoires aan op de afdekkap die gemarkeerd is met SRS Airbag, op de zijkant of de rugleuning van de voorstoelen, op de voor- of portierstijlen, of in de buurt van de zijruiten.
Accessoires die hier wel worden aangebracht, kunnen de juiste werking van de airbags belemmeren of tegen u of een andere inzittende aan worden geslingerd als de airbags worden opgeblazen.
- Zorg ervoor dat elektronische accessoires niet de elektrische circuits kunnen overbelasten of de correcte werking van uw voertuig belemmeren.
⚠ Zekeringen BLZ. 710
- Laat voor het monteren van elektronische accessoires de installateur contact opnemen met een dealer voor assistentie. Laat indien mogelijk een dealer de uiteindelijke montage inspecteren.

Modificaties

Voer geen modificaties aan uw voertuig uit op een manier die van invloed kan zijn op de wegligging, de stabiliteit en de betrouwbaarheid, en breng geen niet-originele Honda-onderdelen of -accessoires aan die een gelijksoortig effect kunnen hebben.

Zelfs kleine wijzigingen aan voertuigsystemen kunnen van invloed zijn op de algehele prestaties van het voertuig.

Zorg er altijd voor dat alle uitrusting goed is geïnstalleerd en onderhouden en voer geen modificaties aan uw voertuig of de systemen ervan uit die ervoor kunnen zorgen dat uw voertuig niet meer aan de lokale wettelijke eisen voldoet.

Voer geen modificaties uit aan de elektrische componenten en probeer ze ook niet te repareren.

Accessoires en modificaties

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of modificaties kunnen van invloed zijn op de wegligging, de stabiliteit en de prestaties van uw voertuig, en kunnen een ongeval veroorzaken waardoor u ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

Volg alle instructies in deze gebruikershandleiding met betrekking tot accessoires en modificaties.

Mobiele telefoons, alarminstallaties, zendontvangers, radio-antennes en laagspanningsaudiosystemen die correct zijn geïnstalleerd, horen de computergestuurde systemen van het voertuig, zoals uw airbags en antiblokkeerremmen, niet te storen.

Om de juiste werking van uw voertuig te waarborgen worden originele Honda-accessoires aanbevolen.

Onverwachte gebeurtenissen

In dit hoofdstuk worden problemen beschreven die soms kunnen optreden en maatregelen die u kunt nemen om de problemen te verhelpen.

Gereedschappen	
Soorten gereedschappen.....	674
Bij een lekke band	
Een lekke band vervisselen *	675
Een lekke band tijdelijk repareren *	683
Motor start niet	
De motor controleren.....	692
Bij een zwakke batterij van de sleutellose afstandsbediening	693
Noodstop motor	694
Starten met startkabels	695
Schakelhendel kan niet worden bewogen	698
Oververhitting	699

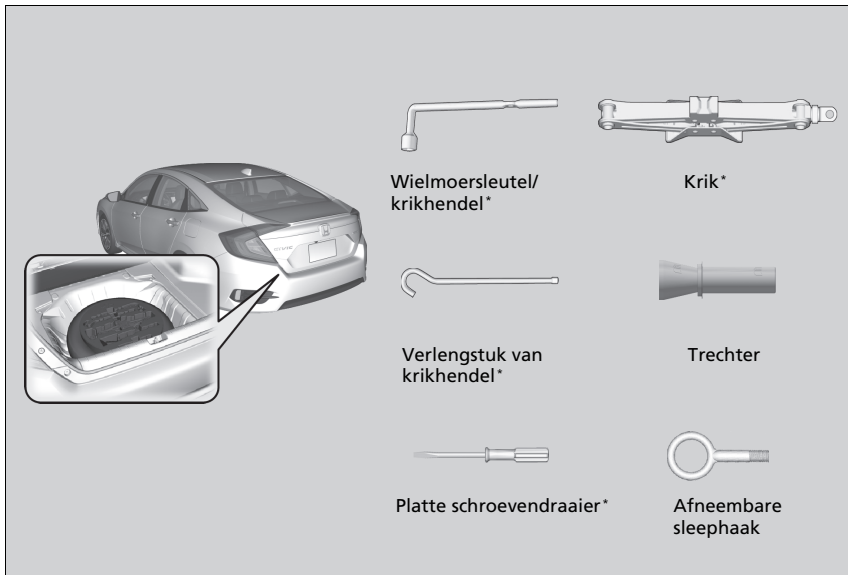
Controlelampje, gaat branden/knipperen	
Als het controlelampje voor lage oliedruk gaat branden	702
Als het controlelampje van het laadsysteem gaat branden	702
Als het storingsindicatielampje gaat branden of knipperen	703
Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knipperen	704
Als het rode controlelampje van het remsysteem brandt of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden	705
Als het systeemlampje van het elektrisch stuurbeveiligingssysteem (EPS) gaat branden ..	706

Als het controlelampje voor lage bandenspanning/ waarschuwingssysteem bandenspanning* gaat branden of knippert.....	708
Als het symbool laag oliepeil verschijnt* ...	709
Controlelampje laag oliepeil brandt*	709

Zekeringen	
Locaties van zekeringen.....	710
Zekeringen controleren en vervangen ...	716
Slepen in noodsituaties	717
Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen	719
Wanneer u de achterklep niet kunt openen ...	720
Tanken	721

* Niet beschikbaar op alle modellen

Soorten gereedschappen



Soorten gereedschappen

Het gereedschap is opgeborgen in de bagageruimte.

Een lekke band verwisselen*

Wanneer een band tijdens het rijden lek raakt, pak het stuurwiel dan stevig beet en rem geleidelijk om snelheid te minderen. Stop vervolgens op een veilige plek. Vervang de lekke band door een compact reservewiel*/normaal reservewiel*. Ga zo snel mogelijk naar een dealer om de normale band te laten repareren of vervangen.

1. Parkeer het voertuig op een vaste, vlakke en niet-gladde ondergrond en schakel de parkeerrem in.

Modellen met continu variabele transmissie

2. Zet de schakelhendel in de stand **P**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

2. Zet de schakelhendel in de stand **R**.

Alle modellen

3. Schakel de alarmknipperlichten in en zet de contactschakelaar in de stand **STUURSLOT** **0***1.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

✘ Een lekke band verwisselen*

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen voor de thuiskomer:

Controleer regelmatig de bandenspanning van de compacte reserveband*. Deze moet op de gespecificeerde druk zijn ingesteld. Gespecificeerde druk: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Rijd met een thuiskomer nooit sneller dan 80 km/u. Vervang de thuiskomer zo snel mogelijk door een normaal wiel.

De thuiskomer is specifiek ontworpen voor dit model. Gebruik hem nooit voor een ander voertuig. Gebruik geen ander type thuiskomer voor uw voertuig.

Monteer geen sneeuwkettingen aan de thuiskomer. Wanneer een voorband met sneeuwketting lek raakt, verwijder dan een van de normale achterbanden en verwissel deze met de thuiskomer. Verwijder de lekke voorband en verwissel deze met de normale band die u aan de achterkant verwijderde. Monteer de sneeuwkettingen op de voorband.

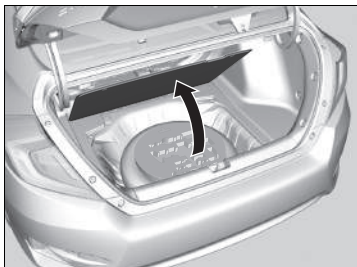
Een compact reservewiel zorgt voor een ruwere rit en minder tractie op bepaalde wegen. Wees daarom nog aandachtiger tijdens het rijden.

Breng het compacte reservewiel* niet aan de voorkant aan. Als het aan de voorkant wordt aangebracht, kan het compacte reservewiel, kleiner dan het normale wiel, het differentieel beschadigen.

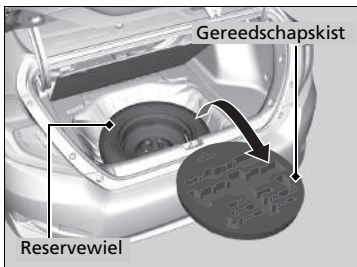
Gebruik slechts één thuiskomer tegelijkertijd.

De thuiskomer is kleiner dan een normale band. Bij gebruik van een thuiskomer is de afstand tussen het voertuig en de ondergrond kleiner. De onderkant van uw voertuig kan beschadigd raken als u over puin of oneffen wegoppervlakken rijdt.

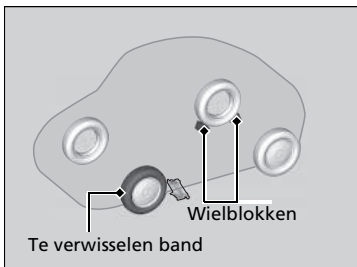
Vorbereidingen voor verwisselen van lekke band



1. Open het vloerdekseel van de bagageruimte.



2. Neem de gereedschapskist uit de bagageruimte. Neem de krik en de wielmoersleutel uit de gereedschapskist.
3. Draai de vleugelbout los en verwijder de conische afstandshouder. Verwijder vervolgens het reservewiel.



4. Plaats een wielblok of een steen voor en achter het wiel (diagonaal ten opzichte van de lekke band).

Vorbereidingen voor verwisselen van lekke band

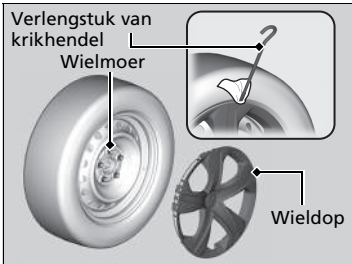
WAARSCHUWING: De krik mag alleen worden gebruikt in noodgevallen en niet voor het omwisselen van de zomer- en winterbanden of andere normale onderhouds- of reparatiewerkzaamheden.

ATTENTIE

Gebruik geen krik die niet naar behoren functioneert. Neem telefonisch contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst.



5. Plaats het reservewiel (wielzijde naar boven) onder de carrosserie in de buurt van de te verwisselen band.



Modellen met wioldoppen

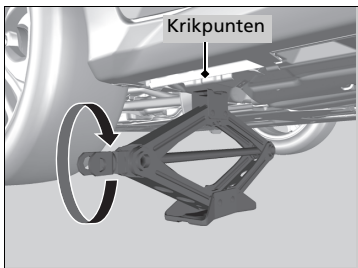
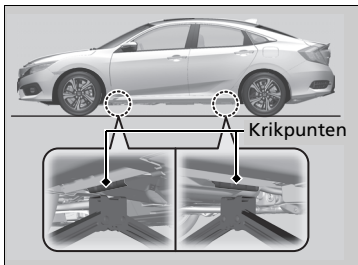
6. Druk de platte punt van het verlengstuk van de krikhendel in de rand van de wioldop. Wrik de rand voorzichtig los en verwijder de afdekking.
 - Wikkel een doek rond de platte punt van het verlengstuk van de krikhendel om krassen op de afdekking te voorkomen.

Alle modellen

7. Draai iedere wielmoer ongeveer één omwenteling los met behulp van de wielmoersleutel.



De krik plaatsen



1. Plaats de krik onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt bij het te verwisselen wiel.

2. Draai de eindsteun rechtsom (zie afbeelding) totdat de bovenkant van de krik tegen het kriksteunpunt komt.
► Zorg dat de lip aan het kriksteunpunt in de inkeping van de krik valt.

De krik plaatsen

⚠ WAARSCHUWING

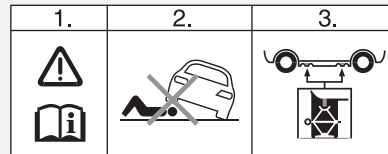
Het voertuig kan gemakkelijk van de krik rollen en iemand die eronder ligt ernstig letsel toebrengen.

Volg de aanwijzingen voor het verwisselen van een band nauwkeurig op. Terwijl het voertuig op een krik steunt, mag niemand zich met een deel van zijn lichaam onder het voertuig bevinden.

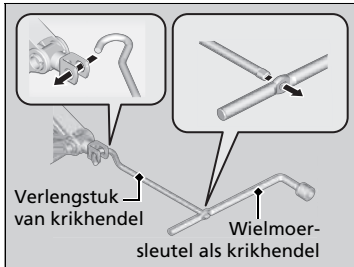
WAARSCHUWING: De krik dient op een vlakke en stabiele ondergrond te worden geplaatst op hetzelfde niveau als dat het voertuig is geparkeerd.

Voor sommige landen

De bij uw voertuig geleverde krik is voorzien van de volgende sticker.



1. Zie de gebruikershandleiding.
2. Begeef u nooit onder het voertuig wanneer het door een krik wordt ondersteund.
3. Plaats de krik onder het verstevigde gedeelte.



3. Gebruik het verlengstuk van de krikhendel en de wielmoersleutel om het voertuig omhoog te brengen totdat de lekke band de grond niet meer raakt.

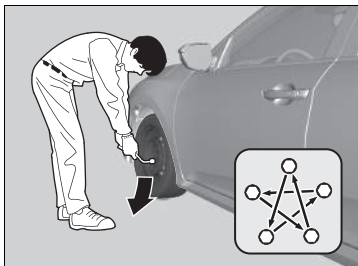
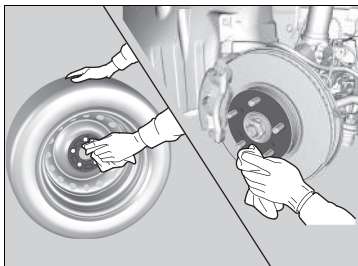
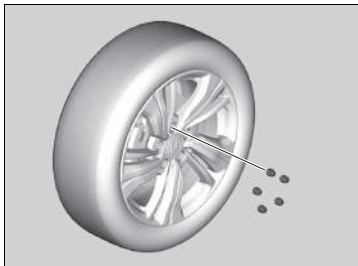
Gebruik de krik niet wanneer personen of bagage in het voertuig aanwezig zijn.

Gebruik de bij uw voertuig geleverde krik. Andere krikken ondersteunen het gewicht ("lading") wellicht niet of de vorm van de krik wijkt af.

De volgende instructies moeten worden gevolgd voor een veilig gebruik van de krik:

- Gebruik de krik niet bij een draaiende motor.
- Gebruik de krik alleen op een stevige en vlakke ondergrond.
- Gebruik de krik alleen op de kriksteunpunten.
- Stap niet in het voertuig tijdens gebruik van de krik.
- Plaats geen voorwerpen op of onder de krik.

Lekke band verwisselen



1. Verwijder de wielmoeren en de lekke band.

2. Maak de montagevlakken van het wiel schoon met een schone doek.

3. Monteer het reservewiel.

4. Draai de wielmoeren vast tot deze de lippen rond de montageopeningen raken en stop vervolgens met draaien.

5. Laat het voertuig zakken en verwijder de krik. Zet de wielmoeren vast in de volgorde van de afbeelding. Herhaal deze procedure twee of drie keer.

Wielmoeraanhaalmoment:

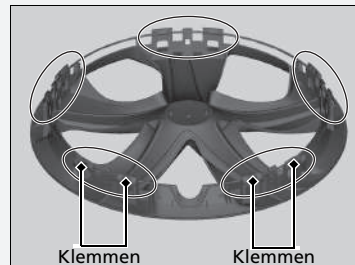
108 Nm (11 kgf-m)

►► Lekke band verwisselen

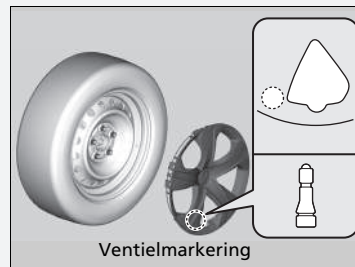
Haal de wielmoeren niet te strak aan door extra kracht uit te oefenen met uw voet of een pijp.

Modellen met wioldoppen

Controleer of de steuning in de klemmen rond de rand van de wioldop is bevestigd.

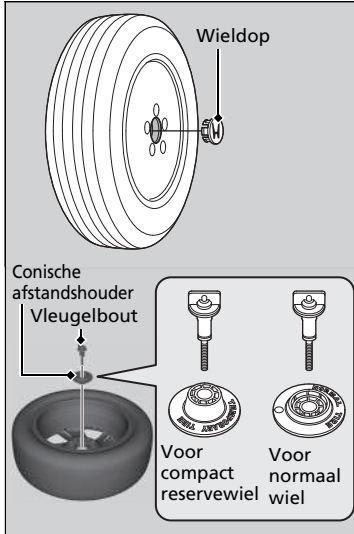


Breng de ventielmarkering op de velg in lijn met het ventiel van de band op het wiel en plaats dan de velg.



Ventielmarkering

Lekke band opbergen



Modellen met aluminium wielen

1. Verwijder de wieldop in het midden.

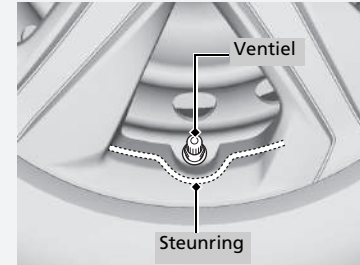
Alle modellen

2. Plaats de lekke band met de bovenzijde omlaag in de opbergruimte voor de reserveband.
3. Haal de conische afstandhouder los van de vleugelbout, draai deze om en plaats hem terug op de bout. Bevestig het wiel met de lekke band met behulp van de vleugelbout.
4. Berg de krik en de wielmoersleutel goed op in de gereedschapskist. Leg de gereedschapskist in de bagageruimte.

►► Lekke band verwisselen

Modellen met wieldoppen

Zorg ervoor dat de steuning aan de buitenzijde van het ventiel zit zoals afgebeeld.





►► Lekke band opbergen

⚠ WAARSCHUWING

Losse spullen kunnen bij een ongeval door het interieur worden geslingerd en inzittenden ernstig verwonden. Berg het wiel, de krik en het gereedschap veilig op voordat u opnieuw vertrekt.

■ Waarschuwingssysteem voor bandenspanning en het reservewiel*

Als u een lekke band vervangt door het reservewiel, gaat het controlelampje  branden terwijl u rijdt. Na een paar kilometer zal het controlelampje kort knipperen en vervolgens blijven branden.  verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie*, maar dit is normaal.

Kalibreer het waarschuwingssysteem voor bandenspanning wanneer u de band vervangt door een geschikte normale band.

➤ **Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning** BLZ. 556

Een lekke band tijdelijk repareren *

Als de band een grote snee of een andere ernstige beschadiging heeft, moet u het voertuig laten wegslepen. Alleen als de band een kleine lekkage vertoont, bijvoorbeeld door een spijker, kunt u de tijdelijke bandenreparatiekit gebruiken. Rijd vervolgens naar het dichtstbijzijnde tankstation voor een definitieve reparatie.

Wanneer een band tijdens het rijden lek raakt, pak het stuurwiel dan stevig beet en rem geleidelijk om snelheid te minderen. Stop vervolgens op een veilige plek.

1. Parkeer het voertuig op een vaste, vlakke en niet-gladde ondergrond en schakel de parkeerrem in.

Modellen met continu variabele transmissie

2. Schakel naar **P**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

2. Zet de schakelhendel in de stand **R**.

Alle modellen

3. Schakel de alarmknipperlichten in en zet de contactschakelaar in de stand **STUURSLOT** **0***1.
► Maak een eventuele aanhanger/caravan los.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

►► Een lekke band tijdelijk repareren*

Gebruik de kit niet in de volgende omstandigheden. Neem echter contact op met een dealer of met de wegenwacht om het voertuig te laten slepen.

- De houdbaarheidsdatum van het dichtingsmiddel voor de band is verlopen.
- Het voertuig heeft minimaal één lekke band.
- Het gat of de snee is groter dan 4 mm.
- De zijkant van de band is beschadigd of de lekkage bevindt zich buiten het bandgebied.

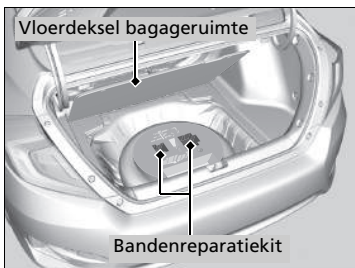
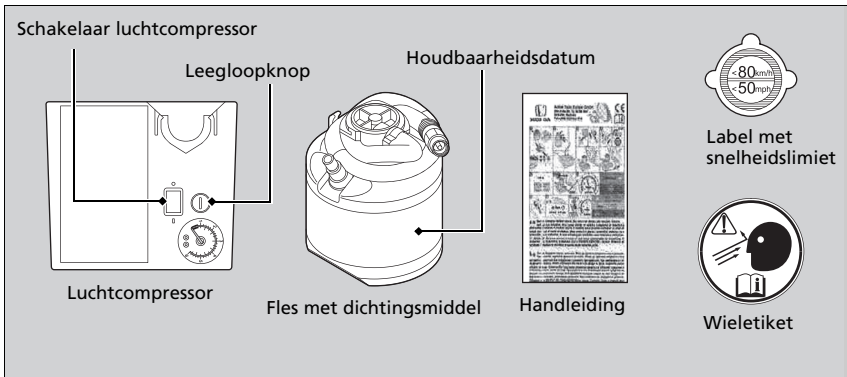


Als de lekkage:	Kit gebruiken
Kleiner is dan 4 mm	Ja
Groter is dan 4 mm	Nee

- De beschadiging is ontstaan door het rijden met banden met een zeer lage bandenspanning.
- De hiel van de band bevindt zich niet op de juiste plaats.
- De velg is beschadigd.

Verwijder de spijker of schroef die de band doorboorde, niet. Als u ze verwijdert, is het mogelijk dat u de lekkage niet met de kit kunt herstellen.

Vorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band

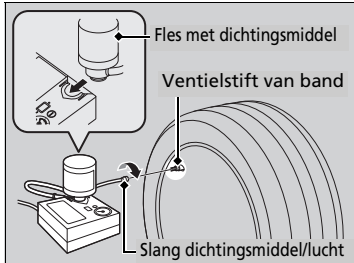
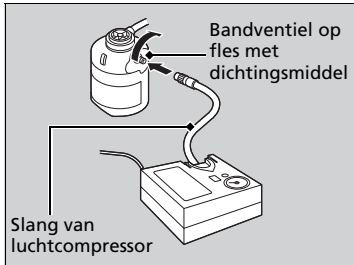
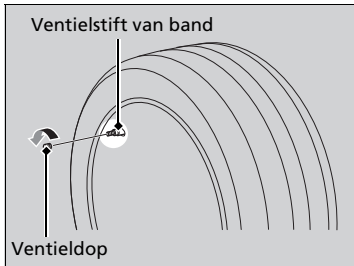


1. Open het vloerdekseel van de bagageruimte.
2. Haal de kit uit de gereedschapskist.
3. Plaats de kit recht op een vlakke ondergrond in de buurt van de lekke band, uit de buurt van verkeer. Plaats de kit niet op de zijkant.

Vorbereidingen voor tijdelijke reparatie van lekke band

Lees aandachtig de handleiding die bij de kit is geleverd als u een band tijdelijk wilt repareren.

Dichtingsmiddel en lucht injecteren



1. Verwijder de ventieldop van de ventielstift van de band.
2. Schud de fles met dichtingsmiddel.
3. Bevestig de luchtcompressorslang op het bandventiel van de verpakking. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.
4. Houd de fles met het dichtingsmiddel ondersteboven en bevestig de verpakking vervolgens in de uitsparing van de luchtcompressor.
5. Bevestig de slang voor dichtingsmiddel/lucht op de ventielstift van de band. Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.

⚠ Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠ WAARSCHUWING

Het bandendichtingsmiddel bevat schadelijke bestanddelen die dodelijk kunnen zijn bij inslikken.

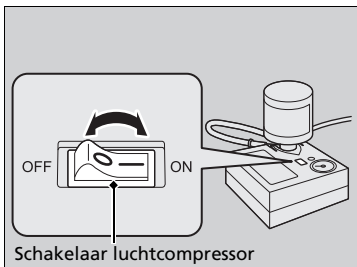
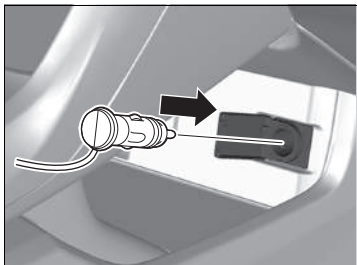
Indien het middel per ongeluk toch wordt ingeslikt, moet overgeven worden vermeden! Aanbevolen wordt om veel water te drinken en onmiddellijk medische hulp te zoeken.

In geval van aanraking met de huid of ogen, spoelen met koel water en zo nodig medische hulp zoeken.


Houd de fles met het dichtingsmiddel buiten bereik van kinderen.

Bij koude temperaturen is het mogelijk dat het dichtingsmiddel niet goed vloeibaar is. Warm in dit geval het product vóór gebruik vijf minuten op.

Het dichtingsmiddel is vervaardigd op basis van latex en kan permanente vlekken op kledij en andere materialen veroorzaken. Wees voorzichtig tijdens het gebruik en veeg het product meteen op indien u morst.



Schakelaar luchtcompressor

6. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
 - Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
 - **Accessoirevoeding** BLZ. 237
7. Zet de contactschakelaar in de stand START ^{*1} zonder het gaspedaal in te trappen en start de motor.
 - **Koolmonoxidegas** BLZ. 90
8. Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen.
 - De compressor begint dichtingsmiddel en lucht in te spuiten in de band.
9. Zet de kit uit als de luchtdruk de opgegeven waarde heeft bereikt.
 - Controleer de luchtdrukmeter op de luchtcompressor.
 - Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

➤ Dichtingsmiddel en lucht injecteren

⚠ WAARSCHUWING

Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide.

Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

ATTENTIE

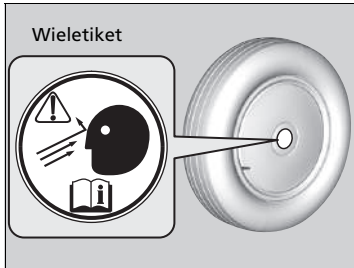
Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatiekit niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.

Zolang het dichtingsmiddel nog niet volledig is ingespoten, geeft de drukmeter een hogere druk aan dan in werkelijkheid. Nadat het dichtingsmiddel volledig is ingespoten, zakt de druk en gaat deze opnieuw omhoog als de band met lucht wordt gevuld. Dit is normaal. Om de luchtdruk nauwkeurig te kunnen meten schakelt u de luchtcompressor pas uit nadat het dichtingsmiddel volledig is ingespoten.

Als de vereiste luchtdruk niet binnen de 10 minuten wordt bereikt, heeft de band mogelijk een te grote beschadiging opgelopen en is een reparatie met deze kit niet toereikend. In dit geval moet het voertuig worden weggesleept.

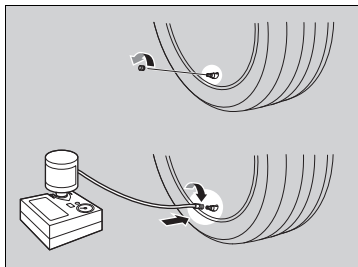
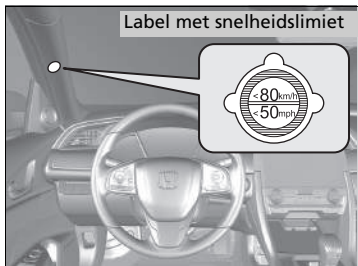
Bezoek een Honda-dealer voor een nieuwe fles met dichtingsmiddel en een juiste afvoer van de lege fles.

* 1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.



10. Koppel de kit los van accessoire-voeding.
11. Schroef de slang voor dichtingsmiddel/lucht los van de ventielstift van de band. Breng de ventieldop weer aan.
12. Plak het wioletiket op de vlakke ondergrond van het wiel.
 - De ondergrond van het wiel moet schoon zijn om ervoor te zorgen dat het label goed blijft zitten.

Het dichtingsmiddel in de band verdelen

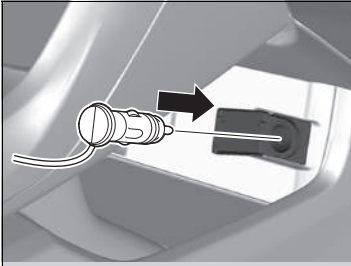


1. Plak het label met de snelheidslimiet op de aangegeven locatie.
 2. Rijd ongeveer 10 minuten met het voertuig.
 - Rijd niet sneller dan 80 km/h.
 3. Parkeer het voertuig op een veilige plek.
 4. Controleer de bandenspanning opnieuw met de meter op de luchtcompressor.
 - Schakel de luchtcompressor niet in om de druk te controleren.
 5. Als de bandenspanning:
 - Minder is dan 130 kPa (1,3 bar): Niet oppompen of doorrijden. In dat geval is het lek te ernstig. Bel een garage of de wegwacht om uw voertuig te laten slepen.
 - ▣ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 717
 - Opgegeven druk hoger:
 - Rijd nog 10 minuten door of tot het dichtstbijzijnde tankstation. Rijd niet sneller dan 80 km/h.
- Als de luchtdruk na 10 minuten rijden niet daalt, hoeft u de druk niet meer te controleren.

Het dichtingsmiddel in de band verdelen

Stop voor zover nodig na elke 10 minuten rijden om de bandenspanning opnieuw te controleren tot u het dichtstbijzijnde tankstation of een garage bereikt. Daar moet u de band permanent laten repareren of laten vervangen.

Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.



- Hoger dan 130 kPa (1,3 bar), maar lager dan de opgegeven druk:
Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen tot de druk de opgegeven waarde bereikt.

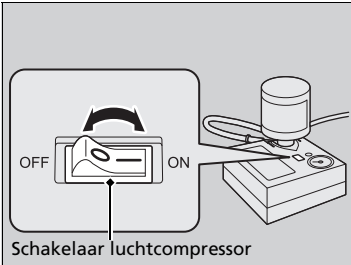
▣ **Dichtingsmiddel en lucht injecteren**

BLZ. 685

Rijd vervolgens voorzichtig nog 10 minuten of totdat u het volgende tankstation bereikt.
Rijd niet sneller dan 80 km/h.

- Herhaal deze procedure zo lang als de luchtdruk binnen dit bereik ligt.

6. Pak de kit weer in en berg deze op de juiste plaats op.

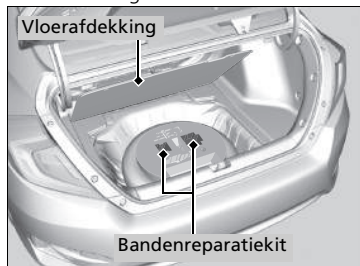


▣ **Het dichtingsmiddel in de band verdelen**

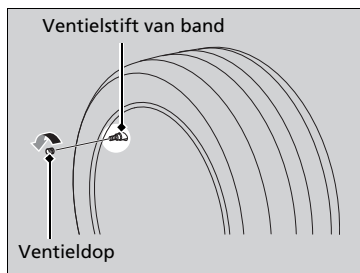
Raadpleeg de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde voor de gespecificeerde spanningen.

■ Een zachte band oppompen.

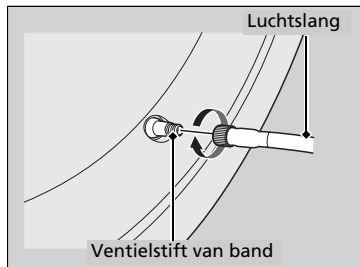
U kunt de kit gebruiken om een niet-lekke band met een te lage bandspanning op te pompen.



1. Open het vloerdekse van de bagageruimte.
2. Verwijder de kit uit de houder.
3. Plaats de kit recht op een vlakke ondergrond in de buurt van de lekke band, uit de buurt van verkeer. Plaats de kit niet op de zijkant.



4. Verwijder de ventieldop.

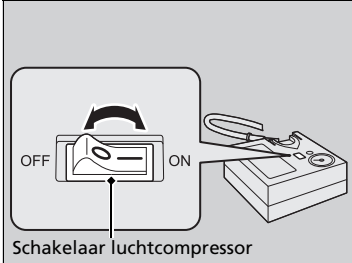
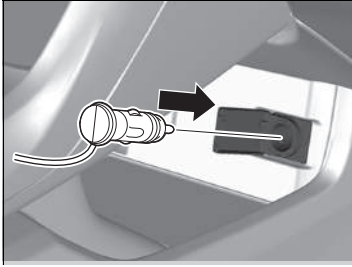



5. Bevestig de luchtslang op het ventiel van de band.
Schroef de bevestiging vast tot deze goed vast zit.

►► Een zachte band oppompen.

ATTENTIE

Bedien de luchtcompressor van de tijdelijke bandenreparatiekit niet langer dan 15 minuten. De luchtcompressor kan oververhit raken en permanent worden beschadigd.



6. Sluit de compressor aan op de accessoirevoeding.
 - Zorg dat het snoer niet klem komt te zitten in een portier of raam.
 - **Accessoirevoeding** BLZ. 237
7. Zet de contactschakelaar in de stand START *1 zonder het gaspedaal in te trappen en start de motor.
 - **Koolmonoxidegas** BLZ. 90
8. Schakel de luchtcompressor in om de band op te pompen.
 - De compressor pompt lucht in de band.
 - Als u de motor gestart hebt, laat deze dan draaien tijdens het pompen..
9. Pomp de band op tot de opgegeven luchtdruk is bereikt.
10. Zet de kit uit.
 - Controleer de manometer op de luchtcompressor.
 - Druk op de leegloopknop als de band te hard is opgepompt.
11. Koppel de kit los van de accessoirevoeding.
12. Maak de luchtslang los van het ventiel in de band. Breng de ventieldop weer aan.
13. Pak de kit weer in en berg deze op de juiste plaats op.

►► Een zachte band oppompen.

⚠ WAARSCHUWING

Door de motor te laten draaien in een (deels) afgesloten ruimte ontstaat er mogelijk een snelle opeenstapeling van schadelijke koolmonoxide. Door het inademen van dit kleur- en geurloze gas kunt u het bewustzijn verliezen, hetgeen zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Laat de motor enkel in de openlucht draaien voor gebruik van de luchtcompressor.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

De motor controleren

Als de motor niet start, moet u de startmotor controleren.

» De motor controleren

Wanneer de motor onmiddellijk moet worden gestart, gebruik dan een ander voertuig of hulpaccu om de motor met startkabels te starten.

➤ **Starten met startkabels** BLZ. 695

Houd de knop **ENGINE START/STOP** * niet langer dan 15 seconden ingedrukt.

Conditie startmotor

Startmotor start niet of start heel langzaam.

De accu is wellicht leeg. Controleer alle items aan de rechterzijde en neem de nodige maatregelen.

De startmotor start normaal, maar de motor wordt niet gestart.

Er kan een zekeringstoring zijn. Controleer alle items aan de rechterzijde en neem de nodige maatregelen.

Controlelijst

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

Controleer de interface voor bestuurdersinformatie op berichten*.

- Als het bericht **Starten: houd afstandsbediening bij START-toets** verschijnt
 - **Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening** BLZ. 693
 - ▶ Zorg ervoor dat de afstandsbediening zich binnen het werkbereik bevindt.
 - **Werkingsbereik van knop ENGINE START/STOP** BLZ. 198

Controleer de helderheid van de interieurverlichting.

Schakel de interieurverlichting in en controleer de helderheid.

- Wanneer de interieurverlichting is gedimd of niet wordt ingeschakeld
 - **Accu** BLZ. 656
- Wanneer de interieurverlichting normaal wordt ingeschakeld ➤ **Zekeringen** BLZ. 710

Bekijk de motorstartprocedure.

Volg de instructies en probeer de motor opnieuw te starten. ➤ **De motor starten** BLZ. 458, 461

Controleer het controlelampje van het startblokkeringssysteem.

Wanneer het controlelampje van het startblokkeringssysteem knippert, kan de motor niet worden gestart.

➤ **Startblokkeringssysteem** BLZ. 189

Controleer het brandstofpeil.

Er moet voldoende brandstof in de tank aanwezig zijn. ➤ **Brandstofmeter** BLZ. 151

Controleer de zekering.

Controleer alle zekeringen of laat uw voertuig controleren door een dealer.

➤ **Zekeringen controleren en vervangen** BLZ. 716

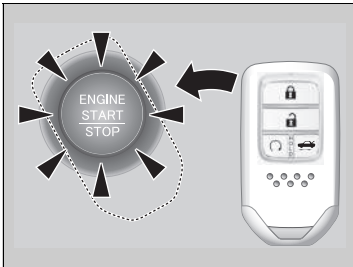
Wanneer de storing blijft bestaan:

➤ **Slepen in noodsituaties** BLZ. 717

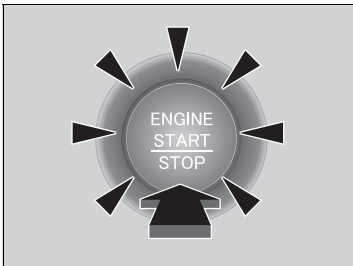
Model met sleutelloos toegangssysteem

Bij een zwakke batterij van de sleutelloze afstandsbediening

Als de zoemer klinkt, het bericht **Starten: houd afstandsbediening bij Start-toets** op de interface voor bestuurdersinformatie verschijnt en de knop **ENGINE START/STOP** knippert, en de motor niet start, gaat u als volgt te werk om de motor te starten.



1. Raak het midden van de knop **ENGINE START/STOP** aan met het **H**-logo op de afstandsbediening terwijl de knop **ENGINE START/STOP** knippert. De knoppen op de afstandsbediening moeten naar u toe zijn gericht.
 - De knop **ENGINE START/STOP** knippert gedurende ongeveer 30 seconden.



2. Trap het rempedaal (continu variabele transmissie) of het koppelingspedaal (handgeschakelde transmissie) in en druk op de knop **ENGINE START/STOP** binnen 10 seconden nadat u de zoemer hoorde en de knop **ENGINE START/STOP** stopt met knipperen en gaat branden.
 - Als u het pedaal niet intrapt, verandert de modus in ACCESSOIRE.

Model met sleutelloos toegangssysteem

Noodstop motor

De knop **ENGINE START/STOP** kan worden gebruikt om de motor vanwege een noodsituatie zelfs tijdens het rijden te stoppen. Als u de motor moet stoppen, voer dan een van de volgende acties uit:

- Houd de knop **ENGINE START/STOP** circa drie seconden ingedrukt.
- Druk twee keer stevig op de knop **ENGINE START/STOP**.

Het stuurwiel kan niet worden vergrendeld.

Modellen met continu variabele transmissie

De voedingsmodus staat in de stand ACCESSOIRE wanneer de motor gestopt is.

Om de modus te veranderen naar VOERTUIG UIT (STUURSLOT), zet u de schakelhendel in de stand **P** nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Druk vervolgens tweemaal op de knop **ENGINE START/STOP** zonder het rempedaal in te trappen.

Modellen met handgeschakelde transmissie

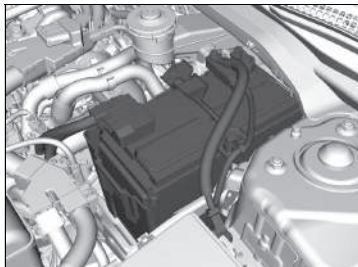
De voedingsmodus verandert in VOERTUIG UIT (STUURSLOT).

» Noodstop motor

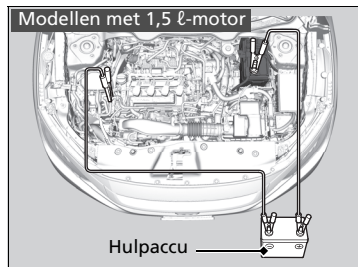
Druk de knop tijdens het rijden niet in, tenzij het absoluut noodzakelijk is dat u de motor uitschakelt.

Procedure voor starten met startkabels

Schakel de stroomtoevoer uit naar elektrische apparaten zoals het audiosysteem en de verlichting. Schakel de motor uit en open vervolgens de motorkap.



1. Open het deksel van de zekeringkast op de \oplus -pool van de accu van uw voertuig.
2. Sluit de eerste hulpstartkabel aan op de \oplus -pool van de accu.
3. Sluit het andere uiteinde van de eerste hulpstartkabel aan op de \oplus -pool van de hulpaccu.
 - ▶ Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu.
 - ▶ Als u een auto-acculader gebruikt om uw 12 Volt-accu op te laden, selecteer dan een laadspanning lager dan 15 Volt. Raadpleeg de handleiding van de oplader voor de juiste instelling.
4. Sluit de tweede hulpstartkabel aan op de \ominus pool van de hulpaccu.



Starten met startkabels

⚠ WAARSCHUWING

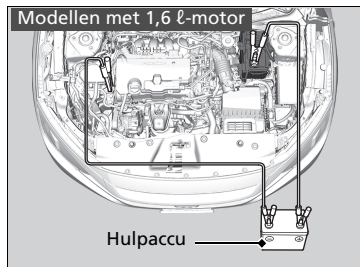
Als u niet de correcte procedure volgt, kan een accu exploderen en omstanders ernstig letsel toebrengen.

Houd vonken, open vuur en rookartikelen bij de accu vandaan.

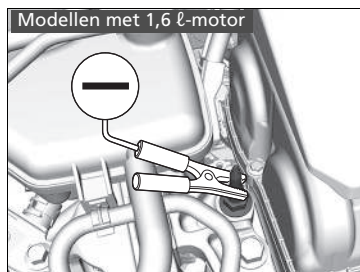
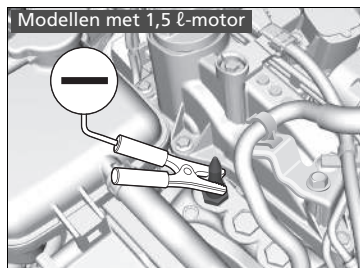
ATTENTIE

Als een accu aan extreme koude wordt blootgesteld, kan het zich daarin bevindende elektrolyt bevriezen. Door te proberen een bevroren accu met behulp van startkabels te starten, kan de accu openbarsten.

Sluit de klemmen van de hulpstartkabels stevig aan, zodat deze niet losraken wanneer de motor trilt. Haal de hulpstartkabels niet door elkaar en zorg dat de kabeluiteinden elkaar niet raken tijdens het aansluiten of loskoppelen van de hulpstartkabels.



5. Sluit het andere uiteinde van de tweede hulpstartkabel aan op de motorophangbout (zie afbeelding). Sluit deze hulpstartkabel niet op een ander onderdeel aan.
6. Wanneer de startkabel is aangesloten op een ander voertuig, start dan de motor van de hulpauto en laat het motortoerental enigszins stijgen.
7. Probeer de motor van uw voertuig te starten. Wanneer de startmotor nog wel langzaam draait, kijk dan of de startkabels goed contact maken met het metaal.



▶▶ Starten met startkabels

De accuprestaties nemen af in koude weersomstandigheden, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

■ Als de motor eenmaal draait

Als de motor van uw voertuig eenmaal draait, verwijder de hulpstartkabels dan in de onderstaande volgorde.

1. Ontkoppel de hulpstartkabel van de gearde motorophangbout van uw voertuig.
2. Ontkoppel het andere uiteinde van de hulpstartkabel van de \ominus pool van de hulpaccu.
3. Ontkoppel de hulpstartkabel van de \oplus pool van de accu van uw voertuig.
4. Ontkoppel het andere uiteinde van de hulpstartkabel van de \oplus pool van de hulpaccu.

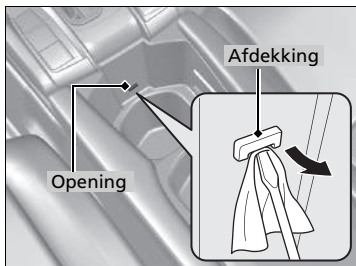
Laat uw voertuig controleren door de dichtstbijzijnde garage of een dealer.

Schakelhendel kan niet worden bewogen

Modellen met continu variabele transmissie

Volg de onderstaande procedure wanneer de schakelhendel niet uit de stand **P** kan worden bewogen.

Vergrendeling ontgrendelen



1. Trek de parkeerrem aan.

Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

2. Haal de sleutel uit de contactschakelaar.

Modellen met sleutelloos toegangssysteem

2. Verwijder de geïntegreerde sleutel uit de afstandsbediening.

Alle modellen

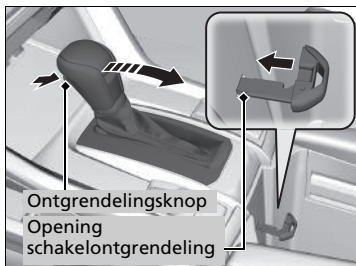
3. Beweeg de armleuning naar achteren.

4. Wikkel de punt van een kleine platte schroevendraaier in een doek. Steek de schroevendraaier in de sleuf van de schakelontgrendeling zoals getoond in de afbeelding en verwijder de kap.

5. Steek de sleutel in de opening van de schakelontgrendeling.

6. Druk op de sleutel en de ontgrendelingsknop van de schakelhendel en zet de schakelhendel in de stand **N**.

► De vergrendeling is ontgrendeld. Laat de schakelhendel zo snel mogelijk controleren door een dealer.



Wat te doen bij oververhitting

Symptomen van oververhitting:

- De wijzer van de temperatuurmeter is bij de markering **[H]**^{*1} of het bovenste niveau^{*2} of de motor verliest plotseling vermogen.
- Het bericht **Stop het voertuig op een veilige plaats. Hoge motortemperatuur** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.*
- Er komt stoom of spuitende vloeistof uit het motorcompartiment.

■ Wat eerst te doen

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
2. Schakel alle stroomverbruikers uit en schakel de alarmknipperlichten in.
 - ▶ **Geen stoom of spuitend water:** Laat de motor draaien en open de motorkap.
 - ▶ **Wel stoom of spuitend water:** Zet de motor uit en wacht tot het probleem vermindert. Open daarna de motorkap.

*1: Midden-Oosten behalve Israëlische en Turkse modellen

*2: Israëlisch, Turks, en behalve Midden-Oosten-modellen

* Niet beschikbaar op alle modellen

» Wat te doen bij oververhitting

⚠ WAARSCHUWING

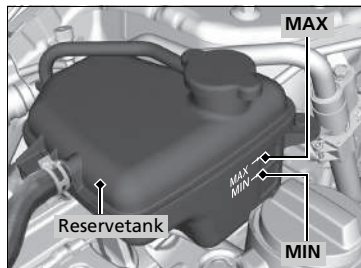
Stoom en spuitende vloeistof uit een oververhitte motor kunnen ernstige brandwonden toebrengen.

Open de motorkap niet als u stoom naar buiten ziet komen.

ATTENTIE

Blijven rijden met de temperatuurmeterwijzer bij de markering **[H]**^{*1} of het bovenste niveau^{*2} kan de motor beschadigen.

■ Wat vervolgens te doen



1. Controleer of de koelventilator werkt en zet de motor af nadat de aanwijzer van de temperatuurmeter daalt.
 - Zet de motor onmiddellijk af wanneer de koelventilator niet werkt.
2. Controleer nadat de motor is afgekoeld het koelvloeistofpeil en de onderdelen van het koelsysteem op lekkage.
 - Vul bij een laag koelvloeistofpeil in de reservetank koelvloeistof bij tot aan de **MAX**-markering.
 - Controleer of de radiator koel is wanneer geen koelvloeistof in de reservetank aanwezig is. Bedek de dop van de reservetank met een zware doek en open de dop. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot de onderzijde van de vulnek en breng de dop weer aan.

■ Wat als laatste te doen

Start de motor opnieuw nadat deze voldoende is afgekoeld en controleer de temperatuurmeter.

U kunt verder rijden wanneer de aanwijzer van de temperatuurmeter is gezakt. Is dit niet het geval, neem dan contact op met een dealer voor reparaties.

►► Wat te doen bij oververhitting

⚠ WAARSCHUWING

Door de dop van de reservetank bij een hete motor te verwijderen, kan koelvloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de motor en de radiator altijd afkoelen alvorens de dop van de reservetank te verwijderen.

Neem contact op met een dealer voor reparaties wanneer uw voertuig koelvloeistof lekt.

Gebruik alleen als noodmaatregel/tijdelijke maatregel water. Laat een dealer zo snel mogelijk het systeem doorspoelen met antivries.

■ **Het bericht Stop het voertuig op een veilige plaats. Hoge motortemperatuur verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.***

Het bericht **Stop het voertuig op een veilige plaats. Hoge motortemperatuur** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie wanneer de motortemperatuur te hoog is.

🔊 **Waarschuwings- en informatieberichten op informatiedisplay*** BLZ. 126

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek.
 - Zet de schakelhendel in de stand **P** en activeer de parkeerrem. Schakel alle stroomverbruikers uit en schakel de alarmknipperlichten in.
2. Laat de motor draaien en wacht tot het bericht verdwijnt.
 - Als dit bericht niet verdwijnt, laat het voertuig dan door een dealer controleren.

🔊 **Wat te doen bij oververhitting**

Blijven rijden met de melding **Stop het voertuig op een veilige plaats. Hoge motortemperatuur** op de interface voor bestuurdersinformatie kan schade aan de motor veroorzaken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Als het controlelampje voor lage oliedruk gaat branden



■ Redenen voor branden van controlelampje

Gaat aan wanneer de motoroliedruk te laag is.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op vlakke grond op een veilige plaats.
2. Schakel indien nodig de alarmknipperlichten in.

■ Wat te doen na het parkeren van het voertuig

1. Zet de motor af en laat deze ongeveer drie minuten afkoelen.
2. Open de motorkap en controleer het oliepeil.
 - **Oliecontrole** BLZ. 624
3. Start de motor en controleer het controlelampje voor lage oliedruk.
 - ▶ Het lampje dooft: U kunt verder rijden.
 - ▶ Het lampje dooft niet binnen 10 seconden: Zet de motor af en neem onmiddellijk contact op met een dealer voor reparaties.

Als het controlelampje van het laadsysteem gaat branden



■ Redenen voor branden van controlelampje

Gaat aan wanneer de accu niet wordt opgeladen.

■ Wat doen wanneer controlelampje brandt

Schakel het klimaatregelsysteem, de achterrautverwarming en andere elektrische systemen uit en neem onmiddellijk contact op met een dealer voor reparaties.

» Als het controlelampje voor lage oliedruk gaat branden

ATTENTIE

Wanneer de motor blijft draaien bij een te lage oliedruk, heeft dit bijna onmiddellijk ernstige mechanische schade tot gevolg.

» Als het controlelampje van het laadsysteem gaat branden

Wanneer u even moet stoppen, zet de motor dan niet af. Opnieuw starten van de motor kan leiden tot snel ontladen van de accu.

Als het storingsindicatielampje gaat branden of knipperen



■ Redenen voor branden of knipperen van storingslampje

- Gaat aan wanneer er een probleem met het emissieregelsysteem van de motor is.
- Knippert wanneer overslaan van de motor wordt geregistreerd.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden

Vermijd hoge snelheden en laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje knippert

Parkeer het voertuig op een veilige plek zonder ontvlambare voorwerpen, zet de motor af en wacht minimaal 10 minuten tot deze is afgekoeld.

⚠ Als het storingsindicatielampje gaat branden of knipperen

ATTENTIE

Wanneer u rijdt met een brandende storingsindicatielamp, dan kunnen het emissieregelsysteem en de motor beschadigd raken.

Wanneer de storingsindicatielamp opnieuw knippert wanneer de motor wordt gestart, rijd dan naar de dichtstbijzijnde dealer met een snelheid van maximaal 50 km/u. Laat het voertuig controleren.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knipperen



(Rood)

■ Redenen voor branden van controlelampje

- Laag remvloeistofpeil.
- Storing in het remsysteem.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden tijdens het rijden

Trap het rempedaal licht in om de pedaaldruk te controleren.

- Indien normaal, controleer dan het remvloeistofpeil bij de eerstvolgende stop.
- Indien abnormaal, neem dan onmiddellijk maatregelen. Schakel indien nodig terug om het voertuig af te remmen op de motor.

■ Redenen voor het knipperen van het controlelampje

- Er is een probleem met de elektronische parkeerrem.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje knippert

- Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

►► Als het controlelampje van het remsysteem (rood) gaat branden of knipperen

Laat het voertuig onmiddellijk repareren.

Rijden met een laag remvloeistofpeil is gevaarlijk. Parkeer het voertuig onmiddellijk op een veilige plek wanneer geen weerstand merkbaar is van het rempedaal. Schakel indien nodig terug.

Wanneer het controlelampje van het remsysteem en het **ABS**-controlelampje tegelijkertijd branden, dan werkt het elektronische remkrachtverdeelstelsel niet. Dit kan leiden tot instabiliteit van het voertuig bij plotseling remmen. Laat het voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

Als het controlelampje van het remsysteem (rood) knippert terwijl tegelijkertijd het controlelampje van het remsysteem (amber) gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet. Vermijd het gebruik van de parkeerrem en laat uw voertuig onmiddellijk door een dealer controleren.

► Als het rode controlelampje van het remsysteem brandt of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden BLZ. 705

Als u de elektronische parkeerrem herhaaldelijk gebruikt binnen korte tijd, wordt de werking van het rempedaal onderbroken om oververhitting van het systeem te voorkomen en gaat het controlelampje knipperen. De normale werking wordt binnen ongeveer 1 minuut hersteld.

Als het rode controlelampje van het remsysteem brandt of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden



(rood)



(amber)

■ **Als het rode controlelampje van het remsysteem gaat branden of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden, zet u de parkeerrem handmatig of automatisch vrij**

➤ **Parkeerrem** BLZ. 560

- Als het rode controlelampje van het remsysteem blijft branden of knipperen, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden, parkeert u het voertuig op een veilige plek en laat u het onmiddellijk door een dealer inspecteren.

➤ **Voorkomen dat het voertuig wegrolt**

Modellen met continu variabele transmissie

Zet de schakelhendel in de stand **P**.

Modellen met handgeschakelde transmissie

Zet de schakelhendel in de stand **1** of **R**.

- Als alleen het rode controlelampje van het remsysteem dooft, vermijdt u het gebruik van de parkeerrem en laat u het voertuig onmiddellijk inspecteren door een dealer.

➤ Als het rode controlelampje van het remsysteem brandt of knippert, terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden

Als u de parkeerrem inschakelt, kunt u deze mogelijk niet meer vrijzetten.

Als het rode en het amber controlelampje van het remsysteem tegelijk gaan branden, werkt de parkeerrem.

Als het rode controlelampje van het remsysteem knippert terwijl tegelijkertijd het amber controlelampje gaat branden, werkt de parkeerrem mogelijk niet omdat het systeem wordt gecontroleerd.

Als het systeemplampje van het elektrisch stuurbeveiligingssysteem (EPS) gaat branden



■ Redenen voor branden van controlelampje

- Gaat branden als er een probleem is met het EPS-systeem.
- Als u het gaspedaal herhaaldelijk intrapt om de snelheid te verhogen terwijl de motor stationair draait, dan gaat het controlelampje branden. Soms wordt het steeds lastiger om het stuurwiel te draaien.
- Gaat branden wanneer het EPS-geheugen voor de middenstand van de stuurhoek verloren is gegaan. Dit kan te wijten zijn aan een aantal oorzaken, waaronder: ontkoppelen van de accu, doorgebrande hoofdzekering, lage acculading waardoor het EPS-systeem wordt gereset, draadbeschadiging in de EPS-kabelboom. Naast het EPS-controlelampje gaan ook de controlelampjes voor de voertuigstabiliteitsregeling (VSA), VSA OFF en het controlelampje lage bandenspanning/waarschuwing/lampje bandenspanningssysteem* branden.

Modellen met interface voor bestuurdersinformatie

Het bericht **Voorzichtig rijden, systemen worden geïnitieerd...** verschijnt op de interface voor bestuurdersinformatie.

■ **Wat doen wanneer het controlelampje brandt**

- Parkeer het voertuig op een veilige plek en start de motor opnieuw.
Als het controlelampje aangaat en blijft branden, laat uw voertuig dan onmiddellijk door een dealer controleren.
- Als het EPS-controlelampje, het VSA-controlelampje, het VSA OFF-controlelampje en het controlelampje voor lage bandenspanning/ waarschuwingslampje bandenspanning* gelijktijdig gaan branden, moeten het VSA- en het EPS-systeem worden gekalibreerd.
Rijd een korte afstand met meer dan 20 km/h om het VSA- en het EPS-systeem te kalibreren.
Als de controlelampjes gaan branden en blijven branden, parkeert u uw voertuig op een veilige plek, zet u de motor af en start u deze weer, en herhaalt u ten slotte de bovenstaande procedure.
Als de controlelampjes nog steeds verschijnen en blijven branden, moet u uw voertuig onmiddellijk laten inspecteren door een dealer.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Als het controlelampje voor lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning* gaat branden of knippert



■ Redenen voor het gaan branden/knipperen van het controlelampje

Eén van de banden heeft een zeer lage bandenspanning of het waarschuwingssysteem voor bandenspanning is niet gekalibreerd. Als er een probleem is met het waarschuwingssysteem voor bandenspanning of de thuis COMER* is gemonteerd, knippert het controlelampje ongeveer één minuut en blijft dan branden.

■ Wat doen wanneer het controlelampje brandt

Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge bochten en hard remmen.

Parkeer het voertuig op een veilige plek. Controleer de bandenspanning en stel de druk in op het aangegeven niveau. De voorgeschreven bandenspanning is weergegeven op een sticker in de portierstijl aan de bestuurderszijde.

- ▶ Kalibreer het waarschuwingssysteem voor bandenspanning nadat de bandenspanning is aangepast.

➤ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

BLZ. 556

■ Wat te doen wanneer het controlelampje knippert en blijft branden

Laat de band zo snel mogelijk door een dealer controleren. Als door de thuis COMER* het controlelampje is gaan knipperen, vervang dan de band door een normale band.

Na een paar kilometer gaat het controlelampje uit.

- ▶ Kalibreer het waarschuwingssysteem voor bandenspanning nadat er opnieuw een normale band is gemonteerd.

➤ Kalibratie van het waarschuwingssysteem voor bandenspanning

BLZ. 556

➤ Als het controlelampje voor lage bandenspanning/waarschuwingssysteem bandenspanning* gaat branden of knippert

ATTENTIE

Door te rijden met een zeer lage bandenspanning kan de band oververhit raken. Een oververhitte band kan defect raken. Pomp de banden altijd op tot het vereiste niveau.

Als het symbool laag oliepeil verschijnt*



■ Redenen waarom het symbool verschijnt

Gaat aan wanneer het motoroliepeil laag is.

■ Wat te doen wanneer het symbool verschijnt

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op vlakke grond op een veilige plaats.
2. Schakel indien nodig de alarmknipperlichten in.

■ Wat te doen na het parkeren van het voertuig

1. Zet de motor af en laat deze ongeveer drie minuten afkoelen.
2. Open de motorkap en controleer het oliepeil.

➔ **Oliecontrole** BLZ. 624

Controlelampje laag oliepeil brandt*



■ Oorzaken voor het aangaan van het symbool

Gaat aan wanneer het motoroliepeil te laag is.

■ Wat te doen wanneer het controlelampje gaat branden

1. Parkeer het voertuig onmiddellijk op vlakke grond op een veilige plaats.
2. Schakel indien nodig de alarmknipperlichten in.

■ Wat te doen na het parkeren van het voertuig

1. Zet de motor af en laat deze ongeveer drie minuten afkoelen.
2. Open de motorkap en controleer het oliepeil.

➔ **Oliecontrole** BLZ. 624

⚠ Als het symbool laag oliepeil verschijnt*

ATTENTIE

Wanneer de motor blijft draaien met een laag oliepeil, heeft dit bijna onmiddellijk ernstige mechanische schade tot gevolg.

Dit systeem wordt ingeschakeld als de motor opwarmt. Bij een zeer lage buitentemperatuur is het mogelijk dat u een hele tijd moet rijden voordat het systeem het motoroliepeil kan waarnemen.

Als het controlelampje weer gaat branden, stopt u de motor en neemt u onmiddellijk contact op met een dealer voor reparatie.

⚠ Controlelampje laag oliepeil brandt*

ATTENTIE

Wanneer de motor blijft draaien met een laag oliepeil, heeft dit bijna onmiddellijk ernstige mechanische schade tot gevolg.

Dit systeem wordt ingeschakeld als de motor opwarmt. Bij een zeer lage buitentemperatuur is het mogelijk dat u een hele tijd moet rijden voordat het systeem het motoroliepeil kan waarnemen.

Als het controlelampje weer gaat branden, stopt u de motor en neemt u onmiddellijk contact op met een dealer voor reparatie.

Locaties van zekeringen

Als er elektrische apparaten zijn die niet werken, zet u de contactschakelaar in de stand STUURSLOT **0***1 en controleert u of er een bijbehorende zekering is doorgebrand.

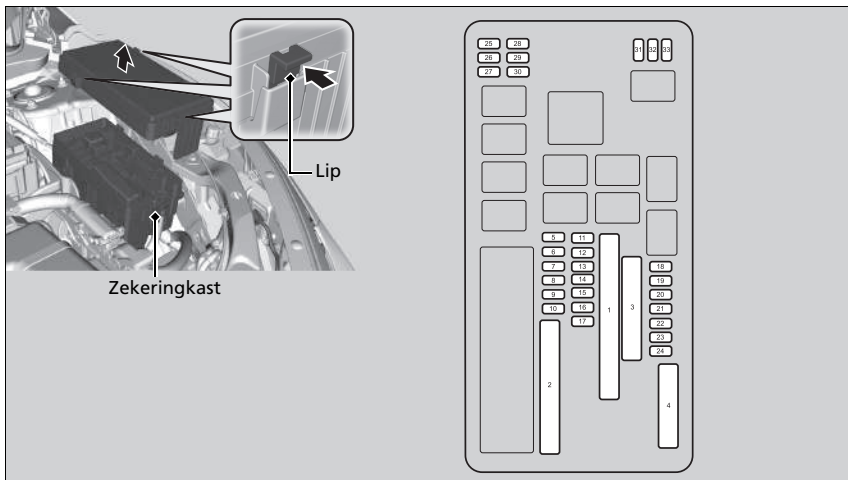
Zekeringenkast in motorcompartment

Modellen zonder zekeringlabel

Bevindt zich dicht bij de accu. Druk op de lipjes om de kast te openen.

De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding.

Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.



*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

■ **Beschermd circuit en ampèrage zekering**

	Beschermd circuit	Ampère
1	–	(60 A)
	–	(30 A)
	Koelventilator	(30 A)
	Premium Amp	(30 A)
	IG hoofdleiding	(30 A)
	Grootlicht hoofdcircuit	30 A
	Accu	(100 A)
	EPS	70 A
	IG hoofdleiding	30 A* ¹
	50 A* ²	
2	Zekeringkast optie	(40 A)
	Zekeringkast	60 A
	Motor voorruitwisser	30 A
	Dimlicht hoofdcircuit	30 A
3	Achterrautverwarming aan	40 A
	Startmotor	(30 A)
	Zekeringkast	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Aanjagermotor	40 A
4	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
5	Koelventilator	(5 A)
6	Sproeier	15 A
7	FI hoofdzekering	15 A
8	Remlichten	10 A

	Beschermd circuit	Ampère
9	FI Sub	15 A
10	Injector	15 A
11	LAF	5 A
12	FI ECU	10 A
13	Gevaar	15 A
14	Verwarmde achterbank	(15 A)
15	IG spoel	(15 A)
16	Transmissie* ³	(15 A)
17	Voertuigverlichting overdag	(10 A)
18	Achteruitrijlicht	10 A
19	Audio	(15 A)
20	Parkeerlichting	10 A
21	Interieurverlichting	10 A
22	Mistlampen voor	(15 A)
23	Airco-compressor	(10 A)
24	Claxon	10 A
25	Audio	10 A
26	Dimlicht koplamp links	10 A
27	Dimlicht koplamp rechts	10 A
28	Back-up 2	(5 A)
29	Grootlicht koplamp links	10 A
30	Grootlicht koplamp rechts	10 A
31	–	–
32	Koplampsproeier	(30 A)
33	VB ACT	(5 A)

*1: Modellen met sleutelloos toegangssysteem

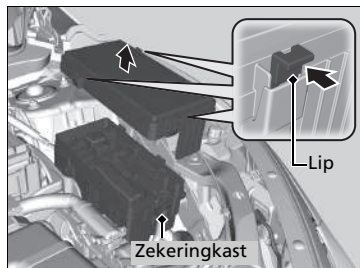
*2: Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

*3: Modellen met continu variabele transmissie

Modellen met zekeringlabel

De locaties van de zekeringen worden weergegeven op het deksel van de zekeringenkast.

Zoek de zekering in kwestie aan de hand van het zekeringnummer en het nummer op het deksel. Bevindt zich dicht bij de accu. Druk op de lipjes om de kast te openen.



■ Beschermd circuit en ampère zekering

	Beschermd circuit	Ampère
	–	(60 A)
	–	(30 A)
1	Koelventilator	30 A
	Premium Amp	(30 A)
	IG hoofdleiding	(30 A)
	Grootlicht hoofdcircuit	30 A
	Accu	(100 A)
	EPS	70 A
2	IG hoofdleiding	30 A* ¹ 50 A* ²
	Zekeringkast optie*	(40 A)
	Zekeringkast	60 A
	Motor voorruitwischer	30 A
	Dimlicht hoofdcircuit	30 A
3	Achterrautverwarming aan	40 A
	Startmotor	(30 A)
	Zekeringkast	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Aanjagermotor	40 A

	Beschermd circuit	Ampère
	–	(40 A)
4	–	(40 A)
	–	(40 A)
	–	(40 A)
5	Koelventilator	(5 A)
6	Sproeier	15 A
7	FI hoofdzekering	15 A
8	Remlichten	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Injector	(15 A)
11	LAF	(5 A)
12	FI ECU	(10 A)
13	Gevaar	15 A
14	Verwarme achterbank	(15 A)
15	IG spoel	15 A
16	Transmissie* ³	(15 A)
17	Voertuigverlichting overdag	(10 A)

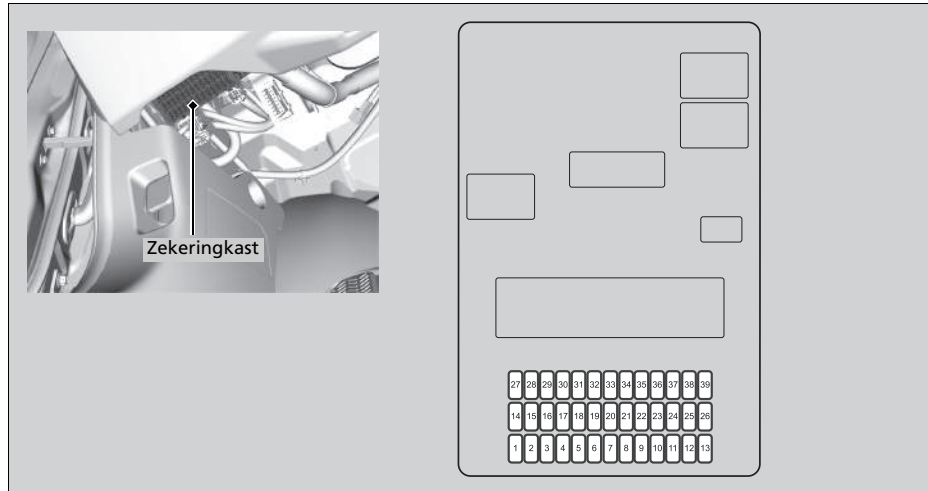
*1: Modellen met sleutelloos toegangssysteem
 *2: Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem
 *3: Modellen met continu variabele transmissie

	Beschermd circuit	Ampère
18	 Achteruitrijlicht	10 A
19	 Audio	(15 A)
20	 Parkeerverlichting	10 A
21	 Interieurverlichting	10 A
22	 Mistlampen voor	(15 A)
23	 Airco-compressor	10 A
24	 Claxon	10 A
25	 Audio	(10 A)
26	 Dimlicht koplamp links	10 A
27	 Dimlicht koplamp rechts	10 A
28	 Back-up 2	(5 A)
29	 Grootlicht koplamp links	10 A
30	 Grootlicht koplamp rechts	10 A
31	–	–
32	– Koplampsproeier	–
33	 VB ACT	(5 A)

Zekeringenkast interieur

Modellen zonder zekeringlabel

Bevindt zich onder het dashboard.
De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding.
Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.



■ **Beschermd circuit en ampère zekering**

Beschermd circuit	Ampère
1 Accessoire	10 A
2 Sleutelvergrendeling	(5 A)
3 –	(10 A)
4 Camera van voorsensor* ¹	(5 A)
Transmissie* ^{2, *3}	(10 A)
5 Optie	10 A
6 SRS-controlelampje	10 A
7 Meter	10 A
8 Brandstofpomp	15 A
9 AIRCON	10 A
10 –	(20 A)
11 IG1-monitor	5 A
12 Rechter portier vergrendelen	10 A
13 Linker achterportier ontgrendelen	10 A
14 Elektrisch bediende ruit linksachter	(20 A)
15 Elektrisch bediende ruit voorpassagier	20 A
16 Deurvergrendeling	20 A
17 Transmissie* ^{1, *3}	(10 A)
Camera van voorsensor* ²	(5 A)
18 –	(10 A)
19 Schuifdak*	(20 A)
20 IG1-startmotor	(10 A)
21 ACG	10 A
22 Voertuigverlichting overdag	(10 A)
23 Mistlamp achter	10 A

Beschermd circuit	Ampère
24 Camera van voorsensor*	(5 A)
25 Vergrendeling bestuurdersportier	(10 A)
26 Rechter portier ontgrendeld	10 A
27 Elektrisch bediende ruit rechtsachter	(20 A)
28 Elektrisch bediende ruit bestuurder	20 A
29 Accessoire-voeding voorin	20 A
30 Sleutelloos toegangssysteem* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)
31 Elektrisch bediende stoel bestuurder achterover zetten*	(20 A)
32 Stoelverwarming voorin*	(20 A)
33 Elektrisch bediende stoel bestuurder schuiven*	(20 A)
34 VSA/ABS	10 A
35 SRS	10 A
36 –	–
37 Optie	(10 A)
38 Linker achterportier vergrendelen	(10 A)
39 Ontgrendeling bestuurdersportier	(10 A)

*1: Modellen met sleutelloos toegangssysteem
 *2: Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem
 *3: Modellen met continu variabele transmissie

■ **Modellen met stop-/startstelsel**

Bevindt zich onder het dashboard. De locaties van de zekeringen worden weergegeven in onderstaande afbeelding. Bepaal de locatie van de betreffende zekering aan de hand van het zekeringnummer in de afbeelding en de tabel.

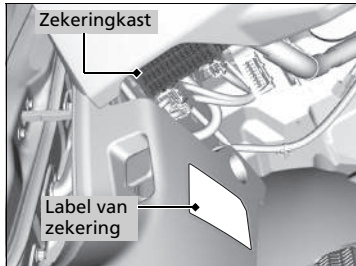


■ **Beschermd circuit en ampère zekering**

Beschermd circuit	Ampère
1 ACC	10 A
2 EOP	10 A
3 Back-up2 hoofd	10 A
4 Audio VST	15 A
5 ACC UIT	10 A
6 IG1-relais	10 A
7 Stopschakelaar 2	5 A

Modellen met zekeringlabel

Bevindt zich onder het dashboard.



De locaties van de zekeringen worden weergegeven op het etiket op het zijpaneel. Zoek de zekering in kwestie aan de hand van het zekeringnummer en het nummer op het label.

■ Beschermd circuit en ampère zekering

	Beschermd circuit	Ampère
1	Accessoire	10 A
2	Sleutelvergrendeling	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Camera van voorsensor* ¹ Transmissie* ²	(5 A) (10 A)
5	Optie	(10 A)
6	SRS-controlelampje	(10 A)
7	Meter	10 A
8	Brandstofpomp	15 A
9	AIRCON	10 A

* Niet beschikbaar op alle modellen

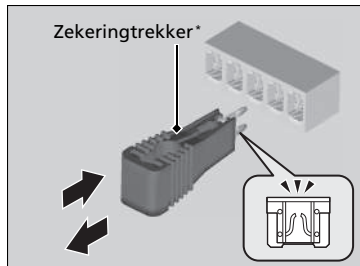
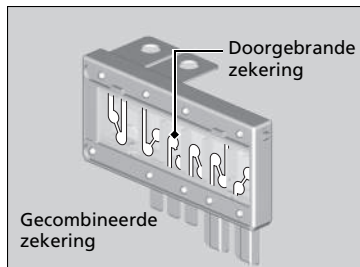
	Beschermd circuit	Ampère
10	–	(20 A)
11	IG1-monitor	5 A
12	Rechter portier vergrendelen	10 A
13	Linker achterportier ontgrendelen	10 A
14	Elektrisch bediende ruit linksachter	(20 A)
15	Elektrisch bediende ruit voorpassagier	20 A
16	Deurvergrendeling	20 A
17	Transmissie* ¹ Camera van voorsensor* ²	(10 A) (5 A)
18	–	(10 A)
19	Schuifdak*	(20 A)
20	IG1-startmotor	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Voertuigverlichting overdag	(10 A)
23	Mistlamp achter*	(10 A)
24	Camera van voorsensor*	(5 A)
25	Vergrendeling bestuurdersportier	(10 A)
26	Rechter portier ontgrendeld	(10 A)
27	Elektrisch bediende ruit rechtsachter	(20 A)

	Beschermd circuit	Ampère
28	Elektrisch bediende ruit bestuurder	20 A
29	Accessoire-voeding voorin	20 A
30	Sleutelloos toegangssysteem* ¹	(10 A) (5 A)
31	Elektrisch bediende stoel bestuurder achterover zetten*	(20 A)
32	Stoelverwarming voorin*	(20 A)
33	Elektrisch bediende stoel bestuurder schuiven*	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Optie	(10 A)
38	Linker achterportier vergrendelen	10 A
39	Ontgrendeling bestuurdersportier	(10 A)

* 1: Modellen met sleutelloos toegangssysteem

* 2: Modellen zonder sleutelloos toegangssysteem

Zekeringen controleren en vervangen



1. Zet de contactschakelaar in de stand **STUURSLOT 0***1. Schakel de koplampen en alle accessoires uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringenkast.
3. Controleer de grote zekering in het motorcompartiment.
 - Wanneer de zekering is doorgebrand, gebruik dan een kruiskopschroevendraaier om de schroef te verwijderen en een nieuwe aan te brengen.
4. Controleer de kleine zekeringen in het motorcompartiment en het interieur.
 - Wanneer een zekering is doorgebrand, verwijder deze dan met behulp van de zekeringtrekker* en breng een nieuwe zekering aan.

►► Zekeringen controleren en vervangen

ATTENTIE

Een zekering vervangen door een exemplaar met een hoger ampère vergroot de kans op schade aan het elektrisch systeem aanzienlijk.

Vervang een zekering door een reservezekering* of een nieuwe zekering van hetzelfde gespecificeerde ampère. Gebruik de tabellen om de zekering in kwestie op te sporen en controleer het gespecificeerde ampère.

► **Locaties van zekeringen** BLZ. 710, 713

Aan de achterzijde van het deksel van de zekeringenkast in het motorcompartiment is een zekeringtrekker* aangebracht.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar.

* Niet beschikbaar op alle modellen

Bel een professionele sleepdienst indien uw voertuig weggesleept moet worden.

■ Voertuig met dieplader

De bestuurder laadt uw voertuig achter op een transportvoertuig.

Dit is de beste transportwijze voor uw voertuig.

■ Wielhefapparatuur

Het sleepvoertuig heeft twee scharnierende hefarmen die onder de voorwielen grijpen en deze van de grond lichten. De achterwielen blijven op de grond. **Dit is een geschikte**

transportwijze voor uw voertuig.

» Slepen in noodsituaties

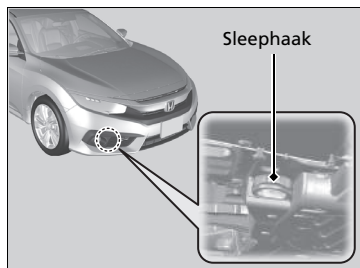
ATTENTIE

Als u probeert uw voertuig aan de bumpers op te laten tillen of te slepen, veroorzaakt dit ernstige beschadiging. De bumpers zijn niet ontworpen om het gewicht van het voertuig te kunnen dragen.

Laat uw voertuig nooit door een ander voertuig slepen met alleen een touw of een ketting.

Dit is erg gevaarlijk, omdat touwen of kettingen kunnen verschuiven of breken.

■ **Als uw voertuig moet worden gesleept met de voorwielen op de grond:**



Modellen met continu variabele transmissie

1. Controleer op eventuele vloeistoflekkeage op de grond, onder het transmissiehuus.
 - Als u een lek vindt, neem dan contact op met een professionele sleepdienst en laat het voertuig door een dealer controleren.

Alle modellen

2. Verbind het sleepmiddel met de sleephaak.

3. Start de motor.

- Als de motor moeilijk start, zet u de contactschakelaar in de stand ACCESSOIRE **I***¹ of AAN **II***¹.

Modellen met continu variabele transmissie

4. Trap het rempedaal in.
5. Schakel in de stand **D** en wacht vijf seconden, en schakel vervolgens naar **N**.
6. Zet de parkeerrem vrij.

Modellen met handgeschakelde transmissie

4. Schakel naar **N**.
5. Zet de parkeerrem vrij.

►► **Als uw voertuig moet worden gesleept met de voorwielen op de grond:**

Het slepen van een voertuig is in sommige landen verboden. Controleer de nationale wet- en regelgeving van het land waarin u rijdt voordat u een voertuig laat slepen.

Als u de procedure niet nauwkeurig kunt opvolgen, sleep uw voertuig dan niet met de voorwielen op de grond.

Als u de motor niet kunt starten, kunt u het volgende ervaren wanneer uw voertuig wordt gesleept.

- Remmen is mogelijk moeilijk aangezien de remsysteem uitgeschakeld is.
- Sturen is zwaar aangezien het stuurbevestigingssysteem uitgeschakeld is.

Modellen met handgeschakelde transmissie

- Door de contactschakelaar in de stand STUURSLOT **0***¹ te zetten wordt het stuurwiel vergrendeld.

Door langdurig bergafwaarts te slepen raken de remmen verhit. Hierdoor werken de remmen mogelijk niet goed. Als uw voertuig op een helling moet worden gesleept, neem dan contact op met een professionele sleepdienst.

Met de voorwielen op de grond kunt u het voertuig het beste niet verder dan 80 km slepen met een snelheid van minder dan 55 km/u.

ATTENTIE

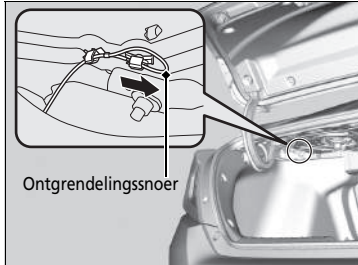
Modellen met continu variabele transmissie

Als u niet kunt schakelen of de motor kunt inschakelen, is de transmissie beschadigd. Uw voertuig moet worden gesleept met de voorwielen van de grond.

*1: Modellen met het sleutellose toegangssysteem hebben een knop **ENGINE START/STOP** in plaats van een contactschakelaar

Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen

Volg de onderstaande procedure wanneer de brandstoftankklep niet kan worden ontgrendeld.



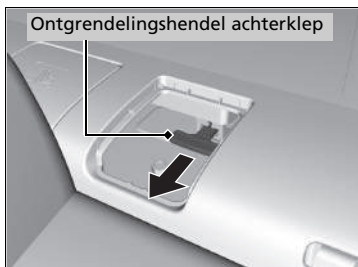
1. Open de achterklep.
2. Trek het ontgrendelingsnoer onder de hoedenplank naar rechts.
 - ▶ Wanneer u aan de ontgrendelingskabel trekt, wordt de brandstofvulklep ontgrendeld.

⚠ Wanneer u de brandstoftankklep niet kunt ontgrendelen

Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om uw voertuig te laten controleren.

Wanneer u de achterklep niet kunt openen

Volg de onderstaande procedure wanneer de achterklep niet kan worden geopend.



1. Verwijder de afdekking met een sleutel.
 - ▶ Wikkel een doek om een sleutel om krassen op de afdekking te voorkomen.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel.
3. Plaats de afdekking terug.

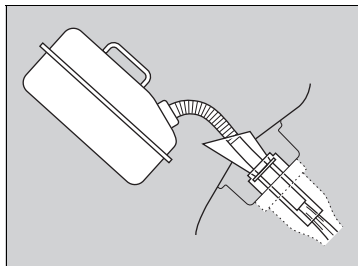
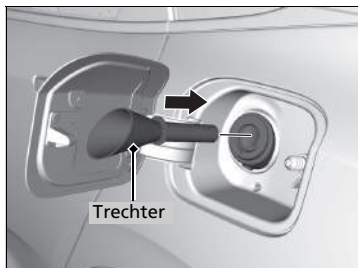
» Wanneer u de achterklep niet kunt openen

Volgende:

Neem na het uitvoeren van deze stappen contact op met een dealer om uw voertuig te laten controleren.

Bijtanken met een jerrycan

Als uw tank leeg is en u moet bijtanken met een jerrycan, gebruik dan de trechter die bij uw voertuig is geleverd.



1. Schakel de motor uit.
2. Druk op de rand van de brandstoftankklep om deze te openen.
 - ▶ De brandstoftankklep gaat open.
3. Haal de trechter uit de gereedschapskist in de achterbak.
 - ▶ **Soorten gereedschappen** BLZ. 674
4. Plaats het uiteinde van de trechter op het onderste gedeelte van de vulopening en steek het langzaam en volledig in de vulopening.
 - ▶ Zorg dat het uiteinde van de trechter tot in de vulpijp omlaag gaat.
5. Vul de tank met de jerrycan.
 - ▶ Giet voorzichtig zodat u geen brandstof morst.
6. Haal de trechter uit de vulhals.
 - ▶ Veeg eventuele brandstof op de trechter weg voordat u deze opnieuw opbergt.
7. Sluit de brandstoftankklep met de hand.

⚠ Bijtanken met een jerrycan

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is bijzonder brandbaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken als u met brandstof omgaat.

- Schakel de motor uit en voorkom warmte, vonken en open vuur in de directe nabijheid.
- Werk uitsluitend in de buitenlucht met brandstof.
- Veeg gemorste brandstof meteen op.

ATTENTIE

Gebruik geen ander vulpistool van een jerrycan of andere trechter dan die bij uw voertuig is geleverd. Dit zou het brandstofsysteem kunnen beschadigen. Probeer de gesloten brandstoftank niet open te breken met een vreemd voorwerp. Hierdoor kunt u het brandstofsysteem en de afsluitdop beschadigen.

Controleer of de brandstof in de jerrycan benzine is voordat u bijtankt.

Informatie

Dit hoofdstuk bevat informatie over voertuigspecificaties, locaties van identificatienummers en andere wettelijke vereisten.

Specificaties	724
Identificatienummers	
Voertuigidentificatienummer (VIN), motornummer en transmissienummer....	728
Naleving voorschriften instanties*	
Apparaten die radiogolven uitzenden ...	729
Inhoud Conformiteitsverklaring EG* ...	732

* Niet beschikbaar op alle modellen

Voertuigspecificaties

Model	Civic
	1.226 - 1.239 kg ^{*1}
	MT 1.236 - 1.239 kg ^{*2}
	1.279 - 1.321 kg ^{*3}
Rijklaar voertuiggewicht zonder lading	1.247 - 1.258 kg ^{*1}
	1.253 - 1.291 kg ^{*2}
	CVT 1.307 - 1.348 kg ^{*3}
	1.313 kg ^{*4}
Maximaal toegestane gewicht	1.635 kg ^{*7}
	1.680 kg ^{*5}
	1.715 kg ^{*6}
	Zie het certificaatielabel op de spanning van het bestuurdersportier ^{*8}
	855 kg ^{*7}
	885 kg ^{*5}
	910 kg ^{*6}
	Voor Zie het certificaatielabel op de spanning van het bestuurdersportier ^{*8}
Maximale asbelasting	795 kg ^{*7}
	800 kg ^{*5}
	810 kg ^{*6}
	Achter Zie het certificaatielabel op de spanning van het bestuurdersportier ^{*8}

- *1: Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten met 1,6 l-motor
- *2: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije
- *3: Modellen met 1,5 l-motor behalve voor Turkije
- *4: Modellen voor Turkije met 1,5 l-motor
- *5: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije zonder schuifdak met continu variabele transmissie
- *6: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije met schuifdak en continu variabele transmissie
- *7: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije met handgeschakelde transmissie
- *8: Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

Motorspecificaties

Type	Watergekoelde 4-takt DOHC VTEC-TURBO-lijnmotor, 4 cilinders, benzine ^{*5}
	Watergekoelde 4-takt SOHC VTEC-lijnmotor, 4 cilinders, benzine ^{*4}
Boring x slag	73,0 x 89,5 mm ^{*5}
	81,0 x 77,5 mm ^{*4}
Cilinderinhoud	1.498 cm ³ *5
	1.597 cm ³ *4
Compressieverhouding	10,6 : 1 ^{*5}
	10,7 : 1 ^{*4}
Max. Vermogen ^{*1}	92 kW (123 pk)/6.500 tpm
Max. Koppel ^{*1}	151 N·m (15,4 kgf·m)/4300 tpm
Max. Snelheid ^{*1}	203 km/h ^{*2}
	195 km/h ^{*3}
Bougies	NGK SILZKR7C11S ^{*4}
	ILZKAR8H8S ^{*5}

- *1: Modellen voor GCC-landen en Irak
- *2: Modellen met handgeschakelde transmissie
- *3: Modellen met continu variabele transmissie
- *4: Modellen met 1,6 l-motor
- *5: Modellen met 1,5 l-motor

Brandstof

Brandstof:	Loodvrije benzine, research-octaangel van 91 of hoger ^{*1}
Type	Loodvrije benzine, research-octaangel van 95 of hoger ^{*2}
	Loodvrije premium benzine/gasohol tot E10 (90% benzine en 10% ethanol), research-octaangel minstens 95 of hoger ^{*3}
Brandstoftankinhoud	46,9 l

- *1: Modellen met 1,6 l-motor voor Midden-Oosten behalve Israël en Turkije
- *2: Modellen met 1,6 l-motor voor Israël en Turkije en behalve Midden-Oosten
- *3: Modellen met 1,5 l-motor

Accu

Capaciteit/type	36 AH (5)/47 AH (20) ^{*1,*2}
	48 AH (5)/60 AH (20) ^{*3}
	48 AH (5) 60 AH (20)/L2 ^{*4}

- *1: Modellen met 1,6 l-motor
- *2: Modellen voor Turkije met 1,5 l-motor
- *3: Modellen met 1,5 l-motor en continu variabele transmissie, behalve voor Turkije
- *4: Modellen met 1,5 l-motor met handgeschakelde transmissie, behalve voor Turkije

Stop-/startstelsel:

De in het voertuig geïnstalleerde accu is specifiek ontworpen voor een model met stop-/startstelsel. Als u de accu moet vervangen, zorg ervoor dat u het voorgeschreven type gebruikt. Vraag uw dealer om meer informatie.

Ruitensproeiervloeistof

Tankinhoud	3,5 l
------------	-------

■ Lampen

Koplampen (dimlicht)	55W (H11)* LED*
Koplampen (grootlicht)	60W (HB3)* LED*
Mistlampen voor*	35 W (H8)* LED*
Richtingaanwijzers voor	21 W (amber)* LED*
Contourverlichting voor	5 W (amber)
Parkeerverlichting/dagrijlicht	LED
Zijrichtingaanwijzers	LED
Remlicht	21 W
Achterlichten	LED
Richtingaanwijzers achter	21 W (amber)
Achteruitrijlichten	16 W
Mistlamp achter*	LED
Hooggemonteerd remlicht	21 W
Verlichting kentekenplaat achter	LED
Interieurverlichting	
Kaartleeslampjes	8 W
Plafondverlichting	8 W
Make-upspiegelverlichtingen	1,8 W
Verlichting handschoenenkastje*	3,4 W
Achterklepverlichting	5 W

■ Remvloeistof/koppelvloeistof*

Gespecificeerd	Remvloeistof met DOT 3 of DOT 4
----------------	---------------------------------

■ Vloeistof continu variabele transmissie

Gespecificeerd	Honda HCF-2 -transmissievloeistof
----------------	-----------------------------------

Capaciteit	Verversen	3,5 l ^{*1} 3,7 l ^{*2}
------------	-----------	--

*1: Modellen met 1,6 l-motor

*2: Modellen met 1,5 l-motor

■ Vloeistof voor handgeschakelde transmissie

Gespecificeerd	Honda-vloeistof voor handgeschakelde transmissie (MTF)
----------------	--

Capaciteit	Verversen	1,4 l ^{*1} 1,9 l ^{*2}
------------	-----------	--

*1: Modellen met 1,6 l-motor

*2: Modellen met 1,5 l-motor

■ Airconditioning

Type koelmiddel	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2}
-----------------	--

Vulhoeveelheid	375-425 g ^{*1, *2}
----------------	-----------------------------

*1: Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

*2: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije

■ Motorolie

Aanbevolen	Modellen met 1,6 l-motor met onderhoudsherinneringssysteem	
	Originele Honda-motorolie ACEA A3/B3, A5/B5 of hoger 0W-20	
	Modellen voor Europa met 1,5 l-motor	
	Originele Honda-motorolie ACEA A3/B3, A5/B5 of hoger 0W-20 ^{*3}	
Aanbevolen	Behalve modellen voor Europa	
	Originele Honda-motorolie API service SM of hoger 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Modellen met 1,6 l-motor voor Macedonië, Montenegro en Servië	
Aanbevolen	Originele Honda-motorolie ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 of hoger 0W-30	
	Verversen	3,2 l ^{*1} 3,5 l ^{*2}
	Capaciteit	Verversen incl. filter

*1: Modellen met 1,5 l-motor

*2: Modellen met 1,6 l-motor

*3: Als u 0W-20 gebruikt, moet u "Honda-motorolie type 2.0" gebruiken.

* Niet beschikbaar op alle modellen

■ Motorkoelvloeistof

Gespecificeerd	Antivries/Koelvloeistof type 2 Honda alle seizoenen
Verhouding	50/50 met gedistilleerd water
Capaciteit	4,84 l ^{*1}
	4,92 l ^{*2}
	5,94 l ^{*3}
	5,97 l ^{*4} (verversen inclusief de overgebleven 0,58 l in de reservetank)

*1: Modellen met 1,5 l-motor en handgeschakelde transmissie

*2: Modellen met 1,5 l-motor en continu variabele transmissie

*3: Modellen met 1,6 l-motor en handgeschakelde transmissie

*4: Modellen met 1,6 l-motor en continu variabele transmissie

■ Band

Normaal	Maat	215/50R17 91V ^{*1} 215/55R16 93H ^{*2}
	Bandenspanning	Zie het label op de portiersponning van de bestuurder.
Thuiskamer*	Maat	T125/80D16 97M
	Bandenspanning kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (40,2)
Reservewiel* (Normale band)	Maat	215/50R17 91V 215/55R16 93H
	Bandenspanning	Hetzelfde als de normale band. Zie het label op de portiersponning van de bestuurder.
Wielmaat	Normaal	16X7J ^{*2} 17X7J ^{*1}
	Thuiskamer*	16X4T
	Normaal	16X7J ^{*2}
	reservewiel*	17X7J ^{*1}

*1: Modellen met 17 inch-wiel

*2: Modellen met 16 inch-wiel

■ Honda TRK-luchtcompressor^{*1}

Gewogen geluidsdrukkniveau	75 dB (A)
Gewogen geluidsvermogensniveau	95 dB (A)

*1: Modellen met bandenreparatiekit

■ Remmen

Type	Rembekrachtiging
Voor	Geventileerde remschijf
Achter	Massieve remschijf
Parkeren	Elektronische parkeerrem

■ Afmetingen van het voertuig

Lengte	4.630 mm ^{*1}	
	4.648 mm ^{*2}	
Breedte	1.799 mm	
Hoogte	1.416 mm ^{*3}	
	1.432,8 mm ^{*4}	
Wielbasis	2.698 mm ^{*2}	
	2.700 mm ^{*1}	
Wielspoor	Voor	1.543 mm ^{*2,*4} 1.547 mm ^{*5}
		1.557 mm ^{*2}
	Achter	1.557,1 mm ^{*4} 1.563 mm ^{*5}

*1: Modellen voor Europa, Midden-Oosten, behalve Israël en Turkije

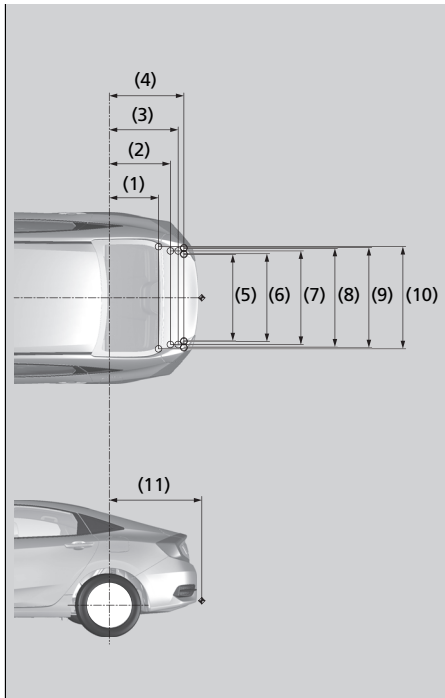
*2: Modellen voor Israël, Turkije en overige modellen, behalve voor het Midden-Oosten

*3: Behalve modellen voor Egypte

*4: Modellen voor Egypte

*5: Midden-Oosten behalve modellen voor Egypte, Israël en Turkije

■ Het montagepunt/de achteroverhang van de trekhaak*¹



Nr.	Afmetingen
(1)	552 mm
(2)	675 mm
(3)	757 mm
(4)	817 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	986 mm
(8)	1.045 mm
(9)	1.055 mm
(10)	1.076 mm
(11)	1.124 mm

*1: Modellen voor Europa en Turkije

■ Max. trekgewicht*¹

Aanhanger/ caravan met remmen	Modellen met handgeschakelde transmissie	1200 kg ^{*2} 1400 kg ^{*3}
	Modellen met continu variabele transmissie	800 kg ^{*2} 1000 kg ^{*3}
Aanhanger/caravan zonder remmen		500 kg
Maximale toegestane verticale belasting op de trekhaak		75 kg

*1: Modellen voor Europa en Turkije

*2: Modellen met 1,6 l-motor

*3: Modellen voor Europa met 1,5 l-motor

*4: Modellen voor Turkije met 1,5 l-motor

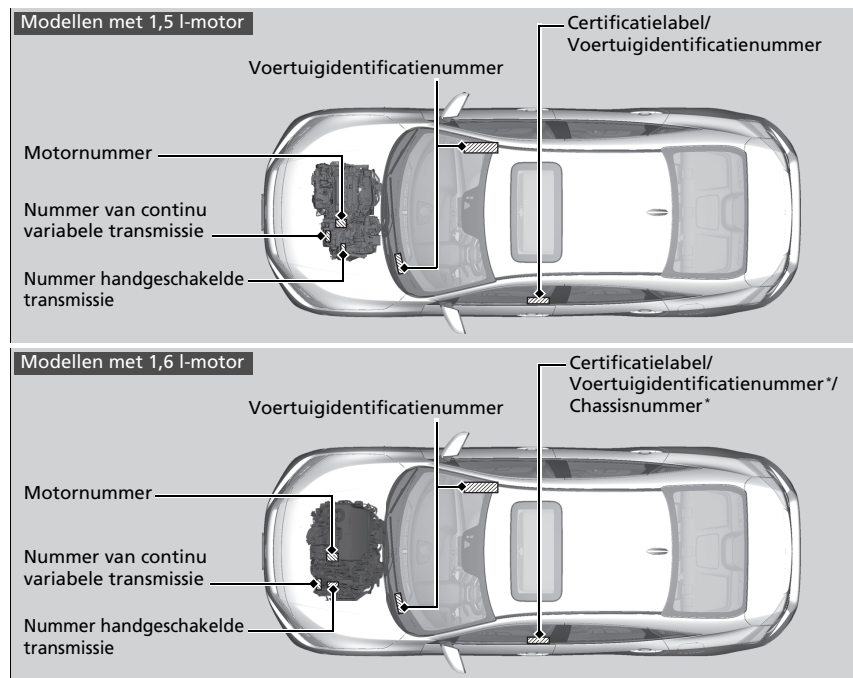
OPMERKING:

- markeringen geven bevestigingspunten van trekhaak aan.
- ◆-markering geeft koppelingspunt van trekhaak aan.

Voertuigidentificatienummer (VIN), motornummer en transmissienummer

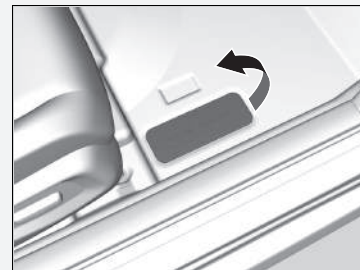
Uw voertuig heeft een 17-cijferig voertuigidentificatienummer (VIN) dat wordt gebruikt voor registratie voor garantiedoeleinden en het kenteknummer en het verzekeren van uw voertuig.

Het voertuigidentificatienummer (VIN), motornummer en transmissienummer van uw voertuig bevinden zich op de hieronder weergegeven plaatsen.






Voertuigidentificatienummer (VIN), motornummer en transmissienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) in het interieur bevindt zich onder de afdekking.



Apparaten die radiogolven uitzenden

De volgende producten en systemen in uw voertuig zenden radiogolven uit wanneer ze zijn ingeschakeld.

	Afstandsbediening*	Startblokkeringsysteem	Sleutelloos toegangssysteem*
Modellen voor Europa			

SLEUTEL

Modellen voor de Verenigde Arabische Emiraten



TRA
REGISTERED No:
ER0122948/13
DEALER No:
DA0046049/10

TRA
REGISTERED No:
ER0108496/13
DEALER No:
DA0046049/10

TRA
REGISTERED No:
ER0104988/13
DEALER No:
DA0039841/10

BCM

TRA
REGISTERED No:
ER39254/15
DEALER No:
DA36975/14

Servische modellen	-	-	 of 
--------------------	---	---	---

* Niet beschikbaar op alle modellen

WORDT VERVOLGD

Apparaten die radiogolven uitzenden

Modellen voor Europa

Modellen met afstandsbediening

Modellen met sleutelloos toegangssysteem



EG-richtlijnen

Alle elementen in de tabel voldoen aan de essentiële vereisten en andere belangrijke bepalingen van R & TTE (Radio en telecommunicatie-eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit) Richtlijn 1999/5/EC.

Zie de volgende URL's voor Conformiteitsverklaring:



<http://www.techinfo.honda-eu.com>

Sleutelloos toegangssysteem*	
Modellen voor Israël	<p>א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משגי" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.</p>

Handsfree telefoon	Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF)* / Adaptive Cruise Control (ACC)* / Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)*
Modellen voor Europa	 

Modellen voor de Verenigde Arabische Emiraten

TRA
 REGISTERED No:
 ER0126813/14
 DEALER No:
 DA0047813/10

Servische modellen		of	
--------------------	--	----	--

►► Apparaten die radiogolven uitzenden


- Modellen voor Europa
- Modellen met handsfree telefoonsysteem
- Modellen met Adaptive Cruise Control/ Botsingsbeperkingssysteem (CMBS)

EG-richtlijnen
 Alle elementen in de tabel voldoen aan de essentiële vereisten en andere belangrijke bepalingen van R & TTE (Radio en telecommunicatie-eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit) Richtlijn 1999/5/EC.

Zie de volgende URL's voor Conformiteitsverklaring:
<http://www.techinfo.honda-eu.com>

Informatie

Handsfree telefoon	
Modellen met audiosysteem met kleurenscherm	Modellen met display-audio
Modellen voor Israël	<p>א. תקנות היעשה חובה מייבאת או ורק כליכור מעומקס הסנדו בחברים מחוייבים לרשמת יורק כול ספס, מולחם שרדו העמלת קספס אוניברסיטאי וכו' ב. לערוך גישה לאינטרנט, תקנות היעשה היעשה מיוון להבדים או ורק אל בעל רישיון למטר שורות משה לאחזקתו (רשמי-חוק אקסטרנט), היעשה קספס אוניברסיטאי וכו' ג. ורק באמצעות מר התקשרות מנונים המוספס כדרי בעל רישיון לענין שירותו התקשרות ד. קישור נכודת היעשה מיוון להבדים לערוך התקשרות מנונים היעשה באמצעות השמלות של בעל רישיון מנונים ו. לערוך שורת לבד ג. כדרי רישיון מוס סאנג הנדסה ורישוי השירד התקשרות.</p>
 10R-05 9024	

Dode hoek-informatiesysteem (BSI)*/Uitparkeermonitor*	
Modellen voor Europa	

►► Apparaten die radiogolven uitzenden

Modellen voor Europa
 Modellen met dode-hoek-informatiesysteem/
 Uitparkeermonitor

EG-richtlijnen Alle elementen in de tabel voldoen aan de essentiële vereisten en andere belangrijke bepalingen van R & TTE (Radio en telecommunicatie-eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit) Richtlijn 1999/5/EC.

Zie de volgende URL's voor Conformiteitsverklaring:
<http://www.techinfo.honda-eu.com>

* Niet beschikbaar op alle modellen

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

- De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming : Pantograafkrik

b) Functie : Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats

9. Datum

A

AAC.....	280, 329	Adaptive Cruise Control (ACC) met Volgen met lage snelheid (LSF)	503	Android Auto.....	346
Aangepaste functies.....	359	Additieven, motorolie	621	Antiblokkeersysteem (ABS).....	566
Aanhanger/caravan trekken		Afstandsbediening.....	180	Controlelampje	100
Belastingslimieten.....	452	Afstandsbediening van het audiosysteem....	257	Apparaten die radiogolven uitzenden	729
Uitrusting en accessoires.....	454	Afstellen		Apple CarPlay	343
Aanpassen		Koplampen	211	Armsteun	230
Temperatuur.....	154, 158	Aha™	328	Audio System	
Aanvullend veiligheidssysteem (SRS).....	54	Airbags.....	52	Aha™.....	328
ABS (Antiblokkeersysteem)	566	Airbagverzorging	65	Audiosysteem	252
ABS Antiblokkeersysteem	566	Controlelampje	63, 101	Aanbevolen apparaten	354
ACC (Adaptive Cruise Control).....	518	Controlelampje uitgeschakelde airbag passagier.....	64	Aanpassen menu	306
Accessoires en modificaties	671	Incidentrecorder.....	1	Achtergrond instellen.....	264, 295
Accessoire-voeding	237	Na een botsing	55	Afstandsbediening	257
Accu	656	Sensoren.....	52	Algemene informatie	353
Controlelampje laadsysteem	97, 702	Voorste airbags (SRS)	54	AM/FM Radio.....	315
Onderhoud (accu controleren)	656	Zijairbag.....	59	AM/FM-radio	268
Onderhoud (vervangen).....	658	Zijgordijnairbag.....	61	Android Auto	346
Starten met startkabels.....	695	Airconditioningsysteem		Apple CarPlay	343
Achterbank neerklappen	229	(klimaatregelsysteem).....	244	Apps sluiten	307
Achterbankverwarmingen	243	Automatische klimaatregeling gebruiken	244	Audiobron selecteren	310
Achtergrond.....	264, 295	Gesynchroniseerde modus	249	Beginscherm	297
Achterklep.....	186	Modus wijzigen	246	Beveiligingscode.....	256
Deksel	186	Recirculatie/Frisse-luchtmodus.....	246	Bluetooth® Audio.....	283, 332
Gaat niet open	720	Sensoren.....	250	Connectiviteit smartphone	337
Lamp	644	Stof- en pollenfilter.....	664	DAB	274, 318
Ontgrendelhendel.....	720	Voorruit en ruiten ontdooien	247	Diefstalpreventie	256
Achteruitkijkspiegel.....	220	Alarmknipperlichtknop	4	Display-instellingen	267, 309
Achteruitrijcamera met multi-weergave	589	Alle instellingen resetten naar de standaardinstellingen	393	Foutmeldingen	350
Adaptive Cruise Control (ACC).....	518	AM/FM Radio.....	268	Geluid afstellen	266, 308
Adaptive Cruise Control (ACC) met Low Speed Follow (LSF)	120	AM/FM-radio	315	HDMI™.....	334

MP3/WMA/AAC	280, 329	Rouleren	652	Brandstofverbruik en CO ₂ -emissies	594
MP4	329	Slijtage-indicatoren	650	Controlelampje laag brandstofpeil	100
On-board apps	336	Sneeuwkettingen	654	Meter	151
Opnieuw activeren	256	Tijdelijke reparatiekit (TRK).....	683	Tanken	591
Pictogramindeling op het beginscherm veranderen	291	Winter	654	Brandstoftankklep	27, 592
Schakelen van het display	262, 287	Batterij		BSI-systeem (Dode hoek-informatie)	553
Scherm Audio/informatie	262, 287	Onderhoud (vervangen).....	661	Buitenspiegels	221
Scherminterface wijzigen	305	Bedieningselementen	169		
Siri Eyes Free	342	Bekerhouders	235		
Statusgebied	304	Belastinglimiet	451		
USB-flashdrive	280, 329	Benzine	27, 591	C	
USB-poort(en)	253	Actueel brandstofverbruik	157	Camera van voorsensor	501
WAV	329	Brandstofverbruik en CO ₂ -emissies	594	Certificatielabel	728
Wi-Fi-verbinding	340	Informatie	591	Connectiviteit smartphone	337
Automatic Brake Hold	563	Laag brandstofpeil.....	100	Console-opbergvak	234
Controlelampje	96, 563	Meter	151	Contactschakelaar	197
Automatisch Brake Hold-systeem		Tanken	591	Continu variabele transmissie	467
Controlelampje	95	Beveiligingssysteem	189	Bediening van	
Automatisch grootlicht		Controlelampje Beveiligingssysteemalarm ...	110	de schakelhendel	25, 468, 469, 470, 471
(ondersteuningssysteem grootlicht).....	208	Controlelampje startblokkering	110	Kickdown	467
Automatische verlichting	204	Bijvullen		Kruipen	467
		Koelvloeistof.....	627	Schakelen	468, 470
		Motorolie	626	Schakelhendel kan niet worden bewogen....	698
		Sproeier.....	632	Controlelampje	
B		Binnenachteruitkijkspiegel	220	Automatic Brake Hold	563
Bagage (Belastinglimiet)	451	Bluetooth® Audio	283, 332	Beveiligingssysteemalarm	110
Bagage vervoeren	449, 451	Botsingsbeperkingsstelsel (CMBS)	569	Laadsysteem	97
Banden	649	Bougies	724	Lage bandenspanning/Waarschuwingssysteem voor bandenspanning	106, 107
Controleren en onderhouden	649	Brandstof	27, 591	Controlelampje grootlicht	108
Inspectie.....	649	Aanbevolen	591	Controlelampje laadsysteem	97, 702
Lekkage (lekke band).....	675	Actueel brandstofverbruik	157	Controlelampje laag brandstofpeil	100
Luchtdruk.....	726	Bereik.....	153, 157	Controlelampje lage oliedruk	702
Reservewiel	675, 726	Brandstofverbruik en CO ₂ Emissies.....	594	Controlelampje mistlamp achter	108

H

Halogeenlampjes	634, 636
Handgeschakelde transmissie	475
Handmatige schakelmodus met 7 versnellingen	472
Handschoenenkastje	233
Handsfree telefoonsysteem	394, 415
Automatisch importeren van telefoonboek en oproepgeschiedenis van mobiele telefoon	427
Bellen	411, 436
Beltoon	406, 426
Berichten weergeven	442
Een e-mailaccount selecteren	441
Een oproep ontvangen	413, 439
Fonetische wijziging Telefoonboek	431
HFT-knoppen	394, 415
HFT-menu's	396, 418
HFT-statusweergave	395, 417
Ontvangen van SMS-berichten/e-mail	440
Opties tijdens het bellen	414, 439
Opties voor tekstberichten/e-mail instellen	425
Telefooninstellingen	400, 422
Verkort kiezen	409, 428
HDMI™-poort	255
Helderheidsregeling (instrumentenpaneel)	216
HFT (handsfree telefoonsysteem)	394, 415
Honda TRK	683

I

Identificatienummers	728
Motor en transmissie	728
Voertuigidentificatie	728
Instelbare snelheidsbegrenzer	490
Instrumentenpaneel	93
Helderheidsregeling	216
Intelligente snelheidsbegrenzer	494
Interface voor bestuurdersinformatie	155
Interieur reinigen	666
Interieurverlichting	231
iPod	277, 321

J

Jashaakjes	240
------------------	-----

K

Kaartleeslampjes	232
Keuzehendel	468, 470
Bediening	468, 470
Kan niet worden bewogen	698
Ontgrendelen	698
Kickdown (Continu variabele transmissie) ..	467
Kilometerteller	152, 156
Kinderzitje	66
Bevestigingsband gebruiken	86
Een kinderzitje kiezen	72
Grotere kinderen	87
Kinderzitje bevestigen met een heup-/schoudergordel	83

Kinderzitje voor baby's	69
Kinderzitje voor kleine kinderen	71
Naar achteren gericht kinderzitje	69
Zitverhogingen	88
Kinderzitje kiezen	72
Klimaatregelsysteem	244
Automatische klimaatregeling gebruiken	244
Gesynchroniseerde modus	249
Modus wijzigen	244
Recirculatie/Frisse-luchtmodus	246
Sensoren	250
Stof- en pollenfilter	664
Voorruit en ruiten ontdooien	247
Klok	170
Klok instellen	170
Knipperlichten (richtingaanwijzers)	202
Knipperlichten voor inhalen	202
Knop Achterruitverwarming/verwarmde buitenspiegel	218
Knop Display/Informatie	155
Knop Engine Start/Stop	198
Knop Starten/stoppen	198
Knop TRIP	152, 156
Koelvloeistof (motor)	627
Oververhitting	699
Radiateur bijvullen	628, 629
Reservetank bijvullen	627
Koolmonoxidegas	90
Koplampen	202
Afstelling	211
Automatisch grootlicht (ondersteuningssysteem grootlicht)	208
Automatische werking	204

Bediening	202
Dimmen	202, 212
Richten	634
Krik (wielmoersleutel)	678
Kruipen (Continu variabele transmissie)	467

L

Lage acculading	702
Lage verankeringen	79
Lampen	634
Lampen vervangen	
Achterklepverlichting	644
Interieurverlichting	643
Kaartleeslampje	643
Kentekenplaatverlichting achter	642
Make-upspiegel	644
Plafondverlichting	643
Verlichting van handschoenenkastje	645
Lampjes vervangen	
Achterlichten	642
Contourverlichting zijkant vóór	639
Hooggemonteerd remlicht	642
Koplampen	634
Lampen van zijrichtingaanwijzers/ waarschuwingknipperlichten	640
Lampjes voor remlicht, achterlicht, richtingaanwijzer achter, mistlamp achter en achteruitrijlicht	641
Mistlampen vóór	636
Parkeerlichten/dagrijlicht	640
Richtingaanwijzers voor	638
Lampspecificaties	725

Lane Keeping Assist System (LKAS)	543
Lege accu	695
Lekkage (band)	675
Lekke band	675
Lendensteun	224
Lichten	634
Automatisch	204
Controlelampje lichtregeling	109
Interieur	231
Lampjes vervangen	634

M

Make-upspiegels	7
Maximaal toegestaan gewicht	451
Meetinstrumenten, meters	151
Meters	151
Modificaties (en accessoires)	671
Motor	
Koelvloeistof	627
Nummer	728
Olie	621
Schakelaarzoemer	197
Starten	458, 461
Starten met startkabels	695
Motor starten	458, 461
Motorschakelaarzoemer	197
Start niet	692
Starten met startkabels	695
Motorkoelvloeistof	627
Oververhitting	699
Radiateur bijvullen	628, 629
Reservetank bijvullen	627

Motorolie	621
Aanbevolen motorolie	621
Bijvullen	626
Controlelampje laag oliepeil	709
Controlelampje lage oliedruk	96, 702
Controleren	624
MP3	280, 329
MP4	329

N

Noodsituatie	717
Noodstopsignaal	568
Nummers (identificatie)	728

O

Olie (motor)	621
Aanbevolen motorolie	621
Bijvullen	626
Controlelampje laag oliepeil	709
Controlelampje lage oliedruk	96, 702
Controleren	624
Oliecontrolesysteem	606
Viscositeit	621
On-board apps	336
Onderhoud	597
Accu	656
Afstandsbediening	661
Banden	649
Koelvloeistof	627
Lampjes vervangen	634
Olie	624

Onder de motorkap.....	617
Radiator.....	628, 629
Reinigen.....	666
Remvloeistof/koppelvloeistof.....	631
Transmissievloeistof.....	630
Veiligheid.....	599
Voorzorgsmaatregelen.....	598
Onderhoudsherinneringssysteem.....	601
Open Source-licenties.....	357
Openen	
Achterklep.....	720
Openen/Sluiten	
Achterklep.....	186
Openen/sluiten	
Elektrisch bediende ruiten.....	192
Motorkap.....	619
Schuifdak.....	196
Oververhitting.....	699

P

Parkeerrem.....	560
Parkeersensorsysteem.....	579, 583
Peilstok (motorolie).....	624
Portieren	173
Controlelampje open portier.....	39
Controlelampje portier open.....	105
Insluitpreventiesysteem.....	183
Portieren van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen.....	176
Portieren vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit.....	184
Sleutels.....	173

Portieren ontgrendelen	176
Portierspiegels	221
Problemen oplossen	673
Achterportier openen lukt niet.....	31
Doorgebrande zekering.....	710, 713
Keuzehendel kan niet worden bewogen.....	698
Lawaai bij het remmen.....	32
Lekkage/Lekke band.....	683
Lekkage/Lekke band.....	675
Motor start niet.....	692
Oververhitting.....	699
Rempedaal trilt.....	30
Slepen in noodsituaties.....	717
Waarschuwingslampjes.....	94
Zoemer klinkt bij het openen van een portier.....	31

R

Radiator.....	628, 629
Radio (FM/AM).....	268, 315
Radio Data System (RDS).....	269, 317
RDS (Radio Data System).....	269, 317
Remsysteem	560
Antiblokkeersysteem (ABS).....	566
Automatic Brake Hold.....	563
Controlelampje.....	94
Parkeerrem.....	560
Remondersteuningsysteem.....	567
Vloeistof.....	631
Voetrem.....	562
Reservewiel	675, 726
Richtingaanwijzers	202

Controlelampjes (Instrumentenpaneel).....	108
Rijden	447
Continu variabele transmissie.....	467
Cruisecontrol.....	484, 487
Motor starten.....	458, 461
Remmen.....	560
Schakelen.....	468, 470, 475
Road Departure Mitigation	532
Road Departure Mitigation-systeem	
Aan en uit.....	533
Ruiten (openen en sluiten)	192
Ruitensproeiers	213
Schakelaar.....	213
Vloeistof toevoegen/bijvullen.....	632

S

Schakelaars (rondom het stuurwiel)....	4, 5, 197
Schakelen (Transmissie).....	468, 470
Schakelen (transmissie).....	475
Schakelflipper (Handmatige schakelmodus met 7 versnellingen).....	472
Schakelflipper (handmatige schakelmodus met 7 versnellingen)....	25, 473
Schakelhendel.....	468, 470, 475
Schakelhendelposities	
Continu variabele transmissie.....	468, 470
Handgeschakelde transmissie.....	475
Scherp Audio/informatie	262, 287
Schuifdak	196
Selectiehendel	475
Werking.....	475
Siri Eyes Free	342

Sleutelnummerlabel	174	Stoelverwarming voor	242	TRK (tijdelijke reparatiekit)	683
Sleutels	173	Stoelverwarmingen	243	Turn-by-turn aanwijzingen	160
Achterportier openen lukt niet	185	Stof- en pollenfilter	664		
Afstandsbediening	180	Stop-/startstelsysteem	478	U	
Draaien lukt niet	30	Stoppen	578	UIT-knop stop-/startstelsysteem	479
Nummerlabel	174	Storingsindicatielampje	97, 703	Uitlaatgasgevaar (koolmonoxide)	90
Sleutels	173	Stuurwiel	219	Uitparkeermonitor	585
Typen en functies	173	Verstellen	219	USB-flashdrive	280, 329
Slijtage-indicatoren (band)	650			USB-poort(en)	253
Snelheidsbegrenzer, aanpasbaar	490	T			
Snelheidsbegrenzer, intelligent	494	Taal (HFT)	395, 417		
Snelheidsmeter	151	Tabel specificaties smeermiddelen	725	V	
Song By Voice™ (SBV)	324	Tanken	591	Veilig rijden	35
Spanning	726	Benzine	591, 724	Veiligheid van kinderen	66
Specificaties	724	Brandstofmeter	151	Kindersloten	185
Spiegels	220	Controlelampje laag brandstofpeil	100	Veiligheidscontrole	39
Binnenachteruitkijkspiegel	220	Temperatuur		Veiligheids gordels	40
Buiten	221	Weergave buitentemperatuur	158, 161	Controle	50
Portier	221	Temperatuursensor	154, 158, 250	Herinnering	43
Verstellen	220	Tijd (instellen)	170	Kinderzitje bevestigen met een heup-/	
SRS-airbags (Airbags)	54	Tijdelijke reparatiekit (TRK)	683	schoudergordel	83
Standindicator van de		Toerenteller	151	Vastklikken	46
schakelhendel	98, 469, 471	Transmissie	468, 470, 475	Verankeringspunt op schouderhoogte	
Startblokkeringssysteem	189	Continu variabele transmissie	468, 470	afstellen	48
Controlelampje	110	Handgeschakeld	475	Waarschuwinglampje	43, 99
Starten met startkabels	695	Handmatige schakelmodus met 7		Zwangere vrouwen	49
Stoelen	222	versnellingen	472	Veiligheidslabels	91
Achterbank	229	Nummer	728	Veiligheidsmelding	0
Stoelverwarming voor	242	Standindicator van de		Verankeringspunt op schouderhoogte	48
Stoelverwarmingen	243	schakelhendel	98, 469, 471	Vergrendelen/ontgrendelen	173
Verstellen	222	Temperatuurcontrolelampje	105	Kindersloten	185
Voorstoelen	222	Vloeistof	630	Met een sleutel	182

Sleutels	173	Verwarmingen (stoel).....	243	Voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden ...	466
Van binnenuit	184	Verwisselen van lampjes	634	Regen	466
Van buitenaf	176	Viscositeit (olie).....	621, 725	VSA (Voertuigstabiliteitsregeling)	550
Verkeersbordenherkenningssysteem	536	Vloeistoffen			
Kleine pictogrammen aan en uit.....	542	Continu variabele transmissie	630		
Verlichting	202	Handgeschakelde transmissie	630		
Controlelampje grootlicht.....	108	Motorkoelvloeistof	627		
Controlelampje lichten aan.....	108	Rem/koppeling	631		
Dagrijlicht.....	212	Vooruitsproeier	632		
Lichtschakelaars	202	Vloermatten	667		
Mistlampen	206	Voertuig slepen			
Richtingaanwijzers.....	202	Noodsituatie.....	717		
Verlichtingsregeling	216	Voertuigidentificatienummers	728		
Knop	216	Voertuigstabiliteitsregeling (VSA)	550		
Versteten banden	649	controlelampje UIT	104		
Verstellen		Systeemplampje	103		
Achterbank	229	UIT-schakelaar	551		
Armsteun	230	Voetrem	562		
Spiegels.....	220	Voorgescreven brandstof	591		
Stuurwiel.....	219	Voorportieren ontgrendelen van			
Voorste hoofdsteunen.....	226	binnenuit.....	184		
Voorstoelen.....	222, 223	Voorruit	213		
Verstreken tijd	157	Ontdooien/ontwasemen	247		
Vervangen		Reinigen	666, 669		
Accu	658	Sproeiervloeistof	632		
Banden	675	Wisserbladen	646		
Batterij	661	Wissers en sproeiers	213		
Lampjes	634	Voorruit en ruiten ontdooien	247		
Wisserbladrubber	646	Voorschriften	729		
Zekeringen	710, 713	Voorste airbags (SRS)	54		
Vervangen van lampjes	634	Voorste hoofdsteunen	226		
Verwarmde buitenspiegels	218	Voorstoelen	222		
Verwarming (voorstoel)	242	Verstellen	222, 223		

W

Waarschuings- en	
formatieberichten	125, 126
Waarschuingslabels	91
Waarschuingslampje systeemmelding	107
Waarschuingslampje, gaat branden/	
knippen	702
Waarschuwingssysteem voor ban	
denspanning	556
Controlelampje.....	106, 107
Kalibratie	556
Watt	725
WAV	329
Weergave buitentemperatuur	158, 161
Wendbaarheidsassistentiesysteem	552
Werking spraakbediening	311
Algemene opdrachten	314
Audio-opdrachten	313
Klimaatregelingsopdrachten.....	314
Nuttige opdrachten.....	313
Opdrachten Muziek zoeken	314
Opdrachten op het scherm	314
Scherm Spraakactivering	312
Spraakherkenning.....	311
Telefoonopdrachten.....	313
Wielmoersleutel (krikkhendel)	678
Wi-Fi-verbinding	340
Winterbanden	654

Sneeuwkettingen.....	654
Wissers en sproeiers	213
Wisserbladen controleren en vervangen.....	646
WMA	280, 329

Z

Zekeringen	710
Inspecteren en vervangen	716
Locaties	710, 713
Zijairbags	59
Zijgordijnairbag	61
Zitverhogingen (voor kinderen)	88
Zwangere vrouwen	49

