



**STREET & TOURING** | 2024



## Rij in alle vrijheid

Trek vol zelfvertrouwen, in stijl en volledig bevrijd de straat op. Ontdek de stad en al wat deze te bieden heeft. Of ga de wijde wereld verkennen en vertrek op een lange, onvergetelijke reis langs dorpen, door landen en over continenten. De enige limiet? Dat is jouw eigen verbeelding.



# INHOUD

CB750 HORNET	04
CB500 HORNET <b>NIEUW</b>	06
CB1000R+	08
CB650R <b>NIEUW</b>	10
CB300R	12
CB125R	14
CMX1100 REBEL <b>UPDATE</b>	16
CMX500 REBEL <b>UPDATE</b>	18
CL500	20
MONKEY 125	22
DAX 125 <b>UPDATE</b>	24
MSX 125 GROM	26
CB125F <b>UPDATE</b>	28
GL1800 GOLD WING <b>UPDATE</b>	30
GL1800 GOLD WING TOURING <b>UPDATE</b>	32
NT1100 <b>UPDATE</b>	34
SPECIFICATIES	36
HONDA TECHNOLOGIE	44

**HORNET**  
150

## Schud de korf wakker

Vergeet het verwachte. Het is tijd voor een nieuwe generatie die de boel op zijn kop zet. Aftrappen doen we met een nagelnieuwe 755 cc tweecilinder met acht kleppen, die een nieuwe norm in z'n klasse zet qua vermogen. Tel daar een lichtgewicht frame bij, strak gewikkeld in verbluffend knappe streetfighter-stijl – afkomstig van een team van jonge ontwerpers uit ons R&D-centrum in Rome – en de nieuwe CB750 Hornet is klaar om z'n vleugels uit te slaan. Niets komt ook maar in de buurt.

Wil je genieten van pure kracht? Wat denk je van 67,5 kW en 77 Nm aan koppel, met een assist/slipper koppeling om opschakelen te vereenvoudigen en het achterwiel in bedwang te houden bij snel afschakelen? Deze motor draait ook om gevoel. Een 270° krukas levert geweldig veel karakter bij lage toeren. En we hebben de uitlaatnoot zo gestemd dat hij onderin en bij middelhoge toeren rijkelijk ploft, en overgaat naar een rauw gehuil bij hoge toerentallen. De precisie van Throttle By Wire (TBW) zet de deur open naar drie standaard rijmodi: Sport, Standard en Rain, evenals een aanpasbare gebruikersmodus voor de fijne afstelling (in drie niveaus) van Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control. Je kan ook de Engine Power en Engine Braking afzonderlijk instellen. En het is zelfs makkelijk: het 5-inch TFT-kleurenscherm heeft een prachtige en intuïtieve interface, en kan met je mobieltje verbonden worden via het Honda Smartphone Voice Control system (HSVCs).

De Hornet is ontworpen rond een nieuw stalen diamantframe en heeft een zithoogte van 795 mm, dus hou je 'm makkelijk onder controle. En met een natuurlijk rechte zithouding en een leeggewicht van 190 kg stuurt hij kwiek, met nauwkeurige controle en feedback van de 41 mm Showa SFF-BP™ USD-voorvork en Pro-Link® achterschokdemper. Of je je nu in de stadsjungle gooit of een reeks bochten aansnijdt, altijd zorgen de compacte afmetingen voor een messcherpe wendbaarheid. De radiaal gemonteerde voorremklauwen met 4 zuigers bijten hard voor een waanzinnige remkracht. En om nog meer mensen te laten genieten van deze CB750 Hornet is via de Honda dealer een aangepaste ECU-setting beschikbaar die het vermogen beperkt tot 35kW, zodat de machine geschikt is voor het A2-rijbewijs. De omschakeling van A2-versie naar vol vermogen is al even eenvoudig.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**68** kW

MAX. KOPPEL

**77** Nm

RIJKLAARGEWICHT

**190** kg

## Belangrijkste kenmerken

- A2-VERSIE BESCHIKBAAR
- ASSIST/SLIPPER KOPPELING
- DRIE STANDAARD RIJMODI + INSTELBARE MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA ROADSYNC
- 41 MM SHOWA SEPARATE FUNCTION FORK  
BIG PISTON USD (SFF-BP)
- SHOWA PRO-LINK® SCHOKDEMPER ACHTERAAN
- DUBBELE, RADIAAL GEMONTEERDE NISSIN  
VIERZUIGERREMCLAUWEN VOORAAN



**HORNET**  
500

## Sluit aan bij de korf!

Klaar voor een 'verrassende' rit? Dan moet je onze nieuwe CB500 Hornet hebben! De agressieve streetfighter-styling ademt het DNA van de Hornet. En het is een motorfiets die klaar is voor de stad – de CB500 Hornet is compact, met een natuurlijk rechte zithouding en lage zadelhoogte waardoor jij de touwtjes stevig in handen houdt.

Lichtgewicht 5-spaakswielen, een sportieve aluminium swingarm en voetsteunen zorgen voor een lager gewicht en een flitsend, moeiteloos stuurgedrag. Dubbele 296 mm schijven en radiaal gemonteerde Nissin tweezuigerremklauwen bieden een krachtige, progressieve remervaring. De geavanceerde Showa 41 mm Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) USD-vork zorgt ervoor dat je hard de bocht in kunt duwen met alle feedback en grip die je maar kunt wensen. En meer.

De A2-compatibele tweecilindermotor zorgt voor dolle pret voor zowel nieuwe als ervaren rijders, met standaard een slipper/assist koppeling om de levensduur en algemene prestaties te verbeteren. Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt de tractie van de achterwielen in alle omstandigheden, nat of droog, zodat rijden op straat – of het aanvallen van bochten – altijd een feest is.

Deze motorfiets staat altijd voor je klaar. Het 5-inch TFT-kleurenscherm is gloednieuw, net als de verlichte schakelknop op het stuur die zich heel natuurlijk laat bedienen. Beide zijn samen ontworpen voor eenvoudig gebruik en het scherm is ontworpen om reflectie bij fel zonlicht te minimaliseren. Het scherm biedt bovendien volledige connectiviteit via de Honda RoadSync app. Een primeur in zijn klasse, voor zowel Android- als iOS-smartphones, waarmee je toegang hebt tot turn-by-turn navigatie op het scherm, kunt bellen en gebeld kunt worden of naar muziek kunt luisteren terwijl je rijdt.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**35** kW

MAX. KOPPEL

**43** Nm

TRANSMISSIE

**6**-VERSNELLINGSBAK

---

## Belangrijkste kenmerken

- A2-GESCHIKT
- 5-INCH TFT-SCHERM MET ROADS SYNC-CONNECTIVITEIT
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SLIPPER/ASSIST KOPPELING
- LED-KOPLAMP
- RADIAAL GEMONTEERDE REMMEN
- DUBBELE SCHIJFREM VOORAAN
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD-VORK



**CB**  
**1000R+**

## Tijd voor de volgende stap

Ontworpen in de schaduw, gemaakt voor de puurste sensatie. En door duisternis gedefinieerd. Een agressieve styling en waanzinnig potent vier-in-lijnblok, drie standaard rijmodi en HSTC-tractiecontrole kenmerken de CB1000R+. Het chassis beschikt over een enkelzijdige swingarm, een instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork en radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan. Ook het 5-inch TFT-scherm en het Honda Smartphone Voice Control (HSVC)-systeem zijn standaard.

Behalve enkele machinaal afgewerkte aluminium details is alles wat te zien is, zwart: de diepe Graphite Black-kleur siert de benzinetank en de afdekking van het passagierszijje. Het gewelfde aluminium subframe en de 4-2-1-uitlaatdempers zijn zwart, net als de donker geanodiseerde radiatorranden en luchtfilterbehuizing. Boven de zwartgekleurde sierrand van de koplamp staat het perfect aansluitende, geanodiseerde vliegenscherm voor een stijlvolle en praktische toevoeging en zelfs wat windbescherming.

De aluminium stuurklemmen passen bij de complex vervaardigde wielen, motorblok en swingarm en zorgen zo voor een handgemaakte, volledig custom uitstraling. De Showa SFF-BP voorvorkpoten creëren een subtiele finishing touch dankzij de zwarte titanium coating. Al is het uiterlijk niet het enige dat telt bij de CB1000R+. Dankzij de op drie niveaus instelbare quickshifter schakel je onmiddellijk op zonder daarbij de koppeling te moeten bedienen en zonder het gas te moeten lossen. Ook terugschakelen gebeurt soepel en probleemloos. De gevoeligheid van de quickshifter kan je in drie niveaus instellen: soft, medium en hard.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





21YM Foto's op locatie



MAX. VERMOGEN

**107** kW

MAX. KOPPEL

**104** Nm

TRANSMISSIE

**3-LEVEL** INSTELBARE QUICKSHIFTER

---

## Belangrijkste kenmerken

- VOLLEDIG ZWART DESIGN
- STANDAARD UITGERUST MET GEFREESDE ALUMINIUM ONDERDELEN
- 5-INCH TFT-SCHERM
- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- NACELLE EN AFDEKKAP VOOR PASSAGIERSZADEL
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT



**CB**  
**650R**

NEO SPORTS CAFÉ

## Minimalisme ten top

De CB650R zorgt voor pure viercilindermagie. Uitgekleed met het oog op rauwe prestaties. Van een blokje om in de stad tot bochtige binnenwegen biedt deze motor een opwindende acceleratie, vederlichte wendbaarheid en scherpe, nieuwe looks, geïnspireerd op de Neo Sports Café-uitstraling van de CB1000R. Het compacte zadel is agressief hoog geplaatst en de gestroomlijnde koplamp heeft de kenmerkende aluminium rand en led-lichtsignatuur van de CB1000R.

Het DOHC-blok is goed voor een piekvermogen van 70 kW – en trekt door tot 12.000 tpm – met een koppel van 63 Nm. Voor houders van een A2-rijbewijs is een 35 kW-versie beschikbaar (uit te voeren door een Honda-dealer), waarna de motor klaar is voor vol vermogen zodra je in het bezit bent van je A-rijbewijs. Honda Selectable Torque Control (HSTC) regelt probleemloos de tractie van het achterwiel, op nat of droog wegdek, en een slipper/assist koppeling voorkomt dat het achterwiel blokkeert bij hard remmen en terugschakelen. Een hoogwaardige Showa 41 mm SFF-BP USD-voorvork biedt precieze controle en uitstekende grip op de voorband. Dubbele, radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen bijten hard in de 310 mm wave-type remschijven.

Een volledig nieuw 5-inch TFT-kleurenscherm wordt bediend door verlichte en natuurlijk geplaatste schakelknoppen op het stuur. Beide zijn samen ontwikkeld voor eenvoudig gebruik en het scherm is zo ontworpen dat het zo min mogelijk reflecteert bij fel zonlicht. Het scherm biedt ook volledige connectiviteit via de Honda RoadSync-app. Deze is beschikbaar voor zowel Android- als iOS-smartphones en biedt toegang tot turn-by-turn navigatie op het scherm, bellen en gebeld worden of muziek luisteren terwijl je rijdt. En voor een betere zichtbaarheid activeert het Emergency Stop Signal (ESS) de alarmknipperlichten achteraan als je hard in de remmen moet.

Honda's nieuwe E-Clutch technologie is standaard op deze motor. E-Clutch zorgt voor meer rijplezier. En nog meer keuzemogelijkheden. Je kunt de koppeling op een conventionele manier gebruiken. Of E-Clutch het werk laten doen en de koppelingshendel ongemoeid laten. Dat is alles. Vanuit stilstand wegrijden, op- en terugschakelen en tot stilstand komen, alles wat je hoeft te doen is de schakelpook bedienen. E-Clutch doet de rest – soepel en trefzeker – zoals een professionele motorcoureur dat zou doen. Het biedt je zoveel meer controle, of je nu door bochten of door druk verkeer scheurt. En heb je om welke reden dan ook toch de koppeling nodig? Geen probleem. Je kunt deze altijd gebruiken.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**70** kW

MAX. KOPPEL

**63** Nm

STANDAARD

Honda **E-Clutch**

## Belangrijkste kenmerken

- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- SLIPPER/ASSIST KOPPELING
- A2-VERSIE BESCHIKBAAR
- 41 MM SHOWA SFF-BP USD-VORK
- SHOWA MONOSHOCK ACHTERAAN
- RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN
- TFT-SCHERM MET HONDA ROADSYNC-CONNECTIVITEIT
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)



# CB 300R

NEO SPORTS CAFÉ

## Upgrade je uitstraling

Ben jij ook op zoek naar nieuwe sensaties? Zorg voor een heerlijk nieuw kantje aan het motorrijden door over te stappen op een pluimgewicht motor met kwieke gasrespons. De combinatie van Neo Sports Café-minimalisme en Honda's waanzinnig oog voor detail zorgen ervoor dat de CB300R de meest pure motorervaring biedt – of je 'm nu ziet als een stap omhoog qua motorinhoud, of als leuke afwisseling van je grotere motor. De gepolijste aluminium side scoops steken mooi af tegen het zwarte metaal van de motor, het frame, de swingarm en de wielen van gegoten aluminium. En om te benadrukken dat je deel uitmaakt van een speciale Honda-familie, vind je het CB-logo op zowel de uitlaatdemper als de zijkappen.

Het lichte en sterke vakwerkframe heeft een stijfheidsbalans die is afgestemd op feedback en gevoel, en garandeert een wendbaar stuurgedrag. Dit speelt ook een grote rol in het strakke uiterlijk, dat duidelijk sterk beïnvloed werd door zijn grote broer CB1000R. De ophanging biedt dan weer uitzonderlijke prestaties via de nieuwe 41 mm Showa SFF-BP USD-voorvork, terwijl de achterschokdemper is voorzien van instelbare veervoorspanning.

De 110/70R-17 en 150/60R-17 voor- en achterbanden bieden optimale grip, terwijl de forse remkracht vooraan wordt verzekerd door de combinatie van een radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw en een 296 mm zwevende remschijf, met tweekanaals ABS en traagheidsmetingseenheid (IMU) om onder meer het achterwiel steeds op het asfalt te houden.

De DOHC vierkleps ééncilindermotor is een compact juweeltje dat steeds hongert naar toeren en 27,5 Nm presteert bij 7.750 tpm met een piek van 22,9 kW bij 9.000 tpm. Er is koppel op overschot om vlot uit de bochten te accelereren en ook een pak vermogen voor snelheid. Voor extra controle in het stadsverkeer is de zesversnellingsbak nu voorzien van een assist- en slipperkoppeling – opschakelen gaat zo een pak vlotter en het stuiten van het achterwiel bij hard remmen en snel terugschakelen wordt in de kiem gesmoord. De CB300R is niet gebouwd zoals anderen. Hou je niet in. Laat je rijden.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**22,9 kW**

MAX. KOPPEL

**27,5 Nm**

OPHANGING

**41 mm SHOWA SFF-BP USD-VORK**

## Belangrijkste kenmerken

- ÉÉNCILINDER DOHC MET 4 KLEPPEN
- ASSIST- EN SLIPPER KOPPELING
- ZESVERSNELLINGSBAK
- LCD-DASHBOARD MET VERSNELLINGSINDICATOR
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUW MET 296 MM SCHIJF
- TWEEKANAALS ABS MET IMU-STURING
- 110/70R-17 EN 150/60R-17 BANDEN VOOR- EN ACHTERAAN



**CB**  
**125R**

NEO SPORTS CAFÉ

## Denk groots

De CB125R combineert prestaties en stijl voor een spannende rijervaring gericht naar nieuwe rijders. Als kleine broer van de waanzinnige CB1000R – en dus lid van de Neo Sports Café Family – maakt hij meteen indruk, dankzij een gedurfde stijl rond een stalen buizenframe met duidelijke focus op minimalisme. Hoe meer je met de CB125R rijdt, hoe meer vertrouwen je ontwikkelt. Het kleine formaat maakt hem eenvoudig in gebruik, terwijl de premium kenmerken de perfecte toegangspoort vormen tot het echte motorrijden.

Het DOHC ééncilinder motorblok met vier kleppen presteert 11 kW en 11,6 Nm aan maximaal koppel doorheen de soepele zesversnellingsbak. Passend bij het potente blok hebben we gekozen voor een premium 41 mm Showa SFF-BP USD voorvork. Dit is een ophanging van topkwaliteit: een drukverdelende demper in de ene vorkpoot en het veringsmechanisme in de andere poot zorgen niet alleen voor uitstekende demping, maar besparen ook gewicht. De CB125R pronkt ook met full-size wielen en een radiaal gemonteerde voorremklauw met ABS die door een IMU wordt aangestuurd.

De Neo Sports Café-stijl valt op. Vooraan zorgt de uitgesproken ronde koplamp – met z'n strakke sierrand – dankzij de Daytime Running Lights (DRL) voor verbeterde zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers. Ook de richtingaanwijzers zijn leds. Een dun (slechts 23,5 mm dik) LCD-display verschaft de rijder informatie over snelheid, toerental, benzineniveau en geeft ook de versnelling weer.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**11** kW

MAX. KOPPEL

**11,6** Nm

OPHANGING

**41** mm SHOWA SFF-BP USD-VORK

---

## Belangrijkste kenmerken

- DOHC ÉÉNCILINDER MET VIER KLEPPEN
- ZES VERSNELLINGEN
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NEGATIEF LCD-DISPLAY
- EURO5



# REBEL 1100

## Elke dag Rebel

Ben je klaar om je huidige motorfiets op te waarderen? Dan is het tijd voor iets helemaal nieuw. Stap over op de Rebel CMX1100. Deze knokige motorfiets eert de lang vervlogen 'bobber'-stijl en voegt daar eigentijdse designdetails aan toe over de hele lijn. Het is een prachtige motor om de open wegen mee te verslinden. Maar we ontwierpen hem voor veel meer dan dat.

De koppellijke, karaktervolle parallel tweecilinder beschikt over Throttle By Wire (TBW)-management, tractiecontrole via het Honda Selectable Torque Control (HSTC) en vier rijmodi. STANDARD heeft een relaxed karakter bij lage toeren en laat veel meer van z'n potentieel zien naarmate de toeren stijgen. RAIN levert laag vermogen gecombineerd met veel HSTC-tractiecontrole voor extra vertrouwen. SPORT levert een agressief vermogen met een lage HSTC-tractiecontrole. Cruise control is standaard en ons uniek Dual Clutch Transmission (DCT)-systeem is optioneel. Je kan in je eentje de weg op of met een passagier, dankzij het snel te monteren passagierszadel. Onder het zadel vind je een handig bagagevak van 3 liter met een USB-oplaadpoort.

Deze coole cruiser draait de hand niet om voor het betere bochtenwerk. De cartridge-style voorvork beschikt over zwarte buitenvorkbuizen (gemaakt van zowel geëxtrudeerd als gegoten aluminium) met bijpassende binnenvorkbuizen van 43 mm diameter, afgewerkt in een donkere marineblauwe titaniumoxide coating. De dubbele achterschokbreker met instelbare veervoorspanning is met een onder druk gezet piggyback reservoir uitgerust voor consistente demping. Vooraan grijpt de radiaal gemonteerde monoblock vierzuigerklauw in de 330 mm zwevende remschijf. Achteraan zorgt een enkelzuigerklauw in combinatie met een remschijf van 256 mm diameter voor remkracht. Beiden beschikken over ABS. Gegoten aluminium wielen zijn met sportieve, Y-vormige spaken afgewerkt en uitgerust met dikke banden: een 180/65B-16 achter en een 130/70B-18 voor.

We ontwierpen verder ook een optie voor rijders die echt alles uit hun standaard CMX1100 willen halen, en er ook lange afstanden mee willen afleggen. De CMX1100T Rebel krijgt daarom een brede 'batwing'-kuip met subtiel windscherm, en twee praktische zijkooffers aangemeten.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





De CMX1100 is in Europa verkrijgbaar zonder kentekenplaatreflectoren.  
Alle wettelijk vereiste veiligheidsvoorzieningen inbegrepen.  
Amerikaanse specificatie getoond.



Amerikaanse specificatie getoond.

MAX. VERMOGEN

**64** kW

MAX. KOPPEL

**98** Nm

OPTIONEEL

**DCT** DUAL CLUTCH TRANSMISSION

## Belangrijkste kenmerken

- DRIE INGESTELDE RIJMODI EN EEN AANPASBARE USER-MODUS
- ZES VERSNELLINGEN, MANUEEL (DCT OPTIONEEL)
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43 MM CARTRIDGE STYLE VOORVORK
- ACHTERSCHOKBREKER MET PIGGYBACK RESERVOIR
- MONOBLOCK VIERZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- EENVOUDIG SWITCHEN TUSSEN EENPERSOONS- OF TWEEPERSOONSAZDEL



# REBEL

## Toon je ware aard

De Rebel is de custom die een tijdloze 'Bobber'-uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse en vooruitstrevende eigen stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, eenvoudig te bedienen, heeft een laag zadel (slechts 690 mm) en een ontspannen rijpositie: de armen zijn licht gestrekt, de voetsteunen staan centraal geplaatst en je zetelt in een comfortabel zadel. De Rebel kan het werkelijk niet helpen: hij ziet er al cool uit wanneer je ermee wegrijdt bij de Honda dealer. En toch is er een grenzeloos potentieel om 'm naar jouw stijl aan te passen. Laat je fantasie de vrije loop.

De krachtbron van deze Rebel is een 471 cc parallel tweecilinder met acht kleppen, die zijn vermogen soepel en lineair aflevert. Met een piekvermogen van 35 kW is de Rebel perfect voor het A2-rijbewijs – geweldig nieuws voor startende rijders. Ook het sterke koppel vanaf lage toeren – met een stevige piek van 43,3 Nm – valt op wanneer je op het gas gaat. De zwarte 2-in-1 'shotgun'-einddemper stoot een karaktervolle noot uit. Een assist/slipper koppeling vergemakkelijkt het schakelen, verhindert stuiteren van het achterwiel bij snel terugschakelen en biedt een lichtere bediening van de koppelingshendel.

Het stevige, lage stalen buizenframe typeert de stijl van de Rebel. De 16-inch wielen uit gegoten aluminium vullen de stijl perfect aan en zijn uitgerust met een dikke 130/90-16 voor- en 150/80-16 achterband. Voor een nog meer uitbeende uitstraling zijn het passagierszadel en dito voetsteunen snel te demonteren. De 41 mm telescopische voorvork en de qua veervoorspanning instelbare, gasgeladen schokdemper verzekeren een soepele, aangename rit. De voor- en achterrem worden bijgestaan door tweekanaals ABS, voor vertrouwenwekkend remgedrag onder alle rijomstandigheden. De volledige ledverlichting zorgt voor een premium uitstraling, terwijl het ronde, in negatief geprojecteerde LCD-display ook over een versnellingsindicator beschikt. Met de Rebel Special Edition kies je (optioneel) voor een uitvoering in Pearl Shining Black, uitgerust met een kuipje rond de koplamp met getint scherm, retro vorrkappen en een speciaal zadel gestikt in diamantpatroon.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**35 kW**

MAX. KOPPEL

**43,3 Nm**

TECHNOLOGIE

**LED**VERLICHTING

---

## Belangrijkste kenmerken

- GEPROGRAMMEERDE INJECTIE
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- LCD-DISPLAY
- CONTACTSLOT AAN LINKERKANT
- 41 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- GESCHIKT VOOR A2-RIJBEWIJS



# CL

## Een weerspiegeling van jezelf

In 1962 debuteerde onze allereerste street scrambler onder de naam CL72. We vonden het intussen tijd om een nieuwe generatie te ontwikkelen, klaar voor de straten van vandaag. Het vertrekpunt van zijn iconische stijl is de 12 liter benzinetank: egaal, afgerond en perfect vormgegeven. De authentieke rubberen kniepads verbeteren de uitstraling en het comfort. Het motorblok, frame en ophanging werden volledig zwartgekleurd voor een strakke, minimalistische uitstraling. Rubber omhulsels beschermen de voorvorkpoten, net zoals vroeger. Een hoog en breed stuur zorgt voor optimale controle. Het weerspiegelt het evocatieve, hoog uitlopende uitlaatsysteem dat, in ware CL-traditie, uitgerust is met een kenmerkend roestvrijstalen hitteschild en dubbele einddemper. Om alles simpel te houden huist het negatieve LCD-display in een strak rond omhulsel van 100 mm diameter, terwijl de klassieke ronde koplamp uit vier heldere led-lampen bestaat en zorgt voor een herkenbare lichtsignatuur.

Wij bouwden de CL500. Aan jou om hem je eigen te maken. Dat begint bij de kleur: kies voor levendig Candy Orange of Blue Metallic, ultramodern Mat Gunpowder Black of ruig, aardekleurig Mat Green. Voeg vervolgens toe wat je nodig hebt. Of het nu je rijstijl of gewoon de looks ten goede komt: op het subframe achteraan monteer je met gemak allerlei originele Honda accessoires waaronder grote, zachte bagagetassen. Je schroeft er in een wip vintage- of offroadwaardige onderdelen op zoals koplampbescherming, handkappen of genummerde zijpanelen. Er is ook een hoog voorspatbord om de look volledig af te maken.

De 43,4 Nm sterke, A2-rijpe tweecilindermotor is gefinetuned voor een snedige, scramblerwaardige gasrespons en kwieke acceleratie. Daarenboven is het blok uitgerust met een assist/slipper koppeling die op- en afschakelen met de zesbak uiterst soepel en makkelijk laat verlopen. Dankzij de rechte zithouding behoud je moeiteloos de controle in de stad, met je armen en knieën in een comfortabele, natuurlijke houding, terwijl de bijhorende ophanging en 19/17-inch wielen het ruwe wegdek voor je filteren. De nieuwe CL500 belichaamt een rauwe stijl en loopt over van de details die verwijzen naar een rijke geschiedenis, en schreeuwt om gereden en gepersonaliseerd te worden. Net zoals het origineel.

We maakten het makkelijk om de CL500 te laten ogen, voelen en presteren zoals jij het wilt, met drie accessoires pakketten die klaar zijn om te monteren: STYLE, ADVENTURE en TRAVEL.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**35 kW**

MAX. KOPPEL

**43,4 Nm**

RIJBEWIJS

**A2-GESCHIKT**

---

## Belangrijkste kenmerken

- 35 KW MAXIMAAL VERMOGEN
- ASSIST/SLIPPER KOPPELING
- SHOWA 41 MM TELESCOOPVORK
- INSTELBARE STEREOVERING ACHTERAAN
- 19/17-INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- 310 MM ZWEVENDE REMSCHIJF & TWEZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- NEGATIEF LCD-DISPLAY & LEDVERLICHTING
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)



# Monkey

## Bevrijd jezelf

Als je voor het eerst een Monkey ziet kan je je glimlach amper onderdrukken. Als je hem voor het eerst rijdt, is een enorme grijns gegarandeerd. Monkey is een gevoel. Eentje van zorgeloos leven in het nu, en zoveel mogelijk herinneringen maken voor later. Z'n geschiedenis met Honda gaat al terug tot 1961, toen de wereld nog een heel andere plaats was. Maar waar hij voor staat, wat hij is en wat dat betekent, is nu belangrijk. Zo belangrijk als het maar kan. De Monkey is vrijheid op twee wielen.

Onder z'n knappe pels krijgt de Monkey een pak updates mee, die hem nog leuker en nuttiger maken. Een nagelnieuwe, luchtgekoelde, Euro5-gekeurde 125 cc is perfect afgesteld op aangenaam en flexibel stadsgebruik. De vijfbak wordt aangevuurd via de koppeling zoals op een 'echte' motor, waarbij die vijfde versnelling ook langere trips leuker maakt. Een stalen ruggengraatframe zorgt voor de nodige sterkte en stabiliteit, in combinatie met de tweezijdige swingarm. De premium alumite laag op de USD-vork is dezelfde als op de opgewaardeerde stereovering achteraan. Dikke 12-duimswielen met banden vol blokprofiel zorgen voor een soepele rit. Wat overigens ook te danken valt aan het zachte, urethaanschuim zadel.

De originele Monkey was een 70's-icoon. Het was dé tweewieler bij uitstek waarop je gezien wilde worden, en er is sindsdien niks veranderd. Onze 21e eeuwse Monkey met z'n hoge, chroomstalen voorspatbord en dito achterspatbord, de van een opvallend hitteschild voorziene uitlaatdemper en het hoge stuur, is een prachtige ode aan het origineel. Een stalen bagagerekje is nu ook standaard en de Monkey beschikt over ledverlichting rondom. En hoewel hij retro oogt, is het dashboard volledig LCD, met een snelheidsmeter en totaal teller, twee triptellers en een in zes segmenten onderverdeelde benzinemeter. Het éénkanaals ABS wordt aangestuurd door de Inertial Measurement Unit (IMU), zodat de achterzijde van de Monkey niet omhoog komt onder zware remdruk. De enkele 220 mm remschijf vooraan en een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige remkracht.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**7,2 kW**

MAX. KOPPEL

**10,5 Nm**

TRANSMISSIE

**5-VERSNELLINGSBAK**

---

## Belangrijkste kenmerken

- 125 CC SOHC 2V LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- UPSIDE-DOWN VOORVORK (USD)
- 775 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMSEN
- INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU) REAR LIFT CONTROL
- 120/80-12 VOOR- EN 130/80-12 ACHTERBAND



# Dax

## ST125

### Dax en relax

De DAX werd geboren in de late jaren '60 van de vorige eeuw. Alles wat 'm destijds zo goed maakte – zijn compacte omvang, zeemzoete motorblok en vederlichte stuurgedrag – maken 'm vandaag nog leuker. We hebben wat vermogen toegevoegd, een opgewaardeerd frame en betere vering en remmen. Maar de simpele essentie blijft overeind: rijden is leuk!

Waarom heet de DAX nu eigenlijk DAX? Wel, dat komt omdat het T-vormig, uit geperst staal opgetrokken frame lijkt op het silhouet van een teckel, die in zijn land van oorsprong 'Dachshund' heet. Maar ook de andere neoretro-onderdelen knipogen naar het verleden: van het hoge mini-ape stuur over de hoge, uit de offroad wereld overgenomen uitlaatdemper, tot het lange duozadel: ze geven de DAX z'n onmiskenbare, charmante vorm. Een mooi, verchroomd handvat zorgt voor de juiste stijl én is een perfect handvat voor elke passagier. Een kettingkast beschermt de eindaandrijving tegen de elementen (en losse kledij), terwijl volledig zwarte 12-inch vijfspaakswielen voor een snuifje modernisme zorgen. Ook de volledige ledverlichting en een compact, rond en negatief LCD-scherm tilt hem naar de hedendaagse tijd.

De DAX is voor iedereen. Dus hebben we het makkelijk gemaakt om hem te berijden. Te beginnen bij de zadelhoogte van amper 779 mm en natuurlijke controle vanuit de ontspannen, rechte zithouding. Hoogwaardige vering – een 31 mm UPSD-vork en stereovering achteraan – zorgen in combinatie met de dikke banden voor een soepele rit, terwijl de banden ook voor essentiële grip zorgen op elke ondergrond. Voor de nodige gemoedsrust is er ook éénkanaals ABS om de remkracht op de voorste en achterste remklauw te controleren. Het luchtgekoelde 125 cc-blok is gebouwd voor duurzaamheid en een zachte gasrespons, en produceert 7,2 kW en 10,4 Nm aan koppel. Dat zorgt voor een levendige acceleratie door de stad en een kruissnelheid van 90 km/u. En dat alles met een laag verbruik: met 63,6 km/l (WMTC-modus) kom je een eind ver. Om het leven nog makkelijker te maken zorgt de centrifugaalkoppeling ervoor dat je zelfs geen koppelingshendel nodig hebt – gewoon het gas opendraaien en gaan. Je kan daarbij door de vierbak schakelen, maar het systeem knapt al het werk voor je op.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





MAX. VERMOGEN

**7,2 kW**

MAX. KOPPEL

**10,4 Nm**

TRANSMISSIE

**4-VERSNELLINGSBAK**

---

## Belangrijkste kenmerken

- 799 MM ZADELHOOGTE
- USD-VOORVORK
- STEREOVERING ACHTERAAN
- EENCILINDER 2-KLEPS SOHC MOTOR
- HOGE UITLAATDEMPER
- NEGATIEF LCD-DISPLAY
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- HYDRAULISCHE SCHUIFFREMSEN MET ABS





## We noemen hem Grom

Sinds 2013 is onze MSX Grom (Mini Street X-Treme) het vervoersmiddel bij uitstek voor een hele generatie jonge rijders wereldwijd. Het is de kleine motorfiets die groots denkt. Gedreven door het verlangen van rijders om hun motor uniek te maken, werd de MSX Grom ontworpen rond een eenvoudig aan te passen en personaliseerbaar concept: alle panelen zijn met slechts drie bouten te (de)monteren. De strakke led-koplamp werpt een kenmerkende lichtstraal op de weg. Het digitale LCD-dashboard is compact, maar eenvoudig af te lezen en omvat nu ook een toerenteller en versnellingsindicator naast de snelheidsmeter, dubbele tripteller, benzinemeter en klok.

De 125 cc luchtgekoelde motor met twee kleppen is de perfecte mix van hoogwaardige prestaties en nuttige, overal inzetbare gebruiksvriendelijkheid. Het piekvermogen ligt nu op 7,3 kW, maar zoals gewoonlijk draait het louter om het plezier van het gas opentrekken. Dankzij zijn vijfbak – met handmatige koppeling voor de échte motorervaring – is de topsnelheid momenteel 95 km/u.

De stevige, 31 mm USD-voorvork haalt het onafgeveerd gewicht naar beneden en verbetert de demping over de hele slaglengte heen, dankzij een verhoogde drukweerstand van de zuigers (ten opzichte van standaard telescopische vorken). De full-size kroonplaten verbeteren de bediening en het rijgevoel. De lichtgewicht, robuuste achterschokbreker vangt de schokken op de eenvoudige, maar sterke swingarm met stalen blokstructuur op. Essentieel voor vorm en functie zijn de nieuwe herwerkte 5-spaaks, 12-inch aluminium wielen. De hydraulisch bediende tweezuigerklauwen op een 220 mm remschijf vooraan en de enkelvoudige zuiger op een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige stopkracht.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**7,4 kW**

MAX. KOPPEL

**11,1 Nm**

TOPSNELHEID

**95 km/u**

---

## Belangrijkste kenmerken

- 124,9 CC LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- 31 MM UPSIDE-DOWN (USD) VOORVORK
- 761 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFFREMSEN
- 12 INCH GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- 120/70-12 VOOR- EN 130/70-12 ACHTERBAND



# CB125F

## De start van iets speciaals

Je trekt het gas open en gaat moeiteloos vooruit. De CB125F opent de deuren naar een hele nieuwe wereld. Het begin van jouw nieuwe avontuur. Honda ontwierp de CB125F rond een superefficiënte eSP-motor en een fijnbesnaard chassis, waardoor hij vederlicht, zuinig én de ideale partner voor het stadsverkeer is. De CB125F bezorgt je full-size gevoel voor een full-size ervaring, en we gaven hem dezelfde kenmerkende eigenschappen van de CB-familie – inclusief de breedgeschouderde benzinetank en zilverkleurige luchthappers. De windbescherming wordt verzorgd door het hoekige kuipwerk en het vliegenscherm, terwijl het zwarte motorblok en uitlaatsysteem ervoor zorgen dat de heldere lakkleur in het oog springt. De rode lak op de achtervering voegt een sportief detail toe. Bijrijders kunnen zich vasthouden aan hun eigen handvatten, en dankzij de middenstandaard kan je het overkapte kettingsysteem eenvoudig onderhouden.

Daarbovenop ontwikkelden we een stevig luchtgekoeld eencilinder eSP-motorblok (enhanced Smart Power) met twee kleppen en PGM-FI injectie. Een slim uitgedacht geheel, met lagewrijvingstechnologie zoals roltuimelaars uitgerust met naaldlagers om de kleppen te bedienen, een offset cilinder en precisiekoeling van de olie. De wisselstroomgenerator (Alternating Current Generator, ACG) combineert elektriciteitsopwekking met z'n werk als starter, wat gewicht bespaart. Zo levert het blok zowel vlotte acceleratie als een efficiënt verbruik van 65 km/l – de potentiële reikwijdte tussen twee tankbeurten komt zo op 800 km.

Een buizenframe van hoogwaardig staal biedt duurzaamheid en werkt samen met de ophanging om de klappen op te vangen. Stijlvolle 18-inch aluminium spaakwielen bollen vlotjes over hobbelige wegen, en het gecombineerde remsysteem (CBS) controleert de remschijf vooraan en de trommelrem achter. Een premium led-koplamp verlicht de weg voor je en het slimme digitale dashboard beschikt over een versnellingsindicator, actueel en gemiddeld benzineverbruik, resterende bereik en ECO-indicator om zuinig rijden te vereenvoudigen.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. VERMOGEN

**8 kW**

MAX. KOPPEL

**10,9 Nm**

VERBRUIK

**1,4 L/100 km**

## Belangrijkste kenmerken

- EENCILINDER ESP-MOTORBLOK
- WISSELSTROOMGENERATOR
- VIJF VERSNELLINGEN
- 790 MM ZADELHOOGTE
- 117 KG RIJKLAAR GEWICHT
- FRAME VAN HOOGWAARDIG STAAL
- TELESCOPISCHE VOORVORK
- DUBBELE ACHTERSCHOKBREKER
- SCHIJFREM VOORAAN





**GOLD WING**

## De perfecte rit

De Honda GL 1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit tevoren. Toeren was nog nooit zo makkelijk en aangenaam. Het 1.833 cc zescilinder boxerblok is oppermachtig, met de volle 170 Nm bij 4.500 tpm, waardoor optrekken vanuit stilstand moeiteloos gaat en doorheen de toeren zinnenprikkelend verloopt. Het Throttle By Wire (TBW)-systeem geeft je keuze uit vier rijmodi – TOUR, SPORT, ECON en RAIN – en optimaliseert zowel het gasgevoel als de injectie voor volledige controle bij lage snelheden. TBW faciliteert ook een boterzachte bediening van de cruise control, ook klimmen of dalen, om die lange snelwegritten beter te verteren. Onze unieke, aan een zevenbak gekoppelde Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor naadloze overgangen – zowel automatisch als manueel geschakeld. De Walking-modus (voor- en achterwaarts) tenslotte maakt parkeren of uit je parkeervak peddelen tot kinderspel.

Als we het strakke kuipwerk van de Gold Wing wegdenken blijft een knoert van een chassis over: een waanzinnig sterk, gegoten aluminium balkenframe zorgt voor rotsvaste stabiliteit, aangevuld met optimale controle en stuurprecisie dankzij de dubbele wishbone-voorkork. De enkelzijdige Pro-Arm achteraan is aan het frame gekoppeld via de Pro-Link®, waarvan de veervoorspanning elektronisch instelbaar is. De demping voor- en achteraan is afhankelijk van de gekozen rijmodus. Het Dual Combined Braking System (D-CBS) verdeelt de remkracht mooi evenredig, voor efficiënt remmen met vol vertrouwen. En dankzij het Hill Start Assist (HSA) is ook wegrijden op een helling eenvoudig.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort van het allergrootste belang – en de Gold Wing beheerst beide kwaliteiten. Het elektronisch verstelbare windscherm (qua hoek en hoogte) zorgt voor een uitstekende bescherming tegen de wind, terwijl de Smart Key (die je gewoon in je zak houdt) zowel de startknop als de zijkooffers kan ont- of vergrendelen. Op het 7-duims TFT-kleurenscherm regel en beheer je audio (Android Auto® en Apple CarPlay®), Bluetooth, stembediening en de verschillende rijmodi. Het navigatiesysteem pakt uit met een gyrokompas waardoor je ook in tunnels in de juiste richting wordt geleid, terwijl het audiosysteem en de lichtgewicht speakers uitblinken met hun opgewaardeerde geluidskwaliteit.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



22YM Foto's op locatie



MAX. VERMOGEN

**93** kW

MAX. KOPPEL

**170** Nm

TRANSMISSIE

**7-SPEED DUAL CLUTCH TRANSMISSION  
(DCT)**

---

## Belangrijkste kenmerken

- VIER STANDAARD RIJMODI
- 7-SPEED DCT MET WANDELMODUS (VOOR- EN ACHTERWAARTS)
- CRUISE CONTROL / HILL START ASSIST (HSA)
- DUBBELE WISHBONE-VOORVORK
- 7-INCH TFT-KLEURENSCHERM
- NAVIGATIESYSTEEM
- CONNECTIVITEIT VIA APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO®
- SMART KEY





## GOLD WING TOURING

# De kunst van het luxueus toeren

De magnifieke Honda GL1800 Gold Wing Tour tilt het plezier van toeren naar een ongezien niveau, met extra opbergruimte voor bagage en een onwaarschijnlijke hoeveelheid luxe aan boord, voor zowel rijder als passagier. Hij begint nochtans van hetzelfde startpunt als de Gold Wing – ook deze telg heeft een 1.833 cc zescilinder boxer aan boord, met 170 Nm aan koppel, vier rijmodi en elektronisch gestuurde demping. Evenals het Dual Combined Braking System (D-CBS) en ABS. Voor een extra laagje vertrouwen in alle rijomstandigheden zorgt het Throttle By Wire (TBW) ervoor dat het Honda Selectable Torque Control (HSTC) constant de tractie van het achterwiel monitort en bijstuurt.

Uiteraard is de Gold Wing Tour gebouwd voor een leven op de wijde weg, met een pak details die hem tot een uitstekende reisgenoot maken. Voor dagdagelijks gebruiksgemak is er de topkoffer van 61 liter, waarin je met gemak twee integraalhelmen kwijt kan. En die tevens dubbelt als vorstelijke rugsteun voor de passagier – met een luxueuze bekleding in suède/synthetische stof voor beide zadels – waardoor je onderweg steeds in een comfortabele cocon zetelt. Alle koffers openen overigens met een duw op een knop of worden ontgrendeld door Smart Key, terwijl hydraulische dempers alles vloeiend laten verlopen.

Twee USB-laadpunten zorgen ervoor dat je toestellen steeds opgeladen blijven. Via het 7-inch TFT-scherm connecteer je je mobieltje met Apple CarPlay® voor iPhone® en Android Auto®, terwijl zowel het audiosysteem als de luidsprekers een update kregen en nu nog helderder klinken. Om ook bij lage snelheden zorgeloos te manoeuvreren staan Hill Start Assist (HSA) en DCT Wandelmodus tot jouw beschikking. En omdat windbescherming soms belangrijker is dan vrijheid, kan je het windscherm qua hoogte elektrisch aanpassen.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)





MAX. VERMOGEN

**93** kW

MAX. KOPPEL

**170** Nm

TECHNOLOGIE

**AIRBAG** (Deluxe)

---

## Belangrijkste kenmerken

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121 LITER OPBERGRUIMTE
- 7-SPEED DCT OF 6-SPEED MANUELE BAK MET ELEKTRONISCHE ACHTERUITVERSNELING
- DUBBELE LED-MISTLAMPEN
- NAVIGATIESYSTEEM
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- CONNECTIVITEIT VIA APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO®





## Welkom in het nieuwe touring tijdperk

Klaar om te reizen? De nieuwe NT1100 biedt alles wat je nodig hebt in een motor. De strakke aerodynamica complementeert de elegante styling, terwijl het grote, verstelbare windscherm en de windgeleiders zorgen voor superieure bescherming tegen weer en wind. Het zadel is geweldig comfortabel – en, belangrijk als je met z'n tweetjes rijdt – gekoppeld aan een flexibele zithouding die zowel sportief als relaxt rijden toelaat. En hij is daarenboven erg copieus uitgerust. Naast de zijkoffers zijn er ook verwarmde handvatten gemonteerd, evenals USB/ACC-laadpunten en een praktisch bagagerek achteraan. Een middenbok zorgt dan weer voor eenvoudiger kettingonderhoud. En wanneer je je NT1100 komt ophalen heb je ook de keuze tussen ons unieke DCT-systeem als optie, naast de standaard manuele zesbak.

Met de 20,4 liter tank kan je tot 400 kilometer (WMTC-modus) bollen, terwijl de oersterke tweecilinder voor sterke prestaties zorgt laag in de toeren met een maximaal koppel van 104 Nm. Exact wat je nodig hebt voor moeiteloos inhalen en rustig cruisen. De mooi lineaire spurt naar de rode zone veroorzaakt een enorme rush, en wordt kracht bijgezet door de diepe roffel uit de demper. De NT1100 krijgt drie standaard rijmodi, URBAN, RAIN en TOUR, die de meeste omstandigheden aankunnen en twee USER-modi die je helemaal naar eigen wens kunt instellen. Ook de in drie niveaus instelbare Honda Selectable Torque Control (HSTC) en Wheelie Control kan je naar believen bijregelen. Cruise control is standaard.

Het stalen frame werd bijgewerkt qua rigiditeit, gevoel en stabiliteit en de 43 mm Showa cartridge-type USD-vork en monoshock – die samenwerkt met een alu swingarm met Pro-Link® – vormen samen een indrukwekkende ophanging. De 150 mm veerwegen verzekeren voldoende incasseringsvermogen om ook ruwe stadswegen aan te kunnen, de veervoorspanning is achteraan hydraulisch instelbaar. De 120/180 banden garanderen daarenboven maximale grip en stabiliteit, terwijl de ABS-gestuurde remmen voor progressieve remkracht zorgen. Met het 6,5-inch TFT-scherm kan je via Apple CarPlay®, Android Auto® en Bluetooth® in de weer met alle functies op je smartphone – van navigatie en muziek tot telefoontjes – om die daarna op het dashboard te projecteren en met je headset te verbinden. De Daytime Running Lights (DRL) passen zich automatisch aan de lichtsterkte aan, en als je meer dan 50 km/u rijdt waarschuwt het zelfdovende Emergency Stop Signal (ESS) het achterliggende verkeer bij hard remmen. Ook de richtingaanwijzers zijn zelfdovend.



Ontdek meer op [www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



MAX. KOPPEL

**104 Nm**

OPTIONEEL

**DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION**

TECHNOLOGIE

**APPLE CARPLAY® en ANDROID AUTO®**

---

## Belangrijkste kenmerken

- INSTELBAAR WINDSCHERM (5 NIVEAUS)
- WINDEFLECTOREN BOVEN- EN ONDERAAN
- 5 RIJMODI
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WHEELIECONTROLE
- 6,5-INCH TFT TOUCHSCREEN
- USB/ACC OPLAADPUNTEN
- VERWARMDE HANDVATTEN
- RADIAAL GEMONTEERDE 4-ZUIGERREMCLAUWEN VOORAAN
- MIDDENBOK



## Specificaties

### CB750 HORNET

### CB500 HORNET

#### Motor

Motortype	Vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin met 270° krukas en unicam®	Vloeistofgekoelde 4-takt DOHC paralleltwin
Motorinhoud	755 cc	471 cc
Max. Vermogen	67,5 kW @ 9.500 tpm	35 kW @ 8.600 tpm
Max. Koppel	75 Nm @ 7.250 tpm	43 Nm @ 6.500 tpm
Verbruik / uitstoot	4,3 l/100 km (23,3 km/l) / 107 g/km	3,5 l/100 km (28,6 km/l) / 80 g/km

#### Frame, afmetingen en gewicht

Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.090 x 780 x 1.085	2.080 x 800 x 1.060
Zadelhoogte (mm)	795	785
Wielbasis (mm)	1.420	1.410
Rijklaregewicht (kg)	190	189

#### Wielen, ophanging en remmen

Remmen (Voor/Achter)	Dubbele 296 mm x 4 mm remschijven met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerremklauwen / Enkele 240 mm x 5 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS Type)	Dubbele 296 mm x 4 mm remschijven met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerremklauwen / Enkele 240 mm x 5 mm remschijf met éénzuigerremklauw
Banden (Voor/Achter)	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C
Vering voor	Showa® 41 mm SFF-BP USD-vork	Showa® 41 mm SFF-BP USD-vork
Vering achter	Monoshock met instelbare veervoorspanning (vijftraps)	Pro-Link® monoshock met instelbare veervoorspanning (vijftraps), holle stalen swingarm



Graphite Black



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Pearl Himalayas White



Mat Iridium Gray Metallic



Mat Goldfinch Yellow

# CB1000R+

DOHC vloeistofgekoelde vier-in-lijn

998 cc

107 kW @ 10.500 tpm

104 Nm @ 8.250 tpm

5,9 l/100 km (16,9 km/l) / 137 g/km

2.120 × 789 × 1.090

830

1.455

213

310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf  
(2-kanaals ABS Type)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa® SFF-BP USD-vork

Monoshock met gasgeladen HMAS-demper, instelbare  
veervoorspanning (10 trappen) en uitgaande demping  
(traploos)



Graphite Black

Mat Jeans Blue Metallic



## Specificaties

	CB650R E-Clutch	CB300R
<b>Motor</b>		
Motortype	Vloeistofgekoelde 4-takt 16-kleps DOHC vier-in-lijn	Vloeistofgekoelde 4-kleps DOHC ééncilinder
Motorinhoud	649 cc	286 cc
Max. Vermogen	70 kW @ 12.000 tpm (35 kW @ 10.500 tpm)	22,9 kW @ 9.000 tpm
Max. Koppel	63 Nm @ 9.500 tpm (49 Nm @ 4.500 tpm)	27,5 Nm @ 7.750 tpm
Verbruik / uitstoot	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 113 g/km	3,3 l/100 km (30,3 km/l)
<b>Frame, afmetingen en gewicht</b>		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.120 x 780 x 1.075	2.012 x 802 x 1.052
Zadelhoogte (mm)	810	799
Wielbasis (mm)	1.450	1.352
Rijklaregewicht (kg)	207 kg	144 kg
<b>Wielen, ophanging en remmen</b>		
Remmen (Voor/Achter)	310 mm dubbele remschijf met vierzuiger remklauw / 240 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)	296 mm naaflanze, zwevende remschijf met radiaal gemonteerde Nissin vierzuigerremklauw / 220 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS type)
Banden (Voor/Achter)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H
Vering voor	41 mm SFF-BP USD-vork	41 mm Showa Separate Function Front Fork Big Piston (SFF-BP) USD-vork
Vering achter	Monoshock met instelbare veervoorspanning (10 trappen)	Monoshock met instelbare veervoorspanning (vijftraps)



**Nieuwe kleur 2024**  
Candy Chromosphere Red



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



**Nieuwe kleur 2024**  
Pearl Smoky Gray



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Laurel Green Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue

## CB125R

Vloeistofgekoelde 4-takt 4-kleps DOHC ééncilinder  
124,9 cc  
11 kW @ 10.000 tpm  
11,6 Nm @ 8.000 tpm  
2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 50 g/km

## CMX1100 REBEL

SOHC vloeistofgekoelde 4-takt 8-kleps paralleltwin  
1.084 cc  
64 kW @ 7.000 tpm  
98 Nm @ 4.750 tpm  
4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 114 g/km (MT)  
5,3 l/100 km (18,7 km/l) / 123 g/km (DCT)

## CMX500 REBEL

Vloeistofgekoelde DOHC 4-takt 4-kleps tweecilinder  
471 cc  
34 kW @ 8.500 tpm  
43,3 Nm @ 6.000 tpm  
3,7 l/100 km (27 km/l) / 85 g/km

2.015 × 820 × 1.055

816

1.345

130

CMX1100 MT: 2.240 × 853 × 1.115  
CMX1100 DCT: 2.240 × 834 × 1.115  
CMX1100T MT: 2.240 × 853 × 1.180  
CMX1100T DCT: 2.240 × 848 × 1.180

700

1.520

CMX1100 MT: 238 / DCT: 233  
CMX1100T MT: 238 / DCT: 248

2.205 × 820 × 1.090

690

1.490

191

296 mm enkele remschijf met hydraulische tweezuigerremklauw / 220 mm enkele remschijf met hydraulische éénzuigerremklauw (Afzonderlijk ABS voor- en achteraan, met IMU)

110/70 R17 / 150/60 R17

41 mm SFF-BP USD-vork

Monoshock

330 mm zwevende enkele remschijf met radiaal gemonteerde monobloc vierzuigerremklauw / 256 mm enkele remschijf met tweezuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)

130/70 R18 / 180/65 R16

43 mm, veervoorspanning instelbaar

Dubbele piggyback achterschokdemper, veervoorspanning instelbaar

296 mm remschijf met tweezuigerremklauw / 240 mm remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)

130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H

41 mm telescopische voorvork (instelbaar)

Showa® met Pro-Link® (instelbaar)



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Crypton Silver Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Iridium Gray Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Seat Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Gunmetal Black Metallic  
(CMX1100T)



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Laurel Green Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Pearl Shining Black  
(Special Edition)

## Specificaties

### Motor

	CL500	MONKEY
Motortype	Vloeistofgekoelde DOHC 4-takt 4-kleps tweecilinder	Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder
Motorinhoud	471 cc	124 cc
Max. Vermogen	34 kW @ 8.500 tpm	6,9 kW @ 6.750 tpm
Max. Koppel	43,4 Nm @ 6.000 tpm	11 Nm @ 5.500 tpm
Verbruik / uitstoot	3,7 l/100 km (27 km/l) / 86 g/km	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km

### Frame, afmetingen en gewicht

Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.153 x 830 x 1.135	1.710 x 755 x 1.030
Zadelhoogte (mm)	790	775
Wielbasis (mm)	1.484	1.145
Rijklaargewicht (kg)	191	104

### Wielen, ophanging en remmen

Remmen (Voor/Achter)	Enkele 310 mm zwevende remschijf, tweezuigerremklauw / Enkele 240 mm remschijf, éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS Type)	220 mm enkele remschijf / 190 mm enkele remschijf (IMU-gestuurd ABS)
Banden (Voor/Achter)	110/80 R19M / 150/70 R17	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Vering voor	41 mm telescopische voorvork	USD-vork
Vering achter	Stereovering met een swingarm uit 45 mm buizen, veervoorspanning instelbaar (vijftraps)	Stereovering



Candy Caribbean Blue



Mat Laurel Green Metallic



Pearl Shining Black



Pearl Nebula Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



Banana Yellow



## DAX 125

## MSX125

## CB125F

Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder	Luchtgekoelde SOHC 4-takt 2-kleps ééncilinder	Luchtgekoelde OHC 4-takt 2-kleps ééncilinder
124 cc	124 cc	124 cc
6,9 kW @ 7.000 tpm	7,4 kW @ 7.250 tpm	8 kW @ 7.500 tpm
10,8 Nm @ 5.000 tpm	11,1 Nm @ 6.000 tpm	10,9 Nm @ 6.000 tpm
1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 35 g/km	1,5 l/100 km (66,7 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 34 g/km
1.760 × 760 × 1.020	1.760 × 720 × 1.015	2.015 × 750 × 1.100
775	761	790
1.200	1.200	1.280
107	103	117
220 mm enkele remschijf / 190 mm enkele remschijf (IMU-gestuurd ABS)	220 mm enkele remschijf met hydraulische tweezuigerremklauw / 190 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (ABS vooraan)	240 mm enkele remschijf met tweezuigerremklauw / 130 mm trommelrem (2-kanaals CBS)
120/70-12M/C / 130/70-12M/C	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
31 mm USD-vork	31 mm USD-vork	31 mm telescopische voorvork
Stereovering	Monoshock, stalen swingarm	Stereovering, met draaiknop instelbare veervoorspanning (vijftraps)



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray



Mat Dim Gray Metallic



Splendid Blue



**Nieuwe kleur 2024**  
Black



**Nieuwe kleur 2024**  
Imperial Red Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Pearl Glittering Blue









Pearl Gayety Red



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Marvel Blue Metallic

## Specificaties

	<b>GOLD WING</b>	<b>GOLD WING TOURING</b>
<b>Motor</b>		
Motortype	Vloeistofgekoelde 4-takt 24-kleps SOHC zescilinder boxer	Vloeistofgekoelde 4-takt 24-kleps SOHC zescilinder boxer
Motorinhoud	1.833 cc	1.833 cc
Max. Vermogen	93 kW @ 5.500 tpm	93 kW @ 5.500 tpm
Max. Koppel	170 Nm @ 4.500 tpm	170 Nm @ 4.500 tpm
Verbruik / uitstoot	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km	5,5 l/100 km (18,2 km/l) / 127 g/km
<b>Frame, afmetingen en gewicht</b>		
Lengte x Breedte x Hoogte (mm)	2.475 × 905 × 1.340	2.615 × 925 × 1.430 2.615 × 905 × 1.430 (Deluxe)
Zadelhoogte (mm)	745	745
Wielbasis (mm)	1.695	1.695
Rijklaargewicht (kg)	367	385 (Deluxe 390)
<b>Wielen, ophanging en remmen</b>		
Remmen (Voor/Achter)	320 mm dubbele remschijven met hydraulische zeszuigerremklauwen, zwevende rotors en gesinterde metalen remblokkjes / geventileerde, enkele 316 mm remschijf met driezuigerremklauw en gesinterde metalen remblokkjes (Elektronisch gestuurd, gecombineerd ABS)	320 mm dubbele remschijven met hydraulische zeszuigerremklauwen, zwevende rotors en gesinterde metalen remblokkjes / geventileerde, enkele 316 mm remschijf met driezuigerremklauw en gesinterde metalen remblokkjes (Elektronisch gestuurd, gecombineerd ABS)
Banden (Voor/Achter)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Vering voor	Dubbele Wishbone-ophanging	Dubbele Wishbone-ophanging
Vering achter	Pro-Link®	Pro-Link®
 		
  		
<p><b>Nieuwe kleur 2024</b> Mat Armored Green Metallic</p> <p>Beta Silver Metallic</p> <p><b>Nieuwe kleur 2024</b> Pearl Glare White</p>  <p><b>Nieuwe kleur 2024</b> Heavy Gray Metallic</p>		

# NT1100

Vloeistofgekoelde viertakt 8-kleps paralleltwin

1.084 cc

75 kW @ 7.500 tpm

104 Nm @ 6.250 tpm

5 l/100 km (20 km/l) / 116 g/km

2.240 × 865 × 1.360

820

1.535

238 (DCT 248)

310 mm dubbele remschijven met radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen / 256 mm enkele remschijf met éénzuigerremklauw (2-kanaals ABS System Type)

120/70 R17 / 180/55 R17

Showa® 43 mm SFF-BP USD-vork met instelbare veervoorspanning

Monoblock aluminium swingarm met Pro-Link® en Showa® gasgeladen demper, hydraulisch instelbare veervoorspanning met draaiknop



Mat Iridium Gray Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Mat Jeans Blue Metallic



**Nieuwe kleur 2024**  
Candy Chromosphere Red



# Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



## AIRBAG

Een op de tank ingebouwde airbag – een unicum in de motorwereld – zorgt voor een extra niveau qua veiligheid en geruststelling voor de rijder.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk door de wielsnelheid te monitoren, en zo het blokkeren van de wielen te voorkomen.



## COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksgemak van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



## EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5-emissienormen.



## EURO 5+

In overeenstemming met de EURO 5+-emissienormen.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is. Je kan meerdere niveaus kiezen, afhankelijk van de rijmodus of de rijdersvoorkeuren.



## HILL START ASSIST

Als je stopt op een heuvel of helling, zorgt een extra kneep in het remhendel ervoor dat de hydraulische druk in de achterste remklauw wordt behouden. Als je weer wilt vertrekken, draai je gewoon aan het gashendel om het systeem te deactiveren.



## WHEELIE CONTROL

De IMU meet de hellingshoek en stuurt in combinatie met de gemeten wielsnelheid op het voor- en achterwiel, de hoogte van het voorwiel bij naargelang het gekozen interventieniveau. Niveau 1 is het laagste niveau van wheeliecontrole tussenkomst, niveau 2 de medium-setting en niveau 3 genereert een maximale tussenkomst. De wheeliecontrole kan ook volledig uitgeschakeld worden.



## HONDA ROADSYNC

Bluetoothconnectiviteit voor eenvoudige toegang tot je navigatie, telefoontjes, berichten en muziek tijdens de rit. Zowel beschikbaar voor Android™- als iOS™-toestellen.



## LEDVERLICHTING

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Computergestuurde mappings zorgen voor een sterk vermogen en uitstekende prestaties onder alle omstandigheden.



## REVERSE GEAR

Waar je je Gold Wing ook in- of uit wilt rijden, met deze makkelijke achteruitversnelling lukt het moeiteloos.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



## RIDING MODE SELECT

Elke rijmodus wijzigt de parameters van de motor, bijvoorbeeld: power, motorrem, demping, ABS of HSTC.



## RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN

Staan beter uitgelijnd ten opzichte van de remschijven en zijn stijver. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beter beveiligd en ondersteund op beide zijden, waardoor er minder flex aan de remklauw optreedt en de remprestaties optimaal zijn.



## USB OPLAADPOORT

Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en ... go!



## TFT-SCHERM

Op het TFT-kleurenscherm stel je de rijmodi bij, evenals andere parameters van de motor. Projecteert belangrijke info, zoals de versnellingsindicator en de toerenteller.



## LCD-SCHERM

Scherpe en heldere info en waarschuwinglampjes worden gepresenteerd op een rijk en makkelijk afleesbaar scherm.



HONDA  
MOTORCYCLES  
EUROPE



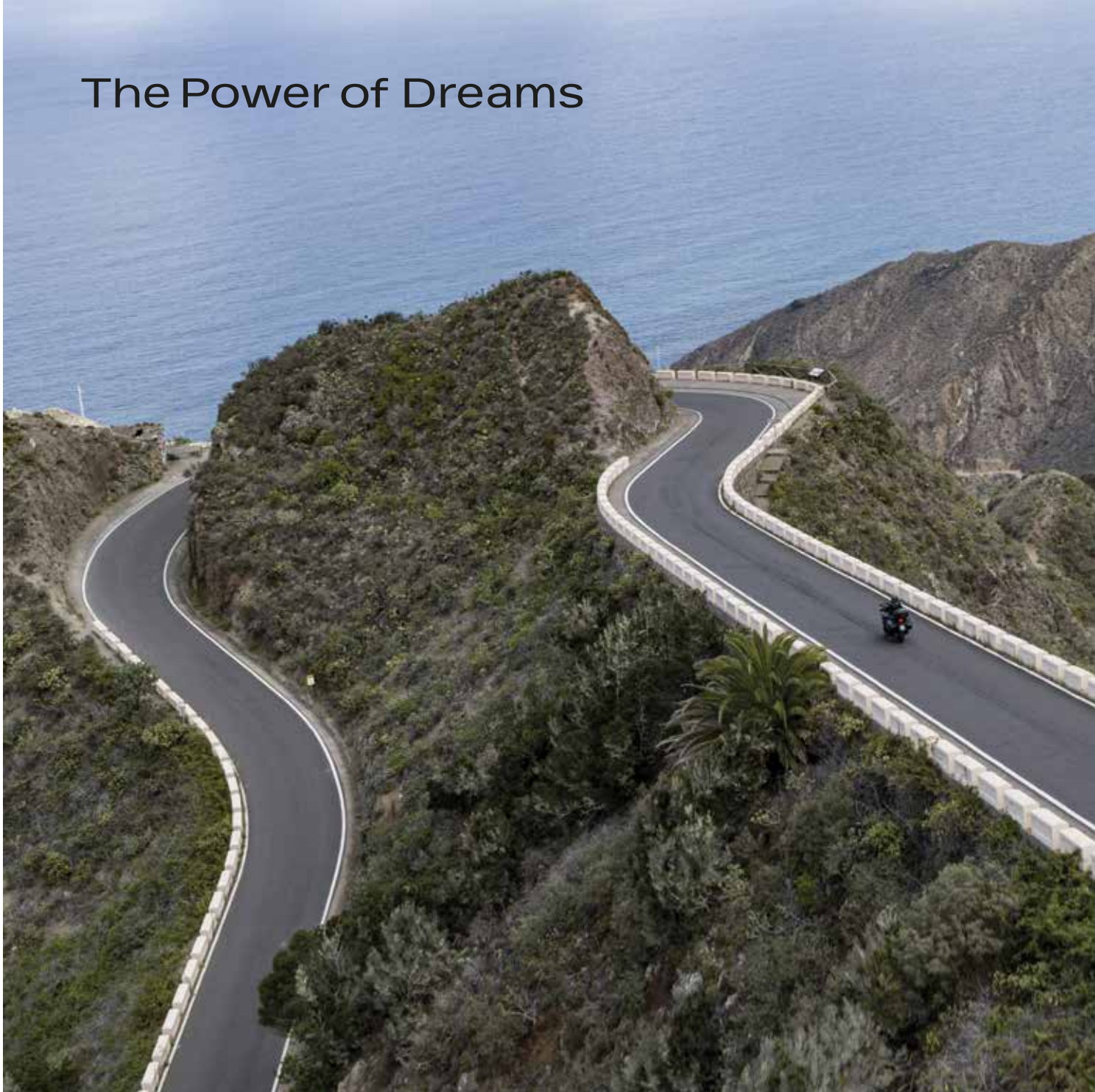
## HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ONTDEK DE NIEUWSTE MOTORFIETSEN
- VIDEO GALERIJ
- CONFIGUREER JE MOTOR
- ALLE KLEUREN EN ACCESSOIRES
- BEKIJK HET IN 3D EN AR

Configureer je motorfiets en kom meer te weten over het volledige assortiment en de accessoires door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Europe app te downloaden.



# The Power of Dreams





# Liefhebber. Rijder. Dromer.

**Bij Honda geloven we niet in de makkelijke weg. Wees nooit tevreden. Rust nooit. Dat is waar wij in geloven.**

Dit is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek – zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

Rij met stijl. Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw motor en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bewame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 222A (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoorde manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN