



SCOOTERS | 2024



Ontdek je vrijheid

Praktisch, stijlvol, betaalbaar en een betrouwbare levenspartner in elke situatie. De scooters van Honda zijn innovatieve machines die passen bij jou, je levenswijze én je budget.



23YM locatie foto's

INHOUD

FORZA 750 UPDATE	04
FORZA 350 UPDATE	06
FORZA 125 UPDATE	08
X-ADV UPDATE	10
ADV 350 UPDATE	12
SH350i UPDATE	14
SH125i / SH150i UPDATE	16
SH125i / SH150i VETRO NIEUW	18
SUPER CUB C125	20
PCX 125	22
VISION 110	24
EM1 e: NIEUW	26
SPECIFICATIES	28
HONDA TECHNOLOGIE	34



FORZA 750

Gewaagde zet

Waar je ook moet zijn, binnen of buiten de stad, de Forza 750 combineert een slimme en strakke vorm met het comfort en gebruiksgemak van een echte GT. De scherpe lijnen van de voorkuip en het windscherm creëren een cocon van stabiele lucht, en het zadel zorgt voor optimaal comfort onderweg. Ook de achterkant blijft strak vormgegeven, zelfs met de grote verborgen opslagruimte van 22 liter met ruimte voor een integraalhelm en een geïntegreerde usb type C-oplaadpoort.

Het Honda Smartphone Voice Control systeem linkt met je mobiele toestel voor praktische bediening van navigatie, oproepen, berichten en muziek, hetzij via de bediening aan de linkerstuurhelft of via stemcommando's. Alle informatie van het HSVC wordt netjes weergegeven aan de rechterkant van het TFT-display. Een Smart Key bedient het sleutellose ontstekingsmechanisme, de stuurvergrendeling, het benzinedeksel, de zadelvergrendeling en ook de optionele Smart topkoffer. De volledige, heldere ledverlichting werpt een kenmerkende lichtbundel op de weg en verzekert ook goede zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers.

De strakke stijl van de Forza 750 herbergt heel wat ingenieuze toptechnologie. De 745 cc paralleltweecilinder met acht kleppen genereert 43,1 kW piekvermogen en een indrukwekkende 69 Nm koppel. Voor A2-rijders is een conversiekit naar 35 kW beschikbaar. Drie standaardrijmodi (STANDARD, SPORT en RAIN) balanceren motorvermogen, motorrem en het Dual Clutch Transmission (DCT)-schakelschema op hun eigen manier. De USER-modus staat je toe die parameters naar eigen voorkeur in te stellen. Een stalen diamantframe zorgt voor robuuste stevigheid en de 41 mm cartridge-style UpSide Down (USD)-voorvork levert optimale ophangingscontrole. Het 17-inch gegoten aluminium voorwiel vult het 15-inch achterwiel perfect aan voor de beste stabiliteit. De dubbele radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen bijten in 315-mm schijfremmen.

We maakten het jou makkelijk om de Forza 750 uit te rusten als ultieme metgezel tijdens het rijden, met op maat gemaakte TRAVEL, URBAN en STYLE accessoirepakketten. Bovendien is de Forza 750 nu verkrijgbaar in drie nieuwe kleuren voor 2024.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MOTOR

745 cc TWEECILINDER

TRANSMISSIE

DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEEM**

Belangrijkste kenmerken

- 4 RIJMODI
- 3 NIVEAUS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 69 NM PIEKKOPPEL
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD)-VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUW
- 22 LITER OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK



FORZA 350

Altijd voorwaarts

De Forza 350 legt de lat hoog. Hij laat zich inspireren door grote broer Forza 750 en is een snel bewegende creatie van aerodynamische efficiëntie en stijl. Het vloeistofgekoelde, SOHC eSP+-motorblok levert 21,5 kW piekvermogen, voor snelle acceleratie zodat je op kop blijft in het drukke stadsverkeer en ook op de snelweg makkelijk kan volgen. Zelfs met dergelijke prestaties blijft de EURO 5-conforme motor erg zuinig met een bereik van 350 km met één volle tank. Het blok is met het Honda Selectable Torque Control (HSTC) uitgerust en monitort voortdurend de grip op het achterwiel en past het motorkoppel aan naargelang de omstandigheden.

De slim ontworpen voorkuip en luchtinlaat vormen een naadloos geheel, beheersen de luchtstroom en verminderen de druk achteraan bij hoge snelheid. Het elektronisch bedienbare windscherm kan je eenvoudig over een lengte van 180 mm aanpassen tijdens het rijden. Verder is er de uitstekende en veilige opslagruimte, essentieel voor het leven in de stad, met plaats voor twee integraalhelmen en met een usb Type C-oplaadpoort in het handschoenenkastje om je mobiel onderweg op te laden.

Het nieuwe instrumentenpaneel toont alle info vlot en duidelijk, zowel overdag als in het donker. Optioneel verbind je jouw smartphone met het Honda Smartphone Voice Control systeem. Daarbovenop zorgt de bediening via Smart Key (die ook de optionele Smart topkoffer bedient) voor ultiem gebruiksgemak. De heldere led-koplamp, -achterlicht en -richtingaanwijzers maken een geïntegreerd deel uit van de uitgekiende uitstraling van de Forza 350. Maar stijl is niet alles: de verlichting verzekert ook een duidelijke zichtbaarheid op de weg, zowel overdag als 's nachts.

De Forza 350 is nu verkrijgbaar in drie nieuwe kleurenupdates voor 2024.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



23YM locatie foto's



MAXIMAAL VERMOGEN

21,5 kw

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEEM**

OPSLAGRUIJTE ONDER ZADEL

2 INTEGRAALHELMEN

Belangrijkste kenmerken

- LCD-DASHBOARD
- BEDIENING VIA SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- ALUMINIUM SWINGARM UIT 1 STUK
- LED-KOPLAMP
- SCHIJFREMMEN & 2-KANAALS ABS-SYSTEEM



FORZA 125

Haal meer uit het leven

De Forza 125 zag het levenslicht in 2015 en werd meteen leider in zijn klasse dankzij de compacte afmetingen en krachtige motor. Het moderne, strakke kuipwerk – geïnspireerd door de Forza 750 – snijdt efficiënt door de luchtstroom. De verscherpte aerodynamica vermindert de druk op de rijder bij hoge snelheid en maakt lange ritten comfortabeler. Het elektronisch bediende windscherm kan over 180 mm bewegen voor meer windbescherming en minder lawaai in de hoogste stand. Of het creëert net dat extra vrije gevoel op de laagste stand, wanneer je door de stad rijdt. In het handschoenenkastje vind je een usb Type C-oplaadpoort om je mobiel toestel op te laden onderweg.

Het EURO 5-compatibele, vloeistofgekoelde enhanced Smart Power Plus (eSP+)-motorblok is uitgerust met Honda Selectable Torque Control (HSTC) om grip op het achterwiel te controleren en beheeren. Start-/stop-technologie verlaagt het verbruik zodat je tot 480 km rijdt op één tank en vermindert tegelijk de uitstoot, door de motor na drie seconden stilstand uit te schakelen en fluisterstil opnieuw op te starten als je aan de gashendel draait. De bediening via Smart Key is doodsimpel: steek de sleutel in je zak en van daaruit start je de motor en open je de zadelvergrendeling. Het zadel gaat vanzelf weer op slot wanneer je wegwandelt. Ook de optionele Smart topkoffer bedien je met dezelfde Smart Key. Onder het zadel is ruimte voor twee helmen en er is een mooi nieuw dashboard. Volledige ledverlichting verzekert uitgesproken aanwezigheid op de baan en uitstekend zicht voor de rijder.

Natuurlijk valt de Forza 125 overal op. Maar als je nog meer aandacht wilt, voegt de Forza 125 Special Edition – afgewerkt in stealth Mat Cynos Gray Metallic-lak met contrasterende rode metallic wielen, rode accenten op het dashboard en een reliëfzadel met rode stiksels – een extra gehalte sportiviteit toe.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

2 INTEGRAALHELMEN

Belangrijkste kenmerken

- VERBETERD LCD-DASHBOARD
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- START-/ STOPTECHNOLOGIE
- ELEKTRISCH VERSTELBAAR WINDSCHERM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- 33 MM TELESCOPISCHE VOORVORK
- SCHIJFREMME & 2-KANAALS ABS-SYSTEEM





Eindeloos avontuur achter elke hoek

Met een unieke combinatie van de prestaties van een adventure motor en het comfort en alledaags gebruiksgemak van een motorscooter, schudt onze SUV op twee wielen alle conventies dooreen. Deze premium ontdekkingsreiziger voelt zich in z'n sas in de stad, maar ruilt het stadsverkeer even moeiteloos in voor het ruigere offroad-avontuur en maakt van elke rit een unieke ervaring.

Het lichtgewicht frame en voorgevormde zadel maken het eenvoudig de voeten aan de grond te zetten, terwijl het kuipwerk de typische robuuste uitstraling van de X-ADV versterkt. Er is ruim voldoende opslagruimte en een usb Type C-oplaadpoort. De scherp gestylede dubbele koplamp is uitgerust met de duidelijk zichtbare Daytime Running Light (DRL)-technologie en het full-colour TFT-scherm is intuïtief te bedienen. Via het Honda Smartphone Voice Control-systeem link je jouw smartphone met het dashboard en beheer je navigatie, oproepen, berichten, muziek en meer.

De 745 cc-parallel twin zorgt voor een potige 69 Nm aan de gashendel, en is vlot om te zetten naar een A2-versie. Het Throttle By Wire (TBW) en de vier rijmodi (Standard, Rain, Sport en Gravel) optimaliseren de prestaties voor elk terrein en weertype. Met de User-modus stel je bovendien het motorvermogen, het DCT-schakelschema, het HSTC en ABS in naar eigen voorkeur. Het is nu nog eenvoudiger om jouw X-ADV voor te bereiden op eender welke plannen dankzij de op maat gemaakte accessoirepakketten ADVENTURE, TRAVEL en STYLE. Voor 2024 heeft de X-ADV drie nieuwe kleurendates, waaronder de speciale editie Iridium Gray Metallic (te zien in packshot).



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



21YM locatie foto's



MOTOR

745 cc TWEECILINDER

MAXIMAAL VERMOGEN

43,1 kW

MAXIMAAL KOPPEL

69 Nm

Belangrijkste kenmerken

- 4 STANDAARD RIJMODI EN USER-MODUS
- 3 NIVEAUS HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT) MET 6 VERSNELLINGEN
- 41 MM CARTRIDGE-STYLE UPSIDE DOWN (USD) VOORVORK
- DUBBELE RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUW
- LED-KOPLAMP MET DRL-TECHNOLOGIE
- BEDIENING VIA SMART KEY
- 35 KW-VERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK



ADV350

Avontuurlijke geest, stedelijke stijl

Neem de allerbeste technologie voor motorscooters en doe er een flinke schep avonturiers-DNA van onze baanbrekende X-ADV bovenop, en je krijgt de ADV350. Met een rijklaargewicht van slechts 186 kg en een zadel van amper 795 mm dat garandeert dat je met beide voeten op de grond steunt, wordt rijden en reizen door de stad kinderspel. Om ook asfalt in mindere staat de baas te kunnen beschikt de ADV350 over een USD-vork met lange veerwegen en stereovering met afzonderlijke reservoirs en driedelige veren. Daardoor wordt een ruime grondspeling gerealiseerd, terwijl de van subtiele noppen voorziene banden de deur wagenwijd openen naar licht offroad werk en ongeplaveide wegen.

Maar we zijn ook het comfort en gebruiksgemak niet vergeten. Zo is er ruim voldoende plek onder het zadel om twee integraalhelmen op te bergen, en er is een handschoenenvak met een usb C-oplaadpunt. Klaar om te vertrekken? Laat de Smart Key dan gewoon in je zak zitten en start! De sleutellose bediening ontgrendelt de startknop en opent het zadel – en eventueel ook de (optionele) Smart Top Box. Voor extra veelzijdigheid en comfort kan het windscherm in hoogte tot 133 mm in 4 standen bijgesteld en gekanteld worden. En om verbonden te blijven tijdens je rit, is het lcd-dashboard voorzien van het Honda Smartphone Voice Control-systeem (HSVCs). Daarmee link je draadloos je telefoon, waardoor je muziek kunt beluisteren of oproepen aannemen.

Dankzij de verbeterde 330 cc Smart Power+ (eSP+) SOHC-vierklepsmotor kan je met snelle acceleraties moeiteloos druk verkeer aan, en heb je tegelijkertijd ook ruim voldoende vermogen voor langere (snelweg) ritten. En aangezien de rijomstandigheden in een oogwenk kunnen omslaan, stuurt het in twee niveaus instelbare HSTC (Honda Selectable Torque Control) het koppel aan het achterwiel automatisch bij waar nodig. Zo heb je steeds het vertrouwen om te blijven rijden. De ADV350 verbruikt minder dan 3,3 l/100 km (in WMTC-modus), waardoor je met je 11,7 liter tank liefst 340 kilometer achtereen kan afleggen.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



23YM locatie foto's



MAXIMAAL VERMOGEN

21,5 kW

MAXIMAAL KOPPEL

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEEM**

Belangrijkste kenmerken

- VEERWEGEN VAN 125 MM (VOORAAN) EN 130 MM (ACHTERAAN)
- 145 MM GRONDSPELING
- VERSTELBAAR WINDSCHERM
- OPBERGRUIMTE VOOR 2 INTEGRAALHELMEN ONDER HET ZADEL
- HANDSCHOENENNAK MET USB-C LAADPUNT
- 2-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- LCD-DASHBOARD
- BEDIENING VIA SMART KEY





Een krachtige 350 met tijdloze stijl

De SH350i belichaamt onze ultieme SH. Het strakke koetswerk slingert zich om het stalen buizenframe en ondersteunt de handige, praktische vlakke vloer die alle SH-modellen kenmerkt. De comfortabele, relaxte rijpositie past voor rijders van verschillende lengtes. Het 16 inch voor- en achterwiel zijn gewapend tegen het ruwste asfalt en zorgen voor stabiliteit bij hoge snelheid. De soepele ophanging met 35 mm telescopische voorvork en dubbele schokbreker achteraan sluiten aan bij de ABS-schijfremmen voor- en achteraan.

Het sterke 350 eSP+ SOHC vloeistofgekoelde motorblok brengt je vlotter doorheen het stadsverkeer en zorgt voor voldoende vermogen voor de snelweg. Het maximale vermogen bedraagt 21,6 kW, waardoor de SH350i een topsnelheid van 134 km/u haalt en 0-200m aflegt in slechts 10,2 seconden. Honda Selectable Torque Control (HSTC) controleert en beheert de grip van het achterwiel en zorgt zo voor extra vertrouwen tijdens het rijden, ongeacht de omstandigheden. Het blok van de SH350i is EURO 5-compatibel.

Over de gehele scooter vind je uitgeknipte details terug. De Smart Key verhoogt de praktische bruikbaarheid: je stopt de sleutel eenvoudig in je zak en van daaruit bedient hij de ontsteking, zadelvergrendeling en optionele Smart topkoffer. Onder het zadel is voldoende ruimte voor een integraalhelm en je vindt er ook een usb Type C-oplaadpoort terug. Alle verlichting, ook de richtingaanwijzers, zijn leds. Het lcd-dashbord geeft de nodige informatie helder weer.

De SH350i heeft voor 2024 een speciale Sport Edition-kleurstelling, die verkrijgbaar is in zwart en zilver.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



22YM locatie foto's



MOTOR

330 cc

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

1 INTEGRAALHELM

TECHNOLOGIE

**HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL**

Belangrijkste kenmerken

- 21,6 KW PIEKVERMOGEN
- BEDIENING MET SMART KEY
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- LCD-DASHBOARD
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- 16 INCH VOOR- EN ACHTERWIEL
- SCHIJFREMEN EN ABS
- 35 MM TELESCOPISCHE VOORVORK





De beste leerling van de klas valt altijd op

Wie in de stad woont, weet als geen ander: het leven gaat snel. Dankzij hun instinct en design blijven de knappe SH125i en SH150i de stadsdrukke voor. Deze twee zijn koplopers dankzij hun nieuwe en vlotte stijl, en een krachtig en zuinig vloeistofgekoeld viertakt eSP+-motorblok dat voldoet aan de EURO 5-normen en voorzien is van start-/stop-technologie. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) biedt gemoedsrust door de grip van de achterband te controleren onder alle omstandigheden.

Er is ruim voldoende opbergplaats voorzien, genoeg om minstens een integraalhelm onder het zadel kwijt te kunnen. De stereovering achteraan en bijhorende swingarm werden ontworpen met het oog op een comfortabele rit, terwijl de stabiliteit verzekerd wordt door de 16-duims wielen.

De kenmerkende vlakke vloer van de SH is waanzinnig handig bij dagelijks gebruik, wat ook geldt voor het geïntegreerde usb-laadpunt. De volledige ledverlichting en het haarscherpe lcd-dashboard zijn premium kenmerken. Maar het ultieme gebruiksgemak danken we aan de SmartKey die zowel de ontsteking, het zadel, de tankdop, het stuurslot en de optionele Smart topkoffer bedient vanuit je zak. Het zit in ons DNA om zaken te verbeteren. Het is wat we doen. De SH125i en SH150i zijn op de top van hun kunnen. En we denken dat je dit onmiddellijk zult merken!

De SH125i en SH150i zijn verkrijgbaar in 3 vernieuwde kleuren voor 2024, waaronder Vetro Green.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



22YM locatie foto's



MOTOR

eSP+ ENHANCED SMART POWER

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

1 INTEGRAALHELM

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL

Belangrijkste kenmerken

- SMART KEY
- ABS
- EURO 5
- START-/STOPSYSTEEM
- V-MATIC SCHAKELSYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT
- 16-INCH WIELEN





Gevormd uit succes

De nieuwe SH125i en SH150i Vetro's stijlupdate wijst de weg voor de bestverkopende SH-familie. Vetro betekent glas in het Italiaans en de productie van de kenmerkende semitransparante, ongelakte groene kuippanelen produceert 9,5% minder CO₂-uitstoot gedurende een productiejaar in vergelijking met de standaard kleurschema's – een geheel nieuwe manier om de impact op het milieu te verminderen. De SH Vetro heeft ook een zwart voorspatbord en zwarte onderkuip met een opvallend wit Honda-logo. Op de bovenste kuip prijkt ook een zilverkleurig SH-logo.

Zoals elke SH is ook deze scooter gebouwd voor dagelijks gebruik en voorzien van voldoende nuttige opbergruimte plus een usb-aansluiting. Het elegante uiterlijk wordt gecombineerd met moeiteloos praktisch gebruik. De algehele compactheid, vlakke treeplank en rechte zithouding zijn opvallende SH-kenmerken; er is ook 28 l opbergruimte onder het zadel, geschikt voor een integraalhelm.

Het zadel biedt veel steun en bewegingsruimte en dankzij de zorgvuldig gebogen vorm en smalle treeplank kan je makkelijk met de voeten aan de grond. Er is ook een usb-aansluiting om je smartphone op te laden. Het lcd-dashboard toont alle waarschuwinglampjes netjes rond een centraal digitaal scherm. De Smart Key bediening voegt dagelijks gemak toe – gewoon in je zak steken en rijden maar.

De EURO5+ vierkleps eSP+ motor produceert 9,6 kW met 12 Nm koppel voor pittige prestaties in de stad, levert een brandstofverbruik van 45,7 km/l of 2,1 l/100 km en is voorzien van Start-Stop technologie. HSTC (Honda Selectable Torque Control) om de tractie van de achterwielen te regelen is ook een bonus zodat je met vertrouwen kunt doorrijden, ongeacht het weer. De achterwielophanging biedt echt comfort met soepele schokabsorptie en controle, terwijl de lichtgewicht 16-inch gegoten aluminium wielen belangrijk zijn voor een goede wegligging en stabiliteit op diverse soorten wegdek.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



MOTOR

eSP+ ENHANCED SMART POWER

OPBERGRUIMTE ONDER ZADEL

1 INTEGRAALHELM

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL

Belangrijkste kenmerken

- SMART KEY
- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEEM (ABS)
- EURO5+
- START-STOP TECHNOLOGIE
- V-MATIC TRANSMISSIE
- USB TYPE C-OPLAADPUNT
- 16 INCH WIELEN



Super Cub

Een wereld in beweging

Eenvoudig, simpel, stijlvol. En het resultaat van de droom van één ingenieur: het was Soichiro Honda's vurige wens om de mensen aan het rijden te krijgen. Zijn creatie, de Super Cub, doorstond de tand des tijds, en in de afgelopen 60 jaar werden er liefst 100 miljoen stuks gebouwd. Z'n geniale gebruiksgemak zorgt ervoor dat hij nog steeds in het Europese straatbeeld verschijnt. De Super Cub 125 is een stijlvolle, hedendaagse evolutie van een revolutionaire machine die zoveel (en nog steeds) heeft betekend.

Ongevoelig voor trends en geloofwaardig door decennialange betrouwbaarheid legt hij nog steeds de lat hoog inzake bruikbaarheid, zuinigheid en duurzaamheid. De retro uitstraling is onmiskenbaar en authenticiteit stroomt doorheen elke moer en bout, terwijl elk detail modern afgewerkt is. Dit is dezelfde praktische scooter als vanouds, maar dankzij het gloednieuwe, luchtgekoelde motorblok ervaar je meer vermogen en efficiënter benzineverbruik. Ook de ophanging werd verbeterd en garandeert een soepele rijervaring.

Naar goede gewoonte is de Super Cub C125 opgebouwd rond de rijder. Een rechte rijpositie zorgt voor uitstekend zicht rondom, het zadel is opgetrokken uit hoogwaardig en comfortabel urethaanschuim van hoge dichtheid en het stuur staat op rubber bevestigingspunten. Een EURO 5-gekeurd motorblok met benzine-injectie drijft de Super Cub 125 aan. Dankzij z'n luchtkoeling, twee kleppen en SOHC is dit een robuuste, makkelijk te gebruiken en zuinige machine. Hij haalt een maximaal vermogen van 7,2 kW en een waanzinnig laag verbruik – met een actieradius tot wel 200 kilometer met een tank van amper 3,7 liter. Net zoals op het allereerste model zorgt een automatische centrifugaalkoppeling ervoor dat de vierversnellingsbak comfortabel en soepel schakelt, zonder dat je een koppelingshendel nodig hebt. Het stalen buizenframe, de telescopische voorvork, dubbele achterschokdempers en 17-inch wielen uit gegoten aluminium met tubeless banden garanderen een betrouwbare bediening. Volledige ledverlichting en de Honda Smart Key voegen een kwalitatieve afwerking toe. De standaard gemonteerde passagierszit maakt de Super Cub C125 extra flexibel.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



TRANSMISSIE

4-VERSNELLINGSBAK

en automatische centrifugaalkoppeling

MOTOR

LUCHTGEKOELD SOHC 2 KLEPPEN

TECHNOLOGIE

SMART KEY

Belangrijkste kenmerken

- 7,2 KW PIEKVERMOGEN
- STANDAARD PASSAGIERSZADEL EN -VOETSTEUNEN
- TELESCOPISCHE VOORVORK MET NIEUWE VEREN
- STEREOVERING MET NIEUWE VEREN
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- 17-DUIMS GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- TUBELESS BANDEN
- 220 MM SCHIJFREM VOORAAN



PCX

Het beste uitzicht van de stad

We willen even de filosofie achter de PCX125 uitleggen – en waarom hij ruim tien jaar lang één van Europa's favoriete scooters is. Persoonlijk Comfort met een hoofdletter – PCX – dankzij de eenvoudige rijpositie, de grote opbergruimte onder het zadel (voldoende voor een integraalhelm) en de kwalitatieve afwerking over de hele lijn. Je hoeft niet te wachten op een dure taxi of de bus die nog maar eens te laat is – je drukt gewoon op de startknop en daar ga je.

Deze scooter brengt je eender waar in de stad. En doet je er goed uitzien onderweg. De knappe stijl van de PCX125 wist altijd al de aandacht te trekken, maar achter dat fraaie uiterlijk steekt technologie die het leven van elke dag een stuk eenvoudiger maakt. De ontsteking, zadelvergrendeling en optionele Smart topkoffer bedien je met dezelfde Smart Key die je eenvoudig in je zak laat zitten. Het volume van het opslagcompartiment onder het zadel bedraagt nu 30,4 liter en je vindt er eveneens een usb Type C-oplaadpoort om je telefoon op te laden onderweg.

Het eSP+ SOHC-motorblok levert krachtige acceleratie en bruikbare topsnelheid. Dankzij de ACG-generator, start-/stop-technologie en EURO 5-compatibiliteit is het blok ook schoon en zuinig. Het Honda Selectable Torque Control (HSTC) beheert en controleert de grip op het achterwiel te allen tijde. Het duplexstalen frame biedt weerwerk tegen het ruwe stadsleven, zonder in te boeten aan de wendbaarheid die van de PCX125 de ideale partner in het stadsverkeer maakt. Lange veerwegen achteraan zorgen voor een pak meer comfort, terwijl het design van beide wielen perfect aansluit bij het koetswerk.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



TECHNOLOGIE

SMART KEY

OPSLAGRUIMTE ONDER ZADEL

30,4 L

BENZINEVERBRUIK

2,1 L/100 km

Belangrijkste kenmerken

- ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)-MOTORBLOK
- START-/STOPTECHNOLOGIE
- LCD-DISPLAY
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NIEUW DUPLEXSTALEN FRAME
- LANGERE VEERWEG ACHTERAAN
- USB TYPE C-OPLAADPOORT





Geniet van de stad

We snappen het. Een goede, maar betaalbare scooter kiezen kan moeilijk zijn. Dus maakten we het eenvoudig en ontwikkelden we de nieuwe Vision 110 om je alles te geven wat je nodig hebt. En meer. Hij heeft een modern, stijlvol design met een lcd-display, en de compacte afmetingen die rijden en parkeren in een drukke stad stressvrij maken. Onder het zadel is ruimte voor een integraalhelm en andere voorwerpen, en veel handiger dan dit wordt het niet: stop de nieuwe Smart Key in je zak en hou hem daar – hij start de motor en vergrendelt ook automatisch het zadel.

De efficiënte, luchtgekoelde Enhanced Smart Power Plus (eSP+)-motor werd licht, maar stevig gebouwd. Dit is een gebruiksvriendelijk motorblok met vinnige respons – ideaal voor de stadsrijder – met uitstekende verbruikscijfers dankzij lagewrijvingstechnologie en start-/stoptechnologie. Het Enhanced Smart Architecture Frame (eSAF) is vervaardigd uit lasergelast staal, biedt veel rijcomfort en is duurzaam. Een goede bestuurbaarheid en degelijke stabiliteit is er dankzij het 16-duims voorwiel en 14-duims achterwiel.

En hoewel hij een eenvoudige manier van vervoer vertegenwoordigt, biedt de Vision 110 zoveel meer op vlak van allround prestaties. Hij beschikt over de bouwkwiteit en kenmerken die je mag verwachten van een kwalitatieve Honda-scooter, maar dan voor een onklopbare prijs.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



21YM locatie foto's



MOTOR

eSP

TECHNOLOGIE

SMART KEY

VERBRUIK

1,8 L/100 km

Belangrijkste kenmerken

- 9 NM PIEKKOPPEL
- START-/STOPTECHNOLOGIE
- LCD-DASHBOARD
- 17,7 LITER OPBERGRUIMTE ONDER HET ZADEL
- ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- 16-INCH VOOR- EN 14-INCH ACHTERWIEL
- SCHIJFREM VOORAAN



Waarom niet?

De EM1 e: is de eerste Honda EV tweewieler die naar Europa komt.

Onze EM1 e: is gericht op een jonge bevolkingsgroep en biedt eenvoudig rijplezier in de stad. Ontworpen voor korte ritjes door de stad en om efficiënt, stil en emissievrij naar school of werk te rijden, sluit de EM1 e: perfect aan bij de moderne verwachtingen en levensstijl.

Voor maximaal dagelijks rijgemak wordt de EM1 e: aangedreven door de Honda Mobile Power Pack e:, een uiterst duurzame, verwisselbare accu die door Honda zelf werd ontwikkeld en snel en eenvoudig kan worden verwijderd om thuis in slechts 160 minuten op te laden.

De EM1 e: is zowel elegant, praktisch en compact en heeft een vlakke treeplank – een mix van vloeiende organische rondingen vooraan en een meer doelgerichte achterzijde – met een onderscheidende, unieke styling, passend bij de eerste elektrische tweewieler die de naam Honda draagt. Maar zoals je van Honda gewoon bent, zit er functie in die mooie vorm. Onder het zadel vind je 3,3 liter opbergruimte en aan de linkerkant van de kuip is er een binnenvak dat groot genoeg is voor een petfles van 500 ml. Aan de rechterkant bevindt zich een handige usb-aansluiting voor het opladen van je smartphone onderweg, een praktische haak om een tas aan te hangen en handgrepen voor de passagier.

Het chassis is stabiel, licht en sterk, en biedt vlotte rijeigenschappen die perfect zijn voor jonge rijders. De zithoogte bedraagt slechts 740 mm. Het frame is vervaardigd uit duurzaam staal; met een 31 mm telescopische vork en dubbele achterschokbrekers voorzien van dubbele dempers. De remmen – 190 mm schijf/enkelzuiger remklauw voor en 110 mm trommel achter – zijn verbonden door een Combined Brake System (CBS) voor eenvoudige remcontrole; wanneer de achterrem wordt geactiveerd, verdeelt CBS de remkracht gelijkmatig over de voorrem.





BEREIK

41 km

KOPPEL

90 Nm

RIJKLAAR GEWICHT

95 Kg

Belangrijkste kenmerken

- ZERO EMISSIES EN ECOLOGISCH
- GROOT GEBRUIKSGEMAK MET OPEN INSTAP-ONTWERP, VLAKKE TREEPLANK EN LAAG ZADEL
- ONDERHOUDSVRIENDELIJK EN KOSTENEFFICIËNT
- MAKKELIJK OP TE LADEN MET EEN 10,2 KG LICHTE BATTERIJ
- MOBIELE USB LADER TYPE-A



Specificaties

Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen	eSP+ vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
Inhoud	745 cc	330 cc
Max. vermogen	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW @ 6.000 tpm)	21,5 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)	31,5 Nm @ 5.250 tpm
Verbruik / uitstoot	3,6 l/100 km (27,78 km/l) / 85 g/km	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/km

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.200 x 790 x 1.485	2.147 x 754 x 1.507
Zadelhoogte (mm)	790	780
Wielbasis (mm)	1.580	1.510
Rijklaregewicht (kg)	235	184

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	Hydraulisch met dubbele schijfrem (Ø 310 mm) en vierzuigerklauw / Hydraulisch met enkele schijfrem (Ø 240 mm) en tweezuigerklauw (2-kanaals ABS)	256 mm schijfrem / 240 mm schijfrem (2-kanaals ABS)
Banden (voor/achter)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Ophanging voor	41 mm USD-voorvork	33 mm telescopisch
Ophanging achter	Monoshock, Pro-Link swingarm	Dubbele schokbreker



Nieuwe kleur 2024
Mat Ballistic Black Metallic



Nieuwe kleur 2024
Mat Iridium Gray Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



Mat Jeans Blue Metallic



Nieuwe kleur 2024
Candy Chromosphere Red



Nieuwe kleur 2024
Pearl Nightstar Black



Nieuwe kleur 2024
Mat Pearl Cool White



Nieuwe kleur 2024
Mat Pearl Pacific Blue

FORZA 125

X-ADV

ADV 350

eSP+ vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen	Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-eencilinder
124,9 cc	745 cc	330 cc
10,7 kW @ 8.750 tpm	43,1 kW @ 6.750 tpm (35 kW / 6.000 tpm)	21,5 kW @ 7.500 tpm
12,3 Nm @ 6.500 tpm	69 Nm @ 4.750 tpm (65 Nm @ 4.000 tpm)	31,5 Nm @ 5.250 tpm
2,4 l/100 km (41,6 km/l) / 54 g/kg	3,6 l/100 km (27,8 km/l) / 85 g/kg	3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 79 g/kg
2.145 x 750 x 1.500	2.215 x 940 x 1.370	2.200 x 895 x 1.295
780	820	795
1.505	1.590	1.520
162	236	186
256 mm schijfrem / 240 mm schijfrem (2-kanaals ABS)	Ø 296 mm dubbele schijfrem met radiaal gemonteerde vierzuigerklauw / Ø 240 mm enkele schijfrem met enkele zuigerklauw (2-kanaals ABS)	Enkelvoudige schijfrem Ø 256 mm / enkelvoudige schijfrem Ø 240 mm (2-kanaals ABS)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
33 mm telescopisch	41 mm USD-voorvork	USD-voorvork
Dubbele schokbreker	Monoshock, Pro-Link swingarm	Dubbele schokbreker



Special Edition
Mat Cynos Gray Metallic



Pearl Falcon Gray



Mat Balistic Black Metallic



Nieuwe kleur 2024
Iridium Gray Metallic



Nieuwe kleur 2024
Pearl Falcon Gray



Nieuwe kleur 2024
Mat Coal Black Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Mat Pearl Pacific Blue



Nieuwe kleur 2024
Puco Blue



Nieuwe kleur 2024
Grand Prix Red



Nieuwe kleur 2024
Mat Pearl Cool White



Nieuwe kleur 2024
Mat Pearl Pacific Blue



Nieuwe kleur 2024
Pearl Siena Red

Specificaties

Motor

	SH 350i	SH 125i / SH 150i	
Type	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	
Inhoud	330 cc	124,5 cc	157 cc
Max. vermogen	21,6 kW @ 7.500 tpm	9,6 kW @ 8.250 tpm	12,4 kW @ 8.500 tpm
Max. koppel	31,5 Nm @ 5.250 tpm	12 Nm @ 6.500 tpm	14,9 Nm @ 6.500 tpm
Verbruik / uitstoot	3,3 l/100 km (30,3 km/l) / 77,8 g/km	2,1 l/100 km / 52 g/km	2,2 l/100 km / 54 g/km

Chassis, afmetingen en gewicht

	SH 350i	SH 125i / SH 150i	
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.160 x 742 x 1.160	2.085 x 740 x 1.129	
Zadelhoogte (mm)	805	799	
Wielbasis (mm)	1.450	1.350	
Rijklaregewicht (kg)	172	133,9	134,1

Wielen, ophanging en remmen

	SH 350i	SH 125i / SH 150i
Remmen (voor/achter)	Ø 256 mm hydraulische schijfrem met tweezuigerklauw / Ø 256 mm hydraulische schijfrem met enkelzuigerklauw	2-kanaals ABS
Banden (voor/achter)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Ophanging voor	35 mm telescopisch	Telescopisch
Ophanging achter	Swingarm met dubbele schokbreker	Swingarm met dubbele schokbreker



Nieuwe kleur 2024
Mat Coal Black Metallic
Sport Edition



Nieuwe kleur 2024
Mat Techno Silver Metallic
Sport Edition



Nieuwe kleur 2024
Mat Coal Black Metallic
Sport Edition



Nieuwe kleur 2024
Mat Pearl Cool White
Sport Edition



Nieuwe kleur 2024
Vetro Green

*Zowel de 125 als 150cc hebben dezelfde kleuropties

SUPER CUB

Luchtgekoelde SOHC viertakt, twee kleppen

124 cc

7,2 kW @ 7.500 tpm

10,4 Nm @ 6.250 tpm

1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

110

220 mm enkele schijfrem / 110 mm enkele trommelrem, 1-kanaals ABS

70/90 R17 M/C 38P / 80/90 R17 M/C 50P

Telescopisch

Dubbele schokdemper



Mat Axis Gray Metallic



Specificaties

PCX 125

VISION 110

Motor

Type	eSP+ vloeistofgekoelde SOHC-eencilinder	eSP luchtgekoelde SOHC-eencilinder
Inhoud	125 cc	109 cc
Max. vermogen	9,2 kW @ 8.750 tpm	6,4 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	11,8 Nm @ 6.500 tpm	9 Nm @ 5.500 tpm
Verbruik / uitstoot	2,1 l/100 km (47,62 km/l) / 49 g/km	1,8 l/100 km (55,56 km/l) / 44 g/km

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	1.935 x 740 x 1.105	1.925 x 686 x 1.125
Zadelhoogte (mm)	764	785
Wielbasis (mm)	1.315	1.280
Rijklaargewicht (kg)	130	100

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	220 mm hydraulische schijfrem, tweezuigerklauw, ABS / 130 mm trommelrem	220 mm hydraulische schijfrem / 130 mm trommelrem
Banden (voor/achter)	110/70 R 14 / 130/70 R13	80/90 R16 / 90/90 R14
Ophanging voor	31 mm telescopisch	31 mm telescopisch
Ophanging achter	Aluminium swingarm met dubbele schokbreker	Swingarm met dubbele schokbreker



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray



Mat Suit Blue Metallic



Pearl Jupiter Gray

Specificaties

EM1 e:

EV Motor en Batterij

Motortype	3-fasige elektromotor in het wiel
Max. Vermogen	1,7 kW
Max. Koppel	90 Nm
Energieverbruik (WMTC Class 1)	47 Wh/km
Batterijtype	Lithium ion (verwijderbaar)
Batterijbereik (bij volle lading)	41km*

Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	1.860 x 680 x 1.080
Zadelhoogte (mm)	740
Wielbasis (mm)	1.300
Gewicht inclusief batterij (kg)	95

Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor/achter)	1 kanaals CBS schijf / 1 kanaals CBS trommel
Banden (voor/achter)	90/90-12 44J / 100/90-10 56J
Ophanging voor	Telescopisch
Ophanging achter	Dubbele schokbreker



Mat Ballistic Black Metallic



Digital Silver Metallic



Pearl Sunbeam White



Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Verlaagt de remdruk via controle van de wielsnelheid om wielblokkeren te voorkomen.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5-emissienormen.



EURO 5+

In overeenstemming met de EURO 5+-emissienormen.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel gestart kan worden met de gecodeerde sleutel.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor 2 integraalhelmen.



OPBERGRUIMTE HELM

Grote opbergruimte voor 1 integraalhelm.



ELEKTRISCH BEDIENBAAR WINDSCHEM

Biedt bescherming tegen weer en wind in de hoge stand, en een gevoel van vrijheid in de lage stand.



START-/STOPSYSTEEM

Stopt de motor nadat deze minstens 3 seconden in vrijloop is en herstart het blok onmiddellijk nadat er aan de gashendel gedraaid wordt. Op die manier worden de uitstoot en het benzineverbruik verminderd.



HONDA ROADSYNC

Bluetooth-connectiviteit voor eenvoudig gebruik van navigatie, oproepen, berichten en muziek tijdens het rijden. Beschikbaar op Android™ and iOS™ apparaten.



TFT-DISPLAY

TFT-kleurenscherm voor de bediening van de rijmodi en andere parameters. Toont belangrijke informatie zoals versnellingsindicator en toerenteller.



USB-OPLAADPOORT

Op subtiel wijze hebben we een USB-poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en ... GO!



LED-LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Het computersysteem zorgt voor veel vermogen en responsieve prestaties in alle omstandigheden.



SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit, kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



V-MATIC TRANSMISSIE

Riemaangedreven overbrenging met geavanceerde drietrapswerking biedt een naadloos schakelpatroon over een zeer breed snelheidsbereik. Gewoon aan het gas draaien en rijden.



PRO-LINK® ACHTEROPHANGING

De monoshock achterveer is gemonteerd op een driehoekig linksysteem zodat de dempingskracht progressief vergroot over het ganse bereik van de swingarm.

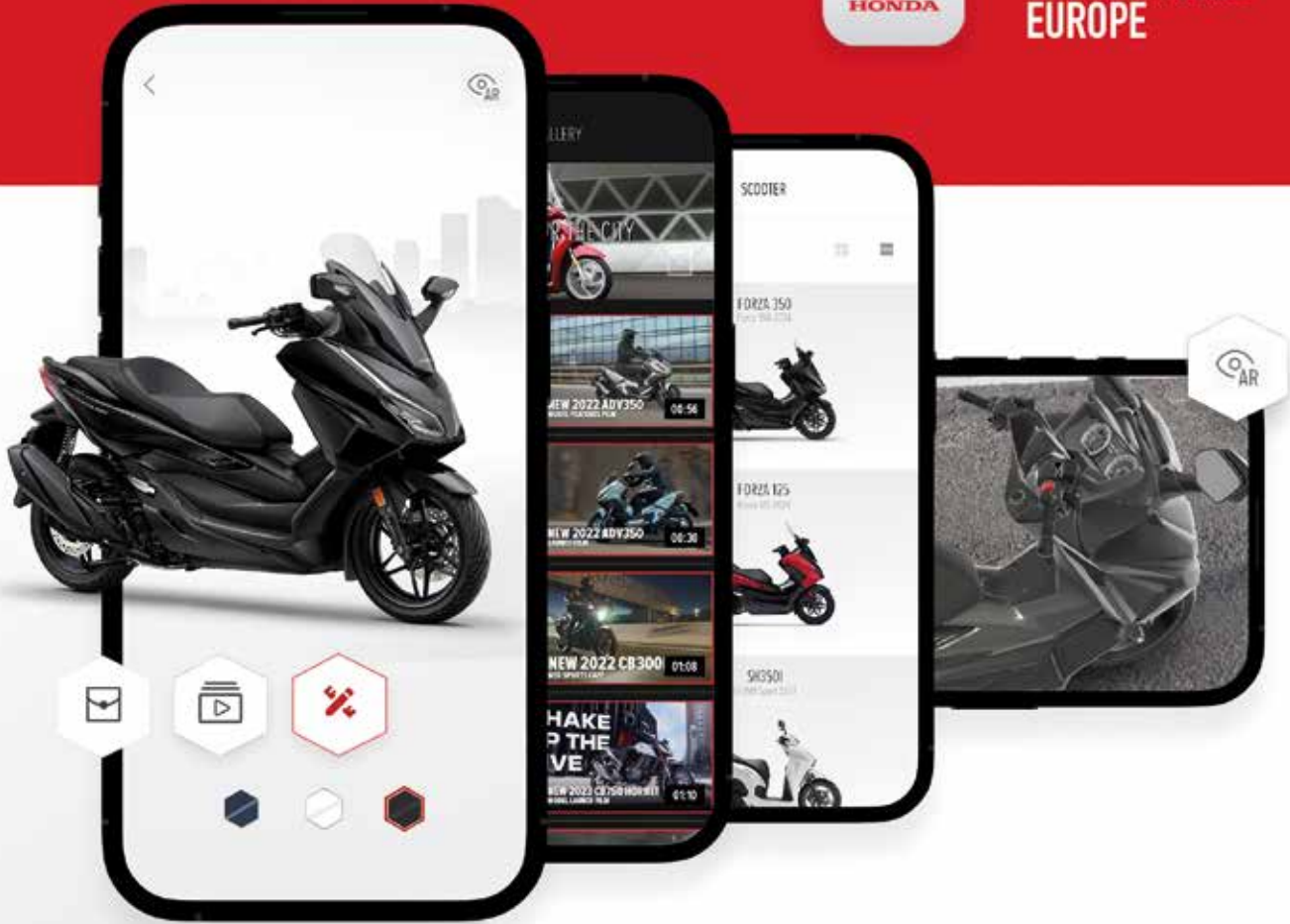


HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



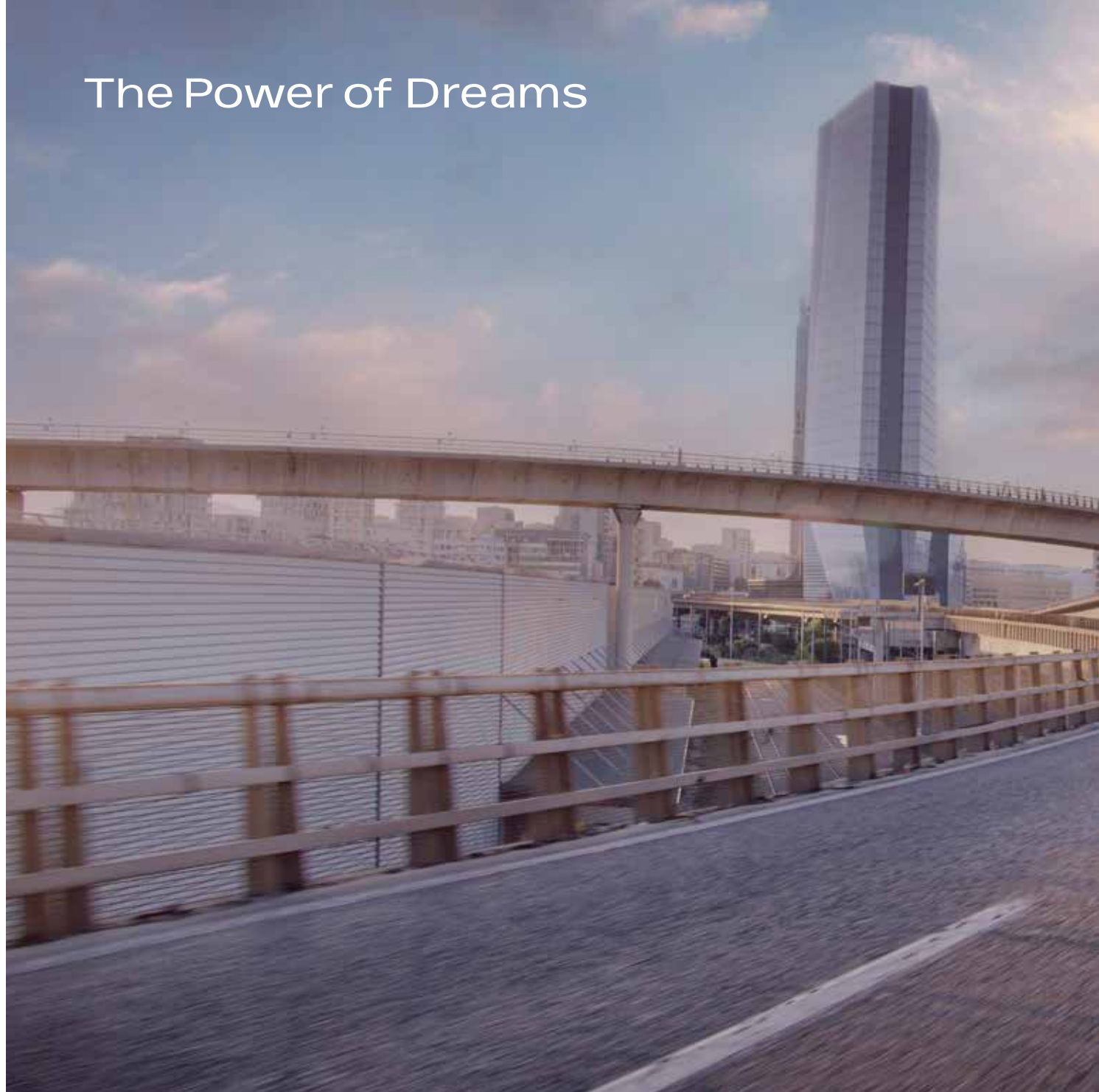
HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ONTDEK DE NIEUWSTE MOTORFIETSEN
- VIDEO GALERIJ
- CONFIGUREER JE MOTOR
- ALLE KLEUREN EN ACCESSOIRES
- BEKIJK HET IN 3D EN AR

Configureer je motorfiets en kom meer te weten over het volledige assortiment en de accessoires door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Europe app te downloaden.



The Power of Dreams





Liefhebber. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke weg. Wees nooit tevreden. Rust nooit. Dat is waar wij in geloven.

Dit is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek – zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.





HONDA
EM1 e:





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

Rij met stijl. Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw motor en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bewame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 222A (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoorde manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN