



OFF ROAD | 2024



Winnen begint hier

Bij Honda geloven we niet in limieten. En onze rijders ook niet. We ontwikkelden onze CRF-motoren dan ook voor één bepaald doel: om de zwaarste, meest uitdagende terreinen ter wereld de baas te kunnen. Elke motor is volgepakt met geavanceerde kenmerken en bewezen, race-winnende technologie. Die verfijnde techniek, gecombineerd met onovertroffen betrouwbaarheid, zorgt ervoor dat jij je volledig kunt focussen op het zand.

Voeg daar een licht gewicht en uitstekende wendbaarheid aan toe en zo blijf jij de concurrentie steeds één stapje voor – of je nu doorwinterd professional bent of nog druk aan jouw weg naar de top timmert.

INHOUD

CRF450R	04
CRF250R	06
CRF125F/CRF110F/CRF50F	08
SPECIFICATIES	10
HONDA TECHNOLOGIE	14

CRF
450R

Altijd klaar voor de strijd

Wij duwen door en stoppen nooit. Die ingesteldheid zorgt ervoor dat we meestrijden voor het goud. Voortdurende ontwikkelingen via het HRC en feedback van de beste rijders ter wereld (zoals Tim Gajser die de MXGP-rangen leidt en Jett Lawrence die het AMA 450 outdoor kampioenschap won), zorgen ervoor dat de CRF450R eenvoudiger, sneller en langer gereden kan worden. Het lichtgewicht aluminium frame kent, dankzij de 2 mm dikkere verbinding aan het voorframe en aan de bovenste bevestigingspunten van de schokdempers, een nieuwe stijfheidsbalans gelijkaardig aan die van de fabrieksrijders. Dat zorgt voor een stabielere en toch vlijmscherp sturend chassis met verbeterde grip vooraan. De veervoorspanning achteraan ligt nu 2 N/m hoger voor 56 N/m in totaal, en de ingaande en uitgaande demping nemen navenant toe. Dat zorgt voor ongelofelijk goede controle, zonder dat het geheel stijver aanvoelt. De Showa 49 mm USD voorvork met springveren beschikt eveneens over verbeterde dempende eigenschappen, zodat je sneller dan ooit de bochten uitkomt.

Het motorblok kent heel wat ontwikkelingen via het HRC en beschikt zo over 10,7% meer koppel bij 5.000 tpm. Ook het vermogen in het lage gebied neemt toe. De versmalde vorm van de inlaatpoort, het langere luchtkanaal en de versmalde diameter van het gasklephuis (44 mm), zorgen voor een snellere benzinetoevoer. De nieuwe ECU-instellingen inzake injectie en ontsteking en de verbeterde kleptiming – overgenomen van Gajzers #243 HRC-machine – zorgen ervoor dat deze krachtbron uiterst efficiënt en doeltreffend is. Honda Selectable Torque Control (HSTC) maakt het vermogen op drie niveaus instelbaar, voor optimale controle aan het achterwiel. Dankzij HRC Launch Control domineer je stevast de eerste 100 meter. Via de Engine Mode Select Button (EMSB) stel je de vermogensafgifte af naargelang de omstandigheden.

De einddemper is gemaakt van steviger aluminium en veel resistentier tegen schade, zonder dat het gewicht toeneemt. Het minimalistische koetswerk, voorzien van nieuwe graphics en een speciaal HRC-logo, is zowel agressief als praktisch. Bovendien is het eenvoudig te verwijderen voor onderhoud. Dat kleine detail maakt van de CRF450R een compleet MX-pakket. En het is ook het startpunt voor de prijzenpakkende HRC-machine. De CRF450R herdefinieert het ongelofelijke.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



FRAME

**TWIN SPAR ALUMINIUM FRAME
MET HRC STIJFHEIDSBALANS**

TECHNOLOGIE

HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

TRANSMISSIE

HYDRAULISCHE KOPPELING

Belangrijkste kenmerken

- ENGINE MODE SELECT BUTTON
- HRC LAUNCH CONTROL
- SLECHTS 105,8 KG
- 49 MM SHOWA USD-VOORVORK MET 310 MM VEERWEG
- HONDA PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- INSTELBAAR RENTHAL FATBAR-STUUR



CRF
250R

Snellere rondetijden Daar zorgen wij voor

Het tempo in de 250 MX-klasse ligt hoog. Maar dat van ons ligt hoger. De CRF250R heeft dan ook exact hetzelfde, door HRC ontwikkelde chassis als de titelwinnende CRF450R. Het resultaat is een ultiem lichtgewicht strijdwapen voorzien van een scherpe stuurgeometrie en nauwkeurig ingestelde laterale framestijfheid met bijpassende swingarm. Het ophangingsysteem is minutieus ingesteld met 310 mm veerweg bij de 49 mm USD voorvork en een lichtgewicht veer in de schokbreker. De resultaten laten zich merken: uitstekende grip voor- en achteraan, een soepele schokabsorptie en de capaciteiten om het ruwste terrein de baas te kunnen.

Dit performante chassis vraagt om een even performante motor. Het 249,9 cc motorblok met dubbele bovenliggende nokkenas is extra pittig in de lage toeren en kent een krachtig midden- en hoog gebied. Het ontwerp van de cilinderkop verbetert de oliestroom en de nauwkeurigheid van de kleppen bij hoge toeren. De zuiger en drijfstang werden geoptimaliseerd. De koppeling telt negen platen en de versnellingsbak schakelt soepel met ratio's die het vermogen probleemloos overbrengen. HRC Launch Control assisteert je bij de start en de Engine Mode Select Button (EMSB) werkt met drie modi om het vermogen af te leveren.

Een compact zadelontwerp en een slank, minimalistisch koetswerk geven je meer bewegingsruimte. Het Renthal Fatbar-stuur is instelbaar om te passen bij jouw stijl. Scherpe nieuwe graphics en een speciaal HRC-logo beklemtonen de competitieve strijd lust van deze motor. Wil je snellere rondetijden kunnen intikken, dan is de CRF250R jouw ultieme strijdwapen. Daar hebben we hem voor gebouwd.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



VOORVORK

49 mm SHOWA USD

TECHNOLOGIE

3 RIJMODI

TECHNOLOGIE

HRC LAUNCH CONTROL

Belangrijkste kenmerken

- 249,9 CC DOHC-MOTORBLOK MET VIER KLEPPEN
- SLECHTS 102,8 KG
- HONDA PRO-LINK ACHTEROPHANGING
- INSTELBAAR RENTHAL FATBAR-STUUR
- TWEEZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- GOLVENDE REMSCHIJVEN



Het startshot voor elke toekomstige kampioen

Elke Honda CRF-F offroadmotor wordt geïnspireerd door de meest legendarische MX-racehelden en vormt het perfecte startpunt voor beloftevolle rijders en racers.

We willen het eenvoudig maken voor jonge rijders om controle te nemen over hun motor. En ervan te genieten. Zo zorgen we voor een toegankelijke zadelhoogte, verkleinde handvatten en een eenvoudig te gebruiken semiautomatische versnellingsbak op de CRF50F en een volwaardige versnellingsbak met 5 versnellingen voor de CRF110F en CRF125F.

De viertaktmotoren van al deze modellen kunnen terugvallen op hun bewezen betrouwbaarheid en leveren hun vermogen soepel en beheersbaar af. Elk chassis is robuust gebouwd, met stevige frames en een ophanging die moeiteloos het ruwste terrein de baas kan. Met een stijl geïnspireerd door onze CRF-racemotoren – en nieuwe, aantrekkelijke graphics – zien ze er zelfs nog sneller uit. Of het nu draait om plezier hebben of om het begin van een carrière, er is geen beter startpunt dan een Honda CRF-F. Laat het avontuur beginnen, waar het je ook brengt.



Ontdek meer op www.honda.be – www.honda.nl



CRF
125F



ZADELHOOGTE

740 mm

RIJKLAARGEWICHT

88 Kg

VOORWIEL

17 Inch

*Big Wheel variant ook beschikbaar.



CRF
110F



ZADELHOOGTE

667 mm

RIJKLAARGEWICHT

74 Kg

WIELEN

14 Inch



CRF
50F



ZADELHOOGTE

548 mm

RIJKLAARGEWICHT

50 Kg

WIELEN

10 Inch

Specificaties

CRF450R

CRF250R

Motor

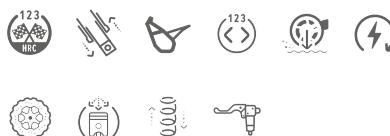
Type	Vloeistofgekoelde viertakt Unicam® eencilinder	Vloeistofgekoelde viertakt DOHC eencilinder
Inhoud (cm ³)	449,7	249,4
Compressieratio	13,5 : 1	13,9 : 1
Boring x slag (mm)	96,0 x 62,1	79 x 50,9
Starter	Elektrisch	Elektrisch

Chassis, afmetingen en gewicht

Balhoofdhoek	27,7°	27,19°
Dimensies (LxBxH) (mm)	2.182 x 827 x 1.267	2.177 x 827 x 1.265
Frame type	Aluminium twin tube	Aluminium twin tube
Benzinetankcapaciteit (liter)	6,3	6,3
Grondspeling (mm)	336	333
Rijklar gewicht (kg)	110,6	104
Zadelhoogte (mm)	965	961

Wielen, ophanging en remmen

Voorrem	Enkele schijf ø 260 mm	260 mm wave-schijf, hydraulisch bediend
Achterrem	Enkele schijf ø 240 mm	240 mm wave-schijf, hydraulisch bediend
Ophanging voor	Showa 49 mm USD-voorvork	49 mm Showa (Hitachi Astemo) USD-voorvork met spiraalveren
Ophanging achter	Showa monoshock met Honda Pro-Link®	Showa (Hitachi Astemo) enkelvoudige schokdemper met Honda Pro-Link®
Banden voor	80/100-21 51M Dunlop MX33F	80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft
Banden achter	120/80-19 63M Dunlop MX33	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



Extreme Red



Extreme Red



Specificaties

CRF125F

CRF110F

Motor

Type	Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder	Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder
Inhoud (cm ³)	124,9	109
Compressieratio	9,0 : 1	9,0 : 1
Boring x slag (mm)	52,4 x 57,9	50,0 x 55,6
Starter	Elektrisch/kick	Elektrisch/kick

Chassis, afmetingen en gewicht

Ballhoofdhoek	27° 30'	25° 10'
Dimensies (LxBxH) (mm)	1.770 x 740 x 1.010	1.560 x 686 x 912
Frame type	Stalen diamant	Stalen backbone
Benzinetankcapaciteit (liter)	4,54	4,55
Grondspeling (mm)	264	175
Rijklaar gewicht (kg)	88	77
Zadelhoogte (mm)	Klein: 740; groot: 785	650

Wielen, ophanging en remmen

Voorrem	220 mm hydraulische schijf	95 mm trommelrem
Achterrem	95 mm oplopend/slepde trommelrem	95 mm trommelrem
Ophanging voor	31 mm telescopische vork, 150 mm veerweg	31 mm voorvork, 99 mm veerweg
Ophanging achter	Enkelvoudige schokdemper met Pro-Link®, 150 mm veerweg	Monoshock, 86 mm veerweg
Banden voor	Klein: 70/100-17; groot: 70/100-19	70/100-14
Banden achter	Klein: 90/100-14; groot: 90/100-16	80/100-12



Extreme Red

*Big Wheel variant ook beschikbaar.



Extreme Red

CRF50F

Luchtgekoelde SOHC viertakt eencilinder met twee kleppen

49

10 : 1

39,0 × 41,4

Kick

25°

1.302 × 581 × 774

Mono-backbone; stalen buis

2,6

146

50

548

80 mm oplopend/slepde trommelrem

80 mm oplopend/slepde trommelrem

21,7 mm geïnverteerde telescopische voorvork

Monoshock met swingarm, type cantilever

2.50 10 (33)

2.50 10 (33)



Extreme Red



Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



HYDRAULISCHE KOPPELING

Voor soepeler, nauwkeuriger bediening van de koppeling, ongeacht de uitgeoefende druk.



HRC LAUNCH CONTROL

Op drie niveaus instelbaar ECU-programma dat de startprestaties optimaliseert. Selecteer de gewenste modus, hou het gashendel open, laat de koppeling los en de motor doet de rest.



ALUMINIUM FRAME

Een derde van het gewicht van staal. Het aluminium frame is stijver en lichter. Want elke seconde telt.



GEPROGRAMMEERDE BENZINE-INJECTIE

Via motormappings gestuurd systeem dat een sterk vermogen en responsieve prestaties garandeert, in alle omstandigheden.



WAVE-REMSCHIJVEN

Zorgen ervoor dat de hitte beter afgeleid wordt, wat de remprestaties verbetert.



HONDA PRO-LINK® ACHTERVERING

Achterophanging door middel van een monoshock en gebruikmakend van een driehoekig linksysteem waardoor over de volledige slag van de swingarm de demping geoptimaliseerd wordt.



SHOWA USD-VOORVORK

Door voor de bovenste buitenvorkpoten een grotere diameter te nemen dan voor de onderste binnenvorkpoten, vergroot de oppervlakte en wordt meer stijfheid verkregen om offroad terrein aan te kunnen.



ENGINE MODE SELECT BUTTON

Biedt keuze uit drie rijmodi. Mode 1 zorgt voor standaard ECU-mapping. Mode 2 biedt een soepeler gascontrole en Mode 3 geeft het vermogen agressiever af.



ELEKTRISCHE STARTER

In plaats van een kickstart biedt de elektrische starter een eenvoudiger, minder vermoeiende manier om de motor te starten.



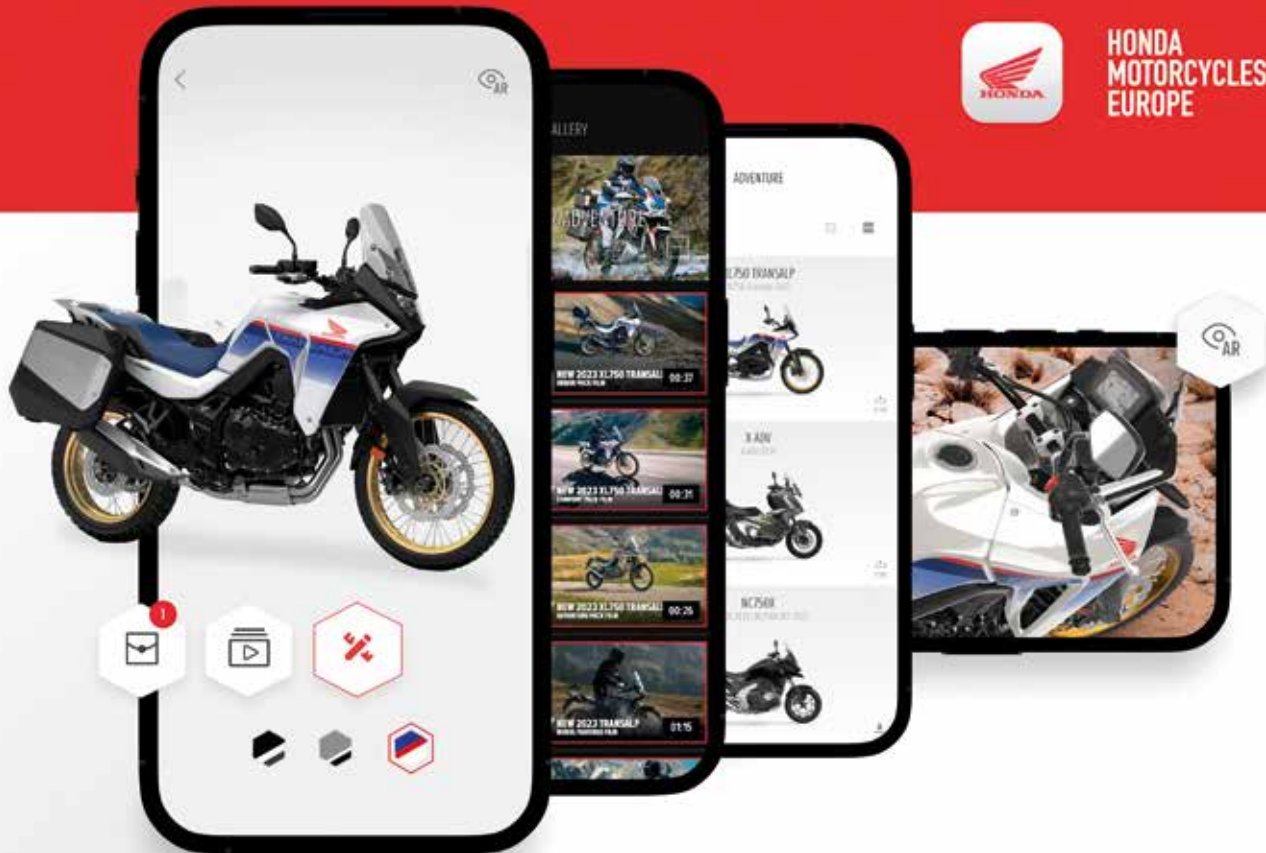
HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Wanneer het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem tractieverlies aan het achterwiel voelt, wordt het motorvermogen verminderd zodat de grip opnieuw optimaal wordt.





HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ONTDEK DE NIEUWSTE MOTORFIETSEN
- VIDEO GALERIJ
- CONFIGUREER JE MOTOR
- ALLE KLEUREN EN ACCESSOIRES
- BEKIJK HET IN 3D EN AR

Configureer je motorfiets en kom meer te weten over het volledige assortiment en de accessoires door onze website te bezoeken of de Honda Motorcycles Europe app te downloaden.



The Power of Dreams





Liefhebber. Rijder. Dromer.

Bij Honda geloven we niet in de makkelijke weg. Wees nooit tevreden. Rust nooit. Dat is waar wij in geloven.

Dit is een filosofie waardoor we nooit het gevoel krijgen dat we klaar zijn. Daarom stoppen we ook nooit met onze zoektocht naar de limieten van elke motor. En stoppen we nooit met ons streven naar succes en tillen we innovatie, constructie en ontwikkeling naar ongekende niveaus. Daarna doen we het opnieuw. En opnieuw.

Op die manier zijn we steeds pioniers op vlak van techniek – zoals de viertaktmotor, de transmissie met dubbele koppeling of de airbag voor motoren. Wij gaan verder dan het bestaande, en zijn niet bang om de status quo op de motormarkt uit te dagen.

Het is die rusteloosheid die ons vooruit stuwt, en met ons ook elke Honda-rijder, richting zijn of haar volgende avontuur. We zetten koers richting de geneugten van echte vrijheid. Op naar de volgende grote droom.

Want uiteindelijk zijn het onze dromen die ons op weg zetten.





CRF
450R





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTC zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

Rij met stijl. Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw motor en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en NOOIT na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bewame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan BS 4110. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 222A (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

www.honda.be - www.honda.nl



Gooi me niet weg.
Geef me door aan een
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier
op een verantwoorde manier
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN